

ANInfoEAC

Núm. 20 - INVIERNO 2008

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

Especial CATALUÑA

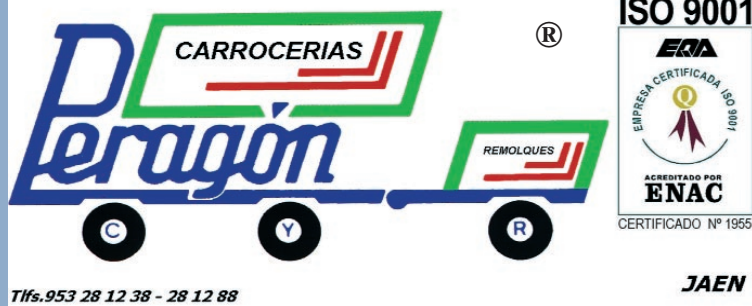
Entrevistas:

- Jordi Jané
- Sergi Pla
- Secretario General UGT Cataluña
- Alcaldesa de Badalona
- Director General de Transporte Terrestre de Cataluña

Asamblea AMEAC



Reunión con
los Directores
Generales
de Transporte



Tf. 953 28 12 38 - 28 12 88

CARROCERÍAS Y REMOLQUES PERAGÓN, S.L.

QUIÉNES SOMOS:

Carrocerías y Remolques Peragón, S.L. es una empresa situada en la comunidad de Andalucía, en la provincia de Jaen, ubicados en la Autovía Bailén-Motril con acceso a pie de autovía.

Somos un grupo de empresas con más de 200 empleados, disponiendo en conjunto de más de 40.000 metros cuadrados para la fabricación de carrocerías industriales, dedicando 4.500 metros cuadrados para la fabricación de carrocerías y grúas para la asistencia en carretera y con la nueva creación del nuevo polígono industrial de Jaén, tenemos terrenos para nuevas ampliaciones.

Disponemos de una unidad de asistencia para nuestros clientes.

Contamos con un equipo técnico y comercial cualificado para prestar la mejor atención que todo cliente se merece.

Carrozamos para todas las compañías: MAPFRE, RACC, ASITUR, RACE, etc.

Estamos certificados con la norma ISO 9001:2000. Todos estos motivos hacen que las empresas del sector cuenten con nosotros.

DÓNDE ESTAMOS:

**CARRETERA. BAILEN-MOTRIL KM. 29
23009-JAEN**

Teléfono: 953 28 12 38

Fax: 953 28 14 27

Web: www.carroceriasperagon.com

E-mail: info@carroceriasperagon.com



Unidad de asistencia





- **CARTA PRESIDENTE** 2
- **ASAMBLEA DE AMEAC** 4
- **NUEVAS INSTALACIONES** 8
- **ANEAC Y FENEAC con los directores generales de transporte** 10
- **ANEAC**
 - **Adiós a un gran amigo** 14
- **ESPECIAL CATALUÑA**
 - **Jordi Jané, Presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados** 18
 - **Sergi Pla, jefe de la División de Tráfico de los Mossos d'Esquadra** 23
 - **Reunión con Josep M. Álvarez y Suárez (UGT)** 29
 - **Entrevista con Maite Arqué y Jordi Serra** 34
 - **Entrevista con el Director General y el Subdirector General del Transporte Terrestre de la Generalitat de Cataluña** 44
- Nuestros socios**
 - **Ramón Sans** 52
 - **Pedro Esquinas** 54
 - **José María Valfagó** 58
- Reicomsa** 60
- Bodn** 64
- **AL DÍA** 68
- **MERCADO** 72

RELACIÓN DE EMPRESAS ANUNCIANTES

Empresa	Actividad	Página
Peragón	Fabricación de grúas y carrocerías	Int. Portada
Mycsa Mulder	Vehículos para salvamento y rescate	3
Cametal	Carrocerías	11
Implementos	Complementos y material profesional	13
Truck Suite	Gestión integral para empresas	21
Eurogrúas	Grúas rescate	27
IDX	Soluciones informáticas	33
Tagasa	Carrocerías	35
Grúas Aravaca	Auxilio y rescate en carretera	37
Encabo	Fabricación de grúas	43
Isuzu	Vehículos carrozables	45
Grúas Sant Jordi	Asistencia, compra-venta, reciclaje	49
Grues Quart	Asistencia en carretera	55
Moncar Europa	Especialistas en remolques	57
Casal	Reciclaje del automóvil	63
Aguilera e Hijos	Multicentro del automóvil	65
Tarso	Mandos a distancia para grúas	67
Copel	Correduría de seguros	69
Avia	Concesionario oficial Avia	70
Narros	Fabricación de grúas y carrocerías	Int. Contra
Foima	Fabricación de grúas	Contra



Ya tenía preparada para este número de nuestra revista la carta habitual de saludo y presentación de los temas, como otras veces, cuando la vida, ese río que transcurre sin avisarnos de sus designios, ha venido a golpearnos de una forma cruel. El golpe ha sido fuerte en la parte que tiene que ver con nuestra asociación, pero más fuerte, infinitamente más fuerte, en lo que tiene que ver con nuestro entorno personal de relación y de amistad. La noticia de la muerte de Francisco García del Río, eclipsa todas las demás cuestiones.

Hace unos días, sin previo aviso, algo inusual en él, siempre tan correcto con sus compromisos, se fue nuestro “secretario”, un hermano para mí y para tantos de nosotros. En estos momentos de recuerdos desolados, me vienen a la memoria las veces que, desde hace muchos años, le veníamos diciendo: Paco, para un poco, no te privas de nada; un día te va ha dar un jamacuco. Paco, te estás engordando demasiado. Y él, desde su sonrisa incombustible contestando invariablemente: No pasa nada. Y seguía contando su chiste. Un día nos contó que le habían puesto una pelota en el estómago para adelgazar y que en una de las revisiones el médico le dijo que no había visto nada igual, que como podía haberse engordado otra vez con el cacho de pelota que le había puesto. Y todo esto nos lo relataba entre carcajadas porque era la persona más alegre que nunca conocí. En estas líneas dictadas por el escalofrío de la ausencia que deja un amigo cuando se va, se me vienen al recuerdo los grandes rasgos del gran ser humano que fue Paco. Su cordialidad, siempre con una mano tendida al amigo, y también al adversario, su espíritu de entrega a los demás, los cientos de ocasiones en los que hizo gala de una generosidad sin límites, siempre adscrito a las causas solidarias, su elegante compostura en las maneras, su saber estar. En fin, todas esas cosas que se definen en pocas palabras como excelente persona y gran caballero.

Se que donde te encuentres estarás alegrándoles la existencia a los que te rodeen, como hiciste siempre con nosotros. Hoy tu familia y toda la asistencia se ha quedado huérfana, pero toda la humanidad, se ha quedado sin la gran persona que tú eras Descansa en paz, amigo.



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/ Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 902 34 56 70. • Fax: 91 761 35 81.

www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com


CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, Francisco García del Río, M^a Carmen Ricart, Pilar Bahena, Francisco Salinero, Ernesto Rodríguez. DIRECCIÓN: Julián Santamarina. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: CEEMOLAR S.L. • Telf.: 91 843 41 65.

La Fuente, 44 • 28723 Predezueta (MADRID) • www.ceemolar.com info@ceemolar.com

FOTOCOMPOSICIÓN, FOTOMECÁNICA E IMPRESIÓN:

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.

La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

FENEAC es miembro  de (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros de IFRS Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.



VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO, RESCATE, ELEVACIÓN Y REMOLQUE



Los vehículos BKF 40-4L de FAUN nos ofrecen:

VERSATILIDAD, desvolcar, transportar, remolcar
RAPIDEZ, una sola grúa para todos los movimientos
FUERZA, Combinación de elevación y tiro



Diseño especial PALFINGER para grúas de rescate en carretera.

Enorme capacidad de carga con poco peso propio.

Para máxima seguridad 3 posiciones de control de mando o mando a distancia en gama alta.

PK 12000T / PK 14000T
Momento de elevación 12,4 tm a
13,7 tm y capacidad máxima desde
5000 kg a 5500 kg

PK 16000T / PK 18000T
Momento de elevación 15,6 tm a
17,2 tm y capacidad máxima desde
6300 kg a 7000 kg

C/ Sierra de Guadarrama, 2
Parque Empresarial San Fernando
28830 San Fernando de Henares
Madrid - Apdo. de correos: 1026
Tel.: 91 660 04 60* - Fax: 91 660 04 61
E-mail: mycsa@mycsamulder.es
<http://www.mycsamulder.es>



MYCSA
Mulder y Co.
Importaciones - Exportaciones, S. A.



Asamblea de AMEAC

Durante la jornada se rindió un emotivo homenaje a la mujer

Con una gran asistencia de socios, el pasado mes de diciembre se celebró la asamblea de AMEAC, que tuvo lugar en el Asador Los Condes de la localidad madrileña de Pozuelo de Alarcón.

El acto, organizado para dar a conocer a los asociados de la Comunidad los objetivos de la nueva ejecutiva,

comenzó tras el saludo del presidente de la asociación madrileña a todos los asistentes, explicando seguidamente los proyectos más importantes para el próximo año.

Francisco Salinero destacó como objetivo más ambicioso la posibilidad de adscripción a la Carta Europea de Seguridad Vial, contribuyendo de esta manera a salvar vidas desde la Asociación con el

esfuerzo de todos. Igualmente se conseguiría además una "dimensión europea" en las acciones promovidas desde AMEAC. Salinero destacó que: "contribuimos a seguir creando un sector diferenciado del transporte puro y duro".

Seguidamente, la vicepresidenta de ANEAC, Pilar Bahena, dio lectura a las cuestiones más relevantes de dicho documento.



Todas las mujeres asistentes a la jornada posan para INFOANEAC.

Grúas amarillas

Francisco Salinero prosiguió:

—“Uno de los objetivos que se proponen, es el de estimular a nuestros compañeros a dotar los vehículos de auxilio en carretera de color amarillo. Debo decir al respecto, que desde esta asociación la elección de este color constituye una propuesta y nunca una imposición. También transmitiros que el hecho de ver cada día más grúas amarillas en las carreteras, nos motiva a seguir trabajando en esta línea.

Desde esta ejecutiva veríamos con buenos ojos que uno de vuestros mejores propósitos para el nuevo año fuera pintar los vehículos de amarillo.

Alguien podrá preguntarse ¿por qué tanto empeño en dotar los vehículos del color amarillo? Pues la repuesta pasa por la idea final, que es incorporar paneles reflectantes fijos en el vehículo. Esto, junto con las correspondientes luces “V” de aviso, nos haría visibles en cualquiera de las circunstancias en las que realizamos nuestra actividad: curvas, cambios de rasante, días en los que la visibilidad es especialmente reducida, noches con niebla, lluvia, nieve, etc. De este modo, nuestra máxima aspiración reside en la asociación de los vehículos de auxilio en carretera con este color y la dotación anteriormente mencionada. Estamos seguros que esta medida es muy positiva, dado que con ella prevenimos accidentes, tanto por el incremento de la visibilidad (nuestra, del ciudadano y de los agentes allí presentes) como por la reducción del tiempo de respuesta, que conlleva, así mismo, una disminución de la obstaculización en la calle o carretera donde nos encontremos.

Nuestro éxito en esta materia, sería no tener que hablar de accidentes con grúas implicadas. Por ello, no se trata de un capricho de nadie”.

Protocolo de actuación en accidentes o averías

Salinero también habló de que solicitarán a la DGT la creación conjunta, contando con todos los intervinientes, de un protocolo de actuación en accidentes o averías, para posteriormente poder atenerse a las normas en él recogidas: “lo que buscamos -comentó Francisco Salinero- es una actuación conjunta en el caso de que intervengan otros cuerpos en el lugar, o en aquellos en los que se requiera nuestra presencia y no se precisen más medios. Saber cómo debemos actuar y qué es lo que nunca tenemos que hacer. Este protocolo, nos servirá para reducir tiempos de respuesta, tan vitales en materia de seguridad vial y trabajar con garantías de seguridad”.

Folleto informativo y página web

El presidente de AMEAC también habló de la elaboración de un folleto informativo que se entregaría a los clientes que utilizaran sus servicios. En el mismo se indicará que hacer en caso de avería o accidente y sobre todo que no hacer cuando se produce una situación de este tipo.

La asociación madrileña tiene a su vez la previsión de crear una completa página web, confeccionada como herramienta de trabajo, en la que tendrá cabida toda la información de interés para los socios de la comunidad.

Para terminar, Francisco Salinero informó a los asistentes de que actualmente se encuentran en conversaciones con un importante concesionario en Madrid de la marca Nissan, para que sirva chasis cabina pintados en amarillo (código 1625). La idea es tener un estocaje de vehículos a disposición de





las empresas, sin que suponga coste adicional alguno.

Salinero quiso agradecer a todas las empresas colaboradoras de AMEAC y presentes en el acto, su constante apoyo a la asociación madrileña. Por eso es de ley que desde estas páginas les nombremos y agradezcamos su importante contribución:

Nuestro agradecimiento a los patrocinadores del evento: Recuperaciones Casal, Volquetes y Carrocerías Encabo, Carrocerías Cametal, Carrocerías Foima, Vodafone y Clear Limpieza

Homenaje a la mujer

Tras la celebración de la asamblea de AMEAC, tuvo lugar un emotivo acto de reconocimiento y homenaje a la mujer. La mujer como compañera de penurias en una profesión que no conoce horarios. La mujer sentada al volante de una grúa, aplicándose con firmeza en un mundo duro. La mujer como empresaria, llevando el timón de su nave en un mar siempre agitado. En definitiva, la mujer en cualquiera de las facetas que todos conocéis porque es vuestro propio caso.

Francisco Salinero, entre otras cosas dijo:

- "Me consta, que algunas de vosotras os subís a una grúa, otras receptionáis servicios a través del teléfono, en otros casos lleváis labores administrativas... Cualquiera de ellas resulta imprescindible para el buen funcionamiento de nuestras empresas y deseamos que sigáis alentándonos para poder continuar ayudando a los demás. Sabemos que algunas de vosotras sois empresarias y lleváis las riendas de vuestros negocios, desde aquí os animamos a seguir adelante, pues conocemos la dureza de nuestro sector, pero al mismo tiempo es gratificante.

No podíamos pasar por alto la presencia de dos mujeres en la ejecutiva de Madrid, Pilar Bahena y Maribel Herrera, los que tenemos la suerte de trabajar con vosotras, somos conocedores de vuestro tesón e inquietudes en aras de conseguir mejoras para nuestro sector. Desde aquí os damos ánimo para seguir en esta línea ascendente".

Tras agradecer estas palabras, Pilar Bahena se dirigió a los asistentes, con un breve pero emotivo discurso que arrancó el aplauso de los presentes.

Conchi Salinero Casal también intervino como profesional dedicada a esta sacrificada actividad:

-*"Desde el grupo Castilla y Salinero queremos aprovechar la ocasión que se nos brinda hoy desde AMEAC, para agradecer a la mujer su aportación, apoyo y esfuerzo a este, nuestro sector, tan complejo y lejano del género femenino. Debemos echar la vista atrás, quizás más de lo que pensamos, para encontrarnos, y me refiero por supuesto a nosotras, en este mundo de hombres.*

Es cierto, que no todos llevamos el mismo tiempo en el sector, pero estoy segura, que hasta los más veteranos recordáis que en vuestros comienzos contabais también con alguna figura femenina. Lejos quedaron aquellos momentos en que uno, y casi siempre UNA, no podía despegarse del teléfono. Éste, era un miembro más de la familia, y bastante importante, puesto que suponía, y supone, nuestro sustento económico.

Detrás de aquel aparato tan importante y a la vez, en ocasiones, tan incómodo con su incansable "ring, ring" se encontraba esa cálida voz femenina, encarnada tanto en madres, como esposas, hijas, es decir MUJERES.

También gracias a ellas hemos de reconocer que estamos donde estamos y, tal es su importancia, que su papel ha cambiado en gene-

ral en el mundo laboral y en particular en nuestro sector.

Así, nos hemos convertido en lo que siempre nos hemos merecido, ser un trabajador más, aunque todavía hay algunos que se sorprenden al ver una grúa en manos de una mujer. Es cierto que son las menos, pero sólo es cuestión de tiempo. Ahora somos recepcionistas, administrativas, coordinadoras, empresarias... en fin, nada se nos resiste.

Por supuesto, no puedo terminar este pequeño elogio que os dedicamos a todas, sin mencionar el trabajo tan excepcional que hacéis día a día de aguantar a vuestros maridos, convertiros en madres, cuidar de la casa y de los hijos, otra vez del marido... labores que hacéis tan bien y que la vida os ha regalado y en ocasiones obligado, sólo por ser mujer. Por todo esto y lo que nos queda: GRACIAS A TODAS”.

Hubo más intervenciones, pero tendríamos que dedicar una revista exclusivamente a esta jornada y eso, como pueden suponen no es posible.

Los ganadores del bingo recogen los premios donados por Recuperaciones Casal



Raúl Castilla Salinero, también tomó la palabra en nombre de Recuperaciones Casal, presentando su empresa y fortaleciendo los vínculos de colaboración que mantienen con AMEAC: “Recuperaciones Casal forma parte del grupo Castilla y Salinero, que como muchos sabéis, dedica su actividad al auxilio en carretera. Por eso, me siento especialmente implicado en el sector y entiendo perfectamente la labor tan dura que lleváis a cabo día tras día”. -Comentó-

Marcelino Albalat, el socio más veterano de la asociación madrileña, terminó la ronda de interven-

ciones para dar paso a la entrega de obsequios a todas las mujeres asistentes al acto.

Tras la foto de familia de todas las mujeres presentes en la jornada, una espléndida cena puso punto y seguido a la jornada, que ya se convirtió en fiesta. Ximena Bahena dio ritmo a la noche con su maravillosa voz, animando a todos los presentes a bailar al son de sus canciones. Juegos de magia y el ya tradicional bingo, con premios aportados por Recuperaciones Casal, pusieron broche de oro a una noche que invita a que se convierta en cita obligada año tras año.

IV Feria Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera

La IV edición de esta importante Feria, adelanta su fecha de comienzo, haciéndola coincidir prácticamente con los primeros días del verano.

Un año más, se celebrará en Santa Susanna, en esta ocasión, entre los días 12 y 15 de junio.

Sol, playa, gastronomía, excursiones, fiestas especiales... y por supuesto trabajo. No puedes faltar a la cita anual de referencia de nuestra Asociación.

Como anticipo a las merecidas vacaciones de verano, disfruta a un precio especial para los socios de ANEAC, de una semana completa en uno de los lujosos hoteles (*) de este bello rincón enclavado en plena Costa del Maresme.

Fin de semana o semana completa. Tú eliges, pero...

¡No esperes más y haz ya tu reserva!

933 847 577

E-mail: isidro@aneac.com

Hoteles: **** y *** (Superior)

Nuevas ins

En este número, especial sobre Cataluña, nos aproximamos a instituciones, empresas, socios y amigos de ANEAC y FENEAC. Todo ha sido fácil en esta noble y trabajadora tierra. Sus gentes cercanas y amigas de los visitantes, son ejemplo de hospitalidad. Tabúes arcaicos confunden la realidad. Proximidad, efectividad, entusiasmo, capacidad..., son algunas de las cualidades que podemos contar de nuestra experiencia. Pero claro, es nuestra experiencia y tampoco pretendemos dogmatizar. Es cierto que tuvimos un embajador de lujo, Rafael Merino, nuestro presidente. Su proximidad, valor multiplicado por mil dada su especial situación, hizo todo más fácil.

Aun en Madrid, nos trasladamos hasta el Congreso de los Diputados donde Jordi Jané, Presidente de la Comisión de Seguridad Vial del citado Congreso, nos aportó su experiencia en una amplia entrevista recogida en este especial.

Estuvimos en el

Ayuntamiento de Badalona, donde su alcaldesa Maite Arqué y Jordi Serra, concejal del área de urbanismo, nos hablaron de asuntos importantes para el sector. También nos recibió



Madrid



Instalaciones

Barcelona

Sergi Pla, jefe de la División de Tráfico de los Mossos d'Esquadra.

La cita era para media hora, pero compartimos café por el triple de tiempo.

Los asuntos que se trataban eran interesantes y las manecillas del reloj parecían detenerse. En la sede de UGT de Cataluña nos esperaba su secretario general, Josep M. Àlvarez y Suárez.

Estaba interesado en conocer pormenores de nuestra Asociación y nosotros su opinión sobre la situación actual del sector. Así mismo nos recibió el máximo responsable de la Dirección General de Transporte de Cataluña. Las oficinas están próximas a la nueva estación del AVE y desde la ventana de su despacho las fotografiamos.

Pedimos hablar con el director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez-Moya, pero no ha sido posible. Hemos prolongado el cierre más allá de lo razonable, y no ha sido posible incorporar su opinión en este número.

Nuestros socios catalanes también han tenido cabida en este número especial sobre su comunidad. En Reus, nos ha enseñado su empresa José María Valfagó, propietario de Valfagó Assistència. Pedro Esquinas desde Gerona, también nos abrió las puertas de la suya, Grues Quart. Ya de viaje hacia Madrid nos detuvimos en Lérida,

donde Ramón Sans nos atendió amablemente, a pesar del fuerte catarro que padecía, mostrándonos su empresa Grúas del Segrià y Talleres, S.L.

Desde estas páginas queremos agradecer la colaboración y hospitalidad de todos los que amablemente nos han atendido, abriendo sus puertas a INFOANEAC.



Julián Santamarina

ANEAC y FENEAC asistieron a la reunión de directores generales de transporte celebrada el pasado mes de diciembre



El pasado día 11 de diciembre de 2007 tuvo lugar la reunión anual de Directores Generales de Transportes de las CC.AA. con el Comité Nacional de Transportes por Carretera, en la que como asunto principal se trató la organización de la formación en el sector del transporte por carretera, especialmente el

Real Decreto de formación obligatoria de conductores, que entrará en vigor en septiembre de 2008 para el transporte de viajeros y en 2009 para el transporte de mercancías. El Ministerio de Fomento, informó que ya está operativo el sistema informático que gestionará el desarrollo de dicho sistema formativo, en el que colaborará en la expedición de

certificados la Fabrica Nacional de Moneda y Timbre. A partir de Febrero de 2008 se podrá solicitar la autorización de centro y la homologación de cursos, y para el verano de 2008 está previsto que estén disponibles los módulos informáticos de elaboración y corrección de exámenes así como de expedición de los certificados de aprobación del CAP.

CAMETAL



UnMundo

deSoluciones

Tel. 91 880 12 13 • Fax 91 888 86 56

www.cametal.es



El Director General de Transportes confirmó que la vía de financiación más adecuada será a través de los fondos del INEM, ya que no está previsto que el Plan de Ayudas del Ministerio de Fomento se pueda dedicar a la formación de conductores profesionales, sólo podría dedicarse a la formación de formadores. Las CC.AA. harán el correspondiente esfuerzo presupuestario.

Por otra parte, otra de las preocupaciones manifestada por las organizaciones del sector es la referida al incremento en las restricciones de circulación a los camiones por las diferentes Administraciones de tráfico competentes, lo cual quedó como otros años sin solución a la vista.



ASISTENTES

D. OVIDIO DE LA ROZA BRAGA
 D. LINO RAMÍREZ PÉREZ
 D. JOSÉ MARÍA QUIJANO RIESTRA
 D. FERMANDO RODRÍGUEZ RIAL
 D. MIGUEL MARTÍNEZ DE LIZARRONDO
 D. MIGUEL A. VALVERDE JIMÉNEZ
 D. JULIO VILLAESCUSA IZQUIERDO
 D. JUAN JOSÉ GIL PANIZO
 D. JAIME AGRAMUNT FONT DE MORA
 D. ANTONIO GARCÍA DELGADO
D. RAFAEL MERINO CALDERÓN
D. EMILIO DOMÍNGUEZ DEL VALLE
 D. RAMÓN VÁZQUEZ NEGRO
 D. MIGUEL MARTÍNEZ DE LIZA RONDO
 D. ALBERTO GENESCÁ BORONAT
 D. RAFAEL SANZ HERRERO
 D. FRANCISCO CORELL GRAU
 D. MANUEL J. COLLADO
 D. JAIME DÍEZ DOJÉN
 D. BENITO ARMERO CAIJA
 D. JESÚS ANGEL ARBIOL TENA
 D. BASILIO HIDALGO SÁNCHEZ
 D. IGNACIO DEL CASTILLO
 D. CESÁREO FERNÁNDEZ CRESPO
 D. CARLOS PASCUAL QUIRÓS
 D^a. LUISA LÓPEZ LEZA
 D. BLAS CAMACHO ZANCADA
 D. JUAN LUIS FERNÁNDEZ-PRIETO

ASOCIACIÓN

PRESIDENTE DPTO.
 CETM
 FEDAT
 CETM
 ACTE
 CETM
 FENADISMER
 ANTID
 ANATRANS
 ANATRANS
FENEAC
FENEAC
 ACTE
 ACTE
 AEM
 AECAF
 FVET
 FVET
 CONFEDETRANS
 CONFEDETRANS
 CONFEDETRANS
 CONFEDETRANS
 CONFEDETRANS
 FETEIA
 ASTIC
 ASTIC
 SECRETARÍA CNTC
 SECRETARÍA CNTC





REGALO

**BOLSA DE ACCESORIOS
POR LA COMPRA DE UN
CABRESTANTE INDUSTRIAL**
* Hasta el 30 de Junio



**CONTROL REMOTO
INALÁMBRICO**



CABRESTANTES INDUSTRIALES

HIDRÁULICOS

serie 6	- 2.700 kg.
serie 9	- 4.100 kg.
serie 12	- 5.400 kg.
serie 15	- 6.800 kg.

ELÉCTRICOS 12 y 24 v.

serie 9	- 4.100 kg.
serie 12	- 5.400 kg.
serie 15	- 6.800 kg.

**FIABILIDAD
RENDIMIENTO
RENTABILIDAD**



TODO EN CABRESTANTES

GATO MECÁNICO
JACKALL



Lodar
WIRELESS
SOLUTIONS

implementos s.a.

General Pardiñas, 112 bis • 28006 Madrid
Tel. 91 562 38 98 (5 líneas) Telefax 91 562 11 85

► www.implementos.com ◀

E-mail: implementos@implementos.com

Adiós a un gran amigo



**Falleció en Mérida
Francisco García del Río,
Secretario General de ANEAC**



EN LA MUERTE DE PACO

Por José Luís G. Coronado

Ha muerto don Francisco García del Río. Nuestro amigo Paco. Un señor. Quien fue siempre cortesía, generosidad, bonhomía, nos ha dejado sin ruido. Con la elegancia de su porte humano y señorial. Si existe eso que llaman el juicio, pocos como él contarán con tantos testigos para avalar su causa. Hombre de puerta abierta para quien llamara, pero con el distintivo de que una vez franqueada esa puerta, se entraba directamente a su corazón. Fiel a la definición de Machado, deja el recuerdo de un hombre, en el mejor sentido de la palabra, bueno. Hay dos grandes clases de personas, las que tienen y las que son. Paco era. Paco fue, da igual si tenía o no. En los años que tuve la suerte de tratarle, nunca oí a nadie hablar mal de él. De qué escaso número de personas podemos decir lo mismo. Nunca le oí levantar la voz. Su conversión era un mensaje de vida contagioso. Su charla, el fluir de un torrente de experiencias cotidianas, vivificantes, alegres, ponderadas y didácticas. Como un sabio tímido y oculto que conjugaba con maestría el verbo

compartir. Le he visto torear los agravios con revolveras irónicas, como un auténtico maestro en el arte sutil de las relaciones. No era fácil ofenderle, se necesitaba mucha categoría, tanta, que los posibles candidatos, ante su presencia, desistían. Tuve la suerte de compartir con él mesa y mantel en muchas ocasiones, y disfrutar en esos momentos de su pontificado. Con Paco a la mesa, se oficiaba un ritual de muchos curas. Era una ceremonia de deleites, un canto a los sabores, un ejercicio de amistad sin fisuras. Todo ha sido tan repentino, que en nuestro ánimo tardará en ocuparse el lugar que él tenía. Todavía parece posible esa llamada al teléfono que convocaba sin posibilidad de excusa porque había venido Paco de Mérida y había que juntarse a cenar con el motivo que fuera. Igual que su sitio vacío en la mesa de los amigos tardará en ocuparse, si alguna vez se ocupa, su marcha deja un vacío perenne en muchos corazones, porque quien vivió como Paco, siempre con el gesto de darse a los otros, deja una marca que sólo se extinguirá en nuestros corazones cuando nos llamen a hacerle compañía, sea donde fuere que esté esperándonos. Mientras, querido amigo, descansa en paz.

Sempre has sido Don Francisco García del Río, para tus amigos Paco, y para tus íntimos Paquito. Déjame que me refiera a ti en este último término, no sabría como hacerlo de otra manera.

Te conocí antes de tomar las riendas de esta revista, mucho antes. Fue gracias a amigos comunes. Tu los sigues teniendo, y yo no tanto muy a mi pesar. Sin embargo allí estábamos todos. Te dábamos el adiós o el hasta luego, porque sin duda allanarás nuestro camino donde te encuentres. Y estábamos todos. Tuviste hasta el final la capacidad de fundir en abrazos a tus amigos irreconciliables entre sí.

Tu situación en ANEAC es especial. Donde hay un fuego está mi Paquito apagándolo. Eso, entre otros miles de elogios, dice sobre ti tu paisano "Docu". Así eres tú. Amigo de tus amigos, porque no se te conocen enemigos. Nos dejas amigo, tocados del alma.

Mari Ángeles, tu mujer; tus hijos Paco y Ángeles, el primero con tus dos únicos nietos, que al nombrarlos se te iluminan los ojos; Juan Félix, hermano y sobrino. Cuánto tiempo sigo escribiendo nombres de personas que jamás te olvidarán.

La noticia de tu último viaje, déjame que lo llame así, me la dio desconsolada Pilar Bahena. Arturo, su marido, siempre te ha considerado como un padre, y esa situación es complicada de sustituir. Rafael Merino, nuestro presidente, no da crédito a lo que ha ocurrido. Su amigo, su compañero de fatigas, ya no está. Su corazón no termina de marchitarse a pesar de la situación que todos los próximos a Rafael conocemos.

Creo que ese es el mensaje: Ilusión, dedicación, amor, generosidad, compañerismo..., un compendio de adjetivos que siempre quedarán cortos para ti, mi amigo Paquito.

Verás que estoy escribiendo en presente, de qué otra forma podría hacerlo si te noto junto a mí. En esta maravillosa publicación que tenemos, escribo según vuestros criterios. Es vuestra revista. Ahora, en tu adiós, te escribe tu amigo Julián.



Ha muerto un Buen hombre

El amigo Paco, como así le llamábamos todos los compañeros de la asociación ANEAC, se nos marchó sin darle tiempo a decirnos adiós, pero con toda seguridad se encontrará en el Reino de los Cielos, pensando en cada uno de nosotros para que seamos mejores y que esta Asociación, que él tanto quería y por la que tanto luchó para seguir adelante, no decaiga.

Amigo Paco, cuando te propuse para presidente de Extremadura no fuiste capaz de decirme no, cada cosa que te pedíamos, decías siempre si. Un día te pedí una ambulancia para la asociación DYA de Extremadura, ambulancia que sirve para salvar vidas, pero la tuya no pudimos salvarla.

Has quedado mucho sembrado en esta tierra que te vio nacer; en los cuatro puntos cardinales de España se acuerdan en cada momento de tu



bondad y generosidad. Esperemos vernos un día en esa otra vida.

Un abrazo

Jesús Domínguez Cuesta
Extremadura

En este número, especial sobre Cataluña, nos aproximamos a instituciones, empresas, socios y amigos de ANEAC y FENEAC. Todo ha sido fácil en esta noble y trabajadora tierra. Sus gentes cercanas y amigas de los visitantes, son ejemplo de hospitalidad. Tabúes arcaicos confunden la realidad. Proximidad, efectividad, entusiasmo, capacidad..., son algunas de las cualidades que podemos contar de nuestra experiencia. Pero claro, es nuestra experiencia y tampoco pretendemos dogmatizar. Es cierto que tuvimos un embajador de lujo, Rafael Merino, nuestro presidente. Su proximidad, valor multiplicado por mil dada su especial situación, hizo todo más fácil. Aun en Madrid, nos trasladamos hasta el Congreso de

los Diputados desde Jordi Jané, Presidente de la Comisión de Seguridad Vial del citado Congreso, nos aportó su experiencia en una amplia entrevista recogida en este especial.

Estuvimos en el Ayuntamiento de Badalona, donde su alcaldesa Maite Arqué y Jordi Serra, concejal del área de urbanismo, nos hablaron de asuntos importantes para el sector. También nos recibió Sergi Pla, jefe de la División de Tráfico de los Mossos d'Esquadra. La cita era para media hora, pero compartimos café por el triple de tiempo. Los asuntos que se trataban eran interesantes y las manecillas del reloj parecían detenerse. En la sede de UGT de Cataluña nos esperaba su secretario general, Josep M. Àlvarez y



Cataluña



Suárez. Estaba interesado en conocer pormenores de nuestra Asociación y nosotros su opinión sobre la situación actual del sector. Así mismo nos recibió el máximo responsable de la Dirección General de Transporte de Cataluña. Las oficinas están próximas a la nueva estación del AVE y desde la ventana de su despacho las fotografiamos. Pedimos hablar con el director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez-Moya, pero no ha sido posible. Hemos prolongado el cierre más allá de lo razonable, y no ha sido posible incorporar su opinión en este número.

Nuestros socios catalanes también han tenido cabida en este número especial sobre su comunidad. En Reus, nos ha enseñado su empresa José María Valfagó, propietario

de Valfagó Assistència. Pedro Esquinas desde Gerona, también nos abrió las puertas de la suya, Grues Quart. Ya de viaje hacia Madrid nos detuvimos en Lérida, donde Ramón Sans nos atendió amablemente, a pesar del fuerte catarro que padecía, mostrándonos su empresa Grúas del Segrià y Talleres, S.L. Desde estas páginas queremos agradecer la colaboración y hospitalidad de todos los que amablemente nos han atendido, abriendo sus puertas a INFOANEAC.

Julián Santamarina



Jordi Jané, Presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados

Nacido en L'Arboç (Tarragona) el 26 de noviembre de 1963. Casado y con dos hijos. Es cabeza de lista de CiU en la provincia de Tarragona para las próximas elecciones del día 9 de marzo. Profesor de Derecho Constitucional y Máster en Derecho Comparado. Como Diputado, cabe recordar la actividad de Portavoz en Comisiones de Investigación de alto relieve mediático como Gascartera o la de los atentados del 11-M. Ha sido Portavoz de Fomento y ha protagonizado todos los debates con la Ministra Magdalena Álvarez sobre el déficit de infraestructuras en Cataluña. Desde el año 2001 lleva los temas de Seguridad Vial en el Congreso. Impulsó la primera Subcomisión creada en la legislatura 2000-2004 y ha impulsado y presidido la primera Comisión en la legislatura 2004-2008, que ahora ha concluido. Ha sido Ponente en la Ley del Permiso por Puntos, en la reciente reforma del Código Penal y en la Ley de Seguridad Vial aprobada en la anterior legislatura. Uno de sus principales retos es conseguir una mejora de las carreteras, de su señalización y aumentar las medidas de prevención y la educación vial.

¿Lleva Ud. o su grupo en su programa para las próximas elecciones alguna medida sobre este particular?

Nosotros pedimos que se cumpla el mandato del Congreso de los Diputados, que fue aprobado por unanimidad. La Proposición no de Ley inicial fue presentada únicamente por CiU y se aprobó finalmente con una enmienda del Grupo Socialista. Debemos exigir al

Nacut a l'Arboç del Penedès (Tarragona) el 26 de novembre de 1963. Casat i amb dos fills. És el cao de llista de CiU a la província de Tarragona per a les pròximes eleccions del dia 9 de març. Professor de Dret Constitucional i Màster en Dret Comparat. Com a diputat, cal recordar l'activitat de Portaveu en Comissions d'Investigació d'alt relleu mediàtic com Gascartera o la dels atemptats de l'11-M. Ha estat Portaveu de Foment i ha protagonitzat tots els debats amb la ministra Magdalena Álvarez sobre el dèficit d'infraestructures a Catalunya. Des de l'any 2001 porta els temes de Seguretat Vial al Congrès. Va impulsar la primera subcomissió creada en la legislatura 2000-2004 i ha impulsat i presidit la primera comissió en la legislatura 2004-2008, que ara ha finalitzat. Ha estat ponent en la Llei del Permís per Punts, en la recent reforma del Codi Penal i en la Llei de seguretat vial aprovada en l'anterior legislatura. Un dels seus principals reptes és aconseguir una millora de les carreteres, de la seva senyalització i augmentar les mesures de prevenció i l'educació vial.

¿Porta vostè o el seu grup en el seu programa per a les pròximes eleccions alguna mesura sobre aquest particular?

Nosaltres hem demanat que es compleixi el mandat del Congrès des Diputats, que va ser aprovat per unanimitat. La Proposició no de Llei inicial va ser presentada únicament per CiU i es va aprovar finalment amb una esmena del Grup Socialista. Hem d'exigir al

“Debemos exigir al Gobierno que cumpla lo acordado y que presente las conclusiones sobre esa regulación específica de la actividad del transporte mediante grúas de auxilio en carreteras”

Gobierno que cumpla lo acordado y que presente las conclusiones sobre esa regulación específica de la actividad del transporte mediante grúas de auxilio en carreteras. Esta regulación es necesaria como garantía de un mejor servicio y debe regularse esta modalidad de transporte.

“Es un sector muy importante y el servicio que presta merece toda nuestra atención”

¿Considera Ud. que el sector del auxilio en carretera debe estar regulado junto con el resto de subsectores de transporte de mercancías por carretera por el Ministerio de Fomento o es partidario de su total regulación por el Ministerio del Interior?

En toda Europa, cada vez más, todos los temas relativos a la Seguridad Vial se centran más en las infraestructuras, las carreteras y los Ministerios de Fomento. Aquí debemos también regularlo, en el ámbito del transporte de mercancías y dentro de las competencias de Fomento. El Ministerio del Interior debe circunscribirse más a los temas relativos a la vigilancia y a las sanciones.

¿Qué opinión le merece el reconocimiento de este subsector por las legislaciones autonómicas, como la reciente Ley de Transportes de Canarias?

Es positivo el pleno respeto al ámbito competencial autonómico y ésta será, sin ninguna duda, la legislación que acabará realizando el necesario reconocimiento de esta actividad y de este subsector.

Bajo su punto de vista, ¿qué precisa la sociedad de este sector, que ahora no recibe? ¿Considera que el sector presta un servicio de calidad a la sociedad?



Jordi Jané en su despacho en el Congreso de los Diputados.

“Hem d'exigir al Govern que compleixi el que està acordat i presenti les conclusions sobre aquesta regulació específica de l'activitat del transport mitjançant grues d'auxili a les carreteres”

Govern que compleixi el que està acordat i presenti les conclusions sobre aquesta regulació específica de l'activitat del transport mitjançant grues d'auxili a les carreteres. Aquesta regulació és necessària com a garantia d'un millor servei i ha de regular-se aquesta modalitat de transport.

“És un sector molt important i el servei que dóna mereix tota la nostra atenció”

¿Considera vostè que el sector d'auxili en carretera ha d'estar regulat juntament amb la resta de subsectors de transport de mercaderies per carretera pel Ministeri de Foment o és partidari de la seva total regulació pel Ministeri de l'Interior?

A tota Europa, cada vegada més, tots els temes relatius a la Seguretat Vial se centren més en les infraestructures, les carreteres i els ministeri de Foment. Aquí hem de regular-ho també, en l'àmbit del transport de mercaderies i dins de les competències de Foment. El Ministeri de l'Interior s'ha de circumscriure més als temes relatius a la vigilància i a les sancions.

¿Quina opinió li mereix el reconeixement d'aquest subsector per les legislacions autonòmiques, com la recent Llei de Transport de Canàries?

És positiu el ple respecte a l'àmbit competencial autonòmic i aquesta serà, sens dubte, la legislació que acabarà fent el necessari reconeixement d'aquesta activitat i d'aquest subsector.

Sota el seu punt de vista, ¿què precisa la societat d'aquest sector, que ara no rep? ¿Considera que el sector dóna un servei de qua-



Es un sector muy importante y el servicio que presta merece toda nuestra atención. En el Congreso de los Diputados, tras diversas comparecencias, consideráramos que deberían establecerse mecanismos de colaboración, de acuerdo con los protocolos de actuación de los servicios 112 de las Comunidades Autónomas con la finalidad de establecer mejores plataformas tecnológicas para la prestación rápida de estos servicios.

“El sector debe tener una regulación específica y la misma debe intentar canalizar el máximo consenso y primar los factores de seguridad vial y de buena prestación del servicio”

¿Es Ud. partidario de la reforma del Reglamento General de Vehículos a fin de reconocer las especificidades de este tipo de vehículos de auxilio y rescate en carretera?

Sí. Las futuras reglamentarias deben comprender todas estas especificidades en un ámbito de gran importancia para la atención rápida tras un accidente como éste.

¿Qué medidas considera adecuadas para que las Compañías de Asistencia en Carretera (aseguradoras) practiquen una intermediación transparente en este tipo de servicios? ¿Y para que su papel incida en la mejora de la seguridad vial?

És un sector molt important i el servei que dona mereix tota la nostra atenció. Al Congrés dels Diputats, després de diverses compareixences, vam considerar que haurien d'establir-se mecanismes de col·laboració, d'acord amb els protocols d'actuació dels serveis 112 de les CCAA amb la finalitat d'establir millors plataformes tecnològiques per a la prestació ràpida d'aquests serveis.

“El sector ha de tenir una regulació específica i la mateixa ha d'intentar canalitzar el màxim consens i destacar els factors de seguretat vial i de bona prestació del servei”

Vostè és partidari de la reforma del Reglament General de Vehicles per tal de reconèixer les especificitats d'aquest tipus de vehicles d'auxili i ajuda en carretera?

Sí. Les futures reglamentàries han de comprendre totes les especificitats en un àmbit de gran importància per a l'atenció ràpida després d'un accident com aquest.

¿Quines mesures considera adequades perquè les Companyies d'Assistència en Carretera (asseguradores) practiquen una intermediació transparent en aquest tipus de serveis? I perquè el seu paper incideixi en la millora de la seguretat vial?



GESTIÓN DE SERVICIOS CON PDAS

The screenshot displays the Trucksuite software interface. On the left, a map of Madrid shows various service points (P. 001 to P. 032) marked with icons. The right side of the interface features a data table with columns for 'Pda', 'Ult. evento', 'H.Prev', 'Servicio', and 'Pda Recogida'. The table lists 32 entries, with some highlighted in red and others in green. Below the table, there are several icons for different vehicle types and services, such as 'Arrestre', 'Plataf.', 'Furgo.', 'Pesados', and 'T.I.R.'.

Pda	Ult. evento	H.Prev	Servicio	Pda Recogida
001	25-10:59		31428 014 BASE	
002	24-18:38		31438 015 -MADRID-BASE I	
003	24-21:16		31440 022 FUENLABRADA-M	
004	15-13:57		31414 012 ALBARRACIN 31	
005	25-09:51		31379 005 MOTOR MECHA-	
006	25-11:21		31431 009 LENEROS A LA	
007	17-18:12		31392 016 BASE	
008	04-18:55		31436 029 -MADRID-ANTON	
009	25-10:27			
011	25-11:17			
012	25-09:24			
013	25-11:11			
014	25-10:59			
015	25-11:13			
016	25-10:30			
018	24-21:59			
019	25-11:22			
020	24-16:35			
021	20-17:44			
022	25-11:22			
023	25-07:50			
024	04-20:44			
025	24-21:39			
027	24-19:59			
028	25-10:55			
029	25-10:52			
031	24-22:05			
032	24-22:30			

- Control total de sus vehículos
- Localización de grúas por GPS
- Automatización de los servicios
- Enlace con las Compañías
- Gestión Integral para la empresa de Asistencia
- Servicio Post Venta Inmediato
- Más de 12.000 servicios gestionados mensualmente

**Financiación
al 0% de
interés con el
plan Avanza**



Jordi Jané posa en una sala del Congreso de los Diputados, en cuya pared cuelga un cuadro con una imagen antigua del emblemático edificio.

Todas las compañías deben cumplir su papel en este ámbito y todas deben actuar en clave de seguridad vial. En el Congreso de los Diputados se concluyó la necesidad de definir un sistema de auditoría y control de calidad de los servicios de emergencia en todos los ámbitos. Debemos mejorar también todos los protocolos que se aplican y reforzar los programas de prevención de accidentes de tráfico, en particular aquellos que pueden ser diseñados mediante los nuevos mecanismos de tecnologías de la información, como el proyecto europeo e-Call que permite instalar en los vehículos sistemas automáticos de llamadas cuando el vehículo sufre un accidente. A dicho efecto será imprescindible que las operadoras de telefonía móvil garanticen la universalidad de la cobertura y eliminen las zonas ciegas. Y, asimismo, que se sustente el servicio e-Call sobre centros de intermediación bien definidos operativa y funcionalmente para garantizar la traslación inmediata hacia 112 de las auténticas llamadas de emergencia.

¿Es usted partidario de una regulación específica para el sector del auxilio en carretera en el nuevo Anteproyecto de Ley del Contrato de Transportes, a semejanza de la que tienen otros sectores dedicados al gran público, como por ejemplo, los de las mudanzas?

El sector debe tener una regulación específica y la misma debe intentar canalizar el máximo consenso y primar los factores de seguridad vial y de buena prestación del servicio.

Totes les companyies han de complir el seu paper en aquest àmbit i tots han d'actuar en clau de seguretat vial. Al Congrés dels Diputats es va concloure la necessitat de definir un sistema d'auditoria i control de qualitat dels serveis d'emergència en tots els àmbits. Hem de millorar també tots els protocols que s'apliquen i reforçar els programes de prevenció d'accidents de trànsit, en particular aquells que poden ser dissenyats mitjançant els nous mecanismes de tecnologies de la informació, com el projecte europeu e-Call que permet instal·lar en els vehicles sistemes automàtics de trucades quan el vehicle pateix un accident. A tal efecte, serà imprescindible que les operadores de telefonía mòbil garanteixin la universalitat de la cobertura i eliminin les zones cegues. I, així mateix, que es basi el servei e-Call sobre centres d'intermediació ben definits operativa i funcionalment per garantir la translació immediata cap al 112 de les autèntiques trucades d'emergència.

¿Vostès és partidari d'una regulació específica per al sector de l'auxili en carretera en el nou Avantprojecte de la Llei de Contractes de Transport, similar al que tenen altres sectors dedicats al gran públic, com per exemple, els de les mudances?

El sector ha de tenir una regulació específica i la mateixa ha d'intentar canalitzar el màxim consens i destacar els factors de seguretat vial i de bona prestació del servei.



Sergi Pla,

jefe de la División de Tráfico de los Mossos d'Esquadra

“La juventud y motivación de los mossos de tráfico nos permite ser una de las policías de tráfico punteras en Europa”

Sergi Pla ingresó como Inspector en el Cuerpo Nacional de Policía el año 1980, siendo destinado a Barcelona y desempeñando funciones en la Sección de Estupefacientes, en la Sección de Radiopatrullas y en el diseño y ejecución de la seguridad de los Juegos Olímpicos en Barcelona. En 1996, siendo Inspector Jefe en el CNP, entró a formar parte del cuerpo de Mossos d'Esquadra en la categoría de Inspector. En el año 2001 ascendió a Intendente y en febrero de 2005 fue nombrado jefe de la División de Tráfico.

¿Cuáles son las principales características de esta zona, en cuanto a extensión, relieve, tipo de vehículos que circulan, etc.?

Catalunya tiene una superficie de 32.106,54 Km², una población de 7.134.697 (año 2006) y dispone de una red viaria pública de 12.142 Km.

El 89,3 % de la red viaria de Catalunya son carreteras de calzada única y el 5,4 % son autopistas de peaje.

El parque de vehículos en Catalunya se situaba en el año 2005 en 4.918.521, de los cuales, un 64,7 % eran turismos y un 15,2 % eran camiones y furgonetas.

Las motocicletas presentan un peso importante con un 9,9 % del total de vehículos de Catalunya.

La motorización en Catalunya es de 703 vehículos por cada 1000 habitantes, siendo Girona la demarcación que presenta una motorización superior con 867 vehículos por 1000 habitantes.

¿Qué accidentes o incidentes son los que se repiten con mayor frecuencia y cuáles son sus causas?

Vaig ingressar com a Inspector en el Cos Nacional de Policía l'any 1980, estant destinat a Barcelona i desenvolupant funcions a la Secció d'Estupefaents, a la Secció de Radiopatrulles i en el disseny i execució de la seguretat dels Jocs Olímpics de Barcelona. En 1996, sent Inspector en Cap al CNP, vaig ingressar al Cos de Mossos d'Esquadra en la categoria d'Inspector. L'any 2001 vaig promocionar a Intendent i el febrer de 2005 vaig ser nomenat cap de la Divisió de Trànsit.

¿Quines són les principals característiques d'aquesta zona, en quan a extensió, relleu, tipus de vehicles que hi circulen, etc.?

Catalunya te una superfície de 32.106,54 qm², una població de 7.134.697 habitants (any 2006) i disposa d'una xarxa viària pública de 12.142 qm.

El 89,3 % de la xarxa viària de Catalunya són carreteres de calçada única i el 5,4 % són autopistes de peatge.

El parc de vehicles a Catalunya se situava l'any 2005 en 4.918.521, dels quals, un 64,7 % eren turismes i un 15,2 % eren camions i furgonetes.

Las motocicletes presenten un pes important amb un 9,9 % del total de vehicles de Catalunya.

La motorització a Catalunya és de 703 vehicles per cada 1000 habitants, sent Girona la demarcació que presenta una motorització superior, amb 867 vehicles por 1000 habitants.

¿Quins accidents o incidents són els que es repeteixen amb més freqüència i quines són les seves causes?

El número de víctimas mortales a 30 días en Catalunya durante el año 2006 fue de 569, lo que significa un 11,2 % de reducción sobre los datos del año 2005.

Analizando los datos de manera segregada entre ámbitos, en zona interurbana se observa una reducción del

número de muertos en un 42,5%, en el período 2000 - 2006 mientras que en zona urbana la reducción ha sido del 15,6% en el mismo período.

La tipología de los accidentes con víctimas en vía interurbana sitúa las colisiones en primer lugar, con un 53,3 % de los casos, seguidas de las salidas de vía en un 34,3 %.

Si analizamos los factores concurrentes en los accidentes en zona interurbana, la infracción a una norma, en el 20,4 % de los casos, es el principal factor de concurrencia, seguida de la distracción en un 11,7 %.

“El nivel de prestación del servicio en Catalunya es muy alto, pero, como todo en esta vida, también es mejorable”

¿Qué importancia concede a las empresas de auxilio en carretera en lo referente a seguridad vial, rapidez de intervención y calidad de servicios?

El sistema de la asistencia en carretera ha dejado de ser una simple relación entre aseguradora, cliente y empresa de asistencia para convertirse en una pieza básica en los dos ejes que componen el tráfico: la accidentalidad y la movilidad.

La rápida intervención de las grúas en los accidentes y averías permite, por un lado, impedir segundas victimizaciones o accidentes derivados de un vehículo parado en el arcén u ocupando la vía y, por otro, permite reducir de forma importante la afectación del incidente en la movilidad del resto de conductores. El nivel de prestación del servicio en Catalunya es muy alto, pero, como todo en esta vida, también es mejorable. Por eso el Servei Català de Trànsit ha firmado un convenio para optimizar el tiempo de respuesta de las grúas de gran tonelaje en el entorno metropolitano de Barcelona que está dando buen resultado. La



Rafael Marino junto a Sergi Pla.

El número de víctimas mortales a 30 días en Catalunya durante el año 2006 ha estat de 569, el que significa un 11,2 % de reducció sobre les dades de 2005.

Analitzant les dades de manera segregada entre àmbits, en zona interurbana s'observa una reducció del nombre de víctimes mor-

tals en un 42,5%, entre el 2000 i el 2006 mentre que en zona urbana la reducció és del 15,6% en el mateix període.

La tipologia dels accidents amb víctimes en via interurbana situa les col·lisions en primer lloc, amb un 53,3 % dels casos, seguides de les sortides de via en un 34,3 %.

Si analitzem els factors concurrents en els accidents en zona interurbana, la infracció a la norma, en el 20,4 % de els casos, és el principal factor de concurrència, seguida de la distracció amb un 11,7 %.

“El nivell de prestació del servei a Catalunya és molt alto, però, com tot en aquesta vida, també és millorable”

¿Quina importància concedeix a les empreses d'auxili en carretera en allò referent a seguretat viària, rapidesa d'intervenció i qualitat de serveis?

El sistema de l'assistència en carretera ha deixat de ser una simple relació entre asseguradora, client i empresa d'assistència per convertir-se en una peça bàsica en els dos eixos que constitueixen el trànsit: l'accidentalitat i la mobilitat.

La ràpida intervenció de les gúes en els accidents i averies permet, d'una banda, impedir segones victimitzacions o accidents derivats de un vehicle aturat al voral o ocupant la via i, per una altra, permet reduir de forma important l'afectació de l'incident en la mobilitat de la resta de conductors. El nivell de prestació del servei a Catalunya és molt alto, però, com tot en aquesta vida, també és millorable. Per això el Servei Català de Trànsit ha signat un conveni per optimitzar el temps de resposta de les gúes de gran tonatge a l'entorn metropolità de Barcelona que està donant bon resultat. L'experiència cal estendre-la

experiencia hay que extenderla paulatinamente al resto del territorio y para todo tipo de vehículos.

“Sólo pediría que los diferentes operadores incorporaran la seguridad vial como valor añadido a su empresa, atendiendo a que sus trabajadores viven en la carretera”

¿Qué grado de profesionalidad daría a las empresas de este sector?

Tradicionalmente el grado de profesionalidad ha sido muy alto, pero la gran demanda originada por el aumento del parque móvil y de la movilidad ha provocado la incorporación al sector de una gran cantidad de conductores y operadores de grúa sin la suficiente formación. Afortunadamente, tengo constancia del gran esfuerzo que están realizando las asociaciones y federaciones en este sentido. Sólo pediría que los diferentes operadores incorporaran la seguridad vial como valor añadido a su empresa, atendiendo a que sus trabajadores viven en la carretera.

Sobre la priorización de las grúas: “No se debe confundir la rapidez con la urgencia”

¿Considera que los vehículos dedicados al auxilio y rescate en carretera deberían ser considerados como prioritarios, con el fin de llegar antes al lugar de los siniestros y de esta forma evitar en lo posible

los accidentes provocados por otros accidentes? No se debe confundir la rapidez con la urgencia. Es necesario que las grúas acudan con la suficiente rapidez al lugar del incidente para poder desocupar la vía, pero eso no supone urgencia. Los operadores que deben acudir con urgencia -policía, ambulancias y bomberos- ya están dotados con esos dispositivos por ese motivo. No es el mismo caso



Sergi Pla en las instalaciones provisionales de la División de Tráfico.

paulatinament a la resta del territori i per a tot tipus de vehicles.

“Només demanaria que els diferents operadors incorporessin la seguretat viària com a valor afegit a la seva empresa, atenent a que els seus treballadors viuen en la carretera”

¿Quin grau de professionalitat donaríeu a les empreses d'aquest sector?

Tradicionalment el grau de professionalitat ha estat molt alt, però la gran demanda originada per l'augment del parc mòbil i de la mobilitat ha provocat la incorporació al sector d'una gran quantitat de conductors i operadors de grua sense la suficient formació. Afortunadament, tinc constància del gran esforç que estan fent les associacions i federacions en aquest sentit. Només demanaria que els diferents operadors incorporessin la seguretat viària com a valor afegit a la seva empresa, atenent a que els seus treballadors viuen en la carretera.

Sobre la priorització de les grues: “No s'ha de confondre la rapidesa amb la urgència”

¿Considera que els vehicles dedicats a l'auxili i rescat en carretera haurien de ser considerats com a prioritaris, a fi d'arribar abans al lloc del sinistre i d'aquesta forma evitar en lo possible els accidents

provocats per d'altres accidents? No s'ha de confondre la rapidesa amb la urgència. És necessari que les grúes acudeixin amb la suficient rapidesa al lloc de l'incident per poder desocupar la via, però això no suposa urgència. Els operadors que han d'acudir amb urgència -policia, ambulàncies i bombers- ja estan dotats amb aquests dispositius per aquest motiu. No és el mateix cas que el de les grúes, perquè no perilla la

que el de las grúas, ya que no pelagra la vida de ninguna persona y es la policía quien ordena el lugar del incidente para evitar posibles afectaciones posteriores.

Sobre el color único: “Pienso que eso no es necesario, ya que la grúa se diferencia del resto por su misma configuración como vehículo”

¿Considera que los vehículos dedicados a esta función deberían tener un color específico que los identificara del resto?

Pienso que eso no es necesario, ya que la grúa se diferencia del resto por su misma configuración como vehículo.

¿Qué opina de ANEAC y FENEAC y la gestión que sus responsables vienen realizando en beneficio del usuario y de su sector?

Realizan una función imprescindible en el contexto del gran número de empresas y autónomos que se dedican a la prestación de este servicio. Es necesario aglutinar al mayor número posible de operadores para solucionar los problemas que surgen, para hacer su función de interlocución con la Administración y las aseguradoras y, lo que es muy importante, para organizar la formación de los empresarios y trabajadores del sector. Es imprescindible homogeneizar lo más posible el nivel de servicio que se da a los usuarios en todo el territorio.

“Es imprescindible homogeneizar lo más posible el nivel de servicio que se da a los usuarios en todo el territorio”

Nuevamente dentro de su actividad al frente de la Institución que dirige, ¿en qué lugar se situarían en cuanto a seguridad vial, actuación, competencias, etc., con respecto a otras comunidades españolas?

La División de Tráfico de Mossos d'Esquadra no se limita en su actuación y relaciones a su ámbito territorial, sino que estamos en contacto con otros cuerpos policiales con responsabilidad en tráfico del resto del Estado y de otros países europeos. Por ejemplo, estamos integrados en el proyecto DRUID de la organización TISPOL -Policías de Tráfico europeas- para determinar el test ideal de uso policial para detectar el consumo de drogas en conductores. Uno de nuestros principales objetivos es la innovación y la creatividad, para adaptar procedimientos, aparatos y técnicas a la reducción de la accidentalidad y al fomento de la movilidad. La juventud y motivación de los mossos de tráfico nos permite ser una de las policías de tráfico punteras en Europa.

vida de cap persona i ja la policia ordena el lloc de l'incident per evitar possibles afectacions posteriors.

Sobre el color único: “Penso que això no és necessari, ja que la grúa se diferencia de la resta per la seva pròpia configuració como a vehicle”

¿Considera que els vehicles dedicats a aquesta funció haurien de tenir un color específic que els identifiqués de la resta?

Penso que això no és necessari, ja que la grúa es diferencia de la resta per la seva pròpia configuració como a vehicle.

¿Què opina de ANEAC i FENEAC i la gestió que els seus responsables venen fent en benefici de l'usuari i del seu sector?

Realitzen una funció imprescindible en el context del gran nombre d'empreses i autònoms que es dediquen a la prestació d'aquest servei. És necessari aglutinar el major nombre possible d'operadors per solucionar els problemes que sorgeixen, per fer la seva funció d'interlocució amb l'Administració i les asseguradores i, el que és molt important, per organitzar la formació dels empresaris i treballadors del sector. És imprescindible homogeneitzar el més possible el nivell de servei que es dona als usuaris en tot el territori.

“És imprescindible homogeneitzar el més possible el nivell de servei que es dona als usuaris en tot el territori”

Novament dins de la seva activitat al front de la Institució que dirigeix, ¿a quin lloc es situarien en quan a seguretat vial, actuació, competències, etc., respecte d'altres comunitats espanyoles?

La Divisió de Trànsit de Mossos d'Esquadra no es limita en la seva actuació i relacions al seu àmbit territorial, sinó que estem en contacte amb d'altres cosos policials amb responsabilitats en trànsit de la resta de l'Estat i d'altres països europeus. Per exemple, estem integrats en el projecte DRUID de l'organització TISPOL -Policies de Trànsit europees- per determinar el test ideal d'ús policial per detectar el consum de drogues en conductors. Un dels nostres principals objectius és la innovació i la creativitat, per adaptar procediments, aparells i tècniques a la reducció de l'accidentalitat i al afavoriment de la mobilitat. La joventut i motivació dels mossos de trànsit ens permet ser una de les policies de trànsit punteres a Europa.

euroGruas

C/ Industria, 21 (P.I. El Pla) - 08980 Sant Feliu de Llobregat (Barcelona)
Tel: 93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74
www.eurogruas.org - e.mail: eurogruas@eurogruas.org

¿Quiere trabajar sin condiciones?



www.hmf.dk



www.omarsspa.it

Gruas Hidráulicas- Gruas de Rescate- Multicontainers



“La lucha contra las colisiones de tráfico no acaba nunca”

Para terminar, ¿ha incidido positivamente en Cataluña la implantación del carné por puntos y qué cifras de víctimas, fallecidos y heridos manejan?

La modificación de la Ley de seguridad vial que implementaba el permiso por puntos se produjo a mediados del año 2006. Durante ese mismo año se produjo una reducción de las víctimas mortales de un 11,2%. Respecto al año 2007, las cifras no son todavía oficiales, ya que se encuentran en proceso de elaboración. En todo caso los datos provisionales en víctimas mortales a 24 horas, apuntan a una reducción de un 7% aproximadamente de éstas.

Esta cifra marca una tendencia a la reducción de la mortalidad y, en definitiva, es un dato que refuerza el hecho de la progresiva consolidación de la medida y de su eficacia. Además, en un corto espacio de tiempo podremos sumar la influencia de la reciente reforma del Código Penal, que ha venido a complementar el permiso por puntos.

Pero debemos tener en cuenta que cada año es más difícil reducir el número de víctimas que ya de por sí es afortunadamente menor. Los países del norte de Europa que nos aventajan en la reducción de las víctimas de colisiones de tráfico están viendo actualmente como esas cifras se vuelven a incrementar.

Esto deja muy claro que la lucha contra las colisiones de tráfico no acaba nunca y que hay un límite de víctimas derivadas de ellas que no corresponde por razón de nuestra forma de vida, el parque de vehículos, el número de kilómetros de la red viaria y el aumento continuo de la movilidad. Afortunadamente estamos motivados para luchar contra todo eso y esta guerra no la vamos a perder.



“La lluita contra les col·lisions de trànsit no acaba mai”

Per acabar, ¿ha incidit positivament a Catalunya la implantació del permís per punts i quines xifres de víctimes, morts i ferit maneuen?

La modificació de la Llei de Seguretat Viària que implementava el permís per punts es va produir a mitjans de l'any 2006. Durant aquest mateix any es va aconseguir una reducció de les víctimes

mortals en un 11,2%. Respecto a l'any 2007, les xifres no són encara oficials, doncs es troben en procés d'elaboració. En tot cas, les dades provisionals en víctimes mortals a 24 hores, apunten a una reducció d'un 7% aproximadament d'aquestes.

Aquesta xifra marca una tendència a la reducció de la mortalitat i, en definitiva, és una dada que reforça el fet de la progressiva consolidació de la mesura i de la seva eficàcia. A més, en un curt espai de temps podrem sumar la influència de la recent reforma del Codi Penal, que ha vingut a complementar la reforma del permís per punts.

Però hem tenir en compte que cada any és més difícil reduir el nombre de víctimes que ja de per sí és afortunadament menor. Els països del nord d'Europa que ens avantatgen en la reducció de les víctimes de col·lisions de trànsit estan veient actualment como aquestes xifres es tornen a incrementar.

Això deixa molt clar que la lluita contra les col·lisions de trànsit no acaba mai i que hi ha un límit de víctimes derivades d'aquestes que ens correspon per raó de la nostra forma de vida, el parc de vehicles, el nombre de quilòmetres de la xarxa viaria i el augment continu de la mobilitat. Afortunadament estem motivats per lluitar contra tot això i aquesta guerra no la perdrem.

Reunión con Josep M. Àlvarez y Suárez, Secretario General UGT de Catalunya

**Salvador Duarte, Presidente de la Confederación de Trabajadores
Autónomos de Cataluña analizó la actualidad del sector**

Durante nuestra visita a Cataluña fuimos amablemente recibidos por Josep M. Àlvarez y Suárez, Secretario General de UGT Catalunya. Acompañados por Rafael Merino, Presidente de ANEAC y FENEAC pudimos conversar largo y tendido sobre diferentes temas de gran interés para el sector. Por su parte, Salvador Duarte, presidente de la Confederación de Trabajadores Autónomos de Catalunya, también tuvo la amabilidad de responder a nuestras preguntas.



Casi el 90% de los gruístas, más de 20.000, está formado por trabajadores autónomos y empresas familiares. Desde hace tiempo, la CTAC-UGT está abanderando las reivindicaciones de este sector. ¿Cuáles son sus principales demandas?

—Desde la Confederación, son varias las líneas de trabajo abiertas con el colectivo, desde el punto de vista de Autónomos, se ha incorporado las dificultades del colectivo y sus diferentes realidades en las demandas conjuntas que se trasladaron al Ministerio de Trabajo en el proceso de elaboración del LETA (Estatuto del Trabajo Autónomo), quedando por tanto, cubiertas facetas como la mejora de las prestaciones, acceso a la formación, prevención de riesgos laborales, etc.

Prop del 90% dels gruístes, més de 20.000, són treballadors autònoms i empreses familiars. Des de fa temps, la CTAC-UGT de Catalunya lidera les reivindicacions d'aquest sector. Quines són les seves principals exigències?

—Des de la Confederació són diverses les línies de treball obertes amb el col·lectiu, des del punt de vista dels autònoms. S'han incorporat les dificultats del col·lectiu i les seves diferents realitats en les demandes conjuntes que es varen traslladar al Ministeri de Treball en el procés d'elaboració del LETA (Estatut del Treball Autònom), i d'aquesta manera queden cobertes la millora de les prestacions, l'accés a la formació, la prevenció de riscos laborals, etc.

“Estamos ante la definición de un conjunto de conocimientos que complementarían las capacidades del profesional en asistencia en carretera”



Nuestro presidente Josep M. Álvarez y Suárez.

En otro sentido amplio y como parte fundamental, se ha trabajado en todo a lo que regulación de la profesión se refiere. Intentando por un lado dignificarla así como profesionalizarla. En lo que se refiere a la profesionalización, se ha trabajado en el ámbito sobre todo de las competencias necesarias para el correcto desarrollo de la actividad y mejorar en aquellos aspectos, que si bien, no son estrictamente necesarios para el cumplimiento de la misma, redundan en la percepción que la sociedad tiene del colectivo. Estamos hablando de habilidades relacionadas en general con la Atención al Cliente, uso de nuevas tecnologías, idiomas, etc. Por tanto, estamos ante la definición de un conjunto de conocimientos que complementarían las capacidades del profesional en asistencia en carretera.

La regulación de tres aspectos del sector son las principales preocupaciones de los autónomos del sector de Auxilio y Rescate. A saber: el Estatuto del Trabajador Autónomo, el gas-oil profesional y la regulación de las subcontratas. ¿Cuál es la visión de la CTAC-UGT sobre el particular?

—Efectivamente, estamos ante aspectos de vital importancia en el día a día del autónomo gruista. En este sentido, es manifiestamente conocida, la escasa o nula protección que el autónomo tiene frente a las grandes compañías aseguradoras, y que desde la CTAC-UGT, algunas veces, incluso públicamente hemos tachado de Cuasi-esclavitud. En este sentido parte de esta problemática ha sido recogida en el LETA, en el ámbito de autónomos dependientes, con la consecuente mejora en las herramientas de las que dispondrán a la hora de relacionarse con sus empresas principales. Es intención por otra parte una vez esté aprobado el reglamento del Trade (previsto para marzo del 2008), comenzar la negociación de los llamados acuerdos de interés profesional, siendo estos, la base, para conse-

“Estem davant la definició d'un conjunt de coneixements que completarien les capacitats del professional en assistència en carretera”

En un altre sentit ampli, i com a part fonamental, s'ha treballat en tot allò que es refereix a la regulació de la professió, intentant dignificar-la i professionalitzar-la. Quant a la professionalització, s'ha treballat en l'àmbit sobretot de les competències necessàries per al correcte desenvolupament de l'activitat i per millorar en aquells aspectes que, si bé no són estrictament necessaris per al seu compliment, redunden en la percepció que la societat té del col·lectiu. Estem parlant d'habilitats relacionades en general amb l'atenció al client, l'ús de les noves tecnologies, idiomes, etc. Per tant, estem davant la definició d'un conjunt de coneixements que completarien les capacitats del professional en assistència en carretera.

La regulació de tres aspectes del sector són les principals preocupacions dels autònoms del sector d'auxili i rescat: l'Estatut del Treballador Autònom, el gasoil professional i la regulació de les empreses subcontratades. Quina és la visió de la CTAC-UGT de Catalunya sobre aquest tema?

—Efectivament, estem davant d'aspectes molt importants en el dia a dia de l'autònom gruista. En aquest sentit, és manifestament coneguda l'escassa o nul·la protecció que l'autònom té davant les grans companyies asseguradores, i que des de la CTAC-UGT de Catalunya, algunes vegades, fins i tot públicament, hem titllat de quasi-esclavitud. Part d'aquesta problemàtica ha estat recollida en el LETA, en l'àmbit d'autònoms dependents, amb la conseqüent millora en les eines de què disposaran a l'hora de relacionar-se amb les seves empreses principals. D'altra banda, un cop aprovat el reglament del Trade (previst per al març de 2008), tenim la intenció d'iniciar la negociació dels anomenats acords d'interès professional, essent aquests la base per aconseguir

guir otras mejoras propuestas por el colectivo. Cabe destacar que algunas de las medidas que incluso estamos planteando presentar hacen referencia a partidas compensatorias por el precio del gasóleo. Como ya es bien conocido, la histórica reivindicación del gasóleo profesional, está marcada por la falta de entendimiento y además muy vinculada al tamaño de las estructuras profesionales que lo negocian. Por tanto, la estrategia a seguir desde CTAC-UGT, irán sobre todo dirigidas a la incorporación de medidas compensatorias en los acuerdos de interés profesional.

“La prevención de los riesgos laborales es uno de los mayores retos que cualquier organización de carácter sindical o empresarial tiene que afrontar en el día a día”

Existe importante documentación que recoge una situación de gran preocupación. Datos según los cuales mueren más trabajadores en la carretera que en la construcción, la pesca y la minería juntas e incluye una denuncia de CC.OO. y UGT en el sentido de que el exceso de horas de conducción en los conductores profesionales provoca estrés y fatiga, causas principales de los más graves accidentes entre los vehículos pesados. ¿Qué nos puede decir sobre este tema?

—Sin duda, la prevención de los riesgos laborales es uno de los mayores retos que cualquier organización de carácter sindical o empresarial tiene que afrontar en el día a día. Esta lacra social, a pesar de los esfuerzos y realizados por parte de todos los sujetos implicados en las tareas preventivas (Administración, Trabajadores y Empresarios), continúa golpeando al sector de asistencia en carretera en particular y al transporte en general. Desde CTAC-UGT, estamos trabajando intensamente y de una manera decidida, en aquello que para nosotros es fundamental, “la concienciación” y la “acción preventiva”. En este sentido, estamos en la fase final de elaboración de un interactivo de prevención de riesgos laborales que engloba entre otros el sector del transporte. Así mismo, desde CTAC, se colabora en varios ámbitos con el Departamento de Prevención de



altres millores proposades pel col·lectiu. Hem de destacar que algunes de les mesures que ens estem plantejant proposar fan referència a partides compensatòries pel preu del gasoil. Com és ben coneguda, la històrica reivindicació del gasoil professional està marcada per la manca d'enteniment i, a més, molt vinculada a la mida de les estructures professionals que el negocien. Per tant, l'estratègia que la CTAC-UGT de Catalunya anirà sobretot adreçada a la incorporació de mesures compensatòries en els acords d'interès professional.

“La prevenció de riscos laborals és un dels reptes més importants que qualsevol organització de caràcter sindical o empresarial ha d'afrontar en el seu dia a dia”

Existeix molta documentació que recull una situació preocupant, les dades demostren que moren més treballadors a la carretera que a la construcció, la pesca i la mineria juntes, i inclou una denúncia de la UGT i de CC.OO. que assegura que l'excés d'hores de conducció en el cas dels conductors professionals provoca estrès i fatiga, que són les causes principals dels accidents més greus en els vehicles pesats. Què ens pot explicar sobre aquest tema?

—Sense dubte, la prevenció de riscos laborals és un dels reptes més importants que qualsevol organització de caràcter sindical o empresarial ha d'afrontar en el seu dia a dia. Aquesta xacra social, tot i els esforços realitzats per part de tots els subjectes implicats en les tasques preventives (Administració, treballadors i empresaris) continua colpejant el sector de l'assistència en carretera en particular i el transport, en general. Des de la CTAC-UGT de Catalunya estem treballant intensament i de manera decidida en allò que per a nosaltres és fonamental: la “conscienciació” i “l'acció preventiva”. En aquest sentit, ens trobem a la fase final de l'elaboració d'un interactiu per a la prevenció de riscos laborals que engloba, entre altres, el sector del transport. Així mateix, la CTAC col·labora en diversos àmbits amb el Departament de Prevenció de Riscos Labo-

riesgos laborales de UGT, así como el Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya. En este sentido, por tanto, cabe el esfuerzo conjunto de toda la sociedad para hacer llegar en el sentido más amplio e intenso el mensaje de la prevención.

“UGT a diferencia de otras organizaciones, ha mostrado desde siempre, una especial sensibilidad con el colectivo de Autónomos”

En las últimas huelgas del sector, el presidente de ANEAC, D. Rafael Merino, mostró su aquiescencia a la intervención de UGT como mediadora entre los gruistas y UNESPA. ¿Cómo se valoró esta iniciativa?

—Sin duda, UGT a diferencia de otras organizaciones, ha mostrado desde siempre, una especial sensibilidad con el colectivo de Autónomos, cabe recordar que bien directamente o mediante sus organizaciones vinculadas ha sido la principal promotora del Estatuto del Trabajo Autónomo, así como la búsqueda de soluciones en situaciones de conflicto. Por tanto, su legitimidad en este tipo de acciones esta sobradamente justificada. Por otro lado, por encima de formas jurídicas diversas, la UGT siempre ha defendido y defenderá al Trabajador ante el abuso continuo y reiterado desde posiciones predominantes.

La FSP ha venido manteniendo un contencioso a favor de que los policías locales puedan levantar atestados en plano de igualdad con la Guardia Civil.

¿En qué estado se encuentra esta cuestión?

—En principio, esta es una situación que tanto por los usos y costumbres esta siendo resuelta con total normalidad y por tanto, dentro del ámbito competencial del municipio, la policía local, esta procediendo al levantamiento de atestados.



rals de la UGT de Catalunya, i amb el Departament de Treball de la Generalitat. En aquest sentit, per tant, cal destacar l'esforç conjunt de tota la societat per fer arribar en el sentit més ampli i intens el missatge de la prevenció.

“UGT, a diferència d'altres organitzacions, ha mostrat des de sempre una especial sensibilitat vers el col·lectiu de treballadors per compte propi”

En les darreres vagues del sector, el president d'ANEAC, Rafael Merino, va mostrar la seva aquiescència en la intervenció de la UGT com a mediadora entre els gruistes i UNESPA. Com es va valorar aquesta iniciativa?

—Sense dubte, la UGT, a diferència d'altres organitzacions, ha mostrat des de sempre una especial sensibilitat vers el col·lectiu de treballadors per compte propi. Cal recordar que, directament o mitjançant les seves organitzacions vinculades, ha estat la principal promotora de l'Estatut del Treball Autònom, així com de la cerca de solucions en situacions de conflicte. Per tant, la seva legitimitat en aquest tipus d'accions està del tot justificada. Per sobre de les diverses fórmules jurídiques, la UGT sempre ha defensat i defensarà el treballador davant del continu i reiterat abus des de posicionaments predominants.

La FSP fa temps que manté un contenciós a favor de que els policies locals puguin aixecar atestats en el mateix pla d'igualtat que la Guàrdia Civil. En quin

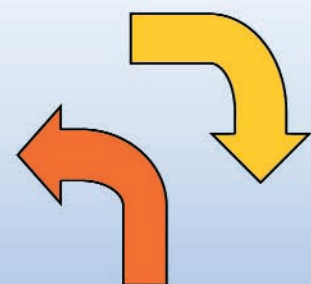
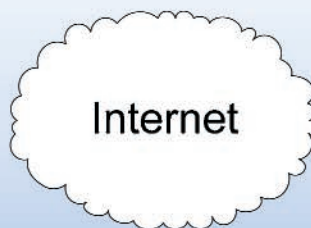
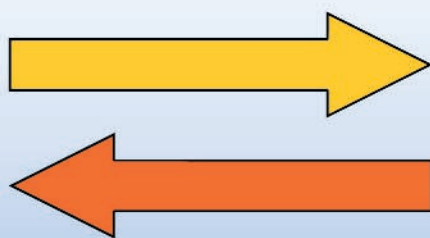
estat es troba ara aquesta qüestió?

—En principi, aquesta és una situació que, pels usos i costums, s'està resolent amb total normalitat i, per tant, dins de l'àmbit competencial del municipi la policia local està procedint a l'aixecament d'atestats.

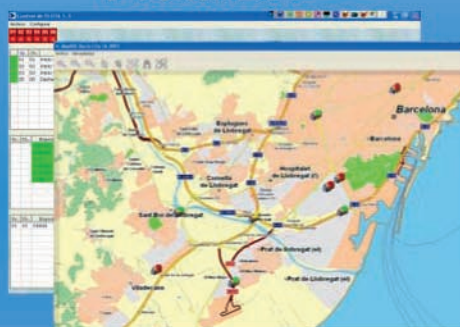
Gestione sus servicios con un coste mínimo



Compañía Asistencia



FlotalDX®

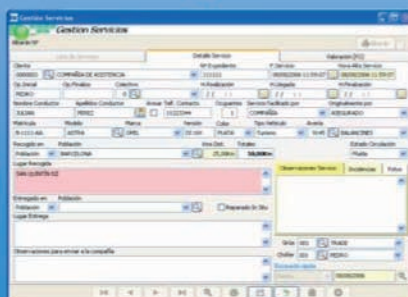


Asigne de forma eficaz y rápida el expediente a su flota de grúas

Compatible con varios dispositivos móviles:



Gesgru®



Gestione todos los servicios de la compañías

ClientIDX®



Reciba los datos del servicio desde Internet sin necesidad que la compañía le haga llamadas telefónicas



Envío de datos del expediente



Envío de datos de finalización del expediente

Relación de algunos de nuestros clientes que ya confían en nuestro sistema:

ALCALDE ASISTENCIA
ASISTENCIA DIANA
ASISTENICA JIAUTO
ASISTENICA VALMAR
AYUDA Y RESCATE 24 H.
BALLESTER
CARMELO MARTINEZ
CMAC
ELOY ASISTENCIA
EUROTRADIS

GRUAS ABRIL
GRUAS ASSUR
GRUAS CARLOS MARTINEZ
GRUAS CASTELLDEFELS
GRUAS CORB MARI
GRUAS CORBERA
GRUAS GARCÍA GARRAF
GRUAS GRANOLLERS
GRUAS HURTADO
GRUAS INTER PATTY

GRUAS JUAN
GRUAS MALLORCA
GRUAS MAN Y FER
GRUAS MARTIN
GRUAS PARICIO
IRATXE
J.M. ALONSO
JORDI CARRES
JOSE Y STELA ASISTENCIA
MARTHE ASISTENCIA

ORTELLI
RADIO GRUA SABADELL
SERAVE
SEVILLANA ASISTENCIA
TLLRES. GAMEZ SANCHEZ
TALLERES VIÑOLAS
TODO ASISTENCIA
USABIAGA CARGO
V.I.P. BY ESTEVE
VIC ASISTENCIA

idx
informática

IDX Informática S.L.
Tfno: 93.436.00.42 FAX: 93.455.58.13
<http://www.idx.es>



Entrevista con Maite Arqué, Alcaldesa de Badalona y Jordi Serra, Concejal del Área de Urbanismo

Badalona, a tan solo diez kilómetros de Barcelona, es la tercera ciudad de Cataluña y la decimovena de España en número de habitantes. Multitud de culturas procedentes de todos los rincones del mundo enriquecen más esta moderna ciudad, una de las más antiguas de Cataluña. Su hospitalidad, historia, cultura, gastronomía y por su puesto playas, acompañadas de un templado clima mediterráneo, ofrecen al viajero una oferta difícil de rechazar.

Su Alcaldesa, Maite Arqué Ferrer, junto al Concejal del Área de Urbanismo y del Territorio, Jordi Serra Isern, ambos naturales de Badalona, abrieron las puertas del Ayuntamiento a INFOANEAC, concediéndonos esta amplia entrevista.

QUIÉN ES QUIÉN

Datos personales: Maite Arqué i Ferrer

Nacida en Badalona, el año 1943. Comerciante de profesión. Procede del movimiento asociativo. Es concejal desde 1979 en los ámbitos de Servicios Sociales y Personales, Programas Europeos y Cooperación, Información y Relaciones Ciudadanas. Es la primera alcaldesa de la ciudad, desde 1999. Ha sido diputada delegada del Área de Servicios Sociales de la Diputación de Barcelona y presidenta de la Entidad Metropolitana del Transporte.

Badalona que es troba a deu kilòmetres de Barcelona, es la tercera ciutat de Catalunya i la dinovena d'Espanya en numero de habitants. Multitud de cultures procedents de tots els racons del mon enriqueixen mes aquesta moderna ciutat, una de les mes antigues de Catalunya. La seva hospitalitat, historia, cultura, gastronomia i les seves platges, acompanyades per una climatologia mediterrània, ofereixen al viatger una oferta que es fa difícil rebutjar.

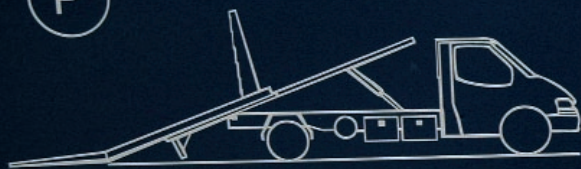
La seva Alcaldessa, Maite Arqué i Ferrer, junt amb el Regidor de l'Àrea de Urbanisme i del Territori, Jordi Serra Isern, ambdós naturals de Badalona, van obrir les portes del Ajuntament a INFOANEAC, concedint-nos aquesta amplia entrevista.

QUI ÉS QUI

Dades personals: Maite Arqué i Ferrer

Nascuda a Badalona, l'any 1943. Comerciant de professió. Procedeix del moviment associatiu. És regidora des del 1979 en els àmbits de Serveis Socials i Personals, Programes Europeus i Cooperació, Informació i Relacions Ciutadanes. És la primera alcaldessa de la ciutat, des de 1999. Ha estat diputada delegada de l'Àrea de Serveis Socials de la Diputació de Barcelona i presidenta de l'Entitat Metropolitana del Transport.

P



Tagasa

EMPRESA COLABORADORA DE ANEAC



POR FIN LLEGO LA EVOLUCIÓN

Después de varios años sin novedades en las plataformas y a consecuencia de la transformación del automóvil, nace TAGASA, para cubrir las necesidades y corregir las dificultades que teníamos en la carga y descarga de vehículos y motocicletas, así como su seguridad en el transporte. En TAGASA se aplica la mejor tecnología en soldadura y planteamientos de diseño, tan prácticos como sus plataformas basculantes de bajo ángulo de carga, sistema patentado por TAGASA, construidas con la máxima calidad en todos sus componentes. TAGASA dispone de una especial post-venta de solución rápida.

Nuestro lema es: CALIDAD Y SERVICIO.

Persona de contacto:
CARLOS SANTAFE

TAGASA

C/ Bierzo, 23 • 28947 Fuenlabrada (SPAIN)
Tel.: 034 91 642 25 53 • Fax: 034 91 642 25 53
Móvil: 638 826 714

Datos personales: Jordi Serra Isern

Nacido en Badalona, el año 1955.

Ha cursado estudios de ciencias químicas. Ha sido responsable de Publicidad y Ediciones del PSC y asesor del Gabinete de la Presidencia de la Diputación de Barcelona. En su primer mandato en el Ayuntamiento de Badalona fue nombrado octavo teniente de alcalde y concejal del Ámbito de Recursos Internos.

¿Cuál es el grado de colaboración entre el Ayuntamiento de Badalona y las empresas de auxilio y rescate en lo que se refiere a emergencias y seguridad vial?

-Concejal del Área de Urbanismo y del Territorio, Jordi Serra (en adelante J. S.): Hay una colaboración plena primordialmente en la asistencia en los casos de accidentes de tráfico. En este sentido, se facilita el servicio de la grúa para la retirada de vehículos, de acuerdo con las indicaciones de las compañías de seguros para evacuar los vehículos en los talleres mencionados, velando por los derechos de los conductores y por la buena movilidad y la seguridad en las vías.

Jordi Serra: “Hay una colaboración plena primordialmente en la asistencia en los casos de accidentes de tráfico”

Alcaldesa: “Nuestra ciudad ha desarrollado en el curso de estos años una notable consciencia en la tarea de promoción y preservación de la seguridad viaria”

¿Qué peculiaridades tiene Badalona con respecto a otras ciudades de su tamaño en lo referente a los temas de seguridad vial?

-Alcaldesa: Nuestra ciudad ha desarrollado en el curso de estos años una notable consciencia en la tarea de promoción y preservación de la seguridad viaria. La Guardia Urbana lleva a cabo diferentes actuaciones, poniendo un énfasis especial en las que tienen un carácter preventivo. Por eso, entre otras actividades, hemos hecho clases de seguridad viaria en las escuelas; organizado diferentes circuitos viarios y *roadshows*. En definitiva, intentamos contar con el potencial participativo y humano de la ciudad, actuando de manera proactiva.

¿Cuál es el grado de cooperación de cara a la seguridad entre las distintas administraciones (municipal, autonómica y nacional)? ¿Está todo transferido? ¿Hay competencias encontradas? ¿Existen demandas

Dades personals: Jordi Serra Isern

Nascut a Badalona, l'any 1955.

Ha cursat estudis de ciències químiques. Ha estat responsable de Publicitat i Edicions del PSC i assessor del Gabinete de la Presidència de la Diputació de Barcelona. En el seu primer mandat a l'Ajuntament de Badalona va ser nomenat vuitè tinent d'alcalde i regidor de l'Àmbit de Recursos Interns.

¿Quin és el grau de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona i les empreses d'auxili i rescat en relació a tot allò que es refereix a emergències i seguretat vial?

-Regidor de l'Àrea d'Urbanisme i del Territori (des d'ara J. S.): Hi ha una col·laboració plena, primordialment en l'assistència en els casos d'accident de trànsit. En aquest sentit, es facilita el servei de la grua per a la retirada de vehicles, d'acord amb les indicacions de les companyies d'assegurances per evacuar els vehicles als tallers assenyalats, vetllant pels drets dels conductors i per la bona mobilitat i la seguretat a les vies.

Jordi Serra: “Hi ha una col·laboració plena, primordialment en l'assistència en els casos d'accident de trànsit”

Alcaldessa: “La nostra ciutat ha desenvolupat en el decurs dels anys una notable consciència en la tasca de promoció i preservació de la seguretat viària”

¿Quines peculiaritats té Badalona en relació a altres ciutats de la seva mida quant als temes de seguretat vial?

-Alcaldessa: La nostra ciutat ha desenvolupat en el decurs dels anys una notable consciència en la tasca de promoció i preservació de la seguretat viària. La Guàrdia Urbana porta a terme diferents actuacions, posant un èmfasi especial en les que tenen un caràcter preventiu. Per això, entre altres activitats, hem fet classes de seguretat viària a les escoles; organitzat diferents circuits viaris i *roadshows*. En definitiva, intentem comptar amb el potencial participatiu i humà de la ciutat, actuant de manera proactiva.

¿Quin és el grau de cooperació de cara a la seguretat entre les diferents administracions (municipal, autonòmica i nacional). S'ha transferit tot? Hi ha competències compartides? Existeixen

TRIPTICO

pendientes de mayor autonomía sobre el tema?

-Alcaldesa: EL Ayuntamiento de Badalona ha firmado diferentes convenios con la Generalitat para llevar a cabo actuaciones que permitan potenciar todos los aspectos de la seguridad viaria, como ahora la dotación de circuitos de educación viaria de bicicletas dirigidas a los jóvenes y la cesión de aparatos de control y de un vehículo dotado con etilómetro. En estos momentos, además, estamos gestionando el acuerdo de tres nuevos convenios con la Generalitat para que nos ceda un cinemómetro y un medidor de potencia y para impulsar el Plan Local de Seguridad Viaria.

Alcaldesa: “En septiembre del año pasado, siguiendo la iniciativa europea y también en Catalunya, celebramos la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura”

Así mismo, con la Dirección General de Tráfico, el Ayuntamiento de Badalona tiene establecido un convenio para facilitar datos de los vehículos para efectuar la tramitación administrativa de diferentes aspectos relativos a la seguridad viaria. Las diferentes administraciones públicas tenemos un reto en común en la preservación de los derechos de la ciudadanía, que afrontamos desde la cooperación y la complementariedad.

Sabemos de una extraordinaria iniciativa del CRP (Centre de Recursos Pedagògics) de la ciudad para el fomento de la educación vial entre los escolares. ¿Podría extenderse un poco sobre esta iniciativa?

-Alcaldesa: En el mismo marco de colaboración entre administraciones, desde el centro y por medio de monitores se han impartido clases en escuelas e institutos de la ciudad, para promover el conocimiento y el respeto de las señales y la normativa viaria, lo que les ha permitido hacer algunas prácticas que ayudan en el proceso pedagógico. En concreto, me gustaría destacar la experiencia de un taller en un instituto de nuestra ciudad, en donde alumnos de educación secundaria enseñaban a niños de 5º de primaria por medio de distintos talleres de educación viaria, reconocidos como créditos de sus estudios, y bajo la supervisión de monitores y del profesorado responsable. Los chicos y chicas han sido protagonistas de la formación, se han consolidado



peticions pendents de més autonomia sobre el tema?

-Alcaldessa: L'Ajuntament de Badalona ha signat diversos convenis amb la Generalitat per dur a terme actuacions que permetin potenciar diferents aspectes de la seguretat viària, com ara la dotació de circuits d'educació viària de bicicletes dirigits als joves i la cessió d'aparells de control i d'un vehicle dotat amb etilòmetre. En aquests moments, a més, estem gestionant l'acord de tres nous convenis amb la

Generalitat perquè ens cedeixi un cinemòmetre i un mesurador de potència i per impulsar el Pla local de Seguretat Viària.

Alcaldessa: “El setembre de l'any passat, seguint la iniciativa europea i també a Catalunya, vam celebrar la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura”

Així mateix, amb la Direcció General de Trànsit, l'Ajuntament de Badalona hi té establert un conveni per facilitar dades dels vehicles per efectuar la tramitació administrativa de diferents aspectes relatius a la seguretat viària. Les diferents administracions públiques tenim un repte comú en la preservació dels drets de la ciutadania, que afrontem des de la cooperació i la complementarietat.

Sabem d'una extraordinària iniciativa del CRP (Centre de Recursos Pedagògics) de la ciutat de cara al foment de l'educació vial entre els escolars. Podria estendre's una mica sobre aquesta iniciativa?

-Alcaldessa: En el mateix marc de col·laboració entre administracions, des del centre i per mitjà de monitors s'han impartit classes en escoles i instituts de la ciutat, per tal de promoure el coneixement i el respecte dels senyals i la normativa viària, cosa que els ha permès fer algunes pràctiques que ajuden al procés pedagògic. En concret, m'agradaria destacar l'experiència d'un taller en un institut de la nostra ciutat, en què alumnes d'educació secundària ensenyaven a infants de 5è de primària per mitjà de diferents tallers d'educació viària, reconeguts com a crèdits dels seus estudis, i sota la supervisió de monitors i el professorat responsable. Els nois i noies han esdevinguts protagonistes de la formació, s'han consolidat nexes d'u-

nexos de unión y, tanto desde el punto de vista de los resultados como de la experiencia pedagógica, ha llegado a ser una práctica innovadora de valía cívica.

En 2007 se llevo a cabo el Pacto de Movilidad de los ayuntamientos de Barcelona, Badalona, Cerdanyola, Mataró y Mollet. ¿Podría contarnos algunas de las líneas maestras de ese Pacto?

-J. S.: Se trata de un acuerdo ciudadano, en el que han participado decenas de entidades y la Administración local. Hemos publicado, recientemente, el documento del Pacto de Movilidad, que recoge diferentes principios y objetivos en la dirección de avanzar en la sostenibilidad; priorizar el transporte público y formas de movilidad como en los desplazamientos a pie; luchar contra la contaminación atmosférica y acústica; avanzar para hacer posible más plazas de aparcamiento y liberar espacios de la calle para los transeúntes; erradicar puntos de dificultad en el tránsito, mejorar la accesibilidad y suprimir barreras arquitectónicas, entre otros. En conjunto, una serie de objetivos que han de mejorar los derechos de movilidad para todos los ciudadanos, y que se desplegarán y se encauzarán a partir de un Plan de movilidad que lo haga posible.

Sobre INFOANEAC:

Alcaldesa: “Esta revista, como las diferentes iniciativas de la Asociación y la Federación, pone de manifiesto la voluntad de trabajo logrado y de compromiso del sector”

Badalona es un lugar de referencia para encuentros nacionales e internacionales que tienen que ver con la seguridad vial y los accidentes de tráfico. El Pasado año se celebró el “Foro de Expertos” dentro de la “IV Semana de Seguridad Vial”, con participación de personalidades de relieve universal. ¿Qué nos puede decir de las conclusiones de dicho Foro? ¿Qué otros encuentros están previstos sobre este tema para 2008?

-Alcaldesa: En septiembre del año pasado, siguiendo la iniciativa europea y también en Catalunya, celebramos la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura. Con la participación de diferentes expertos, ayuntamientos del área cercana a Badalona, entidades del tercer sector y empresas del sector avanzamos en el diagnóstico y las propuestas para hacer posible un modelo de movilidad más racional y ecoeficiente, con el uso del vehículo más compatible con el medio ambiente, y la sensibilización ciudadana hacia los diferentes modelos de transporte alternativo. En el campo de la seguridad se produjeron diversas ponencias, como en el caso de las zonas 30.

nió i, tant des del punt de vista dels resultats com de l'experiència pedagògica, ha esdevingut una pràctica innovadora de valua cívica.

En el 2007 es va portar a terme el Pacte de Mobilitat dels ajuntaments de Barcelona, Badalona, Cerdanyola, Mataró y Mollet. Podria explicar-nos algunes de les línies mestres d'aquest Pacte?

-J. S.: Es tracta d'un acord ciutadà, en què han participat desenes d'entitats i l'Administració local. Hem publicat, recentment, el document del Pacte de mobilitat, que recull diferents principis i objectius en la direcció d'avançar en la sostenibilitat; prioritzar el transport públic i formes de mobilitat com els desplaçaments a peu; lluitar contra la contaminació atmosfèrica i acústica; avançar a fer possible més places d'aparcament i a alliberar espais del carrer per als vianants; eradicar punts de dificultat en el trànsit, i millorar l'accessibilitat i suprimir barreres arquitectòniques, entre d'altres. En conjunt, una sèrie d'objectius que han de millorar els drets de mobilitat per a tots els ciutadans, i que es desplegaran i s'endegaran a partir d'un Pla de mobilitat que ho faci possible.

Alcaldessa: “Aquesta revista, com les diferents iniciatives de l'Associació i la Federació, palesen la voluntat de treball reeixit i de compromís del sector”

Badalona és un lloc de referència per a trobades nacionals i internacionals que tenen relació amb la seguretat vial i els accidents de trànsit. L'any passat es va celebrar un fòrum d'experts dins de la “IV Setmana de Seguretat Vial”, amb participació de personalitats de relleu universal. Què ens pot dir de les conclusions d'aquest fòrum? Quins altres trobades estan previstes sobre aquest tema per al 2008?

-Alcaldessa: El setembre de l'any passat, seguint la iniciativa europea i també a Catalunya, vam celebrar la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. Amb la participació de diferents experts, ajuntaments de l'àrea propera a Badalona, entitats del tercer sector i empreses del sector vam avançar en el diagnòstic i les propostes per fer possible un model de mobilitat més racional i ecoeficient, amb ús del vehicle més compatible amb el medi ambient, i la sensibilització ciutadana cap als diferents models de transport alternatiu. En el camp de la seguretat es van produir diverses ponències, com en

Este año, una nueva edición de esta Semana continuará con el esfuerzo participado de definir un modelo de movilidad más seguro, en donde la prevención y la educación tengan un papel reforzado. También en el campo de la sociedad civil la ciudad cuenta con entidades y

expertos que trabajan en la consecución de este objetivo, y ha llegado a ser un espacio abierto que acoge debates e iniciativas en este sector.

ANEAC está trabajando con firmeza en los diferentes foros institucionales que afianzan su gestión, entre otras cuestiones el color unificado para todos los vehículos de auxilio y rescate en carretera. ¿Qué opinan de esta iniciativa?

-J. S.: Hay que valorar con atención, y en el marco de un análisis riguroso y de conjunto, esta cuestión, en los ámbitos institucionales y profesionales competentes. En todo caso, avanzar en elementos que puedan aumentar la seguridad y la eficacia en la prestación de un servicio, que a menudo se lleva a cabo en situaciones de urgencia, y con la participación de otros equipos y servicios profesionales, puede significar un avance positivo.

¿Qué opinan de ANEAC y de la federación FENEAC, que engloba la casi totalidad de asociaciones de empresas de auxilio en carretera?

Dedicación:

-Alcaldesa: Se trata de una actividad con una función de alto valor social. La atención en carretera, tanto en situaciones de riesgo hacia personas como en averías, es un servicio necesario que exige ayuda y la dotación de los mejores recursos técnicos y profesionales. Una sociedad organizada y avanzada, que preserve los derechos de ciudadanía, requiere unos servicios que actúen con eficacia y celeridad, al alcance de todos los usuarios de la carretera, y que contribuyan a la ayuda y al impulso de una tarea humanitaria. Esta revista, como las diferentes iniciativas de la Asociación y la Federación, pone de manifiesto la voluntad de trabajo logrado y de compromiso del sector.



el cas de les zones 30. Aquest any, una nova edició d'aquesta Setmana continuarà amb l'esforç participat de definir un model de mobilitat més segur, on la prevenció i l'educació tinguin un paper reforçat. També en el camp de la societat civil la ciutat compta amb entitats i experts que

treballen en la consecució d'aquest objectiu, i ha esdevingut un espai obert que acull debats i iniciatives en aquest sector.

ANEAC està treballant amb fermesa en els diferents fòrums institucionals que afiancen la seva gestió, entre altres qüestions, sobre el color unificat per a tots els vehicles d'auxili i rescat a la carretera. Què opinen d'aquesta iniciativa?

-J. S.: Cal valorar amb atenció, i en el marc d'una anàlisi rigorosa i de conjunt, aquesta qüestió, en els àmbits institucionals i professionals competents. En tot cas, avançar en elements que puguin augmentar la seguretat i l'eficàcia en la prestació d'un servei, que sovint es duu a terme en situacions d'urgència, i amb la participació d'altres equips i serveis professionals, pot significar un avenç positiu.

Què opinen d'ANEAC i de la federació FENEAC que engloba la quasi totalitat d'associacions d'empreses d'auxili en carretera?

Dedicació:

-Alcaldessa: Es tracta d'una activitat amb una funció d'alt valor social. L'atenció en carretera, tant en situacions de risc cap a persones com en avaries, és un servei necessari que exigeix suport i la dotació dels millors recursos tècnics i professionals. Una societat organitzada i avançada, que preservi els drets de ciutadania, requereix uns serveis que actuïn amb eficàcia i celeritat, a l'abast de tots els usuaris de la carretera, i que contribueixin a l'ajut i a l'impuls d'una tasca humanitària. Aquesta revista, com les diferents iniciatives de l'Associació i la Federació, palesen la voluntat de treball reeixit i de compromís del sector.

Gestión:

-J. S.: Me consta que desde el sector se está produciendo un avance en la mejora del servicio que se presta y que se aportan elementos que lo hacen posible, como el uso de las nuevas tecnologías, o a través de las propuestas que facilitan la identificación de los profesionales y del servicio. La coordinación de las empresas, el diálogo con la Administración y las asociaciones afectadas del conjunto del sector tiene que permitir desde la voluntad de entendimiento y la consideración de interés general afrontar los retos para conseguir una mejora de la seguridad viaria, que es el objetivo común.

Jordi Serra: “La asociación de iniciativas y de empresas, también en el marco de una federación, permite la defensa de los intereses de manera mancomunada y de forma más eficaz”

Actividad:

-J. S.: La asociación de iniciativas y de empresas, también en el marco de una federación, permite la defensa de los intereses de manera mancomunada y de forma más eficaz. El alto porcentaje de presencia de las empresas del sector en la Federación es un indicador de su capacidad de aglutinar y representar. De cara a la sociedad, y a la Administración y al diálogo social, los instrumentos de representación sectorial facilitan los acuerdos y la mejora social.

Alcaldesa: “El hecho de que un badalonés pueda asumir una posición de responsabilidad, en este caso delante de este ente sectorial, es un motivo de orgullo y puede contribuir a la proyección de nuestra ciudad”

¿Qué opinión les merece que su presidente sea un vecino de esta ciudad?

-Alcaldesa: El hecho de que un badalonés pueda asumir una posición de responsabilidad, en este caso delante de este ente sectorial, es un motivo de orgullo y puede contribuir a la proyección de nuestra ciudad. En este caso, el Sr. Merino, por su carácter emprendedor y por su rigor profesional, representa muy bien la manera de ser de una ciudad construida por la voluntad y el esfuerzo de su ciudadanía.

-J. S.: Badalona es una ciudad emprendedora y dinámica. Por su ubicación, por su historia y por su potencial humano tiene unas grandes posibilidades en el presente y en el futuro. El Sr. Merino es de aquellos badaloneses que saben trascender, por su actividad, el

Gestió:

-J. S.: Em consta que des del sector s'està produint un avenç en la millora del servei que es presta i que s'hi aporten elements que ho fan possible, com l'ús de les noves tecnologies, o a través de les propostes que faciliten la identificació dels professionals i del servei. La coordinació de les empreses, el diàleg amb l'Administració i les associacions afectades del conjunt del sector ha de permetre des de la voluntat d'entesa i la consideració de l'interès general afrontar els reptes a assolir per a una millora de la seguretat viària, que és l'objectiu comú.

Jordi Serra: “L'associació d'iniciatives i d'empreses, també en el marc d'una federació, permet la defensa dels interessos de manera mancomunada i de forma més eficaç”

- Activitat:

-J. S.: L'associació d'iniciatives i d'empreses, també en el marc d'una federació, permet la defensa dels interessos de manera mancomunada i de forma més eficaç. L'alt percentatge de presència de les empreses del sector en la Federació és un indicador de la seva capacitat d'aglutinar i representar. Cara a la societat, i a l'Administració i al diàleg social, els instruments de representació sectorial faciliten els acords i la millora social.

Alcaldesa: “El fet que un badaloní pugui assumir una posició de responsabilitat, en aquest cas davant d'aquest ens sectorial, és un motiu d'orgull i pot contribuir a la projecció de la nostra ciutat”

Quina opinió els mereix que el seu president sigui un veí d'aquesta ciutat?

-Alcaldesa: El fet que un badaloní pugui assumir una posició de responsabilitat, en aquest cas davant d'aquest ens sectorial, és un motiu d'orgull i pot contribuir a la projecció de la nostra ciutat. En aquest cas, el Sr. Merino, pel seu caràcter emprendedor i pel seu rigor professional, representa molt bé la manera de ser d'una ciutat construïda per la voluntat i l'esforç de la seva ciutadania.

-J. S.: Badalona és una ciutat emprendedora i dinàmica. Per la seva ubicació, per la seva història i pel potencial humà té unes grans possibilitats en el present i en el futur. El Sr. Merino és d'aquells badalonins que trascendeixen, per la

ámbito de la ciudad, y muestran, con muchos otros conciudadanos e iniciativas, lo mejor que puede ofrecer Badalona.

Jordi Serra: “Quiero felicitar el esfuerzo de esta revista y la actividad de ANEAC y de FENEAC”

Antes de terminar Maite Arqué y Jordi Serra comentaron:

-Alcaldesa: Querría agradecer el trabajo que lleva a término la Asociación y expresar el compromiso de nuestro Ayuntamiento con la seguridad viaria y la colaboración con los agentes y servicios que lo hacen posible, y la oportunidad a partir de este medio de dar a conocer nuestra ciudad, diversa y atractiva, con diferentes proyectos en marcha, en el campo de las personas y en la transformación urbana. Una ciudad de origen romano, mediterránea, con un rico patrimonio natural de playa y sierra, con un tejido asociativo muy denso y con un desarrollo turístico en aumento.

-J. S.: Quiero felicitar el esfuerzo de esta revista y la actividad de ANEAC y de FENEAC. Badalona está experimentando una gran transformación, renovando el frente marítimo y construyendo un canal portuario, como también impulsando el proyecto de la Capital Europea del Baloncesto, entre otras. Hay que tener en cuenta que la buena marcha de la ciudad requiere ser completada con el trabajo educador, cívico y preventivo que, con la colaboración de los diferentes agentes impulsamos, también, en aspectos tan relevantes como la seguridad viaria.

seva activitat, l'àmbit de la ciutat, i mostren, amb molts d'altres conciudadans i iniciatives, el millor que pot oferir Badalona.

Jordi Serra: “Vull felicitar la tasca d'aquesta revista i l'activitat d'ANEAC i de FENEAC”

Abans d'acabar, Maite Arqué i Jordi Serra van comentar.

-Alcaldessa: Voldria agrair el treball que duu a terme l'Associació i expressar el compromís del nostre Ajuntament amb la seguretat viària i la col·laboració amb els agents i serveis que el fan possible, i l'oportunitat a partir d'aquest mitjà de donar a conèixer la nostra ciutat, diversa i atractiva, amb diferents projectes en marxa, en el camp de les persones i en la transformació urbana. Una ciutat d'origen romà, mediterrània, amb un ric patrimoni natural de platja i serra, un teixit associatiu molt dens, i amb un desenvolupament turístic en augment.

-J. S.: Vull felicitar la tasca d'aquesta revista i l'activitat d'ANEAC i de FENEAC. Badalona està experimentat una gran transformació -renovant el front marítim i construint un canal portuari, com també impulsant el projecte de la Capital

Europea del Bàsquet, entre d'altres. Cal tenir en compte que la bona marcha de la ciutat requereix ser complementat amb el treball educador, cívico i preventiu que, amb la col·laboració dels diferents agents impulsem, també, en aspectes tan rellevants com la seguretat viària.



EMPRESA CERTIFICADA:
ISO 9001:2000 con nº certificado: 68504
ISO 14001-2004 con nº certificado 853/MA10/03



PLATAFORMA PORTAVEHÍCULOS
DOBLE PISO CON PALA

Volquetes y Carrocerías
Encabo, especialistas
en construcción de
plataformas portavehículos
adaptables a todos los
fabricantes de vehículos.



PLATAFORMA CON PLUMA



PLATAFORMA DE DOBLE PISO



PLATAFORMA DE ALUMINIO



PLATAFORMA METÁLICA CON PALA

Cl. Camino de las Bodegas Nº 15
28140 Fuente El Saz del Jarama
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12

Fax : 91 620 13 85

E-mail: info@carroceriasencabo.com
Web: www.carroceriasencabo.com

Entrevista con el Director General y el Subdirector General del Transporte Terrestre de la Generalitat de Cataluña

Manuel Villalante i Llauredó, de 54 años de edad, está casado y tiene dos hijos. Ingeniero Industrial, toda su vida profesional ha estado dedicada a la movilidad y el transporte.

Ha sido Director de Transportes y Circulación del Ayuntamiento de Barcelona, Director de Estudios y Coordinación de TMB (Transportes Metropolitanos de Barcelona) y Director de Coordinación y Expansión de FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya).

Desde Enero del 2007 es Director General del Transporte Terrestre de la Generalitat de Catalunya.

Además ha ejercido como profesor de Planificación y Economía del Transporte en la Universidad Politécnica de Catalunya.

Junto a él también se encontraba Josep María Fortuny, Subdirector general d'Ordenació i Inspecció Direcció General del Transport Terrestre.

—¿Considera Ud. que el sector del auxilio en carretera debe estar regulado junto con el resto de subsectores de transporte de mercancías por carretera por el Ministerio Fomento o es partidario de su total regulación por el Ministerio del Interior?

—La regulación del sector de auxilio en el conjunto de las actividades de transporte ha facilitado que el sector dispusiera de fórmulas para garantizar en principio las reglas



Manuel Villalante i Llauredó, de 54 anys d'edat, està casat i té dos fills. Enginyer Industrial, tota la seva vida professional ha estat dedicada a la mobilitat i el transport.

Ha estat Director de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona, Director d'Estudis i Coordinació de TMB (Transportes Metropolitanos de Barcelona) i Director de Coordinació i Expansió de FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya).

Des de Gener del 2007 és Director General del Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya.

A més ha exercit com professor de Planificació i Economia del Transport en la Universitat Politècnica de Catalunya.

Al costat d'ell també es trobava Josep Maria Fortuny, Subdirector general d'Ordenació i Inspecció Direcció General del Transport Terrestre.

—Considera Vè. que el sector de l'auxili en carretera ha d'estar regulat juntament amb la resta de subsectors de transport de mercaderies per carretera pel Ministeri de Foment o és partidari de la seva total regulació pel Ministeri de l'Interior?

—La regulació del sector d'auxili en el conjunt de les activitats de transport ha facilitat que el sector disposés de fórmules per a garantir en principi les regles del joc de



SI TU MOTOR FUNCIONA TU NEGOCIO TAMBIEN

NKR NPR NQR
NUEVA GAMA SERIE N

- Nuevos motores CRD de hasta 190 CV
 Bajo coste de mantenimiento
- Nueva caja de cambios automatizada
- Mas comodidad, menor consumo



NKR (3.500-5.200 kg; 150cv) NPR (3.500-6.200 kg; 150cv) NQR (7.500 kg; 190cv)
 * Modelo de la fotografía Isuzu Serie N NPR
 ** Según Condiciones Cobertura Extra Serie N. Consulte en la Red Oficial Isuzu.



Tecnología Japonesa. Fiabilidad Universal

Tel: 902 157 362

WWW.ISUZU.ES

del juego concurrencial mediante la exigencia de unas condiciones uniformes de profesionalidad. Hay aspectos que sin duda configuran la actividad de auxilio y rescate en carretera con identidad propia. El desarrollo de una regulación específica debe acometerse desde la concertación entre las diferentes administraciones y desde la convicción de que se trata de una opción indispensable para garantizar los objetivos perseguidos.

—¿Qué opinión le merece el reconocimiento de este subsector por las legislaciones autonómicas, como la reciente Ley de Transportes de Canarias?

—Se trata de una iniciativa pionera, pendiente de desarrollo reglamentario, pero que es una muestra de la posibilidad de dotar al sector de un tratamiento normativo específico. Creo que el desarrollo de la Ley nos dará la medida del alcance real de la iniciativa y de sus resultados.

“El sector de auxilio en carretera es fundamental para garantizar el desarrollo de muchas actividades y al mismo tiempo es un instrumento indispensable en las políticas de seguridad vial”

concurrència mitjançant l'exigència d'unes condicions uniformes de professionalitat. Hi han aspectes que sense dubte configuren l'activitat d'auxili i rescat en carretera amb identitat pròpia. El desenvolupament d'una regulació específica ha d'escometre's des de la concertació entre les diferents administracions i des de la convicció que es tracta d'una opció indispensable per a garantir els objectius perseguits.

—Quina opinió li mereix el reconeixement d'aquest subsector per les legislacions autonòmiques, com la recent Llei de Transports de Canàries?

—Es tracta d'una iniciativa pionera, pendent de desenvolupament reglamentari, però és una mostra de la possibilitat de dotar al sector d'un tractament normatiu específic. Crec que el desenvolupament de la Llei ens donarà la mesura de l'abast real de la iniciativa i dels seus resultats.

“El sector d'auxili en carretera és fonamental per a garantir el desenvolupament de moltes activitats i al mateix temps és un instrument indispensable en les polítiques de seguretat vial”



—¿Bajo su punto de vista, que precisa la sociedad de este sector, que ahora no recibe? ¿Considera que el sector presta un servicio de calidad a la sociedad?

—El sector de auxilio en carretera es fundamental para garantizar el desarrollo de muchas actividades y al mismo tiempo es un instrumento indispensable en las políticas de seguridad vial. A ello debemos sumar su incidencia en la industria turística atendido el elevado número de personas que visitan nuestro país y utilizan nuestras carreteras. También contribuye a garantizar la seguridad del tráfico en la medida que las personas que se ven afectadas por una avería o un accidente precisan de una atención rápida y profesionalizada. Creo que la calidad del servicio es buena, en términos generales.

—¿Es Ud. partidario de la reforma del Reglamento General de Vehículos a fin de reconocer las especificidades de este tipo de vehículos de auxilio y rescate en carretera?

—Me permitirán que no me pronuncie con mayor detalle al tratarse de normativa cuyo desarrollo y posible modificación corresponde a los organismos competentes sobre el tráfico y la circulación de vehículos pero aquello que contribuya a mejorar la gestión de las empresas y a facilitar el desarrollo de estos servicios es deseable. Si para ello es necesario modificar normas y regulaciones, en principio, no creo que exista ningún inconveniente.

“La profesionalidad no puede asegurarse – y aun no siendo ello suficiente- sin una retribución justa y adecuada de los servicios”

—¿Qué medidas considera adecuadas para que las Compañías de Asistencia en Carretera (aseguradoras) practiquen una intermediación transparente en este tipo de servicios? ¿Y para que su papel incida en la mejora de la seguridad vial?

—Como en todos los sectores, la profesionalidad no puede asegurarse - y aun no siendo ello suficiente- sin una retribución justa y adecuada de los servicios. La tensión a la baja en los precios como resultado de la fuerte competencia para captar clientes puede llevar la realización de prácticas indebidas y a la larga se convierte en una fuente de problemas para los propios usuarios del servicio. Creo que una retribución adecuada que tenga en consideración los costes reales de

—Sota el seu punt de vista, que precisa la societat d'aquest sector, que ara no rep? Considera que el sector presta un servei de qualitat a la societat?

—El sector d'auxili en carretera és fonamental per a garantir el desenvolupament de moltes activitats i al mateix temps és un instrument indispensable en les polítiques de seguretat vial. A això hem de sumar-hi la seva incidència en la indústria turística atès l'elevat nombre de persones que visiten el nostre país i utilitzen les nostres carreteres. També contribueix a garantir la seguretat del tràfic en la mesura que les persones que es veuen afectades per una avaria o un accident precisen d'una atenció ràpida i professionalitzada. Crec que la qualitat del servei és bona, en termes generals.

—És Vè. partidari de la reforma del Reglament General de Vehicles a fi de reconèixer les especificitats d'aquest tipus de vehicles d'auxili i rescat en carretera?

—Em permetran que no em pronuncii amb major detall al tractar-se de normativa en la que el seu desenvolupament i possible modificació corresponen als organismes competents sobre el tràfic i la circulació de vehicles però allò que contribueixi a millorar la gestió de les empreses i a facilitar el desenvolupament d'aquests serveis és desitjable. Si per a això és necessari modificar normes i regulacions, en principi, no crec que existeixi cap inconvenient.

“La professionalitat no pot assegurar-se i àdhuc no sent això suficient- sense una retribució justa i adequada dels serveis”

—Quines mesures considera adequades perquè les Companyies d'Assistència en Carretera (aseguradores) practiquin una intermediació transparent en aquest tipus de serveis? I perquè el seu paper incideixi en la millora de la seguretat vial?

—Com en tots els sectors, la professionalitat no pot assegurar-se i àdhuc no sent això suficient- sense una retribució justa i adequada dels serveis. La tensió a la baixa en els preus com resultat de la forta competència per a captar clients pot dur la realització de pràctiques indegudes i a la llarga es converteix en una font de problemes per als propis usuaris del servei. Crec que una retribució adequada que tingui en consideració els costos reals d'explotació és en aquest sentit un

explotación es en este sentido un elemento fundamental en la relación con las compañías aseguradoras.

—¿Es usted partidario de una regulación específica para el sector del auxilio en carretera en el nuevo Anteproyecto de Ley del Contrato de Transportes, a semejanza de la que tienen otros sectores dedicados al gran público, como por ejemplo, los de las mudanzas?

—Quizás no se trate del marco más apropiado para reflejar las singularidades de la actividad en el ámbito contractual. El proyecto de ley que se está tramitando, en consonancia con la regulación general de carácter mercantil del contrato tiene una voluntad generalista que difícilmente puede dar cabida a todas, y son muchas, las realidades específicas que conviven bajo la denominación genérica de transporte. Estoy convencido, sin embargo, que la regulación que se está acometiendo supondrá una mejora sustancial del marco jurídico para todas ellas.

—¿Qué competencias específicas tiene la Dirección General de Transportes en Cataluña?

—La Dirección General del Transporte Terrestre tiene como misión en el marco de las competencias atribuidas a la Consejería de Política territorial y Obras Públicas, la planificación, regulación y proyección de las infraestructuras y servicios de transporte terrestre en Cataluña. Por consiguiente, junto a la responsabilidad sobre la planificación y el desarrollo de nuevas infraestructuras y servicios de transporte en Cataluña, tenemos encomendada la regulación e inspección de los diferentes sectores y actividades de transporte terrestre, entre los que se cuenta el transporte de mercancías por carretera.

REFERENTE A SU ZONA

—¿Cuál es la problemática principal de Cataluña?

—Sin duda nos encontramos en un momento lleno de expectativas y también de logros ya que estamos asistiendo a la materialización de numerosos proyectos en el ámbito del transporte y sus infraestructuras decisivos para Cataluña. Por destacar uno sería el de la llegada de alta velocidad a Barcelona y la conexión ferroviaria de ancho internacional hasta la frontera francesa, pero a ella debemos sumar la ampliación del puerto y del Aeropuerto de Barcelona y muchas otras que buscan superar nuestro actual déficit de infraestructuras para proyectarnos hacia el futuro con

elemento fundamental en la relación con las compañías aseguradoras.

—És vostè partidari d'una regulació específica per al sector de l'auxili en carretera en el nou Avantprojecte de Llei del Contracte de Transportes, a semblança de la qual tenen altres sectors dedicats al gran públic, com per exemple, els de les mudances?

—Potser no es tracti del marc més apropiat per a reflectir les singularitats de l'activitat en l'àmbit contractual. El projecte de llei que s'està tramitant, d'acord amb la regulació general de caràcter mercantil del contracte té una voluntat generalista que difícilment pot donar cabuda a totes, i són moltes, les realitats específiques que conviuen sota la denominació genèrica de transport. Estic convençut, no obstant això, que la regulació que s'està escometent suposarà una millora substancial del marc jurídic per a totes elles.

—Quines competències específiques té la Direcció general de Transportes a Catalunya?

—La Direcció general del Transport Terrestre té com a missió en el marc de les competències atribuïdes a la Conselleria de Política territorial i Obres Públiques, la planificació, regulació i projecció de les infraestructures i serveis del transport terrestre a Catalunya. Per tant, al costat de la responsabilitat sobre la planificació i el desenvolupament de noves infraestructures i serveis de transport a Catalunya, tenim encomanada la regulació i inspecció dels diferents sectors i activitats de transport terrestre, entre els qu'és conta el transport de mercaderies per carretera.

REFERENT A LA SEVA ZONA

—Quina és la problemàtica principal de Catalunya?

—Sense dubte ens trobem en un moment ple d'expectatives i també d'assoliments ja que estem assistint a la materialització de nombrosos projectes en l'àmbit del transport i les seves infraestructures decisius per a Catalunya. Per destacar-ne un seria el de l'arribada de l'alta velocitat a Barcelona i la connexió ferroviària d'ample internacional fins a la frontera francesa, però a ella hem de sumar les ampliacions del port i de l'Aeroport de Barcelona i moltes altres que busquen superar el nostre actual déficit d'infraestructures per a projectar-nos cap al futur amb un nou impuls i millo-

COMPRA-VENTA
TRANSPORTE Y
RECICLAJE DE VEHÍCULOS
GESTOR AUTORIZADO VFU
NÚMERO E-899.05



GRUAS SANT JORDI:

"un ejemplo a seguir en la adecuación a la nueva ley de intervención integral de la administración ambiental".



un nuevo impulso y mejorando nuestra competitividad. En el ámbito viario se están desarrollando numerosos proyectos de mejora de la red de carreteras y autopistas para aumentar la capacidad y la seguridad, tanto en la red estatal como autonómica.

“ANEAC y FENEAC son un buen exponente de cómo la voluntad y la dedicación a la profesión son capaces de generar y desarrollar un proyecto asociativo que va mas allá de la defensa tradicional de los intereses del sector para constituir un referente en un ámbito profesional”

—Habiendo sido durante mucho tiempo la mejor red vial del territorio nacional, ¿considera que se ha quedado obsoleta? ¿Se habilitarán medios para subsanar esta cuestión?

—La red de carreteras de Catalunya ha experimentado en la última década un fuerte incremento de la demanda debido al progresivo incremento del parque automovilístico y de los desplazamientos consecuencia del largo periodo de expansión económica que hemos experimentado. También por lo que respecta al transporte profesional de mercancías. Desde la Generalitat y desde la Administración General del Estado se están llevando a cabo importantes actuaciones para incrementar la capacidad en los principales ejes viarios y específicamente en el corredor mediterráneo (AP-2, AP-7, A-2 y N-340) y en el eje transversal mediante desdoblamientos y dotación de nuevos carriles de circulación. Por lo que respecta a la conservación y mantenimiento de las infraestructuras viarias puedo decir que la actividad inversora es un objetivo primordial de nuestra Consejería.

—¿Qué opinión le merece ANEAC y FENEAC?

—ANEAC y FENEAC son un buen exponente de cómo la voluntad y la dedicación a la profesión son capaces de generar y desarrollar un proyecto asociativo que va mas allá de la defensa tradicional de los intereses del sector para constituir un referente en un ámbito profesional y ofrecer a los asociados un conjunto de servicios que les son muy necesarios para desenvolverse.

“Debemos también apoyar las actividades como la que ustedes llevan a cabo que constituyen un instrumento indispensable para garantizar la circulación y los desplazamientos en las necesarias condiciones de seguridad”

rant la nostra competitivitat. En l'àmbit viari s'estan desenvolupant nombrosos projectes de millora de la xarxa de carreteres i autopistes per a augmentar la capacitat i la seguretat, tant en la xarxa estatal com a l'autonòmica.

“ANEAC i FENEAC són un bon exponent de com la voluntat i la dedicació a la professió són capaces de generar i desenvolupar un projecte associatiu que va mes enllà de la defensa tradicional dels interessos del sector per a constituir un referent en un àmbit professional”

—Havent estat durant molt temps la millor xarxa vial del territori nacional, considera que s'ha quedat obsoleta? S'habilitaran mitjans per a esmenar aquesta qüestió?

—La xarxa de carreteres de Catalunya ha experimentat en l'última dècada un fort increment de la demanda a causa del progressiu increment del parc automobilístic i dels desplaçaments conseqüència del llarg període d'expansió econòmica que hem experimentat. També pel que fa al transport professional de mercaderies. Des de la Generalitat i des de l'Administració General de l'Estat s'estan duent a terme importants actuacions per a incrementar la capacitat en els principals eixos viaris i específicament en el corredor mediterrani (AP-2, AP-7, A-2 i N-340) i en l'eix transversal mitjançant desdoblaments i dotació de nous carrils de circulació. Pel que fa a la conservació i manteniment de les infraestructures viàries puc dir que l'activitat inversora és un objectiu primordial de la nostra Conselleria.

—Quina opinió li mereix ANEAC i FENEAC?

—ANEAC i FENEAC són un bon exponent de com la voluntat i la dedicació a la professió són capaces de generar i desenvolupar un projecte associatiu que va mes enllà de la defensa tradicional dels interessos del sector per a constituir un referent en un àmbit professional i oferir als associats un conjunt de serveis que els són molt necessaris per a desenvolupar-se.

“Hem de apoiar també les activitats com la que vostès duen a terme i que constitueixen un instrument indispensable per a garantir la circulació i els desplaçaments en les necessàries condicions de seguretat”



—¿Sobre los diferentes asuntos de vital importancia que trata, ¿cuáles son las previsiones de futuro?

—Nuestras previsiones pasan por imprimir un fuerte impulso al sistema de transporte público de personas y promover las condiciones necesarias para llevar a cabo un salto adelante en las infraestructuras que permita superar los déficits actuales. Por lo que respecta a las políticas de apoyo al sector del transporte de mercancías y actividades como la que ANEAC y FENEAC representan pretendemos desarrollar, en estrecha colaboración con los representantes del sector, un plan de actuación para el próximo cuatrienio con múltiples líneas de actuación orientadas a posibilitar las condiciones de entorno mas apropiadas para un desarrollo sostenible. Estamos ya ultimando el proyecto que será presentado próximamente.

Manel Villalante i Llauradó, continuó:

Queremos seguir atendiendo las necesidades del transporte por carretera porque somos conscientes de su carácter estratégico para el desarrollo económico. Por otra parte debemos también apoyar las actividades como la que ustedes llevan a cabo que constituyen un instrumento indispensable para garantizar la circulación y los desplazamientos en las necesarias condiciones de seguridad.

—Sobre els diferents assumptes de vital importància que tracta, quines són les previsions de futur?

—Les nostres previsions passen per imprimir un fort impuls al sistema de transport públic de persones i promoure les condicions necessàries per a dur a terme un salt endavant en les infraestructures que permeti superar els déficits actuals. Pel que fa a les polítiques de suport al sector del transport de mercaderies i activitats com la que ANEAC i FENEAC representen pretenem desenvolupar, en estreta col·laboració amb els representants del sector, un pla d'actuació per al pròxim quadrienni amb múltiples línies d'actuació orientades a posibilitar les condicions d'entorn mes apropiades per a un desenvolupament sostenible. Estem ja ultimant el projecte que serà presentat pròximament.

Manel Villalante i Llauradó, va continuar:

Volem seguir atenent les necessitats del transport per carretera perquè som conscients del seu caràcter estratègic per al desenvolupament econòmic. Per una altra part hem de apoiar també les activitats com la que vostès duen a terme i que constitueixen un instrument indispensable per a garantir la circulació i els desplaçaments en les necessàries condicions de seguretat.

Ramón Sans, propietario de Grúas del Segriá y Talleres, S.L.



Apreciados compañeros de las distintas asociaciones de auxilio y rescate en carretera,

Soy propietario de una empresa de este sector, la cual lleva en este mundo unos veinte años aproximadamente pero con anterioridad, yo ya trabajaba en la automoción, así que llevo en este mundo unos treinta años, treinta años de dura experiencia, con mas buenos momentos que otros pero viendo poco a poco como va bajando nuestro poder adquisitivo, la mayoría tenemos que compartir el negocio de las grúas con otras actividades para poder sobrevivir.

Nuestra empresa esta únicamente dedicada al auxilio y rescate en carretera, teniendo otra empresa al margen de esta de reparaciones tanto de chapa, pintura, mecánica y electricidad de vehículos ligeros y semipesados formada por un equipo humano muy importante.

Señores, es hora de empezar a pensar si tenemos nuestras empresas de grúas como complemento de otras actividades o pensamos luchar para que sean la base de nuestra economía.



Apreciats companys de les distintes associacions d'auxili i rescat en carretera,

Soc propietari d'una empresa d'aquest sector, la qual porta en aquest mon uns vint anys aproximadament però amb anterioritat jo ja treballava a la automoció, així que porto amb aquest mon uns trenta anys, trenta anys de dura experiència, amb moments mes bons que altres però veient com poc a poc va baixant el nostre poder adquisitiu, la majoria hem de compartir el negoci de les grues amb altres activitats per poder sobreviure.

La nostra empresa esta únicament dedicada al auxili i rescat en carretera, tenint una altra empresa al marge d'aquesta de reparacions tant de xapa, pintura, mecànica i electricitat de vehicles lleugers i semipesats formada per un equip humà molt important.

Senyors, es hora de començar a pensar si tenim les nostres empreses de grues com a complement d'altres activitats o pensem lluitar per a que siguin la base de la nostra economia.

“Tengo recuerdos muy duros, cuando se trabajaba conjuntamente con la cruz roja teníamos que retirar muchas víctimas de la carretera”



“Tinc records molt durs, quan es treballava conjuntament amb la creu roja, teníem que retirar moltes víctimes de la carretera”

De esta nuestra faena, tengo recuerdos muy duros, cuando se trabajaba conjuntamente con la cruz roja teníamos que retirar muchas víctimas de la carretera y también hemos salvado muchas vidas con nuestra experiencia en el mundo del rescate, lo cual, nos sentimos muy orgullosos.

También me gustaría hacer un comentario personal referente al trabajo de nuestro sector, pienso que nuestro servicio no esta valorado, nosotros solo somos el gruero de turno que representa a una compañía de seguros, el cliente se piensa que la grúa se lo tiene que arreglar todo y si no se lo arreglas se enfrentan a ti, no entienden que tu solo eres un mandado.

“Es muy importante el estar en una asociación que nos asesora y representa delante de la administración”

Creo también, que es muy importante el estar en una asociación que nos asesora y representa delante de la administración, ya que estamos viviendo un momento muy critico y siempre va bien tener un respaldo.

En fin, podríamos extendernos mucho mas, pero pienso que todos sabemos muy bien lo duro que esta el tema en este nuestro trabajo. Solo me queda mandar un cordial saludo y deseamos a todos que este año que acabamos de empezar sea mejor que el pasado.

Saludos a todos los compañeros y compañeras.

D'aquesta feina nostra, tinc records molt durs, quan es treballava conjuntament amb la creu roja, teníem que retirar moltes víctimes de la carretera i també hem salvat moltes vides amb la nostra experiència en el mon del rescat, cosa que ens sentim molt orgullosos.

També m'agradaria fer un comentari personal referent al treball del nostre sector, penso que el nostre servei no esta valorat, nosaltres solsament som el "gruero" que representa a la companyia d'assegurances, el client es pensa que la grua li ha d'arreglar tot, i si no ho fas, s'enfronten a tu, no entenen que tu sol ets un manat.

“Es molt important estar en una associació que ens assessora y represento davant l'administració”

Crec també, que es molt important estar en una associació que ens assessora y represento davant l'administració, ja que estem vivint un moment molt crític i sempre va be tenir algú a darrere.

Això es tot, podríem estendre'ns molt mes, però penso que tots sabem molt be lo difícil que esta el tema amb el nostre treball. Sol em queda saludar-vos y desitjar-vos a tos que aquest any que acabem de començar sigui millor que el passat.

Salutacions a tots i a totes.

Grúas Segriá y Talleres, S.L.
Pol. Ind. "Les Comes" • 25123 TORREFARRERA (Lleida)
Tel.: 97 37 50 677

Pedro Esquinas, propietario de Grues Quart en Girona

Pedro Esquinas, propietario de Grues Quart, lleva 20 años en la profesión. Empezó como mecánico en un pequeño taller de su propiedad, pero el mundo de la asistencia en carretera lo llevaba muy dentro y decidió apostar por esta profesión. Desde Gerona, donde se encuentra enclavada Grues Quart, nos habló de su empresa, de sus comienzos y de otros interesantes temas

Pere (Pedro?) Esquinas, propietari de Grues Quart, porta 20 anys en la professió. Va començar com a mecànic en un petit taller de la seva propietat, però el mon de l'assistència en carretera ja el portava molt endins i va decidir apostar per aquesta professió. Des de Girona a on està enclavada Grues Quart, ens va parlar de la seva empresa des dels seus començaments i també d'altres temes força interessants

—Háblanos de tu empresa

—Nuestra empresa se fundó en el año 1990. Es una empresa pequeña formada por 5 trabajadores, juntos formamos un buen equipo en el que, día a día luchamos por ampliar y así poder dar el mejor servicio tanto a pequeños como grandes vehículos. La clave de que las cosas nos salgan bien está en la ilusión que ponemos en este trabajo para poder soportar las 24 horas diarias de duro trabajo.

Nosotros trabajamos básicamente con varias compañías aseguradoras, a parte de nuestros clientes; talleres, concesionarios, particulares, a los que puntualmente prestamos nuestros servicios, tanto de vehículos pesados como ligeros.

Nuestra zona de trabajo es la de Girona capital y también un radio de aproximadamente 100km para los traslados.

“Siempre me había llamado la atención el mundo de la asistencia en carretera y decidí probar”

—¿Cómo empezaste?

—Primero empecé como mecánico, tenía un pequeño taller y no me iba mal. Aunque siempre me había llamado la atención el mundo de la asistencia en carretera y decidí probar, hasta que deje el taller para dedicarme en exclusiva a esto.

—¿Cómo fueron tus comienzos?

—Al principio fueron muy duros, en primer lugar porque era algo nuevo para mí y empezar de cero uno solo, comporto muchísimo esfuerzo y la total dedicación de todo mi tiempo

—Halar-nos de la teva empresa

—La nostre empresa es va fundar l'any 1990, es una petita empresa formada per 5 treballadors, junts fem un bon equip en el que dia a dia lluitem per ampliar i així poder donar el millor servei als nostres clients. La Clau de que les coses ens surtin bé es l'al·lusió que hi posem en aquesta feina per poder suportar les 24hrs de treball.

Nosaltres treballem bàsicament amb varies companyies asseguradores, a part del nostres clients; tallers, concessionaris, particulars, als que puntualment hi donem els nostres serveis, tant de vehicles pesats com lleugers.

La nostre zona de treball es la de Girona ciutat i també un radi d, uns 100km per fer trasllats.

“Sempre m'havia cridat l'atenció el mon de l'assistència i vaig decidir provar-ho”

—Perquè vas començar?

—Primer vaig començar com a mecànic, tenia un petit taller i no m'anava malament ,encara que sempre m'havia cridat l'atenció el mon de l'assistència i vaig decidir provar-ho, fins que vaig deixar el taller per dedicar-m'hi totalment.

—Como varen ser el teus començaments?

—Al principi van ser dolents, en primer lloc perquè era nou per mi i començar des de zero un sol comportava moltíssim esforç i una total



Grues Quart



**Disponemos de una
amplia flota para
asistir a todo tipo de vehículos,
ligeros y pesados**



Unidad móvil taller



**Servicio permanente
de asistencia las 24 horas
durante 365 días al año**

Grues Quart

C/ Salt, 29 • Gerona

Web: www.gruesquartsl.com (en construcción)

E-mail: empresagrues@hotmail.com

Tel.: 24hrs: 616474705 - 616474706

Tel. oficina: 972405415 • Fax: 972405425



libre. Ese esfuerzo fue el que ha llevado a la empresa a tirar hacia adelante.

—¿Ha cambiado mucho el sector desde tus comienzos hasta la actualidad?

—La diferencia que mas valoro es la experiencia, es lo más importante para hacer las cosas bien e ir avanzando cada día.

—¿Qué anécdotas resaltarías en este tiempo?

—Son muchas las horas y días trabajados así que nos encontramos con gente de todo tipo y algunas anécdotas. Por ejemplo me viene una así reciente a la cabeza que le paso a un gruísta nuestro, y es que a una mujer que nos llamó porque no le entraban las marchas, la única avería que tenía su coche es que tenía la alfombra enrollada en el pedal del embrague. Esta es una de muchas.

ANEAC: “gente emprendedora y con ganas de hacer cosas para mejorar el sistema”

—¿Cuánto tiempo llevas en ANEAC y cómo entraste en la Asociación?

—Llevo unos seis o siete años. Entré porque yo anteriormente estaba asociado en ASCA y conocí a través de gente a ANEAC, me informe y me pareció interesante, gente emprendedora y con ganas de hacer cosas para mejorar el sistema.

“Vamos en camino de mejorar muchas cosas para que un día podamos trabajar todos de la mejor manera y con la mejor calidad posible”

—¿Qué opinas de la Asociación?

—A día de hoy creo que es muy positivo lo que estamos haciendo y que a pesar de que no es fácil, estamos avanzando poco a poco. Vamos en camino de mejorar muchas cosas para que un día podamos trabajar todos de la mejor manera y con la mejor calidad posible.

—¿Qué consejo darías a tus compañeros?

—Que ante todo haya respeto y que cada uno haga lo que crea mejor para su empresa sin dañar a los demás, uniéndonos para poder hacer todos mejor nuestro trabajo.



dedicació de tot el meu temps lliure. Aquest esforç ha set el que va portar a l'empresa a seguir endavant.

—Quina diferencia hi veus des de que vas començar i ara?

—La diferencia que mes valoro es l'experiència, es el mes important per fer les coses bé i anar avançant cada dia.

—Quines anècdotes ressaltaries en aquest temps?

—Son moltes hores i dies treballats, així que ens trobem amb gent de tota mena i algunes anècdotes. Per exemple una que hem be al cap es una que li va passar a un gruíste nostre, i es que una dona ens va trucar perquè no li entraven les marxes, i l'únic que li passava al seu cotxe es que se li va posar l'estora enrotllada al pedal de l'embrague. Aquesta es una de moltes.

ANEAC: “gent emprendedora i amb ganes de fer coses per millorar el sistema”

—Quant temps portes a ANEAC i com hi vas entrar?

—Porto un sis o set anys. Vaig entrar perquè anteriorment estava associat a ASCA i a través de gent vaig conèixer ANEAC, hem vaig informar i hem va semblar interessant, gent emprendedora i amb ganes de fer coses per millorar el sistema.

“Anem pel camí de millorar moltes coses perquè un dia puguem treballar tots de la millor manera i amb la millor qualitat possible”

—Que opines de l'Associació?

—A dia d'avui crec que es molt positiu el que estem fent y que malgrat que no es fàcil, estem avançant a poc a poc. Anem pel camí de millorar moltes coses perquè un dia puguem treballar tots de la millor manera i amb la millor qualitat possible.

—Quin consell donaries als teus companys?

—Que sobretot i hagi respecte i que cadascun faci el que creu millor per la seva empresa sense fer mal als demes, i unint-nos per fer millor el nostre treball.



Grues Quart

C/ Salt, 29 • Gerona

Web: www.gruesquartsl.com. (En construcció) • E-mail: empresagrues@hotmail.com
Telf.: 24hrs: 616474705 - 616474706 • Tlf oficina: 972405415 • Fax: 972405425



MONCAR EUROPA S.L.

Para más información llamar 661 211 915

Express 45TX

Desde 96.880 €



- Normativa CE.
- Capacidad máxima de elevación **45.000 kgm.**
- Sobrechasis fabricado en tubo de acero ST52.3.
- Grúa fabricada en tubo de acero ST52.3 y chapa de acero sueco de alta resistencia (Domex 690).
- Sistema hidráulico protegido con válvulas de seguridad (CE)
- Brazo telescópico con dos salidas hidráulicas.
- Patas hidráulicas traseras.

Express 20TX

Desde 60.440 €

- Normativa CE.
- Capacidad máxima de elevación **20.000 kgm.**
- Sobrechasis fabricado en tubo de acero ST52.3.
- Grúa fabricada en tubo de acero ST52.3 y chapa de acero sueco de alta resistencia (Domex 690).
- Sistema hidráulico protegido con válvulas de seguridad (CE)
- Brazo telescópico de simple extensión.



* También disponemos de un modelo de 20TX para quinta rueda. Información al 661 211 915

Express 2000

Desde 23.495 €



- Pala automática.
- Capacidad máxima de elevación **1.800 kgm.**
- Mando a distancia vía radio.
- Grúa fabricada en tubo de acero ST52.3 y chapa de acero sueco de alta resistencia (Domex 690).
- Sistema hidráulico protegido con válvulas de seguridad (CE)
- Brazo telescópico de simple extensión.
- Sistema de doble cilindro de elevación que aporta mayor estabilidad al equipo.

Moncar Europa S.L

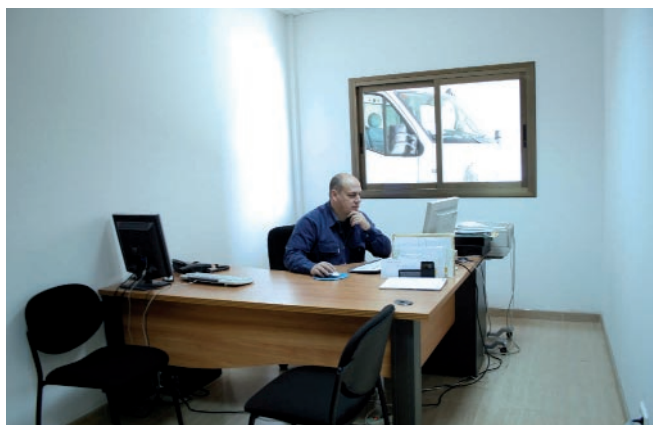
Pol. Ind Can Vinyals - c/ guifré el pilós, 14, nave 2N - 08213 - Polinyà -BARCELONA

Tel. 93 713 09 99 - Comercial 661 211 915

comercial@moncareuropa.com

Precios IVA no incluido.

José María Valfagó, propietario de Valfagó Assistència



José María Valfagó nació hace 40 años en Reus. Su familia llegó a esta localidad procedente de otros pueblos catalanes. A principios de 1991 comenzó a trabajar en el Mundo de la asistencia en carretera. De todo esto nos habla en esta entrevista:

—¿Cómo fueron tus comienzos?

—Unos comienzos muy duros y difíciles, el sector de la asistencia en carretera empezaba a definirse como una profesión diferente a lo que hasta la fecha se venía ejerciendo, intentar profesionalizarse fue complicado, pues se tenía que erradicar la imagen que se tenía de los gruistas.

“La profesionalidad en este sector sigue mejorando cada día”

—¿Ha cambiado mucho el sector?

—Aunque el trabajo sigue siendo el mismo, en la actualidad nuestras pequeñas empresas ofrecen un servicio de asistencia en carretera, con un nivel de calidad que nunca nos habíamos pensado que pudiéramos ofrecer. La profesionalidad en este sector sigue mejorando cada día gracias al esfuerzo tanto de trabajadores como de empresarios.

—¿Qué anécdotas recuerdas en este tiempo?

—Anécdotas tenemos para escribir varias enciclopedias, pero el agradecimiento de las personas a las que asistimos, sigue siendo la mejor historia a contar,



José María Valfagó va néixer fa gairebé 40 anys a Reus. La seva família va arribar a aquesta localitat procedent d'altres pobles catalans. A principis de 1991 va començar a treballar en el Món de l'assistència en carretera. De tot això ens parla en aquesta entrevista

—Com van ser els teus començaments?

—Uns començaments molt durs i difícils, el sector de l'assistència en carretera començava a definir-se com una professió diferent a la que fins a la data s'estava exercint, intentar professionalitzar-se va ser complicat, doncs es tenia que erradicar la imatge que es tenia dels gruistes.

“La professionalitat en aquest sector segueix millorant cada dia”

—Ha canviat molt el sector?

—Encara que el treball segueix sent el mateix, en l'actualitat les nostres petites empreses ofereixen un servei d'assistència en carretera, amb un nivell de qualitat que mai ens haguéssim pensat que pugéssim oferir-la professionalitat en aquest sector segueix millorant cada dia gràcies a l'esforç tan de treballadors com d'empresaris.

—Quines anècdotes recordes en aquest temps?

—Anècdotes tenim per a escriure diverses enciclopedies, però l'agraïment de les persones a les que assistim, segueix sent la millor història per explicar, i fins

incluso a veces al cabo de unos días alguien te llama para agradecerte que hayas sido su ángel de la guardia por un rato, aunque hay que decir en honor a la verdad, que en estos últimos años, la cortesía del cliente se va perdiendo.

“Mi empresa es una pequeña anilla del sector, en ella trabajamos todos como una pequeña familia”

—¿Cómo es tu empresa?

—Mi empresa es una pequeña anilla del sector, en ella trabajamos todos como una pequeña familia, nosotros, los que estamos al frente de este peculiar trabajo, deberíamos agradecer y recompensar a nuestros empleados, más de lo que podemos, pues muchas veces, gracias a su esfuerzo podemos seguir avanzando.

¿Qué opinión te merece ANEAC?

Para mi ANEAC todavía no ha explotado su potencial, es una idea muy brillante la de asociarnos, pero todavía falta implicación por parte de todos para que esta asociación, pueda desempeñar su verdadero papel.

Sobre el color único para todas las grúas de auxilio en carretera, nos comentó:

Si en un futuro, demostramos que todas las empresas de asistencia, somos capaces de unirnos para exigir el color único, delante de las compañías para las que operamos, será el gran paso que necesitamos para empezar a hacer valer nuestros derechos, que por profesionalidad vamos adquiriendo cada día, sería genial.

—¿Qué consejos o recomendaciones darás a tus compañeros del sector?

—Consejos no puedo dar, solo expresar opiniones, y entre ellas cabe destacar que, somos un colectivo, que aunque pequeño por número de empresas, comparado con cualquier otro sector del transporte por carretera, somos grandes en nuestra labor, y que esto no lo tenemos que olvidar nunca, sino la ilusión que nos mueve a seguir adelante, se vería mermada.



i tot després d'uns dies, algú et truca per agrair-te que hagis sigut el seu àngel de la guarda per una estona, però s'ha de dir en honor a la veritat, que en aquests últims anys, la amabilitat del client es va perdent.

“La meva empresa és una petita anella del sector, en la que treballem tots com una petita família”

—Com és la teva empresa?

—La meva empresa és una petita anella del sector, en la que treballem tots com una petita família, nosaltres, els que estem al front d'aquest peculiar treball, hauríem d'agrair i recompensar als nostres treballadors, més del que podem, doncs moltes vegades, gràcies al seu esforç podem seguir avançant.

—Quina opinió et mereix ANEAC?

—Per mi ANEAC encara no ha explotat tot el seu potencial, és un idea molt brillant la d'associar-nos, però encara falta implicació per part de tots per aquesta associació, pugui realitzar el seu veritable paper.

Sobre el color únic per a totes les grues d'auxili en carretera, ens va comentar:

Si en un futur, demostrem que totes les empreses d'assistència, som capaç d'unir-nos per exigir un únic color, davant de les companyies per les que operem, serà un gran pas que necessitem per començar a fer valer els nostres drets, que per professionalitat anem adquirint cada dia, seria genial.

—Quins consells o recomanacions donaràs als teus companys del sector?

—Consells no puc donar, només expressar opinions, i entre elles he de destacar que, som un col·lectiu, que encara que petit en nombre d'empreses, comparant amb qualsevol altre sector del transport per carretera, som grans en la nostra feina, i això no ho hem d'oblidar mai, sinó la il·lusió que ens mou a seguir endavant, es veuria mermada.

VALFAGÓ ASSISTÈNCIA

Camí de Valls, 102 • Reus

Tel.: 900208280

Es el concesionario referente de Nissan en Madrid



Reicomsa

ofrece a los socios de ANEAC y sin coste adicional, vehículos Cabstar y Atleon con chasis y cabina pintados de fábrica en color amarillo

Reicomsa es el principal concesionario de Nissan en la Comunidad de Madrid, y sin duda de los más significativos en España. Inmerso en un ambicioso proyecto de crecimiento, ofrece a sus clientes productos de gran calidad a un precio totalmente equilibrado. El servicio es otro de los valores añadidos que esta experimentada empresa ofrece a sus clientes. Reicomsa apuesta firmemente por las empresas asociadas a ANEAC, siendo pionera en ofrecer vehículos de fábrica con chasis y cabina de color amarillo, con el ahorro económico y de tiempo que esto supone para los profesionales del sector, en la noble lucha de adaptar este color a todas las grúas con el fin principal de mejorar la seguridad en las carreteras de todos nuestros conductores. Santiago Barrallo, Jefe de Ventas de Vehículos Industriales, nos

habló, desde su larga trayectoria en Reicomsa, sobre el sector de Auxilio en Carretera, así como de otros interesantes asuntos. Junto a él, Pedro Torija, Director Comercial, explicó el proyecto de expansión de Reicomsa y su importancia dentro de Nissan.

Santiago Barrallo lleva 41 años en Reicomsa, prácticamente toda su vida profesional. Empezó como administrativo para más tarde pasar al departamento de ventas. Desde ahí hasta el puesto como responsable de vehículos industriales, ha transcurrido mucho tiempo. Desde su experiencia nos comenta:

Mi empresa ha tenido un pequeño cambio en los últimos tiempos. Siempre habíamos sido una filial de la marca y en esta última etapa, esta filial ha sido comprada por una multinacional que ha creado un nuevo proyecto en el que

estamos involucrados. Se trata de un proyecto de crecimiento muy motivador, donde, no solo tienes que desarrollar el trabajo habitual, sino abrir nuevos caminos de venta en vehículos industriales.

-¿Cuál de vuestros vehículos industriales ha sido el buque insignia de la marca?

-La Cabstar y el Atleon, sobre todo en 3.500 kilos. Ahora la inclinación del mercado está por encima de los 4.000 kilos por un tema legal, ya que en el anterior peso citado no queda carga útil. Con la nueva reglamentación es imposible llevar un 3.500, con lo que estamos trabajando de 4.500 para arriba.

-De estos vehículos, ¿qué porcentaje están destinados a grúas?

-Las grúas han tenido momentos muy álgidos que han representado un 25 por ciento de nuestras ventas. Ahora mismo no se produce

“Las grúas han tenido momentos muy álgidos que han representado un 25 por ciento de nuestras ventas”

esa situación. Lógicamente seguimos y apoyamos el colectivo, pero han tenido un pequeño bajón, que también lo ha sido del sector, sobre todo por el tema al que anteriormente hacía referencia de los 3.500 kilos. Ahora hace falta el carnet de primera y esa situación ha cambiado las cosas. Actualmente los vehículos destinados a grúas de 4.500 kilos suponen un siete u ocho por ciento de nuestras ventas

Santiago continuó:

-También es verdad que ahora se ha abierto un nuevo mercado, que es de grúas de ocho toneladas destinadas al transporte de dos vehículos con doble plataforma.

-¿Qué diferencia a Nissan de otras marcas?

-Nissan compagina dos cosas importantes: calidad y precio. Hay un equilibrio entre estos dos aspectos. No obstante, desde que llevo en este sector, Nissan siempre se ha vendido por ser un vehículo duro, duradero, fiel y con un precio ideal. También nuestra experiencia al cargar los vehículos de 3.500 kilos con más peso del adecuado, ha hecho que la fábrica construyese vehículos reforzados y más resistentes. Esa situación se ha aplicado a todos los modelos y de ahí sus óptimos resultados. Creo que eso nos distingue de los demás.

-¿Quién es Reicomsa dentro de Nissan?

A esta pregunta nos contestó Pedro Torija, su director Comercial:

-Desde luego el referente. Por supuesto en la zona norte de la Comunidad de Madrid y en el resto de España esperamos serlo en breve. Estamos inmersos en un proyecto a medio y largo plazo en el que estamos invirtiendo mucho capital, entendiendo dinero y recursos humanos. Estamos potenciando esta área para ser el referente a nivel nacional.

Sobre la entrega de vehículos a los

socios de ANEAC con el chasis y la cabina pintados de un color amarillo concreto, Santiago Barrallo nos comentó:

-Esta idea nos la propuso Francisco Salinero. La hemos estudiado y no solo nos parece interesante, sino de mucho futuro. Las fábricas son reticentes ante estas situaciones, sin una cantidad determinada de venta que se pueda demostrar, para poder optimizar las cadenas de montaje. En este caso Nissan no nos ha puesto problemas, todo lo contrario, nos ha dado un empujón. De tal manera que tendremos ese camión de color amarillo. Tendremos camiones en reserva, sin necesidad de que el cliente nos lo pida. Habilitaremos un estocaje dentro de lo que se pueda programar y

Sobre los camiones pintados en fábrica de amarillo: “Tendremos camiones en reserva, sin necesidad de que el cliente nos lo pida”



“Nissan compagina dos cosas importantes: calidad y precio”



Santiago Barrallo, responsable de vehículos industriales y Pedro Torija, director comercial.

ahora lo único que falta es que empecemos a vender camiones.

Esos camiones con un código de color concreto para ANEAC no supondrán ningún coste adicional. Habrá dos tipos de camiones: Cabstar y Atleon. Solo quedará acudir al carrocerero para que instale la plataforma a gusto el consumidor. Sobre esto último el responsable de vehículos industriales de Reicomsa nos comentó:

“Si acortamos el plazo final de entrega en 15 días, tendremos la grúa funcionando antes”

Cabe la posibilidad de que en un futuro contemplemos tener los camiones y las carrocerías, para que podamos entregarles directamente un camión grúa.

En un sector tan especializado, -continuó Pedro Torija- buscamos aportar soluciones a las necesidades de cada cliente. Es la vocación de Reicomsa. Si acortamos el plazo final de entrega en 15 días, tendremos la grúa funcionando antes, por lo que mejoraremos la situación en tiempo y por lo tanto en dinero.

-Santiago, ¿qué opinión te merece que desde ANEAC se esté

trabajando para que se reconozca el color único para todas las grúas de auxilio y rescate en carretera?

-Es tremendamente positivo, entre otras cosas porque el usuario identificará ese vehículo con el servicio que presta. También nos obligará a las marcas a tener disposición de vehículos en ese color para el sector.

-¿Tenéis previsto alguna oferta concreta para los socios de ANEAC?

-Si hay una oferta planeada para ellos. Estamos en conversaciones y aun quedan algunos flecos que tenemos que resolver con la Asociación, pero creo que en 15 ó 20 día podremos tenerla en marcha.

Santiago Barrallo también nos habló de ANEAC, asociación a la que conoce desde hace mucho tiempo:

Conozco ANEAC desde hace tiempo, pero desde fuera, como proveedor. He servido varios vehículos a

Próximamente tendrán una oferta en firme para los socios de ANEAC

sus socios y el contacto y el trato con ellos siempre ha sido bueno, aunque no tan extenso como se pretende ahora. Tengo que valorar las ganas, el esfuerzo y el empuje que está poniendo la directiva actual. Creo que es para reconocer y tener en cuenta.

-¿Cómo ves el futuro del sector?

-Lo veo bien, si no fuera así estaría renunciando a mi trabajo. -Comenta sonriendo- Esto tiene baches como todo, pero el futuro lo veo bueno, aunque eso sí, vendrá condicionado por las nuevas leyes y normativas. Esta situación nos llevará a situaciones que no gustarán a todo el mundo, pero no quedará más remedio que cumplirlas.

“ANEAC tiene mucha historia y gente muy profesional”

-Desde tu experiencia, ¿ves el sector con un alto grado de profesionalidad?

-Sin lugar a dudas. ANEAC tiene mucha historia y gente muy profesional. Hay otras asociaciones en el sector pero pienso que no es comparable. ANEAC se ha preocupado mucho por ellos y eso hace que sus socios sean grandes profesionales.

Reicomsa una moderna pero experimentada empresa que decididamente apuesta por ANEAC.



Imagen de las instalaciones de Reicomsa en la localidad de San Sebastián de los Reyes de Madrid.

REICOMSA
Carretera de Fuencarral a Alcobendas, Km. 12.200

**CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN
DE VEHÍCULOS AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**

**RECUPERACIONES
CASAL**



- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados



- Envío de recambios a toda España
- Valoración de siniestros por personal cualificado



Recuperaciones Casal, S.L.

Pol. Ind. "La Llave" • C/ Hierro, 14 • Parcela 14 - 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)

Tel.: 902 10 79 42 • Fax: 902 36 76 15

e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

Nos preocupamos por el medio ambiente



Bodn ofrece productos artesanos y naturales elaborados íntegramente por personas con discapacidad intelectual

Bodn, empresa enclavada en Badalona, es un centro especial de trabajo y como tal, tiene como objetivo básico proporcionar un lugar de trabajo remunerado a personas con discapacidad intelectual, ofreciéndoles la prestación de servicios de ajustamiento personal y social que cada persona requiera.

Bodn, está vinculada a Coinre, una de las entidades más importantes del país, que a nivel de cooperativa tiene más de 500 personas asociadas y permite la integración socio laboral de personas con discapacidad intelectual.

Sebatia Manyosa nos explicó el ilusionante proyecto de Bodn.

¿Cuál es el trabajo y objetivos que se realizan en Bodn?

Bodn, es un obrador artesanal en

el cual se fabrican helados artesanos y pastelería selecta. El Objetivo es llevar a término la elaboración de un producto genuino y propio que recoge las premisas básicas que forman la filosofía de la empresa:

Primero, un producto de carácter social elaborado íntegramente por personas con discapacidad intelectual.

Segundo, un producto artesano y natural. Toda la producción sigue los cánones del estricto proceso artesanal, tanto a nivel de maquinaria como de todo aquello que tiene que ver con la materia primera.

¿Con qué instalaciones cuentan?

Con una nave industrial de 450 m² dividida en dos niveles. En el primer nivel se encuentra la zona de almacén y la de distribución. En la segunda planta está la zona de

fabricación, vestuarios y oficinas.
¿Cuál es el equipo humano de Bodn?

La empresa está formada por un total de 18 empleados que trabajan en dos turnos: un administrativo, dos comerciales y un jefe de producción más un monitor, siendo el administrador de la empresa el señor Rafael Merino Calderón.

“Hemos trabajado conjuntamente con el departamento de psicólogos de Coinre, para buscar el perfil ideal para cada lugar de trabajo”

¿De donde surgió la idea de una fábrica de helados?

La idea surgió de la línea de expansión que de unos años a esta parte, ha venido desarrollando Coinre, concretamente su gerente el señor Francesc Ozerans.

La expansión consistía en buscar líneas de negocio que no fuesen los servicios de manipulado, hasta ahora, típicas del mundo laboral social.

¿Ha sido difícil la adaptación?

Todos los inicios son difíciles, pero con trabajo y dedicación todo es posible.

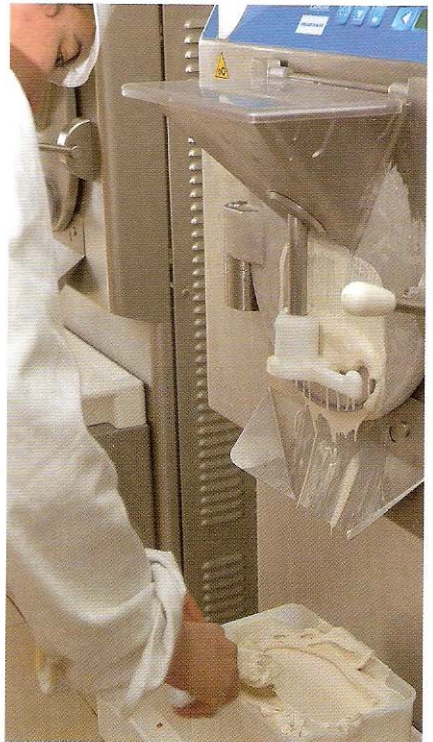
He mos trabajado

conjuntamente con el departamento de psicólogos de Coinre, para buscar el perfil ideal para cada lugar de trabajo. Y así ha sido, se ha realizado la formación a todo el personal de fábrica, de manera que actualmente los chicos realizan, fabrican y elaboran correctamente todos los artículos que fabricamos.

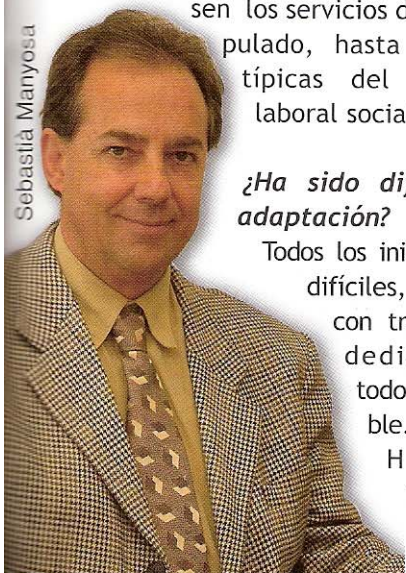
¿Qué tipos de helado se realizan?

Desde las típicas Cremas (vainilla, chocolate, etc.), las frutas (limón, fresa, mango...), hasta los helados de restauración (helado de foie, de cabrales, de módena, etc.), hasta 40 tipos diferentes. Realizamos también el "traje a medida". Si un cliente nos pide un helado determinado, pues se elabora específicamente. La última creación fue la de un Helado de Pomelo Rosa con Campari, ya que el restaurador que nos lo pidió lo quería compagi-

nar con un maridaje de marisco. La pastelería artesana que se realiza, son piezas individuales de 80



Sebastià Manyosa



MULTICENTRO DEL AUTOMÓVIL

SERVICIO MÓVIL DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS - 24 HORAS

SERVICIO MÓVIL DE MONTAJE A FLOTAS DE CAMIONES
MOTOS - TURISMOS - CAMIONES - INDUSTRIALES
RECAMBIOS TURISMOS Y VEHÍCULOS INDUSTRIALES



Arroyo de la Poza, 10 - Nave 15
Polígono Valtorón
28150 VALDETORRES DE JARAMA
(Madrid)
Tel.: 91 841 42 81 - Fax: 91 841 42 81

RECAMBIOS
Bulevar Salvador Allende, 19
28100 ALCOBENDAS (Madrid)
Tels.: 91 652 78 30 - 91 652 80 56

NEUMÁTICOS - MECÁNICA
LAVADO - ENGRASE - RECAMBIOS
Ctra. Alcobendas a Barajas, km. 0,5
(salida 17 de la carretera de Burgos)
Tels.: 91 652 86 16 - 91 653 93 36
Fax: 91 652 06 34

TEL.: 91 651 09 85 - FAX: 91 652 06 34 (HORARIO COMERCIAL)

TELÉFONOS A PARTIR DE LAS 20,30 HORAS

91 653 64 91 - 619 014 632 - 91 411 39 98 - 685 166 280 - 91 651 46 88 - 619 014 631



grs. de diferentes sabores (tatin de pera caramelizada, textura de tres chocolates, sacher, etc.) También de nueva creación unas tartas muy especiales con sabor de antaño.

“Se está trabajando en unos puntos de venta propios para generar imagen de marca, también gestionados por personal con discapacidad”

¿Qué tipología de Clientes tiene Bodn?

La estrategia comercial de Bodn en principio será la de consolidar una estructura comercial con diferentes clientes de restauración (restaurantes, hoteles, colectividad), venta a heladerías. Se está trabajando en unos puntos de venta propios para generar imagen de marca, también gestionados por personal con discapacidad. Con ésta estrategia esperamos consolidarnos en el mercado artesano y así poder posicionarnos dentro del mercado como una empresa de cariz social y artesana.

Diferentes imágenes de la empresa Bodn.

Elaborando sus productos artesanales, con un equipamiento actual de última generación. La gestión se desarrolla en unas luminosas y modernas oficinas.



EL MANDO AL SERVICIO DE SUS NECESIDADES

TARSO

Mandos a Distancia para múltiples
aplicaciones industriales



Nuevos Modelos TARSO Frecuencia 868 Mhz.



Modelos TL y TLB



Última tecnología
al alcance de su
mano para múltiples
aplicaciones industriales

Al día

Sección coordinada por
Emilio Domínguez del Valle,
 Abogado de ANEAC-FENEAC



El 24 de enero pasado se realizó la última reunión del pleno del Departamento de Mercancías del Comité Nacional del Transporte por Carretera, antes de las elecciones generales

Asistieron a la reunión los señores y organizaciones siguientes, junto con el Ilmo. Sr. Director General de Transportes, D. Juan Miguel Sánchez, el Ilmo. Sr. Subdirector General, D. Miguel de Frías, y el Ilmo. Sr. Subdirector de Inspección, D. Alfonso Sánchez.

D. Ovidio de la Roza Braga, presidente Departamento; D. Julio Villaescusa Izquierdo, ANTID/FENADISMER; D. Juan José Gil Panizo, FENADISMER; D. Miguel Martínez de Liza Rondo, ACTE/CETM; D. Fernando Rodríguez Rial, CETM; D. Pedro Alfonso Morales, FEDAT/CETM; D. Miguel Valverde Jiménez, CETM; D. Jorge Pérez Villar, CETM; D. Marcos Montero Ruiz, CETM; D. Carlos Pascual Quiros, ASTIC; D^a.

Luisa López Leza, ASTIC; D. José Manuel Pardo, ASTIC; D. Albert Genescá Boronat, AEM; D. Emilio Domínguez del Valle, FENEAC; D. Basilio Hidalgo Sánchez, CONFEDETRANS; D. Jorge Somoza Martín, CONFEDETRANS; D. Benito Armero Caija, CONFEDETRANS; D. Antonio García Delgado, ANATRANS; D. Cesáreo Fernández Crespo, FETEIA; D. Manuel Collado Jimeno, FVET y por último, D. Juan Luis Fernández-Prieto, SECRETARIA CNTC.

Además de emitir el preceptivo informe desfavorable a las Resoluciones que restringen el tráfico en las CCAA del País Vasco y Cataluña, así como las establecidas por la DGT, tomó la palabra el Director General de Transportes, que señaló que el tema estrella de la legislatura será la Ley de Contrato de Transporte, respecto de cuya futura tramitación parlamentaria, interesará al sector participar activamente en el trabajo de los grupos políticos. También expuso su opinión sobre otros asuntos relevantes, tales como la Directiva 2003/96, donde la postura inicial es no apoyar el incremento fiscal en los productos energéticos, si bien dará traslado de la posición a la Dirección General de Tributos. En cuanto al Reglamento 561/2006, manifestó

que deberá estudiarse la posibilidad de promover su modificación para facilitar los retornos. En cuanto a la responsabilidad de los conductores por infracciones de la normativa de los tiempos de conducción y descanso, estima que el sujeto de mercado son las empresas, no los conductores, por lo que toda aquella infracción que no sea materia de seguridad vial es difícilmente imputable al conductor. En cuanto a la posible supresión del documento de control, entiende que este documento tiene un fin concreto, no siendo concebible que un transporte pueda efectuarse sin soporte documental alguno. Respecto a la posible aportación de la autorización de transporte a una persona jurídica, se compromete a estudiarlo. En materia de formación, es el punto estrella del PETRA II. Ya se aprobó la Fundación de Transporte y Formación. Por último y a fin de dar un mensaje tranquilizador al sector el Director General de Transportes por Carretera, negó la existencia de la crisis económica, basado en que tal situación no se refleja en ninguno de los observatorios con los que cuenta la Administración.

Sin más temas que tratar se dio por concluida la sesión a la espera de los próximos acontecimientos políticos.

COPEL Grupo GDC, S.L.
C/ Fuentespina, 14 - Local 9
28031 Madrid
Telf.: 902.435.505
Fax: 915 343 471

COPEL

GDC
GRUPO
Gestión & Desarrollo Corporativo

COPEL GRUPO GDC CORREDURIA DE SEGUROS DE AMBITO NACIONAL AL SERVICIO DE LAS EMPRESAS DE ASISTENCIA Y SALVAMENTO

!!! ATENCIÓN!!!

IMPORTANTE ACUERDO DE COLABORACIÓN PARA LOS ASOCIADOS DE ANEAC

Hemos formalizado un acuerdo con **ANEAC** para la comercialización de seguros para todas las empresas asociadas.

Todas sus coberturas de manipulación, transportes y explotación de su empresa en **una sola póliza:**

- **Responsabilidad Civil de la carga**, con inclusión de la manipulación de la misma.
- **Responsabilidad Civil Patronal** por las posibles reclamaciones de los empleados de su empresa en caso de accidente.
- **Responsabilidad Civil de explotación**, que cubre todos los hechos derivados de la actividad de su empresa, incluyendo la cobertura tanto dentro de sus instalaciones, como por los trabajos efectuados en el exterior de las mismas.
- **Daños ocasionados a los vehículos** porteados durante la operación de transporte de los mismos.

Con esta solución obtendrá un **ahorro del 60%** sobre su coste actual.

Otras ventajas:

- **Ahorro de hasta un 30%** en las pólizas de sus instalaciones, convenios colectivos y los seguros de circulación de sus vehículos.
- **Ahorro de hasta un 20%** en todos los seguros particulares.

**Entre en nuestro enlace de la web ANEAC O FENEAC
y obtendrá su mejor presupuesto**

¡NO LO DUDE, PIDANOS PRESUPUESTO SIN COMPROMISO!

Al día

Del día 10 de enero al 9 de febrero se tramitaron las solicitudes de ayudas al abandono de la actividad de transportista

El día 9 de enero de 2008 se publicó en el BOE la Orden Ministerial 3983/2007 por la que se convoca para el año 2008 la concesión de ayudas a los transportistas autónomos por carretera que abandonen la actividad.

Como en otras ocasiones, los requisitos que han de cumplir los solicitantes, son:

- Ser transportistas autónomos de mercancías o viajeros que hayan ejercido de forma ininterrumpida durante los últimos diez años, con edad igual o superior a 60 años e inferior a 65 (debiendo faltar más de seis meses para los 65 a fecha de solicitud), salvo los transportistas titulares de tarjetas locales y comarcales a los que se les permitirá acogerse a las ayudas aunque tengan más de 65 años. Se permite una sola interrupción por plazo no superior a un mes.

- Haber sido titulares de forma ininterrumpida durante los últimos 10 años de un máximo de dos autorizaciones de transporte público (MDP o MDL). Durante ese periodo, deberán haber sido titulares de al menos una autorización no suspendida, permitiéndose una sola interrupción por plazo no superior a un mes. Se establece, no obstante, como excepción al límite máximo antes señalado, haber estado en posesión una única vez de un máximo

de tres autorizaciones por un periodo de tiempo no superior a un mes.

- No haber desaprovechado otras ayudas por el abandono de la actividad que hubieran sido otorgadas por el Ministerio de Fomento en los tres años anteriores, (renuncia o no aportación de documentación).

Las nuevas cuantías de las ayudas son las siguientes:

- 30.000 EUROS por ser titular de autorización/es de servicio público de mercancías para vehículo pesado: (MDP).

Si se es titular de autorización/es de servicio público de mercancías para vehículo ligero (MDLN), se producen dos casos:

si al menos una autorización se refiere a vehículo adquirido antes del 1 de Octubre de 2005 de más de 3500 kg de MMA la cuantía será de 15.000 euros, en caso contrario de 12.000 euros.

Por cada semestre completo hasta cumplir la edad de 65 años, se concederá una cuantía de 5.300 euros.

A las solicitudes se habrá de acompañar:

- * Copia del DNI y NIF (compulsadas).
- * Certificación de la Agencia Tri-

butaria de inexistencia de deudas.

- * Certificación de la Seguridad Social de estar al corriente del pago de las cuotas.
- * Informe de la Vida Laboral de la Seguridad Social.
- * Certificación de la Comunidad Autónoma acreditativo de la titularidad durante los últimos diez años de un máximo de dos autorizaciones de transporte.
- * Fotocopia compulsada del permiso de conducir o declaración responsable en la que se indique que no es titular del mismo.
- * Copia compulsada de la tarjeta/s de transportes.
- * Impreso de solicitud (según modelo oficial).
- * Declaración responsable ante autoridad administrativa o notario de no hallarse incurso en prohibiciones para solicitar la concesión de ayudas (según modelo oficial).

Para poder percibir las ayudas será preciso cumplir los siguientes requisitos:

- * Renuncia a la/s autorización/es de transporte.
- * Compromiso formal de abandonar la profesión de transportista, así como, en su caso, a no aportar su capacitación profesional.
- * Renuncia, en su caso, a la titularidad del permiso de conducir válido para vehículos de más de 3500 kg de MMA y, en su caso, autobús.

Aquí está su camión...



Gama D-LINE de AVIA, de 8, 10 y 12 Tn.

- Posiblemente, AVIA cuenta con el mejor motor del mundo: CUMMINS.
- Posiblemente, los D-Line de AVIA son los camiones de su categoría, con un menor consumo.
- Posiblemente, AVIA dispone del chasis más robusto y con mayor esfuerzo.
- Posiblemente, AVIA fabrica la cabina más segura.
- Posiblemente, AVIA es el camión más sencillo de reparar y mantener.

Y es que en la construcción de un AVIA, sólo se utilizan componentes de primera línea; Bosch, Wabco, ZF, etc. Además, AVIA dispone de diagnosis a bordo, cabina abatible y un acceso muy fácil y cómodo al motor y demás componentes.

Por fin un AVIA va a ser suyo

**Concesionario AVIA
TRUCKS VEYMA, S.L.**

**Avda. de Castilla, 23
Tels.: 91 677 82 63 / 609 003 288
28830 San Fernando de Henares
(Madrid)**

**Made in Europe
Fabricamos desde 1919**



El centro de Todas Las Miradas

TABLÓN de anuncios

**VEHÍCULO SEMINUEVO,
CON CARROCERÍA Y
GRÚA REMOLCADORA
NUEVA A ESTRENAR EN
MUY BUEN ESTADO**

El vehículo con doble cabina, spoiler elevable, freno motor, buen estado de laterales, grúa de arrastre para 3.000 Kg. de elevación, mando por control remoto, palancas manuales en trasera, caja para transportar motores, etc.

**INTERESADOS LLAMAR AL MOVIL Y
PREGUNTAR POR MIGUEL PERAGON,
600.512.48**

**VENDO GRUA
PORTAVEHICULOS NISSAN
ECO T-135**

**VENDO GRUA PORTAVEHICULOS
NISSAN ECO T-135, AÑO 1998,
135.000 KM REALES, PLATAFORMA DE
DOBLE PISO, P.M.A. 8.000KG, MUY
CUIDADA Y MENTENIDA. POCO USO.
ANTONIO 639 152 815**

**VENDO GRÚA NISSAN ECO
T100**

**VENDO GRÚA NISSAN ECO T 100
ROTULADA MAPFRE. LLEVA
PLATAFORMA DESLIZANTE Y
CUCHARA. MATRICULACIÓN DE 1997.
PREGUNTAR POR VALERIANO CERCOS
EN EL 606 424 555**

**COMPRO TARJETA DE
TRANSPORTES DE
PESADOS**

**NECESITO COMPRAR UNA
TARJETA DE TRANSPORTES DE
PESADOS. PREGUNTAR POR
TIMOTEO EN EL 609 179 112**

**VENDO GRUA
PORTAVEHICULOS NISSAN
CABSTAR**

**VENDO GRUA PORTAVEHICULOS NISSAN
CABSTAR DEL AÑO 2004. PLATAFORMA
DESLIZANTE ENCABO DE ALUMINIO.
P.M.A. 3.500KG. MUY BUEN ESTADO.
ANTONIO 639 152 815**

**VENDO GRUA
PORTAVEHICULOS NISSAN
ATLEON**

**VENDO GRUA
PORTAVEHICULOS NISSAN ATLEON AÑO
2001. PLATAFORMA DESLIZANTE
ENCABO. P.M.A. 5.600 KG. CARGA UTIL
2.400. MUY BUEN ESTADO. ANTONIO
639 152 815**

NARROS

NARROS



Fábrica y oficinas
Camino Vereda del Manzanares, P1 y P2
Polígono Industrial El Álamo
28607 EL ÁLAMO - MADRID

Atención al Cliente
Telf.: 902 19 46 57
Fax: 91 810 49 42
Web: www.narros.net
E-mail: narros@narros.net



FOI MA[®]
S.A.

Fabricación de equipos para
transporte, rescate y asistencia

De la Industria, 46
Pol. Ind. Nord-Est
S. Andreu de la Barca
08740 Barcelona

Tel.: 902.36.47.95*
(00.34) 93.682.83.00*
Fax (00.34) 93.682.83.01
foima@foima.com - www.foima.com

