

Info

ANEAC

IFRS
INTERNATIONAL
FEDERATION OF
RECOVERY
SPECIALISTS

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

Número 2



SALÓN DE BALTIMORE: EL SUEÑO AMERICANO

- ◆ ANEAC celebra sus congresos regionales
- ◆ Cómo luchar contra el Efecto 2000
- ◆ Nuestras herramientas: cabrestantes
- ◆ CEA opina sobre ANEAC



Si necesita una grúa, llame.

Llame a Volkswagen y encontrará el nuevo LT grúa. Un vehículo tan cómodo para conducir como para trabajar. Un vehículo que incorpora lo último en seguridad, tanto activa como pasiva, que le asegura la tranquilidad que necesita cada día. Un vehículo que, gracias a su nuevo motor TDI de 125 CV, le proporciona unas excelentes prestaciones



con un reducido consumo. En definitiva, un vehículo con toda la calidad, garantía y fiabilidad Volkswagen. Llame a Volkswagen, tenemos la grúa que necesita.



Llámenos: 902 45 75 75. Le ayudaremos.

Tras el enorme éxito que ha supuesto el primer número de nuestra revista InfoANEAC, que se ha revelado como excelente vía de comunicación entre las empresas y profesionales del auxilio en carretera, es para mi una satisfacción poder encabezar esta nueva edición. Ha pasado ya medio año desde aquel 26 de junio, cuando la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera comenzó su andadura. Cerramos el año 1998 con ciento setenta y seis empresas asociadas y una estructura organizativa con representantes en cada una de las diecisiete comunidades autónomas.



Nuestras líneas de trabajo en este periodo se han centrado en cerrar no sólo esta ejecutiva regional, sino que varias comunidades autónomas ya han celebrado sus respectivos congresos regionales. Los distintos equipos de trabajo ya han logrado importantes avances como son la creación de una red de proveedores con precios muy competitivos para nuestros socios, la puesta en marcha de una bolsa de trabajo por parte del INEM, el desarrollo de un vehículo específico

que reflejen preocupaciones, críticas, notificaciones sobre vuestra participación en eventos especiales o rescates curiosos, demandas de compra o venta de vehículos, etc. Así mismo, os animo a que difundáis nuestra asociación entre los empresarios de vuestro entorno, cuantos más seamos, más fuerte se oirá nuestra voz.

Fernando Anguita

Sumario

Edita
ANEAC
Crta. Villaverde a Vallecas,
km. 3,8
Centro de Transportes
de Madrid, local 103
28053 Madrid
Tfno.: 902 34 56 70
Fax: 91 507 16 32
www.aneac.com

Junta Directiva
Fernando Anguita
Juan Díez
Rafael Merino
Juan Antonio Vázquez
José Luis Sanlorenzo

Redacción
José Antonio Peñaranda

Diseño
Nuria García Rubio

Publicidad
Olga Cogollo

Depósito Legal
M-1492-1999

Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte sin previa autorización. La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

Actualidad

En portada: Salón de la Grúa de Baltimore 4
Comunidades Autónomas 8
Noticias ANEAC 24
Resumen de prensa 28

Reportajes

Protagonista:
José Luis Sanlorenzo 22
Así nos ven: CEA 27
Seguridad vial: neumáticos 30

Nuestras herramientas:
cabrestantes (I) 34
El Efecto 2000 37

Servicios

Consultorio 29
Asóciese 36
Seguros:
asegurar nuestra empresa 38
Tráfico:
excesos de velocidad 40
Laboral: jubilación 41
Mercado 42



ANEAC es miembro de IFRS (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros del IFRS: Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.

Miembros de ANEAC visitaron la feria



Salón de la Grúa de Baltimore (EEUU)

Viendo sus vehículos, su legislación, los precios de los equipos, su forma de trabajar, sus materiales y la fuerza de su asociacionismo, Estados Unidos se nos presenta como un paraíso para la grúa.

Al final del pasado mes de noviembre, la localidad estadounidense de Baltimore celebró su ya tradicional American Towman Exposition, la mayor feria mundial dedicada al mundo de la grúa y el auxilio en carretera. ANEAC estuvo representada en tan impor-

ante evento por medio de una delegación de veinticuatro miembros procedentes de todos los rincones de España. Aquí, no solo se exponen vehículos y herramientas, la muestra estática se complementa con numerosas demostraciones de equipos, utillaje y técnicas de rescate al tiempo

que se ofrece un extenso programa de seminarios destinados a la formación en las más novedosas técnicas de intervención.

El Salón de la Grúa de Baltimore supuso para la delegación española la posibilidad de adquirir numeroso material a un precio muy ventajoso y con una calidad superior a la que se puede adquirir en el mercado nacional. La mayoría de nuestros compañeros asistieron a cursos y conferencias sobre los más diversos temas: técnicas de rescate con grúa, manipulación de mercancías peligrosas, intervenciones con



colchones neumáticos de elevación, etc.

La asistencia a ferias

Ganas de saber

En Baltimore, la delegación de ANEAC tuvo la oportunidad de asistir a diferentes seminarios referentes al sector de auxilio en carretera. Algunos de los temas que se trataron durante la feria y que sirvieron a nuestros representantes para ampliar sus conocimientos son los siguientes:

- ◆ Cómo trabajar con sistemas de frenos hidráulicos
- ◆ Cuidado y mantenimiento de equipos
- ◆ El leasing como opción
- ◆ Rescate con colchones de aire

- ◆ Seguridad en vuelcos
- ◆ Desarrollo de programas de entrenamiento
- ◆ Técnicas de cabrestantes
- ◆ El negocio de la grúa en Internet

Las buenas relaciones entre ANEAC y su homónima estadounidense, la National Towing Alliance, han servido para lograr un acuerdo de colaboración en materia de formación. Los diversos seminarios impartidos en Baltimore se han traducido al español. Pronto estarán a disposición de todos los socios interesados.

En Estados Unidos ningún gruista trabaja sin titulación



de formación y ellas se encargan de trabajar estrechamente con las empresas del sector. Existe un diálogo directo entre la asociación y los carroceros que se traduce en productos específicos diseñados de acuerdo con los pliegos de condiciones de la asociación a precios muy contenidos.



como la de Baltimore ha supuesto para nuestros asociados la posibilidad de entrar en contacto con colegas de un país que nos lleva una enorme delantera profesional. En Estados Unidos, todos los profesionales del auxilio en carretera deben pasar por una escuela de formación específica donde, tras realizar los pertinentes cursos, reciben un título que les capacita para ejercer la profesión. Estos cursos contemplan cuatro niveles de titulación, y en función de ello, se determina el tipo de intervención que puede realizar el gruista.

Algo que también llamó la atención de nuestra delegación fue la gran fuerza que tienen las asociaciones de grúas ante la Administración. Son las propias asociaciones las que gestionan las escuelas



Profesionales con escuela

Todos los profesionales del auxilio en carretera que ejercen en Estados Unidos han pasado previamente por las escuelas de formación. Aquí deben cursar estudios específicos para la obtención de un carnet profesional que les capacita como conductor de grúa. Este curso tiene una duración de dos años y da lugar a una titulación que se escalona en cuatro grados: turismos, furgones, camiones medios y camiones pesados. Los aspirantes a conductores de grúa comienzan con la titulación de turismos y pueden ir aumentando su radio de intervención según completan estudios. Esta titulación es exigida por la policía antes de autorizar la intervención de una grúa.



La experiencia de:

Rafael F. Merino, Auto Grúas de Asistencia (Barcelona)

Salimos de Madrid una delegación de veinticuatro empresarios del sector de auxilio en carretera organizado por ANEAC, para conocer el funcionamiento que tiene este sector al otro lado del Atlántico y comparar con el nuestro. Imaginar el resultado. Si ya el nivel español comparado con el resto de países europeos miembros de la U.E. está por debajo, comparándonos con los adelantos en tecnología, en vehículos, herramientas y preparación del personal americano aún somos primitivos.

Unos miles de kilómetros y ocho horas de viaje nos separaban de Nueva York, en cuyo aeropuerto debíamos tomar otro vuelo hasta Baltimore, nuestro último destino y donde iba a celebrarse la American Towman Exposition, la mejor exposición del mundo de ayuda en carretera. El viernes fuimos al New Baltimore Convention Center, donde estábamos invitados a



asistir al acto inaugural de Salón de Baltimore, que concluyó con una cena en la que fuimos públicamente presentados a los numerosos asistentes que allí se encontraban.

Con respecto a lo que nos llevó allí, un sueño: grúas de cinco ejes, patrol plataforma con pinturas en los vehículos que no conocíamos, unos sistemas de palas nuevos, rotativos un ochenta por ciento más baratos que en España, ropa reflectante exclusiva para la

grúa, prototipos de vehículos grúa fabricados para vender en serie a unos precios hasta un sesenta y cinco por ciento menos que aquí, útiles para sustituir cadenas en los automóviles y carritos plegables para subir las motos a las plataformas basculantes, en definitiva, mucha tecnología nueva que vamos a dar a conocer a nuestros socios y que supondrá un salto importante en nuestro nivel de trabajo, tanto para nosotros como para

la mejora de nuestros servicios.

En la exposición, enormes cabinas con morros exaltantes presentaban equipos de arrastre que apoyaban sobre unos chasis realmente espectaculares. No obstante, a pesar de la espectacularidad de los equipos, debido a que la fabricación americana dispone de una reglamentación de seguridad distinta, sus sistemas hidráulicos no están dotados con los mismos mecanismos de seguridad. Otra diferencia apreciable era el cambio automático en casi la totalidad de los vehículos o la aplicación de basculantes directamente sobre el chasis original, algo no permitido por la CEE. Se trata de un mercado amplio e interesante, pero muy distinto al nuestro, por lo que no todo es aplicable.

Me despido de vosotros y espero que para el próximo viaje seamos trescientos. Un saludo.

Antonio Cerván, Eurogrúas (Marbella)

Esta es mi segunda visita a un salón profesional en Estados Unidos. Hace ocho años visité el Salón de la Grúa de Orlando, y desde entonces he notado un salto brutal que nos deja a nosotros en un nivel muy retrasado. En capítulos como la homologación y calidad de equipos, calidad de servicio, la forma que tiene de actuar, etc. están muy por delante de nosotros. Mientras aquí una ITV te hecha atrás una grúa con un puente que no sea rotativo, en Estados Unidos es obligatorio que el puente sea tipo flash, y admiten todo lo que le pongas siempre que sea en bien de la seguridad vial.

Aproveché mi estancia para acudir a varios seminarios. El más interesante fue

sobre rescate de autobuses con vuelco por medio de colchones neumáticos. Una demostración de este tipo conlleva un montaje fantástico, con policía, bomberos, etc. Estudiamos los materiales que emplean así como diversas técnicas de actuación. Aquí todas las grúas son de dos cabrestantes, con los que se trabaja muy bien pues puedes emplear dos tiros distintos. Cuando una grúa llega a un accidente, el que trabaja es el personal de la grúa, al que se considera un verdadero profesional, mientras la policía se dedica a lo suyo que es regular el tráfico sin estar encima de ti metiendo prisa. Llama la atención la tremenda organización que existe en las intervenciones, donde

cada uno tiene un cometido concreto.

Los precios de este salón son otro gran atractivo, basta con traerte un par de puentes luminosos para que amortices los gastos del viaje. Este año tenemos otro salón en Orlando y me gustaría que viniera cuanto mas gente mejor, porque así verían la diferencia y se traerían un gran conocimiento de como trabajan no las grúas, sino las asociaciones de grúas, que en Estados Unidos son entes muy fuertes, No como aquí que cada uno va por libre. Eso del señor con el mono azul, lleno de grasa y oliendo a todo, tiene que desaparecer. Aunque la verdad es que estamos en la trayectoria correcta para que esto desaparezca, por eso nos estamos asociando.

JL NARROS, S.L.

JOSE LUIS NARROS

FABRICACIÓN DE PLATAFORMAS PORTA-VEHÍCULOS Y EQUIPOS DE AUXILIO EN CARRETERA



OFICINA Y FÁBRICA: C/ NAVAYUNCOSA, 31
28620 ALDEA DEL FRESNO • MADRID
TLF: 91 863 72 00
FAX: 91 863 76 73

Andalucía

El pasado mes de noviembre la localidad granadina de Loja acogió el congreso regional de ANEAC en Andalucía. Al acto acudieron 123 empresas de grúas que estuvieron acompañadas por diversas personalidades como el alcalde, el delegado de seguridad ciudadana y el responsable de la Policía Local de Loja; el delegado de tráfico de Granada, el responsable de la Guardia Civil de Tráfico de la zona, y representantes de Cruz Roja. Durante la jornada, se trataron temas como el pirateo, los escáner y las tarjetas de transporte. Hay grúas que emplean tarjetas de mercancías propias, principalmente grúas de talleres y concesionarios, y ejercen con ellas un servicio público, algo que es ilegal.

En un principio el ambiente fue algo reactivo a la asociación, aunque tras el congreso se ha producido una avalancha de solicitudes de adhesión. Tal es así, que Andalucía es actualmente a región con mayor número de socios.

En Andalucía hay problemas a la hora de renovar las tarjetas, cada vez piden más documentación, no se conforman con los documentos que especifica la legislación, cada día es necesario presentar más papeles. Además se están perdiendo muchos papeles en la Junta de Andalucía. Cuando presentas la solicitud de renovación de la tarjeta, no te dan ningún justificante de la documentación presentada. "Al ir a recoger la tarjeta, te encuentras que no la tienes porque

Presidente por la Comunidad Autónoma de Andalucía
D. Antonio Cerván Ruiz, de Eurogrúas.

Delegados provinciales

- Almería.**
D. Antonio M. Amorós, de Grúas Indalo.
- Cádiz.**
D. Toribio Carretero Redondo, de Grúas Marcos.
- Ceuta y Melilla.**
Sin designar
- Córdoba.**
D. Francisco Mata Mata, de Grúas Mata.
- Granada.**
D. Mariano Fernández Muros, de Grúas Albéniz.
- Huelva.**
D. José Antonio Oria, de Grúas Oria
- Jaén.**
D. Domingo Chaichio Ríos, de Grúas Chaichio.
- Málaga.**
D. Enrique López Alcaraz, de Malagueña de Asistencia
- Sevilla.**
D. Joaquín Serrano Castillo, de Grúas Serviauto

argumentan que te faltan documentos, cuando hace dos meses que los habías presentado", comenta el presidente regional de ANEAC.

En la actualidad, se están celebrando pequeñas jornadas provinciales para acercar la asociación a todos aquellos que no pudieron acudir al congreso. Ya se han celebrado en Almería y Sevilla y más adelante se harán en Cádiz y Huelva, para terminar en Málaga.

PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº	PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Almería	Pulpí	Talleres Guevara	950464112	69	Huelva	Lepe	Grúas Oria	959382620	120
Almería	Huerca	Grúas Indalo	950142300	142	Huelva	Almonte	Grúas y Talleres Pascual	959406178	145
Almería	Roquetas del Mar	Grúas Hermanos Durán	950333352	147	Huelva	Valverde del Camino	Talleres Llanes	959552067	150
Almería	Almería	Grúas Fernando Martínez Gimenez	950360131	159	Jaén	Alcalá la Real	Grúas Moyano	953580559	106
Almería	Puebla del Vicar	Grúas el Parador	950346000	160	Jaén	Torredonjimeno	Talleres Chaichio	953572079	133
Almería	Gergal	Talleres y Grúas Alcocer	950353272	163	Jaén	Mengibar	Grúas Rafael de la Chica Parraga	953372233	141
Almería	Almería	Grúas Marín	950560027	173	Jaén	Úbeda	Grúas Gámez	953751418	144
Almería	Olula del Río	José Luis Delgado Trans	950441113	177	Jaén	Jaén	Grúas Esteban Passolas	953239249	148
Cádiz	Jerez de la Frontera	Grúas Oliva	956140018	21	Málaga	Marbella	Eurogrúas	952827777	15
Cádiz	Cádiz	Grúas Marcos	956200515	34	Málaga	Málaga	Asistencia Panther	952361461	57
Cádiz	Medina Sidonia	Grúas Raquel	956411146	48	Málaga	Málaga	Malagueña de Asistencia	952340166	98
Cádiz	Algeciras	Villalobos Servicios de Asistencia	956634061	97	Málaga	Benalmádena	Grúas Martín	952442021	109
Cádiz	Facina (Tarifa)	Grúas Reyes	956687241	140	Málaga	Estepona	Auronautica Barranco	952803297	152
Córdoba	Córdoba	Grúas Mata	957295029	108	Sevilla	Sevilla	Sevillana de Asistencia	902177777	2
Córdoba	Lucena	Grúas Egea y Tarifa	957502927	138	Sevilla	Dos Hermanas	Grúas Delgado	954723178	41
Granada	Peligro	Grúas Alhambra	958467787	52	Sevilla	Alcalá de Guadaira	Grúas Sevillano	955699477	82
Granada	Guadix	Talleres Bonachera	958661111	76	Sevilla	Mairena del Alcor	Grúas Los Alcores	955744434	90
Granada	Granada	Grúas Albéniz	958506607	117	Sevilla	Sevilla	Grúas Serviauto - Hora Cero	954358011	91
Granada	Granada	Grúas de la Fuente	958128000	136	Sevilla	Utrera	Talleres y Grúas Richard	955862760	112
Granada	Huésca	Auto Uniservi	958742130	154	Sevilla	Pilas	Grúas J. Paricio	954750526	143
Granada	Montefrío	Grúas Jiménez y Tirado	958336100	161	Sevilla	Cazalla de la Sierra	Talleres Correa de Cazalla	954884169	172
Granada	Baza	Grúas Talleres Andalucía	958701394	162	Sevilla	Arahal	Grúas Crespo	955841095	180
Granada	Salobreña	Grúas y Talleres Cinthya	958828240	164	Sevilla	Las Cabezas de San Juan	Grúas Ferbu		181
Granada	Albolote	Grúas Espartero	958466330	165					
Huelva	Huelva	Grúas Consolación Pérez	959244793	46					

Aragón

Presidente por la Comunidad Autónoma de Aragón
D. Arsenio Borao Campos, de Grúas Tony

Durante los últimos días de enero se han producido diversos contactos entre los socios de ANEAC en esta región para fijar la fecha y el lugar donde realizar su congreso regional. Acto que posiblemente ya se haya realizado en el momento de publicación de este número de InfoANEAC. La idea que expone el representante de ANEAC en Aragón es la de llevar a cabo un foro donde tengan cabida todos los problemas y preocupaciones de las más de cien empresas de auxilio en

carretera catalogadas en esta comunidad. A grandes rasgos, preocupa la existencia de grúas que trabajan sin tarjeta de transporte y vehículos que realizan trabajos que, por peso, no les correspondería.

Existen en Aragón grandes diferencias de precios, en función de las zonas. Esto ha llevado a las asociaciones de consumidores a dirigirse al representante de ANEAC solicitando un baremo orientativo.

PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Zaragoza	Almunia Doña Godina	Automóviles Laño	976812840	24
Zaragoza	Zaragoza	Grúas Tony	976732526	26
Zaragoza	Luceni	Grúas Vicente Brualla Soto	976652555	43

Baleares

Presidente por la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares
D. Manuel Fernández Luque, de Grúas Mallorca

El pasado mes de diciembre se produjo un primer contacto con las empresas de sector en unas jornadas celebradas en Mallorca. El interés despertado, ha aconsejado la celebración de un segundo congreso durante febrero. En principio, se han detectado muchas empresas que prefieren trabajar de forma individual. Sólo en Mallorca hay unas cuarenta empresas de grúas, todas ellas muy pe-

queñas, la mayor tiene una flota de nueve vehículos, y según estas la cuota de afiliación a ANEAC les supone un fuerte desembolso. Aquí no existen problemas de piratería, porque, según el presidente regional, "nos conocemos todos".

ISLA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Ibiza	San José	Grúas Moreras	971392424	79
Ibiza	San Antonio Abad	Talleres y Grúas Martínez Tudela	971342923	166
Ibiza	San Antonio Abad	Grúas Andrés y Pujol	971342923	167
Mallorca	Palma de Mallorca	Grúas Mallorca	971431888	60
Mallorca	Algaida	Grúas Algaida	971125500	174
Mallorca	Palma de Mallorca	Grúas Hornos	971475407	186



GRUAS SEGUIN

Crta. Circunvalación s/n
49400 Fuentesauco (Zamora)

Tfnos.: 980 60 11 32 24 horas
608 48 90 45 24 horas

980 60 00 66 Horario oficina
(09:30-14:00)
(16:00-19:30)

GRUAS Albéniz

SERVICIO PERMANENTE DE GRUAS Y PLATAFORMAS

TURISMOS Y GRAN TONELAJE

POLÍGONO TECNOLÓGICO, NAVE 32-A
18151 OGIJARES (GRANADA)

TFNO.: 958 506 607 • TELEFAX: 958 507 318

SERVICIO PERMANENTE DE GRUAS Y PLATAFORMAS

Cataluña

El esperado congreso regional de ANEAC en Cataluña se celebrará durante la próxima primavera, tras Semana Santa, y de él saldrán los delegados por cada una de las cuatro provincias catalanas. En Cataluña existe un problema grave derivado del abuso de unas pocas empresas que controlan casi el ochenta por ciento de los servicios de grúa de esta región. Evidentemente, estos no parecen tener mucho interés en que se regule el sector, al menos no lo demuestran. "Hablan de hacer una asociación exclusivamente catalana, e independiente del resto -comenta el presidente regional- y nosotros pensamos que los problemas que aquí existen no son sólo problemas de Cataluña, sino que son de ámbito nacional y por eso defendemos una asociación nacional, aún siendo catalana, pero que sea nacional". Este grupo de empresas empezó a trabajar hace muchos años y tienen contratadas la mayoría de compañías de asistencia que en su día fueron creándose, además de tener la exclusiva en las autopistas. Tienen trabajando para ellos empresas de autónomos, de una o dos grúas, que son los que realizan el trabajo. Subcontratan autónomos a precios muy bajos, por ello pueden ofrecer unas tarifas por debajo del sector a las compañías, abarcando así el mercado en Cataluña. El problema continúa cuando las personas que subcontratan, ponen a trabajar a personal sin asegurar, que no tiene formación.

Las autopistas tienen acuerdos



Presidente por la Comunidad Autónoma de Cataluña

D. Rafael Francisco Merino Calderón,
de Autogrúas de Asistencia

exclusivos con estas empresas y no dejan actuar a otras grúas. Además las grúas de autopista han hecho un frente común y son ellas las que imponen las tarifas a las compañías de asistencia y no al revés, como sucede en el resto de España. Nosotros esto no lo vemos mal, pero tampoco justo.

La situación en Cataluña se resume en media docena de empresas que manejan todo, una serie de señores que, al no tener donde trabajar, se ofrecen a estas grandes empresas a bajo precio. Por ello, las grandes empresas obtienen un beneficio mayor porque se ofertan mas baratos, creando así una competencia desleal hacia las empresas de su mismo nivel. ANEAC busca la existencia de igualdad para todos en el mercado, independientemente del tamaño de la empresa, y por ello tiene un frente de oposición tan fuerte en Cataluña.

También la existencia de un club de automovilistas que actúa como agente asegurador, compañía de asistencia y empresa de grúas, que recibe un fuerte apoyo de las instituciones oficiales, supone el desvío de un gran número de servicios. Se calcula que en Cataluña hay 1.700 grúas; de estas, cerca de 300 prestan sus servicios para grandes empresas, por lo que el resto trabajan rozando la ilegalidad. Nuestro trabajo se encamina a que estas se pongan al día y se legalicen. Para ello, necesitan poder trabajar y ganarse la vida dignamente. Y este es el objetivo principal de ANEAC.

PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº	PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Barcelona	Hospitalet de Llobregat	Grúas Moral	934409620	55	Barcelona	Olesa Montserrat	Grúas Francisco Ramos	937782151	137
Barcelona	Badalona	Alejandro Ruperez Latorre	933873690	78	Barcelona	Tiana	Grúas Conrería	933952211	139
Barcelona	Vic	Blanchart Asistencia	608995959	89	Barcelona	Castelldefells	Grúas Castelldefells	936361735	151
Barcelona	Badalona	Autogrúas de Asistencia	934603435	94	Barcelona	Barcelona	Talleres Royve	933000220	157
Barcelona	Santa Perpetua	Autogrúas del Vallés	935448080	118	Barcelona	San Vicente dels Horts	Grúas Sierra	936565077	170
Barcelona	Gavá	Grúas García y Olivares	936384494	124	Gerona	San Pau de Serguries	Grúas La Ral	972747144	155
Barcelona	El Papiol	Jordi Carretero Sese	936731762	127	Lérida	La Pobla de Segur	Garaje Pallars	973680570	113
Barcelona	Ripollet	Grúas Samer	935802173	129	Tarragona	Tarragona	Grúas David Tarragona	977542828	49
Barcelona	San Adrian de Besós	Grúas Jose Luis	933817151	131	Tarragona	Miami Playa	Talleres Europa Rayo	977810301	116
Barcelona	Barcelona	Grúas Manel	689388568	134					

Canarias

Presidente por la Comunidad Autónoma de las Islas Canarias

D. Juan Manuel Perdomo Laso, de Autogrúas Tranexcan

ISLA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Tenerife	Taco - La Laguna	Autogrúas Tranexcan	922612465	38

El problema que más preocupa en las Islas Canarias, según el presidente de ANEAC en esta comunidad, es la existencia de grúas clandestinas, que trabajan sin tarjeta de transporte y reciben el apoyo de la policía local. Esta situación se da tanto en Tenerife como en Las Palmas y en Lanzarote, donde varios policías locales son propietarios de grúas con las que dan trabajo a sus familiares. Incluso existe el caso concreto de una empresa denominada Grúas Poli, cuyos vehículos carecen de tarjetas de transporte y que no se encuentra dada de alta ante la Seguridad Social. Ante esta situación ya se han presentado varias denuncias hacia varios miembros de la Policía Local. Las denuncias contemplan la carencia de tarjetas de transporte en casos muy concretos en que estas grúas han transportado vehículos. Se ha aportado la matrícula de los coches transportados y los itinerarios recorridos, pero todo ha caído en saco roto. También se han presentado denuncias en Transportes, Hacienda y Seguridad Social ya que se están emitiendo facturas sin CIF.

Tampoco están dados de alta en la Seguridad Social, para ello emplean a policías locales o nacionales, quienes sacan un sobre-

suelo. Pero, según manifiestan las empresas canarias, no se puede luchar contra ellos. Al ser los mismos policías los que asignan los servicios, es muy difícil sacar adelante una empresa dentro de la legalidad. Esta situación se lleva produciendo ocho o nueve años sin que, hasta la fecha se haya podido hacer nada por solucionarlo.

También las competencias de transportes, asumidas por los Cabildos Insulares, han causado numerosos problemas a las empresas de grúas. La huelga de transportes celebrada el pasado mes de diciembre puso en conocimiento del resto de España la situación canaria, donde se están intentando aplicar normativas que no existen en otras comunidades autónomas. Las empresas de grúas deberán tener un mínimo de tres vehículos, estar en posesión del título de transportista y poseer una licencia municipal por cada vehículo. Junto a este se exige una fianza de 500.000 pesetas por vehículo pesado y 100.000 pesetas por vehículo ligero.

No admiten el traspaso de tarjetas de transporte, mientras el Cabildo mantiene su titularidad sobre las tarjetas. Incluso las tarjetas que eran de carácter nacional han sido canjeadas por otras de ámbito local.



SERVICIO PERMANENTE

TRANEXCAN
AUTOGRUAS

SERVICIO PERMANENTE 922 61 24 65

922 61 91 16

922 61 55 96

Fax: 922 61 91 16

Móvil: 608 24 06 14

SANTA CRUZ DE TENERIFE. ISLAS CANARIAS



EN343
Ropa para
protección contra
la intemperie



EN471
Ropa de
señalización alta
visibilidad

PROVEEDORES
OFICIALES DE
VESTUARIO
DE IMAGEN DE

ANEAC

RC RELONCAVI, S.L.
VESTUARIO PROFESIONAL
COMPLEMENTOS DE SEGURIDAD LABORAL
PROTECCION LABORAL

General Moscardó, 32
28020 Madrid
Teléfono 91 553 20 03
fax: 91 554 87 88

Castilla La Mancha

En este momento, el presidente regional de ANEAC está elaborando un listado de empresas de grúas ubicadas en Castilla - La Mancha con el fin de comenzar una campaña de información sobre los beneficios de trabajar amparados por una asociación. Existe un avanzado proyecto que

PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Albacete	Albacete	Talleres Juype	967506148	64
Ciudad Real	Ciudad Real	Grúas Jaime Peco	926221961	171
Toledo	Toledo	Pinarauto y Servicios	925123017	149

Presidente por la Comunidad Autónoma de Castilla - La Mancha
D. Juan Manuel Núñez Sánchez, de Talleres Juype

incluye el nombramiento de un delegado por cada provincia, como paso previo a la convocatoria de un congreso regional. De momento, Cuenca, Guadalajara y Toledo son las provincias que han mostrado mayor interés en las actividades de ANEAC. En esta comunidad no se conoce el número exacto de empresas que trabajan en el sector, aunque, como dato significativo, se sabe que sólo en Albacete prestan sus servicios más de noventa empresas.

En más de una provincia, especialmente en Albacete, la Guardia Civil presta un servicio ejemplar, pues hace tiempo acabó con las "grúas oficiales" y ahora reparte los servicios por un riguroso orden de rotación. De esta forma se ha acabado con las grúas piratas.

Presidente por la Comunidad Autónoma de Cantabria
D. Francisco Zamanillo García, de Grúas Francisco Zamanillo

Cantabria

Para el presidente regional de ANEAC, "el principal problema es que hasta ahora, cada uno ha hecho lo que le ha dado la gana, pero esto está cambiando poco a poco, gracias a la asociación". La lucha de los miembros cántabros se encuentra con la falta de interés que parecen despertar entre los dos principales diarios de la región. Se quejan de que no les prestan oídos sin una contraprestación publicitaria. No ocurre lo mismo con las diversas televisiones locales, quienes ya han prestado su apoyo a las empresas asociadas a ANEAC. Se está preparando una reunión con los responsables regionales de la Guardia Civil de Tráfico, mientras tanto, el sentimiento es bueno, se ve que están trabajando de forma

correcta. Actualmente son muy tajantes con el control del peso de las grúas. Bien es cierto que no imponen sanciones, al menos a los no reincidentes, pero sí obligan a descargar el vehículo transportado cuando este no es apto para el tipo de grúa.

Se ha detectado algún caso de grúas que trabajan fuera de la ley, generalmente con personal que no está dado de alta en la Seguridad Social. Con gente que, una vez acabada su jornada laboral, completa sus ingresos conduciendo una grúa. Afortunadamente esto se ha ido cortando.

PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Cantabria	El Campón	Carrocerías Puente	942333369	29
Cantabria	Santoña	Motor Santoña	942662661	32
Cantabria	Bezana	Grúas Francisco Zamanillo	942579785	36
Cantabria	Mataporquera	Talleres Carlos	942770319	68
Cantabria	Matamorosa	Automóviles Serna	942751091	86
Cantabria	Reocín	Servigrúas de Torrelavega	942838444	92
Cantabria	Milaño	Grúas Estrada	942260708	156

Castilla y León

Castilla y León fue la primera comunidad que celebró su congreso regional, en el cual se dieron cita más de sesenta empresas del sector. Junto a la exposición de los fines que persigue ANEAC, los asistentes expusieron sus preocupaciones y esbozaron líneas



de trabajo para buscar soluciones. Salió el tema de la piratería entre las grúas como una de las principales lacras del sector en esta región. Todos los presentes reconocieron las ventajas de trabajar asociados, en busca de unos

Presidente por la Comunidad Autónoma de Castilla y León
D. Juan Alvarez Pérez, de Grúas Juan

Delegados provinciales

Ávila
Sin designar

Burgos
D. Aurelio González, de Grúas González Motor

León
D. José Antonio Fernández, de Hijos de Antón Fernández

Palencia
Sin designar

Salamanca
D. José María Calvo Ramos, de Talleres La Paz

Segovia
D. Juan Díez, de Grúas Díez

Soria
Sin designar

Valladolid
D. Ernesto Rodríguez, de Talleres y Grúas Avila

Zamora
D. César Bolaños, de Talleres Chapistería Bolaños

objetivos comunes. La buena acogida de las propuestas de ANEAC se plasmó en una masiva respuesta de empresas solicitando su adhesión a la asociación, muchas de las cuales todavía se encuentran en fase de estudio.

Las primeras pautas de trabajo de ANEAC ante la administración regional, se han plasmado en un proyecto presentado ante el responsable de transportes en Castilla y León. En él se ha solicitado un presupuesto de cinco millones de pesetas para mejorar la formación en el sector de la grúa. Es duro reconocer que hay gente que se mata en su trabajo por falta de preparación o de señalización. Reconocemos que es un gran paso adelante y que dice mucho en favor de la disposición de la administración regional.

PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº	PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Ávila	Arévalo	Talleres José Gil Martín	920300337	22	Salamanca	Béjar	Honorio	923400520	28
Burgos	Burgos	Grúas González Motor	947482138	62	Salamanca	Salamanca	Grúas Francho	923330000	58
Burgos	Burgos	Talleres Conrado	947361600	63	Salamanca	Salamanca	Talleres La Paz	923182840	59
León	León	Grúas Juan	987237381	42	Segovia	Cerezo de Abajo	Talleres y Grúas Díez	921557111	74
León	Ponferrada	Grúas Roca	689401112	71	Segovia	Cabezuela	Grúas Huertas	921520842	176
León	Carrizo de la Rivera	Grúas Rodríguez	987358500	96	Soria	Almazán	Grúas y Desguaces Soria	975226850	104
León	Las Ventas de Alva	Grúas y Desguaces Las Ventas	609847001	125	Valladolid	Valladolid	Manyfyer	983395200	3
León	Villablino	Talleres Rafael Laiz Fernández	987471351	168	Valladolid	Valladolid	Grúas Toño	608902290	47
León	Santa María del Páramo	Grúas San Justo-Til Sánchez Castellanos	987350478	182	Valladolid	Valladolid	Talleres y Grúas Avila	983476616	70
León	La Robla	Grúas Hijos de Antonio Fernández	987572579	185	Valladolid	Mayorga	Talleres Camarero	983762610	146
					Zamora	Zamora	Zamorana de Asistencia	980536353	53
					Zamora	Fuentesauco	Fuentesauco de Automoción	980600066	65
					Zamora	Benavente	Talleres Chapistería Bolaños	980630429	119
					Zamora	Camarzana de Tera	La Tarco	980649056	126

Extremadura

Desde Extremadura se trabaja en favor de la difusión de la idea de que el asociacionismo beneficia a todos, pues nos hace más profesionales. Nos espera un futuro donde se exigirá una calidad de servicio muy superior a la actual. Por ello es necesario, si las empresas quieren sobrevivir, invertir en formación y ponerse al nivel de otros países europeos. En Extremadura, la red de carreteras es muy mala y escasa. Esto supone que hay que trabajar con rapidez para no dejar aislado al cliente, algo en lo que insiste el presidente regional de ANEAC. Para ello, recomienda a las empresas que apuesten por cursos de capacitación. Desde aquí, propone realizar, entre otros, un curso de Prevención de Riesgos Laborales, dado que la actual normativa sobre Prevención exige la existencia de un Delegado de Seguridad e Higiene en el Trabajo. Desde Grúas Docu se nos

Presidente por la Comunidad Autónoma de Extremadura
D. Jesús Domínguez Cuesta, de Grúas Docu

Delegados provinciales

Badajoz
D. Juan García, de Francisco García Galván
Cáceres
D. Eugenio Hernández Pavón, de Grúas Eugenio

invita a solicitar información sobre todos los cursos de formación que, a la larga, redundarán en un servicio más profesional.

En Extremadura existen delegados provinciales que cuentan con un gran reconocimiento por parte de los empresarios del sector, esta circunstancia está ayudando a dar credibilidad a las ideas de ANEAC. Desde hace un tiempo, la Guardia Civil de Tráfico esta tomando la costumbre de llamar a las compañías de asistencia de los vehículos implicados en accidentes, van por buen camino y se les pide que no olviden lo que están haciendo.

PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº	PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Badajoz	Mérida	Francisco García Galván	924389036	50	Cáceres	Almaraz	Talleres Internacional de Almaraz	927545142	35
Badajoz	San Vicente	Talleres Vian	924412074	85	Cáceres	Plasencia	Grúas Eugenio	927410099	84
Badajoz	Villanueva de la Serena	Grúas Campos	924840030	87	Cáceres	Coria	Talleres César Córdoba e hijos	927501747	132
Badajoz	Badajoz	Grúas Cabrera	924244005	93	Cáceres	Trujillo	Grúas Martín Delgado	927321767	169
Cáceres	Cáceres	Grúas Docu	927234427	7	Cáceres	Navalmoral de la Mata	Moyauto	927531462	179

De cara a la campaña de verano, queremos dar a conocer ANEAC al mayor número de automovilistas. Entre otras cosas, vamos a publicar una guía en la que explicaremos cómo utilizar una póliza de asistencia, a quién acudir en caso de discrepancia o cómo saber si las tarifas están dentro de lo habitual. En esta guía incluiremos una ficha de todos nuestros asociados, por ello les rogamos que nos remitan, en la mayor brevedad posible la siguiente ficha:

Tipo de vehículo	Número de unidades	
Grúa de arrastre		
Coche taller		
Grúa media		
Grúa de gran tonelaje		
Grúa pluma		
Grúa plataforma		
	Sí	No
Otros servicios		
Depósito		
Taller 24 horas		
Taller mecánica		
Taller de electricidad		
Taller de chapa		

Debido a las peticiones realizadas a nuestra Asociación por parte de diferentes compañías de asistencia, tanto nacionales como comunitarias, en las cuales piden información sobre empresas asociadas que cuenten con servicio de asistencia para dar cobertura a los vehículos de gran tonelaje en todo el territorio nacional, rogamos que si Vd. está interesado y dispone de los medios, nos rellene el siguiente formulario:

Grúa de Gran tonelaje con cuchara desde hasta
Indique los Kg.

Grúa de Remolque desde hasta
Indique los Kg.

Pluma telescópica o de brazo desde hasta
Indique los Kg.

Góndola desde hasta
Indique los Kg.

Taller Móvil Mecánico de camiones a servicio Permanente SI NO
Parking para camiones SI NO

Rogamos nos envíen junto con este impreso relleno, fotocopia de la documentación de los vehículos que su empresa acredite tener.

Enviar a: ANEAC, Ctra. Villaverde a Vallecas, km 3,8. Centro de Transportes de Madrid, local 103. 28053 Madrid. Fax: 915071632

COMERCIAL TARMAN

Vereda del Rayo, s/n.
41700 DOS HERMANAS (Sevilla)
Telf. 95 566 35 33 - 608 417 439
Fax: 95 567 78 16

TARSO

MANDOS A DISTANCIA (Con Dispositivo de Seguridad)



Mod. 202
Para 1 cabrestante

Mod. 204
Para 2 cabrestantes o trampillas elevadoras

Mod. 206
Para 1 cabrestante y desplazamiento de la plataforma

La Rioja

Presidente por la Comunidad Autónoma de La Rioja
D. Pedro Aldama, de Talleres Mar del Plata

El reducido tamaño de La Rioja impone un ritmo lento de crecimiento a las empresas de auxilio en carretera. Los principales problemas con que se encuentran son dos, uno derivado de los pagos diferidos y otro por la proliferación de grúas locales. Existe cierta empresa de asistencia, que curiosamente da cobertura a una amplia mayoría de vehículos riojanos, que últimamente ha tomado por costumbre retrasar sus pagos hasta cinco meses con respecto a la fecha de facturación.



PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
La Rioja	Calahorra	Talleres Mar del Plata	941130802	44

Esto supone un gran inconveniente para mantener a flote una pequeña empresa.

La política de otra gran empresa de asistencia ha sido convencer a los talleres de las principales localidades para que compren una grúa a cambio de una asignación de los servicios de su zona. Con esto, lo que ha logrado es tal red de grúas que apenas logran servicios para cubrir gastos. Ya es difícil lograr viajes de 50 o 100 km.

Esto provoca que algunas grúas se tengan que buscar la vida y presten sus servicios en condiciones que no le corresponden, como es el caso de los pesos máximos.

Algo que la Guardia Civil no parece ver.

Con la Guardia Civil, no obstante, las relaciones son buenas.

La región es pequeña y es mejor trabajar con ellos que contra ellos. Hace tiempo,

hubo un problema con una empresa que actuaba como grúa oficial, pero

hace tres años esto se acabó y se vive en armonía.

Navarra

Las pocas empresas de auxilio en carretera de Navarra no tienen buenas relaciones entre ellas y es difícil ponerlas de acuerdo en proyectos comunes.

Para intentar acercar sus posiciones se está preparando un próximo congreso regional.

Aquí no existen problemas destacables con la Administración, las relaciones son buenas.

Sí existe mal ambiente con ciertos casos que se están dando de grúas preparadas para conducir con determinados carnets para los que no está autorizadas. Son casos claros de falsificación de documentos que se dan con demasiada frecuencia.

Cuando un carrocerero pone la tara de un vehículo en 2.500 kg, cuando salta a la vista que puede estar en 3.500 kg, y esto es aprobado por un ingeniero de la ITV, entonces podemos hablar de algo más que un favor.

Los esfuerzos de trabajo van encaminados a dar a conocer al usuario sus derechos contenidos en su póliza de asistencia, para evitar que se desvíen servicios por culpa de actuaciones irregulares de las autoridades encargadas del control del Tráfico.

Presidente por la Comunidad Foral de Navarra
D. José María Díaz Frade, de Grúas Abadya Abacín

PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Pamplona	Pamplona	Grúas Abadya Abacín	948133666	56

Galicia

A punto de celebrar su congreso regional, Galicia vive con expectación la campaña de información que está realizando ANEAC. No podemos negar cierta desconfianza por parte de los profesionales gallegos, una región donde la dispersión urbana y el enorme entramado de vías de comunicación no facilita el asociacionismo. Si embargo, la opinión de nuestro presidente regional es que existe un enorme interés por conocer los objetivos de ANEAC, algo que se deja ver en las constantes demandas de información que llegan hasta nuestra oficinas. Las relaciones con la Xunta comenzarán en breve.

Presidente por la Comunidad Autónoma de Galicia
D. Antonio Vera Gil, de Grúas Tombelo

Delegados provinciales
La Coruña

D. Manuel Mariñas Castro, de Talleres Mandín

Lugo

D. Luis López Valmayor,
de Talleres La Mocha

Orense

D. Fermín Rodríguez Fiuza, de Talleres Auto Agro

Pontevedra

D. Juan Jesús Taracido Sobral,
de Grúas Juan Jesús Taracido Sobral

PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº	PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
La Coruña	Sada	Talleres Mandín	981610530	25	Orense	Verín	Carrocerías Dyro	988411495	121
La Coruña	La Coruña	Talleres Arte Móvil	981601019	37	Pontevedra	Noalla Sanxenxo	Grúas Tombelo	902204030	19
La Coruña	Rianxo	Grúas Manuel Regueira Vázquez	981861004	95	Pontevedra	Caldas de Reis	José Abalo Goldar	986540298	30
La Coruña	La Coruña	Galega Asistencia	981321000	158	Pontevedra	Pontevedra	Juan Jesús Taracido Sobral	986896402	31
Lugo	La Mocha - Baralla	Talleres La Mocha	982363204	122	Pontevedra	Redondela	Grúas Rivera Asistencia	986404847	81
Orense	Castro Calderas	Cruz y Fernández	988203164	40	Pontevedra	Caldas de Reis	Grúas Umia	986540921	178
Orense	Pazos	Autorreparaciones Monterey	988413204	54	Pontevedra	Vigo	Asistencia y Reglaje Noche y Día, S.L.	986439155	183
Orense	Orense	Talleres Auto Agro	988214445	110					



CARROCERIAS HISPALIS, S.L.

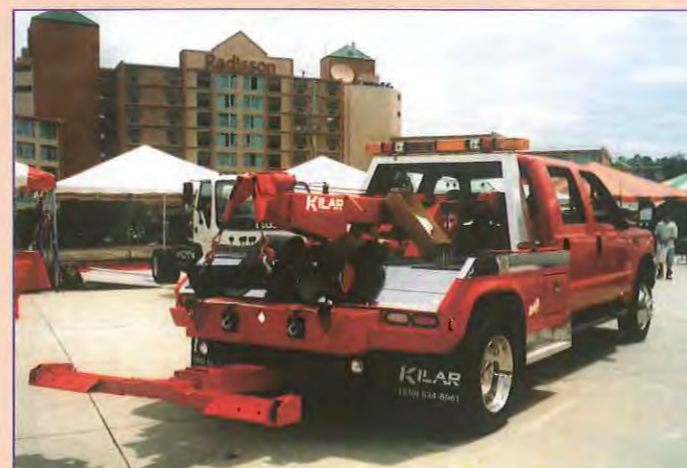
Fabricante de carrocerías
y porta-vehículos
de rescate en carretera

Distribuidor oficial de grúas Fassi
y trampillas elevadoras Erhel

DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA SEVILLA



Ctra. de Sevilla - Málaga, km. 4,3
Alcalá de Guadaíra
Tfno.: 95 563 18 07



CARROCERIAS DYRO, S.L.

CHAPA Y PINTURA
AUXILIO Y RESCATE 24 H
SERVICIO TRASLADO EN TODA ESPAÑA

Avda. de Sousas, 18
VERIN - Orense
Tlf.: 988 41 14 95
Fax: 988 41 14 95
Móvil 608 98 93 48

Grúas Tombelo, S.L.

Ctra. Pontevedra - La Toja
Sanxenxo (Pontevedra)
Tlf.: 986 74 48 56 • Fax: 986 74 60 11
Móvil: 609 903 201

✓ Servicio permanente de grúas y plataformas portacoche

✓ Traslado de vehículos a toda España y extranjero



Madrid

En Madrid existen dos sectores antagonistas, aquellas grúas que trabajan con compañías y las que se ganan la vida apostados en puntos claves y a la espera de accidentes. El origen de esta situación lo encontramos hace casi treinta años, cuando en la provincia de Madrid existían muy pocos gruistas y todos ellos muy profesionales. Con el paso del tiempo y el aumento del parque de vehículos, en los setenta crece el número de grúas dentro de una normativa muy poco restrictiva. A partir de los ochenta, mucha gente sin trabajo compra una grúa como forma de ganarse la vida, éstos desconocían la actividad y carecían de la profesionalidad necesaria. El Ministerio de Transportes concedía tarjetas sin criterio alguno y terminó saturando el mercado, situación que se extiende hasta nuestros días. Hoy en día la masificación de pólizas de asistencia ha dejado el sector de las grúas pirata con un trabajo muy mermado.

“Madrid es una de las regiones peor educadas en materia de asociacionismo, -según el presidente regional de ANEAC- hay compañías que impiden a sus proveedores asociarse, cuando nosotros no tenemos nada contra ellos, al contrario, son nuestro principal cliente. Aspiramos a un mayor número de asociados, queremos lograr una legislación propia y exigimos que se cumplan las normativas europeas. La Administra-

Presidente por la Comunidad Autónoma de Madrid
D. José Antonio Palmeiro Fernández,
de Grúas Palmeiro García

ción se muestra receptiva pero poco abierta a concesiones”.

En Madrid existe un grave problema con ciertos agentes de la Guardia Civil que funcionan con proveedores habituales y esto limita los servicios al resto de empresas. Las denuncias cursadas contra estos agentes solo han servido para iniciar una persecución contra ciertas empresas del sector. Los resultados obtenidos tras algunas reuniones con los responsables de Tráfico son buenos pero muy lentos. Hace poco la Guardia Civil denunció a más de 150 grúas que trabajaban de forma ilegal pero la mayoría de ellas ha vuelto a lo mismo. Se siguen utilizando los escáner ya que la vigilancia parece que ha disminuido, pero el problema no es puntual, sino que este es un trabajo para realizar día a día. Según el delegado regional, “la responsabilidad final recae en la Dirección

General de Tráfico que utiliza a la Guardia Civil con meros fines recaudatorios, y no se preocupa de ponerlos al día de acuerdo con las normativas comunitarias. Les pedimos que copien de nuestros vecinos franceses, holandeses y alemanes y cumplan con los criterios de convergencia que nos han llevado a Maastrich. Estamos en desigualdad competitiva, mientras no funcionemos como en el resto de Europa no habrá solución a esta situación”.

El mal ambiente entre los dos sectores antagonistas que comentábamos al principio provoca una escasa respuesta a los llamamientos de Aneac a trabajar asociado. No obstante, en breve comenzarán las reuniones entre los asociados madrileños para repartir el trabajo en las campañas de captación de nuevos socios. La gente tiene que saber que ANEAC se ha creado para que el sector se regule y se profesionalice, para que al final sea reconocido como una entidad de utilidad pública y no se nos mezcle con el transporte.

La mejor forma de dar un servicio mejor y más barato es uniéndonos.

PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Madrid	Madrid	Asistencia I.S.A. Centro	9150707	1
Madrid	Guadarrama	Grúas Palmeiro García	918547537	8
Madrid	Getafe	Grufer	916835319	11
Madrid	Torrelodones	Grúas Asistencia N-6	916373861	14
Madrid	Madrid	Talleres Galo	916733634	17
Madrid	Móstoles	Desguaces Díaz	917650711	18
Madrid	Aranjuez	Talleres CI Aranjuez	918925661	66
Madrid	Madrid	Grúas Ramos	916804806	99
Madrid	Villalba	Talleres Brimotor	918504882	100
Madrid	Madrid	Grúas Goyo P. Vehículos	913280925	114
Madrid	La Cabrera	Talleres J.R.L.	918688329	115
Madrid	Buitrago	Grúas Niesa	918680088	123
Madrid	Perales de Tajuña	Grúas Sánchez	918748619	153
Madrid	Alcorcón	Grúas Prieto	916190205	175
Madrid	Alcobendas	Grúas Pascual	916637367	184

FOIMA S/A

Fabricación de plataformas, grúas, equipos de rescate, de asistencia y accesorios



Fábrica: Ctra. Granollers-Sabadell, Km 7,2
Apartado 266 - 08184 Palau de Plegamans (Barcelona)
Tel.: 93 864 43 53 / 864 43 29 - Fax: 93 864 82 51



Grúas Palmeiro García, S.L.

Dehesa del Soto, 28
28440 Guadarrama
Madrid

Servicio 24 h

Ligeros y pesados: concertado con las principales compañías de asistencia

☎ 608 43 65 45 • 91 854 75 37

GRUFER, S.A.



Más de 30 años de experiencia
Grúas de auxilio y rescate de vehículos industriales

24 horas al día, 365 días al año con los mejores profesionales y vehículos especializados a su disposición

Tlf.: 91 683 53 19 • 91 683 53 20

Nocturno: 91 601 86 73 • 91 569 03 44

Pol. Ind. San Marcos. C/ Edison, 25.
28906 Getafe (Madrid)

Valencia

Valencia -nos explica el presidente regional- por desgracia no es diferente a otras grandes urbes donde pululan y acampan al acecho de algún conductor incauto (no dudo en como debe utilizar su asistencia) gran cantidad de buitres indocumentados y sin el más mínimo atisbo de moral.

Poco a poco estamos consiguiendo, bien informando al conductor de como y de que manera deben utilizar la asistencia, bien llevando adelante las denuncias que nos presentan los castigados conductores y

PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Alicante	Alicante	Grúas Abril	965916010	16
Alicante	Petrel	Talleres Maxi	965374324	45
Alicante	Benidorm	Grúas Benidorm	966804115	51
Alicante	Elche	Albadalejo Grúa y Servicios	965453058	102
Alicante	Sax	Grúas La Venta	965475089	111
Castellón	Castellón	Gruplan Asistencia	964256420	5
Castellón	Castellón	Talleres y Grúas José María	964251741	20
Castellón	Atreneta	Automecánica Adpamogi	964370267	23
Valencia	Valencia	Grúas Inter Patty	902302011	9
Valencia	Valencia	Asistencia Leyre	963952242	10

Presidente por la Comunidad Autónoma de Valencia
D. Francisco Banyuls Aliaga, de Grúas Inter Patty

digo castigados, porque es un gran castigo, que cuando uno se encuentra en esa situación de impotencia provocada por la avería o colisión de nuestro vehículo, en ese momento aparece "el buitre de turno" a aprovecharse del desvalido y/o del desinformado.

Desde ANEAC estamos luchando por conseguir que la asistencia y el auxilio al conductor vayan al unísono. Sabemos que no es fácil, pero es una tarea en la que debemos imponernos todos para evitar el intrusismo y los atracos. Aprovecho estas líneas para seguir recomendando a todos los conductores, que cuando tengan un percance y necesiten asistencia y/o auxilio, llamen siempre a su asistencia y si no la tienen concertada y aparece un "voluntario por casualidad" pregunten primero el precio antes de que el vehículo sea cargado en la grúa. Y si tienen el más mínimo problema o tienen el más mínimo resquemor, no lo duden, pónganse en contacto con nosotros, estamos de su parte y contra los corruptos.



Asturias

Presidente por el Principado de Asturias
D. Julian Almaraz Frade, de Almaraz Asistencia



PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Asturias	Corvera	Grúas Eloy	985515500	27
Asturias	Cijón	Grúas Daniel	609690880	33
Asturias	Oviedo	Almaraz Asistencia	985215521	61
Asturias	El Berrón	Grúas La Pola	985745333	67
Asturias	El Entrego	Grúas Nalón	985654282	72
Asturias	Blimea	Grúas Imar	985656528	80
Asturias	Zelvan	Carrocerías y Grúas Autogra	985511004	88
Asturias	Mieres	Grúas Rubio	985452757	130



Grúas La Manga, S.L.

Servicio 24 h.

C/ Cubanitos, 23
30370 La Manga - Murcia

☎ 968 56 38 63 • 968 14 50 00

Murcia

Presidente por la Región de Murcia
D. Manuel Nicolás Soler, de Redes de Autos

En esta región no existen problemas de gran índole, según el presidente regional de ANEAC. Sí hay preocupación por un número pequeño de grúas que patrullan las carreteras en busca de algún vehículo al que poder enganchar. Estos no pertenecen al servicio público y se encuentran al margen de la legalidad. Con los representantes de la Administración las relaciones son buenas, al igual que con la Guardia Civil. Las diversas empresas murcianas trabajan en armonía, situación que se está aprovechando para difundir la idea de trabajar asociados, en favor de unos beneficios comunes. En estos momentos se está trabajando en la preparación de unas jornadas informativas destinadas a todas las empresas murcianas de auxilio en carretera.

PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Murcia	Murcia	Grúas Tomi	968291700	4
Murcia	Monteagudo	Redes de Autos	968852256	12
Murcia	La Manga del Mar Menor	Grúas La Manga	968146224	101
Murcia	Ceutí	Talleres y Grúas Belén	968692550	105
Murcia	Los Dolores	Grúas Agumar	968512260	135

País Vasco

Presidente por la Comunidad Autónoma del País Vasco
D. Serafín de Lamadrid, de Asistencia Ris.



PROVINCIA	LOCALIDAD	EMPRESA ASOCIADA	TELEFONO	Nº
Alava	Vitoria	Asistencia Ris	945287888	13
Alava	Amurrio	Garaje Yas	945890334	39
Alava	Murgía	Garaje Eguietxa	945430275	83
Guipúzcoa	Anoeta	Grúas y Talleres Itxaso	943651243	107
Vizcaya	Bilbao	Grúas Iratxe	944459834	6
Vizcaya	Amorebieta	Grúas Jon	946733011	73
Vizcaya	Las Arenas	Grúas Sancho	944801938	75
Vizcaya	Bilbao	Grúas Grisla	608675070	77
Vizcaya	Amorebieta	Grúas Garizurieta	946730209	128



GRUAS BENIDORM J.C.R.

SERVICIO PERMANENTE

96 680 41 15

608 86 10 50
MOVIL

96 586 85 11

PASEO DEL CEMENTERIO, S/N



Garaje EGUIECHA RENAULT

SERVICIO GRÚA 24 HORAS
REPARACIÓN DE TODA CLASE DE VEHÍCULOS



Autovía de Vitoria-Altube, Km.20 • 01130 MURGUIA (Álava)

Tfno.: móvil: 608 87 12 39

Tfno. contacto Taller: 945 43 02 75

Tfnos. Domicilio: 945 43 70 17 • 945 36 28 43 • 945 43 70 88

José Luis Sanlorenzo "Mi meta es dar el **mejor** **servicio** en mi zona"

Su juventud no ha sido problema para poner en marcha una exitosa empresa de auxilio en carretera. Cuatro años de funcionamiento y una flota de quince vehículos, han colocado su empresa como pionera en la aplicación de nuevas tecnologías.

Este castellonense de 28 años se ha ganado el respeto entre los empresarios del sector de auxilio en carretera. Cuenta con el honor de ser el miembro más joven de ANEAC y uno de los primeros que se comprometió a defender los intereses de los profesionales de las grúas.

"Con sólo 16 años comencé a trabajar en el sector del transporte, concretamente en la distribución de derivados del petróleo. Tras mi formación, decidí, en julio de 1994, invertir un pequeño capital con otros dos compañeros y fundar una empresa de grúas. A los pocos meses me quedó yo sólo con la sociedad y me propuse sacar adelante la empresa. La escasez de medios me hizo vivir más de una situación cómica. El principio fue duro, empecé solo y nunca había visto un tornillo de cerca. Yo soy contable y entiendo de números, no de mecánica ni de cabrestantes, con el paso del tiempo, y tras muchas horas subido en una grúa me considero un profesional, aunque reconozco que nunca está todo sabido."

Con el paso del tiempo y el apoyo de sus clientes y amigos -al principio un taller le dejó establecer allí su sede social-, Sanlorenzo fue ampliando su empresa, pasando de un Land Rover y un pequeño Pegaso Ekus al parque actual de quince grúas.

"Actualmente ofrecemos un servicio



El hecho de superar el reto y buscar provecho al dinero de la inversión, me llevó a subirme a una grúa y sacar un negocio hacia adelante con coraje y con cariño

integral con vehículos para parking, motos, turismos, camioncitos, rescates, góndolas, etc. Todos nuestros vehículos están compaginados, hay nuevos y usados. En sólo cuatro años hemos creado una flota muy completa, un poco a medida de lo que demandaban nuestros clientes: reparación in situ y asistencia de vehículos pesados algo que muy pocas empresas pueden dar.

Hemos sacrificado la edad de la flota, que ahora puede estar en torno a los seis o siete años, para tener más vehículos y ofrecer a nuestros clientes el servicio integral. Mi meta a corto plazo es dar el mejor servicio en Castellón y alrededores, ya que estamos dando un servicio que muy pocas empresas en España dan y que engloba desde auxilio de vehículos pequeños a auxilio de camiones de gran tonelaje."

Tanta juventud y tanto deseo por ser el mejor se ven plasmados en los planes de futuro de José Luis Sanlorenzo. Gruplan Asistencia pronto se convertirá en la primera empresa española de auxilio en carretera que dispondrá de un avanzado sistema vía satélite de localización de sus grúas mediante GPS combinado con un enlace telemático.

"Llevo un año y medio trabajando en su estudio, he asistido a numerosos congresos de transporte y me he decidido a adaptar las nuevas tecnologías que ya se estaban aplicando al transporte por carretera. De esta forma nosotros rentabilizamos costes, tenemos mayor control sobre nuestros vehículos y reducimos el tiempo de respuesta de cara al cliente. Introduciremos paulatinamente un sistema de telecomunicaciones para que nuestras grúas vayan dotadas de terminales de ordenador con pantalla e impresora y con GPS para su localización vía satélite. Con ello podremos sacar una mayor productividad del servicio, al saber en todo momento la situación exacta de cada grúa sobre un mapa representado en la pantalla del ordenador. Conforme una compañía me pasa un servicio, yo busco la grúa más cercana, sin necesidad de hablar con ella y, de forma telemática lo envío al terminal con el que va dotado la grúa. Aquí la orden le aparece por pantalla y por impresora."

A José Luis Sanlorenzo se le nota orgulloso de su empresa y de la trayectoria que ha seguido en su corta vida. Como dato, el pasado año Gruplan Asistencia facturó ochenta millones de pesetas.

**Eslingas
Amarres flexibles**



**Cadenas para coches 4x4,
furgonetas y camiones
Cierres inoxidables para
camiones frigoríficos**



VESETRA

VESETRA S.L.

POLIGONO INDUSTRIAL DE VENTAS
C/ Gabiria, 49 - Pabellón 9 Apdo. 19 20.305 IRUN
Tel. 943 632 616 Tel. Internacional (34) 943 632 616
Fax 943 632 676 Fax Internacional (34) 943 632 676

Responsable del rescate en pista CEDA en el Campeonato de Camiones

Durante el Gran Premio de España de Camiones, prueba que se celebró el pasado mes de noviembre en el Circuito del Jarama y que cerró la temporada del Campeonato de Europa de Camiones, los servicios de rescate y remolque en pista fueron confiados a uno de nuestros asociados. La empresa madrileña CEDA, puso a disposición de los organizadores del evento una flota de vehículos pesados compuesta por una cabeza tractora con barra de remolque, una grúa



taller, una grúa 4x4, una grúa telescópica de elevación y un camión de rescate dotado de colchones neumáticos de elevación. Durante los tres días que

participantes averiados. La actuación más delicada se produjo el domingo durante la primera carrera de la categoría de Supercamiones de Carreras. En la salida lanzada, el Mercedes pilotado por el español Jordi Gené volcaba de forma espectacular hasta quedar atrapado entre el amasijo que formó con las barreras de protección de la pista. La rápida intervención de las grúas a cargo de los profesionales de CEDA permitió dejar la pista limpia en un tiempo récord.

Se creará una bolsa de trabajo Cursos de formación con el INEM

ANEAC esta tramitando su homologación por parte del Ministerio de Trabajo como centro de formación de profesionales destinados al sector del auxilio en carretera. Tanto el INEM como el FORCEM han apoyado con su reconocimiento los planes de formación de ANEAC que se pondrán en marcha a mediados de marzo. Con el INEM se preparará una bolsa de trabajo con personal formado específicamente para nuestro

sector, se impartirán cursos de formación y se podrán realizar prácticas en empresas asociadas a ANEAC. Por su parte, el FORCEM se encargará de facilitar cursos complementarios a los profesionales que ya desarrollan su trabajo en el sector. Será una oportunidad para reciclar a trabajadores y ponerlos al día en sectores como informática, nuevas tecnologías, gestión de empresas, etc.

Congreso de IFRS

España se acerca a Europa

Los pasados días 29 y 30 de enero, el IFRS celebró en Bruselas su primer congreso de 1999 en el que estuvo representada ANEAC. A través de Juan Díez y Juan Antonio Vázquez, la asociación española presentó en el foro internacional una memoria de sus actividades en su primer año de vida y expuso la situación del sector de asistencia en carretera en España.

Entre los temas que aquí se trataron, podemos destacar la carta enviada al Comisario Europeo de Transportes en la

que se manifestaba el desacuerdo con el cálculo actual de los tiempos de trabajo. Del congreso salió una mesa de trabajo que elaborará una nueva tabla de tiempos de trabajo, que será de aplicación en todas las empresas de auxilio en carretera contempladas en el marco europeo. También se pondrá en marcha una comisión técnica en el seno del IFRS que intentará unificar las normativas técnicas referentes a vehículos de auxilio en carretera. Esta comisión se reunirá el próxi-

mo 8 de marzo en Holanda y en ella ANEAC estará representada por medio de un técnico.

Pensando directamente en España, en el congreso del IFRS se aprobó la elaboración de unos requisitos de normalización aplicables a todas las empresas de auxilio en carretera. Esta normatina será de obligado cumplimiento para todas las empresas de nueva creación y persigue la unificación de criterios con otros países de la Europa comunitaria.

Nuevo gabinete de estudio Subvenciones más cerca

ANEAC ha puesto en marcha un gabinete con el fin de analizar los proyectos de viabilidad de las empresas asociadas. Destinado tanto a nuevas empresas como a empresas ya constituidas, su misión es asesorar ante supuestos de renovación de flotas, ampliaciones de plantilla, cursos de formación, etc. Su principal papel se basa en el asesoramiento destinado a la consecución de ayudas económicas, bien procedentes de la administración central, como de las distintas autonomías o de fondos europeos. Subvenciones a fondo perdido, ayudas al empleo, créditos blandos, etc, se aglutinarán en esta oficina con el fin de ofrecer al socio un amplio abanico de posibilidades de cara a mejorar su empresa. Todo aquel que lo reclame, podrá someter su empresa a estudio para conocer a que tipo de ayudas puede optar, así como los requisitos y la canalización de las peticiones.

Información al usuario Los precios claros

A finales del pasado año, la Ejecutiva de ANEAC aprobó una tabla de precios de referencia para empresas de auxilio en carretera. Tras un muestreo de más de doscientas empresas de todo el territorio nacional, se ha elaborado la siguiente lista de precios. Esta tabla se ha presentado al Ministerio de Fomento y a las distintas comunidades autónomas para su aprobación. Más adelante, se realizará una campaña de información para que el usuario conozca los precios de referencia y pueda defenderse ante los abusos cometidos por esa minoría de grúas que empañan nuestra profesión.



Tarifa propuesta por ANEAC por la inmovilización de vehículos grúa, bien sea por siniestro o por causas relacionadas con terceros:

Vehículo ligero (3.500 kg de PMA)

Coste diario por inmovilización 25.000 pesetas.

Vehículo semipesado (8.000 kg de PMA)

Coste diario por inmovilización 35.000 pesetas

Vehículo pesado (más de 8.000 kg de PMA)

Coste diario por inmovilización 50.000 pesetas

Tarifa nacional de auxilio, rescate y custodia de vehículos (I.V.A. no incluido) en pesetas españolas

A.N.E.A.C.	PTS. SERVICIO URBANO MENOS DE 10 KM	PTS. SERVICIO CARRETERA O MÁS DE 10 KM.	PTS. POR KM.	RIESGOS MAYORES. PELIGROSIDAD	HORA DE RESCATE OPERARIO	HORA DE RESCATE PLUMA	EXTRA -RADIO	% RECARGO NOCTURNO FESTIVO	% RECARGO EN CARGA	PTS POR DÍA DE CUSTODIA
TURISMOS Y MOTOS	4.500 A 7.000	4.000 A 6000	85 A 125	10%	4.000 A 6.300	MINIMO 3 H A 6.300 C/H	10 KM.	35 % A 50%		1.125 C/DÍA
FURGONETAS 2.000 KG. P.M.A	5.500 A 9.000	4.500 A 8.000	90 A 135	PACTADO	4.000 A 6.300	MINIMO 3 H A 6.300 C/H	10 KM.	35 % A 50%	25 % - 35%	1.225 C/DÍA
FURGONES 3.500 KG P.M.A	7.000 A 10.000	6.000 A 9.000	95 A 140	PACTADO	4.000 A 6.300	MINIMO 3 H A 7.000 C/H	10 KM.	35 % A 50%	25 % - 35%	1.325 C/DÍA
CAMIONES 3.501 A 5.000 P.M.A	12.000 A 15.000	12.000 A 15.000	100 A 150	PACTADO	4.000 A 6.300	MINIMO 4 H A 7.000 C/H	10 KM.	35 % A 50%	25 % - 35%	
CAMIONES 5.001 A 8.000 P.M.A	13.000 A 16.000	13.000 A 18.000	125 A 165	PACTADO	4.000 A 6.300	MINIMO 4 H A 7.000 C/H	10 KM.	35 % A 50%	25 % - 35%	
CAMIONES 8.001 A 9.900 P.M.A	17.000 A 19.000	17.000 A 19.000	150 A 200	PACTADO	4.000 A 6.300	MINIMO 5H A 7.000 C/H	10 KM.	35 % A 50%	25 % - 35%	
CAMIONES DE 9.901 A 14.000 P.M.A	18.000 A 20.000	18.000 A 20.000	185 A 225	PACTADO	4.000 A 6.300	MINIMO A H A 10.000 C/H	10 KM.	35 % A 50%	25 % - 35%	
CAMIONES DE 14.001 A 20.000 P.M.A	19.000 A 22.000	19.000 A 22.000	200 A 275	PACTADO	4.000 A 6.300	MINIMO 5 H A 10.000 C/H	10 KM.	35 % A 50%	25 % - 35%	
CABEZAS TRACTORAS	19.000 A 22.000	19.000 A 22.000	250 A 275	PACTADO	4.000 A 6.300	MINIMO 5 H A 10.000 C/H	10 KM.	35 % A 50%		
CAMIÓN DE 3 EJES	25.000 A 30.000	25.000 A 30.000	250 A 325	PACTADO	4.000 A 6.300	MINIMO 5 H A 15.000 C/H	10 KM.	35 % A 50%	25 % - 35%	
CAMION DE 4 EJES	30.000 A 35.000	30.000 A 35.000	265 A 350	PACTADO	4.000 A 6.300	MINIMO 7 H A 15.000 C/H	10 KM.	35 % A 50%	25 % - 35%	
AUTOBUS	20.000 A 25.000	20.000 A 25.000	275 A 325	PACTADO	4.000 A 6.300	MINIMO 7 H A 15.000 C/H	10 KM.	35 % A 50%		
AUTOBUS 2 PLANTAS 3 EJES	25.000 A 35.000	25.000 A 35.000	325 A 375	PACTADO	4.000 A 6.300	MINIMO 7 H A 15.000 C/H	10 KM.	35 % A 50%		
DESBLOQUEO	5.000 A 7.000	5.000 A 7.000						35 % A 50%		

LOS RESCATES, ADEMÁS DEL PRECIO POR HORA SE TIENEN QUE PACTAR POR RIESGOS MAYORES (PELIGROSIDAD) DE LA PERSONA O DE LA MÁQUINA, POR ROTURA, O DETERIORO DE LOS UTILAJES, O CONTRATACIÓN DE TERCEROS MEDIOS PARA DICHA OPERACIÓN DE RESCATE.
LOS DAÑOS QUE POR MOTIVOS DE LA SUSTRACCIÓN PUEDA SUFRIR EL PROPIO VEHÍCULO RESCATADO (SIEMPRE QUE SE UTILICEN LOS MEDIOS ADECUADOS) SON RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO O PERSONA HABILITADA AL CARGO DEL VEHÍCULO BIEN ESTANDO PRESENTE EN EL MOMENTO, O POR ESCRITO SI SE ESTÁ AUSENTE.

Se denominará Aneac Man fabricará un vehículo grúa

El fabricante alemán de vehículos industriales Man, lanzará al mercado un modelo específicamente diseñado para tareas de auxilio en carretera con el nombre comercial de Aneac. Tal vehículo ha sido proyectado en colaboración con profesionales de nuestra asociación y carroceros con el fin de adaptarse a las demandas que exige nuestra profesión. El nuevo Man Aneac será un vehículo de 8.500 kilos que podrá dar

servicio como plataforma o como grúa. Se venderá ya reforzado y adaptado para montar una plataforma deslizante, una grúa de brazo, un enganche de remolque, etc. En la elección del vehículo básico se ha buscado un equilibrio entre movilidad en ciudad y prestaciones en carretera al tiempo que se ha dispuesto todo para que el trabajo final de carroceros sea sencillo no suponga reformar ningún elemento del vehículo.

Identificado y con garantía Reconocimiento de la Guardia Civil

Todas las empresas miembros de ANEAC representan una garantía de calidad de cara al usuario de sus servicios. Para ello, es imprescindible que todas nuestras grúas estén debidamente identificadas como pertenecientes a la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera. Todos los asociados tienen la obligación de presentar una serie de documentos para obtener la correspondiente acreditación. Dicha documentación comprende un certificado de transporte con las tarjetas de cada socio, un certificado de Hacienda y otro de la Seguridad Social demostrando estar al corriente de pagos y un certificado de los seguros de los vehículos, carga y responsabilidad civil. A cambio, la empresa



recibirá una pegatina troquelada con su número de socio que deberá colocar en cada grúa. Tanto la Dirección General de Tráfico como la Guardia Civil de Tráfico reconocen nuestra acreditación como símbolo de calidad y legalidad de la empresa.

Nuestros socios obtiene el certificado ISO 9002

Grúas con calidad

A través de la empresa IQ Control, ANEAC ha comenzado a tramitar la emisión del certificado de calidad ISO 9002. De esta manera, cualquiera de los socios que desee recibir tan acreditado reconocimiento deberá someter su empresa a una auditoría de calidad. Si dicha auditoría resulta favorable, el socio recibirá su correspondiente acreditación.

Proveedores con descuentos en vigor para los socios de ANEAC		
EMPRESA	PRODUCTO	DESCUENTO
Airtel	Telefonía móvil	de 7 a 50% en llamadas
Caibol	Carrocerías especiales	16%
Cametal	Carrocerías especiales	12%
Comercial Tarman	Mandos a distancia para cabestrantes	consultar
Continental	Neumáticos	10%
Gestetner	Fotocopiadoras	40%
GPV	Gestión de proyectos y valoraciones	de 12 a 15 ptas. por litro de combustible
Iberqtel	Telefonía móvil	Aparato gratis con alta y descuento por consumo
Iberqtel	Centralitas venta y renting	15%
Iveco	Vehículos gama Turbodaily de 3.500 a 6.000 kg.	24 %
Iveco	Vehículos pesados	consultar
Kleber	Neumáticos	8%
Lyrtel	Telefonía móvil	Aparato gratis y descuento por consumo
Lyrtel	Accesorios telefonía	25% en kit manos libres
Mayton	Confección ropa de trabajo	20%
Michelin	Neumáticos	22%
Nissan	Vehículos industriales	31%
Nonum System	Aplicaciones informáticas, ordenadores, impresoras	Hasta 20%
Power Jumbo	Fuente de alimentación y arranque coches	18.640 ptas.
Reloncavi	Ropa de trabajo homologada según norma europea	50%
Rocasim	Herramientas manuales	45%
Spanset	Enganches y equipamiento en general	35%
Vesetra	Eslingas, amarres flexibles, carracas, etc.	de 10 a 20%
Winterthur	Seguros con cobertura para grúas y para la empresa	44%



Comisariado Europeo del Automóvil CEA apoyará cualquier iniciativa de ANEAC para evitar el abuso de las grúas piratas

El Comisariado Europeo del Automóvil (CEA) es un ente de protección del automovilista que ofrece, entre otros, servicios de asesoría jurídica en temas relacionados con el automóvil, asistencia en ciudad y carretera, información de obligaciones administrativas, investigación de accidentes, valoración de indemnizaciones, seguros, autoescuela, agencia de viajes, etc. Su vinculación con los derechos y deberes del automovilista nos ha movido a conocer la opinión de D. Rafael Fernández-Chillón, presidente de CEA, sobre nuestra asociación.

ANEAC.- ¿Suelen recibir quejas o consultas de sus asociados sobre el trato o los precios derivados de servicios de grúas?

CEA.- El Comisariado Europeo del Automóvil dispone de un servicio de asistencia en carretera (SOS CEA 24 horas) que da cobertura a los socios de CEA en España, Europa y países ribereños del Mediterráneo. Nuestra asistencia es total y cubre, entre otros, los casos de falta de carburante y pinchazos, así como la reparación in situ cuando sea posible. Cuando el socio recibe nuestro servicio de asistencia en carretera, se le envía posteriormente a su domicilio un cuestionario de calidad, en el que se le pregunta sobre el tiempo de respuesta, la calidad de la atención recibida, el trato de la operadora y del operario de la grúa... Al final del mismo, se le pide una valoración final del servicio, permitiendo un espacio en blanco para todas aquellas quejas, sugerencias o comentarios que quieran realizar sobre la asistencia. Aparte de esto, solemos recibir numerosas quejas de aquellos que han utili-



zando los servicios de "grúas piratas" y se han encontrado con facturas abusivas. El gruísta se aprovecha del nerviosismo, el desconocimiento y la desesperación del asistido, hecho que es aprovechado para cobrar una factura del todo exagerada.

ANEAC.- ¿Considera beneficioso el trabajo que está realizando ANEAC para elaborar unos baremos de precios de referencia, con el fin de evitar que los automovilistas sean víctimas de abusos?

CEA.- Sí, consideramos que es una labor muy positiva. El hecho de que existe una asociación como ANEAC, que trabaje con unos criterios comunes se traducirá en una seguridad para el automovilista, como consumidores de estos servicios. Si el sector ofrece actualmente una mala imagen es porque indudablemente han existido casos de abusos de las denominadas "grúas piratas". La unificación de criterios y tarifas mejorará la imagen y la calidad de los servicios.

ANEAC.- ¿Cómo ve una asociación de automovilistas como CEA la creación de una asociación de profesionales como ANEAC?

CEA.- La creación de ANEAC viene a normalizar un sector muy dividido y muy independiente. Esperamos que sea la voz de los gruístas, pero que no se olvide de los usuarios finales, y defienda los intereses de los automovilistas que son asistidos por las grúas. Por otra parte, entre los automovilistas existe una falta de información sobre la creación de ANEAC. Creemos que sería conveniente una mayor difusión de qué es y qué es lo que se busca con la creación de ANEAC.

ANEAC.- Apoyaría CEA una campaña contra las denominadas "grúas piratas"? ¿Cómo lo haría?

CEA.- El Comisariado Europeo del Automóvil viene informando desde hace tiempo sobre las precauciones que se deben tomar a la hora de recibir una asistencia en carretera, cuando esta proceda de un servicio no contratado por el seguro o empresas de asistencia como CEA. Coincidiendo con el periodo de vacaciones, con un mayor número de desplazamientos, publicamos un conjunto de consejos a través de nuestra revista Autocea. También se ofrece información a los medios de comunicación que solicitan asesoramiento sobre este tema en sus especiales de verano. En cuando a su segunda pregunta, creo necesario enfatizar aún más la presencia de estos temas en los medios de comunicación, para presentar a la opinión pública este problema en su dimensión más amplia posible. Entre otras acciones comunicativas, incluso se podría plantear la creación de un teléfono de información a los automovilistas, que informase sobre cómo actuar en caso de encontrarse con estas "grúas piratas", o sobre tarifas. En resumen, CEA apoyará cualquier iniciativa de ANEAC para evitar el abuso de las grúas piratas, ofreciendo nuestra colaboración desinteresada en beneficio de los automovilistas.

Tráfico

Cazando Grúas "Piratas"

En un solo fin de semana, la Guardia Civil de Tráfico detectó 160 grúas ilegales en las carreteras nacionales de la provincia de Madrid...

La Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera quiere regularizar el sector y fijar unas tarifas... Con ello pretende acabar con picarescas y estafas...

Tráfico (Noviembre-diciembre 1998)

CAZANDO GRÚAS "PIRATAS"

En un solo fin de semana, la Guardia Civil de Tráfico detectó 160 grúas ilegales en las carreteras nacionales de la provincia de Madrid. La mayor parte, ejercían de noche y con escóteres ilegales (para interceptar la señal de la Guardia Civil y Policía Municipal y enterarse de donde ocurren los accidentes).

La Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera quiere regularizar el sector y fijar unas tarifas (entre 4 y 7.000 pesetas en ciudad y 3 y 5.000 en carretera, más un plus de 100 pesetas por kilómetro y recargos por nocturnidad y festividad de entre el 30 y 50 por 100). Con ello,



pretende acabar con picarescas y estafas. En cualquier caso, resulta recomendable estudiar la póliza de seguro contratada, ya que muchas de ellas incluyen la asistencia en viaje o la grúa.

LA DGT ELIMINA DOS TASAS

La Dirección General de Tráfico ha eliminado para 1999 la tasa de solicitud de baja definitiva de un vehículo, lo que, junto al no cobro de las solicitudes de duplicados de permisos de conducción y de circulación por cambio de domicilio o por sustracción, hará más sencillo y barato tener los "papeles" al día y permitirá a la DGT tener un mejor control de vehículos y conductores. Además, la tasa por anotar el resultado de la ITV (que es de 350 pesetas) ya no tendrá que pagarse en la Jefatura Provincial, sino que se cobrará en el momento de la Inspección Técnica.

NOTICIAS

¿El fin de las grúas piratas?

Entre los días 17 y 18 de octubre, la actuación de la Guardia Civil de Tráfico ha permitido detectar la existencia de 160 grúas piratas durante un fin de semana. Este parece ser el inicio del proceso de regularización de un colectivo, que, con la creación de la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera, da los primeros pasos para la mejora de la calidad en el servicio y profesionalización del sector.

La existencia de tarifas uniformes, la comprobación por los conductores de la existencia de la cobertura de grúa en su póliza de seguros o dentro de los servicios contratados en su organización de servicios al automóvil, así como la colaboración de la autoridad que interviene en un siniestro o avería, facilitando la grúa de la aseguradora comunicada por el conductor, sólo puede conducir a una mayor clarificación de este problema.

Venganza en calderilla

J. M. Gómez, vecino de Benijón (Murcia), se vengó a su manera por la multa que le fue impuesta por circular a más velocidad de la permitida: pagó 30.000 pesetas de la denuncia, en parte para pagar la multa, en parte para pagar la denuncia, en parte para pagar la multa...

COCHE actual

...desde ANEAC se insiste en que todos los conductores deberían preocuparse por conocer los servicios que le proporciona la garantía de su coche, su póliza de seguros o su propia tarjeta de crédito. Muchos automovilistas desconocen que son poseedores de un derecho de asistencia en carretera gratuito, por lo que terminan siendo víctimas de grúas ilegales.

Coche Actual (Julio 1998)



¿El fin de las grúas piratas?

Entre los días 17 y 18 de octubre, la actuación de la Guardia Civil de Tráfico ha permitido detectar la existencia de 160 grúas piratas durante un fin de semana! Este parece ser el inicio del proceso de regularización de un colectivo, que, con la creación de la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera, da los primeros pasos para la mejora de la calidad en el servicio y profesionalización del sector.

Ceauto (Noviembre 1998)

REVISTA autopista SEMANAL



Los conductores de grúas actualmente carecen de tarifas oficiales. Por ello, ANEAC, ha propuesto que estos sean los precios por los que se rija el servicio de grúas:

- ✓ En el casco urbano: de 3.500 a 7.500 pesetas, con un plus del 40 ó 50 por ciento en días festivos y horario nocturno (a partir de las 8 de la tarde).
- ✓ En carretera: un precio por salida de 3.000 a 5.000 pesetas más 100 pesetas por kilómetro recorrido.

Ejemplo: Para desplazar un coche de Madrid a Aranjuez (las poblaciones se encuentran a una distancia de 50 kilómetros), el precio del servicio sería aproximadamente: 4.000 pesetas de salida más 10.000 pesetas por los kilómetros recorridos (50 km de ida y otros tantos de vuelta). Más IVA.

Autopista nº 2.051

consultorio

Para consultar sus dudas diríjase a: **InfoANEAC**. Ctra. Villaverde a Vallecas, km 3,8. Centro de Transportes de Madrid, local 103. 28053 Madrid. Fax: 915071632

En Andalucía existe un taller con de grúas a la que siempre llaman ciertos agentes de la Guardia Civil de Tráfico. Estas grúas carecen de tarjetas de transportes y algunos de sus conductores figuran como desempleados en las listas del Inem, incluso la cosa va más allá puesto que dicho taller se encarga de la reparación gratuita de los vehículos particulares de estos agentes. ¿Donde puede denunciar el caso?

Paco Heredia. Jaen

Para probar lo que usted nos dice, comience por anotar las matrículas de dichas grúas y el nombre de los conductores que según usted se encuentran desempleados. Adjunte también el número de los agentes de la Guardia Civil implicados para poder proceder a su identificación. Con esto acuda a un gabinete jurídico, (recuerde que ANEAC ofrece asesoría jurídica gratuita a sus socios), e infórmese de los trámites necesarios para cursar la correspondiente denuncia.

Hace poco la Guardia Civil de Tráfico me ha denunciado porque el dibujo de las ruedas de mi grúa no respetaban la profundidad mínima que marca la ley. ¿Existe alguna medida mínima para los vehículos pesados? Si es así, ¿cuál es esta?

Lluís Bosch. Gerona.

En España, como en la mayoría de los países europeos, la profundidad mínima exigida para los neumáticos de los vehículos pesados es la misma que para los turismos, es decir, 1,6 mm. Por debajo de esta profundidad sí se puede sancionar, aunque es más normal que se multe por cortes y deformaciones en los neumáticos. Le recomendamos que vigile el dibujo de sus ruedas, puesto que su seguridad depende de ello.

GOMEZ & ASOCIADOS

Estudio Jurídico



Le ofrecemos: PROFESIONALIDAD EXPERIENCIA FIABILIDAD EFICACIA ATENCION PERSONALIZADA

En Materias: CIVIL ADMINISTRATIVO PENAL LABORAL FISCAL MERCANTIL

ESPECIALISTAS EN SUBASTAS JUDICIALES

Tlf.: 91 471 05 29 / 91 471 32 11
Fax: 91 471 04 61
E-mail: gomezayasociados@interlink.es

General Ricardos, 32 3º Dcha 28019 Madrid
Guayaba, 3 28044 Madrid

Neumáticos

Son el único contacto de nuestro vehículo con el asfalto y por ello requieren unos cuidados mínimos. La ausencia de mantenimiento o un mal trato puede comprometer seriamente la seguridad de los ocupantes.



Montaje

- ◆ Confíe esta operación a un especialista. Un mal montaje puede ocasionar deterioros en el neumático, en la llanta o en la cámara.
- ◆ Verifique el buen estado de la llanta, monte los neumáticos utilizando algún tipo de lubricante y emplee herramientas o palancas adecuadas.
- ◆ Es aconsejable montar todos los neumáticos del mismo tipo, así como, verificar que el código de velocidad de los mismos corresponde a la velocidad máxima que puede alcanzar el vehículo.
- ◆ Para los neumáticos direccionales es aconsejable poner el marcaje en el lado exterior del vehículo.
- ◆ Durante el montaje, es conveniente inflar los neumáticos un cincuenta por ciento más de la presión de rodaje, para asegurar una buena colocación y un buen centrado de los talones

de la cubierta en la llanta. Una vez montado, no olvide inflar a la presión de utilización.

- ◆ Es imprescindible efectuar una monta homogénea por eje, de forma que los neumáticos sean de igual índice de carga y velocidad, del mismo tipo, con el mismo dibujo de rodadura y con un desgaste similar en dicho eje.
- ◆ No resulta conveniente montar neumáticos diagonales en el eje trasero, cuando en el delantero hayamos montado neumáticos radiales.
- ◆ Como norma general cuando se sustituyan únicamente dos neumáticos de un vehículo de cuatro ruedas, debemos montar los nuevos o menos desgastados en el eje trasero, lo que nos proporcionará un comportamiento más seguro.
- ◆ Cuando montemos neumáticos de invierno, la capacidad de velocidad puede ser inferior a la de los neumáticos de origen, por lo que debemos adaptar la velocidad de rodaje a este nuevo límite.

Un libro redondo



Marca registrada
Bib, señala el emplazamiento del indicador de desgaste
Anchura de sección del neumático en mm
Tipo de cubierta propio del fabricante: MXT
Relación altura/anchura de sección: h/S = 0,70
Estructura: R (Radial)
Diámetro interior en pulgadas (corresponde al de la llanta)
Índice de carga (82 = 475 kg)
Código de velocidad (T = 190 km/h)
Tubeless: Cubierta prevista para ser montada sin cámara

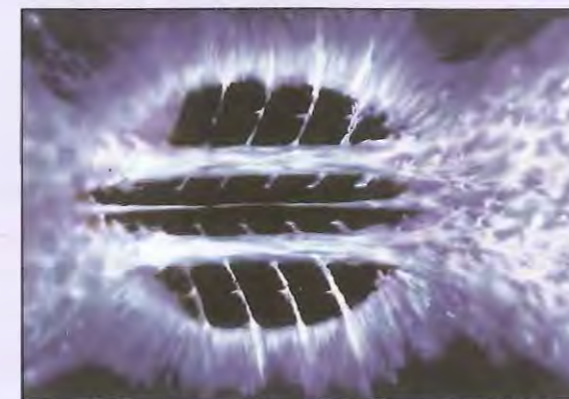
Del flanco de un neumático podemos obtener toda la información necesaria para conocer las características estructurales y de dimensiones, así como su capacidad de trabajo, índice de carga, código de velocidad, etc.

◆ **Carcasa.** Es la capa interior de la cubierta. Se trata de una estructura flexible formada por arcos de acero, generalmente colocados de forma radial o diagonal y embutidos en goma, formando así las llamadas lonas de la carcasa. Su función es soportar la carga y la velocidad ayudadas por la presión de inflado.

◆ **Cima.** Se trata de un conjunto de lonas dispuestas de tal forma que constituyen una malla que proporciona la rigidez necesaria a la cubierta en sentido transversal, lo cual no significa que no permitan la flexibilidad longitudinal necesaria.

◆ **Banda de rodadura.** Es la parte que está en contacto directo con el suelo. Esta banda es una gruesa capa

de goma que se hace mediante un proceso de vulcanización en un molde que le da el aspecto rayado conocido como escultura o dibujo. Su función primordial es aportar el agarre necesario en las diferentes situaciones en que se encuentre el pavimento como consecuencia de las condiciones climatológicas. Además es la encargada de proporcionar la mínima resistencia al rozamiento y permitir el máximo confort. La vida de una cubierta vendrá determinada por el desgaste que posea la banda de rodadura y la forma en que éste se produzca, cuanto más regular



sea dicho desgaste mayor será el número de kilómetros que podremos recorrer.

◆ **El indicador de desgaste** de la banda de rodadura se sitúa en lo que hemos llamado escultura o dibujo del neumático, y consiste en unas mínimas bandas lisas de goma colocadas de forma transversal.

◆ **Talón.** Es la parte de la cubierta que sirve para unir ésta a la llanta mediante un aro de acero situado en su interior. También es responsable de la seguridad, los esfuerzos de aceleración y frenada y de impedir el aumento del diámetro de la cubierta.

◆ **Flancos.** Es la zona existente entre la banda de rodadura y el talón y se ocupa de soportar la carga, así como, las flexiones mecánicas, al tiempo que participa en la estabilidad y el confort.

Sus partes

Neumáticos

◆ Elija un neumático que se adapte a las características de su conducción o al tipo de trabajo al que se someterá al vehículo.

◆ Evite golpear los neumáticos contra los bordillos en las maniobras de aparcamiento. Un pellizco involuntario podría rasgar la estructura interior sin que podamos apreciarlo desde el exterior.

◆ Cuanto mayor sea la velocidad de conducción mayor será el desgaste del neumático. La conducción deportiva de forma continuada, en carreteras sinuosas con bruscas aceleraciones y frenadas provocarán una disminución considerable de la duración de los neumáticos.

◆ El desgaste de los neumáticos dependerá en gran medida de la temperatura ambiente de los mismos durante su utilización.

◆ Un neumático con exceso de carga siempre perderá rendimiento y acortará su vida de forma considerable.

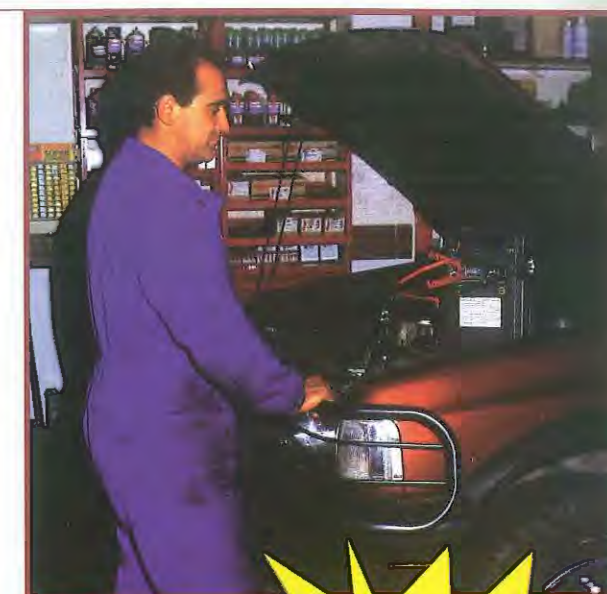
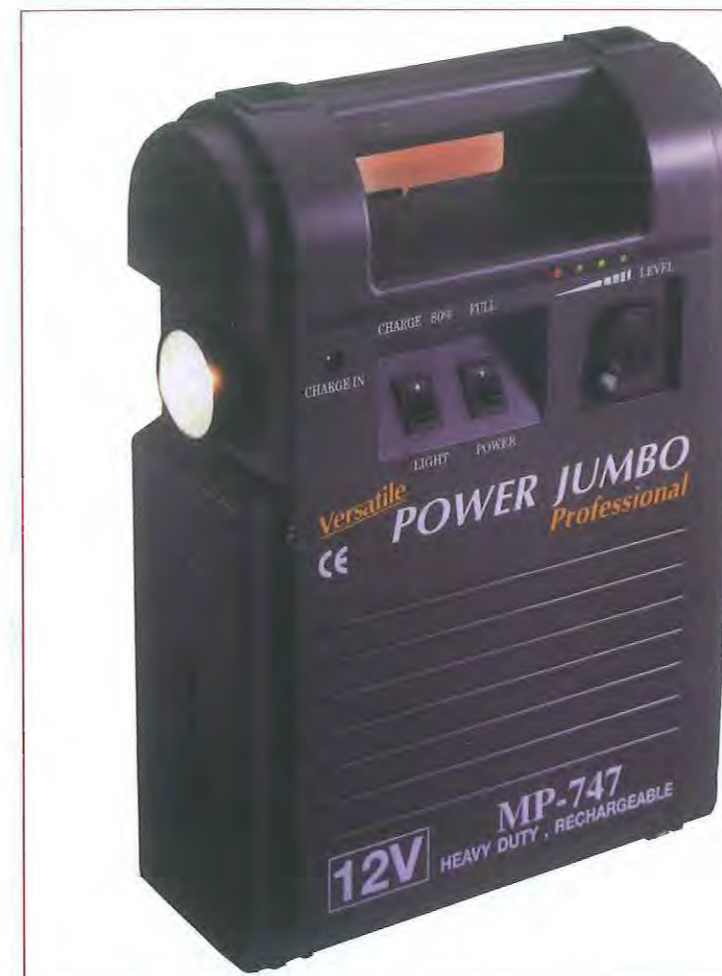
◆ Un inflado por debajo de la presión adecuada proporcionará un mayor desgaste del neumático, mientras que si la presión de inflado es la correcta son muchos los factores que mejoraremos aparte del rendimiento, tales como el consumo de combustible, la seguridad o el confort.



Mantenimiento

Un buen conductor debe...

1. Revisar las presiones al menos una vez al mes.
2. Adaptar las presiones a la carga y velocidad puntual.
3. Circular a baja velocidad sobre asfalto roto o con piedras sueltas.
4. Procurar no rozar los flancos del neumático contra los bordillos al aparcar.
5. Evitar el bloqueo de ruedas en las frenadas.
6. Observar en la compra de los neumáticos, que éstos tienen el código de velocidad y el índice de carga adecuados a nuestro vehículos.
7. Revisar de forma periódica las cotas de convergencia y caída de la dirección.
8. No practicar conducción deportiva con las presiones bajas.
9. Evitar maniobras bruscas o violentas al volante.
10. En superficies de tierra no sobrepasar los 40 km./h y elevar la presión.



Avda. Castilla, 26.
Nave 1
Pol. Ind. San Fernando, 2
San Fernando de Henares
28830 Madrid - Spain
Tfnos: 91 656 49 77 • 91 656 52 06
Fax: 91 677 17 24

BERAND.2 S.R.L.
Reparación de Vehículos Industriales y Maquinaria en general
Carretera de Seimunt a Polinyà s/n (Santa Perpètua de la Mogoda) 08130 Barcelona

TALLER MECANICO DE CAMIONES
365 DIAS AL AÑO 24 H.

BASE SANTA PERPETUA

BASE BARCELONA

BASE POLINYA

BASE BADALONA

93 460 34 35
93 460 34 77

GRUAS SANT JORDI

Assistencia Permanent

PORTACOCHEES EUROPA Y ESPAÑA

VENTA DE VEHICULOS PARA DESGUACE

VENTA DE VEHICULOS DE OCASIÓN

Y RECAMBIOS TODAS LAS MARCAS

Ctra. de Caldes, s/n. 08754 EL PAPIOL (Barcelona)

Tel. móvil **609 694 615**

Tel. Base **936 731 762**

Fax **936 731 134**

Un buen conocimiento, un cuidado mantenimiento y un correcto manejo del cabrestante son fundamentales para que los servicios que realicemos se desarrollen con la máxima garantía de seguridad.



Cabrestante(1): fuerza bruta

Instalar un cabrestante

◆ El cabrestante funciona gracias a un motor. Si es eléctrico, obtiene la energía de la batería del vehículo sobre el que se instala, si es hidráulico, su funcionamiento precisa la instalación de un circuito específico. Este motor mueve un tambor sobre el que se enrolla un cable de acero trenzado.

◆ En el momento de la compra, es fundamental tener en cuenta el peso de los vehículos que vayamos a cargar para elegir el modelo adecuado. No siempre el cabrestante más potente es el mejor, ya que podemos hacer que la grúa sufra un exceso innecesario de peso que se traducirá en un castigo para los órganos

vitales de la misma. Y nosotros penalizaremos de forma innecesaria nuestro bolsillo.

◆ Si nuestro cabrestante es eléctrico, debemos cuidar que todas las conexiones estén correctamente protegidas de elementos agresivos que puedan provocar su deterioro. Pondremos especial cuidado en la conexión del cable de masa al chasis, ya que de lo contrario pueden aparecer fallos en el funcionamiento del cabrestante en el momento menos esperado.

◆ La parte superior de la plataforma de la grúa es el lugar habitual de fijación del



cabrestante, que deberá estar sólidamente sujeto y, para ello no debemos ahorrar en elementos tan importantes como tornillería o pletinas, llegando incluso a reforzar los puntos de anclaje, cuando se trate de cabrestantes muy potentes.

◆ Finalizada la instalación del cabrestante, será el momento de preocuparnos porque esté reflejado en la ficha técnica del vehículo. Tampoco hemos de olvidarnos de incluirlo en la póliza del seguro, especialmente para que cubra la responsabilidad civil derivada de su uso.

◆ Importante es conocer la capacidad de arrastre del cabrestante para no quemar su motor. No conviene hacerlo trabajar al límite durante períodos prolongados, sino haciendo girar el motor de forma intermitente y en intervalos cortos. Si en determinadas actuaciones necesitamos desenrollar el cable de una forma rápida, lo mejor será utilizar el embrague y soltar el cable del tambor con la mano.

mente. Conviene saber que la fuerza que proporciona el cabrestante es menor cuantas más vueltas de cable haya sobre el tambor.

◆ El uso incorrecto del cable de acero del cabrestante conlleva un alto riesgo de peligro, por ello debemos observar ciertas medidas de seguridad en su utilización. Lo principal es no manejarlo nunca con las manos desnudas, haremos

uso de guantes de lona o de cuero fuerte para protegernos frente a quemaduras, erosiones o cortes. También como medida de seguridad es importante despejar de gente la zona existente a ambos lados del cable de acero, ya que si llegara a romperse en un momento de tracción, actuaría como un auténtico látigo ocasionando graves daños en todo lo que encuentre a su paso.

◆ En caso de extrema necesidad, podemos ampliar la capacidad de arrastre del cabrestante utilizando un reenvío. Pasaremos el cable por un polipasto para después fijar su gancho en la misma grúa. Con una eslinga, engancharemos el vehículo siniestrado a la parte fija del polipasto y accionaremos el motor de cabrestante. De esta forma lograremos duplicar su capacidad de carga.

Seguridad

◆ Siempre que hagamos funcionar el motor del cabrestante, deberemos tener el motor del vehículo en marcha para evitar agotar la batería, si es eléctrico, y para hacer funcionar la bomba hidráulica, si es que emplea este sistema. Si además contamos con acelerador de mano, convendrá dejar el motor algo subido de vueltas mientras trabajamos.

◆ Para evitar que el cable llegue a soltarse del tambor nunca lo desenrollaremos total-

mente. Conviene saber que la fuerza que proporciona el cabrestante es menor cuantas más vueltas de cable haya sobre el tambor.

◆ En los casos en que tengamos que llevar a



TODO EN CABRESTANTES



MODELOS FIJOS Y PORTATILES
CON UNA AMPLIA GAMA
DE POTENCIAS
Y PRESTACIONES

implementos, s.a.

Tels. (91) 562 38 99
562 38 98
562 48 96
Fax. 562 11 85

ASOCIACION NACIONAL DE EMPRESAS

ANEAC

AUXILIO EN CARRETERA

TEL. 902 34 56 70

Asóciese

Ser socio de ANEAC supone:

1. Pertenecer a una asociación de ámbito federal, miembro asociado a la Federación Internacional de Especialistas en Rescate (IFRS).
2. Estar representado en todos los estamentos oficiales, en permanente contacto con la administración autonómica y estatal y con voz ante el Parlamento Europeo.
3. Preparación y tramitación de proyectos de viabilidad gratuitos. Asistencia en la solicitud de ayudas a fondo perdido y financiación de intereses hipotecarios a las empresas del sector. Canalización de fondos procedentes de la Unión Europea, Ministerio de Trabajo, Ministerio de Fomento, comunidades autónomas y ayuntamientos.
4. Cursos de formación de la Comunidad Europea, INEM y FORCEM para la profesionalización del sector, tanto empresarial como de plantillas.
5. Servicios de asesoría jurídica, fiscal y laboral gratuita
6. Gestoría general gratuita
7. Gabinete de recursos de sanciones gratuito
8. Beneficios y ventajas de descuentos con los principales proveedores del sector de empresas de auxilio en carretera, a través de compras mancomunadas o corporativas.
9. Información detallada de todo el sector a través de nota informativa quincenal con toda la normativa publicada en los diferentes boletines oficiales.
10. Contacto directo con la actualidad del sector a través de una revista única y especializada realizada por y para los profesionales del auxilio en carretera.

Tras seis meses, ANEAC representa a **186** empresas de auxilio en carretera con **1.760** grúas asociadas. Otras **130** empresas han solicitado su afiliación y su documentación se encuentra en proceso de estudio.

InfoANEAC. Ctra. Villaverde a Vallecas, km 3,8. Centro de Transportes de Madrid, local 103. 28053 Madrid. Fax: 915071632

SOLICITUD DE INFORMACION

Sí, deseo recibir información detallada, sin compromiso, sobre los beneficios que puede aportar a mi empresa la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera.

Empresa:
 Nombre y apellidos:
 Dirección:
 Localidad y C.P.:
 Teléfono:

Efecto

El milenio maldito

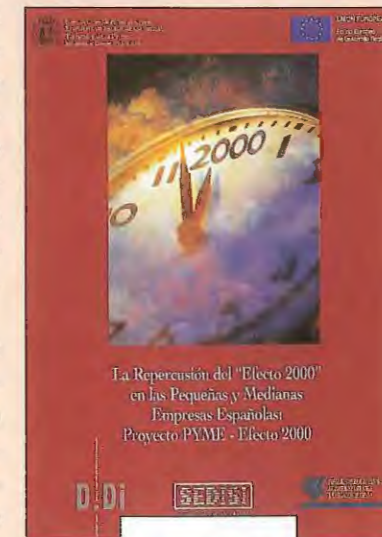
Durante el próximo cambio de año tal vez usted pueda ver como los sistemas informáticos de su empresa se vienen abajo.

Contabilidad, recursos humanos, facturación, tributos, logística, proveedores... todo patas arriba.

El llamado Efecto 2000 tiene su origen en la utilización de tan sólo dos cifras en la representación y gestión interna del año en los sistemas informáticos y automáticos. Esta práctica se desarrolló inicialmente para conseguir un ahorro de memoria de almacenamiento, recurso muy caro hace algunos años. Como resultado, muchos programas informáticos interpretarán el año 2000 como 1900, lo que hará fallar cálculos aritméticos, ordenaciones, selecciones, etc.

La mayor parte de sus aplicaciones informáticas operan con fechas y podrían funcionar incorrectamente, produciéndose detenciones imprevistas en los sistemas o resultados erróneos. Esto puede causar graves consecuencias para su actividad e incluso, en algunos casos, dar lugar a reclamaciones de terceros. El Efecto 2000 no se limita a los sistemas informáticos de gestión. También pueden verse afectados los sistemas automatizados con el consiguiente perjuicio para las empresas.

Gran variedad de equipos informáticos y automáticos pueden verse afectados por el Efecto 2000. Afectará a ordenadores dedicados al control de procesos, personales o servidores departamentales, software básico de los sistemas informáticos (sistemas operativos, sistemas de gestión de bases de datos, utilidades, etc.), aplicaciones software en general (tanto paquetes integrados ofimáticos y de gestión como las aplicaciones realizadas a medida), sistemas de comunicaciones y todos aquellos que incorporen en sus sistemas de control circuitos



electrónicos digitales (faxes, centralitas telefónicas, sistemas de climatización, etc.).

La forma de operar debe comenzar con la designación de un responsable en su empresa para que coordine el plan para la resolución del problema. Este deberá elaborar una análisis de impacto, así como una planificación detallada para aplicar los cambios necesarios tanto en el equipamiento (hardware) como en las aplicaciones (software). Tras ello, contactará con los suministradores de hardware y software y se informará sobre el grado de adaptación de sus productos al Efecto 2000. Por último, habrá que realizar los cambios necesarios en los equipos y programas. Se trata mas bien de un problema logístico y de gestión que de un problema de gran complejidad técnica. Si debe adquirir nuevos programas, asegúrese de que son

inmunes al Efecto 2000.

Dónde informarse:

Secretaría de Estado de Comercio, Turismo y Pyme.
 Dirección General de Política de la Pyme.
 Paseo de la Castellana, 141. Bajo
 Tlf.: 900190092

Fax: 915829399

infopyme@ipyme.org

www.ipyme.org

www.map.es/csi/2000.htm

www.consumo-inc.es

www.escamaras.es/año2000

www.sedisi.es

Trabajar

con los

riesgos cubiertos

Nadie es ajeno a sufrir o causar un accidente durante su trabajo. ¿Cómo evitar los problemas que pueden derivarse?

Cualquier accidente que podamos sufrir o provocar durante el desempeño de nuestras tareas laborales, podría ocasionarnos serios trastornos económicos, capaces de hacer peligrar la supervivencia económica de nuestra empresa. Un olvido o descuido en materia de seguros puede llevar a la ruina a la más fuerte empresa de auxilio en carretera. Para trabajar con la seguridad de que el principal riesgo de nuestra explotación -la

grúa- esté bien asegurado, debemos contar con tres pólizas de seguro.

Nuestra herramienta de trabajo

La póliza de auto, que es la que cubre el vehículo con el que trabajamos, la grúa, deberá tener unas garantías básicas. Verificaremos que cubra apartados como responsabilidad civil obligatoria, responsabilidad civil voluntaria, ocupantes, reclamación de daños, protección jurídica y



defensa penal. A estas, no estaría de más añadir de forma extraordinaria las coberturas por rotura de lunas, incendio, pérdida total, robo, retirada de carnet y ¿por qué no? asistencia en carretera.

Vehículos transportados

Una vez cubiertos los riesgos de nuestra herramienta de trabajo, debemos asegurar los vehículos transportados. Para ello, lo ideal es contratar una póliza de transporte o de mer-

cancías. Esta responderá por los daños que podamos causar a los vehículos transportados, tanto en las operaciones de carga como durante la descarga o en el traslado. Un límite de tres millones de pesetas parece una garantía suficiente por grúa, teniendo en cuenta que en la mayoría de los casos sólo se transporta un vehículo por grúa. No obstante, si disponemos de grúas de más capacidad, no está de más poner esta circunstancia en conocimiento de la compañía de seguros para aumentar la garantía de la póliza.

Nosotros y nuestros actos

En tercer lugar, nunca sobrá una póliza de responsabilidad civil que pueda derivarse de la mercancía transportada. Con este seguro, estamos cubriendo los daños que pueda causar el vehículo transportado,



A través de ANEAC se puede optar a pólizas diseñadas exclusivamente para nuestras empresas

tanto durante su transporte como en las operaciones de carga y descarga. Una cobertura habitual podemos cifrarla en cien millones de pesetas por siniestro, con un límite de doscientos millones de pesetas por año de seguro en el riesgo de la explotación. Esta póliza también cubriría el riesgo de accidente laboral, al igual que los riesgos de producto, de objetos confiados y los gastos de defensa y fianzas derivados de la responsabilidad civil.

Es importante hacer constar en todas las pólizas, para cualquier compañía asuma un siniestro sin problemas, la actividad principal de la explotación como asistencia, rescate y auxilio en carretera, así como que el vehículo a contratar es de servicio público.

*Claudio A. Caamaño
Agente exclusivo de
Winterthur para ANEAC*



Los seguros de Winterthur nunca le dejarán colgado.

Sólo Winterthur le puede ofrecer una amplia gama de seguros que resuelva con una simple llamada cualquier problema que pueda surgir. De principio a fin. Sin sorpresas, ni suplementos. Porque en Winterthur, además de proporcionarle el seguro hecho a medida de sus necesidades, nunca le dejaremos colgado.

INFORMESE EN: C/ Monte Perdido, 84 - 28018 Madrid
Claudio Antonio Caamaño Montiel Teléfono/Fax: 91 477 62 48
 (Agente Exclusivo Winterthur para ANEAC) Móvil: 609 23 74 80

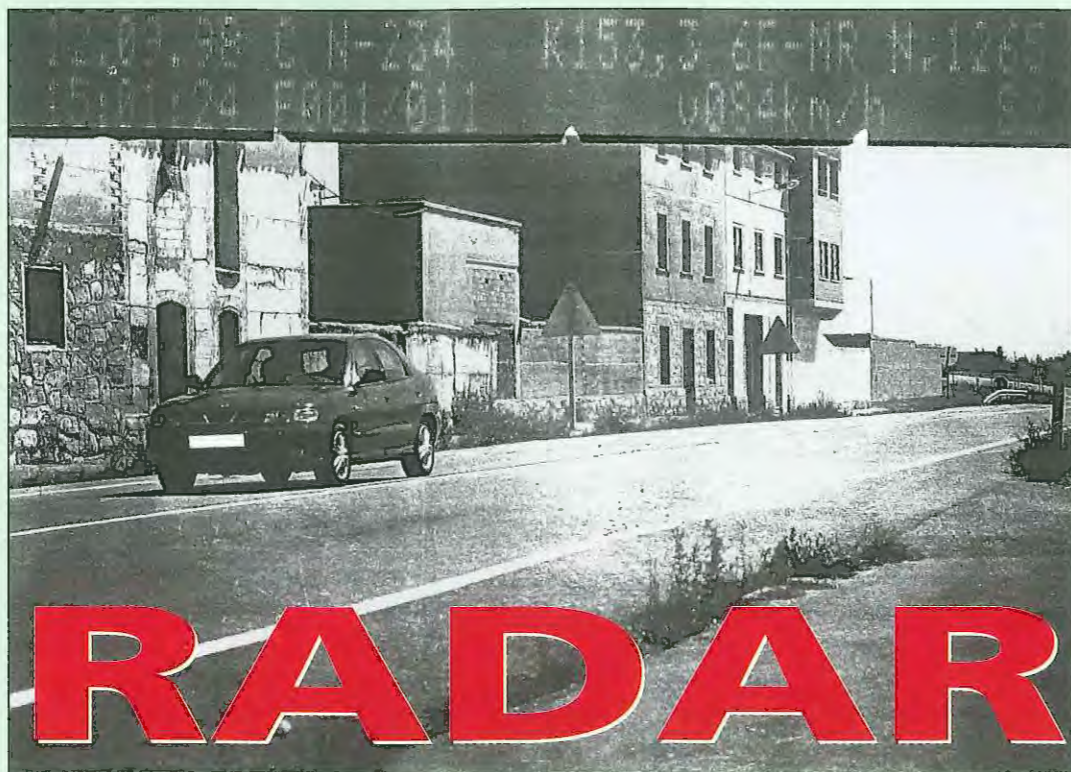
Sociedad de Agencia. Inscripción Nº 78-85758

Excesos de velocidad Defiéndase del

Los actuales límites de velocidad fueron establecidos en nuestro país al comienzo de la década de los setenta. Curiosamente, no perseguían el evitar la peligrosidad de conducir a más de 120 km/h, por ejemplo, sino que la motivación era el ahorro de combustible, cuyo extraordinario aumento de precio vino generado a su vez, por el aumento de precio del barril de petróleo, motivado por la guerra del Yom Kippur, entre árabes e israelíes. En el cuarto de siglo que ha transcurrido, ninguna administración ha considerado, no sólo los avances llevados a cabo en la infraestructura viaria española, sino tampoco las medidas de seguridad activa y pasiva que los fabricantes de coches incluyen en sus vehículos.

No puede ni debe ser lógico, que los radares estén ocultos, tapados por accidentes naturales, del terreno o construcciones, fuera del alcance visual del conductor, y generalmente en lugares donde el exceso de velocidad no es manifiestamente peligroso. Se busca pues, la recaudación y no la prevención. Leí recientemente, que un vehículo dotado de radar cuesta unos cinco millones de pesetas. Con el volumen medio de sanciones que un vehículo de estos genera, en poco más de dos meses se amortiza dicho vehículo.

Desde un punto de vista meramente profesional, deseo llamar la atención a los lectores de este artículo en la obligatoriedad, cuando hemos sido detectados por un radar,



de ser notificados en el acto de la infracción cometida. Sólo determinadas circunstancias, que en innumerables ocasiones la propia notificación de denuncia suele señalar con el lacónico "por razones de tráfico", pueden impedir que se nos notifique en el momento, al borde de la carretera y recibamos la denuncia por correo.

Pida la foto

En cualquiera de ambos casos, el conductor puede recurrir ante la Dirección Provincial de Tráfico que haya tramitado la denuncia, exigiendo la fotografía que atestigüe que el vehículo es el de su propiedad. Es común que la fotografía no tenga una perfecta impresión o que la matrícula no esté claramente identifica-

da. Igual que sin cadáver no hay homicidio, sin foto no hay denuncia. En cualquier caso, el radar debe cumplir cuatro requisitos básicos sobre los que quiero incidir, pues en numerosas ocasiones hemos tenido resoluciones favorables, por incumplimiento de alguno de estos requisitos. El radar debe tener un certificado emitido por el Centro Español de Metrología; debe haber sido inspeccionado en el último año (de ello dará fe el libro de inspecciones). Si ha sufrido alguna reparación (tanto la antena como el aparato fotográfico) con motivo de dicha inspección, debe existir constancia de que ha sido posteriormente revisado y siempre debemos solicitar, en el momento, que nos muestren los números de serie del equi-

po y de la antena, que deben coincidir.

En España, básicamente hay operativos dos tipos de radares, el Multinova 6F y Microspeed 09. Ambos pueden funcionar como fijos o como móviles, si bien es el segundo el que se instala en coches camuflados que circulan junto a nosotros, en la red viaria. Si excedemos la velocidad, se colocan detrás de nosotros y nos hacen la fotografía con la velocidad impresa.

Este artículo desea ser un acercamiento a las notificaciones de las denuncias y en sucesivos artículos incidiremos sobre como interponer recursos sobre la propia notificación, independientemente del contenido de la misma.

Miguel Ángel Garrido
Letrado de ANEAC

Jubilación: adiós al trabajo

La jubilación entendida como prestación económica incluida en el sistema de acción protectora de la Seguridad Social, consiste en una pensión vitalicia, única y que no prescribe. Se trata de una forma de cubrir la pérdida de ingresos que sufre la persona que cesa en su trabajo finalizando así, su vida laboral.

¿Quiénes pueden optar a la pensión de jubilación?

Todas aquellas personas incluidas en el Régimen de la Seguridad Social, ya sea, en el General o en el de Trabajadores Autónomos, que reúnan las condiciones de edad, período mínimo de cotización y cesen en su actividad laboral. En cuanto a la edad y como norma general es necesario tener cumplidos los 65 años para optar a la jubilación, sin embargo existen ciertas excepciones tales como, la jubilación anticipada a los 60 años para trabajadores por cuenta ajena que hubieran cotizado en alguna Mutualidad Laboral antes del año 1967. También se consideran excepciones determinados supuestos como la jubilación parcial con contrato de relevo, actividades peligrosas, actividades tóxicas, etc. Por lo que se refiere al período mínimo de cotización será necesario tener cubierto

quince años de cotizaciones, de los cuales al menos dos deberán estar comprendidos dentro de los quince años inmediatamente anteriores al cese definitivo en el trabajo o momento en que se origine el derecho a la jubilación.

¿Cuánto cobraremos en caso de jubilación?

Para poder conocer la cuantía de nuestra pensión de jubilación, en primer lugar debemos saber qué es lo que la Seguridad

Social denomina Base Reguladora, ya que esta determinará el importe a cobrar. Para calcular la mencionada base reguladora dividiremos por 210 la suma de las bases de cotización del trabajador durante los 180 meses inmediatamente anteriores a la jubilación. De estas 180 bases de cotización, las 24 inmediatamente anteriores a la jubilación se tomarán en su valor nominal, mientras que las restantes bases de cotización serán actualizadas de acuerdo con el I.P.C.

(índice de precios al consumo). Como aclaración diremos que los años cotizados a tener en cuenta serán los efectuados tanto al Régimen General, como al Régimen de Autónomos, a otros regímenes especiales de la Seguridad Social, a antiguos regímenes del Seguro de Vejez e Invalidez y/o Mutualismo Laboral, a otras Entidades de Previsión Social y a Regímenes de Clases Pasivas del Estado. Explicado todo esto diremos que la cuantía de la pensión de jubilación viene determinada por el importe de la base reguladora y el número de años cotizados de acuerdo con la tabla que acompañamos.

ESCALA DE PORCENTAJES

Años cotizados	Porcentaje	Años cotizados	Porcentaje
A los 15 años	50%	A los 26 años	82%
A los 16 años	53%	A los 27 años	84%
A los 17 años	56%	A los 28 años	86%
A los 18 años	59%	A los 29 años	88%
A los 19 años	62%	A los 30 años	90%
A los 20 años	65%	A los 31 años	92%
A los 21 años	68%	A los 32 años	94%
A los 22 años	71%	A los 33 años	96%
A los 23 años	74%	A los 34 años	98%
A los 24 años	77%	A los 35 años	100%
A los 25 años	80%		

Extinción, Suspensión e Incompatibilidades

La extinción se producirá únicamente por el supuesto de fallecimiento del pensionista. La suspensión tendrá lugar cuando se produzca una nueva incorporación laboral del jubilado o cuando medie una sanción. En cuanto a las incompatibilidades, la pensión de jubilación es totalmente incompatible con el trabajo, ya sea por cuenta propia o ajena, además de serlo con trabajos para cualquiera de las Administraciones Públicas.

José Mulero
Asesoría de Empresas

Compra de vehículos

- **Grúa de segunda mano** con plataforma basculante y, si es posible, con pluma. De 6.000 a 8.000 kilos, portacoche, para carnet de primera. Tlf.: 986548393, srta. Dina.
- **Plataforma portavehículos.** Obligatorio que disponga de una carga útil de 3.500 kilos. Tlf.: 608436545.
- **Camión dotado de caja o plataforma y grúa autocargable.** Capacidad mínima de quince toneladas. Tlf.: 964256420.
- **Cabeza tractora y tarjeta MDP nacional.** Tlf.: 933365583. Diego.

Venta de vehículos

- **Grúa de arrastre,** ideal para vehículos pesados, dispone de tracción 6x6 y se encuentra en excelente estado. Tlf.: 608436545.
- **Ford Transit 140** con cuatro años de antigüedad. Lleva

- montada una plataforma Monza autodeslizante. Tlf.: 953822020.
- **Ford Transit 190** con sólo dos años y equipada con una plataforma Foima autodeslizante. Tlf.: 953822020.
- **Dos remolques portavehículos** de fabricación alemana y dos toneladas de carga. Doble eje y capacidad para un vehículo cada uno. Tlf.: 953822020.
- **Nissan Trade** equipada con plataforma autodeslizante y capaz de cargar hasta 3.500 kilos. Tiene una antigüedad de diez años. Tlf.: 915074080.
- **Remolque de doble eje** con capacidad para dos vehículos fabricado por Ibérica de Remolques. Permite una capacidad de carga de 3.000 kilos. Tlf.: 907726279.
- **Iveco 75-14** con doble piso y comprada en el año 1992. Tlf.: 907726279.
- **Furgón DAF VH 400** con ITV

- pasada y dotada de seguro hasta mayo de 1999. Precio 500.000 pesetas. Tlf.: 916155785. Juan Bautista.
- **Vendemos varias cabezas tractoras** en muy buen estado. Dos Iveco 480 CV, un Mercedes de 480 CV y un Renault 390 y otro 330 CV. Tlf.: 939718522.
- **Renault DG210.20 grúa,** año 1989 CS-U. Recasa. Tlf.: 964522751.
- **Pegaso 12.36 Remolcador.** Año 1988 GU-D. Talleres Autorrege. Tlf.: 916067812.
- **Dos remolques de doble rueda,** uno de 2.500 kilos y otro basculante y de 1.700 kilos. Tlf.: 609903201.
- **Avia grúa porta vehículos,** carrocería Nissan, 2.500 kg, a toda prueba. 1.200.000 ptas. Tlf.: 619592602.
- **Grúa Ford Transit,** plataforma Monza, M-OV. Precio a convenir. Tardes. Tlf.: 630425593
- **Grúa Pingon GP 3095** incluso con base de apoyo, fecha de expedición 7-91, en buen estado. 1.500.000 ptas. Tlf.: 914587951.
- **Polipastos de seis toneladas,** manuales de cadenas, 50.000 ptas. Tlf.: 914716050.
- **Remolque para coches,** tipo potro, completo para uso. Nuevo, sólo sube un eje del coche, el otro eje rueda. 195.000 ptas. Tlf.: 913260346.

Demandas de trabajo

- **Aporto título de capacita-**

Demandas de trabajo

- **Conductor con carnet C,** precisa taller de chapa y pintura, zona Las Rozas. Tlf.: 916373861 y 639118346.
- **Conductor con experiencia** en camiones grúa, precisa empresa de transportes. Tlf.: 916867800
- **Conductor con experiencia** en grúas telescópicas y camiones grúa, se precisa para empresa de grúas y transportes. Tlf.: 916581051.
- **Conductor grúas** se necesita para taller en Madrid. Joven, servicio militar cumplido y conocimientos de mecánica. Tlf.: 606770505 y 606252408.

Varios

- **Cedo tarjetas de transporte** pesado, tractoras y vehículos usados, con su baja. Tlf.: 944219496 y 619465549. Vidal.12

GRUAS PLATAFORMAS PLUMAS

INTER

CENTRALITA 24 HORAS: 96 134 00 27
FAX: 96 134 06 66

CORRESPONDENCIA:
APARTADO Nº 222 POLIGONO FUENTE DEL JARRO 46988 VALENCIA

DOMICILIO: C/ OLLER Nº 7 POLIGONO FUENTE EL JARRO 46988 VALENCIA

La inserción de anuncios por palabras es gratuita, y se publicará siguiendo riguroso orden de recepción. Los anuncios de particulares tendrán preferencia sobre los de empresas de compra-venta.

InfoANEAC. Ctra. Villaverde a Vallecas, km 3,8. Centro de Transportes de Madrid, local 103. 28053 Madrid. Fax: 915071632

Nombre y apellidos:

Denominación de la empresa:

Localidad y código postalTeléfono:

Número de socio:

Texto:



IQ CONTROL ESPAÑA S.A.

Pau Claris, 102, 1ª

08009 Barcelona

Tel. 93 318 66 33

Fax. 93 318 01 332

E-Mail: iqcontrol@conecta.es



Alex van Samang

**La Calidad en el Sector de Asistencia en Carretera:
La Norma ISO 9002, el primer paso**

El sector de asistencia en carretera ha experimentado en los últimos años en nuestro país, una creciente exigencia de Calidad en los servicios que presta.

Si bien en la mayoría de países de la UE estos servicios están ya definidos y reconocidos ante las Administraciones correspondientes y se desarrollan dentro de un colectivo de empresas que defienden un marco de actuación común respecto a las Compañías de Asistencia y a sus propias necesidades de gestión, en España este camino no ha hecho más que iniciarse. La primera Asociación a nivel nacional -ANEAC- se ha constituido en 1998, habiendo despertado ya en su breve andadura grandes expectativas de cambio y evolución en defensa de los intereses y mejora de las empresas del sector.

Fruto de esta iniciativa es la colaboración que a suscrito ANEAC con IQ CONTROL para poder asesorar a todas las empresas asociadas, en la implantación de un Sistema de Aseguramiento de la Calidad según la Norma ISO 9002. Esta colaboración conlleva el garantizar a las empresas interesadas, su implantación efectiva y fiable y que que les permita en breve tiempo acceder a la CERTIFICACIÓN como requisito indispensable para desarrollar su actividad con las máximas garantías de calidad en el servicio y mejora continua en su gestión.

Actualmente existe un grupo de empresas que han iniciado con IQ CONTROL el proceso de implantación de ISO 9002:

- Transportes y Grúas Carlos Martínez, S.L. (1ª empresa certificada en España, en Diciembre de 1998)
- Osona Assistència
- Grúas Quart
- CEDA Central de Asistencia
- Auto Grúas de Asistencia
- Grúas Inter Patty, S.L.
- Transportes Nicasio López
- Grúas Costa Dorada

A principio de 1999 han demostrado su interés por iniciar este proceso, un colectivo importante de empresas del sector. Este hecho pone de manifiesto que realmente existe un gran interés empresarial en la mejora de gestión y de la calidad y augura un afianzamiento en el desarrollo y garantía de los servicios ofrecidos en nuestro país por parte de las empresas de asistencia comprometidas con actuar con la profesionalidad que su actividad requiere.

IQ CONTROL ha desarrollado un modelo específico para que las empresas de asistencia en carretera interesadas puedan implantar esta Norma en un plazo de tiempo razonable y a un coste asumible. Para ello ha incorporado a su organización a Alex van Samang, conocido profesional del sector, el cual ha aportado sus conocimientos y experiencia para diseñar el modelo y garantizar su efectividad.

Fundada en Breda (Holanda), en 1988 donde está ubicada su oficina central. IQ CONTROL es una Consultora internacional especializada en implantación y gestión de Sistemas de Calidad, Medio Ambiente y Gestión de Costes. Actualmente posee delegaciones en Apeldoorn (Holanda), Lille y Cherbourg (Francia), Stuttgart (Alemania) y Barcelona (España).

Su organización está formada por 38 Consultores que actúan en todos los países de la UE, asesorando a empresas y entidades públicas de todos los sectores.

MUCHOS CREEN QUE TODOS LOS CAMIONES SON IGUALES.
LÓGICO, CADA VEZ HAY MÁS CAMIONES NISSAN.



NISSAN N^o 1 EN VENTAS* EN CAMIONES DE HASTA 15Tm.

Por la tecnología, por la potencia, por la seguridad, por la fiabilidad, por la robustez, por el confort, por todo, cada día hay más gente que prefiere Nissan. No es de extrañar que a muchos todos los camiones le parezcan iguales, porque la mayoría son Nissan.



MODELO	VERSION	CARGA UTIL	P.F.F.** DESDE
TRADE CH/Cab	108CV	2540/3500Kg	2.297.000 ptas
ECO T 100	108CV	3500/5600Kg	2.843.000 ptas
ECO T 135	138CV	6000/8000Kg	4.229.000 ptas
ECO T 160	162CV	9000/13000Kg	4.947.000 ptas
ECO T 200	209CV	13000/15000Kg	6.587.000 ptas



TRADE

Garantía total
3 años ó 100.000 km
y 6 años anticorrosión.

ECO T

Garantía del tren motor: **2 años** ó 200.000 Km.

Garantía de la carrocería y el bastidor: **1 año**

**P.F.F. Recomendados (IVA, Transporte y Nissan Assistance no Incluidos). Campaña promocional para Península y Baleares incluida y válida hasta fin de mes para vehículos en Stock.
*FUENTE: Cinsa Ene-Dic '97

TU MOTOR HENARES, S.A.

ANTIGUA CTRA. NACIONAL II, KM. 32,600 - TELS: 91 880 15 11 / 91 880 15 12 - 28805 ALCALA DE HENARES (MADRID)