

Especial Andalucía

Entrevistas:

- **Director General de Carreteras de la Junta de Andalucía**
- **Responsable de la operación "Paso del Estrecho"**
- **Teniente Coronel Jefe del Sector de Sevilla**

Asamblea de la Asociación Andaluza



"La importante labor de este Sector merece el reconocimiento del conjunto de la sociedad"

- **Con la presencia de FENEAC, reunión del pleno del Consejo de Seguridad Vial**
- **Jornada informativa de AMEAC**



CARROCERÍAS Y REMOLQUES PERAGÓN, S.L.

QUIÉNES SOMOS:

Carrocerías y Remolques Peragón, S.L. es una empresa situada en la comunidad de Andalucía, en la provincia de Jaen, ubicados en la Autovía Bailén-Motril con acceso a pie de autovía.

Somos un grupo de empresas con más de 200 empleados, disponiendo en conjunto de más de 40.000 metros cuadrados para la fabricación de carrocerías industriales, dedicando 4.500 metros cuadrados para la fabricación de carrocerías y grúas para la asistencia en carretera y con la nueva creación del nuevo polígono industrial de Jaén, tenemos terrenos para nuevas ampliaciones.

Disponemos de una unidad de asistencia para nuestros clientes.

Contamos con un equipo técnico y comercial cualificado para prestar la mejor atención que todo cliente se merece.

Carrozamos para todas las compañías: MAPFRE, RACC, ASITUR, RACE, etc.

Estamos certificados con la norma ISO 9001:2000. Todos estos motivos hacen que las empresas del sector cuenten con nosotros.

DÓNDE ESTAMOS:

**CARRETERA. BAILEN-MOTRIL KM. 29
23009-JAEN**

Teléfono: 953 28 12 38

Fax: 953 28 14 27

Web: www.carroceriasperagon.com

E-mail: info@carroceriasperagon.com



Unidad de asistencia



- **CARTA PRESIDENTE** 2
- **SEGURIDAD VIAL**
 - Reunión del Pleno del Consejo de Seguridad Vial 4
- **JORNADA AMEAC** 8
 - Carta Europea de la Seguridad Vial 12
- **ESPECIAL ANDALUCÍA**
 - Manuel Chaves: "Avanzar en seguridad y comodidad vial" 17
 - Ángeles Muñoz Uriol, Alcaldesa de Marbella 18
 - Jesús Merino, Director General de Carreteras de la Junta de Andalucía 20
 - Salvador Merelo, responsable de la operación Paso del Estrecho 24
- Nuestros socios**
 - Toribio Carretero 30
 - Vicente de Juan Gámez 36
 - Grúas Puntas 38
 - Juan Carmona 40
 - Teófila Martínez, Alcaldesa de Cádiz 44
 - Teniente Coronel D. Ramón Rueda, Jefe Sector Sevilla 48
 - Asamblea Extraordinaria de la Asociación Andaluza de Empresas de Auxilio en Carretera 50
 - Javier Torres, abogado de la Asociación Andaluza 52
 - Empresas: Carrocerías y Remolques Peragón 54
- **OPINIÓN**
 - Francisco Cerro, Obispo de Coria-Cádiz 56
- **ASOCIACIÓN MOTERA**
 - Juan Manuel Reyes, presidente de la Asociación Mutua Motera 58
- **AL DÍA**
 - Reunión con la Ministra de Fomento 62
- **MERCADO** 64

RELACIÓN DE EMPRESAS ANUNCIANTES

Empresa	Actividad	Página
Peragón	Fabricación de grúas y carrocerías	Int. Portada
Myrsa Mulder	Vehículos para salvamento y rescate	3
Tarso	Mandos a distancia para grúas	5
Tagasa	Carrocerías	7
Aguilera e Hijos	Multicentro del automóvil	11
Cametal	Carrocerías	13
Implementos	Complementos y material profesional	21
Grúas Aravaca	Auxilio y rescate en carretera	27
Eurogrúas	Grúas rescate	29
IDX	Soluciones informáticas	32-33
Truck Suite	Gestión integral para empresas	35
Encabo	Fabricación de grúas	37
Isuzu	Vehículos carrozables	39
Copel	Correduría de seguros	43
Grúas Sant Jordi	Asistencia, compra-venta, reciclaje	49
Moncar Europa	Especialistas en remolques	53
Casal	Reciclaje del automóvil	57
Aguilera e Hijos	Multicentro del automóvil	65
Narros	Fabricación de grúas y carrocerías	Int. Contra
Foima	Fabricación de grúas	Contra.



Queridos asociados:

Siguiendo la línea que nos hemos marcado de dedicar cada número a una Comunidad Autónoma, en esta ocasión le toca el turno a Andalucía. Como en los números anteriores, de nuevo INFOANEAC se acerca a nuestros asociados para conocer de primera mano su problemática específica, sus progresos y sus anhelos. Estoy muy satisfecho de los resultados de esta idea y quiero agradecer el trato que, según me comunica el responsable de la revista, viene recibiendo por parte de los asociados de las distintas comunidades autónomas, tanto en el terreno de las atenciones personales, como en las facilidades para conseguir las fuentes de la mejor información posible de cada comunidad. Si no surge ningún inconveniente, cosa poco probable, seguiremos con esta política editorial hasta cubrir la totalidad del mapa de España.

En cuanto a las cuestiones reseñables en este periodo desde el punto de vista gremial, debo resaltar la vigésima tercera reunión del Pleno del Consejo Superior de Seguridad Vial, presidido por el Ministro del Interior, D. Alfredo Pérez Rubalcaba, con la asistencia de numerosas autoridades relacionadas con la seguridad vial. También asistieron los vocales del Consejo, representantes de las organizaciones profesionales, económicas y sociales y de consumidores y usuarios, entre las que se encontraba FENEAC. El contenido de la reunión versó sobre la evolución de la accidentalidad 2003-2008;

el estado de ejecución del Plan Estratégico de Seguridad Vial 2005-2008;

el Plan de Seguridad Vial de Motocicletas; las principales actuaciones en materia de infraestructuras de la red de carreteras del estado; la modificación del Código Penal; el permiso de conducir por 1 € al día y el nuevo modelo de gestión administrativa de vehículos. También comentar que antes del próximo mes de julio está previsto la aprobación de medidas en beneficio de nuestro sector. Como veis, un foro en el que nuestra presencia nos sitúa en un marco inmejorable de información y toma de decisiones.

Por otra parte, el pasado 12 de abril tuvo lugar en Madrid una importante jornada convocada por AMEAC, que fue seguida por numerosos socios de todos los puntos de España. En la misma participaron como ponentes Teresa González-Haba, Técnico de Apoyo del Servicio de Inspección del Transporte, de la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid, quien explicó a los asistentes todos los asuntos referentes al transporte vinculados a nuestro sector. Así como la exposición de un representante de la Guardia Civil, especialista de transportes de la Agrupación de Tráfico de Madrid, sobre el reglamento del tacógrafo y el control de las dimensiones y masas máximas autorizadas en el transporte por carretera.

En tercer lugar, quisiera destacar la reunión del 29 de abril de la Comisión Nacional de Transporte por Carretera, con la Ministra de Fomento, Dña. Magdalena Álvarez. En representación de FENEAC, acudieron Francisco Salinero y el abogado de la Federación, Emilio Domínguez del Valle. En su intervención, la ministra indicó que la política de transportes para la presente legislatura giraría alrededor del vigente Plan de Infraestructuras que es el que actualmente se está ejecutando. Emilio Domínguez, abogado de FENEAC, recordó los asuntos pendientes de regularizar que afectan al sector.

Por último, en cuanto a eventos orgánicos, reseñar la Asamblea Extraordinaria de la Asociación Andaluza de Auxilio y Rescate en Carretera, que se celebró en Antequera y de la que se da amplia referencia en las páginas de Andalucía. Como veis, una abundante presencia de nuestra asociación en los foros más importantes del Estado, haciendo buena nuestra estrategia de estar presentes en todos los sitios en los se debatan y decidan los asuntos que nos conciernen profesionalmente.

Un cordial saludo
Rafael Merino Calderón



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 902 34 56 70. • Fax: 91 761 35 81.

www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, Francisco García del Río, M^a Carmen Ricart, Pilar Bahena, Francisco Salinero, Ernesto Rodríguez. DIRECCIÓN: Julián Santamarina. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: CEEMOLAR S.L. • Telf.: 91 843 41 65.

La Fuente, 44 • 28723 Predezueta (MADRID) • www.ceemolar.com info@ceemolar.com

FOTOCOMPOSICIÓN, FOTOMECÁNICA E IMPRESIÓN:

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.

La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

FENEAC es miembro de (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros de IFRS Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.



VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO, RESCATE, ELEVACIÓN Y REMOLQUE



Los vehículos BKF 40-4L de FAUN nos ofrecen:

VERSATILIDAD, desvolcar, transportar, remolcar
RAPIDEZ, una sola grúa para todos los movimientos
FUERZA, Combinación de elevación y tiro



Diseño especial PALFINGER para grúas de rescate en carretera.

Enorme capacidad de carga con poco peso propio.

Para máxima seguridad 3 posiciones de control de mando o mando a distancia en gama alta.

PK 12000T / PK 14000T
Momento de elevación 12,4 tm a
13,7 tm y capacidad máxima desde
5000 kg a 5500 kg

PK 16000T / PK 18000T
Momento de elevación 15,6 tm a
17,2 tm y capacidad máxima desde
6300 kg a 7000 kg

C/ Sierra de Guadarrama, 2
Parque Empresarial San Fernando
28830 San Fernando de Henares
Madrid - Apdo. de correos: 1026
Tel.: 91 660 04 60* - Fax: 91 660 04 61
E-mail: mycsa@mycsamulder.es
<http://www.mycsamulder.es>



MYCSA
Mulder y Co.
Importaciones - Exportaciones, S. A.



La apertura de la sesión corrió a cargo del
Presidente del Consejo y Ministro del Interior,
Don Alfredo Pérez Rubalcaba

Reunión del Pleno del Consejo de Seguridad Vial

FENEAC estuvo presente como miembro del citado Consejo

El pasado mes de febrero, tuvo lugar la vigésimo tercera reunión del Pleno del Consejo Superior de Seguridad Vial, en la sede de la Dirección General de Tráfico, situada en la calle Josefa Valcárcel de Madrid.

La apertura de la sesión corrió a

cargo del Presidente del Consejo, Ministro del Interior, D. Alfredo Pérez Rubalcaba, con la asistencia del Subsecretario del Ministerio del Interior, Director General de Tráfico, Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, representantes de los Ministerios de Interior, Fomento, Justicia, Defensa, Economía y Hacienda, Educación y Ciencia, Trabajo y Asun-

tos Sociales, Agricultura, Pesca y Alimentación, Administraciones Públicas y el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

También asistieron los vocales del Consejo, representantes de las organizaciones profesionales, económicas y sociales y de consumidores y usuarios, relacionadas con el

EL MANDO AL SERVICIO DE SUS NECESIDADES

TARSO

Mandos a Distancia para múltiples
aplicaciones industriales

Nuevos Modelos TARSO Frecuencia 868 Mhz.



Modelos TL y TLB



Última tecnología al alcance de su mano para múltiples aplicaciones industriales



tráfico y la seguridad vial, entre las que se encontraba FENEAC, representada por su presidente, Rafael Merino Calderón.

Como invitados al acto se contó con la presencia de Asociaciones de Víctimas de Accidentes de Tráfico y con el Fiscal Coordinador de Seguridad Vial, D. Bartolomé Vargas.

El contenido de la reunión versó sobre la evolución de la accidentalidad 2003-2008; el estado de ejecución del Plan Estratégico de Seguridad Vial 2005-2008; el Plan de Seguridad Vial de Motocicletas; las principales actuaciones en materia de infraestructuras de la red de carreteras del estado; la modificación del Código Penal; el permiso de conducir por 1 € al día y el nuevo modelo de gestión administrativa de vehículos.

El Ministro hizo un balance de la política de seguridad vial en esta legislatura, haciendo referencia al programa de gobierno en esta materia, que preveía dotar a España de una política de seguridad vial capaz de hacer frente al grave problema de la siniestralidad y, como medidas previstas, la puesta en marcha del permiso de con-

ducir por puntos, la elaboración de un Plan Estratégico de Seguridad Vial, la utilización de las nuevas tecnologías para el control y vigilancia de la disciplina del tráfico y la generalización de la educación vial en la enseñanza obligatoria.

Mencionó también las recomendaciones de la Unión Europea en cuanto a centrar los esfuerzos en los elementos básicos y fundamentales de la seguridad vial: el alcohol y la conducción, el uso de los sistemas de retención y el casco, la velocidad, las distracciones y los conductores reincidentes.

Hizo referencia a la reforma del Código Penal en materia de seguridad vial, al nombramiento del Fiscal Coordinador de los delitos contra la seguridad vial y, actualmente, para garantizar su correcta y homogénea aplicación,

la designación de los fiscales especiales en las Comunidades Autónomas. También hizo una mención especial a las víctimas de accidentes de tráfico, a través de sus asociaciones, para darles el protagonismo que se merecen.

En cuanto a la evolución de la siniestralidad, destacó que por cuarto año consecutivo han descendido los fallecidos en accidentes de tráfico. El periodo 2003-2007, ha supuesto un descenso del 32%, 1.288 fallecidos menos que en 2003, manifestando que el mérito también es de los conductores y de la sociedad civil.

Por último, agradeció a todos los asistentes su trabajo y colaboración, continuando la reunión, bajo la presidencia del Subsecretario del Interior, con las intervenciones del Director General de Tráfico, la

Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, el Director General de Carreteras, el Fiscal de Seguridad Vial, el Subdirector General de Normativa y Recursos y el Subdirector General de Educación, Divulgación y Formación Vial. A continuación se abrió el turno de ruegos y preguntas, clausurando la reunión el Director General de Tráfico.



P



Tagasa

EMPRESA COLABORADORA DE ANEAC



POR FIN LLEGO LA EVOLUCIÓN

Después de varios años sin novedades en las plataformas y a consecuencia de la transformación del automóvil, nace TAGASA, para cubrir las necesidades y corregir las dificultades que teníamos en la carga y descarga de vehículos y motocicletas, así como su seguridad en el transporte. En TAGASA se aplica la mejor tecnología en soldadura y planteamientos de diseño, tan prácticos como sus plataformas basculantes de bajo ángulo de carga, sistema patentado por TAGASA, construidas con la máxima calidad en todos sus componentes. TAGASA dispone de una especial post-venta de solución rápida.

Nuestro lema es: CALIDAD Y SERVICIO.

Persona de contacto:
CARLOS SANTAFE

TAGASA

C/ Bierzo, 23 • 28947 Fuenlabrada (SPAIN)
Tel.: 034 91 642 25 53 • Fax: 034 91 642 25 53
Móvil: 638 826 714

Siguiendo el compromiso contraído como firmantes de la
Carta Europea de Seguridad Vial...

Jornada informativa de AMEAC sobre transporte y uso del tacógrafo



El pasado 12 de abril tuvo lugar en Madrid una importante jornada convocada por AMEAC, que fue seguida por numerosos socios de todos los puntos de España. En la misma participaron como ponentes Teresa González-Haba, Técnico de Apoyo del Servicio de Inspección del Transporte, de la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid, quien explicó a los asistentes todos los asuntos referentes al transporte vinculados a nuestro sector. También fue seguida con gran atención la exposición del Guardia Civil, Fernando Roper Panadero, especialista de transportes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Sector Madrid, sobre el reglamento del tacógrafo y el control de las dimensiones y masas máximas autorizadas en el transporte por carretera. Finalmente, y con un tacógrafo llevado expresamente hasta allí para tal efecto, Elena Torres, responsable de control de calidad de VDO, Centro Técnico Tacógrafo Digital, explicó el correcto uso del citado instrumento.

Francisco Salinero, presidente de la Asociación Madrileña, tuvo palabras de agradecimiento para los agentes de la Agrupación de la Guardia Civil, Don Agustín Carroza García y Don Fernando Roper Panadero, por acudir a impartir la conferencia, haciéndola extensi-



ble al general Don Rogelio Martínez Masegosa. También agradeció la presencia e intervención de Teresa González-Haba, como responsable del Servicio de Inspección de Transportes Terrestres de la Comunidad de Madrid, así como a los responsables de las compañías de asistencia en carretera y clubs automovilísticos: Autoclub, Mutua Madrileña, Línea Directa y R.A.C.E.

En este apartado de gratitud por su presencia y colaboración, no podía faltar el reconocimiento a Avia, Cafetal, Consensur, Encabo, Mecanoelectro San Martín, Moncar Europa, Neumáticos Elval y Recuperaciones Casal, quienes además

Francisco Salinero:
“Nuestra aspiración no es otra que crear un colectivo de elite, tanto en nuestra comunidad como a nivel estatal e incluso europeo”

patrocinarán un manual sobre el correcto uso del tacógrafo, que será enviado gratuitamente a todos los socios asistentes a la jornada (Más información en la WEB de la Asociación). Y también a todos los socios asistentes, por el esfuerzo que suponía en cuanto a desplazamiento, tiempo y dinero,

su presencia en una larga y eficaz jornada de trabajo.

“Esta jornada es un compromiso adquirido como firmantes de la Carta Europea de Seguridad Vial. -comentó Salinero- Desde esta Asociación, deseamos transmitir la sensación percibida por el ciudadano madrileño, sobre nuestro trabajo: no hace muchos años atrás, la imagen que recibía el usuario, era la de una grúa itinerante ubicada en un lugar estratégico o punto negro, a la espera de un accidente para, valiéndose del desconcierto del momento, cargar el vehículo y aplicar tarifas abusivas u otras prácticas indeseadas por quienes representamos a este gremio.



Gracias al esfuerzo de la Administración, Agentes de tráfico, Asociación Madrileña de Auxilio en carretera, Compañías de Asistencia y demás implicados de nuestro colectivo, la imagen que actualmente se transmite es otra: es la de un servicio dirigido al ciudadano en beneficio del interés general y de la seguridad vial. Dado nuestro inconformismo en esta materia de Seguridad Vial, deseamos poder contar con esta Consejería para mejorar la situación actual, por tanto, deseamos que este empeño sea compartido por ustedes, puesto que consideramos que una buena parte de nuestra progresión en suya.



Finalmente deseo transmitirle nuestra aspiración, que no es otra que crear un colectivo de elite, tanto en nuestra comunidad como a nivel estatal incluso europeo".
-Destacó el presidente de la Asociación madrileña-



Los representantes de la Guardia Civil entregaron una placa a ANEAC en reconocimiento a la labor que está realizando en beneficio del sector y de los usuarios



Antes de la comida los Guardia Civiles, Don Agustín Carroza García y Don Fernando Roperó Panadero, entregaron una placa de reconocimiento a ANEAC por la labor que viene realizando en beneficio del sector y de todos los usuarios. La misma fue recogida por Francisco Salinero.



Ya por la tarde, la jornada de trabajo y especialmente la intervención del Guardia Civil, Fernando Roperó, fue atentamente seguida por los socios, quienes realizaron numerosas preguntas, siendo todas ellas debidamente contestadas por el citado ponente.





La jornada concluyó ya iniciada la noche y fue un éxito de participación y contenidos

Entrada la noche, Elena Torres, responsable de control de calidad de VDO, explicó con un tacógrafo su correcto funcionamiento, poniendo fin a la jornada.

Los rostros de los numerosos asistentes reflejaban el cansancio acumulado tras un duro día de trabajo. No obstante quedaron aclaradas muchas dudas sobre temas que afectan al sector. Por lo que calificaron la jornada como un rotundo éxito.



COAGASA



MULTICENTRO DEL AUTOMÓVIL

SERVICIO MÓVIL DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS - 24 HORAS

**SERVICIO MÓVIL DE MONTAJE A FLOTAS DE CAMIONES
MOTOS - TURISMOS - CAMIONES - INDUSTRIALES
RECAMBIOS TURISMOS Y VEHÍCULOS INDUSTRIALES**



Arroyo de la Poza, 10 - Nave 15
Polígono Valtorón
28150 VALDETORRES DE JARAMA
(Madrid)
Tel.: 91 841 42 81 - Fax: 91 841 42 81

RECAMBIOS

Bulevar Salvador Allende, 19
28100 ALCOBENDAS (Madrid)
Tels.: 91 652 78 30 - 91 652 80 56

NEUMÁTICOS - MECÁNICA
LAVADO - ENGRASE - RECAMBIOS
Ctra. Alcobendas a Barajas, km. 0,5
(salida 17 de la carretera de Burgos)
Tels.: 91 652 86 16 - 91 653 93 36
Fax: 91 652 06 34

TEL.: 91 651 09 85 - FAX: 91 652 06 34 (HORARIO COMERCIAL)

TELÉFONOS A PARTIR DE LAS 20,30 HORAS

91 653 64 91 - 619 014 632 - 91 411 39 98 - 685 166 280 - 91 651 46 88 - 619 014 631

CARTA EUROPEA DE LA SEGURIDAD VIAL

COMISARIADO EUROPEO DEL AUTOMÓVIL,

Considerando que el número actual de víctimas de accidentes de tránsito en Europa ha alcanzado un nivel inaceptable y es conveniente adoptar las medidas más eficaces para reducir este número lo antes posible,

Considerando que una actuación coordinada entre las numerosas partes que por diversos conceptos tienen responsabilidades en este ámbito resulta más adecuada para obtener los resultados previstos,

Estimando que existen medidas eficaces para alentar a los usuarios de la red viaria a aplicar las normas de seguridad, y que incluso pueden adoptarse nuevas medidas tales como reducir la exposición de los usuarios al riesgo de accidente; que la repercusión de tales medidas será tanto mayor cuanto más participantes intervengan en ellas,

Suscribiendo el objetivo de reducir en al menos un 50 % el número de víctimas mortales antes de 2010,

Confiando en el sentido de la responsabilidad de las personas y las organizaciones interesadas,

Consciente de que el coste de las medidas en pro de la seguridad vial es muy escaso si se tiene presente el coste humano, social y económico de la inseguridad vial,

Se compromete a aplicar voluntariamente las medidas que se derivan de su responsabilidad y de sus actividades a fin de lograr progresos más rápidos en materia de seguridad vial.

Se compromete en particular, dentro de los límites de sus responsabilidades y especificidades y, en su caso, de acuerdo con las disposiciones anejas a la presente Carta, a llevar a la práctica los principios y medidas siguientes:

1. Adoptar las medidas que entren dentro de sus competencias para contribuir al logro del citado objetivo de reducción de la mortalidad en carretera.
2. Incluir las medidas de seguridad vial y la evaluación de los resultados en este ámbito entre sus objetivos prioritarios y sus propios criterios decisorios principales en el marco de sus actividades de investigación, de su organización y de sus inversiones, así como en el marco más general de la organización de sus actividades profesionales para así elaborar un auténtico plan de seguridad vial.
3. Compartir con los organismos competentes en materia de seguridad vial información de carácter técnico y estadístico que facilite una mayor comprensión de las causas de los accidentes, de las lesiones por ellos ocasionadas y de la eficacia de las medidas preventivas y paliativas.
4. Contribuir a la prevención de accidentes de circulación mediante medidas de calidad elevada en uno o varios de los siguientes ámbitos:

Formación e información iniciales y continuas de los conductores

Equipamiento y ergonomía de los vehículos automóviles

Remodelación de las infraestructuras a fin de reducir al mínimo los riesgos de accidente y su gravedad y fomentar una conducción segura.

5. Perfeccionar y aplicar tecnologías que contribuyan a reducir las consecuencias de los accidentes de tráfico.
6. Contribuir a desarrollar medios que hagan posible un control uniforme, continuo y adecuado de la observancia de las normas de circulación por las personas que actúen en su nombre o bajo su administración y sancionar de forma uniforme, rápida y proporcionada a los posibles infractores.
7. Crear un marco que favorezca la introducción de actividades educativas permanentes y la rehabilitación de los conductores de riesgo.
8. Procurar contribuir en la medida de lo posible a un mayor conocimiento de las causas, circunstancias y consecuencias de los accidentes a fin de extraer las enseñanzas pertinentes y evitar de este modo su repetición.
9. Velar por que se preste asistencia médica, psicológica y jurídica eficaz y de calidad a las posibles víctimas de accidentes de tráfico.
10. Aceptar una revisión inter pares posterior, de acuerdo con las normas de confidencialidad adecuadas, de las medidas que se hayan adoptado para incrementar la seguridad vial y, en caso necesario, extraer las enseñanzas que se impongan para revisar las medidas.

Y, por último,

11. Tomar deliberadamente la iniciativa de aplicar medidas que superen los meros requisitos reglamentarios vigentes; a saber:

Fomentar entre sus socio y, en general, entre el conjunto de automovilistas la mejora de su comportamiento mediante la observancia de la normativa vigente.

Realizar campañas de información y formación a los usuarios sobre temas de seguridad vial.

Concienciar a los automovilistas de la necesidad de una conducción racional y sostenida.

Potenciar las actuaciones educativas, sobre todo entre la población de menor edad, para una progresiva formación en materia de seguridad vial.

Y, en general, fomentar y prestar la colaboración necesaria en relación a cuantas medidas se promuevan a favor de reducir los accidentes de circulación.

CAMETAL



UnMundo

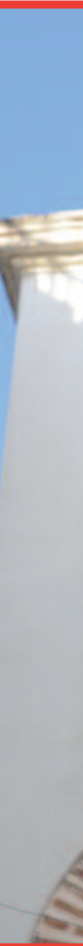
deSoluciones

Tel. 91 880 12 13 • Fax 91 888 86 56

www.cametal.es

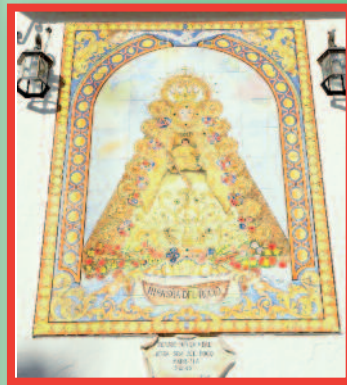
Especial

Ar





Sevillalacia



Soneto a Andalucía

Cielo azul entre campos soleados,
Desde Jaén a Córdoba la Llana.
Una lírica gracia sevillana
Y un bálsamo de olivos plateados.

Carabelas y afanes preparados
Al alborear en Huelva la mañana,
De la gloriosa gesta americana
De marinos por Dios iluminados.

Cádiz, napoleónica e isleña.
Gloria mediterránea malagueña.
Y un mar de fandanguillo en Almería.

España admira, absorta y asombrada,
La infinita belleza de Granada.
¡Belleza sin igual de Andalucía!

Juan Morales Rojas (1918 - 1991)

No se me ocurría mejor forma de iniciar mi reconocimiento y devoción por Andalucía, que los versos del poeta cordobés Juan Morales Rojas.

Para el especial sobre esta bella tierra, llena de contrastes en sus gentes y paisajes, he contado con la impagable colaboración de compañeros de la Asociación, desde mi primer contacto en la Comunidad, hasta mi partida, que en este caso siempre será un hasta pronto.

En Jaén me esperaba Vicente de Juan, propietario de Grúas la Oliva, junto a Miguel Peragón, sin duda el carrocerero más prestigioso de la región.

En Sevilla, José Luis Puntas, junto con sus hermanos, que llevan con pulso firme la empresa creada por sus padres, Grúas Puntas, nos habló de los pormenores del sector en esta bella zona regada por el Guadalquivir. Allí recibimos el saluda del Presidente de la Junta de Andalucía Don Manuel Chaves, quien tuvo palabras de apoyo y reconocimiento para nuestro sector. Más tarde entrevistamos al Director General de Carreteras de la citada Junta, Don Jesús Merino Esteban.

Nos paseamos por la calle Betis. Recorrimos la catedral coronada por la Giralda, su torre universal. También caminamos por la Sevilla del siglo XXI, presente en la Isla de la Cartuja. Y antes de partir tuvimos tiempo de hablar con el Teniente Coronel Don Ramón Rueda Ratón, Jefe del Sector de Sevilla.

Ya en Cádiz, el presidente de la Asociación Andaluza, Toribio Carretero, propietario de Grúas Marcos, se deshizo en atenciones a INFOANEAC, y más concretamente a la persona responsable de este especial, que como supondrán es el mismo que escribe estas líneas. Un magnífico hotel con vistas al Atlántico cumplió a la perfección su papel de dar merecido descanso, tras una dura jornada de trabajo. En la Tacita de Plata, y siempre en compañía del Presidente de la Asociación Andaluza, como anfitrión de lujo, visitamos a la Alcaldesa de la ciudad, Doña Teófila Martínez. También mantuvimos una animada charla con Don Salvador Merelo, Jefe de Protección Civil de Cádiz, Coordinador Jefe de la Operación Paso del Estrecho.

Fotografiamos la Caleta y la Puerta de Tierra. Paseamos por las estrechas calles de la ciudad antigua y por la plaza de la Catedral de Santa Cruz del Mar. Hablamos de los comienzos de Grúas Marcos frente a la Bahía de Cádiz, fuente constante de inspiración del eterno poeta gaditano Rafael Alberti.

El punto y seguido en mi ruta fue Marbella. Allí me esperaba Juan Carmona. ¿Quién no conoce a Carmona? Hablar del trato que me dispensó requeriría más páginas de las que disponemos. Eligió un hotel espléndido frente a Puerto Banús. Cada día los socios, y sobre todo amigos, de ANEAC, parecían competir entre sí para ofrecerme toda la hospitalidad posible. La verdad es que lo consiguieron ampliamente, y yo lo cuento aquí agradeciéndoselo de corazón, y también para que todos vosotros, familia de ANEAC, sepáis que estáis representados, por grandes profesionales del sector, pero sobre todo por unas extraordinarias personas. En Marbella visitamos el Ayuntamiento de la ciudad, donde nos recibió su Alcaldesa, Doña Ángeles Muñoz, quien nos habló de la importancia y reconocimiento que desde esa institución dan a las empresas de Auxilio y Rescate en Carretera. También hablamos con el Comodoro de Puerto Banús, José Louzao Grela, sobre el trabajo que viene desarrollando Grúas Carmona en el recinto lúdico deportivo. Montamos en un Seat Seiscientos, cuidado por Juan con mimo y esmero, que despertaba más interés entre los transeúntes que los Ferrari y Rolls Royce estacionados junto a él. En la sobremesa llegaron las confidencias. El esfuerzo de levantar poco a poco una empresa y también las anécdotas, tan interesantes que las recogeremos en un apartado especial, titulado: "Las anécdotas de Carmona".

Por último quedaba Antequera. Como explico en el reportaje de la Asamblea Extraordinaria de la Asociación Andaluza de Auxilio y Rescate en Carretera, la mañana, o mejor dicho todo el día, era de perros. Lluvia constante, poca visibilidad en la carretera. En consecuencia una mañana de sábado perfecta para hacer cualquier cosa menos desplazarse en coche. Sin embargo la convocatoria fue ampliamente seguida por los socios andaluces. Quieren crecer como asociación y lo demostraron con su presencia. En Antequera dimos cobertura a la asamblea. Entrevistamos a Javier Torres, quien ya maneja los temas legales de esta asociación que resurge con tremenda fuerza. Después comida ligera para emprender viaje de regreso y comenzar a escribir los reportajes.

Se nos había quedado en el tintero la Asociación Mutua Motera. Tienen su sede en Granada, pero su presidente, Juan Manuel Reyes, se encontraba fuera. No obstante nos vimos en Madrid. La cita fue en el Retiro y con la Puerta de Alcalá como testigo, nos habló de todos los pormenores de los colectivos moteros en las carreteras españolas, así como de otros asuntos relacionados con nuestro sector.

Desde aquí nuevamente agradecer a todos los amigos que me han acompañado en este viaje, la dedicación, entrega y generosidad que han derrochado. Solo puedo tener palabras de gratitud. Ha sido importante el derroche económico que han soportado, pero sobre todo el afecto personal, ya que han hecho que este viajero se sintiera uno más entre los suyos.

Texto y Fotos: **Julián Santamarina**

Avanzar en seguridad y comodidad vial

MANUEL CHAVES GONZÁLEZ, PRESIDENTE DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA



Andalucía ha experimentado en las últimas décadas un proceso de transformación y modernización único en su historia. Con la implantación de la autonomía comienza un imparable camino de progreso para Andalucía que ha posibilitado que los andaluces disfrutemos hoy de los mismos niveles de bienestar económico y social que el resto de los ciudadanos europeos. La economía andaluza crece y crea empleo desde hace más de una década por encima de la media de España y de la Unión Europea, y este florecimiento económico ha tenido un reflejo directo en la calidad de vida de los andaluces, y una especial proyección en la cohesión social de nuestro territorio.

La vertebración territorial es clave para que continuemos avanzando no sólo en términos económicos, sino también en justicia social y en igualdad. En una comunidad como Andalucía, de más de 87.000 kilómetros cuadrados de extensión, contar con una potente red de comunicaciones constituye la mejor garantía de una igualdad efectiva de todos los ciudadanos en cuanto a oportunidades y acceso a los servicios públicos. En esta línea, en los próximos cuatro años el Gobierno andaluz va a promover la construcción de 438 kilómetros de autovías para conectar las ciudades medias y pequeñas de la Andalucía del interior, en las que residen casi un millón de personas, con lo que en 2012 nuestra comunidad contará con más de 3.000 kilómetros de vías de alta capacidad.

Promover y garantizar la seguridad de estas infraestructuras es responsabilidad de todos, fundamentalmente de las administraciones que las construimos y controlamos, pero también es responsabilidad de sus usuarios. El Gobierno andaluz impulsa desde hace años un conjunto de iniciativas dirigidas a aumentar la seguridad y la comodidad de las carreteras de la comunidad. Con este fin, estamos actuando en la actualidad sobre 5.000 kilómetros de carreteras convencionales, más de la mitad de la red viaria autonómica.

Nuestro objetivo no es otro que mejorar de una forma global la seguridad en las carreteras, y en esta labor las empresas de auxilio constituyen un eficaz instrumento de apoyo. Los conductores demandan cada día más seguridad y comodidad en sus desplazamientos, y es en la respuesta a estas necesidades donde las empresas de auxilio deben dar un definitivo salto hacia delante, incrementando la calidad y variedad de sus servicios.

La importante labor de este sector merece el reconocimiento del conjunto de la sociedad, y el apoyo decidido de las administraciones. Avanzar en seguridad y comodidad vial es, en definitiva, nuestro objetivo común.



Ángeles Muñoz Uriol, Alcaldesa de Marbella:

“El asociacionismo aporta valores como la fuerza del grupo y la unificación de criterios”

“Cualquier medida que facilite la identificación de los medios de auxilio a los usuarios siempre será positiva”

La Alcaldesa de Marbella, Ángeles Muñoz Uriol, es médica licenciada por la Universidad de Córdoba, está casada y tiene dos hijos. Hasta 1995 ejerció como titular de médico de familia en el centro de salud de San Pedro de Alcántara. En esa fecha pidió la excedencia por cargo público.

Desde 1998 está al frente de la presidencia del Partido Popular de Marbella y San Pedro, aunque este cargo lo ha compatibilizado con otras responsabilidades en la dirección nacional, pues ha sido miembro del Comité Ejecutivo Nacional del Partido Popular y nombrada secretaria ejecutiva de Asuntos Sociales

En las elecciones generales de marzo de 2000, la presidenta del PP es elegida diputada al Congreso, donde ejerce la portavocía de Asuntos Sociales y Políticas Migratorias. Tres años más tarde resulta elegida concejal del Ayuntamiento de Marbella, momento en el que decide abandonar sus responsabilidades en la dirección nacional del partido para centrarse en su trabajo como portavoz municipal del Grupo Popular en el ayuntamiento de Marbella.

Desde ese año, y hasta la disolución del Ayuntamiento ha ejercido como tal, en una personal y decidida apuesta por la ciudad en la que vive y en la que cree: Marbella. Ya en 2004 resulta reelegida, por la circunscripción de Málaga, como diputada al Congreso.

Posteriormente, en las elecciones de 2007, los resultados de las urnas le otorgan la Alcaldía de Marbella.

—¿Cuál es el grado de colaboración entre el Ayuntamiento de Marbella y las empresas de auxilio y rescate en lo que se refiere a emergencias y seguridad vial?

—Hay un plan de Seguridad Vial Integral Total, el cual se elaboró por parte de este Ayuntamiento hace tres años. En este plan también entran las empresas de seguridad. En la actualidad existe un catálogo de las empresas que se dedican al tema de seguridad, personal y material.

—¿Qué peculiaridades tiene Marbella con respecto a otras ciudades de su tamaño en lo referente a los temas de seguridad vial?

—La especificidad de Marbella reside en que la infraestructura viaria soporta tráfico primario, cuando su capacidad estructural no es la más adecuada.

—¿Cuál es el grado de cooperación de cara a la seguridad entre las distintas administraciones (municipal, autonómica y nacional)? ¿Está todo transferido? ¿Hay competencias encontradas? ¿Existen demandas pendientes de mayor autonomía sobre el tema?

—Actualmente, la coordinación del Plan de Emergencias Municipal de Marbella con otros de ámbito superior es satisfactoria. En el PEM está prevista la interfase (transferencia) al PTAnd, caso de ser necesario y, por otra parte, el flujo de comunicación e información entre el CECOPAL (Centro de Coordinación Municipal) y el Centro de Coordinación de Emergencias de Andalucía (112) es completo y fluido en ambos sentidos.

—ANEAC está trabajando con firmeza en los diferentes foros institucionales que afianzan su gestión, entre otras cuestiones el color unificado para todos los vehículos de auxilio y rescate en carretera. ¿Qué opinan de esta iniciativa?

—En municipios costeros como el nuestro, en que la afluencia de turistas extranjeros es muy alta, cualquier medida que facilite la identificación de los medios de auxilio a los usuarios siempre será positiva.

“Desde hace ya varios años estas empresas han venido desarrollando en Marbella una labor muy positiva”



—¿Qué tipo de incidencias de tráfico se producen más en su zona y cuáles son sus motivos?

—La falta de capacidad de los enlaces de la infraestructura interurbana primaria con los accesos al casco urbano. Las carencias de una red primaria urbana que pueda ofertar la suficiente capacidad a las demandas del tráfico presente y futuro.

—¿Qué opinan de asociaciones como ANEAC y de la federación FENEAC, que engloba la casi totalidad de asociaciones de empresas de auxilio en carretera?

—Está claro que el asociacionismo, en cualquier ámbito (cultural, deportivo, profesional, etc.) aporta una serie de valores que sería muy difícil conseguir a título particular, como son la fuerza del grupo y unificación de criterios.

—¿Qué nivel de profesionalidad daría a las empresas de auxilio y rescate?

—Desde hace ya varios años estas empresas han venido desarrollando en Marbella una labor muy positiva, tanto en el ámbito de trabajo diario, como en las distintas campañas extraordinarias (verano, playas, ferias...) que requieren la intervención de Protección Civil.



JESÚS MERINO ESTEBAN,

Director General de Carreteras
de la Junta de Andalucía...

**“Mi deseo es
que ANEAC
esté cada vez
más
potenciada”**

Jesús Merino Esteban es el Director General de Carreteras de la Junta de Andalucía. Afable y próximo nos recibió en su despacho de la calle Diego Martínez Barrio de Sevilla. Las gestiones para la cita las realizó Silvio Moral Recio, del gabinete de prensa. Un gran profesional, que hizo que nuestro trabajo fuese fácil y ágil.

—¿Cuál es el grado de colaboración entre la Junta de Andalucía y las empresas de auxilio y rescate en lo que se refiere a emergencias y seguridad vial?

—La Junta de Andalucía, a través de sus organismos responsables en materia de carreteras, Dirección General de Carreteras y Delegacio-

nes Provinciales correspondientes y en la personas dedicadas a la conservación y seguridad vial de los mismos, mantiene una estrecha colaboración con las empresas de auxilio en carretera, bien directamente o bien mediante las empresas de servicios dedicadas a la conservación y mantenimiento de la red.

—¿Qué peculiaridades tiene Andalucía en cuanto a extensión, relieve, tipo de vehículos que circulan, importancia del turismo en lo referente al aumento de vehículos, desplazamientos masivos, etc.?

—Andalucía tiene una superficie próxima a los 90.000 Km², lo que la aproxima a la de Portugal, con un clima donde se localizan zonas

con la mayor pluviometría de la península ibérica con zonas de las más secas. Este gran tamaño, junto con la gran variedad geológica y paisajística de nuestra región, hace de ella un objetivo turístico de primer orden mundial que repercute directamente en el tránsito de vehículos por nuestras carreteras.

La Junta de Andalucía mantiene una estrecha relación con las empresas de auxilio en carretera

—Así, a lo largo de los últimos años, concretamente desde 1.994, se ha duplicado el número de desplazamientos por nuestras carreteras, además de las grandes puntas



REGALO

**BOLSA DE ACCESORIOS
POR LA COMPRA DE UN
CABRESTANTE INDUSTRIAL**
* Hasta el 30 de Junio



**CONTROL REMOTO
INALÁMBRICO**



CABRESTANTES INDUSTRIALES

HIDRÁULICOS

serie 6	- 2.700 kg.
serie 9	- 4.100 kg.
serie 12	- 5.400 kg.
serie 15	- 6.800 kg.

ELÉCTRICOS 12 y 24 v.

serie 9	- 4.100 kg.
serie 12	- 5.400 kg.
serie 15	- 6.800 kg.

**FIABILIDAD
RENDIMIENTO
RENTABILIDAD**



General Pardiñas, 112 bis • 28006 Madrid
Tel. 91 562 38 98 (5 líneas) Telefax 91 562 11 85

► www.implementos.com ◀

E.mail: implementos@implementos.com

estacionales en los meses de verano. En este apartado hay que prestar especial atención a la operación "paso del estrecho" que supone el tránsito por nuestra comunidad de un gran número de vehículos provenientes de Europa, con muchos kilómetros rodados, con un mismo destino.

—¿Cuál es la situación de la red de autopistas y carreteras en la Comunidad? ¿Precisan más inversión? ¿Tiene nuevos proyectos?

—La situación actual de la red de autovías y carreteras en Andalucía puede calificarse de buena. En efecto, en 1.982 cuando se constituyó la Comunidad Autónoma contábamos con menos de 100 kilómetros de carreteras de doble calzada (autopista Sevilla - Cádiz). Hoy Andalucía cuenta con 2.485 kilómetros

que la sitúan por encima de la media de las regiones europeas.

as, tanto en kilómetros / habitante, como en kilómetros / kilómetro². Tanto por parte del Estado, a través del Ministerio de Fomento, como por parte de la Junta de Andalucía se está haciendo un gran esfuerzo inversor en la red viaria.

Por parte de la Junta de Andalucía esta previsto que en esta próxima legislatura que ahora comenzamos se construyan 216 kilómetros más de autovía y se encuentren en construcción otros 213 kilómetros. Además esta en ejecución el Plan MASCERCA, dentro del cual está previsto que en esta legislatura, para la red convencional, se actúe en 970 kilómetros de carreteras (acondicionamientos, mejoras de trazado y variantes de población), así como 4.500 kilómetros de renovación del pavimento y mejora del firme.

—Como ampliación a la pregunta que le hice en segundo lugar, en los casco urbanos, ciudades como Sevilla, Córdoba, Granada, Málaga etc., junto con las localidades costeras con gran tradición turística, acogen multitud de vehículos en la práctica totalidad del año ¿Cómo se solventa esta situación? ¿Tienen planes de actuación de emergencia?

“Somos pioneros, junto al Ministerio de Fomento, de los primeros planes de Seguridad vial que se realizaron en España en 1.995”

Los planes y dispositivos especiales para atender las grandes demandas de tráfico los realiza la Dirección General de Tráfico y si es en el interior de las poblaciones, los propios ayuntamientos. La con-

sejería está colaborando con la Dirección General de Tráfico y poniendo a disposición los equipos de los Centros de Conservación Integral.

—¿Qué accidentes o incidentes son los que se repiten con mayor frecuencia y cuáles son sus causas?

—Los accidentes que se producen con mayor frecuencia son las colisiones entre vehículos, junto con las salidas de la vía por la izquierda en tramos de carreteras rectas, con buen tiempo y de día, siendo los factores concurrentes la distracción del conductor junto con el cansancio y la velocidad inadecuada.

—En qué lugar se situarían en cuanto a seguridad vial, actuación, competencias, etc., con respecto a otras comunidades españolas?

—Las competencias en materias de carreteras las tiene traspasadas la Junta de Andalucía desde el año 1.984. Es responsable por lo tanto de la planificación, construcción y conservación de las mismas, excepto las que se reservó el estado y que conforman la RIGE (Red de Interés General del Estado), en total unos 3.000 kilómetros. Las competencias en el tráfico no se encuentran transferidas como en comunidades como Cataluña o País Vasco, siendo por tanto el Ministerio del Interior el responsable en dicha materia.

En cuanto a las actuaciones de seguridad vial, que se realizan desde carreteras, no podemos olvidar la gran cantidad de agentes que hay involucrados en ese proceso, no solamente depende de carreteras la seguridad vial. En otro orden de cosas, podemos decir que somos pioneros, junto al Ministerio de Fomento, de los primeros planes de Seguridad vial que



se realizaron en España en 1.995. A partir de entonces se han venido ejecutando Programas de Seguridad y Calidad Vial bianuales, donde se han ido detectando los Tramos de Concentración de accidentes existentes en nuestra red y se han ido corrigiendo.

Aparte de estos programas, la consejería de Obras Públicas y transportes, mediante los programas anuales de actuaciones, ha desarrollado una serie importante de proyectos encaminados a mejorar de una forma global la seguridad vial en nuestras carreteras, hallándonos inmersos en estos momentos, en un Programa ambicioso de actuaciones tendentes a paliar la gravedad de los accidentes que pudieran producirse en los vehículos de dos ruedas.

Jesús Merino considera que sin la existencia de las empresas de auxilio en carretera difícilmente podría conseguirse una circulación adecuada

—¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial?

—Entendemos que las empresas de auxilio en carreteras son un agente más de los implicados en conseguir que los usuarios de las mismas puedan circular con un grado de comodidad, tranquilidad y seguridad adecuado.

—¿Qué grado de profesionalidad se merecen?

—La profesionalidad de los empresarios y trabajadores de estas empresas es claramente alto dado que, como indicábamos en el punto anterior, al ser un agente

Sobre el color amarillo: “Sería una forma de facilitar su identificación, al igual que sucede con los vehículos de conservación”



más de los implicados en conseguir la vialidad de las carreteras, sin su existencia difícilmente podría conseguirse una circulación adecuada por las mismas.

—¿Considera que los vehículos que prestan estos servicios deberían ser reconocidos como prioritarios?

—En caso de auxilio a accidentes entendemos que sí.

Sobre el trabajo de ANEAC y FENEAC: “Su presencia y actividad, no solo me parece conveniente, sino necesaria”

—¿Considera que los vehículos dedicados a esta función debería-

an tener un color específico, acogido a una normativa concreta, que les identificara del resto?

—Sería una forma de facilitar su identificación, al igual que sucede con los vehículos de conservación.

—¿Qué opinión le merecen ANEAC y FENEAC en su trabajo constante en los diferentes foros, para reconocer, mejorar y reglamentar convenientemente su sector?

Su presencia y actividad, no solo me parece conveniente, sino necesaria. Todo lo que contribuya a que los conductores puedan estar más tranquilos en la carretera, más seguros y que ante cualquier incidencia puedan ser ayudados, es bueno para todos. Y eso se consigue, la dignificación del sector de Ayuda en Carretera, exponiendo sus problemas y buscando la unión entre todas las administraciones que intervenimos de una u otra forma en la carretera. Tanto con la Dirección General de Tráfico, como con los titulares de las mismas, ya sea el Ministerio de Fomento, la Junta de Andalucía, las diputaciones.

“También deseo que se vea reconocido su trabajo por parte de los usuarios”

Antes de terminar, Don Jesús Merino comentó:

Mi deseo es que ANEAC esté cada vez más potenciada, se sienta más segura, con el ánimo de incentivar a todos los asociados, de manera que vean la importancia que tiene su misión y se sientan realmente satisfechos con lo que están haciendo. También deseo que se vea reconocido su trabajo por parte de los usuarios.

Salvador Merelo es el responsable de la operación Paso del Estrecho

“El sector de auxilio en carretera es fundamental”



Salvador Merelo es el responsable de la Jefatura de Protección Civil de la Subdelegación del Gobierno de Cádiz. Al llegar el verano, compagina esta actividad con la operación Paso del Estrecho en el puerto de Algeciras, coordinando su trabajo con la Dirección General de Protección Civil, responsables del operativo. De estos y otros interesantes asuntos nos habló en su despacho. Nos acompañaba Toribio Carretero, “Marcos”, presidente de la Asociación Andaluza de Empresas de Auxilio en Carretera.

—¿Cuánto tiempo lleva haciendo la operación Paso del Estrecho?

—La Operación Paso del Estrecho, desde su inicio con la intervención de la Dirección General, si no recuerdo mal, desde 1986. Este año se cumplirán los veintidós años. Y como Jefe de la Unidad de Protección Civil, desde 1985.

—¿En qué consiste su actividad, excluyendo la Operación Paso del Estrecho?

—Las funciones de la Unidad de Protección Civil hay que entenderla a la luz de cómo está conformado ahora el sistema de protección civil a nivel nacional. A partir de la entrada en funcionamiento del Estatuto de Autonomía se produjeron una serie de traspasos y competencias en muchas materias,

entre ellas las de protección civil. Así se articula el sistema de entrada. Cuando surge un problema, se entra por fases, es decir, cuando hay algún acontecimiento de tipo catastrófico o que precisa algún tipo de intervención de Protección Civil, el escalón inferior en cuanto a actuación inmediata es la local. El sistema se articula en torno a los tres polos en que está dividida la administración española. La administración general del Estado, la administración autonómica y la administración local. De ahí que la primera intervención siempre corresponde a la administración local. Luego, en cuanto a trámites hay un problema en el sentido de que en algunos municipios no está montado aun el sistema de protección civil o no está suficientemen-

te desarrollado, con lo que el primer nivel de actuación es en estos casos el de Protección Civil de la Junta de Andalucía, que es del que yo puedo hablar. Está bastante desarrollado y ha asumido bastantes competencias. Y por último tenemos ya el nivel nacional, que actúa cuando hay una petición de una autonomía, cuando el problema afecta a dos o más autonomías, o que afecte a algún país extranjero. En esos supuestos nuestra actuación es múltiple, como declara la Ley de Protección Civil, nuestro papel es el estudio y prevención de los riesgos en los tres tipos fundamentales: naturales, industriales o tecnológicos y los riesgos antrópicos y después, en la intervención, si finalmente se produce, las tareas de coordinación, ya que

euroGruas

C/ Industria, 21 (P.I. El Pla) - 08980 Sant Feliu de Llobregat (Barcelona)
Tel: 93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74
www.eurogruas.org - e.mail: eurogruas@eurogruas.org

¿Quiere trabajar sin condiciones?



www.hmf.dk



www.omarsspa.it

Gruas Hidráulicas- Gruas de Rescate- Multicontainers



la administración del Estado, más que aportación de medios, decide cuales son los que se deben utilizar, tanto los que proceden de todas las administraciones como los de origen privado, si fuera necesario.

—Hábleme de la Operación Paso del Estrecho.

—La Operación Paso del Estrecho tiene sus antecedentes en la emigración magrebí hacia Europa, semejante a la que había habido antes desde España, hasta los años setenta. Desde esos años, la emigración laboral se nutre básicamente de marroquíes y argelinos, lo que conllevaba un fenómeno lógico, y es que el emigrante tiende a regresar a su país al menos una vez al año, coincidiendo con su periodo vacacional. Esa situación provocaba distorsiones y problemas en el Campo de Gibraltar y sobre todo en el puerto de Algeciras. En aquellos primeros años, lo que había para pasar eran dos barcos a Ceuta y uno a Tánger y ni el puerto ni la ciudad estaban preparados para recibir un flujo tan importante como el que se generaba allí. Aquella situación daba lugar a la instalación espontánea de campamentos, semejantes a campamentos de refugiados, en los que muchas personas pasaban tres, cuatro, o cinco días hasta que conseguían billete y podían pasar. Aquello desbordaba todos los servicios habidos y por haber. El Ayuntamiento, en el año 1985, al verse superado, recabó ayuda al Ministerio del Interior para construir un primer campamento mínimamente dotado y a partir de 1986 se perfila ya lo que sería la Operación Paso del Estrecho a través de la Dirección General de Protección Civil. Nuestra prime-

ra actuación fue analizar la situación e intentar poner las primeras piedras, teniendo en cuenta que la situación que se creaba cada año, no solo no iba a remitir, sino que iría en aumento. Con estos datos en la mano, se empezó a diseñar un plan en el que, en primer lugar, se promovió una ampliación del puerto de Algeciras, sobre todo en el tema de espacios para aparcamiento, pensando que en este tipo de tráfico genera tantos problemas el vehículo como la persona, porque normalmente los barcos tienen una capacidad de transporte de personas mucho mayor que el que luego pueden realizar a causa de los vehículos. Entonces el vehículo viajaba en unas bodegas con capacidad para ciento veinticinco o ciento treinta unidades, cuando el barco tenía capacidad para ochocientos o mil pasajeros. De modo que el principal problema venía de la acumu-

lación de automóviles, lo que tiene una lógica, teniendo en cuenta el perfil social medio del emigrante. El coche le proporciona un status nuevo en su lugar de origen, le permite unas cargas de equipaje superior a otros medios, etc. De este modo, las primeras medidas consistieron en un aumento importante de las plazas de aparcamiento y aumento también del número de barcos. Se empezó a prestar el primer servicio de atención sanitaria, el primer servicio de atención social para resolver el cúmulo de problemas que se planteaban con los visados y los pasaportes y en este sentido, se ha seguido funcionando así. En realidad la verdadera actuación de la OPE es coordinar actuaciones de distintos grupos, y ahí intervienen tanto organismos privados como públicos.

—Dentro del campo del Auxilio en Carretera, ¿Qué incidencia produce este desplazamiento masivo en cuanto a siniestros, actuaciones, servicios que se precisan y que se realizan por empresas como la que representa Marcos?

—En este sentido debo decir en primer lugar que se ha producido un cambio radical entre el viajero de los años ochenta y el actual. Cualquiera que tenga un poco de memoria histórica en este sentido recordará en los años ochenta las clásicas furgonetas viejas, echando humo por todos los lados que veíamos paradas en los bordes de la ruta, sin aire acondicionado, unas condiciones infernales en suma. Esto ha cambiado, el parque de automóviles que traen ahora estas personas son principalmente monovolúmenes, que cuando se



“Antes era normal ver a algunos conductores que llegaban derrumbados físicamente, yo he visto caer al suelo a alguno al bajarse del coche”



trata de una familia entera pueden desplazar dos o hasta tres monovolúmenes. La familia ya no viaja en un solo vehículo, ha crecido, tienen hijos mayores que también trabajan y son vehículos mejor preparados, con aire acondicionado. Y a esto hay que añadir también el cambio radical que han dado las infraestructuras viarias en España. Yo recuerdo perfectamente que a principio de la OPE, el flujo fundamental venía por la antigua 340, desde Irún, Burgos, Madrid, Sevilla, Cádiz y una vez ahí, entraban por Chiclana hasta Algeciras. Ahora todo eso ha variado, sólo una pequeña parte entra por esta zona. La mayoría desde Madrid baja hasta Bailén, toman la A-22 y bajan por ella hasta Málaga y desde Málaga ya se dirigen a Algeciras. Qué es lo que trae consigo todo esto, que están todo el camino en autopista y la mayor parte del trayecto sin peaje, porque la A-4 no tiene peaje, la A-22 no tiene peaje, y el trayecto Málaga-Algeciras, que es de pago, lo hacen por el trazado antiguo que no paga peaje.

Todo ha cambiado realmente. Las carreteras son mucho mejores, son más rápidas. Yo recuerdo siempre que en aquella época los servicios de auxilio en carretera eran fundamentales, los módulos de asistencia social, casi en un ochenta por ciento debían dedicarse a eso, a proporcionar grúas, reparar averías. Hoy día se da todavía bastante pero al mismo nivel que cualquier otro viajero. No tiene unas connotaciones singulares, salvando las diferencias de que se trata de viajes largos y tienen prisa por llegar. Nosotros, en las recomendaciones que hacemos, les decimos que se tomen el viaje con tranquilidad, que respeten las normas de tráfico y conducción. Estamos hablando de verano, que tomen mucha agua, que cambien de conductor. Esto ha cambiado muchísimo porque antes el primer emigrante era el padre y era el que conducía, hoy día ya los hijos tienen veinte o treinta años y conducen también, así como el fenómeno nuevo que observamos al llegar a Algeciras que ya hay muchas chicas y señoras conduciendo.

—Eso, antes, era impensable.

—Antes era el padre de familia el único que conducía y se les veía llegar aquí muertos de cansancio.

—Un buen sitio para apreciar los cambios hacia la occidentalización de las costumbres.

—Antes era normal ver a algunos conductores que llegaban derrumbados físicamente, yo he visto caer al suelo a alguno al bajarse del coche. Enterados por los traductores te decían a lo mejor que venía desde París o desde Frankfurt directamente. Con las paradas lógicas de un viaje, pero nada de utilizar las ventas, sino cualquier sombra. No venían bien nutridos. Únicamente con las provisiones de mano, como se suele decir. Naranjadas y mucho café. Sin embargo todavía sigue siendo necesario el servicio de auxilio en carretera, sobre todo en los alrededores de Algeciras, ya que es una ley que a mayor número de kilómetros mayor probabilidad de avería. Para estos casos, nosotros tenemos un contacto permanente con las grúas de la zona, de Marbella, de Algeciras, de Cádiz. Un ejemplo es grúas

“Hablar de profesionalidad es hablar de quien resuelve y quien no”



Sobre la unificación del color: “Una mejor identificación y señalización es positiva para la seguridad vial”

Villalobos, que es ya una institución en esta zona de Algeciras. De todos los grueros hemos recibido un gran apoyo y han cumplido siempre una labor fundamental. En muchas ocasiones, no solamente les arreglan el coche, sino que les orientan en otros aspectos, con lo que se crea un vínculo más fuerte que el que normalmente hay entre un cliente y un proveedor.

—¿Qué opina del sector de auxilio en carretera que interviene en este operativo?

—Hombre, yo creo que es un sector fundamental. Todos sabemos del riesgo que supone ponerse en carretera, no solo por las incorrecciones que se puedan cometer en la conducción, sino también por el cansancio y las propias averías. Se producen situaciones que requieren de auxilio de entidades con solvencia para resolver los problemas que se presentan. En general quien da el servicio son unas empresas con absoluta garantía, que se ajustan a las tarifas establecidas. Y cuando se ve a alguien que quiere dar duros a cuatro pesetas, nosotros sabemos que algo no funciona y actuamos.

—Volviendo al tema del auxilio en carretera, ¿Cree que están debidamente profesionalizados?

—Yo no conozco el sector en profundidad, pero desde la experiencia que tengo, mi respuesta contundente es que sí. Y puedo decir que tanto a nivel de usuario personal como responsable de esta operación siempre he detectado un alto nivel de profesionalidad. Me refiero a un sector en el que hablar de profesionalidad es hablar de quien resuelve y quien no. Es seguir adelante o no prosperar en el viaje. Cada contacto que he tenido con el sector de auxilio en carretera ha significado la solución del problema planteado.

—¿Qué opinión tiene de ANEAC, como Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera?

—Los grandes problemas sectoriales se defienden mejor desde la unión, gestionándolos más eficazmente. Cuantos más intervengan en la solución de los problemas, se estará en mejores condiciones para resolverlos. La unión hace la fuerza. Difícilmente uno a uno podríais llegar a los foros donde se toman las resoluciones que os afectan, no solo en el ámbito nacional, sino a veces también en órganos europeos. Desde todos los puntos de vista la organización y la unión es positi-

va para los intereses del sector y los de los usuarios.

—Desde la Asociación se está impulsando que todas las grúas de auxilio en carretera sean de color amarillo. ¿Qué opinión le merece?

—En el tema de la normalización de color, estoy plenamente a favor. Desde mi punto de vista, todo el que sea participe en temas como los que nos ocupa hay que darle facilidades de reconocimiento. Me pongo en la opción contraria, que cada uno fuera de un color distinto, eso se presta a confusión y dejar entrever que no se es experto en la materia. Imagínate una intervención de Protección Civil en la que se van presentando los distintos actuantes y uno viene de verde, otro de amarillo, otro de colorado, sería el caos. Una mejor identificación y señalización es positiva para la seguridad vial. Se ha demostrado como elemento fundamental en las emergencias, que los vehículos intervinientes deben ser perfectamente identificados. Y por el color, ya que las señales acústicas, algunas veces no se perciben porque desde los coches se está atendiendo a la radio, a la música, etc. Luego soy categórico, es necesaria una uniformidad porque responde a las necesidades.



GESTIÓN DE SERVICIOS CON PDAS

The screenshot displays the Trucksuite software interface. On the left, a map of Madrid shows various service points marked with truck icons and labels like P. 001, P. 002, P. 003, P. 004, P. 005, P. 006, P. 007, P. 008, P. 009, P. 010, P. 011, P. 012, P. 013, P. 014, P. 015, P. 016, P. 017, P. 018, P. 019, P. 020, P. 021, P. 022, P. 023, P. 024, P. 025, P. 026, P. 027, P. 028, P. 029, P. 030, P. 031, and P. 032. On the right, a table titled 'Estado Pda's' and 'Lista de servicios por estado' shows a list of services with columns for 'Pda', 'Ult. evento', 'H. Prev.', 'Servicio', 'Pda', and 'Recogida'. The table contains 33 rows of data, with some rows highlighted in red and others in green. The interface also includes a sidebar with various icons for navigation and management.

Pda	Ult. evento	H. Prev.	Servicio	Pda	Recogida
001	25-10-59		31428	014	BASE
002	24-18-38		31438	015	-MADRID-BASE
003	24-21-16		31440	022	FUENLABRADA-M
004	15-13-57		31414	012	ALBARRACIN 31
005	25-09-51		31379	005	MOTOR MECHA-
006	25-11-21		31431	009	LENEROS A LAD
007	17-18-12		31392	016	BASE
008	04-18-55		31436	029	-MADRID-ANTONI
009	25-10-27				
011	25-11-17				
012	25-09-24				
013	25-11-11				
014	25-10-59				
015	25-11-13				
016	25-10-30				
018	24-21-59				
019	25-11-22				
020	24-16-35				
021	20-17-44				
022	25-11-22				
023	25-07-50				
024	04-20-44				
025	24-21-39				
027	24-19-59				
028	25-10-55				
029	25-10-52				
031	24-22-05				
032	24-22-30				

**Financiación
al 0% de
interés con el
plan Avanza**

- Control total de sus vehículos
- Localización de grúas por GPS
- Automatización de los servicios
- Enlace con las Compañías
- Gestión Integral para la empresa de Asistencia
- Servicio Post Venta Inmediato
- Más de 12.000 servicios gestionados mensualmente



Toribio Carretero, “Marcos”, presidente de la Asociación Andaluza de Empresas de Auxilio en Carretera...

“Vamos a conseguir grandes resultados con la Asociación, pero hay que participar e involucrarse”

Toribio Carretero Redondo, al que todos conocemos por Marcos, como el nombre de la empresa de grúas que tiene en Cádiz, es el presidente de la Asociación Andaluza de Empresas de auxilio en Carretera. Lleva en el sector 29 años, aunque continúa con la ilusión intacta, y como él dice: “*Al pié del cañón*”. Comenzó en el negocio con su suegro, al que recuerda con gran cariño y que lamentablemente ya no está entre nosotros. Sus inicios, como para todo el colectivo, fueron

duros. Recuerda la llegada de las compañías, allá por los años 80 y como comenzó a producirse el cambio que ha llevado al sector a ser hoy lo que es. De todo esto nos habló en Cádiz, donde pasear junto al mar manteniendo una amena conversación, se convierte en un auténtico lujo, sobre todo para los que como yo, venimos del interior.

—De la manivela al mando a distancia, cómo han cambiado las cosas, ¿verdad?

—Fíjate, empezamos con el Land Rover. Con la manivela, las cadenas para enganchar. Con todas las

dificultades que teníamos en los primeros años. Yo comento con compañeros veteranos, que si se tuviese que trabajar ahora como antes, el aprendizaje desde luego iba a ser mucho más lento. El material actual es muy moderno y bueno. Tenemos unos carroceros que nos fabrican unos equipos estupendos para poder trabajar con ellos. Ahora desde luego todo es mucho más fácil.

Sobre los comienzos: “Más que anécdotas, destacaría lo duro que resultaba aquello”



—¿Recuerdas alguna anécdota de aquella etapa?

—Más que anécdotas, destacaría lo duro que resultaba aquello. Te levantabas por la mañana después de atender el teléfono, eso cuando te acostabas, porque a veces te tirabas toda la noche en el Land Rover por los caminos y carreteras para llegar a casa. Llegabas y a empezar otra vez. Hoy en día también puedes estar bastante tiempo, pero no tienes la necesidad de estar tantas horas al volante.

—Hay una pregunta obligada que os hago a todos. ¿Engancha tu profesión?

—Más que enganchar... hombre yo sigo con ilusión. Después de tantos años se crea una empresa de la que vives, y claro gusta, y además no es cuestión estar cambiando de tipo de trabajo todos los días. Claro, después de tantos años, vas adquiriendo nuevos equipos, nuevos compromisos y, desde ese punto de vista claro que engancha. De no ser así no hubiese podido seguir veintitantos años.

Grúas Marcos

Grúas Marcos tiene instalaciones en Cádiz capital y Chiclana. En la primera se encuentran las oficinas y un espacio dedicado a sus vehículos. Chiclana aporta más superficie y apoyo logístico a la empresa. Trabajan entre 16 y 18 personas, grúistas y personal de oficina. Tienen 15 vehículos, entre grúas gran-

des y pequeñas, dando cobertura a las cuatro localidades donde principalmente desarrollan su actividad: Cádiz capital, San Fernando, Chiclana y Puerto Real.

¿Qué características se dan en tu zona?

Aquí durante prácticamente todo el año gozamos de un clima muy bueno. Estamos en plena Bahía de Cádiz y eso hace que atendamos a muchos viajeros, gente de vacaciones, que normalmente tiene un trato agradable con nosotros, a pesar de la contrariedad que puedan sufrir.

“Sí tienen un alto concepto de nuestro trabajo y del servicio que prestamos”

—¿Crees que estáis debidamente considerados?

—Los clientes, como anteriormente te comentaba, quedan agradecidos cuando resolvemos su problema. Las compañías...pues ya sabes. Aunque pienso que las más antiguas, las que llevan más tiempo con nosotros, sí tienen un alto concepto de nuestro trabajo y del servicio que prestamos.

—¿Cómo surge la Asociación Andaluza y tu cargo como presidente?

—Fue como consecuencia de la Nacional. Teníamos una necesidad en Andalucía de constituir una asociación, en la que estuviésemos la mayoría de las empresas. Lo estaban demandando, y después del



primer intento fallido, estamos tratando, con mucho sacrificio por la falta de tiempo que tenemos todos, que por fin sea una realidad. En cuanto al cargo de presidente, bueno, somos un grupo que siempre acude a todas las reuniones, y al llegar el momento de hacer los estatutos de la Asociación, alguien tenía que ponerse al frente. Me señalaron con el dedo y me dijeron: Tú presidente”. Siempre bromeo con esto y digo que me eligieron a mí, porque era el único que llevaba corbata. En cualquier caso, el presidente es un componente más de la Asociación, exactamente igual que el resto de compañeros.

“Desde aquí pido que sean conscientes de lo que podemos conseguir juntos. Tienen que animarse a estar dentro de la Asociación”

—¿Hay una respuesta positiva de tus compañeros de Andalucía?

—Pues la verdad no tanto como quisiéramos. Aun somos poca gente. Los motivos, aunque sea problemático lo que voy a decir, pienso que son porque algunos compañeros en los inicios de ANEAC, tenían cierto temor, y el miedo es libre, a que las compañías no estuviesen de acuer-

IDX

INFORMÁTICA

AL SERVICIO DEL SECTOR MARCAMOS RUTAS

EL 75%
CONTA
(MAS D

CLIENTIDX[®]

Código	Nombre	IP Servidor	Puerto TCP	Activado	Estado
RACC	RACC	localhost	9999	<input checked="" type="checkbox"/>	Conectado
ASITUR	ASITUR	idx1.asitur.net	9999	<input checked="" type="checkbox"/>	Conectado
RACE	RACE	195.235.177.220	21	<input checked="" type="checkbox"/>	Conectado
AXA WINTERHUR	AXA WINTERHUR	213.96.9.14	9999	<input checked="" type="checkbox"/>	Conectado
AIDE	AIDE	194.242.56.54	9999	<input checked="" type="checkbox"/>	Conectado
EUROP ASSISTANCE	EUROP ASSISTANCE	localhost	9999	<input checked="" type="checkbox"/>	Conectado
PELAYO	PELAYO	localhost	9999	<input checked="" type="checkbox"/>	Conectado
Otras					
MONDIAL ASSISTANCE	MONDIAL ASSISTANCE	193.58.223.71	9999	<input checked="" type="checkbox"/>	Conectado
CORIS	CORIS	80.26.93.238	9999	<input checked="" type="checkbox"/>	Conectado

Recepción automatizada de servicios de las Compañías Aseguradoras.

GESGRU[®]

Detalle Servicio
 Cliente: 0000001 | Compañía Aseguradora S.A. | Nº Expediente: 2007/000001 | F. Servicio: 23/09/2007 11:14:04 | Hora Alta Servicio: 23/09/2007 11:14:04
 Cop. Inicial: Cop. Final: Cectivo: H. Realización: H. Llegada: H. Finalización: 23/09/2007 00:00:00 | 23/09/2007 00:00:00 | 23/09/2007 00:00:00
 Nombre Conductor: PÉREZ | Apellidos Conductor: PÉREZ | Aniar: 45 | Contacto: 639988833 | Ocupante: COPAÑÍA | Servicio facturado por: ASESURADO | Originalmente por:
 Matrícula: PESTA | Modelo: FIESTA | Marca: FORD | Versión: CLX | Color: PLATA | Tipo Vehículo: Turismo | Anular: NO ASESURADA
 Recogido en: Población: BARCELONA | Km. Dest.: 0 | Tachón: 0 | Lugar Recogido: CARRER DE SANT QUINTÍ 82
 Entregado en: Población: | Km. Dest.: | Tachón: | Lugar Entrega:

Gestión de servicios:
* facturación
* control de contratos
* control de facturas



Instalación y mantenimiento del sistema optimizado por internet.

IDX Informática S.L.
 Central : Sant Quintí, 82
 08041 Barcelona
 Tel.93 436 00 42 Fax : 93 455 58 13
<http://www.idx.es>

GES

TOR DE "AUXILIO Y RESCATE"

TA DESDE 1994

6% DE LAS COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA CONFÍAN EN NOSOTROS
AMOS CON LA CONFIANZA DE LAS MEJORES EMPRESAS DE ASISTENCIA
(DE 1.000 GRUAS EN ESPAÑA)

de los
os de las Compañías
ración
bl de gastos
bl de servicios
bl de cobros
ración

Sistema Activo las 24 horas
*control de su empresa desde su pda
*compatible con la mayoría de pda's.

PDA



FLOTAIDX[©]



Transmisión de datos a los vehículos
*pda
*telefonía móvil
*equipos embarcados

MAPIDX[©]

Visualización en tiempo real de toda la flota y puntos de actuación.

Gr. Ch.	Ultimo estado recibido	Ultimo evento recibido	Zona	Hora Tiempo T.C.	Saturn	E. Vehi	T.Fuente	Estado	Anest
20 20	Vehículo asegurado localizado			17:19 00:20	0993 00	3	0.0		00
21 21	Repuesto de sitio urbano	Mensaje enviado.		14:40 00:51	0993 09	1	0.0		Demoras
24 24	Vehículo asegurado localizado			17:32 00:07	0993 07	1	0.0		
25 25	Inicio horario laboral			17:14 00:25	0993 07		0.0		00
26 26	Servicio finalizado.	Recibido mensaje.		16:25 01:14	0993 04	3	0.0		
29 29	Inicio horario laboral	Mensaje enviado.		17:13 00:06	0993 00				
33 33	Vehículo asegurado localizado			16:34 01:05	0993 05	2	74.6 NO		
36 36	Servicio finalizado.			15:10 01:49	0993 07	2	0.0		
23 23	Una disponible	Mensaje enviado.		14:20 03:09	0993 07	1	0.0		

STIÓN INTEGRAL DE FLOTAS



do con que nos asociáramos. Otros creerán que es mejor actuar directamente, cada uno por su lado. Son libres de pensar así. Habrá quien diga que no tiene tiempo y otros que no quieren pagar la cuota de empresa asociada. También supongo que hay una parte del colectivo que les resulta cómodo quedarse en su empresa o en su casa. No viajar. No gastarse dinero. Pensarán que cuando se consigan los objetivos serán igual para todos. Creo que deberíamos estar más gente. En definitiva ser más. Y desde aquí pido que sean conscientes de lo que podemos conseguir juntos. Tienen que animarse a estar dentro de la Asociación.

—¿Qué proyectos tiene la Asociación Andaluza?

—Como te comentaba antes, sobre todo ser un colectivo grande y fuerte. Profesionalizarnos aun más. Poder dar cursos de formación a nuestros conductores para que estén al día y a los que se incorporen al sector para mantener los niveles de calidad. Saldríamos ganando nosotros como empresa y también nuestros clientes y las compañías de asistencia, dándoles un servicio más cualificado y eficaz. Tenemos muchas cosas que conseguir, pero siempre unidos.

“Tanto a mi mujer como a las de mis compañeros, les doy las gracias porque hacen una gran labor”

—¿Cuál es tu opinión sobre el color amarillo tan reivindicado?

—Desde hace tiempo estoy unificando ese color en mi flota. Con eso te digo todo. No es un capricho, es un tema importante por seguridad vial sobre todo y por identificar el sector.



—¿Qué mensaje mandarías a tus compañeros, aunque aun no estén asociados?

—Le diría a mis compañeros que perdiesen el miedo, la desconfianza. Aquí todos somos la Asociación de la que formamos parte. Desde el primero hasta el último, porque todos somos iguales y trabajamos por los mismos objetivos. Estoy seguro que van a llegar, pero hay que participar e involucrarse. Sin esa unión el camino ni existe.

Para terminar, Marcos quiso agradecer su ayuda a alguien muy importante para todos los gruístas...

Hay gente en las empresas de grúas que, aunque habitualmente no aparecen, o hacen una labor más discreta de cara a los demás, resultan absolutamente imprescindibles. Quiero destacarlo, porque en mi caso y como pieza indispensable en mi empresa, está mi mujer. Siempre me ha apoyado, me ha ayudado. Con nuestra actividad, que pasamos tantas horas fuera de casa, siempre en la calle, si fallase algo no

sería posible continuar. Mi mujer ha sido fundamental, y también en el caso de muchos compañeros que conozco. En un alto porcentaje de empresas de grúas, la mujer, nuestras mujeres, tienen un papel muy destacado, sin el que sería casi imposible llevar adelante la carga que soportamos. Por eso desde aquí, tanto a mi mujer como a las de mis compañeros, les doy las gracias porque hacen una gran labor.

Grúas Marcos
C/ Algodonales, s/n
Pol. Industrial Zona Franca
110111 Cádiz
Tel.: 956 200 515





Doce años (1995), de entrega con el ciudadano

En Grúas Aravaca, encuentras un amigo en quien confiar:

**EN LOS MOMENTOS EN
QUE USTED MAS NOS NECESITA**



Estamos en:

Madrid, Moncloa, Aravaca, Pozuelo, Las Rozas, Majadahonda, Las Matas,
Torrelodones, Villanueva del Pardillo, Villanueva de la Cañada,
Brunete, Boadilla del Monte, Sevilla la Nueva, Villaviciosa de Odon y...

Donde usted nos necesite

Tels: 91 357 21 27 / 91 357 23 63 • Móvil: 606 390 049 • Fax: 91 630 24 13

Mail: gruasaravaca@gruasaravaca.com • www.gruasaravaca.com



Asistencia, Auxilio, Rescate
y mucha humanidad,
hacen de nuestro trabajo un
COMPROMISO DIARIO

Lleva siete años en ANEAC

Vicente de Juan Gámez, propietario de GRÚAS EL OLIVO

TAMBIÉN FORMA PARTE DE LA EJECUTIVA
DE LA RELANZADA ASOCIACIÓN ANDALUZA

Vicente de Juan, propietario de Grúas el Olivo en Jaén, comenzó como profesional en el sector en el año 1990. Desde entonces siempre ha sido uno de los socios fijos en todas las convocatorias de ANEAC. Como a todos, su presencia en ferias, jornadas y demás eventos organizados por la Asociación, le cuesta tiempo y dinero. Sin embargo él se siente feliz colaborando con sus compañeros: *“Tenemos que estar todos unidos”*. Nos comenta en esta entrevista, y desde luego no le falta razón. Ahora, relanzada la Asociación Andaluza de Empresas de Auxilio en Carretera, forma parte de su ejecutiva, porque como él dice, no basta con estar, también hay que participar.

—Vicente, ¿Cómo empezaste en el sector?

—En aquella época tenía un taller y necesitaba una grúa para mover los vehículos. Compré una y ya me embalé.

—¿Continúas con el taller?

—No ya no, solo estoy con las grúas desde hace cinco años.

“En ANEAC se está avanzando. Se van dando pasos poco a poco, pero con firmeza”



—¿Notas el cambio en el sector?

—Claro que sí. Ha cambiado bastante y lo que aún le queda por cambiar.

—Sobre los progresos que los propios equipos han experimentado en este tiempo, también nos comentó:

—Los cambios en las máquinas se han notado muchísimo. Antes eran muy laboriosas y exigían mucho esfuerzo. Ahora sin embargo el trabajo es muy cómodo.

Grúas el Olivo es una pequeña empresa, como muchas de nuestros socios, con tres grúas y dos empleados. Juntos forman una familia bien avenida, que día a día se esfuerzan por dar un servicio de calidad a los usuarios.

“Aquí se hacen muchos amigos, porque son muy buena gente”

—¿Engancha esta profesión a pesar de su dureza?

—Claro que engancha.

—¿Pero merece la pena el esfuerzo de estar pendiente las 24 horas del día durante los 365 días del año?

—No, pero como ya estás enganchado —sonríe Vicente— sigues adelante. Es como una droga.

Vicente de Juan pertenece a



ANEAC desde hace siete años, sobre este tema nos comentó:

La Asociación la veo muy bien. En ANEAC se está avanzando. Se van dando pasos poco a poco, pero con firmeza.

“Animo a todos a que se unan a nosotros y nos ayuden, porque es un bien para todos”

—Ahora formas parte de la ejecutiva de la Asociación Andaluza. Háblanos de esta nueva experiencia.

—Está costando mucho trabajo, pero se está animando la gente y creo que vamos a conseguir que funcione. Estamos un poco a la cola con respecto a otras asociaciones que llevan más tiempo, pero lograremos que esté arriba.

—¿Qué destacarías de tu participación es estas asociaciones?

—Sobre todo la amistad. Aquí se hacen muchos amigos, porque son muy buena gente.

—Antes de terminar, Vicente de Juan quiso mandar un mensaje a sus compañeros del sector:

—Animo a todos a que se unan a nosotros y nos ayuden, porque es un bien para todos.

Grúas El Olivo

Avda. de Granada, 21 - 23001 Jaén

Tel.: 953 08 14 98



ENCABO S.A.



EMPRESA CERTIFICADA:
ISO 9001:2000 con nº certificado: 68504
ISO 14001-2004 con nº certificado 853/MA10/03



**PLATAFORMA PORTAVEHÍCULOS
DOBLE PISO CON PALA**

Volquetes y Carrocerías
Encabo, especialistas
en construcción de
plataformas portavehículos
adaptables a todos los
fabricantes de vehículos.



PLATAFORMA CON PLUMA



PLATAFORMA DE DOBLE PISO



PLATAFORMA DE ALUMINIO



PLATAFORMA METÁLICA CON PALA

Cl. Camino de las Bodegas Nº 15
28140 Fuente El Saz del Jarama
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12

Fax : 91 620 13 85

E-mail: info@carroceriasencabo.com
Web: www.carroceriasencabo.com

GRÚAS PUNTAS, de padres a hijos

Fundada por José Puntas y Margarita Delgado,
la empresa sevillana navega de la mano
de sus hijos José Luis, Francisco y Julio



José Luis Puntas Delgado lleva en la empresa familiar, Grúas Puntas, desde 1998. Sin embargo desde niño ha estado vinculado al sector, ya que con nueve años su padre compró un Land Rover de segunda mano, y el entonces, pequeño José Luis le acompañaba para echarle una mano. José Puntas y Margarita Delgado, sus padres y fundadores de Grúas Puntas, siguen acudiendo diariamente a la empresa, aunque lógicamente la actividad principal ha recaído en las manos del propio José Luis y de sus hermanos Francisco y Julio. Junto a ellos, empleados de confianza que ya forman una gran familia, mantienen esta importante empresa como principal referente del sector en Sevilla.

**JOSÉ LUIS PUNTAS:
“EMPLEANDO MÁS DE 16 HORAS
DIARIAS HEMOS PODIDO
CONSEGUIR LO QUE TENEMOS
ACTUALMENTE”**

—José Luis, ¿Qué diferencia principal destacas entre los equipos de antes y los de ahora?

—Pues otro mundo, de cargar con un Land Rover a base de cadenas, tacos y cubiertas, a tener platafor-



mas auto deslizantes de todas las medidas y pesos, va una diferencia increíble.

—¿Es cierto que a pesar de su dureza la asistencia en carretera engancha?

—Si pero cada día te quema más por no tener la recompensa que debería.

—Háblame de tu empresa: instalaciones, personal, número de grúas, etc.

—Es una empresa familiar en la que hemos dado todo por ella a base de sacrificios, empleando más de 16 horas diarias hemos podido conseguir lo que tenemos actualmente. Disponemos de 16 grúas entre plataformas pick-up y una con pluma; naves para las instalaciones de oficina y depósito de vehículos; tenemos personal totalmente cualificado tanto en oficinas como gruistas. En este momento están trabajando 24 personas, más cinco que somos los dueños.

—¿Desde cuándo eres socio de ANEAC?

—No lo se exactamente, pero casi desde que se empezó.

—¿Qué piensas de la Asociación?

—Sé que no me va a dar trabajo, pero algunas personas nos tienen que defender ante nuestros clientes y la administración.

**LOS PROYECTOS DE LA
ASOCIACIÓN ANDALUZA:
“AYUDAR A TODAS LAS
EMPRESAS ANDALUZAS CON
RESPECTO A LA JUNTA DE
ANDALUCÍA”**

—También eres socio de la Asociación Andaluza. ¿Qué proyectos tenéis dentro de esta asociación?

—Ayudar a todas las empresas andaluzas con respecto a la Junta de Andalucía.

—¿Qué le dirías a tus compañeros de ANEAC y EMAFAC?

—Que sigan asociados, que poco a poco algún día algo conseguiremos.

—¿Quieres añadir algo más?

—Tan solo dar las gracias y mandar un abrazo a todos los compañeros.



Grúas Puntas
El Ronquillo - Camas - Sevilla
Tel.: 955 98 28 42



SI TU MOTOR FUNCIONA

TU NEGOCIO TAMBIEN

NKR NPR NQR
NUEVA GAMA SERIE N

- Nuevos motores CRD de hasta 190 CV
 Bajo coste de mantenimiento
- Nueva caja de cambios automatizada
- Mas comodidad, menor consumo



NKR (3.500-5.200 kg; 150cv) NPR (3.500-6.200 kg; 150cv) NQR (7.500 kg; 190cv)
 * Modelo de la fotografía Isuzu Serie N NPR
 ** Según Condiciones Cobertura Extra Serie N. Consulte en la Red Oficial Isuzu.



Tecnología Japonesa. Fiabilidad Universal

Tel: 902 157 362

WWW.ISUZU.ES



Juan Carmona llegó a Marbella a bordo de un viejo camión en el año 1983. Empezó a trabajar y un buen día, transcurrido un año desde su llegada, encontró una grúa parada en un taller. Decidió comprarla a medias con un socio, sin embargo la experiencia no resultó y terminaron separándose. Desde el año 1987 navega solo, como él mismo dice. Aunque su dedicación era la de auxilio y rescate, no trabajaba con compañías de seguros, lo hacía a través de la Guardia Civil y la policía local, también para algunos talleres particulares. Ha transcurrido mucho tiempo desde ese día y ahora Juan Carmona y los suyos son toda una institución en Marbella: "Esta ciudad es tan bendita y santa que no me deja escapar". -Agradece Juan-

—Como han cambiado las cosas desde tus comienzos hasta ahora, ¿verdad Juan?

—Ha cambiado todo. Fíjate antes se trabajaba con una palanca manual para cargar y descargar y ahora se hace con un mando. La

comunicación es otro tema que no tiene nada que ver, vamos que no había. Teníamos que andar con Walkie-talkies a través de los taxis, con tele taxi o radio taxi. Ahora están los GPS, los teléfonos móviles, los sistemas informáticos de control. En fin, otro mundo.

Juan Vicente, Lola, Loli y el propio Juan, forman la cabecera de una empresa familiar forjada desde el esfuerzo. Los dos primeros son sus hijos, y Loli y Juan están orgullosos de ellos. Tienen además tres conductores que son una prolongación de la familia. Las mujeres, una vez más, llevan la administración y el control de la oficina. Juan Vicente y Lola son el apoyo de nuestro amigo Carmona.

—Le preguntaba a tu amigo Vicente de Jaén, si enganchaba el auxilio y rescate. Él me ha dicho que sí, ¿tú qué opinas?

—No es que te enganche, pero no te deja escapar. Es un gusano que tienes ahí, que cuando te pica te hace querer todo esto.

—¿Cómo ves el futuro de Grúas Carmona en manos de tus hijos?

—Si el compromiso es como el que tienen hoy, les vaticino el máximo. Lo quieren, les gusta, conocen el negocio. Que más te voy a decir.

—Los vehículos que transportas son la envidia, no solo del sector, sino de cualquier ciudadano de a pié. Estamos hablando de Ferraris, Porsches, Rolls Royce, Lamborghinis...

—Así es. Esta situación la tenemos aquí. En otro pueblo más arriba no encuentras ninguno de estos coches, pero aquí los hay, y claro, cuando llevas veintitantos años trabajando en esto. Aun así nosotros también seleccionamos a nuestros clientes.

—Bueno, es una incidencia que se da aquí, pero no se pone en manos de cualquiera, coches tan caros, propiedad de gente tan especial. Tendrán que tener una gran confianza en tu empresa, ¿no te parece?

—Ten en cuenta que la grúa con menos capital de carga asegurado tiene 300.000 euros. La grande, que es la que yo llevo y solemos utilizar para transportar estos

coches, tiene 800.000 euros de seguro de carga. Yo creo que voy más o menos cubierto, y mis clientes lo saben.

—Y Puerto Banús, un sitio selecto, exclusivo y tú entras como Pedro por su casa...

—El Puerto para mí es una familia. Les trabajo para los servicios que me requieren y a parte también les muevo los barcos del varadero que me entran en los camiones. La discreción en Puerto Banús tiene que ser máxima, es como una religión. No se puede pregonar lo que llevas. Hay quienes me han visto llevar un cochazo y me han preguntado de quién era, y yo les he respondido que de un ciudadano. Así tiene que ser. Juan Carmona siente devoción por nuestra Asociación y así lo comentó a continuación:

—Háblame de ANEAC y de la Asociación Andaluza...

—ANEAC es como un hijo más. Me cuesta más dinero que un hijo, pero la quiero igual. El papel mío en Andalucía.., bueno, igual delegan algo más de la cuenta en mí, pero en fin, lo saco adelante como puedo.

—¿Qué te gustaría de la Asociación Andaluza, tal vez que participasen más?

—Deberíamos de tener más reuniones y colaborar más. Iremos poco a poco con nuestra Andalucía, que es lo que nos interesa, y ya vendrán tiempos mejores.



—¿Qué opinas del colectivo? ¿Qué le dirías a tus compañeros?

—Aun no estamos bien. Todos sabemos la distancia que nos queda por recorrer. Y en lo personal no me llevo mal con nadie. Para mí lo importante es que somos amigos y compañeros.

—¿Qué importancia le das a la Asociación?

—Todo... todo. Si no consigue la Asociación algo, difícilmente lo logrará uno solo. Si ANEAC no exis-



tier a seríamos bastante menos de lo que somos y seguro que algún día nuestro gremio será mucho más.

—Juan, ¿quieres añadir algo más?

—Solo darte las gracias por acordarte de mí. Aquí tienes tu casa y sin duda eres mi amigo.

Gracias Juan (se lo digo a todos los lectores) me siento orgulloso de que este hombre bueno, sincero y auténtico me considere su amigo. Desde luego mío lo es, y para mí es un título su amistad.



Estos coches mueve Grúas Carmona



Las anécdotas de Carmona

Una vez cargué un Rools Royce mal aparcado con la princesa Soraya dentro

El chófer dijo que no quitaba el coche porque no le daba la gana. Entonces me llama la policía local para cargarlo y cuando estaba medio cargado, sale la princesa Soraya del restaurante y se mete dentro y el coche iba para arriba en la grúa. La mujer no se dio ni cuenta. Con ella venía el séquito. Lo que llamamos la Jet Set. La acompañaban Jaime de Mora, Manolo Santana, Olivia Valere, Gunilla von Bismarck, Luis Ortiz y Espartaco Santi. Entonces dice el policía local que pagaran las 5000 pesetas de grúa y el coche se bajaba, y cuál fue la sorpresa que ninguno llevaba 5000 pesetas en el bolsillo. El dueño del restaurante, al ver el lío que había montado, bajó y me dijo: "Sube para arriba que te doy las 5000 pesetas". Subí, cogí el dinero y pudimos bajar el coche. Esto fue en el año 1992, cuando entró Jesús Gil.

Rosario Flores terminó en el depósito de la policía municipal

Con Rosarito pasó también algo muy divertido. Estaba el coche mal aparcado y me llamó la policía municipal de Marbella para retirarlo. Cuando vio que estaba encima de la grúa salió diciendo: "usted no sabe quién soy yo". Y el guardia le contestó: "¿Y usted sabe quién soy?". Terminó dentro de su coche en el depósito municipal.

Cambio de rueda

Un conductor mío acudió a cambiar la rueda de un BMW. Un pinchazo en la autopista. Resulta que se trataba de una conductora cañón con menos ropa que la novia de Tarzán. Total que al rato nos llama la compañía para decirnos que había cambiado la rueda que no era. El chico es fantástico y eso le pasa a cualquiera.

Comodoro de Puerto Banús:

"Juan Carmona es casi como de la familia"



Juan Carmona lleva muchos años colaborando con Puerto Banús, tanto en la retirada de vehículos averiados o mal estacionados en las instalaciones del famoso puerto deportivo, como en el movimiento de barcos que se encuentran en el varadero y pueden ser transportados en sus camiones. El Comodoro de Puerto Banús, José Louzao Grela, nos habló de estas actividades.

¿Qué servicios presta Grúas Carmona en Puerto Banús?

Le llamamos para mover algún barco que esté en el varadero y que lógicamente quepa en sus camiones, y también para retirar algún vehículo por problemillas que pueda ocasionar dentro del puerto.

Nos comenta José Louzao que también son retirados los vehículos en los que aparece algún cartel anunciando su venta. Sobre esto nos comenta:

Esto es un club privado y nosotros ponemos las normas. Además se trata de un problema de espacio para los usuarios. Si se permitieran esas cosas tendríamos Puerto Banús repleto de coches en venta, por el escaparate que supone. Ten en cuenta que cada atraque tiene dos tarjetas para los vehículos. Hay mil y pico plazas de aparcamiento y no tenemos espacio suficiente para todos.

¿Cuánto tiempo lleva Juan colaborando con vosotros?

Yo le conozco desde hace 30 ó 40 años, imagínate si hace tiempo. Estamos muy contentos con él y después de tantos años, somos casi como de la familia.

Grúas Carmona

C/ Jorge Manrique, 16 B-1 - Nueva Andalucía, Marbella

Tel.: 95 281 73 61

COPEL Grupo GDC, S.L.
C/ Fuentespina, 14 - Local 9
28031 Madrid
Telf.: 902.435.505
Fax: 915 343 471

COPEL

GDC
GRUPO
Gestión & Desarrollo Corporativo

COPEL GRUPO GDC CORREDURIA DE SEGUROS DE AMBITO NACIONAL AL SERVICIO DE LAS EMPRESAS DE ASISTENCIA Y SALVAMENTO

!!! ATENCIÓN!!!

IMPORTANTE ACUERDO DE COLABORACIÓN PARA LOS ASOCIADOS DE ANEAC

Hemos formalizado un acuerdo con **ANEAC** para la comercialización de seguros para todas las empresas asociadas.

Todas sus coberturas de manipulación, transportes y explotación de su empresa en **una sola póliza:**

- **Responsabilidad Civil de la carga**, con inclusión de la manipulación de la misma.
- **Responsabilidad Civil Patronal** por las posibles reclamaciones de los empleados de su empresa en caso de accidente.
- **Responsabilidad Civil de explotación**, que cubre todos los hechos derivados de la actividad de su empresa, incluyendo la cobertura tanto dentro de sus instalaciones, como por los trabajos efectuados en el exterior de las mismas.
- **Daños ocasionados a los vehículos** porteados durante la operación de transporte de los mismos.

Con esta solución obtendrá un **ahorro del 60%** sobre su coste actual.

Otras ventajas:

- **Ahorro de hasta un 30%** en las pólizas de sus instalaciones, convenios colectivos y los seguros de circulación de sus vehículos.
- **Ahorro de hasta un 20%** en todos los seguros particulares.

Entre en nuestro enlace de la web ANEAC O FENEAC
y obtendrá su mejor presupuesto

¡NO LO DUDE, PIDANOS PRESUPUESTO SIN COMPROMISO!



**La ciudad será en
2012 Capital
Iberoamericana
de la Cultura**

**TEÓFILA
MARTÍNEZ,
Alcaldesa
de
Cádiz**

*“Cádiz es ahora
una ciudad
moderna,
integradora y en
continuo
crecimiento”*

Teófila Martínez Sáiz es alcaldesa de Cádiz desde 1995. Nacida en Santander, en 1948, de profesión arquitecto técnico, está casada y es madre de un hijo. Afiliada al Partido Popular desde 1977, su relación con la capital gaditana comienza en 1982, cuando es elegida secretaria general del partido en la provincia. Ha sido presidenta del Partido en Andalucía y candidata a la Junta de Andalucía y ha conseguido mayoría absoluta en las cuatro elecciones municipales en la alcal-

día gaditana. Actualmente, es además diputada en el Congreso como cabeza de lista por Cádiz. La actual legislatura está centrada, tal y como ha advertido en varias ocasiones, en dos proyectos fundamentales para la ciudad: la revisión del Plan General de Ordenación Urbana y la puesta a punto de Cádiz para conmemorar el Bicentenario de la Constitución de 1812, que tendrá lugar en 2012. Dicha fecha está marcada en el calendario tanto de la alcaldesa como de los gaditanos como el punto de partida de la definitiva modernización y desarrollo

de la ciudad, desde el punto de vista urbanístico, de las infraestructuras, las comunicaciones y desde el ámbito cultural, ya que Cádiz será en 2012 Capital Iberoamericana de la Cultura y albergará la Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno Iberoamericanos.

Con la alcaldesa hablamos de los grandes proyectos urbanísticos y de comunicación de la ciudad, ya ejecutados y en vías de ejecución, “que modernizarán y dinamizarán a Cádiz de cara a su definitivo desarrollo en el nuevo siglo”.

TRANSFORMACIÓN DE LA CIUDAD

—La ciudad se prepara para un acontecimiento de Estado único, como es la conmemoración del Bicentenario de la Constitución. Desde el punto de vista de las comunicaciones, ¿cómo se ha transformado la ciudad en los últimos años?

—Pues ha sido una transformación radical, desde el punto de vista de las comunicaciones y las infraestructuras, que nos ha permitido salir del aislamiento tradicional y separación de la ciudad para ser ahora una ciudad moderna, integradora y en continuo crecimiento.

Hace ahora seis años que Cádiz y los gaditanos disfrutan de una ciudad unida y vertebrada desde que en 2002 se diera el adiós definitivo a la división física y social de la ciudad y al aislamiento de algunos barrios gracias a la ejecución del Soterramiento de la vía férrea. Una obra que marcó un antes y un después en la historia reciente de Cádiz, y que dio la oportunidad a muchos gaditanos y gaditanas de mirar al futuro y disfrutar de una calidad de vida y bienestar poco antes impensables.

Con la ejecución de esta faraónica obra que dio trabajo a 800 operarios y se construyó en poco más de dos años, este entorno se ha erigido en referente de crecimiento y expansión en el seno de una ciudad que tiene su suelo agotado y que se esfuerza por seguir optimizando sus recursos.

El impulso del Ayuntamiento cumplía de esta forma su objetivo: un túnel de cuatro kilómetros de longitud entierra el ferrocarril desde Cortadura hasta la nueva Estación Término, creándose el primer metro urbano de Andalucía, con cinco estaciones. Sobre el túnel se liberaban 45 mil metros cuadrados



de suelo destinados a la nueva Avenida Juan Carlos I, zonas verdes y nuevas conexiones transversales.

—Ese, sin embargo, era solo el comienzo de la apertura y cambio de fisonomía de la ciudad, ya que supuso el punto de partida de la otra gran obra realizada en la ciudad en los últimos años.

LA NUEVA AVENIDA JUAN CARLOS I...

—Efectivamente. Tras derribar una imagen de la ciudad partida en dos por las vías del tren, sólo un año después, en 2003, vio la luz otra nueva gran infraestructura que vendría a completar, en superficie, la actuación del Soterramiento: la nueva Avenida Juan Carlos I.

Su apertura supuso una importante alternativa al tráfico de vehículos y la aportación de una de las mayores zonas verdes de la ciudad: el parque de los Cinco Continentes, unos jardines que florecen a la par que los barrios anexos. Puntales, Loreto, Cerro del Moro, San

Severiano y La Paz se abrían definitivamente al resto de la ciudad.

El Soterramiento y la Juan Carlos I supusieron el germen de la transformación de la ciudad que ya entonces asociaba su continuidad a la construcción del reclamado Segundo Punte.

En definitiva, ambos proyectos han permitido, por un lado, mejorar las comunicaciones y la salida y entrada de vehículos en la ciudad, además de culminar con la histórica barrera existente en la ciudad de Cádiz.

Y los primeros en percibir que el cambio que supone para la ciudad el soterramiento no se limita a aspectos puramente económicos, son los vecinos de sus zonas colindantes. Pasear desde el Paseo Marítimo hasta la Bahía, en la que se ha construido ya otro Paseo Marítimo, el de la Paz-Puntales, no supone ya el esfuerzo adicional de buscar un paso sobre las vías, sino que se abren un buen número de calles, a cualquier altura, que permiten pasear entre zonas que antes ni siquiera los vecinos de esos barrios asociaban.

El soterramiento, la Avenida Juan Carlos I y el Segundo Punte sobre la Bahía no sólo actuarán sobre la capital, sino que servirán de ejes distribuidores de los transportes en toda la Bahía.

SEGUNDO PUNTE SOBRE LA BAHÍA

—Con el proyecto del Segundo Punte sobre la Bahía, del que ya han comenzado las obras, definitivamente la ciudad se abrirá de cara al exterior...

—Sí, el Segundo Punte sobre la Bahía de Cádiz, obra del ingeniero Javier Manterola, no sólo contri-



buirá a mejorar las comunicaciones entre la capital y el resto de los municipios de la Bahía de Cádiz sino que, además, se convertirá en un símbolo de modernidad y desarrollo económico para la ciudad.

Este nuevo acceso a Cádiz se trata de una infraestructura imprescindible para el desarrollo futuro de la ciudad. Se convertirá en el último eslabón para terminar con el aislamiento que ha sufrido durante años esta ciudad y permitirá la atracción de riqueza y de nuevas empresas en la ciudad. Se presenta, junto con la obra del soterramiento y la Avenida Juan Carlos I, como solución a los problemas de tráfico que padece la ciudad de Cádiz, permitiendo asimismo la conexión con la autopista y la futura autovía, fruto del desdoblamiento de la Nacional IV.

Además del sector empresarial, el sector del turismo, el comercio y la hostelería también serán grandes beneficiados una vez esté construido el Segundo Puente sobre la Bahía de Cádiz.

La situación en la que estará situada la pata del Segundo Puente,

correspondiente al municipio de Cádiz, está situada a menos de un kilómetro del Puerto de Cádiz y de la nueva Estación y en una zona que goza de unos equipamientos modernos y bien comunicados con el resto de la ciudad.

Los ciudadanos ya han advertido los beneficios que traerá la construcción de esta importante infraestructura no sólo para la capital sino para toda la población de la Bahía, ya que además de mejorar notablemente las comunicaciones, contribuirá a la dinamización del puerto de Cádiz, a la mejora de la economía, o a la creación de riqueza y de empleo en la ciudad. Nosotros repetimos la idea de que si el soterramiento unió la ciudad, el Segundo Puente consolidará su expansión. Porque el nuevo diseño urbanístico que ahora está en revisión pivota alrededor del Segundo Puente, integrándolo en la ciudad. Un PGOU que, al tiempo, dota a Cádiz de nuevos equipamientos, infraestructuras, espacios y usos adaptados a las necesidades de los gaditanos. El objetivo último: convertir Cádiz en una ciudad moderna, integradora y de futuro.

“El servicio de auxilio en carretera es un tema importantísimo que merece toda la consideración por parte de administraciones públicas y empresas privadas”

NUEVAS INFRAESTRUCTURAS PARA EL CASCO HISTÓRICO

—Esa revisión actual del Plan General tiene, como uno de los proyectos de futuro más importantes la remodelación de Plaza Sevilla, un punto neurálgico del casco histórico de la ciudad. ¿Cómo se presenta esa remodelación y cómo cambiará el centro histórico de Cádiz?

—Pues se trata de un gran proyecto en el que participa el Ayuntamiento de Cádiz, la consejería de Obras Públicas de la Junta y Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

La actuación prevista en este ámbito ofrece a los ciudadanos un conjunto de infraestructuras conexas que nunca antes tuvo el Casco Histórico: una moderna estación de autobuses, un hotel, un parking y edificios destinados a oficinas y servicios de la Administración, donde se van a instalar nuevas empresas que favorecerán la creación de empleo para la ciudad.

En definitiva, mejorará las comunicaciones de entrada y salida a Cádiz, favoreciendo la entrada a la ciudad por la carretera industrial a la plaza Sevilla, a través del Segundo Puente. Además, contempla la creación de una avenida que conectará las zonas de Astilleros y Plaza Sevilla con la Avenida de las Cortes, y con una nueva zona de aparcamientos al servicio de la Estación, del Casco Histórico y del tráfico que acceda a la ciudad por el Segundo Puente.

“Cualquier solución acordada, en materia de vehículos o identificación propia de los mismos, contará siempre con mi apoyo”

Se puede decir que tras los hechos consumados como el soterramiento y la nueva avenida, los proyectos de futuro que marcarán el futuro urbanístico y dinamizador de la ciudad son el Segundo Puente y la Plaza Sevilla, ambos ya ejecutándose. Esperemos que ambos estén dispuestos para la conmemoración del Bicentenario en 2012.

—Por último, en referencia a las empresas que prestan servicio de auxilio en carretera, ¿qué grado de profesionalidad le merecen, y

por otra parte, considera que los vehículos que prestan estos servicios deberían ser reconocidos como prioritarios y estar identificados con un color específico?

—El movimiento asociativo me parece fundamental para cuestiones que son muy importantes en la vida diaria y, sin duda, el servicio de auxilio en carretera es un tema importantísimo que merece toda la consideración por parte de administraciones públicas y empresas privadas. El asociacionismo promueve el aunar criterios y la búsqueda conjunta de mejores soluciones, por lo que personalmente, creo que hablamos de un ámbito profesional de absoluta importancia para la vida cotidiana de la gran mayoría de españoles. A todo esto, creo firmemente que cualquier actuación en este ámbito debe ser reconocida como prioritaria, con lo que cualquier solución acordada, en materia de vehículos o identificación propia de los mismos, contará siempre con mi apoyo porque, repito, me parece que hablamos de una labor muy generosa y especialmente trascendente para la vida de muchas personas.



- Grúas para todo tipo de Turismos, Furgonetas, Camiones y Autocares
- Grúas Todo Terreno - Grúa sobre Camión - Grúa Cabina 7 Pasajeros
- Góndola para Ligeros y Transportes Especiales
- Maquinaria Alquiler - Tractores y Carretillas

avila@nemo.es www.talleresavila.com

☎ 983 45 78 78 Fax 983 22 47 20

E-Mail: avila@nemo.es • www.talleresavila.com

C/ Fernández Ladreda, parc. 1 • 47008 Valladolid



Teniente Coronel D. Ramón Rueda Ratón, Jefe Sector Sevilla

“Las empresas de Auxilio en Carretera son imprescindibles”

El Teniente Coronel Don Ramón Rueda, lleva al mando del Sector de Tráfico de Andalucía desde el mes de marzo del pasado 2007. Sus destinos anteriores le llevaron por tierras extremeñas, como Jefe de Estudios de la Escuela de Tráfico de la Guardia Civil y en empleos anteriores de Comandante, Capitán y Teniente por distintas Unidades de la Guardia Civil en Sevilla, Valencia, Segovia, Barcelona y Navarra.

—¿Qué características concretas tiene su zona de actuación en lo referente al tráfico?

—Extensa y diversa, vertebrada por el itinerario formado por la Autopista A49 de titularidad estatal y la Autovía A92 de titularidad autonómica, con varias vías de penetración desde el norte de la Península, a saber, Autovías A4, A7, A44 y A45, y con un itinerario costero amplio e importante desde Cádiz hasta el límite entre las provincias de Almería y Murcia.

—¿Cuál es el estado de las carreteras? ¿Precisarían de mayores inversiones?

—El estado de las carreteras es mejorable y, evidentemente, se precisan mayores inversiones, al menos, las necesarias para el adecuado mantenimiento de las que actualmente están en servicio.

—¿Qué volumen de accidentes se producen en la Comunidad Autónoma de Andalucía?

—El año pasado se produjeron, en las vías sujetas a la vigilancia de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, una cifra aproximada de 16000 accidentes de distinta consideración y gravedad.

Desde la implantación de carnet por puntos: “Se han reducido notablemente los accidentes mortales e igualmente los fallecidos”

—¿Qué tipo de accidentes son los más numerosos y qué los causa?

—Los accidentes más frecuentes son las



Prefirió que la entrevista fuese ilustrada con una imagen alusiva a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, siguiendo sus deseos, así lo hicimos.

salidas de vía causadas por la distracción del conductor, el exceso de velocidad, la velocidad inadecuada o la conducción bajo los efectos del alcohol.

—¿Han disminuido los accidentes de tráfico en su zona, desde la implantación del carnet por puntos?

—Se han reducido notablemente los accidentes mortales e igualmente los fallecidos.

—¿Qué importancia considera que tienen las empresas de Auxilio en Carretera?

—Imprescindibles.

“Mi reconocimiento sí lo tienen porque considero imprescindible el servicio que prestan”

—¿Cómo valoraría la agilidad y profesionalidad de dichas empresas, a la hora de acudir y atender las incidencias propias de su actividad?

—Hay de todo, como en botica.

—¿Cree que el sector de Grúas de Auxilio en Carretera está debidamente reconocido?

—Mi reconocimiento sí lo tienen porque

considero imprescindible el servicio que prestan. No obstante, desconozco la opinión de las Administraciones y, respecto a los usuarios, creo que es favorable.

—¿Conocía ANEAC (Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera)?

—Si.

“Todo aquello que sirva para

mejorar el nivel de seguridad vial de nuestras carreteras siempre será bienvenido”

—Uno de sus principales objetivos es que se regularice para todo el colectivo, el color amarillo para todas las grúas que prestan este servicio. Lo hacen por reconocimiento del sector, pero sobre todo por seguridad vial. ¿Qué le parecería esta medida?

—Dejo mi opinión en manos de los expertos que estudien dicha regularización. En cualquier caso, todo aquello que sirva para mejorar el nivel de seguridad vial de nuestras carreteras siempre será bienvenido.

—Otra de sus demandas es ser reconocidos (los vehículos que acuden al rescate y auxilio en carretera) como vehículos prioritarios. En Canarias ya lo han hecho. ¿Qué le parecería que se adoptase esta medida?

—¿Es necesario que tengan tal consideración?

Gestor Autorizado VFU

Número E-899.05



Servicio de transporte de
vehículos.

Reciclaje de VFU.



www.gruassantjordi.com

Grúas Sant Jordi

C/ Copérnico, 30-32
Pol.Ind.Sesrovires
08635-Sant Esteve Sesrovires

Teléfono: 93 779 81 70
Fax: 93 779 81 71
santjordi@gruassantjordi.com



Asamblea Extraordinaria de la Asociación Andaluza de Empresas de Auxilio en Carretera



El orden del día estuvo protagonizado por la contratación del abogado Francisco Javier Torres Acemel

El pasado día 19 de abril, se celebró en Antequera una asamblea Extraordinaria de la Asociación Andaluza de Empresas de Auxilio en Carretera E.M.A.F.A.C., para presentar a los socios al abogado Francisco Javier Torres Acemel, del gabinete Torres Abogados de Sevilla, como así se pidió en la pasada asamblea celebrada en Jaén el día 23 de febrero de 2008.

La mesa de ponentes estaba compuesta por el presidente de la Asociación, Toribio Carretero, Juan Carmona, Vicente de Juan, Francisco M. Vadillo y el propio abogado Javier Torres.

La cita era a las 10,30 y la mañana del sábado había amanecido muy lluviosa. Sin embargo fueron muchos los socios que se despla-

ron hasta el restaurante La Fábrica para acudir a la reunión. No importaba los kilómetros que recorrer ni las inclemencias del tiempo, había que estar ahí para dar un empujón fuerte a la Asociación Andaluza.

El presidente comentó la importancia de estar unidos para conseguir los mejores propósitos para el colectivo

El primero en tomar la palabra fue el presidente de la Asociación, Toribio Carretero, quien se dirigió a los cerca de 40 asistentes a la asamblea, habló sobre el abogado Javier Torres, quien ya trabajó para la Asociación en los trámites legales para su constitución. El presidente comentó la importancia de estar unidos para conseguir los mejores

propósitos para el colectivo e ir de la mano de un letrado que conocía perfectamente EMAFAC y ANEAC.

El abogado Javier Torres agradeció la confianza depositada en él por parte de los socios

Posteriormente se dirigió a los asistentes el abogado Javier Torres, agradeciendo la confianza depositada en él por parte de los socios. Habló de que había que esforzarse para conseguir las mejoras demandadas para el sector. "Sin duda se trata de un reto a medio y largo plazo, pero los resultados llegarán"-añadió. También comentó que esto era solo el principio. Tenían que buscar un local para la Asociación, donde poder citarse todos sus miembros. Alabó la gestión de ANEAC y FENEAC,



En la foto superior: De izquierda a derecha, Vicente de Juan, Juan Carmona, Toribio Carretero "Marcos", Francisco M. Vadillo y el abogado Javier Torres. La Asamblea fue seguida con gran interés y participación por los asistentes.





que están trabajando duro en diferentes frentes y el contacto permanente que ya mantiene con su abogado, Emilio Domínguez del Valle.

Finalizada la intervención de Javier Torres, se aprobaron las costas referentes a la contratación de su despacho de abogados, pasando al turno de preguntas.

En el mismo se hizo hincapié por parte de todos los ponentes y especialmente por Francisco M. Vadillo, de la necesidad de crecer en número de socios. Los gastos que supone por empresa son irrisorios comparado con las ventajas que se pueden obtener como miembro de la Asociación. Los profesionales del sector deben

concienciarse que no cabe otra posibilidad, que no pase por asociarse. Juntos tarde o temprano conseguirán las mejoras por las que tantos años llevan luchando desde la Asociación Nacional y la Federación.

Uno de los socios asistentes comentó la necesidad de tener una página web, en la que poder estar al día del trabajo de E.M.A.F.A.C, así como de intercambiar experiencias entre los socios. La idea fue acogida positivamente por todos los presentes, y más teniendo en cuenta la gran extensión de la Comunidad Andaluza y por tanto la dificultad para reunirse frecuentemente, por los largos desplazamientos que esto supondría.

La jornada terminó con una distendida foto de familia de todos los asistentes, que fue prólogo de una agradable comida servida en los salones del establecimiento donde se celebró la asamblea.

La nueva andadura de la Asociación Andaluza está en marcha, ahora solo falta que todos apoyemos esta iniciativa que, partiendo de unos pocos, beneficiará sin duda a todo el sector de Auxilio en Carretera de la Comunidad.

INTERESADOS DIRIGIRSE A

ANEAC
917 61 35 80



Javier Torres, abogado de la Asociación Andaluza:

“Esta Asociación tiene un gran potencial y mucho que conseguir”



Empezó a trabajar con ANEAC en los años 90, al principio de la Asociación. Fue de la mano de la antigua junta directiva, interviniendo también profesionalmente en la federación nacional. Llevaba el asesoramiento jurídico de reclamaciones de multas y otros asuntos contra la administración. Poco después se creó la Asociación de Empresas de Auxilio en Carretera de Andalucía. Sus comienzos fueron ilusionantes. Javier Torres asesoraba a su junta directiva dentro de la Andaluza, así como al resto de socios que comprendía esta Asociación. Compaginaba esta labor con la presentación de recursos por multas de tráfico y sanciones de transportes a los asociados de ANEAC. Participó en el Grupo de Trabajo 42, formando parte además, de una comisión del Parlamento Europeo para aprobar una

serie de normas, que unificasen al sector en toda Europa. En el año 2003 constituyeron la Asociación Andaluza (EMAFAC) que, tras uno años de parón, resurge con más fuerza que nunca.

—Javier, otra vez con la Asociación Andaluza de Empresas de Auxilio en Carretera. ¿Cómo se produjo tu vuelta?

—Lo primero decirte que me produjo una grata sorpresa que contaran conmigo. Me hizo mucha ilusión. El proyecto inicial que parecía estar entre paréntesis, recobraba la fuerza inicial. Se presentaron en mi despacho Juan Carmona y Marcos Toribio y me contagiaron de inmediato su entusiasmo. Me invitaron a que asistiera a esta asamblea en Antequera y yo me puse a su entera disposición.

“Hay que canalizar toda esa ilusión para lograr resultados efectivos”

—Y a primera vista, ¿cómo ves el ánimo de los asociados?

—Creo que ese entusiasmo se ha contagiado y hay un gran caldo de cultivo para lo que se puede conseguir, que es mucho. Hay que canalizar toda esa ilusión para lograr resultados efectivos, porque toda la sociedad de Andalucía se lo merece.

—¿Cómo ves su futuro inmediato?

—Lo más inmediato es regularizar la puesta en marcha de la Asociación, en lo referente a documentación y hacer una toma de contacto con las distintas administraciones

a nivel de Andalucía, para conseguir que se reconozcan las peculiaridades del sector de auxilio en carretera, a diferencia del sector de transporte en general. Este es el primer reto que tenemos y queda mucho por hacer.

“Hay que ver los avances conseguidos en otras comunidades para tenerlos también en Andalucía”

—¿Mantienes contactos con Emilio Domínguez del Valle, abogado de la Nacional?

—Sí, ya antes de esta reunión estuvimos hablando y hemos quedado en tener varios encuentros. Quiero que mi labor sea conciliadora, servir de canalización con ANEAC. Hoy he insistido en la asamblea, que EMAFAC no es independiente de la Asociación Nacional, ni de FENEAC sino que es parte integrante de la misma, y por tanto del mismo proyecto. Debo ir de la mano de la junta directiva de la Nacional y de Emilio, con quien he quedado para tener una reunión en Madrid y crear un calendario y una serie de puntos en común para debatir. Hay que ver los avances conseguidos en otras comunidades para tenerlos también en Andalucía.

Para terminar, Javier Torres comentó:

—Hoy creo que es un buen día. En lo referente a mí, porque hace cinco años me quedó un mal sabor de boca, debido a que tanto esfuerzo para constituir la Asociación Andaluza, quedaba en nada. En lo referente a la propia Asociación, aprecio que la gente, no solo es que tenga ilusión, sino que la ha retomado con más fuerza, y tiene un potencial muy grande y mucho que conseguir.



MONCAR EUROPA S.L.
MONTAJES Y CARROCERÍAS

®

GAMA EXPRESS
ESPECIALISTAS EN REMOLCADORES



LAS EMPRESAS MAS IMPORTANTES CONFÍAN EN NOSOTROS

y muchas más...

Moncar Europa S.L.- C/Guifré el Pilós, 14 nave 2N - Pol. Ind. Can Vinyals - 08213 - Polinyà - BARCELONA
Tel. +34 93 713 09 99 - Fax. +34 93 713 00 82 - Mov. +34 661 211 915

www.moncareuropa.com



Carrocerías y Remolques Peragón:

Una carrocería y un servicio post-venta con la garantía que el cliente necesita

Allá por el año 1970, D. Miguel Peragón Espinosa, dueño y administrador del grupo Peragón, creó la empresa que lleva su apellido y que hoy goza de gran prestigio en el sector. Peragón nació de la nada, tan solo con la experiencia profesional de Don Miguel que, poco a poco, trabajo a trabajo y con todas sus ganas, fue creando un nicho de mercado que hoy ocupa una posición de referencia en Andalucía y de gran reconocimiento a nivel nacional. Carrocerías Peragón ha diseñado y fabricado a lo largo de su vida prácticamente todo. Se ha especializado en la elaboración de grúas porta-vehículos de asistencia en carretera. Comenzó con pequeñas series y diseños de época. En la actualidad fabrica grandes series, con diseños actuales y punteros. Peragón con sus exigencias de calidad y destacando por la terminación de sus productos, obtuvo en el año 2003 el CERTIFICADO ISO 9001:2000, número 1955. La

empresas tiene abiertas sus puertas a todos los fabricantes de vehículos para obtener cualquier tipo de certificación para ITV, e inclusive varias marcas les tienen como carroceros homologados. Carrocerías y Remolques Peragón también tiene varias homologaciones para la fabricación de remolques del tipo 01 y 02, produciendo 250 unidades al año aproximadamente.

“Nuestras plataformas porta vehículos hoy en día se fabrican conforme a normativas Europeas”

—¿Qué características tienen las plataformas actuales?

—Nuestras plataformas porta vehículos hoy en día se fabrican conforme a normativas Europeas. El sistema hidráulico está compuesto con válvulas y recorrería que la CEE exige y nosotros por la seguridad del cliente fabricamos. Por otro lado para el sistema, tanto basculante como deslizante, utilizamos

materiales de acero con gran porcentaje de elasticidad, para así evitar que una carrocería tanga problemas al bascular y deslizarse. En cuanto al proceso de pintado, todas nuestras plataformas pasan por una cabina de granallado, sellado, imprimado y pintado, para así dar una buena calidad y evitar óxidos. Por ello la pintura que utilizamos es de dos componentes y primeras marcas. En la instalación eléctrica utilizamos un sistema donde protegemos todo el vehículo, siendo esta independiente para así evitar tener problemas. Como valor añadido, ofrecemos la garantía que todo carroceros da, como corrosiones, etc. Nuestro carrozado también lleva homologaciones como: kit anticiclístico, posición de pilotos laterales, anchuras y como no las faldillas de antiproyección. **Una carrocería con la garantía y un servicio post-venta que el cliente necesita.** Con todo carrozado acompañamos un certificado de Garantía y manual de uso donde



indicamos el funcionamiento del mismo y su mantenimiento.

—¿Vuestras carrocerías responden a fabricaciones estándar o por el contrario son elaboradas siguiendo los criterios personales de cada cliente?

—Hacemos “trajes a medida” pero tenemos otra sección que fabrica en serie, para evitar retrasos en la fecha de entrega y costes elevados.

Carrocerías y Remolques Peragón ocupa la primera posición como fabricantes de grúas porta vehículos de Andalucía

—¿Qué destacarías especialmente de Carrocerías y Remolques Peragón?

—En primer lugar aportamos tranquilidad. Como decía antes, nuestros productos tienen una importante garantía y un completo servicio post-venta. En segundo lugar que, aunque el carrozado fuera de garantía tenga algún problema y sea por defectos de fabricación, asumimos el problema y lo resolvemos, independientemente de la antigüedad que tenga el producto.

—¿Qué posición ocupa Peragón dentro de las empresas carroceras de Andalucía?

—Hoy día Peragón ocupa prácticamente la primera posición como fabricantes de grúas porta vehículos andaluces.

Grúas amarillas: “Como carroceros nos parece una buena iniciativa; como socio dependemos de las compañías y como seguridad en la carretera sería muy positivo”

—¿Qué facturación aproximada tiene tu empresa?

—Nuestro volumen de ventas tan solo en Carrocerías y Remolques Peragón, está alrededor de los 3.050.000 euros. Y a nivel de Grupo Peragón, la cantidad es de 36.000.000 euros.

Carrocerías y Remolques Peragón, emplea a 27 personas en unas instalaciones de 4500 m², que próximamente se verán ampliadas en 3000 m². No obstante las instalaciones de todo el Grupo ocupan 50000 m², con una plantilla de 280 trabajadores. Sin duda grandes números que hacen posible la calidad de sus productos.

—¿Qué opinión te merece ANEAC, a la que perteneces como socio, y

su iniciativa sobre el color amarillo para todas las grúas de auxilio y rescate?

—Nuestra opinión es buena. En todo sector hace falta unión y sin ella no se consigue nada. Es muy importante que ANEAC sea conocida por todas las administraciones. El tema burocrático es muy importante y sabiendo que hacer en cada momento, nos evitaríamos pérdidas de tiempo, enfados, sanciones no correctas, etc. Respecto al tema de pintar todas las grúas de color amarillo, como carroceros nos parece una buena iniciativa; como socio dependemos de las compañías y como seguridad en la carretera sería muy positivo, incrementando la visibilidad de nuestro vehículo hacia los demás usuarios. Otra medida que aumentaría nuestra seguridad, sería dotar a la grúa de elementos que la hiciesen más llamativa tanto de día como de noche, me refiero a rotativos, pilotos laterales, etc.

—¿Actualmente cuáles son vuestros principales productos?

—Nuestros principales productos en el 2008 son la fabricación de grúas para la asistencia en carretera, tanto simples como dobles y con pala, remolcadores 4x4 pick up, remolcadores para ayuntamientos sobre vehículos medianos y un gran servicio de reparaciones con un vehículo taller móvil.





Francisco Cerro Chaves
Obispo de Coria - Cáceres

Auxilio en la carretera

Me preguntaban en cierta ocasión como Obispo, ¿usted donde vive?, y, respondí con cierta ironía, pero también con bastante realismo: vivo en la carretera. Esta va siendo, desde hace muchos años, mi experiencia. Son tantas las jornadas, los días, donde la mayor parte de las horas, las paso viajando en la carretera. Yo no me saqué el carnet de conducir, ni tampoco tengo coche propio, pero puedo asegurar que viajo mucho y me conozco bastante las carreteras de España y de Europa. Por tanto, me encanta el colaborar con esta revista. Creo que si Jesús hubiese venido al mundo en esta época, habría estado presente en el mundo de las carreteras, en las realidades de tantas personas que se pasan la mayoría de su vida conduciendo y viviendo en las carreteras por esos "mundos de Dios". Las carreteras son hoy un espacio donde transcurre mucho de la vida de las personas. Es verdad que las carreteras es un lugar "de paso" para la mayoría, pero también es verdad que es un ambiente de encuentro, de compartir, de disfrutar y, muchas veces, de tragedia, de dolor y de muerte. Las carreteras son como la vida. Tan sencilla y complicada. Tan llenas de vida y, a veces, de muerte. Por eso, vaya desde aquí mi oración y mi recuerdo como no a todos los que trabajan en carreteras, en el tráfico, en los lugares de descanso de las carreteras. Vaya mi recuerdo emocionado para todos aquellos que dejaron su vida en la carretera. También quiero recordar a todos los que a través de las normas de tráfico, que hay que cumplir, porque es un derecho mío y "del otro", y sin, "reglas", que hacen que se pueda conducir con un mínimo de garantías, todo sería mucho peor. Al volante, la responsabilidad debe ser total porque nos jugamos la vida.

Yo, que he tenido la experiencia de viajar mucho por tantas carreteras, autovías, que he parado en tantos lugares; que me he acercado a tantas personas que con sus vehículos marchaban hacia lugares donde es necesaria su presencia; que me he encontrado con muchos accidentes; que he visto, a veces, numerosas imprudencias, quiero hacer una llamada a la responsabilidad y también a que seamos conscientes de lo que nos jugamos. Aquí, no sólo es que yo me juegue la vida, es que se pone en peligro la vida de los demás, porque es verdad que "nadie puede conducir por ti". Es necesario cumplir las normas de tráfico que no son caprichosas, ni arbitrarias, sino que son experiencias que se va acumulando para una mayor seguridad en la carretera, porque nos jugamos mucho. Yo estoy convencido de que la carretera forma parte hoy del telón de fondo de la vida de las personas de nuestro tiempo.

Siempre será necesario extremar la prudencia. Siempre, y es verdad, que es mejor perder un minuto en la vida, que la vida en un minuto. Serenidad y buen hacer, lo importante es llegar. Porque también es verdad que la imprudencia se paga y que como dice la Biblia "quien ama el peligro en él perecerá".

Hago, desde aquí un llamamiento al buen hacer de todos. Agradezco al servicio que en las carreteras ejercen tantas personas e instituciones, para que el viaje y la llegada al destino sea lo mejor posible. En las carreteras, la solidaridad y el compartir, debería llevar carné de identidad para todos los que transitan por esos lugares que son hoy, lugares de encuentro.

¡Ojalá!, nos vayamos haciendo, cada vez más, pacientes y solidarios, en un tema de tanta trascendencia y que se ha convertido hoy en espacio y lugar de nuestra vida cotidiana.

**CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN
DE VEHÍCULOS AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**



- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados



- Envío de recambios a toda España
- Valoración de siniestros por personal cualificado



Recuperaciones Casal, S.L.

Pol. Ind. "La Llave" • C/Hierro, 14 • Parcela 14 – 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)

Tel.: 902 10 79 42 • Fax: 902 36 76 15

e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

Nos preocupamos por el medio ambiente



Juan Manuel Reyes es el presidente de la Asociación Mutua Motera

“Es necesario reivindicar ante las compañías de seguros mejor trato a las empresas de auxilio”

—¿Cómo y de quién partió la idea de constituir la asociación mutua motera?

—Pues..., partió de mí, la verdad. Aunque no me gusta alardear del tema, esa es la verdad. Yo soy motero desde chiquitito; dice mi madre que desde antes de nacer. Cuando cumplí los dieciocho me compre mi primera moto, que es la que tuve hasta que me casé, en ese momento tuve el típico parón de moto, y cuando volví de nuevo me encontré con una situación que antes no había, el gran problema del seguro. Y a raíz de ahí, tal vez

también por mi condición de abogado y de que tengo una mente un poco calenturienta empecé a pensar que alguna solución tenía que haber. Estudié un poco la legislación, seguros y tal, y me di cuenta de que una posible solución al tema del seguro era crear una mutualidad, y para ello hacía falta una asociación que la promoviera. Lo comenté con una serie de colegas y amigos y decidimos fundar la asociación. Enseguida nos dimos cuenta que crear una estructura de usuarios con una finalidad exclusivamente económica, a la vista de los gra-

ves problemas de toda índole que teníamos a la vista, era quedarnos cortos. De modo que cambiamos los estatutos y recogimos entre los objetivos todo lo que tiene que ver con la seguridad vial. Y así es como surgió la asociación tal como es hoy.

—¿Desde cuándo estáis funcionando tal como sois ahora?

—La idea la tuve en el año 2001. Los estudios, conversaciones y demás nos llevó algunos meses, pero la asociación quedó finalmente constituida en marzo de 2002.

—¿Y qué respuesta ha tenido por parte de los usuarios de motos?

Una asociación de ámbito nacional que ya tiene más de 17.440 socios

—Muy positiva. Desde el principio ilusionó mucho a la mayoría de usuarios. En esos principios no teníamos medios. La difusión casi exclusiva fue por Internet, que no estaba tan extendido como ahora, pero la verdad es que nos vimos desbordados de inmediato. En la primera semana se nos asociaron más de cuatrocientos y el crecimiento fue tan fulminante que pronto nos empezaron a salir críticos y competidores, lo que nos hacía pensar que estábamos haciendo algo importante.

—¿Cuántos mutualistas hay actualmente?

—Lo que es mutualistas, todavía ninguno porque la mutualidad no está aún creada. En la asociación estamos unos diecisiete mil cuatrocientos.

—¿Qué ámbito tiene?

—Nacional.

—¿Por qué no nos describes vuestros objetivos?

—Fundamentalmente, como objetivo genérico, la defensa y el trabajo por los intereses del colectivo motorista en general. Específicamente y el que consideramos principal es el de velar por la seguridad vial de los motoristas y de todo los usuarios de vehículos de dos ruedas a motor; y luego otro secundario, que es la defensa jurídica de nuestros asociados, el prestar servicios a los socios y crear una mutualidad de seguros que provea de un producto de calidad a precio razonable, al margen del vaivén del mercado de las compañías de seguros.

“En este momento el departamento más importante es el de seguridad vial”



—¿En qué proyectos puntuales estáis trabajando actualmente?

—En este momento el departamento más importante es el de seguridad vial. Estamos al tiempo desarrollando las estructuras para el servicio de defensa jurídica para dar cobertura a todos los socios que lo necesiten y lo soliciten y el tema de la mutualidad que está ya en fase muy avanzada. Este vendría a ser el proyecto estrella de la asociación. Estamos avanzando en la escuela de conducción de motocicletas, para que se aprenda a conducir y a manejar bien la moto.

—¿Qué me puedes decir de la colaboración que mantenéis con la Junta de Andalucía?

—Bueno, pues con la Junta de Andalucía, a través de nuestro periplo en el campo de la seguridad vial, hemos tenido dos fases. Una primera, a partir del año 2005 y 2006 en los que no se nos hacía mucho caso y una segunda a partir de 2006 en la que ya empezamos a hacer movilizaciones, la más importante la del puente de la Inmaculada, en que intentamos influir en las operaciones de salida y con la que conseguimos que las administraciones nos hicieran un poquito más de caso. La primera que nos llamó y con la que empezamos a reunirnos fue la Junta de Andalucía. A partir de ahí la relación ha sido bastante positiva y ya cuentan habitualmente con nosotros cuando se trata de estudiar qué se puede hacer en seguridad vial. Son pioneros en España a la hora de montar sistemas de guarda-

“Pere Navarro, ha sido el primero que nos ha dedicado una mesa de trabajo, lo que demuestra que está preocupado por el problema”

rrailes, sobretodo de nivel uno, y tenemos una especie de comisión o grupo de trabajo que funciona bien en la práctica. Nos reunimos periódicamente y nos hacen bastante caso a la hora de determinar los puntos de carretera que hay que proteger. Se está trabajando bastante bien. Más lento de lo que a nosotros nos gustaría, sobre todo en estos días en que han estado más involucrados en sus temas electorales. Tenemos que resaltar el buen trabajo de la Consejera, que ha venido desarrollando una buena labor, demostrando que es conocedora de los asuntos de su Consejería, cosa que no todos los políticos pueden decir. Ha hecho muchos kilómetros por carretera y fue ella la que nos propuso hacer en un 20% de las carreteras de Andalucía un modelo de seguridad para los motoristas, esperamos implementar esos modelos en breve.

—¿Crees que existe concienciación por parte de las instituciones del mal estado general de las carreteras para la seguridad de los motoristas? Hablo de los guardarrailes, que son auténticas guillotinas, los malos trazados, los firmes, las pinturas deslizantes, etc.?

—Por desgracia, no. La concienciación es insuficiente y algunas veces ninguna. De hecho nos encontramos con algunas administraciones que niegan la mayor y no gastan ni un céntimo en la seguridad de nuestro colectivo, no reconocen que las carreteras están tan mal como nosotros decimos y vienen a achacar al usuario la culpa de la siniestralidad. Otras reconocen alguna

deficiencia con la boca pequeña pero no le dan a las infraestructuras la importancia que nosotros les damos. En fin, poco a poco vamos llevándoles a la concienciación. En general hay más reconocimiento de esas deficiencias por parte de la administración central que de las autonómicas. Podríamos ponerles una mejor nota, especialmente a la D.G.T., cuyo actual director general, Pere Navarro, ha sido el primero que nos ha dedicado una mesa de trabajo, lo que demuestra que está preocupado por el problema, y con el que, a pesar de algunas diferencias de opiniones y de conceptos, reconoce que las deficiencias de las infraestructuras es el mayor desvelo que tenemos en este momento los motociclistas. Y eso es de agradecer.

“En España hay cerca de cinco millones de motoristas, con Cataluña a la cabeza

—¿Cuál es el censo de motoristas en España?

—Aproximadamente, cuatro millones ochocientos mil. Incluyendo ciclomotores. Dos millones de motos y el resto ciclomotores.

—¿Qué comunidades tienen mayor parque matriculado?

—Según mis datos es Cataluña, que coincide también con la autonomía en la que tenemos mayor número de asociados.

“Hay muy pocas grúas especializadas en servicios de carretera a motos y a motoristas”

—¿Conoces la asociación ANEAC?

—Pues no sabía de ella hasta que me llamaste.

—¿Qué opinión te merecen los

servicios que prestan las empresas de Auxilio en carretera?

—Hay muy pocas grúas especializadas en servicios de carretera a motos y a motoristas. Se empiezan a ver poco a poco grúas que sí son de moto. Y hay un problema importante porque cuando el profesional de recogida no tiene la herramienta y el material especial puede crear desperfectos en el servicio. Esta preparación técnica y de personal es una de las reivindicaciones que estamos planteando a las compañías de seguros. A pesar de todo hay que destacar que su labor es importantísima, es fundamental, y por lo que sabemos del sector, no están tan remunerados como merecerían sus servicios. Con lo que pagamos por los seguros ellos deberían estar mejor tratados. Ello redundaría en mejores servicios. Es necesario reivindicar ante las compañías de seguros mejor trato a las compañías de auxilio porque así darían mejor servicio a los asegurados.

Sobre el color amarillo de las grúas: “a veces puede ser un servicio de urgencia, por lo que se debe estar perfectamente identificado”

—Uno de sus principales objetivos es que se regularice para todo el colectivo el color amarillo para las grúas que presten el servicio de auxilio y rescate. Lo reivindican sobre todo para favorecer la seguridad vial. Hay estudios que indican que el color amarillo es más visible en determinadas condiciones climáticas, de luminosidad, etc. ¿Qué opinión te merece esta medida?

—Bien, teniendo en cuenta que es un servicio público, que a veces puede ser un servicio de urgencia,

por lo que se debe estar perfectamente identificado. Y estoy de acuerdo que el color amarillo es el idóneo para esos menesteres.

—Otras de sus demandas es ser reconocidos como vehículos prioritarios. En Canarias ya lo han hecho. Se trata de tener preferencia en llegar a los siniestros y agilizar las labores de auxilio evitando efectos como el de la curiosidad de los que pasan, que ocasiona a veces colisiones por alcances y otro tipo de accidentes, de los que circulan en sentido contrario. ¿Qué te parecería esta medida?

—Apoyamos plenamente esta reivindicación porque, como tú dices,

“Agradecemos al colectivo de auxilio en carretera la labor que hacen, que es encomiable y decir que les apoyamos totalmente en sus reivindicaciones”

cuando se produce un siniestro normalmente se crea un tapón en la vía que entorpece las labores de auxilio. Es de sentido común que los vehículos que van a auxiliar tengan tratamiento de preferencia. Y sobre lo que dices del efecto mirada, pensamos que se deberían regularizar las pantallas anticuriosos que impidan que se ralentice la marcha y que el morbo sea causa de accidentes inducidos, que son bastante frecuentes.

—Si quieres añadir alguna cosa, este es el momento.

—Bueno, agradecer al colectivo de auxilio en carretera la labor que hacen, que es encomiable y decir que les apoyamos totalmente en sus reivindicaciones, que nos parecen justas y razonables, y que de conseguirse mejorarán considerablemente la seguridad vial de los usuarios de las carreteras.

IV FERIA INTERNACIONAL DE AUXILIO Y RESCATE 2008



EXPOSITORES

- MARCAS (FABRICANTES DE CAMIONES)
- CARROCEROS
- ACCESORIOS
- COMPAÑIAS DE ASISTENCIA
- CLUBS AUTOMOVILISTICOS
- SEGUROS
- INFORMÁTICA
- TELECOMUNICACIONES
- VARIOS



RENAULT TRUCKS V.U.
APLICACION PARA GRUAS DE RESCATE



NUEVA MAXITY 3,5 y 4,5 Tn.
110, 130 y 150 CV

MASTER y MASCOTT CARNET 2ª y 1ª
HASTA 150 CV DE POTENCIA
DOBLE CABINA EN TODOS LOS MODELOS



BARNAVISA
Filial RENAULT TRUCKS
93 263 31 94-93 844 44 28

OPCIONES DE RESERVA

TODO INCLUIDO

HOTEL (Pension Completa, bebidas incluidas)
ENTRADA FERIA
PONENCIAS
EXCURSIÓN
CENAS Y ESPECTACULOS DE JUEVES Y VIERNES NOCHE
CENA DE GALA SABADO

PRECIOS:

	HOTELES 4 *****	3 ***** SUPERIOR
(A) HABITACION INDIVIDUAL 3 DIAS	350 €	310 €
(B) HABITACION DOBLE 3 DIAS	570 €	520 €
(C) HABITACION INDIVIDUAL 4 DIAS	400 €	360 €
(D) HABITACION DOBLE 4 DIAS	660 €	610 €
(E) 1 SEMANA INDIVIDUAL	540 €	500 €
(F) 1 SEMANA DOBLE	800 €	740 €

RESERVAS HASTA EL 31 DE MAYO
93 384 75 77
isidro@aneac.com

FORMA DE PAGO
Despues de la reserva mandar transferencia a la cta.
Nº 0081-0141-21-0001201525



Tel. 34 93 682 83 00 - Fax. 34 93 682 83 01
www.foima.com - e-mail. foima@foima.com

Al día



FENEAC asistió como miembro del Comité Nacional de Transporte por Carretera

Reunión con la Ministra de Fomento

El pasado día 29 de abril se reunieron la Comisión Nacional de Transporte por Carretera, con la Ministra de Fomento, Dña. Magdalena Álvarez. En la misma estuvieron presentes además: D. Pere Navarro, Director General de Transportes; Dña. M^a. Dolores Beato Blanco, Secretaria General de Hacienda; D. Fernando Palao Taboada, Secretario de Transportes; D. Juan Miguel Sánchez García, Director General de Transportes; D. José Manuel de Bunes Ibarra, Director General de Tributos; D. Miguel Angel Díaz-Peña, Director Gral. Ord. S.S; D. Federico Fernández Alonso, Subdirector General de Tráfico, entre otros muchos asistentes.

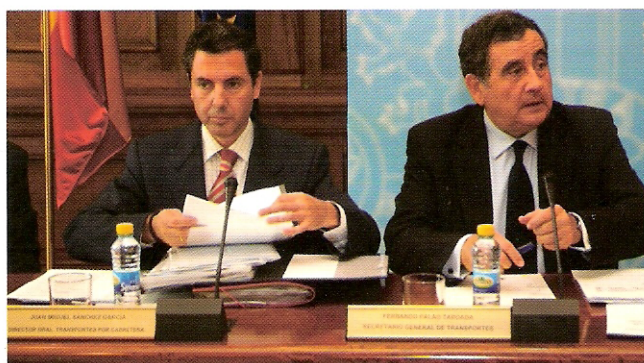
Como representantes de

FENEAC, acudieron Francisco Salinero y el abogado de la Federación, Emilio Domínguez del Valle.

Inició la sesión la Ministra de Fomento, quien tras los saludos iniciales, destacó la trayectoria común del Comité Nacional del Transporte por Carretera y del Ministerio de Fomento en la búsqueda de soluciones de los problemas que afectan al sector.

Indicó que la política de transportes para la presente legislatura giraría alrededor del vigente Plan de Infraestructuras que es el que actualmente se está ejecutando.

Seguidamente tomó la palabra el Director General de Transportes, Don Juan Miguel Sánchez, comenzando su intervención manifestando la evolución positiva de todos los parámetros del sector transporte en la anterior legislatura. Todo ello a pesar del crecimiento del precio del gasóleo, crecimiento que se ha visto sobradamente compensado con el crecimiento de la economía general. También calificó positivamente los Acuerdos alcanzados con el sector en octubre de 2005, la reforma del ROTT y del Plan Petra.



A la izquierda Juan Manuel Sánchez, director general Transportes por Carretera, a su lado Fernando Palao, secretario general de Transportes.



El abogado de ANEAC y FENEAC, Emilio Domínguez del Valle, junto a Francisco Salinero, presidente de AMEAC y miembro de la Ejecutiva Nacional.

Emilio Domínguez, abogado de FENEAC, recordó los asuntos pendientes de regularizar que afectan al sector

Tras diferentes intervenciones por parte del Comité, nuestro abogado Emilio Domínguez, recordó que el sector de auxilio en carretera fue reconocido a nivel parlamentario por una proposición no de ley. También manifestó la problemática particular de este sector determinada por la existencia de un único cargador, compañías de seguros, quienes se encuentran en una posición dominante que les permite establecer condiciones abusivas en la contratación de transporte.

Emilio Domínguez finalizó su intervención comentando que nuestro sector colabora con el buen desarrollo de la seguridad vial mediante un servicio eficiente. Si bien está pendiente de una ordenación específica tanto de la propia actividad, como del vehículo. Por ello solicitó que esta

especialidad sea recogida en la ley de contrato de transporte.

El Director General de Tráfico, Sr. Pere Navarro, agradeció la contribución del sector en la reducción de la siniestralidad. En materia de restricciones recordó el problema de vender socialmente la presencia de camiones en las operaciones de entrada y salida.

En esta materia recordó el problema que puede surgir de conseguir la tan reclamada armonización a nivel europeo, pues no tiene tan claro que España salga ganando.

Comentó conocer la existencia de una Comisión de seguimiento en

materia de restricciones en Cataluña. Ofreciéndose para convocar una reunión con los responsables del gobierno Vasco y Catalán.

La Ministra de Fomento, como cierre de la reunión, indicó que la situación que se describió en 2005 también era agónica, aun cuando ahora ya se haya olvidado. Entonces se obtuvieron soluciones y ahora también lo harán. -Comentó-

El transporte por carretera no es el patito feo del Ministerio. Buena prueba de ello es que este es el primer acto público de la legislatura. Efectivamente la estrella del PEIT es el ferrocarril, pero este nunca va a reemplazar a la carretera. También indicó que las carreteras se hacen, lo que ocurre es que no tiene la misma repercusión pública que tiene el ferrocarril. En realidad las inversiones en infraestructura viaria en autopistas y autovías se ha duplicado, pero eso no vende.

Sin más temas que tratar y congratulándose por el desarrollo de la reunión dio por concluida la misma.



Vista general de la sala con nuestros representantes a la derecha de la imagen.

TABLÓN de anuncios

**VENDO NISSAN CABSTAR
AÑO 2004**

VENDO NISSAN CABSTAR,
AÑO 2004,PMA 3.500 KG,
PLATAFORMA
DESGLIZANTE NARROS, CABRESTATE
DESPLAZABLE, ROTULADA DE
MAPFRE, MUY CUIDADA. TELEFONO:
639152815

**VENDO CAMIÓN
CARROZADO CON
TRAMPILLA.**

VENDO CAMIÓN CARROZADO CON
TRAMPILLA DEL AÑO 2007. 16.000
KM. FORD TRANSIT 350L MATRICULA
5012 FTV. CONDICIONES A
CONSULTAR. INTERESADOS LLAMAR
AL 679 541 886. PREGUNTAR POR
RICARDO.

**SE VENDE GRÚA
PORTAVEHICULOS MODELO
MITSUBISHU CANTER**
SE VENDE GRÚA PORTAVEHICULOS
MODELO MITSUBISHU CANTER CON
MATRICULA 1562-FCX, CARROCERIA
BASCULANTE- DESGLIZANTE. JULIO
2006. EN BUEN ESTADO. TELEFONO
DE CONTACTO: 609 212 300
(PREGUNTAR POR ANGEL)

**SE VENDE GRÚA
PORTAVEHICULOS
MODELO MITSUBISHU
CANTER**

SE VENDE GRÚA
PORTAVEHICULOS MODELO
MITSUBISHU CANTER CON
MATRICULA 6523-FJM, CON
PLATAFORMA BASCULANTE-
DESGLIZANTE. NOVIEMBRE 2006.
EN BUEN ESTADO. TELEFONO DE
CONTACTO: 609 212 300
(PREGUNTAR POR ANGEL)

**VENDO GRUA
PORTAVEHICULOS 65-150**

VENDO GRUA PORTAVEHICULOS
IVECO 65-150,AÑO
2003,PLATAFORMA DESGLIZANTE
MONZA,MOTOR CON 60.000 KM LE
QUEDA UN MES DE GARANTIA
OFICIAL,ROTULADA DE RACE,PMA
6.500 KG,CARGA UTIL 2.350 KG,LA
PLATAFORMA MIDE 5,50 MTS,6
VEL,150CV,
MUY BUEN ESTADO,30.000 EUROS
IVA INCLUIDO (NO NEGOCIABLES),
ANTONIO TF:639152815

**VENDO GRUA
PORTAVEHICULOS NISSAN
ECO T-135, AÑO 1998,**
135.000 KM REALES, PLATAFORMA DE
DOBLE PISO, P.M.A. 8.000KG, MUY
CUIDADA Y MENTENIDA. POCO USO.
ANTONIO 639 152 815

**VENDO GRUA
PORTAVEHICULOS NISSAN
CABSTAR**

VENDO GRUA PORTAVEHICULOS
NISSAN CABSTAR DEL AÑO 2004.
PLATAFORMA DESGLIZANTE ENCABO DE
ALUMINIO. P.M.A. 3.500KG. MUY BUEN
ESTADO. ANTONIO 639 152 815

**VENDO GRUA
PORTAVEHICULOS NISSAN
ATLEON**

VENDO GRUA PORTAVEHICULOS
NISSAN ATLEON AÑO 2001.
PLATAFORMA DESGLIZANTE ENCABO.
P.M.A. 5.600 KG. CARGA UTIL 2.400.
MUY BUEN ESTADO.
ANTONIO 639 152 815

**VENDO GRÚA NISSAN ECO
T100**
VENDO GRÚA NISSAN ECO
T 100 ROTULADA MAPFRE. LLEVA
PLATAFORMA DESGLIZANTE Y
CUCHARA. MATRICULACIÓN DE
1997. PREGUNTAR POR VALERIANO
CERCOS EN EL 606 424 555.

VENDO GRUA

PORTAVEHICULOS NISSAN
ECO T-135

**SE VENDE GRÚA
PORTEVEHÍCULOS MODELO
MERCEDES ATEGO.**

300.000KM. MATRICULA N 9635 AW.
RECIENTE CARROZADA A ESTRENAR.
TARA 6.600, PMA 11.990/ 10.100. EN
PERFECTO ESTADO. PRECIO A
CONSULTAR. CONTACTAR CON ASIER.
619 035 235

SE VENDE DAFF 45.170
SE VENDE DAFF 45.170 DE
ABRIL DEL AÑO 2004 CON
TODOS LOS EXTRAS, INCLUIDA LA
SUSPENSION NEUMÁTICA Y EL
BLOQUEO DIFERENCIAL. PLATAFORMA
PARA UN VEHÍCULO Y CUCHARA.
300.000KM. PESO MÁXIMO 12.000KG
BAJADO A 8.600KG. PRECIO: 40.000€
MÁS IVA (16%). TELEFONOS DE
CONTACTO: 647 807 286/
670 605 000
SE VENDE GRÚA PORTAVEHICULOS
MODELO MERCEDES ATEGO



NARROS

NARROS



Fábrica y oficinas
Camino Vereda del Manzanares, P1 y P2
Polígono Industrial El Álamo
28607 EL ÁLAMO - MADRID

Atención al Cliente
Telf.: 902 19 46 57
Fax: 91 810 49 42
Web: www.narros.net
E-mail: narros@narros.net



FOI MA[®]
S.A.

Fabricación de equipos para
transporte, rescate y asistencia

De la Industria, 46
Pol. Ind. Nord-Est
S. Andreu de la Barca
08740 Barcelona

Tel.: 902.36.47.95*
(00.34) 93.682.83.00*
Fax (00.34) 93.682.83.01
foima@foima.com - www.foima.com

