

ANEAC info EAC

Núm. 13 - otoño 2005

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

**TODAS LAS IMÁGENES
ESPECIAL FERIA
SANTA SUSANA 2005**

II FERIA INTERNACIONAL DE AUXILIO Y RESCATE

- 
- **DEMOSTRACIONES Y ACTIVIDADES**
 - **ENCUENTRO CON LAS COMPAÑÍAS**
 - **ASAMBLEA DE FENEAC**
 - **ASEGA SE INCORPORA A ANEAC**

NARROS

NARROS



Fábrica y oficinas
Camino Vereda del Manzanares, P1 y P2
Polígono Industrial El Álamo
28607 EL ÁLAMO - MADRID

Atención al Cliente
Telf.: 902 19 46 57
Fax: 91 810 49 42
Web: www.narros.net
E-mail: narros@narros.net

Sumario

ESPECIAL FERIA ■

Santa Susana 2005	6
Un encuentro con vocación internacional	11
Demostraciones y Actividades	15
Ponencias	18
Imágenes de la Feria	24
Cena de gala y entrega de premios	32



OPINIÓN ■

Saludos del Presidente	4
María José Giménez	16
Joan Campolier	21
Pilar Bahena	29
Ángeles Albadalejo y Antonio Brito	30
La Educación Vial: Un problema de todos	50



EMPRESAS ■

Grúas Sant Jordi	35
------------------	----

TABLÓN DE ANUNCIOS

Vendo	51
Compro	53



RELACIÓN DE EMPRESAS ANUNCIANTES

Empresa	Actividad	Página
Narros	Fabricación de grúas	2
Tarso	Mandos a distancia para grúas	5
La Cabaña	Desguace	10
Recup. Casal	Desguace	12
Plataforma Ibérica	Grúas y asistencia	19
Mycsa Mulder	Vehículos para salvamento y rescate	20
Implementos	Complementos y material profesional	23
Grúas Sant Jordi	Asistencia, compra-venta, reciclaje	27
Grúas Hnos. Benítez	Grúas y asistencia	28
Tall. y grúas Ávila	Asistencia y reparación de vehículo	39
Encabo	Fabricación de grúas	43
Elvic	Complementos y material profesional	47
Folma	Fabricación de grúas	56

Autonomías

	Extremadura	40
	Canarias	42
	Cataluña	44
	Aragón	46
	Galicia	48

Un Saludo del Presidente

Queridos asociados:

En estas fechas en las que estamos a punto de cambiar de calendario, es el momento de hacer balance de un año que, como todos, ha tenido dulces y amargores. He de decir que esta salida del 2005 se nos presenta más tranquila que la del año anterior por las circunstancias que todos recordaréis. Ha sido un año de reconstrucción y de nuevas perspectivas, en el que hemos trabajado para avanzar en aquellos asuntos que afectan especialmente a nuestra asociación, siempre con el objetivo de mejorar en todos los aspectos nuestro trabajo y, así, la situación de todos nosotros.



Gracias a este esfuerzo, hemos conseguido importantes logros, lo que hace que nuestro camino por recorrer sea cada vez menor. Uno de ellos ha sido la reactivación del grupo de trabajo en el Consejo Superior de Seguridad Vial, que en un plazo no muy lejano de tiempo hará posible la tan ansiada por nosotros regularización del sector. En este sentido es muy importante la labor de la Administración y el buen clima que hemos logrado establecer con ella, si bien nuestra actitud ha de ser constante para reclamar en todo momento aquello que por derecho propio nos corresponde. Muy relacionado con esto, es importante resaltar que el Parlamento ya ha aprobado una proposición no de ley que insta al Gobierno a diferenciar nuestro sector con una delimitación propia dentro de Transportes. Asimismo, estamos a la espera de algo que ya es seguro: pertenecer oficialmente al Comité Nacional del Transporte.

Comenzaba esta carta mencionando las vicisitudes que tuvimos que afrontar el pasado año por estas fechas. Éstas no pueden caer en saco roto, y debemos retomar el diálogo con las compañías aseguradoras con el objetivo de afianzar los acuerdos a los que hemos llegado y de no bajar la guardia, puesto que éste ha sido un año muy duro para el sector debido a la subida del precio de los carburantes, que ha diluido cualquier mejora económica conseguida gracias a las negociaciones.

Sólo me resta expresar mis mejores deseos para que paséis unas felices fiestas en compañía de nuestros seres queridos y que el año que comienza traiga para todos muchas satisfacciones.

Rafael Merino Calderón

Info **ANEAC** FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano - 28036 MADRID. Telf.: 902 34 56 70. Fax: 91 761 35 81.
www.aneac.com - e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, Francisco García del Río, Juan Emilio Albaladejo, M^a Carmen Ricart, Jose Manuel Mendez.
COORDINACIÓN: Julián Santamarina, Alejandro Pilar. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: CEEMOLAR S.L. Telf.: 91 841 23 19 www.ceemolar.com, info@ceemolar.com, Paraíso Bajo 11, 28710 El Molar Madrid
FOTOCOMPOSICIÓN, FOTOMECÁNICA E IMPRESIÓN:
Depósito Legal:

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización. La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

FENEAC es miembro de (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros de IFRS Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.

TARSO

Pol. Ind. Fuente Rey
Ctra. Isla Menor, Km 0,200. Nave F
41700 Dos Hermanas (Sevilla)
Tel. 902 194 325 - 95 468 96 63
Fax. 95 468 96 64
Apdo. de Correos 11.142 - 41080 Sevilla
tarsoman@tarsoman.com

MANDOS A DISTANCIA

PARA GRÚAS

Mandamos con el Mando



VISITE NUESTRA WEB

www.tarsoman.com

Mod. 202

Mod. 204

Mod. 206

Mod. 208/210/212

Mod. TL-2

Mod. TL-4

Mod. TL-6

Mod. TLB-4

Mod. TLB-6

Kit distribuidor electro-manual, para sustituir el distribuidor mecánico usado y dirigir todos los movimientos de la plataforma y cabestrante con mando a distancia.



Santa Susana 2005

ANEAC

II FERIA INTERNACIONAL DE AUXILIO Y RESCATE

NO SE RESIGNARON

Lluvia, inundaciones, todo un año trabajando duro para que la Feria fuera un éxito y en pocas horas la catástrofe sobrevolaba las cabezas de los organizadores, como buitres esperando el último aliento de su víctima. La carpa se sujetaba a duras penas sobre un terreno anegado por el agua de lluvia acumulado y que no cesaba de caer. En su interior, la moqueta empapada, al igual que carteles y otros elementos de decoración, alimentaba aún más el desánimo de todos.

TODOS ECHARON UNA MANO

Sin embargo, los organizadores, siempre al pie del cañón, y los socios que iban llegando desde diferentes puntos del territorio español, no se resignaron a quedarse este año sin su feria. Todos juntos, con la ayuda inestimable del Ayuntamiento de Santa Susana, se pusieron manos a la obra y finalmente, no solo se celebró, sino que además la II Feria Internacional de Auxilio y Rescate, organizada por ANEAC, fue todo un éxito.

Para ello, el Ayuntamiento facilitó dos retroexcavadoras que levantaron un pequeño muro de tierra alrededor de la carpa, para evitar que el agua penetrara en su interior. Mientras tanto, dos bombas extractoras de agua funcionaban a pleno rendimiento para bajar el nivel amenazador de la laguna que se había formado en el contorno de las instalaciones.

En el interior se desplegaban plásticos y se sustituían moquetas, todo a una marcha vertiginosa para que la feria abriera sus puertas fiel a su cita.

Finalmente el esfuerzo tuvo su justo premio y esa misma noche pudo celebrarse en el interior de la carpa la primera de las actuaciones musicales programadas para amenizar a todos los asistentes.

Las caras de los organizadores y voluntarios, que habían trabajado duro y empapados, ya no mostraban la preocupación vivida momentos atrás, eso sí, sus rostros reflejaban la huella por el cansancio que experimentaban, pero todo había merecido la pena. La II Feria Internacional de Auxilio y Rescate estaba en marcha.

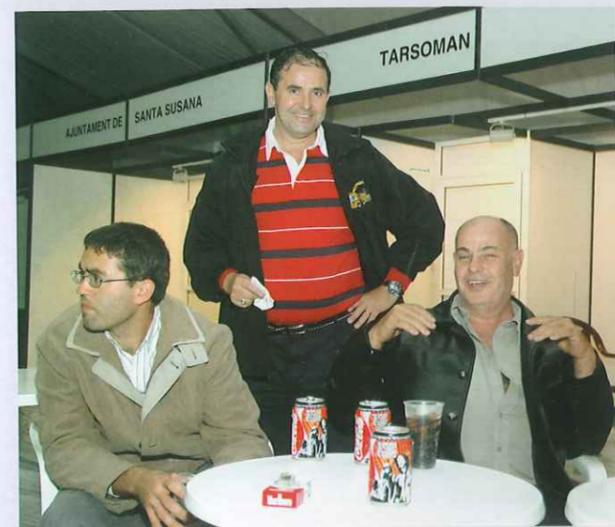
TODOS AYUDARON



PRIMERA FIESTA EN LA CARPA



Amigos y socios disfrutaron por igual en las fiestas de la feria



Todos lo pasaron bien. Atrás quedaron los momentos de incertidumbre. El esfuerzo había merecido la pena



**DISPONEMOS DE
LOS ÚLTIMOS MODELOS
DE VEHÍCULOS DE TODAS
LAS MARCAS DE:**

**TURISMOS
TODOTERRENOS
VEHÍCULOS LIGEROS
VEHÍCULOS PESADOS**

**Aunque le parezca extraño
pregúntenos, porque seguramente
tendremos lo que Usted necesita.**

desguaces
la
cabaña s.l.

Tfno. Coches 948303303 Camiones 948302555 – Fax.948302588

www.desguaces-lacabana.com.

e-mail: informacion@desguaces-lacabana.com

(31195)-BERRIOPLANO(Navarra)

UN ENCUENTRO CON

VOCACIÓN INTERNACIONAL

Además de expositores procedentes de toda España, en la FERIA de Santa Susana se dieron cita numerosos representantes de empresas internacionales relacionadas con el sector de asistencia en carretera. En ella participaron expositores de países europeos como Gran Bretaña, Holanda, Francia, Bélgica, Suecia, Italia y

Alemania. La FERIA de Santa Susana, además de haberse convertido ya en el principal evento español relacionado con el sector de la asistencia en carretera, aspira a afianzarse como una cita obligada en el calendario internacional. ANEAC, por medio de su delegación catalana, encargada de organizar la feria, ha traba-

jado duro para conseguirlo en las dos ediciones que se han celebrado hasta el momento, y su objetivo es acumular experiencia de cara a un futuro inmediato. La presencia de expositores internacionales es un excelente baremo de calidad ya que permite ver las diferentes tendencias del sector en otros países.

La FERIA de Santa Susana es el resultado del esfuerzo llevado a cabo por ANEAC durante muchos meses. Por medio de su delegación catalana, la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera se ha propuesto conseguir que esta cita se convierta en un referente internacional del sector. A pesar de que sólo cuenta con dos años de vida, la presencia internacional ya es importante, y se espera que aumente en ediciones posteriores.

La mayor parte de los expositores procedían de España, aunque el trabajo de los organizadores ha comenzado a dar sus frutos desde el comienzo y junto a las empresas expositoras españolas se pudieron ver otras que llegaron desde diferentes países europeos. Hubo representantes de Gran Bretaña, Suecia, Holanda, Francia, Bélgica, Italia y Alemania. Algunos de ellos acudieron de la mano de empresas españolas, con las que trabajan habitualmente.

La encargada de la organización de la feria es la delegación catalana de ANEAC, que ha trabajado desde hace muchos meses para asegurar la presencia internacional y conseguir unos niveles de calidad acordes con una cita de estas características. Entre otras medidas adoptadas, Víctor Docon y Josefa Giménez, pertenecientes a



**CENTRO AUTORIZADO DE
DESCONTAMINACIÓN DE
VEHÍCULOS
AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**

**RECUPERACIONES
CASAL**
Grupo Castilla y Salinero

- TRÁMITE DE BAJAS
- VALORACIÓN DE SINIESTROS POR PERSONAL TITULADO
- RECOGIDA DE VEHÍCULOS EN TODA ESPAÑA
- RECAMBIOS REVISADOS Y GARANTIZADOS
- ENVÍO DE RECAMBIOS A TODA ESPAÑA



RECUPERACIONES CASAL, S.L.

**Pol. Ind. "LA LLAVE"- Parcela 14
19170 El Casar de Talamanca
GUADALAJARA**

**NOS PREOCUPAMOS POR
EL MEDIO AMBIENTE**

Especial Feria



ANEAC-Cataluña, han visitado anteriormente eventos de la talla de la Feria Internacional de Kassel, en Alemania. Su objetivo era buscar expositores e ideas para la cita española. Como explica Víctor Docon, "Aproximadamente un tercio de las empresas carroceras a las que en Alemania ofrecimos la posibilidad de asistir a nuestra feria lo ha hecho, por lo que estamos hablando de una respuesta muy positiva". Docon también afirma que las expectativas de presencia internacional en futuras ediciones son bastante buenas, ya que "extraoficialmente existen, de momento, otras seis o siete empresas extranjeras que se han mostrado muy interesadas en participar en la tercera edición de la Feria de Santa Susana". Con el objetivo de promocionar el carácter internacional del encuentro en tierras barcelonesas, la delegación catalana de ANEAC ha editado material interactivo que servirá para mostrar las características de la feria a expositores internacionales, de manera que se pueda entregar como una tarjeta de presentación durante sus visitas al extranjero. En suma, aunque todavía queda mucho camino por recorrer, los organizadores se muestran muy satisfechos con los resultados de la feria tras dos ediciones. "Este año ya hemos podido comprobar un incremento significativo en el número de expositores internacionales, y lo más importante es que estamos viendo que hay una tendencia positiva, ya que cada vez son más las empresas extranjeras que se muestran

Aunque la Feria Internacional de Auxilio en Carretera celebrada en Santa Susana aún está dando sus primeros pasos, su afianzamiento tras dos años de vida es indudable y prueba de ello ha sido la presencia de empresas de numerosos países europeos, dedicadas sobre todo al carrozado de vehículos. Una presencia que con total seguridad aumentará en ediciones posteriores, puesto que otras empresas extranjeras ya se han mostrado muy interesadas en poder participar.





interesadas en participar en futuras ediciones de nuestra feria”, explica Docon. Una satisfacción también compartida por otra de las personas sin cuya ilusión y esfuerzo no hubiese sido posible la celebración de la feria: Mari Carmen Ricart, vicepresidenta de ANEAC y miembro de la junta directiva de la delegación catalana. “La segunda edición, en líneas generales, ha tenido mucha calidad y ha cumplido con las expectativas depositadas en ella. Las inclemencias meteorológicas casi acaban con todo el trabajo de un año, pero al final han sido un aliciente más de superación y hemos podido sacar adelante la feria y además lo hemos conseguido hacer bien”, explica Ricart. En este sentido, la vicepresidenta de ANEAC quiere agradecer la colaboración del Ayuntamiento de Santa Susana, “que además de volcarse en nuestro proyecto ha puesto todos los medios a su alcance para ayudarnos a superar los problemas no previstos con los que nos encontramos”.

PROYECCIÓN INTERNACIONAL

La proyección internacional de la feria es también para Mari Carmen Ricart algo “que ya tiene bastante peso pero que hay que luchar por que se afiance aún más”. “Hemos notado un aumento notable en cuanto a expositores extranjeros con respecto a la primera edición, y también en cuanto a empresas españolas. Aunque el resultado es el esperado, no olvidemos que aún estamos dando los primeros pasos y no nos podemos conformar. Nos queda por delante mucho trabajo, y aunque estamos contentos con lo que hemos conseguido, todavía podemos aprender mucho más y lograr que nuestra feria sea cada vez un poquito mejor”, matiza Ricart.

Mari Carmen Ricart, vicepresidenta de ANEAC:

“Nos queda por delante mucho trabajo, y, aunque estamos contentos con lo que hemos conseguido, todavía podemos aprender mucho más y lograr que nuestra feria sea cada vez un poquito mejor”.



DIFERENTES ACTIVIDADES

La segunda edición de la Feria Internacional de Santa Susana contó con un calendario muy completo en el que tuvieron cabida diferentes tipos de actividades. Una de ellas fue la instalación de un parque de conducción, en el que los más pequeños, al volante de unos karts, pudieron demostrar sus habilidades como futuros conductores supervisados por Jesús Domínguez hijo, de Grúas Docu, acompañado por agentes municipales de la localidad barcelonesa.

Asimismo, durante la feria se llevaron a cabo diferentes demostraciones de remolcaje de vehículos pesados, siendo especialmente espectacular el protagonizado por una gran grúa de MYCSA, remolcando un autobús por un terreno completamente embarrado. También se hicieron demostraciones de elevación de un lujoso Mercedes, con una gran pluma sobre un Scania. Las exhibiciones atrajeron a gran cantidad de curiosos ajenos a la Feria.



Las demostraciones atrajeron a numerosos curiosos ajenos a la Feria



María José Giménez, integrante del equipo organizador de la feria.

Es administradora de la empresa Grúas Docon y tesorera de la asociación

María José Giménez, administradora de la empresa Grúas Docon y tesorera de la asociación, nos comentó como integrante del equipo organizador, las diferentes vicisitudes por las que atravesó la organización de la II Feria Internacional de Auxilio y Rescate, cuyas dificultades se incrementaron en vísperas de su inauguración como consecuencia de los fuertes aguaceros sufridos en la zona:

Lo primero que quiero decir es que el mayor logro es de Isidro. Las diferencias entre la anterior feria y esta nueva edición son enormes. El año pasado no quería venir nadie a las ponencias, nos costó mucho que creyeran en el proyecto y los asociados que acudieron, lo hicieron principalmente por referencia de compañeros que sabían que se estaba organizando la feria. Este año también ha supuesto un gran esfuerzo durante todo el año, el montaje de la carpa, los diferentes stands, proveedores, hoteles, etc.

Supongo que el mayor problema habrá sido la lluvia torrencial poco antes de que la feria abriera sus puertas...

La sensación fue totalmente desalentadora y llegamos a pensar que no podría celebrarse. Fue terrible ver cómo se perdía todo el trabajo de un año, sacado de nuestro tiempo libre. En ocasiones hemos llegado a casa después de las reuniones de trabajo, pasada la una de la madrugada y vienes aquí y ves que el agua ha inundado todo, no hay palabras para explicar lo que sentimos.

Luego, no obstante, se celebró y con gran éxito:

En buena parte se ha debido a que el Ayuntamiento se ha volcado con nosotros, pero



sobre todo por personas que han trabajado estos días fuera de lo normal, mojados hasta la noche, quitando agua, pendientes de que no dejaran de funcionar las bombas extractoras, arreglando el interior de la carpa. Llegábamos de madrugada a casa y caíamos rendidos y luego otra vez a las ocho de la mañana aquí.

¿Sentís que vuestros compañeros de la asociación reconocen vuestra labor?

Yo por mi parte sí, y además ellos, durante el tiempo que han estado aquí, han ayudado en todo lo que han podido.

¿Qué respuesta ha tenido la asistencia de asociados y proveedores?

La asistencia de asociados ha sido buena, pero sobre todo hay un incremento de expositores con

"La asistencia de asociados ha sido buena, pero sobre todo ha habido un incremento de expositores con referencia al año anterior"



respecto al año anterior. Hace unos meses estuvimos en la feria de Alemania y muchos de los expositores que allí vimos se encuentran aquí, consolidando nuestra feria.

experiencia, aunque tengamos mayor responsabilidad, ya sabemos por donde navegamos y la ilusión permanece intacta.

"El año pasado comenzamos de cero, no sabíamos prácticamente nada. Qué se podía hacer, qué cosas no. Este año hemos tenido mucho más conocimiento y lógicamente para el próximo tendremos más experiencia"

El alcalde se ha comprometido a aportar unas instalaciones fijas para intentar conseguir que esta feria sea la más importante de Europa, ya te puedes preparar para el año próximo:

María José contesta sonriente: El año pasado comenzamos de cero, no sabíamos prácticamente nada. Qué se podía hacer, qué cosas no. Este año hemos tenido mucho más conocimiento y lógicamente para el próximo tendremos más



PONENCIAS EN LA FERIA

Durante la feria se llevaron a cabo ponencias relacionadas con el sector de ayuda y auxilio en carretera, como la expuesta por responsables de Línea Directa Aseguradora. En esta ponencia, que contó con una gran afluencia de público, explicaron su sistema de trabajo basado en un trato muy cercano entre empresas de asistencia y aseguradoras, permitiendo siempre unos ingresos acordes con los servicios prestados por las empresas de asistencia, siempre en un clima de trabajo en equipo.



Representantes de la empresa Línea Directa Aseguradora explicaron su sistema de trabajo basado en un trato cercano entre empresas de asistencia y aseguradoras.



GP
IBERICA DE ASISTENCIA

C/ Rosario, 17 - 28005 MADRID
902 200 447



- Atención las 24 h. los 365 días del año
- Servicio a turismos, motocicletas y furgones
- Servicio de parkings, garajes y rescate de vehículos
- 24 vehículos de asistencia a su disposición

PALFINGER

TADANO FAUN

VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO, RESCATE, ELEVACIÓN Y REMOLQUE



Los vehículos BKF 40-4L de FAUN nos ofrecen:

VERSATILIDAD, desvolcar, transportar, remolcar
RAPIDEZ, una sola grúa para todos los movimientos
FUERZA, Combinación de elevación y tiro



Diseño especial PALFINGER para
grúas de rescate en carretera.

Enorme capacidad de carga con
poco peso propio.

Para máxima seguridad 3
posiciones de control de mando o
mando a distancia en gama alta.

PK 12000T / PK 14000T
Momento de elevación 12,4 tm a
13,7 tm y capacidad máxima desde
5000 kg a 5500 kg

PK 16000T / PK 18000T
Momento de elevación 15,6 tm a
17,2 tm y capacidad máxima desde
6300 kg a 7000 kg

C/ Sierra de Guadarrama, 2
Parque Empresarial San Fernando
28830 San Fernando de Henares
Madrid - Apdo. de correos: 1026
Tel.: 91 660 04 60* - Fax: 91 660 04 61
E-mail: mycsa@mycsamulder.es
http://www.mycsamulder.es



MYCSA

Mulder y Co.
Importaciones - Exportaciones, S. A.

Opinión

JOAN CAMPOLIER

Alcalde de Santa Susana y promotor de la feria

A Joan Campolier le gustó la idea que un día le propuso Rafael Merino, de celebrar en su localidad una reunión anual de todos los asociados de ANEAC, donde además los proveedores pudieran mostrar los avances tecnológicos del sector.

Alcalde, ¿cómo surgió la idea de celebrar en Santa Susana la Feria Internacional de Auxilio y Rescate?

La feria llegó casi en un momento inesperado, el año pasado con la celebración de la primera, aterrizo aquí vuestro presidente, Rafael Merino, nos propuso esta idea y vimos que encajaba perfectamente en nuestra ciudad. Fue un momento difícil porque coincidió con el paro técnico del sector, pero vimos que era un colectivo unido que buscaba un momento al año para encontrarse y poder hablar sobre sus problemas y encontrarse con las compañías aseguradoras. A pesar de los inconvenientes a los que me refería anteriormente, tratándose además de la primera feria, fue ya un éxito y nos comprometimos a darle continuidad. Este año ha sido más fácil, ha participado más gente y con todo el mundo que hablo me dicen que están contentos con el resultado. Ayer me decía un señor: "lo importante es que aquí nos encontramos gente de todas las regiones de España y podemos hacer un intercambio de nuestras experiencias y problemas y a la vez ver productos nuevos que están en el mercado, no sólo nacionales sino también europeos y esto hace que la feria sea muy interesante".

¿Cuál es la aportación y el compromiso del Ayuntamiento de Santa Susana?

Nosotros estamos integrados en ella, queremos darle continuidad, e incluso le decía ayer al presidente que para el año que viene me he comprometido y ya estamos trabajando en ello, en la construcción de un recinto ferial estable, donde no tengamos los problemas de este año y podamos estar a su lado si la federación así lo quiere. Estamos dispuestos a dar la mano y lo que haga falta, este año lo importante era aguantar la carpa, porque se nos escapaba con las lluvias.

"Para el año que viene me he comprometido a la construcción de un recinto ferial estable"



FUTURO DE LA FERIA

¿Puede convertirse la Feria de Auxilio y Rescate de Santa Susana en una de las más importantes de Europa?

Yo no tengo la experiencia pero por lo que veo y con un trabajo conjunto, nosotros como municipio e implicando también al empresario hotelero y con gente tan maravillosa como Rafael Merino e Isidro, con todo el equipo, pero con estas personas es con las que tenemos una mayor relación, pienso que podemos conseguir una feria importante que sea la referencia en Europa.

FUNDACIÓN VISCARDI
PARA LA INSERCIÓN SOCIOLABORAL DE PERSONAS DISCAPACITADAS

La Fundación Viscardi en la feria

La Fundación Viscardi, (Para la inserción sociolaboral de personas discapacitadas) estuvo presente en la II Feria Internacional de Auxilio y Rescate, organizada por ANEAC, celebrada recientemente en la localidad barcelonesa de Santa Susana. Por el stand de Viscardi pasaron numerosos asociados que acudieron a la cita anual del sector, así como otros visitantes interesados en el trabajo de la Fundación. El propio alcalde de la localidad, Joan Campolier, demostró gran interés en conocer todos los aspectos del compromiso de la Fundación Viscardi, departiendo durante largo rato con el vicepresidente de la fundación, Gregorio Ocaña Sas, mostrando su interés institucional por colaborar en el proyecto.

Muchos amigos aprovecharon la ocasión para aportar su granito de arena y suscribirse a la revista de la Fundación Viscardi. El camino por recorrer de nuestros amigos es largo y cualquier ayuda es pequeña, por lo que desde estas páginas animamos a todos los asociados y lectores de la revista INFOANEAC a que demuestren su gran y altruista generosidad.

Tras la cena de gala, tuvo lugar la entrega anual de premios, otorgados por los responsables de ANEAC, quienes premiaron la labor desinteresada de la Fundación Viscardi para la integración sociolaboral de personas discapacitadas. El citado premio fue recogido por el vicepresidente de la fundación, Gregorio Ocaña Sas, quien, emocionado, agradeció la distinción.



REGALO

**BOLSA DE ACCESORIOS
POR LA COMPRA DE UN
CABRESTANTE INDUSTRIAL
* Hasta el 30 de Junio**



WARN



**CONTROL REMOTO
INALÁMBRICO**



CABRESTANTES INDUSTRIALES

HIDRÁULICOS

- serie 6 - 2.700 kg.
- serie 9 - 4.100 kg.
- serie 12 - 5.400 kg.
- serie 15 - 6.800 kg.

ELÉCTRICOS 12 y 24 v.

- serie 9 - 4.100 kg.
- serie 12 - 5.400 kg.
- serie 15 - 6.800 kg.

**FIABILIDAD
RENDIMIENTO
RENTABILIDAD**

WARN
TODO EN CABRESTANTES

GATO MECÁNICO
JACKALI

Lodax
WIRELESS SOLUTIONS

implementos s.a.

General Pardiñas, 112 bis - 28006 Madrid
Tel. 91 562 38 98 (5 líneas) Telefax 91 562 11 85

www.implementos.com

Email: implementos@implementos.com

IMÁGENES DE LA FERIA



La feria contó con una gran presencia de expositores, que mostraron las últimas novedades del sector a todos los asistentes.



A la Feria anual de Santa Susana acudieron los fabricantes y proveedores más prestigiosos de Europa, reconociendo el carácter internacional de la muestra



En su segundo año, la Feria Internacional de Auxilio y Rescate, a pesar de las inclemencias climatológicas, superó ampliamente la presencia de asociados y expositores de la pasada edición



EXPOSITORES



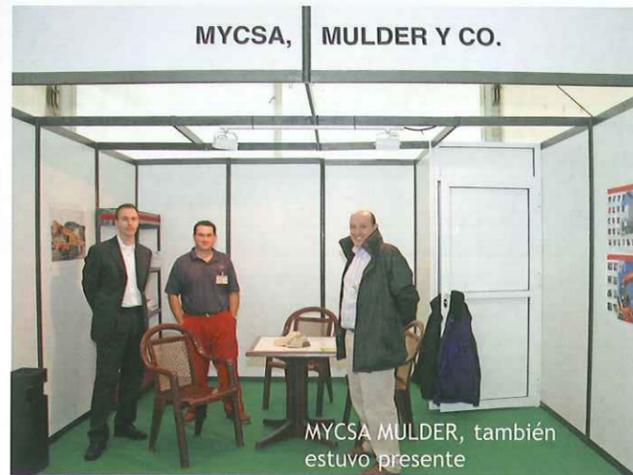
Una vez más, IMPLEMENTOS, estuvo presente en la FERIA



IDX acapará gran atención entre los asistentes



Goyo Ocaña, vicepresidente de la Fundación Viscardi con compañeros de ANEAC



MYCSA MULDER, también estuvo presente



Stand de TARSOMAN con su representante



El Alcalde de Santa Susana en el Stand de la localidad

gruas sant jordi



COMPRA-VENTA
TRANSPORTE Y
RECICLAJE DE VEHÍCULOS
GESTOR AUTORIZADO VFU



Gremi de
Recuperació
de Catalunya



GRUAS SANT JORDI:

“un ejemplo a seguir en la adecuación a la nueva ley de intervención integral de la administración ambiental”.



C/ Copérnico, 30-32 Polígono Industrial Sesrovires 08635-Sant Esteve Sesrovires (Barcelona)
Tel. 93 779 81 70 Fax 93 779 81 71 Móvil 609 69 46 15 e-mail: santjordi@gruassantjordi.com
www.gruassantjordi.com

GRÚAS HERMANOS BENÍTEZ S.L.

- SERVICIO PERMANENTE TODO EL AÑO
- FLOTA DE 17 VEHÍCULOS ESPECIALIZADOS
- TRABAJAMOS CON LAS PRINCIPALES COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA
- 20 AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVALAN



C/ LA DEHESA, 11 (SANTA M^a DE LA GUÍA)

C/ HERMANO ÁNGEL MUR, 11
(LAS PALMAS DE GRAN CANARIA)

TELF.: 928 20 07 99
FAX: 928 20 50 30

E-MAIL: moreno20032007@yahoo.es

Pilar Bahena

Nueva incorporación a la ejecutiva

Pilar Bahena, lleva dos años al frente de Grúas Aravaca, S.L., empresa ubicada en Madrid. Al poco tiempo de su adquisición, entró a formar parte de ANEAC. Ahora, un año y medio después, ha saltado a la ejecutiva. Está plétórica de ilusión y de ganas de trabajar, aunque, como ella mismo dice, lo primero que hará será escuchar antes de emitir cualquier juicio u opinión.

¿Cuánto tiempo lleváis asociados a ANEAC?

La verdad es que poco tiempo, Grúas Aravaca es una empresa fundada en 1.995 y yo la adquirí hace un par de años, por lo que en ANEAC llevo un año y medio.

En tan poco tiempo, y salto a la ejecutiva de la federación...

Salto a la ejecutiva, así es, supongo que han visto en mí la capacidad y la viabilidad de que sea un miembro suyo para ayudar a la asociación en todo lo que sea posible, sobre todo en Madrid. Hacía falta una persona que pudiera tener el tiempo y la disponibilidad para hacer los deberes de la federación en Madrid.

¿Tienes previsto ya un plan de actuación?

No, primero lo que quiero es escuchar y empármeme muy bien de mi cargo antes de lanzar cualquier juicio u opinión. Tengo muchas ideas, eso sí. Esta mañana, por ejemplo, hacía un comentario uno de los compañeros, sobre que tal vez estábamos muy cariñosos con las compañías y es un momento idóneo para conseguir grandes acuerdos. Cuando no puedes con tu enemigo, enemigo entre comillas y con todo el cariño del mundo claro está, te unes a él. Pienso que uno de



los logros que podemos alcanzar es involucrarlos a todos, para que vean nuestras necesidades y conozcan nuestra realidad, creo que eso ha faltado un poco, tanto a los empresarios de grúas como a las compañías con las que trabajamos. Tenemos que involucrarnos todas las partes. Me parece ideal lo que ahora están haciendo, la asistencia de las compañías que vinieron a la feria y lo que entre todos se está logrando.

Para finalizar, algún mensaje para tus compañeros:

Pues sobre todo que la unión hace la fuerza, que unidos y puestos todos de acuerdo podemos llegar a lograr muchas cosas y alcanzar grandes objetivos. Llegaremos muy lejos pero, como digo, para eso debemos estar unidos.

Ángeles Albadalejo y Antonio Brito opinan sobre la feria

Ella es representante de Grúas Albadalejo de Elche y él de Grúas Lanzarote

Ángeles Albadalejo, representante de la empresa ubicada en Elche, Grúas Albadalejo y Antonio Brito, de Grúas Lanzarote Asistencia, comentaron para nuestras páginas su opinión sobre la II Feria Internacional de Auxilio y Rescate celebrada en Santa Susana y organizada por ANEAC. Para ellos siempre es positivo reunirse con los compañeros para cambiar impresiones. Procuran no perderse ningún evento organizado por la asociación, y en esta ocasión las inclemencias del tiempo no fueron obstáculo para recorrer cientos de kilómetros y acudir fieles a la cita con sus compañeros.

Pienso que esta feria ha sido sustancialmente mejor que la celebrada el pasado año -Comienza Ángeles- No nos ha acompañado el tiempo pero de todas formas ha salido muy bien. Creo que se ha dado un paso muy importante, por la presencia de asociados y proveedores, así como de compañías de asistencia. El año

pasado fue una experiencia piloto, pero en este, la feria se ha consolidado.

Ángeles Albadalejo continúa:

Las reuniones que se han producido con las compañías de asistencia han sido muy fructíferas, al igual que la extensa muestra de proveedores como Foima y otros. También se han realizado demostraciones muy interesantes para nuestro sector. Espero que el año próximo se supere y que además nos acompañe el tiempo.

¿Se ha superado la asistencia de público a esta feria con respecto a la celebrada el pasado año?

Sí se ha superado -prosigue Ángeles- pero más de público en general, proveedores y compañías de asistencia que de asociados de ANEAC. Hay mucha gente con empresas de grúas no pertenecientes a la asociación que se han acercado a la feria. Seguramente el mal tiempo ha influido en la menor asistencia de asociados este año.

Antonio Brito también nos dio su opinión:

Yo el año pasado no estuve, por lo que no puedo comparar, pero la feria me ha parecido muy positiva, personalmente he aprendido mucho sobre innovaciones y nuevas tecnologías, principalmente de vehículos pesados y también los sistemas de plataformas para los ligeros, que me han llamado mucho la atención. Además nos hemos encontrado diferentes empresas fabricantes, que eso es lo que nos interesa para no cerrarnos únicamente en un círculo tanto en Canarias como en la península. Han venido de diferentes países europeos y para mí destacan los carroceros alemanes y franceses.

¿Qué es lo que más os ha gustado de la feria y lo que menos?



Para mí sin duda -continúa Antonio Brito- las relaciones, ver a los compañeros, porque no tenemos muchas ocasiones de compartir experiencias y contarnos los problemas que tenemos en el día a día, a no ser por citas como ésta. También, lógicamente, la presencia de proveedores y compañías de asistencia. Los hoteles también han estado a la altura. En cuanto a lo negativo sin duda el tiempo que no nos ha acompañado, pero nadie tiene la culpa de eso. Quitando este último aspecto puntuo con un diez a la feria y también doy las gracias a los organizadores por su esfuerzo.

Ángeles continúa:

Por mi parte coincido plenamente con lo que ha dicho mi compañero y recalco el esfuerzo que han hecho los organizadores para que esto fuera una realidad. En un principio nadie creía en el éxito de la feria y gracias a Rafael Merino cada año es más importante. También quiero destacar la presencia de proveedores y compañías de asistencia y claro, estar con los compañeros porque cada día es más difícil que podamos pasar unas jornadas juntos. Coincido en la puntuación con Antonio, le doy un diez. Llevo trabajando en la empresa de grúas dieciséis años, y desde entonces hasta ahora, la tecnología y las relaciones han cambiado una barbaridad, es como si se tratara de dos mundos distintos y gran parte de la nueva tecnología la hemos visto estos días en la feria.

Antes de terminar, Ángeles Albadalejo quiso dejar un mensaje para todos los socios de ANEAC:

Si nos dejan, el año próximo la feria será aún dos o tres veces mejor. Haría un llamamiento a los socios para que se comprometan a asistir a esta feria, porque es muy importante para todos que el año próximo vengamos todos. Los que acudimos habitualmente hacemos muchos kilómetros para venir hasta aquí, pero pensamos que el esfuerzo es bueno para todos.

Antonio Brito continúa:

Yo vengo de Canarias y fíjate el esfuerzo que tengo que hacer, pero estoy encantado, no me arrepiento de nada, al contrario, me voy lleno de todo lo que he aprendido, de las cosas nuevas, de los intercambios de experiencias con mis compañeros, esto es una maravilla.

Ángeles, sonriendo, cuenta su esfuerzo personal:

Nosotros venimos desde Elche y el jueves me quitaron los puntos de una operación de apendicitis que me realizaron la semana pasada, sólo pido a los socios que se comprometan también a este esfuerzo de acudir, porque es bueno para todos.

Ángeles: "El año próximo la feria será aún dos o tres veces mejor. Haría un llamamiento a los socios para que se comprometan a asistir a esta feria, porque es muy importante para todos que el año próximo vengamos todos."



Antonio Brito "Me voy lleno de todo lo que he aprendido, de las cosas nuevas, de los intercambios de experiencias con mis compañeros, esto es una maravilla".



y como broche final

GRAN CENA DE GALA Y ENTREGA DE PREMIOS

El broche final a la II Feria Internacional de Auxilio y Rescate Santa Susana 2005, lo puso una fantástica cena de gala ofrecida en las modernas instalaciones polideportivas de la localidad barcelonesa. Lógicamente no pudo faltar el universal cava de la tierra, con el que se brindó por el éxito obtenido en la feria, convocándose para el próximo año en la que será la III Feria, y que ya contará, según el compromiso del propio alcalde de Santa Susana, don Joan Campolier, con unas instalaciones fijas acordes

a la importancia y reconocimiento internacional obtenido en esta edición. La cena fue amenizada por un gran showman que hizo las delicias de los asistentes con sus atrevidas bromas. Tras los postres, se hicieron entrega los premios que anualmente otorga ANEAC a diferentes personalidades por su gran labor y compromiso con el sector y con la propia Asociación. La fiesta terminó con un distendido baile que se prolongó hasta altas horas de la madrugada.



La noche estuvo repleta de momentos de gran emotividad, sobre todo en el momento de la entrega de premios. Nuestro presidente, Rafael Merino, se fundió en un emotivo abrazo con el alcalde de Santa Susana, cuando ambos se entregaron sendos premios. Lo mismo ocurrió con Isidro al recoger el suyo como reconocimiento a su gran esfuerzo por la labor realizada. Son solo dos ejemplos pero la emoción de unos y otros estuvo presente durante toda la velada.





GRÚAS SANT JORDI

Dedicada al sector de la recuperación de automóviles, esta empresa catalana se ha convertido en una de las punteras en su actividad

Con la ley 3/1998 de la intervención integral de la administración ambiental (IIAA), se instaura un nuevo modelo para legalizar las actividades con incidencia ambiental, seguridad y la salud de las personas. A principios del año 2007 todas las instalaciones deberán estar adecuadas a las nuevas exigencias de esta ley. Grúas Sant Jordi, inaugurada hace pocos meses, supone un ejemplo a seguir por su perfecta adecuación a la normativa y por su saber hacer.





No ha resultado fácil para Jordi Carretero, propietario de Grúas Sant Jordi, convertir su negocio en una empresa moderna que cumpliera rigurosamente la normativa europea en cuanto a recuperación de automóviles. Comenzó su andadura en el sector de la asistencia en el año 1978. Más tarde, en 1991, decidió crear su propio negocio en el Papiol, ofreciendo servicios de asistencia y recogida de vehículos a concesionarios de la zona y a propios ayuntamientos. Debido a la creación de nuevas infraestructuras ferroviarias, se vio obligado a trasladarse a Sant Esteve de Sesrovires y crear toda una estructura nueva que, después de muchos esfuerzos, ahora puede mostrar orgulloso. "Tuvimos muchos problemas para encontrar un solar y que nos dieran la licencia para poder ejercer nuestra actividad. Visitamos más de dieciocho ayuntamientos", comenta Jordi Carretero. Ésta ha sido una de las mayores trabas que se ha encontrado, debido a que los polígonos de nueva creación no admiten industrias catalogadas como

Grúas Sant Jordi cuenta con unas modernas instalaciones que tienen una capacidad de 4.000 vehículos anuales y que disponen de casi 5.000 metros cuadrados totalmente acondicionados a las nuevas normas de seguridad.

peligrosas porque los ayuntamientos consideran que son insalubres y que producen un impacto visual negativo. Por ello, las únicas opciones viables son instalarse en polígonos industriales antiguos o en aquellos donde no se aplique la nueva normativa. Pero nada más lejos de la realidad. Ahora, una vez montada la planta y en pleno funcionamiento, el Ayuntamiento de Sant Esteve de Sesrovires se muestra orgulloso de tener en su localidad uno de los mejores centros de tratamiento de residuos de vehículos. Y no es para menos. Grúas Sant Jordi tiene una capacidad de 4000 vehículos anuales y dispone de 4950 metros totalmente acondicionados a las nuevas normas de seguridad: sistema de recogida de aguas pluviales, suelo pavimenta-

do e impermeabilizado, decantador, planta biológica para que las aguas que van a parar al alcantarillado industrial del polígono estén descontaminadas, depósitos separados y catalogados para cada tipo de líquido (frenos, aceite, gasolina, motor, etc.), valla opaca exterior para que el impacto visual sea nulo, etc. Cada día pasan por la planta una media de entre diez y quince vehículos que se descontaminan según los parámetros actuales.

Pero todo este acondicionamiento supone una gran inversión en un sector donde, hasta el momento, no se ofrece ningún tipo de subvención pública. Además, a todas estas dificultades hay que añadir que el sector de la recuperación de vehículos es el único en el que se necesita un aval para poder ejercer la profesión. Otra de las dificultades con la que se ha encontrado Jordi Carretero es la lentitud administrativa. "Todo es muy burocrático. Desde que presentamos el proyecto con la nueva normativa han pasado casi dos años y aún no tenemos el certificado definitivo. El proceso es complicado, no se ofrecen facilidades y la Administración resulta muy lenta. Entre la dificultad de encontrar un solar adecuado y las trabas administrativas, en más de una ocasión me he sentido impotente y con ganas de abandonar", explica. Este sentimiento no es único en un sector donde las ayudas escasean y las normativas se complican. La existencia del Gremi de Recupero de Catalunya, Aetrac y Aneac ayuda, según Carretero, a afrontar estas dificultades poniendo en común la experiencia de compañeros y asesorando en la puesta en marcha de nuevos proyectos y adecuaciones.

No obstante, no todo son dificultades e inconvenientes. Tal como asegura Carretero, cuesta dar los primeros pasos, pero, una vez que el proyecto ve la luz, la calidad del trabajo es



UN PROBLEMA PARA EUROPA

Un coche viejo equivale a una tonelada de chatarra. Cada año en la Unión Europea se eliminan entre 8 y 9 millones de coches, lo que crea unos 2 millones de toneladas de residuos no-metálicos que acaban en vertederos. A Europa le faltan tanto los emplazamientos como la aceptación pública para métodos similares de eliminación de residuos. Además de ser cada vez más escasos y costosos, los vertederos públicos también producen efectos perjudiciales para el medio ambiente. El reciclaje de los residuos sobrantes de los coches viejos tras la separación de las partes metálicas no es nada rentable; resulta mucho más barato abandonarlo en un vertedero. Para inclinar la balanza a favor del medio ambiente y reducir los residuos originados por los coches viejos, la UE ha adoptado una directiva sobre este tipo de vehículos. El objetivo es reducir la contaminación causada por los coches al final de su vida útil para volver a usarlos o tratar de reciclarlos en la medida de lo posible.





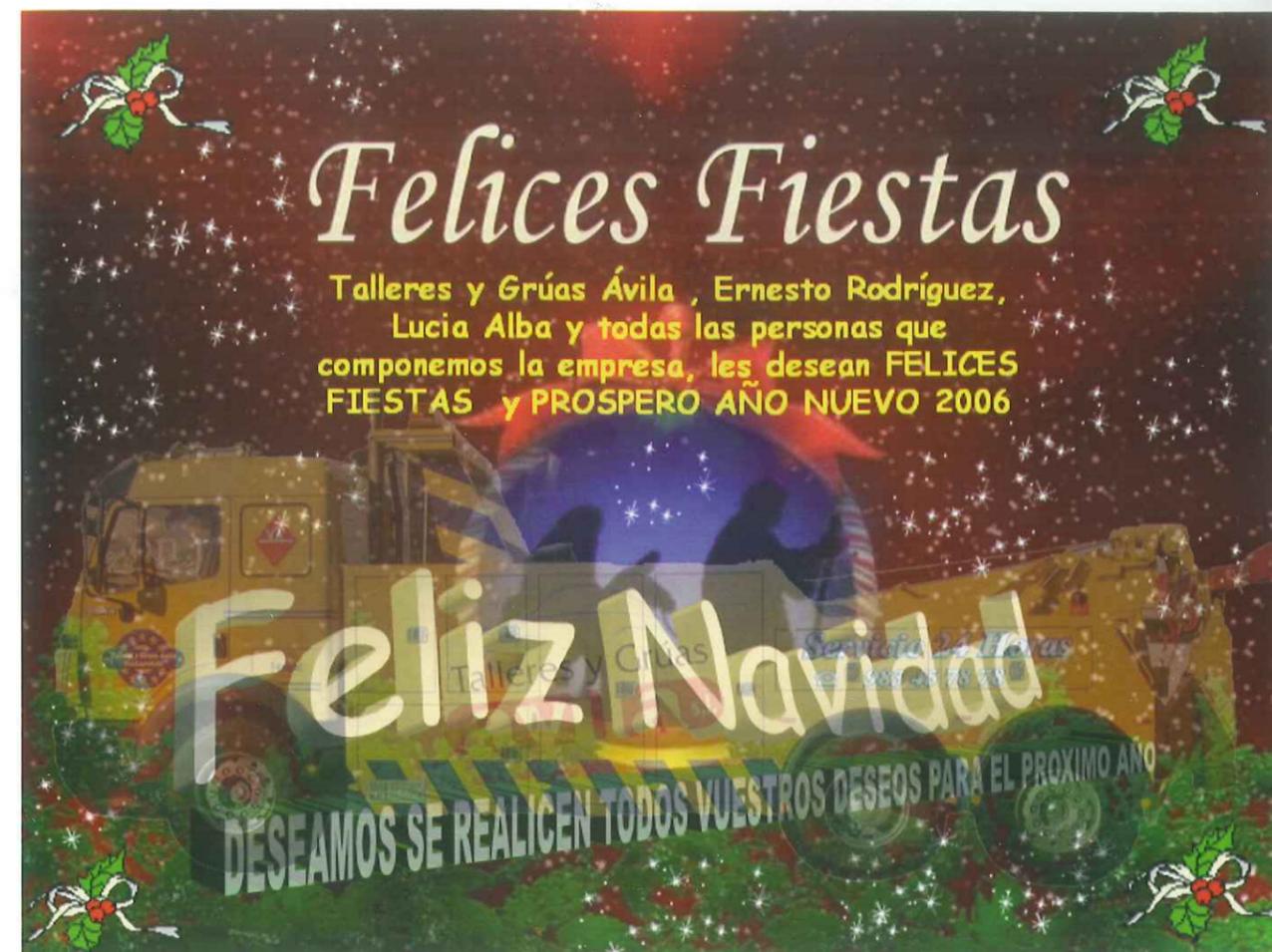
CONCIENCIACIÓN

Jordi Carretero ha sido siempre muy consciente de la importancia que tiene que al final de la vida útil de un vehículo éste sea llevado a un centro autorizado y homologado. Así está previsto por la nueva normativa europea, porque sólo en centros debidamente acondicionados se puede paliar su impacto medioambiental negativo y su posible repercusión en la salud de las personas.

En España actualmente muchos de estos vehículos se depositan en enormes desguaces que no cumplen con las medidas adecuadas para proteger el entorno, y además la normativa no se aplica de la misma manera en las diferentes Comunidades Autónomas. Carretero hace un llamamiento para que tanto empresas aseguradoras como compañías de asistencia se impliquen en esta tarea y se pueda conseguir un sector moderno que en su trabajo respete el medio ambiente.

incomparable: "Una vez que empiezas, te das cuenta de que trabajas mejor que antes, con una calidad superior y te recompensa todo el esfuerzo invertido". Además, gracias a la nueva ley, se dignifica la figura del gestor de residuos. "Con la creación del certificado de destrucciones reconoce nuestra profesión y se valora", matiza Carretero, y añade: "Todavía hoy muchos ciudadanos nos ven como desguazadores que tenemos los coches amontonados y las instalaciones llenas de aceite y líquidos contaminantes. Hace falta más comunicación externa para que se limpie nuestra imagen. No somos un negocio marginado. Y la nueva ley así lo demuestra".

Queda un largo camino por recorrer para que los recuperadores se adecuen al cien por cien a la nueva normativa, pero, sin duda alguna, Grúas Sant Jordi se ha anticipado y ahora es un modelo a seguir por todos aquellos que quieran trabajar por un sector digno y respetuoso con el medio ambiente.



TALLERES Y GRUAS AVILA S.L VALLADOLID



22 AÑOS A SU SERVICIO

5400 MTS DEDICADOS A VD

40 PERSONAS PARA ATENDERLE MEJOR

17 VEHICULOS QUE CUBREN TODAS LAS NECESIDADES

TELEFONO 24 HORAS (12 LINEAS) 983-457878

EXTREMADURA

AGUA, COMPAÑERISMO
Y GRÚAS

Con una inauguración más que pasada por agua, un año más nos dimos a conocer como sector en la II FERIA DE AUXILIO Y RESCATE en Santa Susana, Barcelona. Allí pudimos comprobar, entre otras cosas, los nuevos avances en técnicas de rescate de vehículos, las últimas tecnologías de gestión de flotas vía GPS, los nuevos sistemas de señalización, además, de ser esta

Ayuntamiento de Santa Susana. Gracias al esfuerzo de mucha gente se pudo solucionar el problema cuando cesaron las fuertes lluvias, quedando la carpa de la feria en una completa isla a la que había que acceder a través de una pasarela. Al día siguiente la gente se extrañaba de la forma tan original de acceder a la carpa, y es que señores, ANEAC ha sido la pionera por hacer una feria



feria el lugar más apropiado para el encuentro con nuestros proveedores de asistencia. Pocos nos imaginábamos lo que vimos al llegar al recinto donde se encontraba la feria, una balsa de agua enorme que anegaba la carpa de exposiciones, pero fue ahí donde pudimos comprobar el gran capital humano que tiene nuestra asociación junto con la ayuda del Excmo.

de auxilio y rescate con lago ¡¡¡y con isla!!!!.

Bromas aparte. Puedo decir que estoy muy satisfecho con las dos ediciones de esta feria, pero en particular con esta última, en la que se ha podido respirar un ambiente de compañerismo sin igual, tanto en los buenos como en los malos momentos.



En esta segunda edición al igual que en la primera se han impartido cursos específicos de fabricantes de camiones, así como jornadas prácticas de nuevos equipos de rescate y arrastre. Cada día nos estamos afianzando más como sector de Auxilio en Carretera, dotando a nuestras empresas con mejores equipos de rescate, nuevas técnicas de comunicación y gestión de flotas y, sobre todo, mejorando las relaciones y abriendo un diálogo con nuestros compañeros proveedores de asistencias.

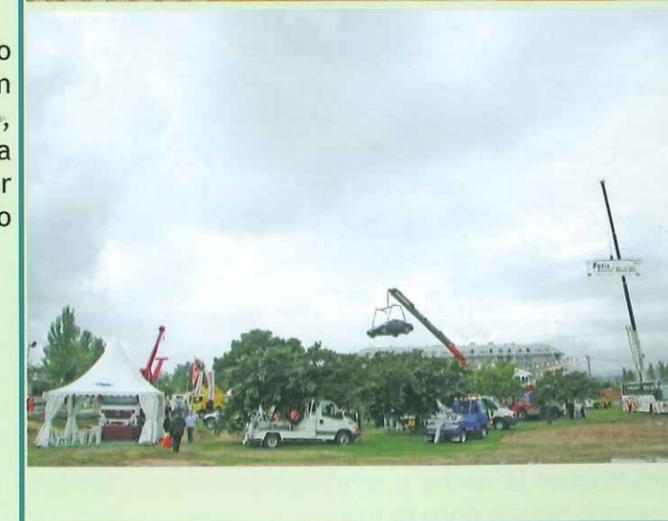
Además, en esta edición, se ha querido cuidar el aspecto didáctico de la misma, ofreciendo a los más pequeños de la feria un parque de educación vial con karts para que aprendiesen la importancia de abrocharse un cinturón o hacer un stop; labor de gran importancia si queremos evitar futuros accidentes, como los que vemos día a día en las carretas españolas.

No quería terminar estas palabras sin insistir en el gran esfuerzo que supone para esta "nuestra asociación" realizar un evento de estas características, agradeciendo especialmente la implicación de Rafael Merino, "Nuestro Presi", un extremeño afincado en Cataluña, y al gran equipo de gente que tiene detrás, estoy hablando de Isidro, M^a Carmen, José, del imparable Goyo, y, cómo no, de mis niñas, María y Raquel, que fueron las grandes luchadoras de la feria, mojándose, pasando frío y estando al pie del cañón con una gran sonrisa día a día. Gracias a todos por hacer realidad la feria de auxilio y rescate una año más.

Un saludo

Jesús Ángel Domínguez Gómez

ASEXTEAC



CANARIAS



TORMENTA TROPICAL DELTA

El pasado día veintiocho de noviembre la comunidad canaria se vió sorprendida por una fuerte tormenta tropical, que a su paso provocó graves daños en edificios, vehículos y mobiliario urbano. El rescate de personas atrapadas en sus propios vehículos, fue una de las constantes por la que atravesaron los servicios de emergencias, quienes tuvieron que apoyarse en las empresas de auxilio en carretera para poder atender tantas demandas. Seguidamente reproducimos la nota facilitada por el coordinador del 112, sobre el paso de la tormenta por las Islas Afortunadas.

Como ya se conoce, en la madrugada del lunes 28 de noviembre, nos vimos sorprendidos por una tormenta tropical a la que le dieron el nombre de DELTA.

Aproximadamente al medio día recibimos una llamada del servicio de urgencias 112, para comunicarnos que el archipiélago canario estaba en alerta y decirnos que estuviéramos preparados con el mayor número de efectivos posibles. Se preveía una noche de caos.

Fuimos conscientes del riesgo que esta situación suponía para los usuarios de las carreteras insulares, ya que muchos vehículos podrían sufrir accidentes fortuitos, inmovilizaciones, etc a causa del fuerte viento.

Tras celebrar una reunión por este motivo, se propuso poner todos los medios mecánicos y humanos a disposición del 112, Protección Civil y policías locales.

Nuestra principal intención fue, ante todo, que no sucediese ninguna desgracia personal, siendo conscientes de que en los vehículos viajan personas mayores, niños, discapacitados, etc.

Empezamos la noche y sobre las once horas fue llegando poco a poco la tormenta, comenzando a



Vista de la tormenta Delta a su paso sobre el Teide

sonar los teléfonos. El primer servicio, un coche que a consecuencia del viento se salió de la vía en la carretera que va desde Arrecife hasta el pueblo de San Bartolomé; seguido, otra salida de vía en la carretera que baja desde Güime hasta el aeropuerto.

A las tres de la madrugada, se quedaba un coche inmovilizado en la rotonda del Cabildo, la cual estaba llena de agua que procedía del mar. Después de las tres y media de la madrugada, nos alertaba la Policía Local de Tegui de una colisión entre dos vehículos en Costa Tegui, consecuencia del temporal.

Otra llamada recibida, seguidamente, de un señor propietario de un vehículo de licencia, que estaba asustado por el viento y no era capaz de conducir su vehículo hasta su domicilio, y por lo tanto solicitó un servicio de grúa.

Y así sucesivamente hasta las cinco de la madrugada que ya el viento había amainado. Entre servicio y servicio también ayudamos a los Bomberos, Protección Civil y Policías Locales, a quitar carteles, árboles, señales de tráfico, ur-litas procedentes de las casas, etc.

ISIDORO (COORDINADOR DEL 112)

VOLQUETES Y CARROCERÍAS

ENCABO S.A.

Empresa certificada ISO 9001:2000 con nº certificado: 68504



ACREDITADO POR ENSA
ISO 9001:2000
CERTIFICACIÓN Nº 68504

Volquetes y Carrocerías
Encabo, especialistas
en construcción de
plataformas porta-vehículos
adaptables a todos los
fabricantes de vehículos.



PLATAFORMA PORTAVEHÍCULOS
DOBLE PISO



GRÚA DE ARRASTRE



PLATAFORMA CON GRÚA



PLATAFORMA METÁLICA



PLATAFORMA DE ALUMI-

Ci. Camino de las Bodegas Nº 15
28140 Fuente El Saz del Jarama
(Madrid)

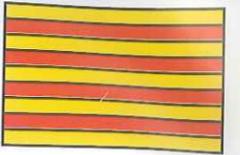
Tel.: 91 620 11 12
Fax : 91 620 13 85

E-mail: info@carroceriasencabo.com
Web: www.carroceriasencabo.com

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE FENEAC

La cita de Santa Susana también sirvió para que FENEAC-ANEAC celebrase su asamblea general ordinaria en la que participaron muchos asociados

El evento también fue el escenario de la celebración de la Asamblea General de ANEAC-FENEAC. En ella se debatieron diferentes puntos, como la presentación de la gestión realizada durante el año. También se presentó la solicitud de entrada en el Comité Nacional de Transportes, uno de los objetivos inmediatos de ANEAC. Finalmente, se hizo un resumen de las negociaciones con la Administración en la Mesa de Trabajo número 42. Además, durante esta Asamblea General se presentaron dimisiones y se realizaron nuevos nombramientos de la junta directiva.



Durante la asamblea también se presentó la solicitud de entrada en el Comité Nacional de Transportes, uno de los objetivos inmediatos de ANEAC



ARAGÓN



La Asociación Aragonesa de Auxilio en Carretera firma un convenio con Caja Inmaculada

La Asociación Aragonesa de Auxilio en Carretera (AARC) ha firmado un acuerdo con Caja Inmaculada (CAI) con el objeto de favorecer las condiciones económicas de los asociados.

Este convenio ofrecerá ventajas exclusivas para los profesionales asociados como cuentas y créditos específicos, descuentos con tarjetas de carburantes y condiciones específicas en tarjetas de crédito y de Vía T, un servicio de telepeaje que crece día a día en número de usuarios.

Con el fin de lograr una mayor eficacia y una

La AARC y la CAI firman este acuerdo con el fin de lograr una mayor eficacia en los servicios

mejora en los servicios, la AARC y la CAI ofertan un servicio práctico de telesecretariado, con atención telefónica y gestión de agenda *on-line*. Además, la CAI colaborará

en actividades de formación y ofrecerá asesoramiento financiero para inversores, y su servicio de subvenciones y ayudas.

El convenio entre la AARC y la CAI también incluye financiación especial, amplia gama de planes de pensiones y de seguros profesionales y personales.

Este acuerdo tiene una duración mínima de cuatro años. Con la firma de este convenio, Caja Inmaculada afianza su vinculación con el sector de asistencia en carretera.



ELÉCTRICOS 12V Y 24V

(Tornillo sin fin)	(Planetarios)
HUSKY 8 (3.864 Kgs.)	E 10P (4.536)
HUSKY 10 (4.536 Kgs.)	E 12P (5.443)
	E 14P (6.350)



HIDRÁULICOS PARA ARRASTE

(Tornillo sin fin)	(Planetarios)
H 9W (4.082 Kgs.)	H 8P (3.629 Kgs.)
H 14W (6.350 Kgs.)	H 10P (4.536 Kgs.)



(Planetarios)	(Planetarios)
H 12P (5.443 Kgs.)	H 20P (9.072 Kgs.)
H 14P (6.350 Kgs.)	H 25P (11.340 Kgs.)
	H 30P (13.609 Kgs.)



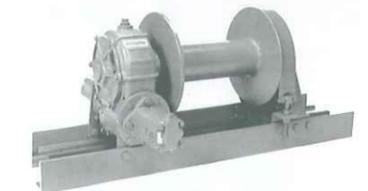
DE TORNILLO SIN FIN - MONTAJE BAJO

Hidráulicos y mecánicos desde 3.629 kg. hasta 15.876 kg.



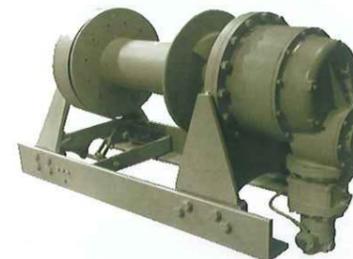
DE TORNILLO SIN FIN - MONTAJE ALTO

Hidráulicos y mecánicos de 4.536 kg. a 68.040 kg.



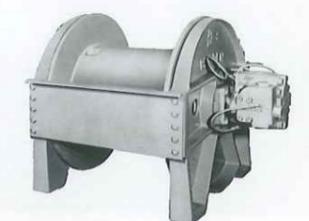
PLANETARIOS PARA RESCATE Y ARRASTE

Hidráulicos con capacidades entre 9.072 kg. y 72.576 kg. con 1 ó 2 velocidades



PLANETARIOS PARA ELEVACIÓN

Elevación a partir de 1.815 hasta 29.030 kg. con múltiples opciones como caída libre, et.



IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR EN EXCLUSIVA

Técnica, 29 - Pol. Ind Nord-Est - 08740 St. Andreu de la Barca (Barcelona)

Ventas 902.325.225 - Centralita 93.682.83.20 - Fax 93.682.83.21

elvic@elvic.es - www.elvic.es

¡ TENEMOS MÁS DE 30 AÑOS DE EXPERIENCIA !

GALICIA



ASEGA SE INCORPORA A FENEAC

La Asociación de Empresas de Grúas de Auxilio de Galicia (A.S.E.G.A.), a través de su presidenta, Diana Pereira Barcia, envió a la redacción de INFO-ANEAC una carta de agradecimiento, en su nombre y en el de la propia asociación, dirigida al presidente de ANEAC, Rafael Merino, por su presencia en la pasada asamblea de ASEGA. Terminado el acto, tuvo lugar un baile con la presencia de los asociados, aprovechando las fechas en las que nos encontramos, que sirvió también como despedida del año, en un ambiente distendido entre los asistentes.

Diana Pereira pidió la publicación de la carta y así lo hacemos íntegramente.

En Santiago de Compostela, a 29 de noviembre de 2005

Estimados Sres.:

El motivo de la presente es ante todo manifestar en mi nombre y en nombre de la Asociación a la que represento mi más sincero agradecimiento al Sr. Rafael Merino Calderón, Presidente de ANEAC por su asistencia a la Asamblea de ASEGA que tuvo lugar el pasado día 25 de noviembre así como por la confianza que mostró en nuestra asociación.



Como bien sabrán constituimos la Asociación de Empresas Gallegas de Auxilio en Carretera hace una año y medio aglutinando la mayor representatividad del sector en la Comunidad

Autónoma de Galicia, nuestros intereses son únicamente empresariales y están encaminados a conseguir

una dignificación de nuestras empresas y de nuestro sector, todo ello articulado desde el diálogo y la colaboración.

Desde nuestra constitución hemos tenido y estamos teniendo entrevistas con distintos departamentos de la Administración Autonómica con la finalidad de que se regule nuestro sector como un sector independiente.

En la Asamblea del pasado día 25, se tomó el acuerdo por todos los asociados presentes de que ASEGA entrase a formar parte de FENEAC, y posteriormente en un ambiente distendido y de cordialidad se celebró una cena baile con la asistencia de la mayoría de los asociados para despedir así el año.

Sin otro particular y quedando a su entera disposición, se despide atentamente,

Diana Pereira Barcia
Presidenta de ASEGA

Asociación de Empresas de Grúas y
Auxilio de Galicia
Rúa Melide, nº 33, Bajo. 15703 Santiago
Telf. 981591555/Fax. 981591753



Asistentes bailando (Imagen de la izquierda). Sobre estas líneas Rafael Merino con la presidenta y otros miembros de la asociación gallega.
(Fotos cedidas por ASEGA)

ESPAÑA NECESITA SANGRE JOVEN

Donar sangre-Donar vida

Siempre se ha dicho, juventud divino tesoro, el tesoro más preciado que puede tener un joven es su sangre, sangre que como todos sabemos no se puede fabricar y como dice la canción, ni se compra ni se vende. Las Hermandades de Donantes de Sangre de España siempre están las veinticuatro horas del día con la intranquilidad de que no falte sangre jamás en los quirófanos. El año dos mil cinco Las Hermandades de Extremadura se están volcando en la mentalización de la juventud extremeña para que jamás falte ese preciado líquido, ya que hay miles de enfermos en nuestro país esperando la sangre para intervenciones quirúrgicas, transplantes, etc.

Jóvenes españoles, ¿tenéis algo más importante que hacer que salvar una vida? Las Hermandades de España os invitan a que doneis el líquido precioso que corre por vuestras venas.

Me permito ponerlo como testimonio, para informaros que el donar sangre no perjudica en absoluto a la salud, como ejemplo os voy a poner mi persona que llevo más de cien donaciones de sangre y en vez de perjudicarme me da vida y me hacen una analítica para saber como me encuentro. Me satisface moralmente haber salvado una vida y rebose de felicidad porque cada vez que he ido a donar sangre cada tres meses me he considerado más humano, más útil a la sociedad como es por una cosa tan importante como dar algo de mi propio cuerpo.

Hace un tiempo, me contaba una niña de corta edad: "Señor, cuando yo sea mayor también donaré sangre, porque gracias a un donante anónimo, mi papá, salvo la vida". Y yo le dije: "Cuando cumplas dieciocho años puedes hacer la misma labor humana de la persona que salvo a tu padre". Y ella me contestó: "Le llamare mamá a la señora que ha donado la sangre aunque no me haya dado la vida".

Como sé que este artículo lo van a leer en todas las autonomías españolas, me permito informaros de la gran preocupación que existe en este país por la apatía, el miedo y la deshumanización de algunas zonas y la falta de interés de donar sangre. En algunas autonomías pueden presumir de que tienen cubiertas sus necesidades, pero en otras es vergonzoso que cuando se visita un hospital se vean carteles que digan: se

aplazan operaciones por falta de sangre. Y yo me digo: no exijas mañana lo que tú no quieras dar hoy, mañana la puedes necesitar tú.

Para donar este precioso líquido podéis acudir a los centros hospitalarios de vuestra ciudad, o bien a los



equipos médicos que diariamente visitan nuestros pueblos y ciudades en toda España. Si ya eres donante de sangre y conoces alguna amiga o amigo llévale al hospital más próximo para que pueda donar y salvar una vida.

Yo desearía que, con esta información, todos los jóvenes de España os concienciéis de esta labor necesaria y humana ya que solamente las personas con salud y generosidad pueden hacer este milagro de salvar una vida, para que todos los centros sanitarios de España jamás carezcan de este líquido tan preciado, como es la sangre, **sangre fuente de vida**.

Desde Extremadura, para España y Europa, un abrazo.

Jesús Domínguez 0+

Cesar García González
INTENDENTE JEFE DE LA
POLICÍA LOCAL DE CÁCERES

La Educación Vial: Un Problema de todos

Cada vez que sale a la luz cualquier encuesta sobre siniestralidad en tráfico no se nos ocurre mucho más que lamentar la pérdida de vidas, las secuelas físicas y los enormes costes que, en términos puramente económicos, se generan como consecuencia de los accidentes en ciudades y carreteras.

Los lamentos no sirven para poner remedio a esta situación y las iniciativas de las administraciones públicas y de las autoridades responsables en materia de tráfico, a pesar de ser variadas y numerosas, tampoco vienen demostrando su eficacia, a tenor de lo que revela la realidad.

No quiere ello decir que, por inútiles, haya que suprimirlas, ya que cualquier iniciativa que logre evitar un solo accidente ya debe ser bienvenida. Por el contrario, quizás el secreto esté en mantenerlas e incrementarlas, ya que su efecto es muy posible que se deje sentir a largo plazo.

Personalmente creo que un buen número de los problemas a los se enfrenta nuestra sociedad se resolverían mediante una adecuada educación. La seguridad vial constituye uno de estos problemas y la solución bien puede encontrarse en una eficaz educación vial.

Pero esta solución sólo alcanzará su plena efectividad cuando todos los que participamos en el fenómeno de la circulación tengamos asumido que también a nosotros nos corresponde contribuir a la mejora de los comportamientos, tanto a nivel individual, como del colectivo o grupo de interés al que pertenezcamos. La educación vial no es cosa de los demás, sean las autoridades de tráfico, estatales o municipales, las auto escuelas, los colegios y centros docentes, los padres, etc. etc.

Puestos a ello, siempre encontraremos a alguien a quien culpar del lamentable estado de cosas actual, eximiéndonos al propio tiempo de nuestra posible mayor o menor responsabilidad.

Una "buena educación" en general y una adecuada "educación vial" en particular, de ciudadanos y de colectivos, sería una buena forma de disminuir notablemente la siniestralidad en el tráfico.

Es posible que este planteamiento no pase de ser una utopía; pero no por ello debemos olvidar que persiguiendo un fin inalcanzable se han mejorado muchas situaciones.

Agradezco sinceramente la posibilidad que me ofrece ANEAC de utilizar esta tribuna para dirigirme a los profe-



sionales del auxilio en carretera, que prestan un impagable servicio a la sociedad cuando ya se han producido unos siniestros y que contribuyen, de forma muy notable, a evitar que se produzcan otros. A estos profesionales quiero invitar expresamente desde aquí a que no sólo se mantengan y, si es posible, superen la línea de actuación que siguen, sino a que también se conviertan en portavoces de este mensaje y lo trasladen a todos cuantos con ellos se relacionan en el mundo de la carretera para hacerles ver que ellos también pueden y deben ser protagonistas en esta tarea, que ellos también pueden y deben contribuir a mejorar la situación aportando su esfuerzo, su imaginación y los medios, pocos o muchos, que estén a su alcance para que cada día las cosas mejoren un poco.

Si dejamos de pensar que se trata de un problema que deben resolver otros, empezaremos a estar en el buen camino. Si admitimos que podemos hacer algo y nos ponemos manos a la obra, ya estaremos consiguiendo resultados y si, finalmente, conseguimos trasladar esta idea a otras personas que a su vez lo hagan con otras, estaremos consiguiendo un efecto multiplicador realmente importante. Si llega el día en que estemos realmente concienciados de que la educación vial es cosa de todos y todos contribuyamos a ella, todos estaremos mejor educados y los accidentes y sus consecuencias disminuirán de forma muy importante.

Un dato, a modo de conclusión, puede resultar muy elocuente para ilustrar lo dicho: "En el 95% de los accidentes que se producen, alguno de los implicados ha cometido una infracción".

Si hay educación no hay infracciones, y si no, hay infracciones. Pues eso.

TABLÓN DE ANUNCIOS

VENDO

SE VENDE GRÚA NISSAN CABSTAR
P.M.A. 3.500 KG, A/A, ALARMA, CABINA
ABATIBLE, NOVIEMBRE 2000, EXCELENTE
ESTADO, PLATAFORMA ENCABO DESLI-
ZANTE, ROTULADA DE REPSOL, 19.000€
TELÉFONO: 639-15-28-15
Antonio Castro

Vendo grúa Mitsubishi Canter
140 cv 6500 kilos, de PMA con
aire acondicionado, carrocería
Monza con cuchara año 1999.
16.000€ + IVA
Teléfono: 629 11 99 90

Se vende **BANCADA** marca
TASBHECO. Seminueva.
Interesados pueden llamar al
607 74 70 42 ó 670 50 59 55

Vendo Nissan Trade T-100,
plataforma deslizante Foyma,
año 97, doble cabina, perfecto
estado, 7.813€

Teléfono: 639 15 28 15

Vendo grúa Iveco 59/12.
Plataforma y cuchara Monza.
Aire acondicionado. Ruedas
nuevas. Buen estado general.

Teléfono: 616 941448

Vendo MERCEDES ATEGO.
150 CV. PLATAFORMA
MONZA CON CUCHARA,
AÑO 1998. POSIBLE TARJE-
TA. PERFECTO ESTADO.
ROTULADA DE MAPFRE.
268000 KILÓMETROS REA-
LES. AIRE. ASIENTO
NEUMÁTICO. P.M.A. 8600
KG. SE VENDE POR CESE DE
NEGOCIO
TELÉFONO: 639152815

MITSUBISHI FUSO CANTER
6.500 KG, y 143 CV A ESTRENAR

Se vende Mitsubishi Fuso Canter
(nuevo modelo) de 6500 Kg, con
143 CV y 6 velocidades, Aire acondi-
cionado, plancha Peragón de 5'35
metros con Cabrestante hidráulico
desplazable, mando a tres funcio-
nes, etc... , con 0 Kms: a estrenar.
Precio: 35.500 Euros + IVA.

Javier Cobo - 606 36 51 51

VENDO **FORD TRANSIT** AÑO 99,
PLATAFORMA DESLIZANTE
ENCABO DE ALUMINIO,
260.000 KM, P.M.A 3.500 KG, LE
QUEDA UN MES PARA HACER
LOS SEIS AÑOS.
TELÉFONO: 639152815

Vendo **Grúa Nissan Patrol** con
palas tipo Ayuntamiento.
130.000 kilómetros, año 1995,
en perfectas condiciones y
trabajando. Precio: 8000 €.
Teléfono: 659 48 00 51

Se vende grúa portacoches
RENAULT B-120.
Rampas de aluminio. 6.500
KGS. Impecable. 7.500€
Teléfono: 985 51 10 04
JOSE MARIA

Vendo **grúa Ford Transit** 120 cv,
turbo, 2001, plataforma aluminio
deslizante Encabo para un P.M.A.
de 3.500 kg. Excelente estado.
Teléfono: 639152815
Antonio

Vendo **Ford Transit**, año 2001,
plataforma de aluminio deslizante
marca Encabo
para P.M.A. 3.500 kg, suspensión
neumatica, aire, etc..... Muy buen
estado.
Teléfono: 639152815 Antonio

Vendo **Mercedes Sprinter 411 CDI** del 2001, a 4.600 Kg. de PMA con 300.000 Kms. Plataforma Foima de 4.900 mm con cabrestante hidráulico. Color blanco. 21.000 Euros.
Javier Cobo - 606 36 51 51

VENDO GRUA Nissan Trade 3.0 deslizante carrozada hace 2 años y medio. 12.000 euros.
Teléfono: 607 62 11 55-56

Vendo **Ford Transit** a 3.500 kg de PMA, año 95, plataforma **MONZA**, 200.000 Kms. Color blanco. Buen estado. 9.000 Euros.
Javier - 606 36 51 51

Vendo **remolque portacoches** en buen estado (marca **Monza**) y vendo **plataforma Monza deslizante**.
Teléfono: 976 822 214
romiauto@infonegocio.com

SE VENDE **MERCEDES SPRINTER 412**. Vehículo carrozado en Monza como grúa portavehículos. Plataforma basculante de aluminio. Año 2000.
Teléfono : 658 92 28 08

VENDO GRÚA PORTAVEHICULOS **IVECO DAILY**, PMA 3.500 KG, AÑO 98, INCLUYE TARJETA DE TRANSPORTES, DESLIZANTE. PRECIO: 15.000€
TELÉFONO: 639152815

Vendo dos grúas plataforma **Mercedes 410-D**, 4.6 Tarjeta de transporte incluidas una deslizante y otra fija
Teléfono: 608 820890

Vendo **Grúa IVECO 65C15**, climatizador, suspensión neumática, plancha Monza de 6 metros con Cabrestante hidráulico de 4.600 Kg, mando único para plancha y cabrestante, rotativo de flash, luces traseras prioritarias, etc... Enero del 2003. 150.000 Kms. aproximadamente. 25.900 Euros + IVA.

Javier Cobo - 606 36 51 51

Vendo grúa de 4 coches **Volvo FL-6-14**. Carrocería nueva de Cametal con aire acondicionado, cama, calefactor noche, freno eléctrico, cabrestante WARN rápido con mando a distancia. El camión es de marzo de 1995 pero está en perfecto estado, pocos kilómetros, no tiene un rasguño. Precio a convenir

Teléfono: 967 37 23 35

Vendo **dos grúas plataforma Mercedes 410** de Encabo, una deslizante y otra fija en muy buen estado, con o sin tarjeta. Urge.
Teléfono: 608 82 08 90

Vendo Grúa 3.500 Kg. PMA, 160.000 Kms. **Ford Transit FT350**, 130 CV del año 2001. Plataforma hidráulica ENCABO de aluminio de 5.200 mm con cabrestante también hidráulico. Color amarillo RACC. Muy nueva.

Tfno: 606 36 51 51 (Javier)

Vendo grúa **DAF 400 / TD / 92CV** y 3500 kg PMA. Plataforma hidraulica y cabrestante de arrastre para 3000 kg, marca **CAMETAL**. El motor sustituido lleva 70000 km y en servicio. El precio es de 12000€ negociables
Teléfono 608531759 Sr. Albert

SE VENDE GRÚA **FORD TRANSIT** CON PALA DE RESCATE, 5 PLAZAS, EN MUY BUEN ESTADO Y EQUIPAMIENTO. AÑO 1998. PRECIO: 10.200 €. TELÉFONOS: 629 53 91 01 - 615 99 89 57

VENDO **NISSAN ATLEON 210 CV**, PLATAFORMA DE 8,20 DE LARGO Y DOBLE PISO, IDEAL LLEVAR TRES COCHES. P.M.A. 12.000 KG. MARZO DEL 2003. 36.000€
TLF: 639152815

VENDO **NISSAN ATLEON** AÑO 2001, DESLIZANTE ENCABO, PMA 5.600 KG, LARGO PLATAFORMA 5,80. PRECIO: 20.300€
TELÉFONO: 639152815

COMPRO

COMPRO GRÚA PORTACOCHE

Estamos interesados en grúa portachos de uno o dos vehículos, mejor con tarjeta. LLamen al 608 987 905.
José Ramón Maseda Coto.

SE BUSCA CONDUCTOR DE GRÚA

Empresa de grúas de Madrid busca un conductor de grúas con experiencia para trabajar en Madrid capital. Los interesados pueden llamar al 91 761 35 80

COMPRO PORTAVEHÍCULOS de 6500 Kgs de PMA, que tenga menos de 6 años, con caja basculante y deslizante y mejor de aluminio. Jesús Barreiro de Lugo
Teléfono: 696 446844

Compro **grúa de palas**, indiferente marca. GRUAS CAMACHO
Teléfono de contacto 625 662166 (Hay que preguntar por paco)

COMPRO REMOLQUE PORTAVEHÍCULOS. 606 97 50 57
Miguel Ángel

COMPRO TODOTERRENO CON CUCHARA.

TELÉFONO DE CONTACTO : 655965751

COMPRO GRÚA DE 4500 A 8000 KG, CON MENOS DE 6 AÑOS. TELÉFONO: 619 256332

BUSCO **CAMIÓN PORTAVEHÍCULOS** CON PLATAFORMA BASCULANTE Y DESLIZANTE O SIMILAR, PARA ASISTENCIA EN CARRETERA. JUANJO
TELÉFONO: 616 277914

Buscamos **todoterreno** usado de 5 plazas con palas. Preferiblemente Nissan Pickup o Mitsubishi L200 y carrozado en Monza. Los interesados pueden enviar foto y precio nuestra dirección de correo: cesareoassist@terra.es

COMPRO GRÚA PORTAVEHÍCULOS PARA 3500 Kg PARA CARNET B ENTRE 2 y 4 AÑOS DE ANTIGÜEDAD, PRECIO A CONVENIR LOS INTERESADOS PUEDEN LLAMAR AL TELÉFONO 609 681313
musagruas@telefonica.net

NECESITO UNA GRÚA PORTAVEHICULOS. De 3500 kgs. Muy económica. No importa antigüedad ni marca. Mi número de teléfono es 91 6345138
talleresrueda@wanadoo.es

<p>Compro PORTACOCHE para asistencia en carretera, usado, con plataforma no inferior a 4,5 metros. 647 246614 José manuel</p>	<p>COMPRO PLATAFORMA PORTAVEHÍCULOS DESLIZANTE, SIN PALÁS Y SIN DOBLE PISO. A SER POSIBLE IVECO. GRÚAS EUGENIO TELÉFONO: 649 841 010 FAX: 927 425 719</p>	<p>COMPRO GRÚA DE 3500 KILOS CON PLATAFORMA DESLIZANTE. MÁXIMO 4 O 5 AÑOS. INDIFERENTE LA MARCA. TELÉFONOS: 649 85 21 80 926 63 38 46</p>
<p>Estaría interesado en CAMIÓN PORTAVEHÍCULOS de 5 unidades con un máximo de dos años. Teléfono de contacto: 630 01 80 83</p>	<p>BUSCO CAMION CON PLUMA Y PLATAFORMA DESLIZANTE DE 6 METROS DE LARGO. MÁXIMO DE 6 AÑOS. 670 392424 ÁNGEL</p>	<p>COMPRO CAMIÓN CON PLUMA Y PLATAFORMA PARA MAQUINARIA Y FURGONETAS, MÁXIMO 5 AÑOS Y MEDIO. avila@nemo.es Teléfono: 646 984255</p>

La inserción de anuncios en esta sección es gratuita, y se publicará siguiendo riguroso orden de recepción. Los anuncios de particulares tendrán preferencia sobre los de empresas de compra-venta.

Enviar este cupón debidamente relleno a **INFO-ANEAC:**

C/. Juan Hurtado de Mendoza, 5 semisótano - 28036 MADRID

ó al nº de fax: 91 761 35 81

Nombre y apellidos: _____	Texto a publicar: _____
_____	_____
Denominación de la empresa: _____	_____
_____	_____
Dirección: _____	_____
_____	_____
Localidad: _____ C.P.: _____	_____
_____	_____
Teléfono: _____ Núm. de socio: _____	_____

CONOZCA MEJOR LOS SERVICIOS ANEAC

ASESORÍA LABORAL

Servicios de consulta sobre temas de contratos, seguros sociales, pensiones, indemnizaciones por despido, nóminas, legislación laboral, seguridad en el trabajo, etc.

RECURSOS DE SANCIONES

Nuestro gabinete de profesionales le proporcionará orientación jurídica y redactará los recursos adecuados a las sanciones en que pueda incurrir su empresa o cualquiera de sus trabajadores. Información sobre plazos de alegación, legislación de tráfico, retiradas del permiso de conducción, embargo de cuentas, normativas de Industria, homologaciones, etc.

ESTUDIOS DE VIABILIDAD

Le asesoramos ante la creación de nuevas empresas, renovación de flotas, ampliaciones de plantilla, cursos de formación, etc. Todo ello encaminado a solicitar subvenciones, bien de la administración central, bien de las autonomías o de los fondos europeos.

CORREDURÍA DE SEGUROS

Asesoramiento y contratación de pólizas de seguro perfectamente adaptadas a nuestra actividad y a precios muy competitivos.

GESTORÍA

Asesoramiento en todo tipo de gestiones ante Tráfico, Industria, Hacienda, con el consiguiente ahorro de tiempo y la seguridad del mejor equipo de profesionales.

ASESORÍA FISCAL

Conozca sus obligaciones ante Hacienda. Le asesoramos y solucionamos sus dudas sobre IRPF, Impuesto de Sociedades, IVA, etc.

Siempre tendrá un profesional a su disposición en el teléfono
902 345 670



FOIMA S/A®

Fabricación de equipos para transporte,
rescate y asistencia

De la Industria, 46
Pol. Ind. Nord-Est
S. Andreu de la Barca
08740 Barcelona



Tel.: 902.36.47.95*
(00.34) 93.682.83.00*
Fax (00.34) 93.682.83.01*
foima@foima.com - www.foima.com