

# AN info EAC

Núm. 11 - primavera 2005

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

## ALGUNAS COMPAÑÍAS SE VENGAN



LA OLA DE FRÍO  
ASOLA ESPAÑA

- AMEAC SOLIDARIDAD ANTE LA ADVERSIDAD
- RETROMOVIL, UN PASEO POR EL TIEMPO

**NARROS**

# NARROS



**Fábrica y oficinas**  
**Camino Vereda del Manzanares, P1 y P2**  
**Polígono Industrial El Álamo**  
**28607 EL ÁLAMO - MADRID**

**Atención al Cliente**  
**Telf.: 902 19 46 57**  
**Fax: 91 810 49 42**  
**Web: www.narros.net**  
**E-mail: narros@narros.net**

## Sumario



### ACTUALIDAD ■

Noticias breves	6
Todo sigue igual	8
Ola de frío	12
Retromóvil	15
AMEAC Solidario	18
Coches camuflados	20
Carnet por puntos	42
Autónomos gallegos	48

### OPINIÓN ■

Saludos del Presidente	4
Acto solidario	38

### SERVICIO ■

¿Voy en regla?	24
Servicio FENEAC	34
Seguridad Vial	44
Cómo actuar en los accidentes	46
Mercado	54

### CULTURA ■

Calendario Zaragozano	40
-----------------------	----

### RELACIÓN DE EMPRESAS ANUNCIANTES

Empresa	Actividad	Página
Narros	Fabricación de grúas	2
Tarso	Accesorios para Grúas	5
Peragón	Carrocerías	13
Lautar	Asistencia y reparación de vehículo	14
La Cabaña	Desguace	17
Implementos	Complementos y material profesional	25
Al-ko	Accesorios para grúas	11
Myosa Mulder	Vehículos para salvamento y rescate	31
Elvic	Complementos y material profesional	35
Tall. y grúas Ávila	Asistencia y reparación de vehículo	37
CEEMOLAR	Diseño Gráfico, Maquetación y Edición	50
Plataforma Ibérica	Asistencia y reparación de vehículos	41
Encabo	Fabricación de grúas	43
Foima	Fabricación de grúas	56

**Autonomías**

	<b>Canarias</b>	<b>30</b>
	<b>Extremadura</b>	<b>26</b>
	<b>Galicia</b>	<b>36</b>
	<b>Madrid</b>	<b>32</b>

# Un Saludo del Presidente

Queridos asociados:

Después del último paro parece ser que las cosas no han cambiado, y la sensación que se percibe es de desesperación y desasosiego, por la incompreensión que recibimos por parte de algunas compañías de asistencia, que siguen empeñadas en limitar el normal crecimiento y desarrollo de las empresas de grúas, para poder realizar con plenas garantías de seguridad, profesionalidad y medios, la prestación de un servicio de calidad.



Todo el trabajo que se ha venido realizando desde el pasado 28 de agosto hasta el día de hoy, parece ser que no ha sido entendido o se ha despreciado por algunas aseguradoras, que con sus actuaciones están volviendo a convulsionar el sector.

Esto a lo único que nos va a llevar en un futuro más o menos próximo es a más conflictos. La herida no se ha cerrado sanando, sino que sigue infectada por dentro. O encauzamos de nuevo el problema hacia una negociación clara, donde todas las partes nos encontremos con un nivel de satisfacción igual o aproximado, o este sector se volverá a convulsionar.

En nuestras manos está el sentarnos y reconducir la situación de nuevo, sin vencedores ni vencidos, pero tratando en todo momento de evitar cualquier movilización futura.

Desde aquí hago un llamamiento a todos, compañías y empresas de grúas para sentarnos a hablar, tanto como sea necesario, y reconducir el mercado hacia un espacio donde todos nos sintamos satisfechos.

Rafael Merino Calderón

Info **ANEAC** FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/ Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano - 28036 MADRID. Telf.: 902 34 56 70. Fax: 91 761 35 81.  
www.aneac.com - e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, Francisco García del Río, Juan Emilio Albaladejo, M<sup>a</sup> Carmen Ricart, Jose Manuel Mendez.

COORDINACIÓN: Vanessa García, Julián Santamarina. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: CEEMOLAR S.L. Telf.: 91 841 23 19

www.ceemolar.com, info@ceemolar.com, Paraíso Bajo 11, 28710 El Molar Madrid

FOTOCOMPOSICIÓN, FOTOMECÁNICA E IMPRESIÓN:

Depósito Legal:

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización. La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

FENEAC es miembro de (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros de IFRS Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.

# TARSO

## MANDOS A DISTANCIA



### PARA GRÚAS

### Mandamos con el Mando

Pol. Ind. Fuente Rey  
Ctra. Isla Menor, Km 0,200. Nave F  
41700 Dos Hermanas (Sevilla)  
Tel. 902 194 325 - 95 468 96 63  
Fax. 95 468 96 64  
Apdo. de Correos 11.142 - 41080 Sevilla  
tarsoman@terra.es

**NUEVO**



Kit distribuidor electro-manual, para sustituir el ditribuidor mecánico usado y dirigir todos los movimientos de la plataforma y cabestrante con mando a distancia.

## AUTOSOCK UN NOVEDOSO SISTEMA DE "CADENAS PARA LA NIEVE"

Es el único sistema en el mercado que no tiene partes metálicas. Completamente fabricado en un tejido a base de filamentos y fibras especiales que permite una máxima adherencia sobre suelo deslizante.

### Cómo se instala

Su aspecto es como el de una funda de un neumático, se coloca haciendo introducir el neumático dentro de AutoSock hasta donde permita. Se desplaza ligeramente el vehículo para adelante o detrás y se acaba de colocar. ¡¡¡ LISTO !!! La operación se puede llevar a cabo hasta en menos de 1 minuto (incluye unos guantes).

### Qué precauciones debo tener circulando con AutoSock?

Deben colocarse sólo en condiciones de suelo deslizante (hielo o nieve o hielo y nieve).  
No se debe circular a más de 50Km/h  
Puede circularse con ellas puestas durante varias docenas de kilómetros sin dañarlas  
Deben retirarse cuando las condiciones de deslizamiento desaparezcan  
Deben seguirse las recomendaciones de las autoridades para circular por las zonas afectadas por hielo o nieve u otras inclemencias del tiempo



Su aspecto es el de una funda para neumático, sin partes metálicas.

MÁS INFORMACIÓN: 902 290014 y 699807070

## EL SALON DEL AUTOMÓVIL DE GINEBRA APUESTA POR LOS "MINICOCHES" URBANOS.

El Salón de Ginebra ha mostrado la nueva tendencia de "minicoches", especialmente orientados para el tráfico urbano y los conductores más jóvenes.

Coches limpios que cumplan ampliamente todas las normas sobre el cuidado del medioambiente pero sin renunciar a notables prestaciones a pesar de su tamaño

El acuerdo alcanzado entre el grupo francés PSA Peugeot-Citroen, con el japonés Toyota, ha hecho posible la presentación de golpe de tres modelos: el Peugeot 107, el Citroen

C1 y el Toyota Aygo.

Los precios de los vehículos rondarán los

8.000 € y esperan vender en Europa 300.000 unidades.

Renault no ha querido quedarse a la zaga y ha presentado el Zóe, que comparte características con sus competidores, es decir: no más de 3,5 metros de longitud y la novedad de tres butacas, en lugar de los clásicos 5 asientos.



Renault Zóe

Peugeot 107

Citroen C1

Toyota Aygo

## ALBACETE VIAJA A ROMA

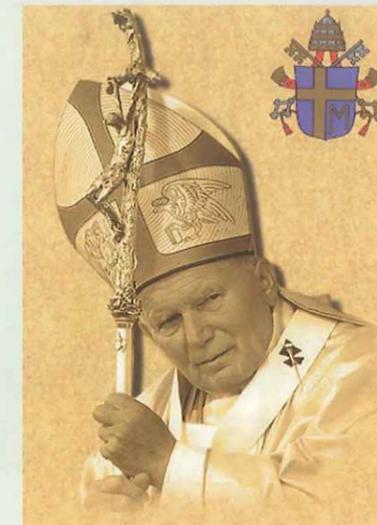
Dos mil kilómetros en coche para despedir al Papa Familias y jóvenes parten en automóvil, autobuses, aviones y barcos con la esperanza de ver por última vez al Santo Padre y sumarse al multitudinario entierro del viernes

Desde la Diócesis de Albacete no saldrá ningún viaje organizado hacia Roma, pero el Obispado calcula que serán cientos de albaceteños los que se desplacen por sus propios medios para dar el último adiós a Juan Pablo II. En avión, en barco, en autobús y, sobre todo, en sus propios coches se sumarán a esta aventura jóvenes y familias, ya que para una persona mayor la estancia resultaría demasiado dura.

Entre los fieles albaceteños que estarán el viernes en Roma, se encuentran el sacerdote Francisco Sevilla, quien, aunque es párroco de Pétrola, se va a título personal, y muchas familias, que llegarán al Vaticano con sus hijos. Ninguno de estos católicos sabe si logrará llegar a la Plaza de San Pedro; aterrizarán en Italia sin alojamiento asegurado y tampoco tienen la certeza de poder rezar en la capilla ardiente, pero ya están en camino.

Para muchos será la primera que salgan de España y, si consiguen acceder a la capilla ardiente, también será su primer encuentro con el Papa.

No hay que olvidar que los jóvenes de la Diócesis de Albacete han seguido a Juan Pablo II, a lo largo de sus 26 años de Pontificado, por medio mundo. Los jóvenes albaceteños estuvieron en París, Estados Unidos, Canadá, Polonia, Santiago de Compostela y Madrid, entre otros países y ciudades, por lo que no es de extrañar que ahora hayan improvisado un nuevo viaje



para despedirse del Santo Padre.

Fuente: La Verdad Digital

# ANEAC

Si eres un profesional del sector.  
Si no te sientes respaldado en tu situación de minoría.  
Si todavía no formas parte de ANEAC.

## SUSCRÍBETE

Envía este cupón relleno a ANEAC, C/. Juan Hurtado de Mendoza nº 5 Dpto. 1 28036 Madrid y te enviaremos información completa junto con un contrato para entrar a formar parte de este gran colectivo.

Empresa ..... Fax .....  
Representante ..... E-mail .....  
Dirección .....  
Página Web ..... Teléfono .....



## TODO SIGUE IGUAL

Algunas Compañías han tomado represalias contra varias empresas de Auxilio y Rescate

Si pensábamos que el paro técnico llevado a cabo en agosto del presente año iba a solucionar la situación y problemas existentes dentro de las empresas de Auxilio y Rescate, estábamos confundidos.

El pasado 21 de Enero, las empresas de Auxilio y Rescate de nuestro país volvieron a reivindicar sus derechos ante las Compañías Aseguradoras por medio de la huelga.

Anteriormente se había llegado a un acuerdo:

FINALIZAR EL PARO TÉCNICO  
SOLICITAR UN ESTUDIO DE MERCADO

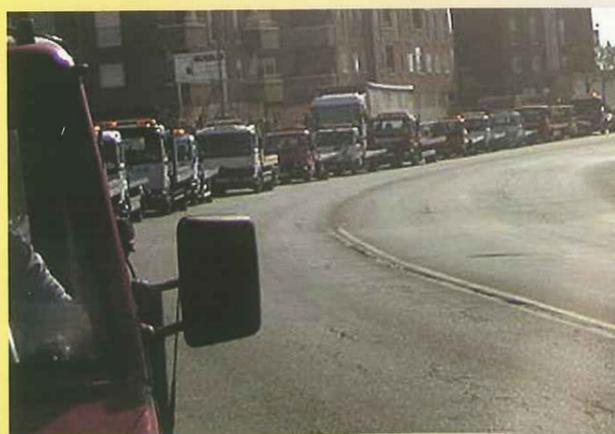
Pues bien, las empresas de Auxilio y Rescate, no solo han llevado a cabo dicho acuerdo hasta el último punto, sino que han continuado con las circunstancias en las que estaban (o peores en algunos casos) de buena fe, confiadas en que todo llegaría a una solución y de que hablando se entiende la gente.

El estudio realizado, concluyó con unos vare-

mos de tarifas reales que contrastaban con los existentes quedando de esta manera:

### COSTE DEL SERVICIO

RESULTADOS 100% CAPACIDAD	TURISMOS	FURGONES
<b>SERVICIOS URBANOS</b>		
Empresas de 1-5 Vehículos	22,48	29,58
Empresas de 6-19 Vehículos	21,82	28,79
Empresas de + ó = 20 Vehículos	21,55	28,47
PROMEDIO	21,95	28,94
<b>SERVICIOS CARRETERA</b>		
Empresas de 1-5 Vehículos	44,77	55,66
Empresas de 6-19 Vehículos	43,51	54,27
Empresas de + ó = 20 Vehículos	43,00	53,70
PROMEDIO	43,76	54,54



El paro mostró un seguimiento masivo

### COSTE DEL SERVICIO SEGÚN TASA DE ACTIVIDAD (EUROS POR SERVICIO)

SENSIBILIDAD A SERVICIOS URBANOS DE EMPRESAS DE 1-5 V.			SENSIBILIDAD A SERVICIOS CARRETERA DE EMPRESAS DE 1-5 V.		
TURISMOS		FURGONES	TURISMOS		FURGONES
Nº DE SERVICIOS	40%	45,93	Nº DE SERVICIOS	40%	59,54
	50%	38,12		50%	49,56
	60%	32,91		60%	42,90
	70%	29,18		70%	38,14
	80%	26,39		80%	34,57
	90%	24,22		90%	31,80
	100%	22,48		100%	29,58
Nº DE SERVICIOS	40%	89,37	Nº DE SERVICIOS	40%	108,22
	50%	74,50		50%	90,70
	60%	64,59		60%	79,02
	70%	57,51		70%	70,67
	80%	52,20		80%	64,42
	90%	48,07		90%	59,55
	100%	44,77		100%	55,66

### ESTRUCTURA DE COSTES: GASTOS POR NATURALEZA POR TAMAÑO DE EMPRESAS

CONCEPTO	Empresas de más de 10 grúas		Empresas de entre 6 y 10 grúas		Empresas de menos de 6 grúas	
	Media	Desv. típ.	Media	Desv. típ.	Media	Desv. típ.
Amortización de instalaciones	2,00	3,51	1,83	2,33	2,48	4,14
Amortización de los vehículos	5,23	5,11	5,24	5,02	5,05	6,50
Gastos de personal conductores	45,63	16,69	46,37	11,79	48,80	14,19
Gastos de personal administrativo	9,88	5,68	9,27	4,16	10,11	7,28
Seguros conductores	0,56	2,18	0,08	0,22	0,25	0,78
Dietas	0,91	1,55	0,70	1,42	0,79	2,70
Ropa trabajo	0,28	0,28	0,33	0,42	0,25	0,47
Otros gastos sociales	0,31	0,78	0,22	0,56	0,15	0,42
Reparación y mantenimiento	5,48	4,30	6,96	4,08	5,61	4,67
Subcontratación	5,12	14,98	1,16	4,13	0,46	1,98
Servicios profesionales	1,01	1,00	1,09	0,94	1,26	1,46
Seguros	4,81	2,02	4,68	1,98	4,67	4,76
Reclamaciones	0,57	1,16	0,22	0,33	0,20	0,61
Publicidad	1,02	1,26	0,46	0,78	0,44	0,83
Suministro	0,51	0,41	0,45	0,51	1,19	3,44
Telefonía fija	1,48	1,46	1,51	1,49	1,54	1,56
Telefonía móvil	2,26	3,34	2,09	1,24	2,00	1,85
Combustible	8,32	3,76	11,36	4,04	10,40	5,85
Otros gastos	2,35	2,94	2,62	4,44	1,80	3,53
Multas	0,32	0,51	0,31	0,42	0,31	0,78
Impuestos	1,98	4,47	3,05	5,75	2,22	3,40
<b>TOTAL MES</b>	<b>3000,9</b>		<b>3024,6</b>		<b>2853,6</b>	



## EL FRÍO COLAPSA LAS CARRETERAS

El Ministerio del Interior resumió su actuación durante la reciente ola de frío que azotó las carreteras españolas. Los usuarios realizaron más de 16 millones de consultas por Internet; 109.000 llamadas telefónicas fueron atendidas, así como 437.000 mensajes a móviles. A estas cifras hay que añadir las más de 2.200 conexiones con radios y televisiones para informar puntualmente de la situación de la red viaria, además de los 6.600 mensajes informativos en los diferentes paneles de las carreteras de todo el país.

La responsable de todo este despliegue ha sido la ola de frío, la peor sufrida en nuestro territorio desde hace 20 años. El dispositivo especial desplegado por el Gobierno, así como las direcciones generales de Protección Civil, Tráfico, Carreteras y Guardia Civil, con colaboración de la Policía y el Ministerio de defensa, atendieron a cerca de 60.000 personas y asistieron a 45.000 vehículos de los que 1.850 sufrieron algún tipo de percance.

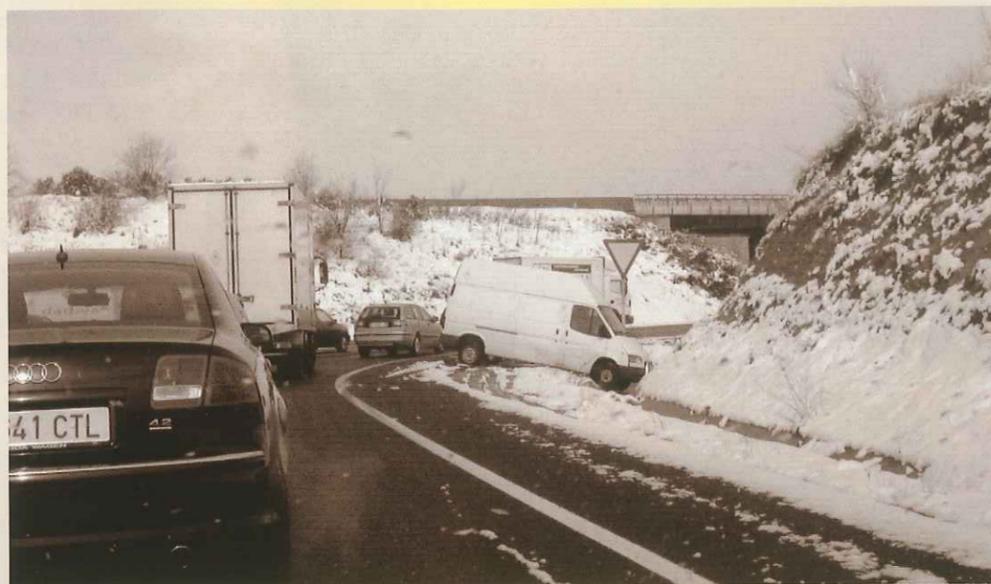
Consecuencia de la nieve y el hielo, varios vehículos pesados se quedaron cruzados en la calzada, incrementando aún más el caos circulatorio; finalmente la dirección

General de Tráfico pudo retirarlos utilizando 14 grúas de gran tonelaje, que estuvieron a su disposición las 24 horas del día.



El Gobierno no quiso que le pasara lo mismo de las pasadas navidades, cuando miles de vehículos quedaron atrapados

### El Gobierno resume su actuación



Pero fueron varias las medidas tomadas, en función de la gravedad de la situación. Entre ellas se encontraba la prohibición de que los vehículos pesados realizaran adelantamientos, la parada obligatoria de estos vehículos en zonas específicas para

ello, la circulación de turismos con cadenas, el corte de las vías y la previsión de estacionamiento para toda clase de vehículos.

Más de 3.000 camiones estuvieron retenidos en las provincias de Valladolid, Cuenca, Cantabria, Burgos y Asturias, de esta manera se evitó que alguno de ellos se cruzara en la carretera, obligando por tanto, a cortar completamente la circulación.

Consignas reflejadas en los paneles, como que los coches ocupasen únicamente el carril derecho con el fin de dejar libre el izquierdo, para permitir el paso de máquinas quita nieve y otros vehículos de emergencia y recomendaciones de llevar siempre las cadenas en el maletero durante todo el invierno, han servido también para superar de la mejor forma posible, la difícil situación recientemente pasada. No obstante la mejor prevención, y claro, siempre que se pueda, es la de olvidarse de viajar por carretera en estas condiciones.

### EL RACC EN CONTRA DE LA INFORMACIÓN OFRECIDA POR TRÁFICO

No obstante, el RACC crítico duramente la información ofrecida por la Dirección General de Tráfico, con relación a la ola de frío.

En un comunicado, el RACC Automóvil Club lamenta que el desfase de la información y el corte de algunas carreteras importantes que ocasionaron graves problemas circulatorios.

Además, ha afectado la credibilidad de la información ofi-

cial de tráfico, lo que lleva a los ciudadanos a no tenerla en cuenta. Dice en su comunicado

Por este motivo, el club de automovilistas ha propuesto que se cree un protocolo claro de transmisión de la información. Este protocolo sería similar al plan Neucat de la Dirección General de Emergencias, para que la administración y las empresas concesionarias difundan datos sobre el estado real de las carreteras.

El usuario necesita una información clara y transparente sobre lo que realmente está sucediendo

en la red viaria del país. Esto es lo que mantiene el Real Automóvil Club de Cataluña, tras admitir que la responsabilidad última es del automovilista pero compartida con la administración.

Además, el RACC propuso que se sancione a los conductores que demostrasen una clara voluntad de insolidaridad. Esta medida afectaría sólo a un 2% de los automovilistas, según se desprende de un informe elaborado por la misma entidad.

Dicho estudio revelaba también que casi la mitad de los 3,6 millones de conductores catalanes se ven incapaces de colocar las cadenas a sus vehículos, aunque la mayoría de los que circulan por carreteras donde es habitual la nieve o el hielo.



Estado que presentaba la salida a la N-1 en Madrid, tras las recientes nevadas



## CARROCERÍAS PERAGÓN

Empresa situada en la comunidad de Andalucía, en la provincia de JAEN, ubicados en la Autovía Bailén-Motril con una comunicación a pie de autovía; Somos un grupo de empresas con más de 200 empleados, disponemos en conjunto de más de 40.000 metros cuadrados para la fabricación de carrocerías industriales, y tan sólo para el departamento de fabricación de grúas para asistencia en carretera, de 4.500 metros cuadrados, que próximamente serán ampliados. Contamos con un equipo técnico y comercial cualificado para prestar la mejor atención, que todo cliente se merece. Estamos certificados con la norma ISO 9001:2000, motivos por lo que las empresas del sector cuentan con nosotros.

### DIRECCION:

CTRA. BAILEN-MOTRIL KM. 29  
23009-JAEN

TELEFONOS: 953 28 12 38  
FAX: 963 28 14 27

WEB: [www.carroceriasperagon.com](http://www.carroceriasperagon.com)  
E-mail: [info@carroceriasperagon.com](mailto:info@carroceriasperagon.com)





**17** PORTA-COCHES CON CAPACIDADES DE 1 A 5 VEHÍCULOS

GRÚAS DE AUTOPROPULSIÓN DE 10 A 225 TONELADAS

TRAILERS, GÓNDOLAS, REMOLCADORES DE CAMIONES, ETC.

NAVE DE 400 METROS

CAMPA DE 1.300 METROS

CAMPA VIGILADA EN EL ÁREA DE SERVICIO ADELMA EN HOZ-NAYO

SERVICIO DE ASISTENCIA EN CARRETERA

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON CARGA Y DESCARGA



**BASE**  
Área de Servicio Hoznayo  
Tlfs.: 24h. 609 463 090  
649 923 538  
E-mail: lautar@terra.es

**CENTRAL**  
Ctra. General - Km. 177  
39790 CICERO - Cantabria  
Tlf.: 942 61 64 09

# RETROMÓVIL, UN PASEO POR LA NOSTALGIA

## La estrella fue un espectacular Mercedes 300 SL "Alas de gaviota"

El vehículo más antiguo de la muestra fue el triciclo de Dion Bouton de 1898

Es evidente que la afición por los coches clásicos cada vez despierta más interés entre los españoles. La nostalgia que suscita el automóvil entre nosotros es uno de los mejores reclamos de Retromóvil, que en las últimas ediciones ha superado los 60.000 visitantes.

A lo largo de los más de 20.000 m<sup>2</sup> que tiene el recinto, nos podemos encontrar con todo tipo de vehículos en los stands de los principales profesionales del mundo del motor pues, como cada año, pudimos ver los excelentes trabajos de restauración de los grandes especialistas.

Los vehículos más caros fueron un espectacular Mercedes 300 SL "Alas de gaviota" de mediados de los sesenta y un exclusivo y actual Lamborghini, ambos valorados en cerca de 300.000 euros.

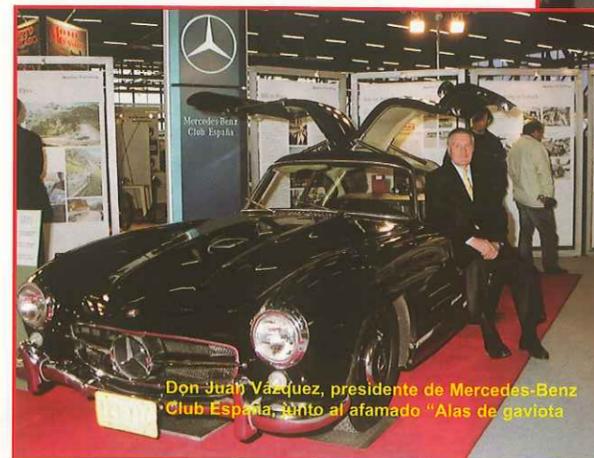
Alfonso López, su presidente, comentó para INFOANEAC cuales eran los vehículos más codiciados de esta décima edición. Sin duda el modelo Mercedes 300 SL, nominado como el "deportivo del siglo", también conocido como "Gullwing" o "Alas de gaviota". Basado en los coches de carreras Mercedes que habían cosechado numerosas victorias de renombre, como Le Mans o Panamericana, cumple este año su cincuenta aniversario. Los precios de adquisición por una unidad en buen estado oscilan entre los 250.000 y los 400.000 euros

Sin embargo, en cuanto a la propia historia del automóvil, el vehículo más valioso de la muestra fue el triciclo de Dion Bouton de 1898, no obstante, se trata del más antiguo de la exposición, con sus 107 años.

El vehículo ha sido totalmente restaurado por el conocido coleccionista Francisco Nieto y pertenece a la Colección

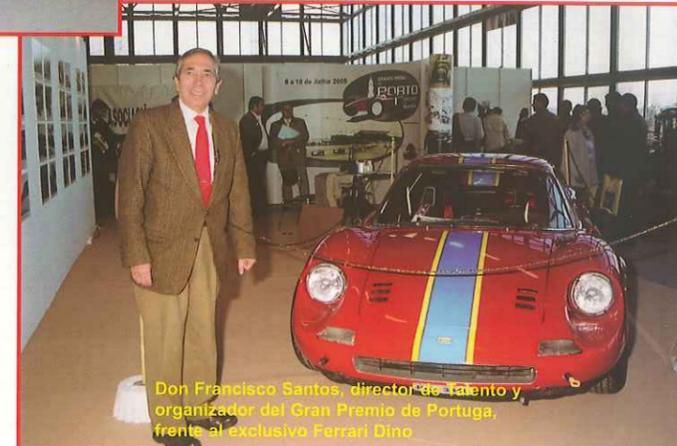


D. Alfonso López, presidente Retromóvil, muestra el triciclo de Dion Bouton de 1898



Don Juan Vázquez, presidente de Mercedes-Benz Club España, junto al afamado "Alas de gaviota"

Llorens. Es de color negro y resalta por el faro de carburo y el depósito de gasolina en latón. De gran valor histórico y material, se conocen tan sólo 3 unidades en España, de los 50 que se fabricaron en Francia en 1898. La característica más destacada de este automóvil es su motor de cuatro tiempos con una sola válvula, lo que hace de este triciclo de carreras, único en el mundo. La potencia es de 2,5 cv, con una cilindrada de 328 c/c, alcanzando una velocidad de 40



Don Francisco Santos, director de talento y organizador del Gran Premio de Portugal, frente al exclusivo Ferrari Dino



Coche de Su Majestad la Reina Doña Sofía, regalo del presidente de México D. José López Portillo

km./hora, nada desdeñable si nos damos cuenta del año de fabricación. Este automóvil fue algo revolucionario en su época, ya que con él se hacían carreras en Francia que alcanzaron gran popularidad entre las clases medias y altas de París.

Como curiosidades destacan también los vehículos facilitados por la Casa Real y entre ellos un coche de época eléctrico, regalo del presidente de México D. José López Portillo a Su Majestad la Reina Doña Sofía en Octubre de 1.977.

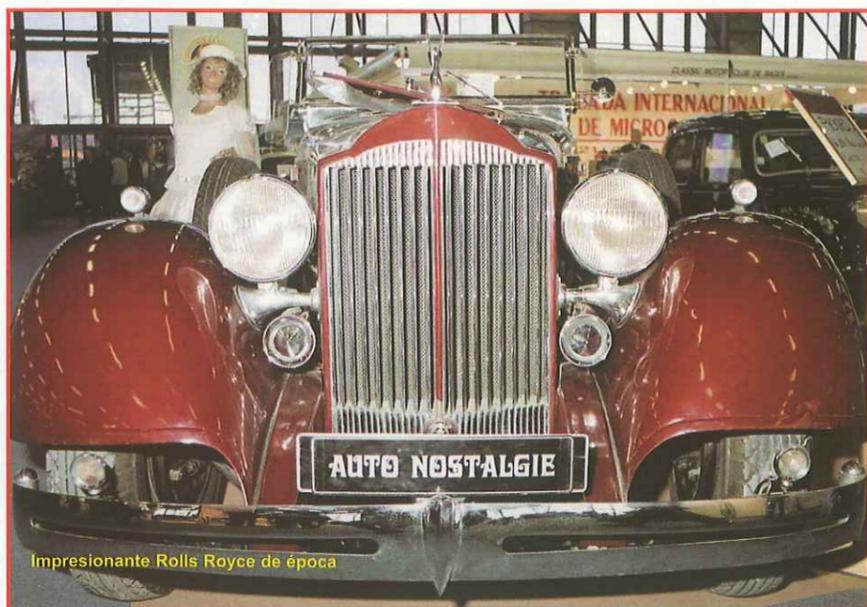
La muestra, según explicó Don Alfonso López, es un lugar de encuentro para los amantes del automóvil de época,

Entre los numerosos y prestigiosos participantes de la práctica totalidad del continente, cabe destacar la presencia de Don Francisco Santos, director de Talento y organizador del Gran Premio de Portugal, quien posó para nuestras cámaras frente a un exclusivo Ferrari Dino, del que tan solo existen cinco piezas en Europa.



Los coches antiguos gozaron de gran éxito entre el público

También se encontraba Don Juan Vázquez, presidente de Mercedes-Benz Club España, que posó amablemente al lado de uno de los vehículos más admirados del Salón, al que anteriormente hacíamos referencia, el exclusivo y valioso Mercedes "Alas de gaviota". Aunque no hay que desesperar por los precios, ya que por 600 euros podemos adquirir SEAT 600 o 2 CV en buen estado.



Impresionante Rolls Royce de época



Lamborghini, objeto de coleccionista desde que sale de fábrica, este puede ser suyo por 250.000 €

clásico y deportivo. También se pueden encontrar numerosas piezas de los vehículos más variados, así como una importante sección dedicada a las motocicletas.

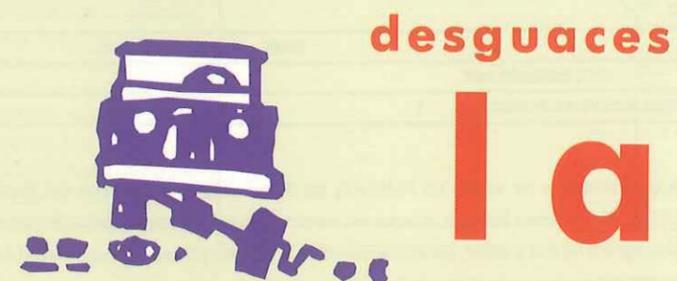


Los deportivos Jaguar "zapatilla" no quisieron perderse el evento

**DISPONEMOS DE  
LOS ÚLTIMOS MODELOS  
DE VEHÍCULOS DE TODAS  
LAS MARCAS DE:**

**TURISMOS  
TODOTERRENOS  
VEHÍCULOS LIGEROS  
VEHÍCULOS PESADOS**

**Aunque le parezca extraño  
pregúntenos, porque seguramente  
tendremos lo que Usted necesita.**



**cabaña s.l.**

Tfno. Coches 948303303 Camiones 948302555 – Fax. 948302588

www.desguaces-lacabana.com.

e-mail: informacion@desguaces-lacabana.com

(31195)-BERRIOPLANO(Navarra)

AMEAC

EJEMPLO

# SOLIDARIO

**A PESAR DEL PARO TÉCNICO Y ANTE LA OLA DE FRÍO, SE PUSIERON A DISPOSICIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL Y EL 112.**

Como se sabe a lo largo de el último para técnico, nos vimos sorprendidos por una ola de frío. Los empresarios de Madrid fueron conscientes del riesgo que esta situación suponía para los usuarios de las carreteras de la Comunidad, ya que muchos vehículos podían quedarse atrapados como consecuencia de la nieve o el hielo. Tras celebrar una asamblea por este motivo, se propuso poner todos los medios mecánicos y humanos a disposición de Protección Civil y 112.

Desde la Asociación Madrileña se pusieron a trabajar a marchas forzadas. En 48 horas se creó una oficina con un teléfono 902, se prepararon vehículos 4X4 con

personal y equipados con mantas, ropa de abrigo, elementos para generar calor, bebidas calientes, bollería, etc. También estuvieron preparadas las grúas todo terreno, equipadas con palas para remolcar y una grúa para vehículos pesados, con tracción a dos ejes y con capacidad para arrastrar 60 TN.

La principal intención de la Asociación fue ante todo, que no sucediese ninguna desgracia personal, a causa de sus reivindicaciones, siendo conscientes de que en los vehículos viajan también personas mayores, niños pequeños, discapacitados, etc.

**EL PLAN SE DESARROLLÓ ALTRUISTAMENTE POR LAS EMPRESAS DE LA ASOCIACIÓN**

Esta labor se realizó desinteresadamente, sin cobrar nada y trasladando los vehículos que entorpecían la circulación, a un lugar seguro, ocupándose también de dar cobijo a los ocupantes, en hoteles, áreas de servicio, desde donde se pudieran desplazar por otros medios.

Desde la Asociación Madrileña quieren dar las gracias a todas las personas

 <b>MINISTERIO DEL INTERIOR</b>		<b>TRANSMITIDO</b> HORA: 28-1-05 12:00 N.º: 1-338 <i>Carretero</i>	SUBSECRETARÍA DIRECCIÓN GENERAL DE PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS
FAX 91 761 35 81			
DE	DIRECTORA GENERAL DE PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS		
A	DÑA. MARÍA COLL. RESPONSABLE DE OFICINA ANEAC-FENEAC		
ASUNTO			
S/REF	N/REF	SGPOYEMOCN	
FECHA	27 DE ENERO DE 2005		
Nº DE PÁGS. INCLUYENDO PORTADA	1		
<p>En contestación a su escrito de 26/01/05, en el que según indicaciones del Presidente de ANEAC, D. Francisco Salinero, ofrecen sus servicios para paliar en lo posible las consecuencias del temporal de frío y nieve, quisiera aprovechar la ocasión para agradecer tanto su solidaridad en estos momentos, como el ofrecimiento de sus servicios.</p> <p>Si fuera necesario la colaboración de los servicios de auxilio en carretera, no dudáramos en ponernos en contacto con Vds.</p> <p>Agradeciendo nuevamente su ofrecimiento, reciba un cordial saludo.</p> <p><i>Saludos</i></p> <p>Fdo.: Celia Abenza Rojo Transmítase.</p>			
<p>En contestación a su escrito de 26/01/05, en el que según indicaciones del Presidente de ANEAC, D. Francisco Salinero, ofrecen sus servicios para paliar en lo posible las consecuencias del temporal de frío y nieve, quisiera aprovechar la ocasión para agradecer tanto su solidaridad en estos momentos, como el ofrecimiento de sus servicios.</p> <p>Fdo. Celia Abenza Rojo (Directora General de Protección Civil y Emergencias)</p>			

AMEAC

EJEMPLO

**EQUIPARON LOS 4X4 CON MANTAS, ROPA DE ABRIGO, BEBIDAS CALIENTES Y TODO LO QUE LOS USUARIOS PODÍAN NECESITAR**

que altruistamente ofrecieron sus máquinas y su propio esfuerzo y el de sus empleados.

Esta acción, reconocida y agradecida por la Directora General de Protección Civil y Emergencias, así como por el Subdirector General de Gestión de Tráfico y Movilidad del Ministerio del Interior, resume a la gente que compone este sector y la dimensión de su sentido de la responsabilidad. Como su presidente, Francisco Salinero dice en un escrito enviado a INFOANEAC y dirigido a todos vosotros: "Sois los mejores".

**Comunicado de Agustín Siu Pérez (T. Los Nogales)**

Durante los días 28, 29 y 30 del pasado mes de Enero en situación de Paro Técnico a nivel nacional del Sector de Grúas de Asistencia en Carretera, TALLERES LOS NOGALES acudió a la llamada del 112 de la Comunidad de Madrid, actuando en la zona norte de la misma, aportando un vehículo Todo-terreno: Nissan Terrano II matrícula 0430-BLB, operación que se coordinó desde A.N.E.A.C. bajo el nombre "A.N.E.A.C. RESCATE BAJO CERO". De esta forma, gratuitamente, de manera totalmente desinteresada y durante las veinticuatro horas del día en plena "Ola de Frío", prestamos nuestro servicio con el fin de paliar los efectos que las inclemencias meteorológicas del momento y la situación de huelga en la que se encontraba el sector de asistencia en carretera, estaban provocando en los conductores. Con esta actuación conseguimos hacerles llegar víveres, mantas y todo lo necesario para poder soportar la situación de incomunicación que muchos tuvieron que vivir.



MINISTERIO DEL INTERIOR

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO Y MOVILIDAD

FAX

91-761 35 81

DE:	SUBDIRECCIÓN GRAL. GESTIÓN TRÁFICO Y MOVILIDAD		
A:	Sr. D. FRANCISCO SALINERO (Presidente de ANEAC)		
ASUNTO:	agradecimiento ofrecimiento		
S/REF:	N/REF:	SV-T JChica / cp	
FECHA:	28 de enero de 2005		
Nº DE PÁGS. INCLUYENDO PORTADA - 1 -			

En relación con su fax para poner a disposición de este Organismo diversos medios con objeto paliar los efectos del temporal de frío y nieve, quiero comunicarle mi más profundo agradecimiento en nombre de esta Dirección General de Tráfico, indicándole también que con esta misma fecha se ha comunicado el ofrecimiento a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

EL SUBDIRECTOR GRAL. DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y MOVILIDAD



En relación con su fax para poner a disposición de este Organismo diversos medios con objeto paliar los efectos del temporal de frío y nieve, quiero comunicarle mi más profundo agradecimiento en nombre de esta Dirección General de Tráfico, indicándole también que con esta misma fecha se ha comunicado el ofrecimiento a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Fdo.: Jesús Díez de Ulzurrun Mosquera  
(Subdirector Gral. de Gestión de Tráfico y Movilidad)



4X4 aportado por Grúas Ramos



Talleres los Nogales, también colaboró

## 132 COCHES CAMUFLADOS DE TRÁFICO CIRCULAN POR LAS CARRETERAS DESDE SEMANA SANTA



MINISTERIO DEL INTERIOR

Dirección Gral. de Tráfico

Su objetivo es detectar y denunciar las infracciones graves - Los vehículos son de diferentes modelos - Todos los infractores serán, además, sometidos a prueba de alcoholemia

Desde esta misma Semana Santa la Dirección General de Tráfico pone en marcha un nuevo dispositivo para la vigilancia de carretera. Los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil comienzan a patrullar en carretera con coches de colores comerciales y matrículas civiles, sin distintivos policiales. Por el momento se utilizarán 132 coches con el objetivo principal de detectar y denunciar infracciones en movimiento.

### CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS

Los vehículos, además de ser de colores comerciales y utilizar placas de matrícula ordinarias, son de marcas, modelos y colores distintos dentro de cada Subsector de la Guardia Civil de Tráfico, de forma que pueda producirse una rotación periódica entre las diferentes unidades, para evitar su fácil identificación por los conductores de ámbito local o provincial.

Son vehículos del segmento medio-alto de los existentes en el mercado, con motorizaciones de gasolina y diesel y de una potencia superior a 100 c.v.

La Agrupación de Tráfico ya dispone de otros 124 coches sin distintivos identificativos que van equipados con radares. Por lo que el número de coches camuflados asciende a 256.

### EQUIPAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS

Estos vehículos, para que en el desempeño de sus funciones puedan avisar a los usuarios de la vía cuando se desplazan con prioridad o urgencia o pretendan efectuar la detención de algún vehículo que les precede, están equipados de los sistemas de señalización siguientes:

- Señalización prioritaria, similar a los vehículos uniformados, que permanece oculta durante el servicio, constituida por:

- Un dispositivo óptico destellante que se adhiere con facilidad, mediante imanes, en el techo del vehículo cuando sea necesario su empleo.

- Sirena provista de megafonía con la posibilidad de grabar

- y reproducir mensajes in-situ con una duración mínima de 15 segundos.

Señal de detención, para aplicar el nuevo procedimiento de detención según lo previsto en el artículo 69 del Reglamento General de Circulación, constituido por:

- Una pantalla alfanumérica que presentará de forma alternativa los mensajes "ALTO" y "G. CIVIL", situada en el interior de la parte acristalada frontal del vehículo, activable desde el interior y que identifique claramente al vehículo policial.

- Un dispositivo de detención, también en el interior, colocado sobre el salpicadero delantero del vehículo, compuesto por dos luces de color azul y una de color rojo.

En el caso de detención de un vehículo infractor, estos dos dispositivos se activarán a la vez.

Cartel luminoso abatible, como estos vehículos carecen de signos externos que los identifiquen, en la bandeja trasera disponen de un cartel luminoso abatible que les permite ser identificados como policiales cuando por necesidades del servicio se dirigen a los usuarios, al objeto de informales, prestarles algún auxilio o proceder a su detención por haber cometido alguna infracción a las normas de circulación.



### PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN

El vehículo con colores comerciales presta el servicio de forma aislada, pero en coordinación con otras unidades, con dos agentes uniformados, en cualquier clase de carretera y en cualquier horario.

Detectada una infracción se procedería a la detención del vehículo infractor para identificación del conductor y notificación de la denuncia, salvo que a juicio de los agentes la detención pudiera resultar peligrosa, por razones de seguridad vial.

El vehículo policial actuará de la siguiente forma:

## NUEVO SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA D.G.T.



MINISTERIO DEL INTERIOR

Dirección Gral. de Tráfico

La orden de detención se dará situándose el vehículo policial detrás del vehículo a detener. Esta orden se manifestará, según establece el Reglamento de Circulación, activando la señal luminosa de vehículo policial y un dispositivo de luces rojas destellantes, y ordenando por megafonía la detención fuera de la calzada, en un lugar previamente seleccionado por el agente que garantice la seguridad.

Una vez detenido el vehículo, el policial se mantendrá detrás. Por megafonía se ordenará al conductor y demás ocupantes que permanezcan en sus asientos y no desciendan del mismo por razones de seguridad. En caso de que el agente estime necesario que descienda alguno, se lo ordenará expresamente.

El servicio con vehículos sin distintivo policial está orientado a la detección de infracciones que tienen incidencia importante en la producción de accidentes.



### INFRACCIONES OBJETIVO

Será actuación prioritaria para este servicio la detección y denuncia de infracciones en movimiento por:

- Alcoholemia positiva
- Conducción temeraria
- Velocidad inadecuada
- Cinturón de seguridad
- Sistema de retención infantil
- Casco de protección
- Utilización teléfono móvil durante la conducción
- Invadir la izquierda de la calzada
- No respetar la prioridad de paso
- Giro incorrecto
- No respetar la distancia de seguridad

### Adelantamiento antirreglamentario

En todas las infracciones observadas, enmarcadas dentro de las actuaciones identificadas como prioritarias, se someterá además a los conductores implicados a la correspondiente prueba de verificación de alcoholemia.

### DISTRIBUCIÓN DE LAS UNIDADES POR SUBSECTORES

En función de la cantidad de kilómetros de carreteras y la intensidad de la circulación por ellas las unidades se distribuyen de la forma siguiente:

COMUNIDADES	Nº UNIDADES
MADRID	9
CASTILLA - LA MANCHA	13
EXTREMADURA	6
ANDALUCÍA	21
COM. VALENCIANA	8
ISLAS BALEARES	3
COM. MURCIANA	3
ARAGÓN	11
NAVARRA	5
LA RIOJA	2
CASTILLA - LEÓN	21
ASTURIAS	3
CANTABRIA	2
GALICIA	17
CANARIAS	8
<b>TOTAL</b>	<b>132</b>

El plan de implantación de coches patrulla camuflados prevé que se llegue a disponer de hasta 228 unidades en función de los resultados obtenidos en esta primera fase y de las posibilidades presupuestarias.

Fuente D.G.T.

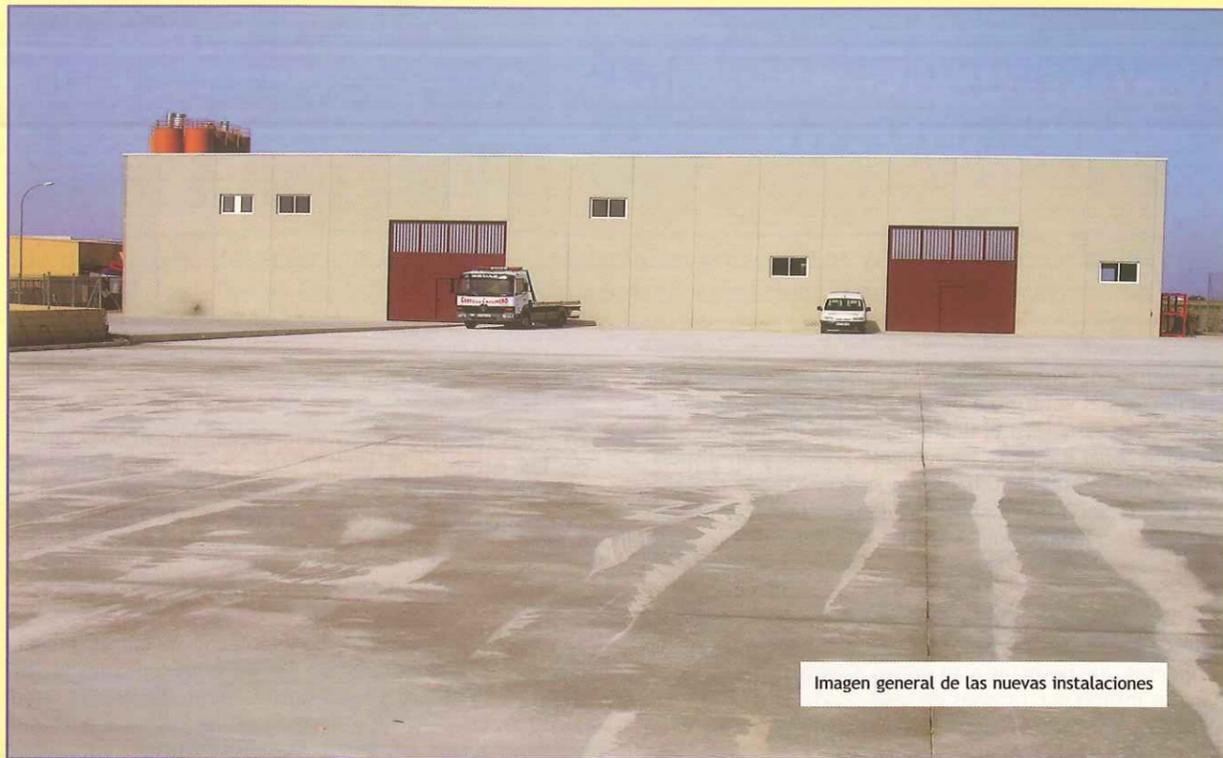


Imagen general de las nuevas instalaciones

# RENOVARSE O MORIR

## EL GRUPO CASTILLA Y SALINERO, APUESTA POR EL FUTURO

Aunque lo primero que nos dice cuando nos recibe es: "Lo mío es la grúa", Francisco Salinero, como empresario joven y emprendedor, no se marcó únicamente como objetivo prioritario obtener los máximos beneficios con su empresa de auxilio en carretera, vinculada y comprometida con ANEAC.

Empezaron, como tantos de nuestra Asociación, con una empresa de servicio de

grúa y tras varios años de dedicación exclusiva y muchos kilómetros sobre sus espaldas, decidieron ampliar sus

Sus instalaciones, recientemente inauguradas, están dotadas de la más alta tecnología y cuidado del medio ambiente

miras en el extenso segmento de la automoción. Para ello crearon un desguace de vehículos, cuyas instalaciones iniciales estaban próximas a la localidad madrileña de Barajas. Las dos actividades estaban vinculadas y apostaron por ello. Sin embargo, la ampliación del aeropuerto de nuestra capital, les obligó a desplazarse del lugar.



Zona de descontaminación

Hasta hace muy poco tiempo, ocuparon una campa alquilada con otras empresas para poder desarrollar su actividad profesional, pero desde el principio su objetivo estaba claro y no era otro que buscar un terreno apropiado para ejecutar en él unas importantes obras y construir las instalaciones más modernas, limpias y equipadas para el desguace de vehículos, de todo el territorio nacional.

"Nuestro principal objetivo era crear un desguace de vehículos homologado, cumpliendo al máximo nivel la normativa vigente en lo que a medio ambiente se refiere". Comenta Francisco Salinero.

Las instalaciones cuyas obras han finalizado pocos días atrás, cuentan con 4.000 metros cuadrados y están divididas en 4 áreas fundamentales, que son:

- Recepción de vehículos.
- Descontaminación.
- Almacén de piezas con residuos.
- Vehículos descontaminados.

Todo se ha cuidado al mínimo detalle, por eso el piso de las zonas donde existen residuos contaminantes, está totalmente impermeabilizado, para evitar cualquier tipo de filtración.

Así mismo, todas las aguas, incluidas las pluviales, pasan por un separador de hidrocarburos, donde son depuradas



Francisco Salinero junto a una de sus grúas

antes de su salida al colector general.

La planta superior de la nave albergará las nuevas oficinas de la empresa.



Acceso desde el exterior a las oficinas



Otra zona de la nave con un coche taller

Francisco Salinero explicaba sus compromisos con el medio ambiente:

"En esta empresa pensamos que es importante generar beneficios, pero no lo es menos, preservar el medio ambiente".

Su empresa está concienciada en aplicar la última tecnología dentro el sector, y aportar su granito de arena en cuidar nuestro, cada vez más contaminado planeta.

"Como empresarios jóvenes -comenta Salinero- estamos comprometidos en aplicar técnicas modernas para, además de ser productivos, mejorar la salud de nuestro planeta. Desde nuestro punto de vista y poniéndole un poco de imaginación, entendemos que es además una manera de rentabilizar nuestro principal negocio de asistencia en carretera. Lo que tenemos claro es que desde Recuperaciones Casal (Grupo Castilla y Salinero) miramos el futuro con ilusión".

Sin lugar a dudas, una empresa puntera de la Comunidad de Madrid que servirá de ejemplo y compromiso con el medio ambiente, para todos los que les quieran imitar.



Vista desde la calle de las modernas instalaciones

# ¿VOY EN REGLA EN MI VEHÍCULO?



- \* Documentos que hay que llevar.
- \* Objetos obligatorios.
- \* Lo que está prohibido

## DOCUMENTOS

Le exige que conductor y vehículo obtengan unas autorizaciones administrativas para poder conducir y circular, que se lleven mientras lo hacen y que se muestren al agente de la autoridad que lo solicite.

Estas son: el Permiso de Licencia de Conducción, el Permiso de Circulación y la Tarjeta de Características Técnicas (Tarjeta ITV o cartón), así como las autorizaciones especiales de circulación que haya solicitado ese vehículo. Igualmente, éste debe tener concertado un seguro obligatorio y debe poder acreditarlo, mediante la póliza del mismo y el recibo de que ésta está en vigor.

Por último, en España, igual que en otros países de la Unión Europea, los vehículos están sujetos a un régimen de inspecciones técnicas (ITV) en función de su antigüedad, clase y destino. Por este motivo, los automóviles a los que les corresponda por su fecha de matriculación y características deben llevar también la pegatina correspondiente a haber superado la última inspección (colocada en el parabrisas delantero) y el informe de la misma.



## ELEMENTOS OBLIGATORIOS

Con el nuevo Reglamento de Circulación, se amplían los ele-

mentos que los automovilistas deben llevar obligatoriamente en el vehículo. Además de las lámparas de repuesto, los triángulos de señalización de avería, la rueda de recambio y un segundo juego de gafas para aquellos conductores que lo necesiten, ahora habrá que contar con un chaleco reflectante que deberá tener las siguientes características:

Los chalecos tienen que ser de color amarillo, rojo o anaranjado fluorescente.

Han de ser de alta visibilidad y llevar el marcado CE. Deben cumplir la Clase 2 -como mínimo- de la norma UNE EN 471, tanto en superficie de materiales como en el nivel de retrorreflexión de las bandas.

Éstas deberán llevar el nombre del fabricante de forma visible, legible e indeleble.

Hay que colocarlo en el habitáculo del automóvil, pues sólo así podremos cumplir la exigencia de salir del coche con la prenda puesta cuando paremos en vías interurbanas.

Los vehículos de protección o acompañamiento contarán con un chaleco para cada miembro del personal auxiliar.

La multa por no llevar la prenda será de 90 euros.



## ESTÁ PROHIBIDO

Pantallas con acceso a Internet, reproductores de vídeo o DVD o monitores de televisión. Sólo podrán estar presentes en el vehículo si la instalación de los dispositivos no impide al automovilista su manejo mientras conduce. Los navegadores y las cámaras para la maniobra de marcha atrás sí están permitidos.

Teléfonos móviles sin manos libres.

Los cascos o auriculares.

Detectores de radar.

Tampoco se podrá hacer señales a los otros conductores para advertir de la presencia de los agentes.

Cuando paremos para repostar, la radio y el móvil deberán estar apagados.

Por último, si nuestro vehículo emite altos niveles de gases, humos y ruidos, podrá ser inmovilizado.



# REGALO

**BOLSA DE ACCESORIOS POR LA COMPRA DE UN CABRESTANTE INDUSTRIAL**  
\* Hasta el 30 de Junio



## CABRESTANTES INDUSTRIALES

### HIDRÁULICOS

serie 6	- 2.700 kg.
serie 9	- 4.100 kg.
serie 12	- 5.400 kg.
serie 15	- 6.800 kg.

### ELÉCTRICOS 12 y 24 v.

serie 9	- 4.100 kg.
serie 12	- 5.400 kg.
serie 15	- 6.800 kg.

# FIABILIDAD RENDIMIENTO RENTABILIDAD



**TODO EN CABRESTANTES**

GATO MECÁNICO



**implementos s.a.**

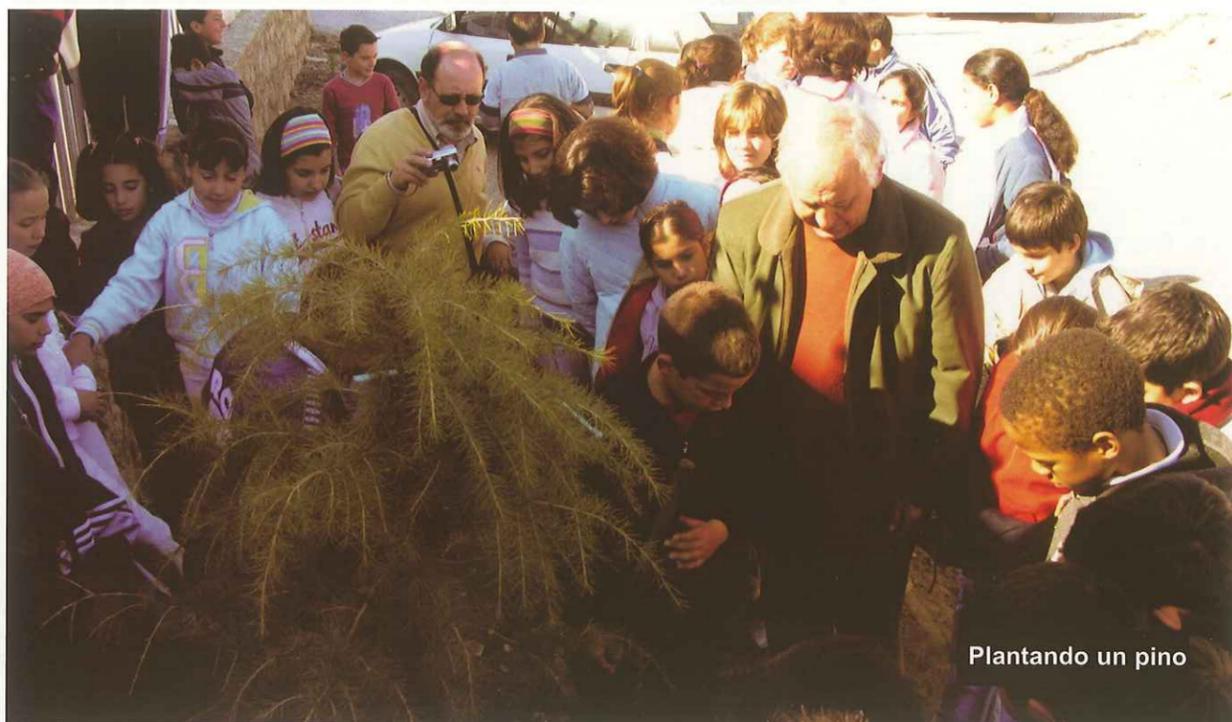
General Pardiñas, 112 bis • 28006 Madrid  
Tel. 91 562 38 98 (5 líneas) Telefax 91 562 11 85

► [www.implementos.com](http://www.implementos.com) ◀

E.mail: [implementos@implementos.com](mailto:implementos@implementos.com)

## EXTREMADURA

## EL MUNDO NECESITA CONSERVAR EL MEDIO AMBIENTE, CUIDAR LA TIERRA ES COSA DE TODOS



Plantando un pino

Estimados compañeros y lectores, por haber nacido en Tomavacas, en el Valle del Jerte, en la provincia de Cáceres, y ser un enamorado de la naturaleza, me permito escribir esta infonnación por si a través de ella podemos conseguir que nuestro sector, el del Auxilio en Carretera, en nuestra pequeña parcela podamos ayudar a conservar el medio ambiente.

Me permito enviaros una fotografía que actualmente está plasmada al natural en una empresa paralela del Grupo DOCU muy relacionada con nuestro sector que es el CARD. Si conseguimos que los residuos de los accidente que recogemos, que a veces no solo son del vehículo que recogemos sino de otros residuos que había ya en el lugar, estaremos ayudando a que este planeta que poco a poco nos lo estamos cargando, conseguiremos poner nuestro granito de arena.

En la mayoría de los casos trabajamos para dar un bienestar a nuestros hijos y quedarles alguna herencia, pero como no cambiemos de forma de actuar y la administración sea más eficaz en el cumplimiento de las leyes, la herencia que le vamos a quedar será hambre, desastres ecológicos, miseria, y todo porque me da igual. Leyes que no cumplimos porque nuestros representantes que son los que cobran para hacerlas siguen cobrando después de legislarlas y que no se cumplen. Vertederos incontrolados, residuos de automóviles por doquier, incendios intencionados, pilas que no se recogen por falta de atención de la administración, y así un montón de cosas que todos conocemos.

En Extremadura y lamento decirlo, ya que si tuviéramos industrias no estaríamos en primera línea europea con el medio ambiente, y además por tener



Asistentes a los cursos de Card Extremadura

una administración que más o menos se está preocupando de hacer las cosas bien. Disfrutamos de unos bellos paisajes en comarcas que me gustaría que conocierais, Valle del Jerte, las Hurdes, Valle del Ambroz, El Valle de la Vera donde está enterrado el emperador Carlos V, Comarca de las Villuercas donde se encuentra ubicado el Monasterio de Guadalupe, La Siberia, y como no en ciudades monumentales como Cáceres, Patrimonio de la Humanidad y aspirante a Ciudad Europea 2016, y la bella ciudad romana de Mérida. Todas estas comarcas rodeadas de un paisaje natural, sin contaminación y pueblo aun sencillo, llano y espléndido, con su gastronomía de nuestro especial jamón de bellota y nuestros vinos con denominaciones de origen.



Atentos aprenden el proceso de descontaminación

Desde esta edición de la revista ANEAC quiero invitar a España y Europa a que nos concienciamos que si no colaboramos todos a conservar la tierra seremos extenninados. Os invito a que conozcáis esta tierra, Extremadura, casi la desconocida, sin embargo toda aquella persona que nos visita se va contenta y con ganas de volver otra vez a estas tierras de conquistadores y aun en el año 2005 muchas de ellas siguen siendo tierras salvajes con muchas actividades de caza, turismo rural, gastronomía, etc.

Un Una vez más, desde esta vuestra tierra, Extremadura, para España y Europa. Un abrazo.

Jesús Domínguez Cuesta

## CARROCERÍAS Y REMOLQUES PERAGÓN, S.L.



Carrocerías y Remolques Peragón, S.L., es ante todo una empresa familiar totalmente adaptada a las exigencias del mercado actual.

Tomando como nombre el propio de su fundador, Miguel Peragón Espinosa, vio la luz en 1965, estando sus primeras instalaciones en un local bajo, situado en la avenida de las Cruces de Jaén.

Allí comenzó a desarrollar su actividad, la fabricación de carrocerías: remolques, isoterms, caravanas, porta vehículos, etc. Pero la calidad de sus trabajos hizo que pronto tuviese que expandirse. Crecía la demanda y por lo tanto las necesidades de incrementar la producción.

En 1973 y hasta 1983, la empresa estuvo ubicada en una nave de 500 metros en la carretera de La Guardia de la capital jienense, para posteriormente trasladarse a su dirección actual en la carretera de

Bailén a Motril, kilómetro 29. Ya en esta fecha la denominación social pasó a ser "Carrocerías y Remolques Peragón, S.L."

CARROCERÍAS Y REMOLQUES PERAGÓN, S.L.

Está principalmente dirigida al mercado de la comunidad andaluza y además de realizar todo tipo de carrocerías, está especialmente vinculada al "vehículo de auxilio en carretera".

Para ello cuentan con importantes partidas presupuestarias dedicadas concretamente a la investigación y desarrollo de nuevas carrocerías porta vehículos.

Entre sus clientes cuentan con las principales empresas de asistencia que realizan sus servicios para los líderes del sector: RACC, RACE, MAPFRE y ADA.



Sus modernas instalaciones cuentan con 4.500 metros y próximamente tienen previsto doblar la superficie de las mismas, debido a la creciente demanda de sus productos.

El grupo de empresas se vio incrementado en 1.989 con el nacimiento de LiderKit, S.L. y posteriormente con Termocube, S.L. y Prefabricados Peragón, S.L.

Rápidamente la hermana pequeña, LiderKit, S.L., se convirtió en la más fuerte de todas, destacando en la elaboración de carrocerías prefabricadas, dirigidas a un público profesional.



Sus instalaciones, con una edificación de 21.000 metros, sobre una superficie de 33.000, cuentan con una maquinaria técnica y especializada, acordes a su posición en el mercado, están atendidas por 130 profesionales, siendo la mayor parte de ellos técnicos y especialistas del sector.

Liderkit, S.L. exporta sus productos a países como Francia, Italia o Alemania y está presente en las principales exposi-



ciones y ferias nacionales e internacionales.

Actualmente el GRUPO PERAGÓN está formado por:

CARROCERÍAS Y REMOLQUES PERAGÓN, S.L., LIDERKIT, S.L., TERMO-CUBE, S.L. y TERMOCUBE, S.L., todas ellas especializadas en la fabricación de diferentes

tipos de carrocerías y soportes técnicos para todo tipo de vehículos.

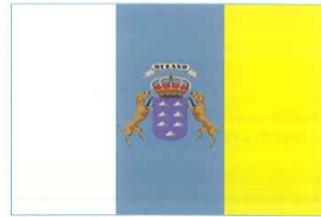
Como comentábamos al principio, el Grupo de Empresa Peragón, es ante todo un colectivo familiar. Como cabeza visible se encuentra Don Miguel Peragón Espinosa y tras de él, sus hijos por orden cronológico: Mari Carmen, Manuel, Miguel y Blas.

Todos juntos han conseguido facturar actualmente 20.000.000 de euros, así como obtener la certifica-



ción que acredita la calidad de sus empresas y productos, ISO 9001- 2000 y ser reconocidos con el Premio Exportación otorgado por la Cámara de Comercio española.

CANARIAS



## SEGUIMOS CRECIENDO

*Nace ACEAC, la Asociación Canaria de Empresas de Auxilio en Carretera, bajo la iniciativa de D. José Luis Tacoronte Moreno y veinticinco empresarios más, pertenecientes a este sector en la comunidad autónoma de Canarias.*

**A**CEAC, está en período de constitución legal, y está formada por 26 empresas del sector auxilio en carretera, de las diferentes islas de nuestro archipiélago. Tendrá su sede en la ciudad de Santa Cruz de Tenerife y será gestionada y representada por una Junta Directiva, de la que forma parte D. José Luis Tacoronte Moreno, quién resultó designado como Presidente de la misma.

En un corto plazo, finalizará el proceso de constitución legal de ACEAC, lo que sin duda alguna, beneficiará y refortalecerá al sector en esta comunidad, ya que se unirán los esfuerzos de todas las empresas asociadas, para crear y promocionar servicios comunes de naturaleza asistencial.

Así entonces, entre los fines más importantes, de esta asociación se encuentra la representación,

defensa y promoción de los intereses económicos, sociales y profesionales de las empresas asociadas, lo que se traducirá, en mejoras en los servicios, tanto en rapidez como en eficacia y así poder ofrecer a los clientes y usuarios, cada día, servicios de más alta calidad.

Es el compromiso primordial de la junta directiva, en representación de esta asociación, unir sus esfuerzos con responsabilidad y dedicación, a fin de lograr los objetivos planteados y en muy corto plazo ofrecer resultados concretos de su gestión, motivando a su vez, a otras empresas aún no afiliadas, a que participen y se integren a la asociación, fortaleciendo aún más, a ACEAC.

Atentamente,

José Luis Tacoronte M

# PALFINGER

# TADANO FAUN

## VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO, RESCATE, ELEVACIÓN Y REMOLQUE



Los vehículos BKF 40-4L de FAUN nos ofrecen:

VERSATILIDAD, desvolcar, transportar, remolcar  
RAPIDEZ, una sola grúa para todos los movimientos  
FUERZA, Combinación de elevación y tiro



Diseño especial PALFINGER para grúas de rescate en carretera.

Enorme capacidad de carga con poco peso propio.

Para máxima seguridad 3 posiciones de control de mando o mando a distancia en gama alta.

PK 12000T / PK 14000T  
Momento de elevación 12,4 tm a 13,7 tm y capacidad máxima desde 5000 kg a 5500 kg

PK 16000T / PK 18000T  
Momento de elevación 15,6 tm a 17,2 tm y capacidad máxima desde 6300 kg a 7000 kg

C/ Sierra de Guadarrama, 2  
Parque Empresarial San Fernando  
28830 San Fernando de Henares  
Madrid - Apdo. de correos: 1026  
Tel.: 91 660 04 60\* - Fax: 91 660 04 61  
E-mail: mycsa@mycsamulder.es  
<http://www.mycsamulder.es>



# MYCSA

Mulder y Co.  
Importaciones - Exportaciones, S. A.

## MADRID

Queridos socios de ANEAC:

Quisiera empezar recordando a todos, la desagradable experiencia que recientemente vivimos en la A I, carretera en la que presto servicios de grúa desde hace 18 años. Me refiero al accidente que se produjo en la misma, cuando un camión arrolló un control de la Guardia Civil, cuando estos ya se disponían a retirarse y que causó la dramática cifra de 6 muertos y varios heridos de gravedad. Primero utilizando esta revista y en nombre de todos los miembros de la Asociación Madrileña de Auxilio y Rescate, enviar nuestro más profundo pésame a todo el Cuerpo de la Guardia Civil. No olvidamos que, especialmente los destacados en las carreteras, cooperan a diario con todos nosotros para facilitarnos nuestro trabajo, inclusive velando por nuestra seguridad y la de nuestros empleados.

Este tipo de situaciones indeseadas nos deben hacer reflexionar a todos los que, por una u otra circunstancia, ocupamos un puesto desde el que, modestamente, podemos ayudar a que estos lamentables sucesos ocurran lo menos posible.

Quiero dejar claro que mi intención no es otra que edificar una trayectoria más segura en el, llamémosle subsector del transporte, al cual me dedico y me debo.

Entiendo que en el sector del transporte se



D. Francisco Salinero, Presidente de AMEAC

podrían evitar situaciones semejantes a la que nos ocupa, si nos concienciásemos de que por encima de una cuenta de resultados, están las vidas humanas.



Posiblemente lo haya comentado en alguna otra ocasión, cuando un grupo de personas nos sentamos en una mesa sectorial, no solo ha sido para sanear económicamente las empresas del sector, también para aportar lo mejor de nosotros y colaborar para que no exista fatiga laboral en nuestros conductores; tener más medios económicos para formarles en la conducción, manejo y manipulación de las máquinas que utilizan, así como desempeñar su trabajo con la mayor seguridad para sí mismos, usuarios de la vía y clientes a los que se esté atendiendo en el momento del servicio.

Somos conscientes de que nosotros trasportamos vehículos, además de los conductores y ocupantes de los mismos. Para lograr esto no es suficiente tener buenas intenciones, también es preciso utilizar colores visibles, uniformes



llamativos, luminosos y todo tipo de señales que adviertan a los conductores de nuestra presencia.

En Madrid recientemente se ha creado una agrupación de empresarios del sector, para mí esta es una espléndida noticia, ya que creo que hemos pecado bastante de no confiar unos en otros, considerándonos además autosuficientes. Bien, pues afortunadamente hay empresarios que entienden que en determinadas cuestiones comunes a todos, se puede mejorar y prosperar, sin dejar de ser competencia. A mí se me ha concedido la posibilidad de pertenecer a esta agrupación, situación de la que me siento orgulloso, y debo añadir que después de varias reuniones, nos hemos contagiado unos de otros de afrontar esta nueva andadura, cargados de ilusión y con ganas de mejorar la situación actual, siempre en beneficio de quienes componen esta agrupación y no actuando jamás en perjuicio de nadie.

Se ha decidido que las actuaciones solo afecten a empresarios de la Comunidad de Madrid. Tiene ya nombrada una junta rectora y cada empresario del sector que lo desee podrá solicitar su entrada. Ésta deberá de ser aceptada al menos por el 80% de los miembros.

Confiamos en que esta nueva fórmula para nos-



Una imagen que simboliza la unidad el compañerismo y la colaboración entre todos los profesionales e instituciones que dedican su vida a servir en la carretera

otros nos aporte una mayor productividad para nuestras empresas

Si algún empresario desea información sobre los fines que se persiguen, podrá llamar a estos teléfonos: 616988829 y 670711171

# Con FENEAC ahorrará mucho dinero

## Comunicaciones

Vodafone  
Jazztel

## Material de oficina

### Nonum System

20 % descuento en aplicaciones informáticas, ordenadores, impresoras, scanners, etc.

### Gestetner

40 % descuento en fotocopiadoras.

## Material para grúas

### ANEAC

Puentes luminosos, emisoras y linternas, recicladas.

Precios estimativos:

Equipo completo 270 € + IVA

Puente luminoso 180 € + IVA

Linterna 45 € + IVA

Sirena con megafonía 120 € + IVA

### Cargo Flet Blasant, S.L.

Precios especiales en cables de acero

15 % descuento en accesorios galvanizados, pulpos cadena, garra de elevación y eslingas tubulares.

20 % descuento en grilletes A.R.

Consultar descuentos en otros accesorios.

### Vesetra

Conjunto porta coches 16 € compuesto por terminal, reenganche, 3 zapatas, tensor y cinta de 2 metros.

Cincha de rescate de 12 metros x 0,5 metros 154 €

En pedidos iguales o superiores a 50 unidades, regalamos cinco juegos.

Eslingas especiales de todos los tamaños.

Cadenas de nieve Snow Cramp 34 €

### Isae Electrónica

20 % descuento en equipamientos luminosos de señalización y equipos eléctricos.

### Tarman

Precios especiales en telemandos para grúas.

### Implementos

20 % descuento en cabrestantes

## Pomares

Ropa de diseño exclusivo para asociados, homologada: Cazadora, pantalón, camisa M/L, camisa M/C, chaleco, anorak desmontable y calzado especial.

## Al-ko

Precios especiales en cabrestantes y accesorios

## Silor

Carro de cremallera y palanca, equipado con cuatro ruedas macizas. Peso 18 kg. 511 € por pareja.

Carro de cremallera y palanca, equipado con cuatro ruedas giratorias. Peso 14 kg. 150 € por unidad.

Carro de cremallera y palanca, equipado con dos ruedas neumáticas. Peso 22 kg. 571 € por pareja.

Rueda maciza, alta resistencia, larga duración, capacidad carga 360 kg. 21 € por unidad.

Rueda giratoria 45 € por unidad.

## Carroceros

### Narros

17 % descuento

### Foima

Precios especiales

### Encabo

## Vehículos

### DAF

Precios especiales.

### Ford

Precios especiales

### Iveco

24 % descuento en gama Light y Medium

### Mercedes

Precios especiales

### Mitsubishi

23 % descuento en gama Canter FE

### Nissan

30 % descuento en Capstar E, Eco T-100 y Eco T-135 y 31% descuento en Eco T-160 y Eco T-200.

### Renault

Descuentos para asociados en distintas gamas.

### Volkswagen

23 % descuento en LT 46 y 17 % descuento en Polo comercial.

## Seguros

### Segurconfe

Precios especiales para el seguro completo de grúa, carga, descarga, responsabilidad civil, etc. Y de la empresa en su conjunto.

**ELVIC S/A**

**S**  
SUPERWINCH

## ELÉCTRICOS 12V Y 24V

(Tornillo sin fin)	(Planetarios)
HUSKY 8 (3.864 Kgs.)	E 10P (4.536)
HUSKY 10 (4.536 Kgs.)	E 12P (5.443)
	E 14P (6.350)



## HIDRÁULICOS PARA ARRASTE

(Tornillo sin fin)	(Planetarios)
H 9W (4.082 Kgs.)	H 8P (3.629 Kgs.)
H 14W (6.350 Kgs.)	H 10P (4.536 Kgs.)



(Planetarios)	(Planetarios)
H 12P (5.443 Kgs.)	H 20P (9.072 Kgs.)
H 14P (6.350 Kgs.)	H 25P (11.340 Kgs.)
	H 30P (13.609 Kgs.)



**BRADEN**

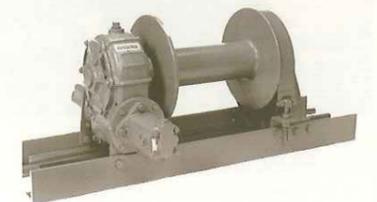
## DE TORNILLO SIN FIN - MONTAJE BAJO

Hidráulicos y mecánicos desde 3.629 kg. hasta 15.876 kg.



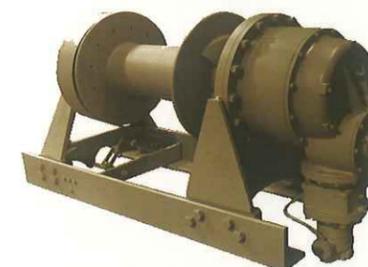
## DE TORNILLO SIN FIN - MONTAJE ALTO

Hidráulicos y mecánicos de 4.536 kg. a 68.040 kg.



## PLANETARIOS PARA RESCATE Y ARRASTRE

Hidráulicos con capacidades entre 9.072 kg. y 72.576 kg. con 1 ó 2 velocidades



## PLANETARIOS PARA ELEVACIÓN

Elevación a partir de 1.815 hasta 29.030 kg. con múltiples opciones como caída libre, et.



IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR EN EXCLUSIVA

Técnica, 29 - Pol. Ind Nord-Est - 08740 St. Andreu de la Barca (Barcelona)

Ventas 902.325.225 - Centralita 93.682.83.20 - Fax 93.682.83.21

elvic@elvic.es - www.elvic.es

¡ TENEMOS MÁS DE 30 AÑOS DE EXPERIENCIA !

## GALICIA



## AUXILIO EN CARRETERA PROFESIONAL

Desde AGEAC nos mandan este escrito realizado por Don Camilo González Reguengo, policía local de Celanova, pidiéndonos su publicación, al tratarse de un tema de interés general para todos los Asociados.

Con frecuencia observamos al circular por las distintas carreteras del estado español, la nada agradable estampa de un vehículo, o varios vehículos accidentados en las vías. En muchas ocasiones y con suerte, solo con daños materiales en los mismos. De manera inmediata se pone en marcha un dispositivo de auxilio a los accidentados compuesto de los vehículos de socorro y según corresponda, Policía o Guardia Civil, existiendo entre estos últimos una coordinación de manera que, indistintamente a quien lleve la actua-



ción, modos y maneras se encuentran perfectamente unificados, obedeciendo a un criterio preestablecido con respecto a todas las actuaciones que se practiquen.

Partiendo del caso que nos ocupa, y siempre desde un punto de vista y con una opinión personal, creo que esto no se cumple en el caso de los vehículos de auxilio en carretera (grúas y vehículos asistenciales), no porque las personas que lo realicen no sean profesionales o con falta de formación sobre su trabajo, sino porque no hay un criterio de actuación más o menos unificado a la hora de realizarlo. A mi me consta, que la mayoría de los profesionales lo realizan con la mayor voluntad y empeño en hacerlo, pero como en todas las profesiones, incluida la mía, siempre hay una minoría que al realizarlo incorrectamente, empaña la labor de la mayoría.

Creo que para solucionar en buena parte este problema, tendría mucho que ver la Administración, si realmente regu-

lase, controlase y formase a los profesionales del sector. Partiremos de la base que los vehículos de auxilio en carretera se consideran prioritarios y de urgencia, a la hora de asistir a un accidente y sus operarios, o dotación, fuesen profesionales del sector:

1. **Un vehículo prioritario**, debidamente identificado y rotulado uniformemente, con una buena dotación para su trabajo y que se pueda diferenciar de otro de servicios similares pero no urgentes, (ejemplo ambulancias del 061 medicalizadas y asistenciales) se diferencian de las que utilizan las compañías para traslados comunes sin urgencias, estando estas últimas rotuladas de diferente manera. De la llegada a tiempo de un vehículo de asistencia en carretera al lugar de un accidente, puede variar mucho lo que ocurra con posterioridad, y de la celeridad con que actúen sus miembros a la hora de retirar los vehículos que constituyan un peligro para la circulación, así como la limpieza de la vía para que no se produzcan otros accidentes.

2. **La formación de los profesionales del sector**, a la hora de realizar cursos de especialización sobre el auxilio y rescate en carretera y accidentes. La Administración debería autorizar administrativamente, solo profesionales que contasen con la preparación adecuada para este cometido. Esto último es importantísimo, puesto que ¿cuántas veces acude a un accidente de carretera un operario de turno, el hijo del jefe, el mecánico, etc., conduciendo un vehículo sin conocer a fondo lo que realmente entraña este servicio? Creo que el conductor siniestrado, o en la necesidad de estos servicios, lo que quiere en ese momento es soluciones, y no que lo lleen con llamadas a compañías, precios adicionales por servicios, traslados que no cubren la totalidad, etc. En definitiva un servicio PROFESIONAL y satisfactorio.

3. **Tanto vehículos como personal**, deberá estar debidamente identificado y uniformado, haciendo utilidad de luces y señalización adecuada a la hora de realizar la actividad. Señalizando el lugar adecuadamente y colaborando con las fuerzas actuantes en todo lo que fuese necesario, teniendo en cuenta que nuestra seguridad y la de los accidentados está en juego en todo momento y, aún más en las vías de alta velocidad, donde los resultados de los accidentes son graves en su mayoría.

Creo que todos nosotros solicitamos unos servicios, en todos los campos, profesionales y satisfactorios, puesto que de nuestro bolsillo sale el pago de los mismos. De la misma manera que los profesionales del sector deben luchar y reclamar a la Administración que primero oferte la formación a los profesionales que lo soliciten, y regule la actuación de estos servicios en carretera, impidiendo ejercer a

todos aquellos que no cumplan con los requisitos establecidos. No debemos volver la vista hacia otro lado cuando tengamos conocimiento de estas prácticas por parte de empresas o individuos, que operan al margen de lo correctamente establecido.

Señalar que la mayoría de las veces, deja mucho que desear el observar que, en el lugar del accidente, y una vez retirados los vehículos, quedan esparcidos por la vía, restos del accidente, o aceites que no han sido retirados o limpiados por los operarios que han atendido los mismos y como mucho se molestan en depositarlos en los arcones o terrenos adyacentes a la vía. Seamos PROFESIONALES al realizar el trabajo, es una satisfacción personal el saber que se ha cumplido bien con el deber.

Aprovecho estas páginas para saludar a todas las personas que, de una manera u otra, colaboran de manera desinteresada cuando se producen accidentes en carretera, recordando que la seguridad en estas, depende de todos.

Camilo González Reguengo  
Policía Local Celanova



**22 AÑOS A SU SERVICIO**

**5400 MTS DEDICADOS A VD**

**40 PERSONAS PARA ATENDERLE MEJOR**

**17 VEHICULOS QUE CUBREN TODAS LAS NECESIDADES**

## ROTARY, CIEN AÑOS AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD MUNDIAL

Cuando, un 23 de febrero de 1905, Paul Harris, abogado, reunió en Chicago a un comerciante de carbón, un sastre y un ingeniero de minas, no imaginaba, ni por lo más remoto, que había creado el germen de una gran ONG que pasaría de los cien años y se implantaría en todo el mundo. Las circunstancias personales de Paul Harris quien, hasta nueve años antes, había recorrido todos los Estados Unidos y Europa, ganándose la vida como profesor, periodista, vaquero, viajante y hasta peón en un barco; junto con la época convulsa de comienzos de siglo XX en los Estados Unidos y particularmente en Chicago, una ciudad caracterizada, entonces, por ser un colector de emigrantes y un emporio de corrupción humana, marcó el origen y el devenir de Rotary Internacional.

Aquellos profesionales y empresarios que pretendían ejercer sus profesiones honradamente se encontraban aislados y con grandes obstáculos para desarrollar su actividad. Paul Harris, en el tiempo que llevaba ejerciendo como abogado en Chicago, había percibido estas dificultades y decidió buscar apoyos y amistades en esas personas con sensibilidades y proyectos comunes.

Así nació el primer club rotario, que ese mismo año vio aumentado a 30 el número de sus miembros. A medida que el club continuaba su actividad y creciendo, se reunían de manera rotatoria en las oficinas de cada uno de los socios, y la agrupación comenzó a denominarse Club Rotario de Chicago. Aunque las primeras reuniones se centraron en la promoción del compañerismo, pronto los fundadores iban a descubrir una finalidad más altruista. En 1907 el Club inicia la primera actividad en

pro de la comunidad, que llamaron de Servicio Público y, un año más tarde, los ideales de Rotary tienen eco fuera de Chicago fundándose el segundo Club de América en San Francisco. En 1910 ya había 16 clubes en el país, con 1.500 socios, celebrándose, en Chicago, la primera Convención de la entonces llamada Asociación Nacional de Clubes Rotarios. Desde esta primera asamblea general el ideal de servicio quedó consagrado, siendo protagonista en afianzar esta idea Benjamin Franklyn quien propuso el lema dar de sí, no para sí, que hoy informa toda la Organización.

La expansión internacional se produjo a partir de este momento, siendo el primer club fuera de los EE.UU. el de Winnipeg, Canadá, en 1911, y el de Dublín, Londres y Manchester en ese mismo año.

El primer Club de lengua no inglesa fue el de La Habana, en 1916. En España se estableció por primera vez en Madrid, el 22 de octubre de 1920. Lo exportó Angel Lacuesta desde Florida, rotario de origen español, quien contactó con un conocido suyo, el doctor Florestán Aguilar, dentista del rey Alfonso XIII, quien funda el primer club rotario de España y tam-

bién el primero de la Europa continental. Dos años más tarde se fundó el de Barcelona que ya en 1936, pocos meses antes de disolverse por razones bien conocidas, contaba con 131 socios y rotarios tan conocidos como el maestro Alonso, autor de "Las Leandras", el industrial cervecero Mahou o el conocido escultor Mariano Benlliure.

La desconfianza por parte de los vencedores en la Guerra Civil hacia toda organización no controlable,

más la supresión con carácter general del derecho de reunión y asociación, hizo inevitable la prohibición de los clubes rotarios en España. Sin embargo, en Portugal, a pesar de tener un régimen dictatorial similar, Rotary continuó con su actividad social y humanitaria demostrando su valor en cualquier circunstancia. Por el contrario, en el caso español, la población, desconocedora casi por completo de lo que Rotary significaba, tendió a asimilar nuestros clubes a aquellas otras organizaciones también prohibidas en aquellas fechas, generalizando actitudes y políticas que nada tenían que ver con el espíritu y la actividad rotaria. Con la llegada de la democracia se restablecieron los clubes Españoles y también su buen nombre, avalado por numerosas y generosas actuaciones en toda España. Hoy día son más de 200 clubes a los que pertenecen 4.400 rotarios, divididos en dos distritos, norte y sur del territorio nacional. Sus comportamientos son claros, sus nombres conocidos y sus actos provechosos para la comunidad.

La Segunda Guerra Mundial constituye un reto a la labor por la paz de Rotary. Sin embargo, durante las matanzas de esos años, los rotarios continúan fieles a su compromiso de aliviar los horrores de la guerra. En 1940, el establecimiento del Rotary Relief Fund para ayudar a las víctimas y el resuelto llamamiento a "respetar los derechos humanos" sientan las bases para que la organización asuma un papel cada vez más activo y preponderante como promotora de la paz mundial.

Durante una serie de reuniones celebradas entre 1943 y 1945, un grupo de rotarios participa en la incipiente formación de la Organización de las Naciones Unidas. Durante la conferencia constitutiva de la ONU, se otorga a Rotary International la calidad de organismo consultivo con observadores rotarios que prestan diversos servicios en esta reunión inaugural, incluida la interpretación y la resolución de desavenencias entre los delegados. En 1943 Rotary organizó una conferencia en Londres para promover los intercambios culturales y educativos, y fue en esta reunión en la que se sembró la semilla para la creación y desarrollo de la UNESCO en 1946. En la actualidad Rotary figura en la categoría superior de la nómina de Entidades Consultivas No Gubernamentales del Consejo Económico y Social de la ONU.

Uno de los hitos en el desarrollo de Rotary fue la creación de la Fundación Rotaria en la Convención Internacional de Minnesota, en 1928. Esta entidad sin fines de lucro apoya la labor que Rotary International realiza para la promoción de la paz y la comprensión mundial a través de programas humanitarios, educativos y de intercambio cultural en el ámbito internacional. En 1917, el presidente de RI, Arch Klumph, propuso por primera vez el establecimiento de un fondo especial para "canalizar donaciones para hacer el bien en el mundo". Su contribución inicial fue de 26,50 dólares. Hasta la fecha, los rotarios y los amigos de La Fundación Rotaria, quienes comparten su visión de un

mundo mejor, han aportado más de 1.300 millones de dólares.

A punto de llegar al millón de socios en 1985, Rotary emprende PolioPlus, programa destinado a proteger contra las terribles secuelas de la poliomielitis a todos los niños del mundo. En 1988, los rotarios recaudan más de 247 millones de dólares para dicha campaña. Inspirada por la dedicación rotaria, la Asamblea Mundial de la Salud resuelve erradicar la enfermedad y Rotary adopta el objetivo de librar al mundo de esta lacra para 2005, año de su Centenario. PolioPlus se convierte en la primera y mayor iniciativa internacional de salud pública coordinada por el sector privado.

En la Convención de Barcelona, España, se declara libre de polio a Europa. A finales del año, sólo restan en el mundo siete países polioendémicos. A medida que los clubes del mundo entero prosiguen la cuenta regresiva de cara al Centenario en 2005, Rotary International se lanza a la última ofensiva contra la polio, recaudando y aportando 80 millones de dólares de los 275 millones de dólares necesarios para la erradicación total de la polio.

En 2005 el objetivo está a punto de conseguirse, habiendo aportado más de 500 millones de dólares y mucho trabajo e ilusión por parte de los voluntarios de Rotary, que consiguieron vacunar a casi 2.000 millones de niños en todo el mundo.

Becas para cursar estudios en el exterior, 1.000 anuales; intercambios de estudiantes de distintos países, centros para estudios internacionales sobre la paz y la resolución de conflictos, son algunos de los programas que también patrocina la Fundación Rotaria. Mención especial merece el emblema de Rotary. A partir del Club Rotario de Chicago, en 1905, los clubes rotarios habían utilizado como símbolo una rueda, aunque cada club tenía su propia versión. En diciembre de 1918 se aprobó la rueda dentada como sello oficial de la entidad. Tras "rediseñar" dicho emblema con una ranura de chaveta para hacerlo más realista, la Directiva aprobó el diseño definitivo en una reunión de enero de 1924. El emblema sigue utilizándose sin cambios y continúa identificando a los clubes y a los socios de todos los confines del mundo.

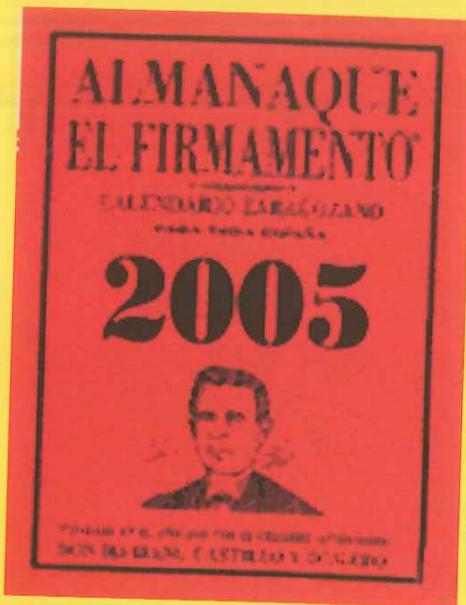
Los socios de los clubes rotarios constituyen una muestra representativa de los hombres y mujeres dedicados a actividades profesionales y empresariales, quienes proporcionan servicio humanitario, promueven la ética en toda ocupación y contribuyen al desarrollo de la buena voluntad y la paz en el mundo. Funcionan más de 32.000 clubes en 166 países, con aproximadamente 1,3 millones de rotarios; se reúnen semanalmente, son apolíticos, aconfesionales y están abiertos a todas las culturas, razas y credos.

*Cáceres, 23 de febrero de 2005  
Juan Ramón Civantos Mayo,  
Presidente del Rotary Club de Cáceres*



El Alcalde de Cáceres, don José M<sup>a</sup> Saponi, y el presidente del Rotary Club de Cáceres, Juan Ramón Civantos, inauguraron el 25 de febrero, un monumento a Rotary en su Centenario

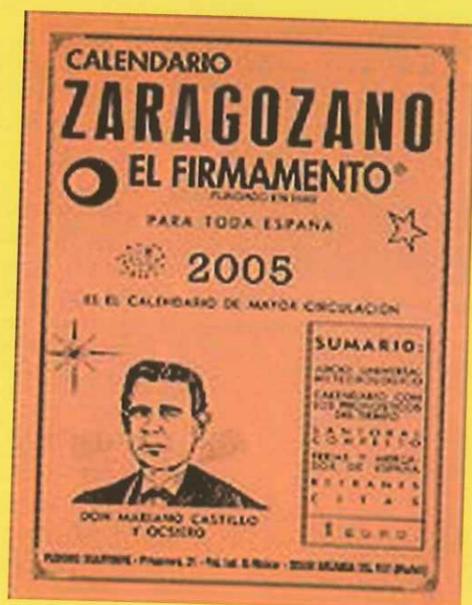
# CALENDARIO ZARAGOZANO



Calendario Zaragozano 2005

fundado en el año 1840  
por el célebre astrónomo

Don Mariano Castillo y  
Ocsiero



Calendario de pared 2005

## EL FIRMAMENTO

**PRONÓSTICO DEL TIEMPO**  
**FERIAS Y MERCADOS DE ESPAÑA**  
**SANTORAL COMPLETO**  
**JUICIO UNIVERSAL**

Más de 150 años informando



Almanaque EL FIRMAMENTO  
2005

EDITADO TODA LA VIDA POR:

Egartorre, S.L.  
C/ Primavera, 31  
28500 Arganda del Rey - Madrid



C/ Rosario, 17 - 28005 MADRID



# 902 200 447

- \* Atención las 24 h. los 365 días.
- \* Servicio a turismos, motocicletas y furgones.

- \* Servicio de parkings, guarda y rescate de vehículos.
- \* Adelanto de fondos para clientes.



# EL NUEVO PERMISO DE CONDUCIR SERÁ COMO EL D.N.I.

El permiso de conducción español se corresponde con el modelo aprobado por la legislación europea. La directiva 96/47/CEE introduce un nuevo modelo de permiso de conducción, que acaba de ser adoptado en nuestra legislación por Real Decreto 1598/2004, de 2 de julio, con lo que España se une a otros países de la Unión Europea que lo tienen ya establecido, como Alemania, Suecia, Finlandia, Portugal, Reino Unido y otros.

## Ventajas del nuevo modelo de permiso de conducción:

- Mayor seguridad: el nuevo modelo incorpora mayores medidas de seguridad. Se pretende dificultar tanto la falsificación como la alteración de los datos que figuran en el permiso
- Mayor durabilidad: los materiales de que está fabricado el soporte del permiso de conducción ofrecen una durabilidad muy superior a la de la cartulina actual. Las pruebas demuestran que durante el actual periodo máximo de vigencia del permiso de conducción - 10 años-, el material no sufre deterioros significativos.
- Mayor comodidad: el nuevo modelo tiene las dimensiones de una tarjeta de crédito, con lo que resulta mucho más cómodo de llevar consigo junto con el resto de documentos,

## Tráfico retrasa la entrada en vigor del carné por puntos hasta finales de año

En un principio la DGT había previsto que la entrada en vigor del nuevo carné se realizaría en verano

El director general de Tráfico, Pere Navarro, ha anunciado en el Senado que la implantación del carné por puntos se realizará con toda probabilidad en las próximas Navidades. Estas declaraciones suponen por tanto un retraso en la entrada en vigor del nuevo carné, que inicialmente se había previsto para el verano de 2.005.

Así, la Ley de creación del nuevo permiso de conducir por puntos se aprobará por las Cámaras Parlamentarias "antes de verano" y después del periodo estival se desarrollarán los reglamentos y sistemas para ponerlo en marcha, por lo que el nuevo carné se implantará "antes de final de año", según explicó hoy el director general de Tráfico, Pere Navarro, en el Senado.

Este aplazamiento se debe a la "enorme complejidad" del proceso que supone la instauración del carné por puntos a todos los conductores.

Defendió este permiso de conducir porque "apunta a los multirreincidentes, incluye posibilidades de reeducación y ha abierto el debate de la seguridad vial en la sociedad".



evitándose la incomodidad del plegado y el deterioro que éste conlleva.

**Microlíneas:** aparece la leyenda "Permiso de Conducción Reino de España" impresa en una microlínea.

**Tintas invisibles:** se imprimirá en tintas sólo visibles con luz ultravioleta el logotipo de la Dirección General de Tráfico.

**Imágenes codificadas:** mediante una lupa especial se aprecian las siglas "DGT".

**Lámina de seguridad:** todo el permiso está recubierto con una lámina holográfica de seguridad que muestra el Escudo de España, la palabra "España" y el logotipo de la Dirección General de Tráfico

**Grabación láser:** las fechas de expedición y de fin de la vigencia de las clases de permisos autorizadas se imprimen mediante un láser que "quema" diversas capas del material, con lo que se nota al tacto el relieve.

## Los conductores que no cometan infracciones ganarán puntos

Los conductores que mantengan durante tres años los doce puntos iniciales que se le otorgarán con el nuevo carné por puntos, recibirán dos puntos más como bonificación.

En concreto, y según señaló a la agencia EFE el diputado socialista Victorino Mayoral, se trata de un acuerdo pactado por los grupos durante la negociación del citado proyecto de ley y con la que se intenta incentivar el buen comportamiento al volante.



Fuente: D.G.T. y Diario El Mundo

VOLQUETES Y CARROCERIAS

# ENCABO S.A.

Empresa certificada ISO 9001:2000 con nº certificado: 68504



Volquetes y Carrocerías Encabo, especialistas en construcción de plataformas porta-vehículos adaptables a todos los fabricantes de vehículos.



PLATAFORMA PORTAVEHÍCULOS DOBLE PISO



PLATAFORMA CON GRÚA



GRÚA DE ARRASTRE



PLATAFORMA DE ALUMINIO



PLATAFORMA METÁLICA

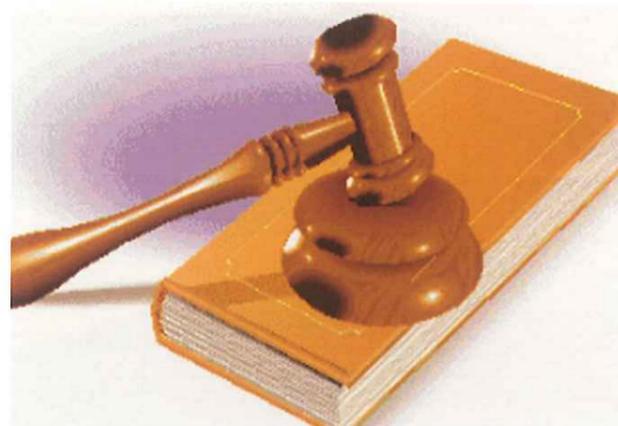
Ci. Camino de las Bodegas Nº 15  
28140 Fuente El Saz del Jarama  
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12  
Fax.: 91 620 13 85

E-mail: info@carroceriasencabo.com  
Web: www.carroceriasencabo.com

# TRES AÑOS DE LA MANO

En abril de este año se cumplen tres años desde que este despacho de abogados presta sus servicios jurídicos tanto a la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera como a las empresas asociadas a la misma.



En Ledesma y Asociados Estudio Jurídico S.L. hemos recurrido en vía administrativa durante estos tres últimos años gran cantidad de multas, tanto por infracciones de circulación (ITV, exceso de velocidad, estacionamientos, falta de permisos de circulación, desobediencia a los agentes de la autoridad, alcoholemia, alumbrado, no llevar juegos de lámparas, etc.), como de transportes (remolques, exceso de peso y de altura, tacógrafo, falta de tarjeta de transporte).

Además de interponer en vía administrativa numerosos recursos, se ha prestado asesoramiento jurídico, en multitud de consultas, en materia de cobertura de seguros, gestión de cobro de servicios impagados, contratos mercantiles,

etc ... incluso en materia laboral, como es calcular la indemnización y finiquito de empleados de sus empresas asociadas.

También se ha llevado a cabo una importante labor, evitando la imposición de multas de 300 euros, por no identificar al conductor, explicando siempre y en servicio de los asociados de ANEC, los pasos a seguir, y donde tenían que mandar los diferentes escritos de alegaciones.

Interesa resaltar que desde hace pocos meses, por parte de diversas Jefaturas Provinciales de Tráfico, se han dado órdenes a los Agentes de la Autoridad para exigir a los conductores de vehículos grúas el permiso BTP. Tal exigencia es contraria al Reglamento General de Conductores, puesto que, se establece claramente en su artículo 7.3 que el BTP únicamente será



exigible para la conducción de vehículos prioritarios, cuando circulen en servicio urgente, vehículos que realicen transporte escolar, cuando transporten escolares y vehículos destinados al trans-

porte público de viajeros en servicio de tal naturaleza, todos ellos con una MMA no superior a 3.500 Kg, y cuyo número de asientos, incluido el del conductor, no exceda de nueve. Por lo tanto, y a la vista del meritado precepto reglamentario, resulta meridiana, la no exigencia de permiso especial alguno para la conducción de vehículos grúa cuya Masa Máxima Autorizada no sea superior a 3.500 Kg, ya que los vehículos destinados al servicio de grúa, no son vehículos prioritarios como las ambulancias, ni menos aún hacen transporte escolar.

En definitiva, el servicio prestado, ha sido muy positivo, tanto para los asociados, como para nosotros mismos, al tener un pronunciamiento favorable en la mayoría de los recursos que han sido interpuestos, con gran éxito, quedando los asociados muy satisfechos del servicio prestado.

De igual manera, este despacho, en momentos de conflicto entre la patronal y las empresas agrupadas en UNESPA, así como las empresas de auxilio y rescate en carretera, en agosto de 2004 y enero de 2005, ha asistido a las reuniones convocadas en el seno de la Mesa Sectorial desde la cual se impulsó el estudio de costes que finalmente fue analizado y visado por el Servicio de Defensa de la Competencia. De igual manera, se asistió a numerosas reuniones con el Director General de Tráfico y la Dirección General de Seguros.

Hay que resaltar también la asistencia prestada a ANEAC en el seno del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial en lo relativo a la aprobación de las Bases que regularán el futuro Carnet por Puntos de próxima implantación, y que dará lugar, sin duda alguna, a numerosas sanciones y los subsiguientes recursos.

Por último, hacer mención, que tras las elecciones, y una vez sustituida la anterior cúpula del Ministerio del Interior, ANEAC y este despacho, han participado en la reactivación del Grupo de Trabajo 42, obteniéndose el compromiso por



Pere Navarro

parte del nuevo Director General de Tráfico de retomar las conclusiones a las que el citado Grupo de Trabajo llegó, todo ello con el espíritu y la finalidad de estudiar y solucionar la problemática de un sector complejo, que necesita una atención particular por parte de la Administración, en el sentido de conseguir la anhelada consideración de las grúas y de los profesionales que en las mismas trabajan, como componentes de un sector específico e individualizado que en la Unión Europea, ya se ha definido como el Sector del Auxilio y Rescate en Carretera.

Acaymo San Nicolás Rodríguez de la Sierra



# AUXILIO EN CARRETERA

## RECOMENDACIONES EN CASO DE ACCIDENTE

Casi todos nos hemos visto involucrados alguna vez en un accidente de tráfico con presencia de heridos con mayor o menor gravedad. El impacto emocional o el desconocimiento nos hace dudar sobre lo que es preciso hacer y nos deja un sabor de impotencia en la memoria. Destacamos algunas actitudes y acciones a realizar para que nuestra colaboración sea lo más eficaz posible

### ANTE TODO, CALMA.

Para ayudar a las víctimas involucradas en un siniestro hacen falta iniciativa y rapidez, pero también prudencia y conocimientos suficientes.

Los mejores aliados para actuar con eficacia en los primeros auxilios en caso de accidente de tráfico son la prudencia y la calma.

Es tan importante saber lo que hay que hacer como lo que se debe evitar. Por eso, mientras llega la ayuda, la actitud debe ser procurar apoyo emocional a la víctima, tranquilizándola. Esto es básico.

Y para la aplicación de cualquier auxilio, la guía principal es la prudencia.

### PRECAUCIONES BÁSICAS

La primera, estacionar nuestro vehículo de manera que no sea la causa de otro percance. Y señalizar la emergencia. Si es posible retirar de la calzada el vehículo accidentado.

Después mire si los heridos respiran, sangran o están conscientes. Si nada les amenaza, como la posibilidad de fuego o un ahogamiento, déjeles en el vehículo. Si las víctimas han sido despedidas fuera del vehículo, se trata de un vehículo de dos ruedas o un peatón, manténgale en la calzada.

Sólo si hay peligro inmediato, hay que llevar a la víctima a la acera o a la cuneta, con determinadas precauciones.

## AUXILIO EN CARRETERA

### Pida refuerzos, aporte información.

Ante un accidente, llame por teléfono a los bomberos, servicios de urgencia o a la Policía. Indíqueles el lugar del siniestro, (número y kilómetro de la carretera o la dirección exacta si es una población), así como el tipo de vehículo (camión, autobús, coche) y el número y estado de las víctimas. También factores agravantes, como incendio o personas atrapadas. No se deje dominar por los nervios, hable claramente y permanezca hasta que lleguen.

### Proteja la zona, evalúe la situación.

Asegure la protección de la carretera al menos 100 metros por delante y por detrás del accidente colocando triángulos de señalización, balizas o cualquier otra señal visible. Quite el contacto de los vehículos accidentados, póngales el freno de mano y calce los vehículos si es necesario. Prohíba fumar alrededor de la zona del siniestro para evitar el riesgo de incendio. Si hay varios heridos, hay que evaluar el estado de todos para atender primero a los más graves.



### Recupere la respiración.

Si el accidentado está inconsciente, no responde o no reacciona, aflójele el botón del cuello, desabróchele el cinturón y los vestidos ajustados. Si no respira, lo cual indica la falta de movimientos en el pecho, realice la respiración artificial.

### Atienda las heridas.

Si detecta una herida que sangra mucho, después de quitarle cualquier ropaje para verla bien, hay que aplicarle un gran apósito, un pañuelo, una tela blanca limpia o en su defecto cualquier tela y empujar con fuerza con la mano, manteniendo la compresión y esperando algunos minutos.

## Recomendaciones de los especialistas



Si tiene una banda o un vendaje compresivo, colóquelo alrededor del miembro que sangra, a la altura de la herida, y apriételo con fuerza pero sin exceso. Ante una hemorragia, no retire ni cambie las vendas aunque estén empapadas; coloque otras encima secas y nuevas.

### Salvague a los accidentados.

Si el accidentado está dentro del vehículo y no corre un peligro inminente, no lo toque. Si está amenazada su vida o integridad física, sáquelo con mucha precaución y si es posible hágalo con ayuda de otra persona, de modo que el conjunto cabeza-cuello-tronco forme un bloque rígido. No debe doblar la cabeza sobre el cuello, ni este sobre el tórax, ni el tórax sobre la pelvis.

Si el herido está tirado en la carretera y corre peligro, muévelo tirando por los pies, nunca por los brazos. Si no corre peligro pero sangra, póngale de lado sin torcer el cuerpo, casi boca abajo, con la ayuda de dos personas.

### Shock, amputación o quemaduras.

En caso de que el herido sufra un colapso o shock (palidez, sudoración, frío, pulso débil y rápido, incoherencia) hay que colocarle boca arriba elevando los miembros inferiores.

Si la persona vomita, hay que colocarle de lado y taponarlo para protegerle del calor o el frío, sin darle de beber. No debe hacerse un torniquete a menos que se trate de una amputación; en ese caso no hay que aflojarlo ni retirarlo y se trasladará al herido al hospital. Las quemaduras deben enfriarse con agua, con apósitos húmedos, sin quitar las ropas adheridas, ni poner pomadas, ni cortar o pinchar ampollas.

## GALICIA IMPULSA EL PRIMER ESTATUTO ESPECÍFICO PARA LOS AUTÓNOMOS

**El documento reconoce como derechos como la huelga, periodos de descanso y baja por maternidad**

**La propuesta se debatirá en Santiago en Mayo para su posterior entrega en el Congreso**

A medio camino entre la figura del empresario y la del trabajador, el autónomo constituye una de las bases fundamentales de la estructura del empleo en España que, sin embargo, ha sido el gran olvidado en la regulación legal de las relaciones laborales. Ahora, este amplio colectivo, conformado por tres millones y medio de profesionales en todo el Estado, se prepara para impulsar su primer estatuto específico, en un proceso en el que Galicia marca el banderazo de salida.



La Unión de Profesionales y Trabajadores Autónomos una de las organizaciones más representativas tanto en Galicia como en el conjunto del Estado, ha elaborado ya una propuesta, que será debatida en Mayo en Santiago, donde se aguarda la presencia del Ministro de Trabajo, Jesús Caldera. Se abrirá entonces una

secuencia en la que agentes sociales, administraciones y colectivos de las distintas comunidades autónomas añadirán sus aportaciones. El objetivo es que el documento sea entregado tras el verano al departamento de Caldera y a los diferentes grupos políticos del Congreso para su posterior debate y aprobación con rango de ley, de aplicación en todo el territorio español.

### A quién se dirige

A las personas físicas que realizan una actividad por cuenta propia y de forma directa, incluidos extranjeros en situación legal. No entrarían por lo tanto, ni las PYMES ni las compañías societarias cuyas figuras y relaciones se entienden suficientemente

reguladas. En el caso de autónomos con empleados a su cargo, el estatuto les cubriría en tanto que trabajaran en su propia empresa.

### Derechos laborales

Se reconoce la libre sindicación y asociación, la negociación colectiva y el paro reivindicativo, en condiciones equivalentes a la huelga.

### Protección social

Los familiares del autónomo hasta el tercer

### EL COLECTIVO

**Número de profesionales autónomos en Galicia 180.000**

**\* El 85% no tiene ningún empleado, el 10% tiene menos de cinco asalariados y el 5% restante supera los cinco empleados. Producen entre el 11 y el 14% del PIB gallego.**

grado que trabajen con él, no estarán obligados a darse de alta en el régimen especial. Estarán exentos de cotizar los trabajadores con ingresos anuales inferiores a seis mil euros.

Derecho a obtener prestaciones por cese de actividad y reconocimiento del accidente de trabajo, incluidos los desplazamientos hasta el lugar en el que desempeña.



### Régimen fiscal

Deducciones por inversión en I+D y revisión del sistema de módulos y estimación directa, así como de las condiciones de transmisión de empresas a familiares. Se elimina la cuota obligatoria a las Cámaras de Comercio y se elimina la obligación patrimonial a los bienes vinculados a la actividad económica. El autónomo podrá declararse en quiebra siguiendo un procedimiento reglado.

### El texto regula la dependencia de los trabajadores con las empresas.

Una de las principales aportaciones de la propuesta de estatuto es la regulación, hasta ahora inexistente, de la relación de dependencia que, en numerosas ocasiones, se establece entre el

autónomo y la empresa a la que presta sus servicios. Se crea para ellos la figura del trabajador autónomo dependiente. Esto es aquellos profesionales "por cuenta propia que realizan su actividad para un solo empresario en exclusividad, o no, y del que reciben remuneraciones que son su fuente principal de subsistencia". La mayor parte de los distribuidores de mercancía encajan; por ejemplo, en esta definición.

El documento las reserva toda una serie de reconocimientos, para empezar, las empresas firmarán con ellos un contrato por escrito. Dispondrán un periodo mínimo de descanso de once horas consecutivas en un periodo de veinticuatro.

De la misma forma, se establecen los derechos de maternidad, lactancia y cuidado directo de menores.

En cuanto a su cobertura, se regularán las situaciones en

las que puedan interrumpir la prestación de servicios con derecho a retribución. Y, en general, toda modificación por parte del empresario de



las condiciones contractuales pactadas acarreará la correspondiente indemnización.



**EL MOLAR**

**PROYECTO PILOTO PARA LA INTEGRACION LABORAL DE PERSONAS DISCAPACITADAS**

**OBJETIVOS:**

Ejercicio 2004: **23 puestos de trabajo**

Ejercicio 2005: **25 puestos de trabajo**

**Somos especialistas en:**

**Diseño gráfico**

**Maquetación y edición**

**Impresión**

**Logística de distribución**

**Manipulación para envíos**

**OFICINAS Y NAVES EN EL MOLAR**

**SOLICITE NUESTROS SERVICIOS,  
PIDANOS PRESUPUESTOS. QUEDARÁ SATISFECHO**



**EL MOLAR**

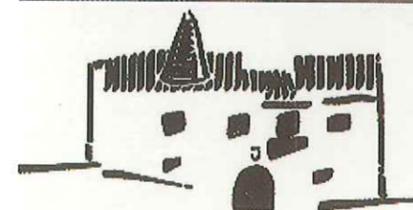
**CENTRO ESPECIAL DE EMPLEO  
EL MOLAR, S.L**  
CIF: B-83912873

Paraiso Bajo, 11 28710 El Molar, Madrid  
Teléfono: 91 841 23 19 Fax: 91 841 12 93  
WEB: <http://www.ceemolar.com>  
Correo Electrónico: [info@ceemolar.com](mailto:info@ceemolar.com)

En realidad,  
no existen personas  
discapacitadas;  
sólo personas con  
distinto grado de aptitud.

**S**itios para perderse

**SITIOS PARA PERDERSE en Soria**



**Real Posada de la Mesta**

*En Soria, un pequeño hotel con encanto, con estilo, con carácter...*

Entre pinares centenarios, a los pies de los Picos de Urbión que albergan la sobrecogedora Laguna Negra, y a orillas del Duero y del embalse de la Cuerda del Pozo, en el más bello y señorial pueblo de la "Soria Verde", Molinos de Duero, se encuentra la Real Posada de la Mesta.



Joya arquitectónica reproducida en el Pueblo Español de Barcelona como modelo de la construcción tradicional soriana. Un alojamiento que por su servicio, decoración, excelente cocina, y por las atractivas y originales actividades que se pueden practicar ha sido recomendado por las más prestigiosas guías y publicaciones especializadas en el turismo de calidad.



## SITIOS PARA PERDERSE en Soria

### Cocina y gastronomía

En su magnífico comedor con ventanales al jardín se rinde culto a la gastronomía autóctona de alta calidad. Las estrellas de la carta son las variedades micológicas más valoradas (boletus edulis, amanita cesárea, seta de caballeros y de cardo, perretxicos, etc), los escabechados de caza (perdices, codornices, conejo, liebre, jabalí, etc), los prestigiosos embutidos sorianos (chorizo, jamón, cecinas), la matanza (adobados de lomo y costillares, morcillas, picadillos y el sabroso torrezno), las verduras frescas de la huerta navarra, el foie y otros derivados del pato, los cangrejos de río, el cordero lechal y las carnes rojas a la brasa, todo ello condimentado con la afamada trufa negra de Soria, junto con los postres caseros y una extensa carta de vinos con la práctica totalidad de las denominaciones de origen españolas, completan la oferta del restaurante.



### Molinos de Duero y su entorno

La Real Posada de la Mesta se encuentra ubicada en Molinos de Duero, poseedor del "Premio C de Turismo", es uno de los pueblos más característicos y señoriales de la provincia de Soria, centro destacado de la Real Cabaña de Carretería de lo que dan fe sus casonas de mampostería y piedra noble, con amplias chimeneas y portalones espaciosos para dar paso a los carruajes. La localidad se halla en un marco natural incomparable, a los pies de los Picos de Urbión que albergan la sobrecogedora Laguna Negra, y a orillas del Duero y del embalse de la Cuerda del Pozo.

## SITIOS PARA PERDERSE en Soria



Galardonada por la Feria Internacional de Turismo, FITUR 2001, y la revista Aire Libre con el 1er premio absoluto de la 6ª edición del Concurso al Mejor Producto de Turismo Activo.

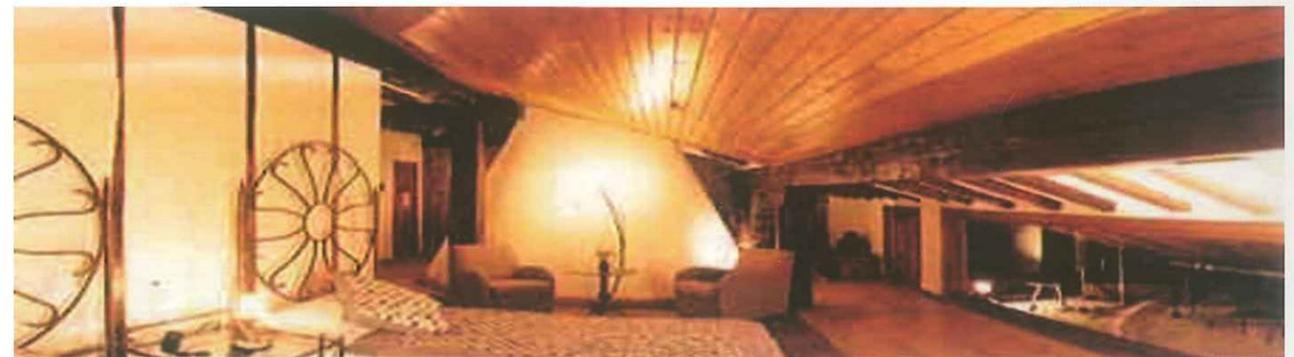
**REAL POSADA DE LA MESTA**  
42156 Molinos de Duero (Soria)  
Teléfono: 975 378 531  
Fax: 975 378 233  
reservas@realposada.com

### Habitaciones

La Posada dispone de catorce habitaciones todas ellas decoradas de forma diferente con cabeceros de forja de diseño, colchones y lencería de alta calidad, edredón nórdico, mobiliario que alterna lo rústico y lo contemporáneo. Todas están equipadas con televisión vía satélite, vídeo, teléfono y baño completo.

Atendiendo a su amplitud, servicios (hidromasaje), vistas, decoración, etc, se han diferenciado en tres categorías, - estándar, superior y especial-, cada una de ellas con un precio acorde a sus características.

En las mas amplias se pueden instalar camas supletorias.



*Bienvenidos a la Real Posada de la Mesta*, altiva, mayestática, gigante, que levanta su contorno a los pies de Urbión y su Laguna Negra, entre floridos valles y prados verdes verdecidos a orillas del Duero.

## VENDO

Vendo remolue porta-coches en buen estado (Marca Monza) t vendo plataforma Monza deslizante.  
Email: romiauto@ya.com  
Telf.: 976 822 214

Vendo camión grua marca Mercedes Atego 1017 con 5 años, carrocería Cametal dos pisos, palas, cabrestante hidráulico, muy buen estado.  
Telf.: 606975057

Se vende grúa FORD TRANSIT, con pala de rescate, 5 plazas, en muy buen estado y con equipamiento. Año 1998. Precio 10.200 Euros  
Telf.: 629.53.91.01 y 615.99.89.57

Se vende Mercedes Sprinter 412. Vehículo carrozado en Monza como

grúa portavehículos.  
Plataforma basculante de aluminio.  
Año 2000.  
Telf.: 658 92 28 08

Vendo grúa Nissan L-80 deslizante Encabo, año 90, buen estado. Precio: 10.200€  
Telf.: 639152815

Vendo Nissan Atleon año 2001, deslizante Encabo, 5.600 kg. largo plataforma 5,80.  
Precio: 20.300 Euros  
Telf.: 639152815

Vendo grúa porta vehículos. 3.500 kG. Iveco Dayli, año 98, incluye tarjeta de transportes, deslizante.: 15.000 Euros  
Telf.: 639152815

Nissan Atleon 210 C.V. Plataforma de 8,20 de largo y doble piso, ideal llevar tres coches. P.M.A.: 12.000kg. Marzo del 2003. Precio: 36.000 Euros  
Telf.: 639152815

Vendo grúa marca DAF 400 / TD / 92CV y 3500 KG de PMA. Plataforma hidráulica y cabrestante de arrastre para 3000KG, marca CAME-TAL . El motor sustituido lleva 70000 KM y en servicio. El precio es de 12000 Euros (negociables).  
Telf.: 608531759 (Sr. Albert )

Vendo grúa NISSAN L35. Matrícula B-9480-LY, con plataforma basculante hidráulica. Muy económica.  
Telf.: 93.638.44.94 y 667.62.62.85

## COMPRO

Deseo comprar un todo terreno con cuchara  
Telf.: 655965751

La inserción de anuncios en esta sección es gratuita, y se publicará siguiendo riguroso orden de recepción. Los anuncios de particulares tendrán preferencia sobre los de empresas de compra-venta.

Enviar este cupón debidamente relleno a **INFO-ANEAC:**

**C/. Juan Hurtado de Mendoza, 5 semisótano - 28036 MADRID**

**ó al nº de fax: 91 761 35 81**

Nombre y apellidos: _____	Texto a publicar: _____
_____	_____
Denominación de la empresa: _____	_____
_____	_____
Dirección: _____	_____
_____	_____
Localidad: _____ C.P.: _____	_____
_____	_____
Teléfono: _____ Núm. de socio: _____	_____

# CONOZCA MEJOR LOS SERVICIOS ANEAC

ASESORÍA LABORAL

Servicios de consulta sobre temas de contratos, seguros sociales, pensiones, indemnizaciones por despido, nóminas, legislación laboral, seguridad en el trabajo, etc.

RECURSOS DE SANCIONES

Nuestro gabinete de profesionales le proporcionará orientación jurídica y redactará los recursos adecuados a las sanciones en que pueda incurrir su empresa o cualquiera de sus trabajadores. Información sobre plazos de alegación, legislación de tráfico, retiradas del permiso de conducción, embargo de cuentas, normativas de Industria, homologaciones, etc.

ESTUDIOS DE VIABILIDAD

Le asesoramos ante la creación de nuevas empresas, renovación de flotas, ampliaciones de plantilla, cursos de formación, etc. Todo ello encaminado a solicitar subvenciones, bien de la administración central, bien de las autonomías o de los fondos europeos.

CORREDURÍA DE SEGUROS

Asesoramiento y contratación de pólizas de seguro perfectamente adaptadas a nuestra actividad y a precios muy competitivos.

GESTORÍA

Asesoramiento en todo tipo de gestiones ante Tráfico, Industria, Hacienda, con el consiguiente ahorro de tiempo y la seguridad del mejor equipo de profesionales.

ASESORÍA FISCAL

Conozca sus obligaciones ante Hacienda. Le asesoramos y solucionamos sus dudas sobre IRPF, Impuesto de Sociedades, IVA, etc.

**Siempre tendrá un profesional a su disposición en el teléfono**  
**902 345 670**



**FOI**MA S/A<sup>®</sup>

Fabricación de equipos para transporte,  
rescate y asistencia

De la Industria, 46  
Pol. Ind. Nord-Est  
S. Andreu de la Barca  
08740 Barcelona

Tel.:902.36.47.95\*  
(00.34) 93.682.83.00\*  
Fax (00.34) 93.682.83.01  
foima@foima.com - www.foima.com

