

AMEAC gana el Premio a la Excelencia en Seguridad Vial



Entrevistas La Rioja-Navarra:

- Presidente del Gobierno de La Rioja
- Alcalde de Logroño
- Consejero de Transportes de Rioja
- Mesa Redonda altos mandos de la Guardia Civil de Tráfico de La Rioja y Navarra
- Jefe Policía Foral



Especial La Rioja - Navarra





CARROCERÍAS Y REMOLQUES PERAGÓN, S.L.



QUIÉNES SOMOS:
Carrocerías y Remolques Peragón, S.L.
 es una empresa situada en la comunidad de Andalucía, en la provincia de Jaen, ubicados en la Autovía Bailén-Motril con acceso a pie de autovía.

Somos un grupo de empresas con más de 200 empleados, disponiendo en conjunto de más de 40.000 metros cuadrados para la fabricación de carrocerías industriales, dedicando 4.500 metros cuadrados para la fabricación de carrocerías y grúas para la asistencia en carretera y con la nueva creación del nuevo polígono industrial de Jaén, tenemos terrenos para nuevas ampliaciones.



Disponemos de una unidad de asistencia para nuestros clientes.

Contamos con un equipo técnico y comercial cualificado para prestar la mejor atención que todo cliente se merece.

Carrozamos para todas las compañías: MAPFRE, RACC, ASITUR, RACE, etc.

Estamos certificados con la norma ISO 9001:2000. Todos estos motivos hacen que las empresas del sector cuenten con nosotros.

DÓNDE ESTAMOS:
CARRETERA. BAILEN-MOTRIL KM. 29
23009-JAEN
Teléfono: 953 28 12 38
Fax: 953 28 14 27
Web: www.carroceriasperagon.com
E-mail: nfo@carroceriasperagon.com



Unidad de asistencia



RELACION DE EMPRESAS ANUNCIANTES

Empresa	Actividad	Página
Peragón	Fabricación de grúas y carrocerías	Int. Portada
Tarso	Mandos a distancia para grúas	3
Campos	Servicio 24 horas	5
Implementos	Complementos y material profesional	9
Moncar Europa	Especialistas en remolques	11
Cametal	Carrocerías	13
Sanz & Domecq	Seguridad profesional	18
José Estévez	Maquinaria agrícola	21
Aguilera e Hijos	Multicentro del automóvil	27
Eurogrúas	Grúas rescate	29
Encabo	Fabricación de grúas	33
Isuzu	Vehículos carrozables	35
Myrsa Mulder	Vehículos para salvamento y rescate	37
Grúas Aravaca	Auxilio y rescate en carretera	39
MultiWhell	Rueda universal	41
Anfer	Concesionario	43
Grúas González	Auxilio y rescate	45
Grúas Sant Jordi	Asistencia, compra-venta, reciclaje	47
La Cabaña	Desguaces	52
Grúas Ramos	Ayuda y rescate	55
Carrocerías Dyro	Auxilio y rescate	57
Celanova Motor	Asistencia en carretera	61
Casal	Reciclaje del automóvil	63
Narros	Fabricación de grúas y carrocerías	Int. Contra
Foima	Fabricación de grúas	Contra.

- 2 • CARTA PRESIDENTE
- 4 • ACTUALIDAD
 - 4 AMEAC invitada al Día Europeo de Seguridad Vial
- 6 • SEGURIDAD VIAL
 - 6 AMEAC gana el Premio a la Excelencia en Seguridad Vial
- 18 • EMPRESAS
 - 18 Sanz & Domecq
- 20 • AUTONOMÍAS
 - 20 Asamblea anual de la Asociación Aragonesa de Auxilio y Rescate en Carretera
- 22 • NUESTROS SOCIOS
 - 22 Emotivo homenaje de despedida a Alejandro Pacheco
- 24 • ESPECIAL LA RIOJA - NAVARRA
 - 26 Pedro Sanz, Presidente del Gobierno de La Rioja
 - 30 Tomás Santos, Alcalde de Logroño
 - 36 José Asterio, Presidente de la Asociación Riojana de Auxilio en Carretera
 - 40 Antonio Burgos, Consejero de Transporte del Gobierno de La Rioja
 - 46 Alfonso Fernández Díez, Jefe de la Policía Foral de Navarra
 - 52 Desguace la Cabaña
 - 56 Mesa Redonda con los mandos del Sector de Tráfico de la Guardia Civil de Navarra y La Rioja
 - 60 Ángel Iruroski
- 64 • ACTUALIDAD FENEAC-ANEAC
 - 64 Información de actualidad legal y de interés para el colectivo de empresarios del Auxilio en Carretera
- 68 • MERCADO

Autonomías y Europa

	París	4		Bruselas	6
	Aragón	20		Galicia	22
	Rioja	24		Navarra	24



Queridos asociados:

Este último número del año ha resultado sin duda, el más viajero de todos. Estuvimos en Zaragoza, donde se celebró la Asamblea de la Asociación Aragonesa de Empresas de Auxilio en Carretera, eligiendo nueva junta directiva. Después, y siguiendo nuestra voluntad de acercar INFOANEAC a todas las comunidades de España, viajamos a La Rioja y Navarra. En la primera de ellas, nos abrió sus puertas Pedro Sanz, Presidente del Gobierno de La Rioja, quien destacó la labor que venimos realizando y agradeció nuestra presencia en su tierra. También nos recibió Tomás Santos, Alcalde de Logroño, con quien cambiamos impresiones en una distendida charla mantenida en el Consistorio. José Asterio, Presidente de la Asociación Riojana de Auxilio en Carretera, actuó de embajador, acompañándonos en todo momento a cuantas entrevistas y reportajes realizamos, tanto en La Rioja como en Navarra. Nuestra siguiente visita fue al Consejero de Transportes del Gobierno de La Rioja, Antonio Burgos Navajas, quien se comprometió a colaborar estrechamente con nuestros compañeros riojanos.

Ya en Navarra, Alfonso Fernández Díez, Jefe de la Policía Foral y un auténtico experto en materia de seguridad vial, nos brindó toda su hospitalidad en una amena e interesante entrevista celebrada en su despacho. Antes de abandonar Pamplona, mantuvimos una mesa redonda con los mandos responsables de la Guardia Civil de Tráfico de ambas comunidades. Nuevamente carretera, esta vez hasta Galicia, donde nuestro socio Jorge Varela, ofreció un emotivo homenaje a Alejandro Pacheco, un conductor que se jubilaba después de dejar infinidad de amigos en la carretera, siendo una referencia para el sector. El siguiente viaje fue más largo, concretamente a Bruselas, donde AMEAC de manos de su Presidente, Francisco Salinero, recogió el premio a la Excelencia en Seguridad Vial, entregado por el Comisario Europeo de Transporte, Antonio Tajani. Un hecho sin precedentes que aporta un gran valor y reconocimiento internacional a todo nuestro sector y por supuesto a España. Durante estos meses se han producido importantes novedades para el colectivo, que explica ampliamente nuestro abogado, Emilio Domínguez del Valle, en su sección "Al Día". Por último, y dadas las fechas a las que nos acercamos, no quiero perder la oportunidad de desearos una muy feliz Navidad y el más próspero año 2009.

Un cordial saludo

Rafael Merino Calderón



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 902 34 56 70 • Fax: 91 761 35 81.
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, M^a Carmen Ricart, Pilar Bahena, Francisco Salinero,
Ernesto Rodríguez. DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera.

REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICATIONES, S.L. Tel.: 608 263 999. e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.

La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

FENEAC es miembro de (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros de IFRS Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.

EL MANDO
AL SERVICIO
DE SUS
NECESIDADES

TARSO

Mandos a Distancia para múltiples
aplicaciones industriales



Modelos
TL y TLB

Última tecnología
al alcance de su
mano para múltiples
aplicaciones industriales

Se celebró en París el pasado 13 de octubre...

AMEAC invitada al Día Europeo de Seguridad Vial

El pasado 13 de octubre, AMEAC asistió como invitada al Día Europeo de Seguridad Vial en las Carreteras, celebrado en París. Al acto acudió nuestra secretaria general, Pilar Bahena, miembro de la ejecutiva madrileña, como representante de la citada asociación.

Fueron varios países invitados y muchos de ellos mostraron los compromisos contraídos en mejora de la seguridad vial.

Abrió la jornada su moderadora, Veronique Auger, miembro de la Editorial Europea y editora jefe de la Unión Europea del departamento de TV Francesa 3; la siguió Dominique

Bussereau, secretaria de estado y responsable para el transporte de la Presidencia Francesa y de la Unión Europea; a continuación tomó la palabra Antonio Tajani, vicepresidente de la Comisión Europea responsable de Transporte, y por último Jacques Barrot, vicepresidente de la Comisión Europea, responsable de Justicia y Seguridad.

Todos coincidieron en que se está trabajando en poner en marcha la Ley de Infracciones Transfronterizas, ya que las sanciones no deben limitarse únicamente a un país: "No se puede llevar una matrícula de cualquier país de Europa, que se salte a la torera las reglas, deben

ser leyes generales para todos". Comentó Jacques Barrot.

43.000 muertes al año en Europa, son unas cifras astronómicas, que equivalen al accidente de cinco aviones de línea regular cada semana, por lo que esta iniciativa no puede parar.

Pilar Bahena: "Ha sido una gran experiencia"

"La experiencia que me ha dejado mi participación en el Segundo Año Europeo de Seguridad Vial, primero ha sido de mucha conciencia; tenemos que educar desde la niñez, porque además de aprender con mayor

rapidez, lo hacemos con más conciencia. Segundo la conciencia de lo que significa "Seguridad Vial", debe nacer en el fondo de nuestra alma y nuestros corazones, solo así respetaremos la vida de quienes nos rodean. Es un compromiso de todos, que implica a compañías de seguros y asistencia, asegurados, conductores, empresarios de todos los campos, colegios, instituciones, universidades, asociaciones y federaciones, y lógicamente a todas las administraciones.

Quiero agradecer a Ana María Campo, presidenta de Stop Accidentes, sus magníficas intervenciones, que dejaron el pabellón español muy alto".



Diferentes imágenes de la celebración del Día Europeo de Seguridad Vial, con nuestra representante, Pilar Bahena en la foto superior.

GRUAS

SERVICIO 24 HORAS

CAMPOS

36 AÑOS AL SERVICIO DEL AUTOMOVILISTA

TRABAJAMOS CON TODAS LAS COMPAÑÍAS



Crta. Guadalupe, km. 1,5 ♦ Apdo. Correos, 88
Telf.: 924 840 030 - FAX: 924 846 006
Villanueva de la Serena

Canalejas, 49 ♦ Don Benito
Telfs.: 924 811 899 - 924 811 512



La ceremonia tuvo lugar en Bruselas el pasado 12 de noviembre...

AMEAC gana el Premio a la Excelencia en Seguridad Vial



El galardón fue entregado por
Antonio Tajani,
Comisario Europeo de Transporte
La comisión desplazada hasta Bruselas,
estuvo acompañada por
Carmen Girón Tomás,
Jefa de Relaciones Internacionales de la DGT

El pasado 12 de noviembre, AMEAC fue galardonada con el Premio a la Excelencia en Seguridad Vial, por las mejores acciones de seguridad vial e iniciativas emprendidas dentro del marco de la Carta Europea de Seguridad Vial, en la categoría de Asociaciones y Fundaciones.

Los premios a la Excelencia son el acontecimiento más importante de la iniciativa de la Carta Europea de Seguridad Vial. Esta tercera edición contó con los representantes de más alto nivel de la Comisión Europea y también con más de 150 representantes, implicados en acciones de seguridad vial de los 27 estados miembros.

La Carta Europea de Seguridad Vial fue creada en 2004 y en la actualidad cuenta con más de 1.200 firmantes. Su principal objetivo es reducir el número de accidentes producidos en las carreteras europeas. El "Compromiso" está abierto a cualquier grupo de la sociedad civil en Europa, y el aumento del número de signatarios, muestra el creciente interés de la sociedad, en trabajar para mejorar la seguridad vial.

"Los premios a la Excelencia son el acontecimiento más importante de la iniciativa de la Carta Europea de Seguridad Vial"



Francisco Salinero junto a Carmen Girón de la DGT.

La ceremonia tuvo lugar en Bruselas, hasta donde se desplazó una comisión de la Asociación Madrileña, compuesta por: Francisco Salinero, presidente de AMEAC; Francisco Hisado Ramos, vicepresidente de la Asociación; Pilar Bahena, secretaria general, Ángela Canvero, directora de eventos, y Julián Santamarina, responsable de INFOANEAC.

En el aeropuerto de la capital belga esperaba Carmen Girón Tomás, Jefa de Relaciones Internacionales de la Dirección General de Tráfico, con quien delante de una taza de café, se preparó una dura jornada de trabajo.

El sector de Auxilio en Carretera representando a España

Nuestro sector: Auxilio y Rescate en Carretera; estaba representando a España, una situación que sin duda nos llenaba de orgullo y satisfacción. A medida que se acercaba la hora del acto comenzaron a aflorar los nervios, era lógico porque nos esperaba un auditorio repleto, compuesto en su mayoría por los principales expertos de Europa en materia de Seguridad Vial.

Muchas asociaciones, instituciones y empresas de la Unión Europea, habían presentado sus proyectos a la Comisión, pero solo seis habían obtenido el importante galardón, y entre esos seis se encontraba AMEAC, como decía anteriormente,



Diferentes imágenes de la exposición de proyectos, momentos antes de la entrega de premios.



De izquierda a derecha, la Comisión de AMEAC formada por: Francisco H. Ramos, Pilar Bahena, Ángela Cambero y Francisco Salinero.

representando a España y a todo el sector de Auxilio y Rescate en Carretera.

Jornadas informativas, grúas amarillas y paneles reflectantes, trabajos reconocidos en Europa

Los trabajos realizados por la Asociación Madrileña, desde su compromiso firmado ante la Carta Europea de Seguridad Vial, comenzaban a tener reconocimiento: jornadas informativas, con ponentes de reconocido prestigio y nivel, siempre con la inestimable colaboración de la Guardia Civil de Tráfico, el Ministerio de Transporte y otras instituciones relacionadas con el sector, así como ANEAC y FE-NEAC; trabajos sobre el color amarillo para todas las grúas y la visibilidad que ofrecen en la carretera, con la mejora por tanto en cuestiones de seguridad vial; por último, el trabajo recientemente presentado, consistente en unos

paneles altamente reflectantes colocados estratégicamente en las grúas, cuyas imágenes tomadas a altas horas de la noche, que ilustran la portada, hablan por sí solas.

En la antesala del auditorio, se exponían resumidos los trabajos presentados por todos los participantes



a este galardón. Muchos se interesaron en nuestros proyectos, acercándose hasta nosotros para obtener más información e intercambiar impresiones.

Ya en el salón de actos, con las diferentes comisiones ocupando sus asientos, comenzó la ceremonia con la firma de la Carta Europea por parte de 16 nuevos socios, la mayor parte de ellos, grandes empresas europeas, que con su compromiso aportarán un considerable avance en materia de seguridad.

Antonio Tajani: "Reducir el número de víctimas en las carreteras europeas, no es solo cuestión de los diferentes gobiernos y administraciones públicas"

Carmen Girón Tomás, responsable de las Relaciones Internacionales de la DGT.

El Comisario Europeo de Transporte, Antonio Tajani, agradeció y destacó el creciente interés por la Carta Europea de Seguridad Vial, de la sociedad civil y privada, ya que: "Reducir el número de víctimas en las carreteras europeas, no es solo cuestión de los diferentes gobiernos y administraciones públicas".- Comentó.-

Los galardonados en la III Edición de los Excellence in Road Safety Awards, fueron:

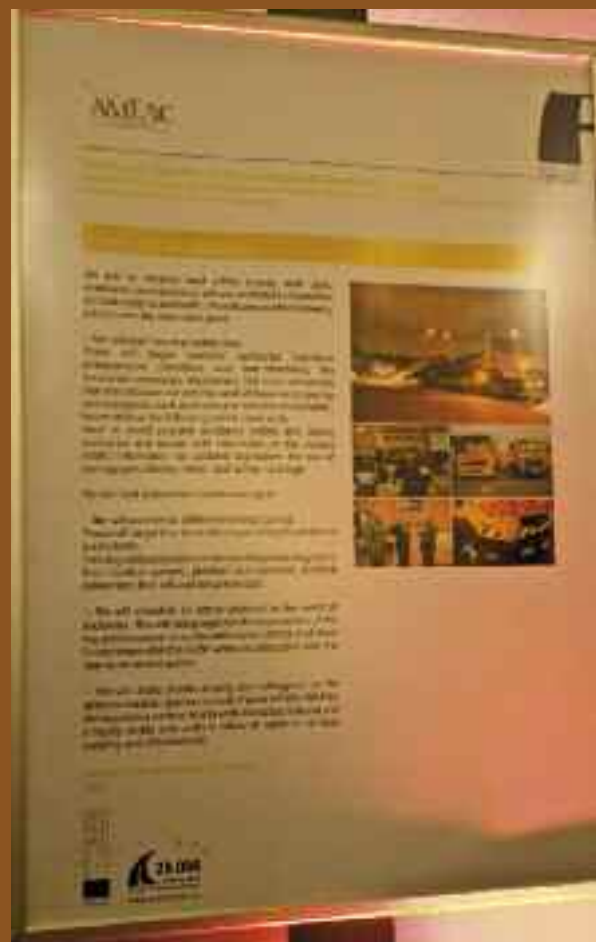
Galardonados:

- **FirstGroup plc (Reino Unido).** En la categoría de **Grandes Empresas y Multinacionales.**
- **A.E.K. Football Club (Grecia)** En la categoría de **Pequeña y Mediana Empresa.**
- **Asociación Madrileña de Auxilio y Rescate en Carretera (Es-**

paña). En la categoría de **Asociaciones y Federaciones.**

- **Faculty of Civil and Geodetic Engineering, University of Ljubljana (Slovenia).** En la categoría de **Instituciones.**
- **Qrendi Scout Group (Malta).** En la categoría de **ONGS.**
- **Braşov City Hall (Rumania).** En la categoría de **Regiones y Ciudades.**

El anagrama de AMEAC apareció en la pantalla del escenario. Instantes después, Enrico Grillo Pasquarelli, Director Europeo de Transporte, anunciaba el galardón para la Asociación Madrileña. Entre aplausos de los asistentes, Francisco Salinero, emocionado y algo nervioso, accedió al escenario para recibir el premio a la Excelencia de manos de Antonio Tajani. Después se dirigió a los asistentes con el siguiente discurso:



- Capacidad: 20.25kg - Motor hidráulico
- Embalaje y peso - Caja recomendada: 40kg
- Velocidad de cable - Fase: 138 25kg
- Ancho: 40.5cm - Altura: 30.5cm
- Profundidad: 100.40cm - P.N.O.: 4728

TODO EN CABRESTANTES

► www.implementos.com ◀

General Pardiñas, 112 bis • 28006 Madrid
Tel. 91 562 38 98 (5 líneas) Telefax 91 562 11 85
E.mail: implementos@implementos.com





Francisco Salinero durante su intervención. En la foto superior los nuevos firmantes de la Carta Europea de Seguridad Vial.

Discurso del presidente de AMEAC

“Buenas tardes a todos y a todas:

En primer lugar darles las gracias a todos por el honor que supone recibir un premio de esta consideración para nuestra asociación, AMEAC.

Puesto que seguramente la mayoría de los presentes no nos conocen, me gustaría explicarles, cual es la actividad que actualmente desarrollamos los afiliados a la asociación que tengo el honor de presidir.

Esta asociación fue creada hace nueve años y actualmente está constituida por diversos empresarios de la Comunidad de Madrid. Nuestra labor fundamental no es otra que la recogida de vehículos accidentados y/o averiados, actividad, que según datos contrastados, se empezó a desarrollar en torno al año 1960 en nuestra comunidad.

De este modo, dado el ámbito en el que desarrollamos nuestro trabajo, es evidente la importancia que para nosotros tiene la seguridad vial.

Al mismo tiempo, la Dirección General de Tráfico del estado español, ha puesto en marcha campañas, con el objetivo de concienciar a la sociedad sobre la importancia de este tema. Además, se han elaborado leyes con el fin de disminuir la siniestralidad en nuestras carreteras, obteniendo resultados muy positivos al respecto.

El vínculo que mantenemos con la propia Dirección General de Tráfico y sus agentes de vigilancia, nos ha permitido asistir a distintas conferencias relacionadas con la materia en cuestión, a través de las cuales tuvimos conocimiento de La Carta Europea de Seguridad Vial y sus objetivos, que hoy nos han traído hasta aquí.

Así, desde la asociación que represento nos planteamos la posibilidad de contribuir de algún modo a tan ambicioso proyecto.

“Con evitar una sola muerte, habrá merecido la pena este compromiso con la vida”

Somos conscientes que nunca podremos saber cuántas vidas se han podido salvar llevando a cabo nuestros compromisos con esta Carta, pero

MONCAR EUROPA S.L

ESPECIALISTAS EN REMOLCADORES

RHINO 120.000



En Moncar Europa S.L. avanzan diariamente en tecnología y diseño para ofrecer los que posiblemente sean los mejores remolcadores pesados del mercado nacional.



Entendiendo las necesidades de cada cliente individualmente y adaptándose a las peticiones y perfiles de la necesidad, Moncar Europa S.L. demuestra en su día a día que es una de las empresas más fiables y con más profesionalidad del mercado.

Ahora, con sus nuevas carrocerías de gran amplitud y perfil biselado están aportando una gran vistosidad, resolviendo la asignatura pendiente de esta gran marca.

Moncar Europa S.L. productos de fabricación propia.

de lo que sí estamos completamente seguros, es que creando una cultura en nuestro colectivo para formar a empresarios y trabajadores del sector, evitaremos accidentes posteriores como los acontecidos.

Poniendo en práctica las medidas firmadas en nuestro compromiso, no sólo prevenimos nuestros propios accidentes, sino que al mismo tiempo señalizamos el lugar de la avería o accidente, protegiendo así al mismo tiempo a los agentes de la vigilancia de tráfico, sanitarios, bomberos y a todas aquellas personas implicadas en el suceso. Por lo tanto, con evitar una sola muerte, habrá merecido la pena este compromiso con la vida.

Nuestra experiencia nos dice, que la mayoría de las peticiones de servicios que recibimos, se tratan de averías o accidentes de poca consideración, por lo que en estos casos no es frecuente la presencia policial en el lugar. De este modo, nuestro objetivo fundamental consiste en hacernos ver ante los demás usuarios de la vía, por ello la elección del color amarillo para nuestros vehículos.

En este sentido, debo decirles que años atrás en nuestra Comunidad Autónoma no existía un color de referencia para nuestros vehículos grúa de Auxilio en Carretera. El color que predominaba era el blanco, pero éste se puede camuflar entre la niebla, por ello lo descartamos, así como otros por su confusión con las luces posteriores de posición y freno. Obviamos también colores oscuros que nos pudieran ocultar en la noche y por ello nos decidimos por el color amarillo, dado su contraste diurno y basándonos en los estudios

de campo llevados a cabo, que demuestran que este color se ve más que el resto de la gama.

Así, tras recomendar a nuestros afiliados pintar sus vehículos grúa en este color, hemos llevado a cabo una encuesta al respecto durante el mes de junio del presente año. Los resultados obtenidos ponen de manifiesto, que más del 50% de los vehículos que constituyen nuestra asociación ya se encuentran dotados con este color.

Junto con la elección del citado color, y siempre con el objetivo de aumentar la visibilidad de nuestros vehículos cuando nos disponemos a realizar nuestro trabajo durante la noche, nos planteamos la posibilidad de dotarlos con paneles retro reflectantes de nivel 3. De este modo se equipó a un vehículo con los citados paneles, a modo de prueba, para observar los resultados. Dado que en nuestro país no existe normativa que regule esta situación, solicitamos a la Dirección General de Tráfico una autorización para este vehículo en pruebas, de tal modo que pueda circular y realizar su actividad diaria.

Debo decir, que dentro de nuestro colectivo, llevamos sin registrar en la Comunidad de Madrid, un accidente laboral con resultado mortal desde el 17 de Julio de 2006, situación que nos hace pensar que vamos por el camino acertado.

Me gustaría aprovechar la ocasión que se me brinda hoy, para agradecer a los comisarios y responsables de la Carta Europea, la fuerza y la energía que han conseguido transmitirnos a través de tantos kilómetros para conseguir este gran logro. Igualmente, deseo pedirles que no se rindan ante este reto que nos imponen las carreteras europeas, y que para el próximo 2010 elaboren otro documento que nos permita seguir desarrollando ideas para combatir esta epidemia.

Por último, trasmitirles a todos mi deseo, que no es otro, que poder volver a encontrarme con ustedes para recoger un diploma que contenga el siguiente mensaje:

En las carreteras de Europa en número de víctimas es igual a 0.

Muchas gracias a todos por su atención”.



La Comisión de AMEAC, junto a la representante de la DGT, celebran el galardón obtenido.

CAMETAL



Tel. 91 880 12 13 • Fax 91 888 86 56
www.cametal.es





Los representantes de AMEAC con miembros de la Policía Municipal de Sant Boi de Llobregat.

Tras las fotos de rigor y una vez finalizada la emotiva ceremonia, representantes de empresas e instituciones españolas, que en el acto habían firmado su compromiso con la Carta Europea de Se-

guridad Vial, quisieron felicitar a la comisión de AMEAC, sumándose a la celebración del premio obtenido.

Carmen Girón Tomás, Jefa de Re-

laciones Internacionales de la Dirección General de Tráfico: “Os doy mi enhorabuena y mi felicitación por haber recibido este premio tan significativo en el ámbito de la seguridad vial”



La Comisión de AMEAC posa junto al resto de empresas e instituciones españolas presentes en Bruselas.

Carmen Girón Tomás, Jefa de Relaciones Internacionales de la Dirección General de Tráfico, también nos felicitó por la importancia del galardón obtenido:

“Vengo en representación de la Dirección General de Tráfico y os doy mi enhorabuena y mi felicitación por haber recibido este premio tan significativo en el ámbito de la seguridad vial. Es una muy buena noticia para el



De izquierda a derecha y de arriba a abajo: Asistentes interesados en el póster de ANEAC; nuestros socios en sus butacas durante la ceremonia; nuestro socios junto a Antonio Tajani, y el Comisario Europeo durante su intervención.



sector profesional, y también para la Administración Pública, porque a quién se le ha dado es español, y es una manifestación más del movimiento que hay en España en pro de la seguridad vial, con una implicación total de toda la ciudadanía y el compromiso político adquirido por parte del Gobierno de España y de la propia Dirección General de Tráfico”.

Agradecimientos desde la ejecutiva de ANEAC:

Deseamos compartir y ofrecer este galardón a todos los compañeros que por uno u otro motivo han perdido su capacidad de trabajo o sus vidas en el desarrollo de nuestra actividad de Auxilio en Carretera.

Por todos ellos, sus familiares y amigos.



Presidente y Vicepresidente de AMEAC, posan con el galardón.



Texto y Fotos: Julián Santamarina

Queremos dar nuestro más sincero agradecimiento al Comisariado Europeo por este reconocimiento a nuestro esfuerzo y labor: **Si Europa lo Reconoce, España seguirá dando sus frutos.** Pues nos dan la confianza y la seguridad de saber que vamos por el buen camino y que lo estamos haciendo bien.

A todos los organizadores de la Carta Europea de Seguridad Vial, directivos y equipos de trabajo, hacemos extensivo nuestro más sincero cariño y gratitud, quienes en todo momento nos arroparon con su excelente profesionalismo. ¡GRACIAS!

A FENEAC Federación Nacional de Auxilio en Carretera y su presidente, Rafael Merino Calderón por el incondicional apoyo brindado a AMEAC. Sin el esfuerzo de la Federación no hubiésemos podido contar con las excelentes herramientas llevadas a Bruselas.



Pilar Bahena junto a Francisco Ramos.



Trabajo sobre paneles reflectantes, enviado a Bruselas

El trabajo fotográfico se realizó a altas horas de la noche, con absoluta oscuridad, en una carretera cortada, próxima a las instalaciones de "El Estudiante".

Los vehículos utilizados fueron: una grúa panelada, propiedad de Castilla y Salinero; una grúa sin panelar, propiedad de Grúas Ramos. Ambos vehículos de color amarillo.

Las fotografías se tomaron de igual manera para los dos vehículos.

Equipo utilizado:

Cámara Nikon D300, sobre trípode.
Objetivo Nikkor 18-70.
Flash Nikon SB-800.

Modo de disparo:

Manual con exposición a 20 segundos y flash rebotado.

Conclusiones:

Las imágenes hablan por sí solas. La visibilidad del vehículo panelado es total, incluso en las condiciones lumínicas más adversas. Sin duda un seguro de vida para los profesionales, usuarios y operativos de emergencia, arropados por una grúa equipada con estos paneles.

Fotógrafo: Julián Santamarina





Una vez más se sitúan a la vanguardia en beneficio de ANEAC y FENEAC

La Correduría de Seguros Sanz & Domecq ayuda a financiar las primas de seguros a sus clientes

Sanz & Domecq ofrece un novedoso producto de financiación de primas de seguros bajo la exclusividad y garantía de FINANCIACIÓN DE SEGUROS, perteneciente a Close Brothers Group, fácil, asequible, eficiente y flexible a la hora de pagar sus seguros a plazos.

La demanda de este servicio es una realidad. En cualquier empresa el vencimiento de las pólizas de seguros conlleva un pequeño o gran terremoto (sobre todo en la actualidad) en nuestra tesorería. Es evidente que el seguro es un activo financiero, es decir, repercutimos su coste en los apartados correspondientes, y además si estamos en buenas manos y bien cubiertos, nos da tranquilidad.

La entrada de nuevos grupos financieros, como el de Close Brothers Bank Ltd., a través de Financiación de Seguros y su distribución mediante Corredurías de Seguros de probada reputación como SANZ

& DOMEQ, ha supuesto una apuesta clara por el mercado español, y por profesionales que llevan muchos años demostrando el compromiso de dar el mejor servicio a sus clientes.

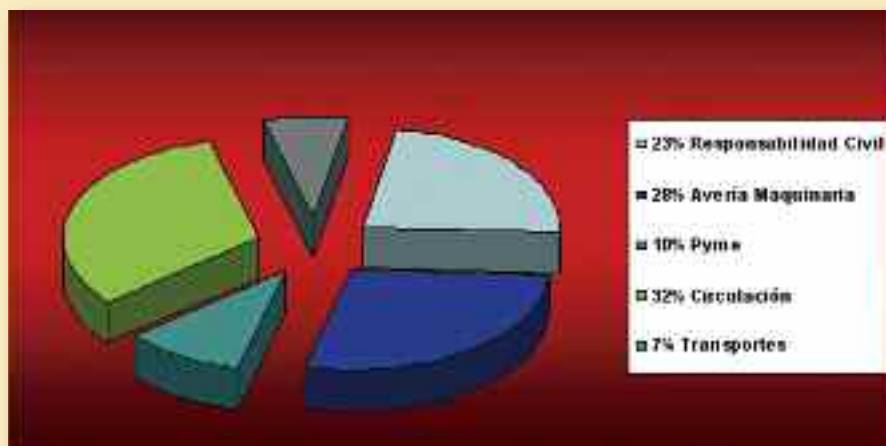
En otros países de la Unión Europea es una realidad: Un propietario de maquinaria en Inglaterra puede financiar sus seguros en 10 meses con un buen interés, ¿Por qué aquí no podemos hacer lo mismo?

Es importante mantener las ventajas del mercado español y complementarlo con las oportunidades que nos brinda pertenecer a un mercado europeo.

SANZ & DOMEQ, gracias a su agilidad y dinamismo, conocedores de las necesidades específicas del sector de "Grúas de Auxilio y Rescate", (ANEAC y FENEAC) accede a estas oportunidades ofreciendo a sus clientes, proveedores y amigos, algo más que un seguro.

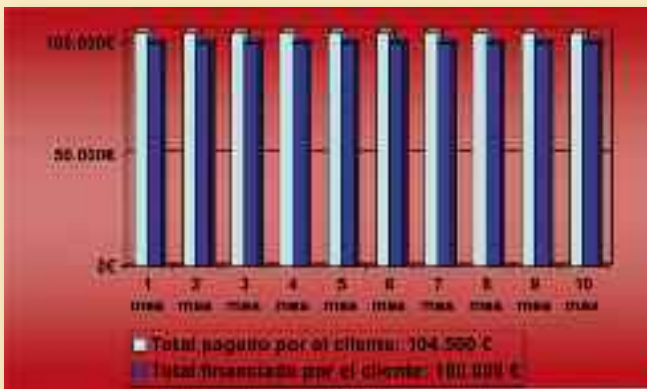
La financiación de primas es un sencillo método para pagar seguros, porque la elección del seguro no se limita solo a su nivel de cobertura, sino también al coste del mismo. Aquí es donde entra en acción la financiación a plazos que permite combinar múltiples pólizas con un único pago mensual.

Esta opción, presentada por SANZ & DOMEQ, permite a sus clientes distribuir el coste de un seguro durante un periodo de tiempo y gestionar así sus fondos de forma más eficaz. De este modo, los asegurados pueden planificar de forma óptima sus flujos de tesorería. Es evidente que para muchas de las empresas de nuestra Asociación, el pago anual de sus seguros supone una rotura financiera nada despreciable.



Rápido y fácil

El funcionamiento es muy sencillo: el préstamo se otorga a través de **SANZ & DOMECCQ** y se amortiza mediante un plan de pago a plazos con domiciliación bancaria. Si se desea hacer algún cambio o añadir otra póliza a su préstamo, se puede rectificar con gran facilidad, su plan de pago de la manera que más le convenga.



Coberturas de la póliza desde su emisión

El Asegurado tendrá garantizada la cobertura de su póliza contratada en la fecha de efecto de la misma, independientemente de adoptar la opción de pago financiada.

Las mejores coberturas, con las compañías más solventes, prestigiosas y seguras del mundo, todo ello con las primas más ventajosas del mercado. Eso es lo que ofrece Sanz & Domeccq, una apuesta segura.



SEGURIDAD Profesional



Nuestro compromiso su tranquilidad

Especialistas en la gestión y administración de programas de seguros para empresas de Auxilio y Rescate en Carretera.

Soluciones Integradas y Programas Exclusivos para:

"Empresas asociadas a ANEAC y FENEAC, así como para sus proveedores"

- Asesoramiento Permanente.
- Tratamiento especializado en la gestión de siniestros.
- Análisis y Gestión de Riesgos.
- Diseño de soluciones aseguradoras para el sector.

Avda. Santa Eugenia, 29 (local comercial)

28031 Madrid

Tel.: 91 301 31 80

Fax: 915 343 471

Entre en nuestro enlace de la web ANEAC o FENEAC y obtendrá la mejor solución

Asamblea anual de la Asociación Aragonesa de Auxilio y Rescate en Carretera



A la cita acudieron Rafael Merino, presidente de ANEAC y FENEAC y Pilar Bahena, vicepresidenta económica de la Asociación Nacional

El pasado 25 de septiembre tuvo lugar en Zaragoza la primera asamblea de 2008 de la Asociación Aragonesa de Grúas de Auxilio y Rescate en Carretera. A la cita no faltaron numerosos socios de la citada comunidad, ya que los temas tratados eran muy importantes.

La mesa estuvo compuesta por Rafael Merino Calderón, presidente de ANEAC y FENEAC, y por Pilar Bahena Trejos, vicepresidenta económica de la Asociación Nacional.

Rafael Merino informó a los asis-

tentes de los importantes acuerdos conseguidos, en beneficio de la Asociación y la Federación, con motivo de la pasada huelga de transporte y como miembros del Comité Nacional de Transporte por Carretera.

Habló del incremento en las tarifas a las compañías del siete por ciento, acuerdo llegado con la ministra de Fomento Magdalena Álvarez.

También comentó la incorporación del sector en el Observatorio de Costes, donde por primera vez estarán los vehículos de auxilio y rescate, con la importante mejora

que esta nueva situación debe conllevar.

Explicó también la próxima regulación del sector, en manos actualmente del Consejo de Ministros, cuya firma se espera para fechas próximas, y que marcará un antes y un después para el colectivo: "Hay que potenciar a cada Asociación para reforzar el sector y que cada comunidad luche por tener unas mejoras". - Destacó-

Sobre la jubilación anticipada comentó que se podrá realizar a los 58 años, y que seguirán con el



Vicepresidente: Manuel Isabal Ibary.



Presidente: José Alonso Doto.



Secretario: José María Rocamora.

módulo 722, ya que es el mejor para sus intereses.

También comentó que llevarán la señalización V-24 y que serán las propias asociaciones quienes certificarán la actividad de auxilio y rescate de las empresas de grúas, para la I.T.V.

Estos temas, entre otros muchos se trataron entre los asistentes. Más tarde se dio paso a las votaciones para la elección de la nueva ejecutiva, que quedó compuesta de la siguiente manera:

Nuevos cargos:

- **Presidente:**
José Alonso Doto.
- **Vicepresidente:**
Manuel Isabal Ibary.
- **Secretario:**
José María Rocamora.

La jornada terminó con una agradable comida celebrada en el restaurante "El Condado de Aragón", donde se hicieron la "foto de familia" que ilustra el presente reportaje.



José Estévez AS Ferreiras, S.L.

**Reparación, venta y alquiler
de maquinaria agrícola
y forestal**

Distribuidor autorizado



JOHN DEERE



Durante 20 años ha sido un ejemplo para todos los gruístas de la zona...

Emotivo homenaje de despedida a Alejandro Pacheco

Alejandro Pacheco recibió el pasado mes de noviembre un emotivo homenaje en su "adiós a la grúa". Pacheco es un hombre muy querido en la zona. Así se demostró en la cena de despedida que Jorge Varela le ofreció en la localidad pontevedresa de La Cañiza. A la cita no faltaron sus amigos guardia civiles, sus amigos policías municipales, el propio alcalde de la localidad, sus familiares y allegados y por supuesto el propio Jorge Varela, junto con su esposa y sus hijos, porque Pacheco sin duda, es uno más de la familia.

—¿Desde cuándo y hasta cuándo en la profesión?—“Empecé en la profesión con J. Varela asistencias en el ochenta y nueve, unas grúas Nissan Trade que todavía no eran de plataforma, tenían poca fuerza porque eran pequeñas y daba muchos problemas para los rescates, luego ya se compró la Iveco y hasta hoy, de 1989 al 2008”

“Hay que tener mucho cariño a la profesión para realizar el trabajo de auxilio en carretera”

—¿Qué ha significado para ti esta profesión de auxilio en carretera?

—“En esta actividad, para hacerlo bien tienes que tener cariño a la profesión, eso es lo primero; llegar con buen carácter, dando ánimos, porque ya bastante disgusto tienen al haber sufrido un percance cuando viajaban con su familia. Tienes que darles ánimos, si es una avería decirles que podía haber sido un

accidente, si es un accidente decirles que podía haber sido más grave”.

Jorge Varela, muy emocionado, le entregó una placa conmemorativa a sus 20 años de amistad y profesionalidad

—¿Cómo surge dedicarte a esta actividad?, porque no la desarrollas desde muy jovencito.

—“No, tendría unos cuarenta y cinco años. Como estás cambiando impresiones con la gente, estás conociendo caras nuevas y te mueves de un pueblo a otro, le coges cariño a la profesión. La dejo por motivos de la familia, para que pueda vivir un poco la vida. He tenido a la familia sacrificada veinte años sin estar cerca de ellos, mi hijo también me lo estaba diciendo, por tanto no tuve más remedio, porque por mí habría seguido, ya que me gusta mucho la profesión, es muy bonita, el ver la alegría que sienten cuando están

decaídos, tristes, es lo que más me ha gratificado”.

—¿Por qué hablan de ti maravillas la Guardia Civil, tanta gente?

—“Yo siempre he estado colaborando con la Guardia Civil, porque son los que nos ofrecen seguridad, sin ellos no se podría vivir, yo siempre tuve grandes amigos en el servicio público del taxi, siempre me llamaban a mí, y ellos han depositado una confianza tan grande en mi persona que llega el Pilar, la patrona, y no se olvidan de mí ni de mi familia, para pasar el día con ellos”.

“Hay que olvidarse de todo cuando recibes una llamada de socorro, estés con quien estés, con el plato en la mesa o durmiendo”

—¿Qué vas a añorar y qué recomendarías a tantas personas que como tú se esfuerzan en ayudar a los demás como tú lo has hecho?

—“Yo sigo recomendando que en las grúas hay que tener mucho cariño, olvidarse de todo cuándo recibes una llamada de socorro, estés con quien estés, con el plato en la mesa o durmiendo. Como dice de mí un agente de tráfico de Porriño: “A Pacheco, es llamarle y ya está ahí”; entonces yo recomiendo a estos compañeros que hay que tener muy buen carácter, muy buenos modales, y que no sólo lo hagan por la nómina, que lo hagan con cariño, como en todas las profesiones. Para ser un buen profesional hay que tenerle cariño, y este es mi caso. Creo que lo he demostrado, porque en todos los sectores, como la Guardia Civil, etc., hablar de Pacheco es hablar de un compañero más, no es del Cuerpo pero es de casa, esa es la frase que le oí a un guardia, y de ahí viene nuestra amistad

con las fuerzas armadas, siempre que me ven me invitan a sus localidades a tomar algo juntos, he visto a muchos ascender de números a teniente o capitán y todos siguen siendo mis amigos”.

Era un día para estar con los suyos y no para entrevistas. La emoción se notaba en cada una de las 100 personas que acudieron a su homenaje. El propio Varela prefirió no articular palabra cuando le entregó una placa conmemorativa, porque se le ponía un nudo en la garganta. Ahora Pacheco a disfrutar con tu familia, con tu mujer, que siempre ha estado junto a ti durante estos 20 años. Por último darte las gracias desde estas páginas por tu labor profesional y humana, que sin duda ha dignificado al sector.



Especial



La Rioja tiene mucho que ver. Un territorio pequeño pero diverso que ofrece la posibilidad de conocer su historia, sus monumentos, sus tradiciones y su cultura a través de varias rutas turísticas como el Camino de Santiago, que durante 60 kilómetros atraviesa las tierras riojanas por el Valle del Ebro. Su capital, Logroño, es conocida por la amabilidad de sus gentes y la calidad de su gastronomía. Desde San Millán de la Cogolla, con el Monasterio de Yuso, cuna del castellano, hasta la estación de Valdezcaray, La Rioja ofrece al viajero una gran diversidad de posibilidades culturales y de ocio.

No olvidemos sus rutas del vino, o enoturismo, cada vez más en auge y solicitadas.

Una Comunidad con infraestructuras modernas, que sin duda garantizarán al visitante, una experiencia inolvidable.

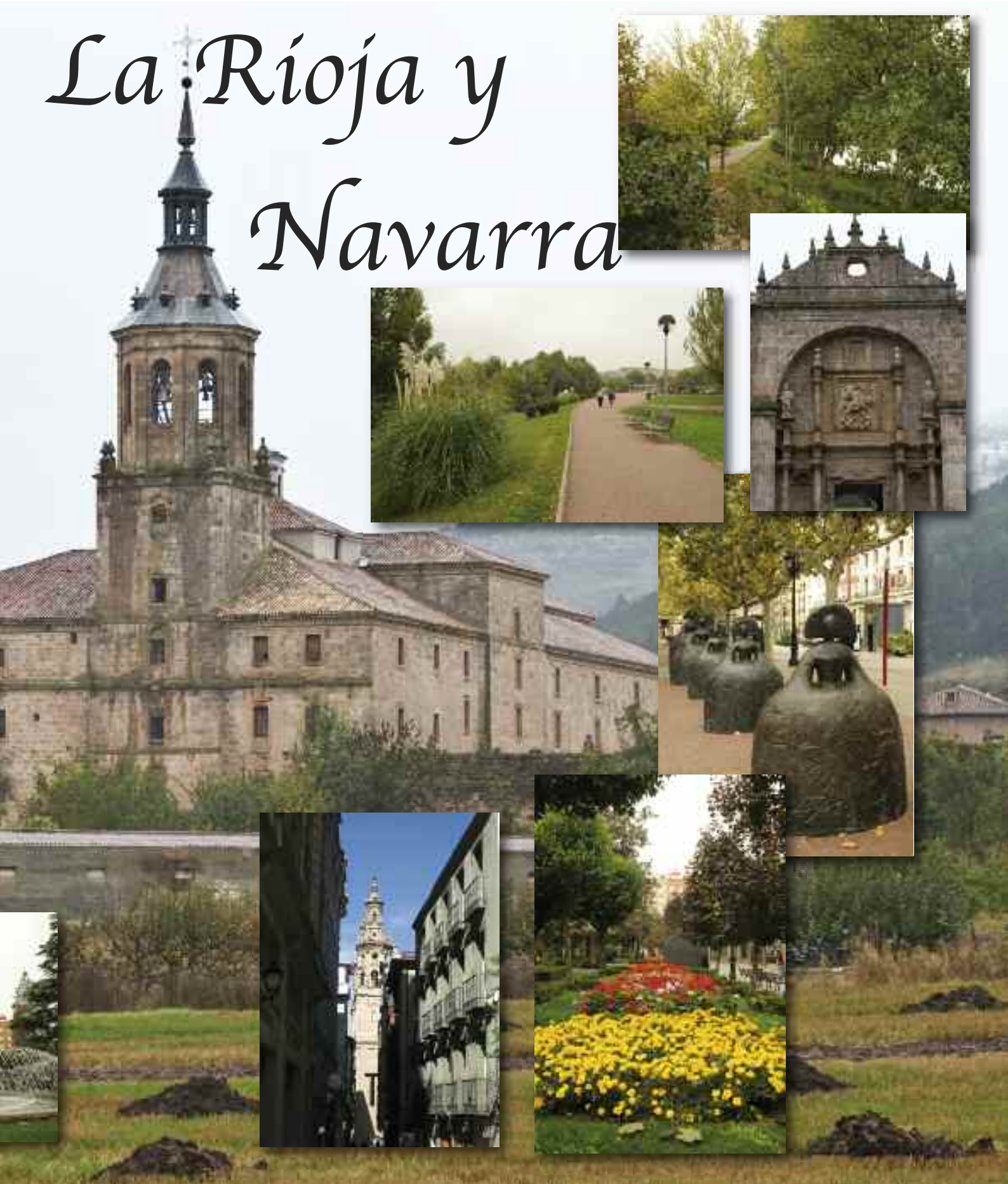
Navarra es una comunidad cómoda y habitable, dotada de una buena red de carreteras que hacen fácilmente accesible cualquier rincón de su territorio, en el cual las distancias son siempre pequeñas.

Todo ello en el entorno de una confortable red de servicios y con el adorno añadido de una excelente oferta gastronómica.

Viaje por las zonas de Navarra, desde el Pirineo Oriental a las Sierras de Aralar y Urbasa, pasando por La Ribera, los Pirineos Atlánticos, Tierra Estella y la Zona Media de Navarra, sin olvidar, por supuesto, Pamplona y su comarca. Vea sus paisajes y los principales atractivos culturales de cada zona. Descubra Navarra y disfrute de su estancia. Sin duda, si va... volverá.



La Rioja y Navarra



Pedro Sanz, Presidente del Gobierno de La Rioja:



“Creo que las infraestructuras y los medios que tiene la Rioja se pueden encontrar en pocos sitios de España”

Pedro Sanz Alonso, nació en la localidad riojana de Igea, está casado y tiene una hija. Ejerció la docencia en el País Vasco y en la localidad de Nájera entre 1977 y 1981. Fue director del CEE Marqués de Vallejo y fundador de Asprodema-Rioja. En 1989 cuando ocupó su primer cargo en el Gobierno de La Rioja, como Director General de Bienestar Social. En 1990 pasó a ser Secretario General del PP de La Rioja, cargo que mantuvo hasta 1993, año en que pasó a ser Presidente Regional del PP. Fue elegido diputado regional en las elecciones de 1991, repitiendo en 1995, 1999, 2003 y 2007. En 1995 fue nombrado Presidente del Gobierno de La Rioja, cargo que ocupa en la actualidad. Ha ganado por mayoría absoluta las cuatro citas electorales a las que se ha presentado como candidato.

—Señor Presidente, ¿qué ofrece La Rioja al viajero?

—“Cuando uno programa un viaje y trata de ocupar el tiempo un fin de semana, posiblemente intenta buscar un lugar agradable donde la gente sea cercana, donde pueda disfrutar de calidad de vida, y donde pueda encontrar cosas que no encuentra en otros lugares. Yo creo que La Rioja es el lugar idóneo para pasar un fin de semana por muchas razones; primero por su diversidad de ofertas en cualquier punto de los aspectos que uno quiera valorar; si uno quiere ver los dinosaurios y las huellas de los dinosaurios, tiene un lugar adecuado en La Rioja como es la zona de Enciso; si uno quiere buscar un balneario tiene en La Rioja balnearios; si uno quiere esquiar tiene una estación de esquí en Valdezcaray; si uno quiere practicar el deporte

de la caza, tenemos caza mayor y caza menor; si lo que quiere es disfrutar de la naturaleza, tenemos unos grandes parques nacionales en la región; si lo que se desea es visitar la ruta de los monasterios y encontrar el lugar del nacimiento del español, tenemos San Millán de la Cogolla, patrimonio de la humanidad; si uno quiere contemplar el paisaje maravilloso de los viñedos y de los árboles con colores otoñales, y a la vez contemplar los santuarios de la elaboración del vino, tenemos las bodegas, donde se elaboran los mejores caldos del mundo, que es el vino de Rioja; si desea comprar unos zapatos puede hacerlo también en la Rioja, en Arnedo, donde tenemos zapatos de calidad; si lo que quiere es comer bien, no cabe duda que la gastronomía riojana es una de las mejores, y mezclada con los caldos de nuestro

vino es maravillosa; si además quiere conocer a buena gente, quiere ver una región con los mejores servicios, pero con un contacto personal de amistad y relaciones humanas, yo creo que La Rioja es el lugar para disfrutar muchos fines de semana, a lo largo del año y en cualquier estación, para llevarse una idea clara de lo que es ver y vivir una región con calidad de vida”.

Sobre la profesionalidad del sector: “Ese trato amable, cercano, cariñoso, hospitalario que forma el carácter de los riojanos y que tienen los profesionales de auxilio en carretera”

—¿Tiene una buena infraestructura La Rioja para dar el servicio que usted me está comentando?

—“Yo creo que en todos los ordenes; en comunicaciones quizá falte todavía alguna inversión por parte del gobierno de España, pero de Madrid se puede llegar por autopista hasta La Rioja, se puede venir en avión y se puede venir en el tren. En tres horas de coche se puede llegar perfectamente a través de la autopista. Pero independientemente de eso, todos los servicios hoteleros, hostales, casas rurales, que el medio rural tiene su encanto y tiene su sabor, tiene las mejores disposiciones para encontrar lo que puede ser mayor o menor lujo a nivel de servicio; hay campings, tienes también apartamentos que se usan desde el punto de vista familiar, y dadas las condiciones económicas que ahora mismo se tienen, yo creo que las infraestructuras y los medios que tiene la Rioja se pueden encontrar en pocos sitios de España”.



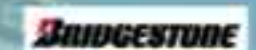
COAGASA



MULTICENTRO DEL AUTOMÓVIL

**SERVICIO MÓVIL DE REPARACIÓN DE
NEUMÁTICOS - 24 HORAS**

**SERVICIO MÓVIL DE MONTAJE A FLOTAS DE CAMIONES
MOTOS - TURISMOS - CAMIONES - INDUSTRIALES
RECAMBIOS TURISMOS Y VEHÍCULOS INDUSTRIALES**



Arroyo de la Poza, 10 - Nave 15
Polígono Valtorón
28150 VALDETORRES DE JARAMA
(Madrid)
Tel.: 91 841 42 81 - Fax: 91 841 42 81

RECAMBIOS

Bulevar Salvador Allende, 19
28100 ALCOBENDAS (Madrid)
Tels.: 91 652 78 30 - 91 652 80 56

NEUMÁTICOS - MEGÁNICA
LAVADO - ENGRASE - RECAMBIOS
Ctra. Alcobendas a Barajas, km. 0,5
(salida 17 de la carretera de Burgos)
Tels.: 91 652 86 16 - 91 653 93 36
Fax: 91 652 06 34

TEL.: 91 651 09 85 - FAX: 91 652 06 34 (HORARIO COMERCIAL)

TELÉFONOS A PARTIR DE LAS 20,30 HORAS

91 653 64 91 - 619 014 632 - 91 411 39 98 - 685 166 280 - 91 651 46 88 - 619 014 631



Sobre la calidad de servicio:
“Creo que en regla general hay un grado de valoración positivo”

—Respecto al sector de auxilio en carrera, ¿qué opina de su contribución a la seguridad vial?

—“Yo creo que en La Rioja hay un número importante de talleres que tienen servicio de asistencia en carretera, que de alguna forma ofrecen la tranquilidad, la seguridad, la confianza de aquel que se encuentra con un percance que le ha ocurrido en un trayecto, eso da mucha tranquilidad. La angustia que uno tiene cuando se le para el coche, cuando tiene un pequeño golpe, cuando le ocurre cualquier cosa... que la asistencia sea rápida, que venga una persona que te diga: “no se preocupe usted, esto lo arreglamos, llevamos el coche en la grúa al taller...” ese trato amable, cercano, cariñoso, hospitalario, que forma el carácter de los riojanos y que tienen los profesionales de auxilio en carretera”.

—¿Considera usted que es un sec-

tor debidamente profesionalizado, que ofrecen un producto de calidad o queda todavía por mejorar?

—“Yo creo que todo se puede perfeccionar, pero desde luego de las experiencias que yo he tenido o de las que me han contado, creo que hay unos buenos profesionales en el tema de asistencia en carretera, siempre habrá como pasa en todos los ámbitos, excepciones, pero yo creo que en regla general hay un grado de valoración positivo”.

Sobre la unificación del color amarillo:
“A lo mejor es más fácil hacerlo en la Comunidad de La Rioja por su tamaño y ofrece menos problemas porque hay menos servicios en ese sentido”

—Hace ya bastante tiempo que están trabajando por que se identifiquen todos los vehículos que prestan este servicio con un mismo color, están hablando del color amarillo principalmente por

cuestiones de seguridad vial. ¿Qué opinión le merece?

—“Sería extraordinario que tuvieran una identificación pero ahí entraríamos con las aseguradoras, con los intereses empresariales. Pero uniformarlo sería extraordinario, porque se identificarían con mucha mayor claridad, pero a lo mejor ahí chocan los intereses del marketing, la marca, que digan que cada uno tiene su personalidad”.

—Dicen que ese paso lo tienen que dar las distintas comunidades...

—“A lo mejor es más fácil hacerlo en la Comunidad de La Rioja por su tamaño y ofrece menos problemas porque hay menos servicios en ese sentido”

—¿Quiere añadir alguna cosa más?

—“Pues agradecerle que te acuerdes de La Rioja”.

EUROGRUAS

¿Quiere trabajar sin condiciones?



C/ Miquel Torrello 1 Pages, 59 (P), El Pla - 08750 Molins de Rei (Barcelona)
Tel: 93 855 47 00 - Fax: 93 855 46 74

www.eurogruas.org - e.maf@eurogruas.org

www.hmf.dk

www.omarsspa.it

Gruas Hidráulicas- Gruas de Rescate- Multicontainers



Tomás Santos, Alcalde de Logroño:

“Todo vehículo que presta un servicio en éste área debe estar identificado correctamente”

“Se trata, sencillamente, de que se nos identifique con dos conceptos: auxilio y prioridad”



Tomás Santos Munilla nació en Logroño el 26 de noviembre de 1950, siendo el actual alcalde de la capital de la Comunidad Autónoma de La Rioja. Llegó a la alcaldía tras las Elecciones municipales españolas de 2007, celebradas el 27 de mayo, cuando su partido, el PSOE, consiguió desbancar al Partido Popular, que llevaba 12 años al frente del Consistorio.

De profesión perito mercantil, es empleado en excedencia del Banco Popular, y fue tesorero del sindicato UGT. Fue miembro del Consejo de Valdezcaray y Presidente del Consejo Asesor de RTVE en La Rioja. Desde el año 2003 es el portavoz del grupo socialista del Ayuntamiento de Logroño, partido en el que milita desde el año 1979. Está casado y tiene 2 hijos.



El alcalde conversa con José Asterio, presidente de la Asociación Riojana.

—¿Qué ofrece la ciudad de Logroño al visitante?

—“Logroño es una ciudad enormemente atractiva para el visitante, tenemos una ciudad muy amable en el recibimiento con toda la gente que nos visita, por parte de todos los logroñeses. Tenemos un entorno que aúna tranquilidad, con extraordinarios parques, un entorno cercano de bosques y de montes, una zona gastronómica en la propia ciudad y una serie de actividades culturales de fin de semana y durante toda la semana muy importantes. A eso hay que unir una red hotelera en condiciones, que permite atender con absoluta tranquilidad y con una estupenda calidad de servicio, a cualquier visitante que acuda a la ciudad. Creo que Logroño es una ciudad, y a lo mejor no está bien que lo diga el alcalde, para presumir de ella, y luego tenemos un carácter los logroñeses y logroñesas que hacen muy fácil, cómoda y agradable la visita de los que nos vienen a ver”.

—¿Tienen una infraestructura correcta para acoger a sus visitantes?

—“Sin ningún género de dudas. Primero, tenemos una zona en la ciu-

“Creo que Logroño es una ciudad para presumir de ella”

dad con un cinturón verde estu-
pendo de parques: el parque de la Riviera, el parque del Ebro, el par-
que de Iregua... en los que darse un paseo matinal es altamente gratificante. Tenemos una red de servicios hoteleros de primer nivel con número suficiente de acogida. Dentro de la propia ciudad, tene-
mos una red de aparcamientos públicos a disposición de los ciuda-
danos, que hace fácil venir hasta el centro con su vehículo, sin tener que preocuparte por donde lo dejas. También tenemos un servi-
cio gastronómico de primer nivel, con una red de restaurantes estu-
penda donde se come, en uno bien, y en otro mejor, y no voy a olvidarme de lo que es nuestra zona emblemática de potoe, que es la calle Laurel, la calle San Agustín y la calle San Juan, donde hacemos gala de tener los mejores pinchos del norte de España, todo eso regado con el estupendo vino

de Rioja. Creo que todo esto son atractivos más que suficientes. Además como centro o punto neu-
rálgico de concentración o de reu-
nión de quien nos visita, tenemos un entorno maravilloso, apenas a media hora, o tres cuartos de hora, con poblaciones maravillosas. Tam-
bién tenemos una zona con todas las sierras del entorno, la sierra Cebollera, Valdezcaray...y no nos podemos olvidar de San Millán de la Cogolla, donde se encuentra el Monasterio de Yuso, cuna de nues-
tra lengua, está a tiro de piedra de la ciudad. O sea que hay requi-
sitos y temas suficientes para hacer super atractiva la ciudad de Logroño. No me quiero olvidar

“Ante una emergencia, la colaboración entre todos los profesionales que intervenimos para dar auxilio al ciudadano debe ser total”



“Logroño es una ciudad muy cómoda para andarla, y sin embargo, estamos acostumbrados a aparcar en las puertas de los lugares de destino”

tampoco de que hay nueve bodegas de primer nivel a quince minutos del centro, y con la puesta en valor del enoturismo, hace doblemente atractiva la oferta. Nos falta un trocito de mar, estamos en ello, pero todavía no lo hemos conseguido”. -Termina el Alcalde sonriendo-

—¿Cuál es el grado de colaboración entre el Ayuntamiento de Logroño y las empresas de auxilio y rescate en lo que se refiere a emergencias, asistencia y seguridad vial?

—En Logroño tenemos un Área de Protección Ciudadana que engloba los servicios de Policía Local, Bomberos y Protección Civil, que atiende con un amplio número de efectivos cualquier situación de emergencia en nuestro municipio. Evidentemente, ante una emergencia, la colaboración entre todos los profesionales que intervenimos para dar auxilio al ciudadano debe ser total.

—¿Qué parque automovilístico tiene la capital de La Rioja?

—Estaban registrados en el Ayuntamiento, a 1 de enero de este año,

un total de 82.857, por los pagos del Impuesto sobre Vehículos de Tracción

Mecánica. Destaca el número de turismo, 59.725.

—¿Considera que se conduce bien en Logroño?

—El nivel de conducción es bueno. Quizás donde se puede mejorar muchísimo, poniendo todos un poco de nuestra parte, es en la reducción de los estacionamientos en doble fila, el factor fundamental que causa muchos de los atascos en la ciudad.

—¿Qué peculiaridades tiene Logroño en cuanto a extensión, relieve, entramado urbano, tipo de vehículos que circulan, desplazamientos en fiestas, etc.?

—Logroño es una ciudad muy cómoda para andarla, y sin embargo, estamos acostumbrados a aparcar en las puertas de los lugares de destino. Habría que animar a todos los ciudadanos a utilizar el transporte urbano y a emplear el vehículo sólo en las situaciones necesarias. Insisto en que paseando o con transporte urbano esta ciudad nos permite movernos sin necesidad de utilizar nuestro coche para todo y sería más cómoda tanto para nosotros como para los visitantes.

—¿Qué accidentes o incidentes se repiten con más frecuencia y cuáles son sus causas?

—Los tipos de accidentes suelen ser pequeños choques: contra vehículos parados o estacionados (25,62%), de vehículos en marcha por embestida (25,67%), de vehículos por alcance (19,83%), con árbol, farola, vallas, poste o muro (9,86%) y con raspado (7,1%). Y sus causas: la mayoritaria es la falta de atención en la conducción (45% de los casos). Con menos casos, también se deben estos accidentes a no respetar la prioridad (17,8%), a la velocidad excesiva (4,5%), a síntomas de influencia de alcohol o drogas (3,7%) y a no cumplir la señal de Ceda el Paso (5,1%).

“Es muy positivo complementar nuestro trabajo del ámbito público con todos aquellos servicios privados que tienen nuestro mismo objetivo: atender al ciudadano en situaciones de riesgo con efectivos debidamente formados. En este municipio doy fe que así es”

—¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial? ¿Qué grado de profesionalidad le merecen?



ENCABO S.A.



EMPRESA CERTIFICADA:
ISO 9001:2000 con nº certificado: 68504
ISO 14001-2004 con nº certificado 853/MA10/03



**PLATAFORMA PORTAVEHÍCULOS
DOBLE PISO CON PALA**

Volquetes y Carrocerías Encabo, especialistas en construcción de plataformas portavehículos adaptables a todos los fabricantes de vehículos.



PLATAFORMA CON PLUMA



PLATAFORMA DE DOBLE PISO



PLATAFORMA DE ALUMINIO



PLATAFORMA METÁLICA CON PALA

**Cl. Camino de las Bodegas Nº 15
28140 Fuente El Saz del Jarama
(Madrid)**

Tel.: 91 620 11 12

Fax : 91 620 13 85

**E-mail: info@carroceriasencabo.com
Web: www.carroceriasencabo.com**



—Son muy importantes. Está claro que es muy positivo complementar nuestro trabajo del ámbito público con todos aquellos servicios privados que tienen nuestro mismo objetivo: atender al ciudadano en situaciones de riesgo con efectivos debidamente formados. En este municipio doy fe que así es.

—¿Considera que los vehículos que prestan estos servicios debe-

rían ser reconocidos como prioritarios, y tener un color específico, acogido en una normativa concreta, que les identificara del resto?

—Por supuesto, todo vehículo que presta un servicio en éste área debe estar identificado correctamente, así como todo el personal que moviliza estos medios deben ir con sus uniformes correspondientes. Es algo que no tiene que

depender de si se trabaja desde el ámbito público o desde el privado; se trata, sencillamente, de que se nos identifique con dos conceptos: auxilio y prioridad.

—¿Conoce usted la asociación ANEAC?

—“He visto vuestra revista y tenía alguna referencia, pero en realidad no tengo un conocimiento profundo del tema”.

Sobre ANEAC: “Todo lo que sea aunar esfuerzos en un mismo sentido y con un mismo fundamento está siempre bien, dignifica la profesión y dignifica el trabajo”

—Para terminar, ¿qué le parecen asociaciones como ANEAC, que trabaja para regularizar el sector y dignificarlo, que se considere debidamente a los profesionales de cara a los usuarios y las diferentes instituciones?

—“Yo creo que todo lo que sea aunar esfuerzos en un mismo sentido y con un mismo fundamento está siempre bien, porque primero dignifica el sector del que se trate y permite una identificación ante el usuario también importante, dignifica la profesión y dignifica el trabajo.

—Antes de despedirnos, Tomás Santos añadió:

—“Os deseo mucha suerte, que el color identificativo sea para todos finalmente el amarillo, que las salidas que hagáis sean como siempre con profesionalidad y que por mi bien no os tenga que utilizar como usuario”.





NKR NPR NQR
NUEVA GAMA SERIE N

- Nuevos motores CRD de hasta 190 CV
 Bajo coste de mantenimiento
- Nueva caja de cambios automatizada
- Mas comodidad, menor consumo



NKR (3.500-5.200 kg; 150cv) NPR (3.500-6.200 kg; 150cv) NQR (7.500 kg; 100cv)
 * Medio de la fotografía Isuzu Serie N NPR
 ** Según Condiciones Cobertura Extra Serie N. Consulte en la Red Oficial Isuzu.

ISUZU

Tecnología Japonesa. Fiabilidad Universal

Tel: 902 157 362

WWW.ISUZU.ES

José Asterio, Presidente de la Asociación Riojana de Auxilio en Carretera:

“Hace falta estar unidos porque estamos en momentos muy difíciles”



José Asterio Sáenz era propietario de la gasolinera de Villanueva de Cameros, un precioso pueblo enclavado en la sierra de Cameros, a caballo entre el Puerto de Piqueras y Logroño, en la carretera nacional que une la capital riojana con Soria. En esa zona se producían muchos accidentes y desde la propia gasolinera llamaban a las grúas, por lo que Asterio decidió probar. Compró un Land Rover en Madrid y en el viaje de regreso ya tuvo su primer servicio: “No sabía cómo actuar”. Comenta el Presidente de la Asociación Riojana de Auxilio en Carretera. Han pasado 20 años, y ahora no solo sabe actuar, sino que son la única empresa de grúas que se encuentra en ese estratégico punto.

—¿En esta zona de Cameros estáis solos?

—“Sí, solos, entre Logroño y Soria no hay ningún otro punto de asistencia”

—Entonces sois una referencia en la zona...

—“Por supuesto, trabajamos con todas las compañías, veinticuatro horas, trescientos sesenta y cinco días al año”

“Hemos hecho muchas salidas, muchos siniestros, demasiados, más de los que querríamos, el trabajo que no falte, pero ante todo está la vida humana”

—Tendrás un montón de anécdotas...

—“Tengo una que es principal. Para ser gruista hay que llevarlo en la sangre, es una profesión mal pagada, pero te engancha mucho. A mí no me gustaba mucho la gasolineras, porque era una monotonía, sin embargo con esto te sientes realizado, porque sabes que cuando vas

a auxiliar a alguien, recibes una sonrisa, le das ánimo, es lo que te engancha para estar en el sector de auxilio en carretera. Sobre todo tengo la anécdota de salvar una vida de un accidente en Piqueras, el hombre viene por aquí diciendo que soy su salvador. Otra es que el año pasado, en un día de nieve, en un servicio de día, una chica que era enfermera y que viajaba a Soria, se tuvo que quedar aquí porque estaba la carretera cortada. Estuvo conmigo, ayudando al médico y a nosotros en el auxilio en carretera, estuvo dos días con

nosotros y ahora siempre que pasa por aquí, para a saludarnos”.

—En esta zona concreta, ¿qué tipo de siniestros se producen?

—“Por averías ha bajado mucho el trabajo, sobre todo son salida de vía, en estos días de invierno, de agua, la gente se confía y hay muchas salidas de vía, últimamente hay demasiados accidentes”.

—La apertura del túnel de Piqueras ha aumentado el trabajo y los siniestros por lo que tengo entendido...



José Asterio junto a varios socios de la Asociación Riojana.

PALFINGER

TADANO FAUN

VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO, RESCATE, ELEVACIÓN Y REMOLQUE



Los vehículos BKF 40-4L de FAUN nos ofrecen:

VERSATILIDAD, desvolcar, transportar, remolcar
RAPIDEZ, una sola grúa para todos los movimientos
FUERZA, Combinación de elevación y tiro



Diseño especial PALFINGER para grúas de rescate en carretera.

Enorme capacidad de carga con poco peso propio.

Para máxima seguridad 3 posiciones de control de mando o mando a distancia en gama alta.

PK 12000T / PK 14000T
Momento de elevación 12,4 tm a
13,7 tm y capacidad máxima desde
5000 kg a 5500 kg

PK 16000T / PK 18000T
Momento de elevación 15,6 tm a
17,2 tm y capacidad máxima desde
6300 kg a 7000 kg

C/ Sierra de Guadarrama, 2
Parque Empresarial San Fernando
28830 San Fernando de Henares
Madrid - Apdo. de correos: 1026
Tel.: 91 660 04 60* - Fax: 91 660 04 61
E-mail: mycsa@mycsamulder.es
<http://www.mycsamulder.es>



MYCSA

Mulder y Co.
Importaciones - Exportaciones, S. A.



José Asterio con su hijo.

—“El túnel de Piqueras lo que ha hecho es traer más afluencia de tráfico pesado y vehículos de turismo, esto ha originado muchas salidas de vía, y sobre todo en estos días que están los temporales, hemos hecho muchas salidas, muchos siniestros, demasiados, más de los que queríamos, el trabajo que no falte, pero ante todo está la vida humana”.

“La asociación es pequeña pero estamos muy unidos, que es importante, somos todos amigos”

—Háblame de la Asociación Riojana de Auxilio en Carretera.

—“La asociación es pequeña pero estamos muy unidos, que es importante, somos todos amigos, hay diecinueve empresas y mucho cariño. No somos una asociación muy grande pero estamos reconocidos. La Rioja sabe que hay una asociación de grúas, España ya sabe que estamos aquí y el futuro...pues simplemente estar asociados, que es lo que se pretende, pertenecer a FENEAC. Pienso que el colectivo nuestro tiene que estar unido, porque si no sería un caos. Nosotros con 19 empresas asociadas colaboramos con Madrid siempre que se nos requiere. Yo como presidente acudo a sus citas cuando hace falta. Eso es lo que deben hacer todas las asociaciones de España para que se una

todo el colectivo, y uniéndonos estaremos arriba”.

“La Rioja sabe que hay una asociación de grúas, España ya sabe que estamos aquí”

—¿Qué te parece la labor que está haciendo FENEAC?

—“Me parece bien, es una federación que es la única que está reconocida en el Comité Nacional del Transporte Terrestre por Carretera y nosotros no queremos agua de borrajas, queremos una federación fuerte que pueda ir al Comité Nacional del Transporte y pueda decir algo, no como en otros casos, que hablan pero no tienen representatividad, entonces yo estoy a favor de estar ahí, y de luchar porque eso siga”.

“FENEAC es la única que está reconocida en el Comité Nacional del Transporte y nosotros no queremos agua de borrajas, queremos una Federación fuerte”

—¿Qué consejos darías a tus compañeros?

—“Pues yo comentaría que la gente deje de decir barbaridades, de comentar cosas absurdas, lo que no se puede hacer es tirar dardos y

guardar las manos. Estamos o no estamos. Pienso que el sector nuestro nadie lo tiene que politizar, nadie tiene que ser protagonista y lo que si tenemos que hacer es estar unidos. A mis asociados tampoco tengo mucho más que decirles, porque nos vemos y hablamos muchas veces, como somos pocos nos sentamos a almorzar y cambiamos impresiones. Hace falta estar unidos porque estamos en momentos muy difíciles, hay una competencia por ahí desleal que es ilógica, que lamentablemente es bastante y que se trata de eliminar”.

—¿Qué opinas de la revista INFO-ANEAC?

—“La revista es un tema muy bonito, porque nos llega a todos, sabemos tanto en plan de nuestra actividad como en plan de cotilleo, porque en el fondo somos cotillas todos, y sabemos donde nos movemos. Hay que luchar para que esta revista esté ahí, y apoyar todo el mundo un poquito, subirla arriba y que todos colaboremos en la medida que se pueda, sobre todo con publicidad, porque es la forma de lograrlo. Yo veo una foto de un anuncio, y si me gusta la grúa llamo al proveedor, al carrocer. Pienso que es una forma de llegar a los asociados”.

—¿Quieres añadir alguna cosa?

—“Pues que sigamos unidos, y que estemos en la federación, y para adelante”.



Doce años (1995), de entrega con el ciudadano

En Grúas Aravaca, encuentras un amigo en quien confiar:

**EN LOS MOMENTOS EN
QUE USTED MAS NOS NECESITA**



Estamos en:

Madrid, Moncloa, Aravaca, Pozuelo, Las Rozas, Majadahonda, Las Matas,
Torrelodones, Villanueva del Pardillo, Villanueva de la Cañada,
Brunete, Boadilla del Monte, Sevilla la Nueva, Villaviciosa de Odon y...

Donde usted nos necesite

Tels: 91 357 21 27 / 91 357 23 63 • Móvil: 606 390 049

Mail: gruasaravaca@gruasaravaca.com • www.gruasaravaca.com



Asistencia, Auxilio, Rescate
y mucha humanidad,
hacen de nuestro trabajo un
COMPROMISO DIARIO



**Antonino Burgos Navajas,
Consejero de Transportes
del Gobierno de la Rioja:**

**“Todos los
vehículos que
prestán un
servicio al
ciudadano
deben ser
prioritarios”**

Antonino Burgos Navajas, riojano, de Alfaro, es el Consejero de Transportes de La Rioja. Licenciado en Derecho y funcionario, aprobó unas oposiciones del cuerpo superior técnico de la seguridad social y estuvo trabajando en Santa Cruz de Tenerife durante cinco años, hasta que llegó a Logroño para desarrollar ya una labor política en el año 96. Ha ocupado el cargo de Secretario General Técnico, en la Consejería de Vivienda, Obras Públicas y Transportes desde el año 96 hasta el año 2003, en esta última fecha, fue nombrado Consejero, puesto en el que permanece desde la pasada legislatura.

—¿Cuál es el grado de colaboración entre el Gobierno de La Rioja y las empresas de auxilio y rescate?

—“La verdad es que si hay algún grado de colaboración es a través de otras consejerías. En estos momentos la Consejería de Obras Públicas y Transportes no tiene excesivo grado de colaboración, aunque ya hemos visto líneas en las que sí podemos colaborar con nuestra disposición”.

“A partir de ahora nos pondremos a trabajar para superar las dificultades que puedan tener, y ayudarles en cualquier tema relacionado con todo lo que sea el aspecto administrativo del transporte”

—¿De qué forma lo harán?

—“Colaborando con cualquier asociación que esté relacionada con las competencias que tiene la con-

sejería. En este caso no va a ser a través del desarrollo de su trabajo, sino más mediante una gestión administrativa referente a los papeles que necesitan los profesionales de la asociación para desarrollar su actividad; a través de la tarjeta de transportes, etc. En ese punto de vista, a partir de ahora nos pondremos a trabajar para superar las dificultades que puedan tener, y ayudarles en cualquier

tema relacionado con todo lo que sea el aspecto administrativo del transporte”.

—¿Qué peculiaridades tiene La Rioja en cuanto a extensión, relieve, tipo de vehículos que circulan por la región, importancia del turismo, desplazamientos masivos...?

—“Es una comunidad pequeñita, y dentro de esa pequeñez es muy diversa; el valle del Ebro es prácticamente el eje de comunicación que es plano y a la vez conjugamos en poquísimos kilómetros con la zona montañosa: toda la parte de La Demanda, de Los Cameros, de Ezcaray es una zona montañosa, o sea que es muy diversa en cuanto a la orografía que tiene y eso viene reflejado en la comunicación, en las carreteras; hay carreteras de montaña, hay carreteras de valle y eso tiene un reflejo en el servicio que presta la asociación porque es muy distinto hacerlo en una zona orográficamente difícil, que en una zona más llana; entonces desde ese punto de vista yo creo que la Comunidad Autónoma de la Rioja es muy diversa y sobre todo es fundamentalmente agrícola y turística; agrícola porque tenemos un elemento como es el vino muy importante en nuestra economía y luego también turística, no sólo por lo que tenemos en sí de patrimonio como puede ser San Millán de la Cogolla, sino también que hemos intentado conjugar lo que es una riqueza agrícola con una riqueza turística, sacarle a la riqueza agrícola una vertiente también turística, que permite a la comunidad autónoma darnos a conocer de cara al exterior y atraer a gente que pueda estar interesada en ese turismo enológico de conocimiento del vino, que a fin de cuentas es una cultura”.

—¿Qué repercusión en cuanto al posible incremento de turismo, sobre todo el turismo de fin de

semana, por su proximidad a grandes urbes como puede ser Madrid, va a tener el acceso por el túnel nuevo de Piqueras?

—“Yo creo que sí que tiene que repercutir porque es un nuevo acceso muy importante, ya no es cuestión de los minutos que te vayas a ahorrar, sino de comodidad a la hora de acceder. Ahora el ciudadano que se acerque a La Rioja a través de Piqueras, no va a tener que soportar la incomodidad de las curvas de un puerto, sino que va a tener un acceso mucho más directo, más rápido y más seguro y creo que eso motivará a la gente a la hora de desplazarse, sobre todo en invierno”.

“Las carreteras es algo en lo que nunca se acaba de invertir, ya no solo en nuevas infraestructuras que nacen de las necesidades del propio crecimiento de la Comunidad Autónoma, que es evidente”

—¿Cuál es la situación actual de la red viaria en la región, van a hacer nuevas inversiones, tienen nuevos proyectos?

—“Por supuesto que sí, las carreteras es algo en lo que nunca se acaba de invertir, ya no solo en nuevas infraestructuras que nacen de las necesidades del propio crecimiento de la comunidad autónoma, que es evidente. Hace tiempo no nos planteábamos a lo mejor una autovía en la Comunidad Autónoma de La Rioja, y ahora ya hay previstos dos, una entre Calahorra y Arnedo y la otra entre Haro y Santo Domingo. Pero es fruto del incremento del tráfico que se



produce, hace cinco o seis años no había esa necesidad. Sin lugar a dudas también se produce una mayor inversión en todo lo que es la conservación, mantenimiento y seguridad vial; evidentemente cuantos más vehículos hay, más tenemos que mantener todas esas carreteras. En la Rioja hay todavía bastantes cosas que hacer. Se está invirtiendo, se están haciendo cosas, y los proyectos que se están realizando y los que hay previstos, vienen recogidos en un plan de carreteras”.

—¿Conoce qué accidentes o incidentes se producen con mayor frecuencia en sus carreteras?

—“Pues sí que me he interesado, pero es una cuestión que lleva política interior. Este año los accidentes han bajado bastante, sobre todo los accidentes graves; los accidentes leves siempre se producen pero nuestra preocupación principal son los graves, sobre todo los

www.ruedauniversal.com

MULTI WHELL

RUEDA UNIVERSAL DE EMERGENCIA PARA TURIMOS

(Para servicios de rescate)

Información y Venta: 620 53 15 11

email: comercial@ruedauniversal.com



El Consejero junto a Asterio.

que tienen víctimas mortales. Creo que ha sido decisivo el carné por puntos, la gente ahora se controla muchísimo más porque las sanciones son elevadas. Las causas principales son la distracción y el exceso de velocidad. Estoy seguro que por exceso de velocidad los accidentes han disminuido bastante, porque el carné por puntos hace levantar el pie a los conductores”.

“El alcohol con la conducción es totalmente incompatible, independientemente de que para nosotros el vino sea un elemento muy importante”

—Siendo la región productora de vino de calidad, probablemente la más importante, ¿no se registran bastantes accidentes por conducir bajo los efectos del alcohol?

—“Por supuesto, yo creo que el alcohol es uno de los factores que más influyen en los accidentes. Que duda cabe que en nuestra comunidad hay costumbre de beber vino, pero yo creo que no más que en otras comunidades. Creo que el alcohol con la conducción es totalmente incompatible e independientemente de que para nosotros el vino sea un elemento muy importante, cultural, económico, etc., a la hora de conducir tenemos que eliminar el vino”.

“Si tuviéramos unas buenas infraestructuras, aunque el conductor cometiera esas infracciones humanas, el resultado no sería tan grave como desgraciadamente algunas veces es”

—¿En qué lugar se situarían en cuanto a seguridad vial con respecto a otras comunidades?

—“Yo creo que estamos en la media. Así lo indican los informes del R.A.C.E., que anualmente hace una valoración de las carreteras españolas. La verdad es que nuestra comunidad en los últimos años siempre ha salido alrededor de la media. Eso quiere decir que estamos bien, pero que hay que mejorar. En lo referente a que haya menos víctimas en la carretera, todo lo que se haga es poco. Yo soy de la opinión de que las administraciones y, sobre todo las infraestructuras, sí que tenemos que decir mucho en los accidentes. No soy de los que creen que los accidentes se producen simplemente porque hay una distracción del conductor, o porque haya tenido en un momento dado un exceso de velocidad, o se han tomado una copa, o lo que sea; yo creo que las infraestructuras también son importantes, y si tuviéramos unas buenas infraestructuras, aunque el

conductor cometiera esas infracciones humanas, por decirlo de alguna manera, el resultado no sería tan grave como desgraciadamente algunas veces es. Por eso las administraciones no tenemos que lavarnos las manos sino al revés, intentar que las infraestructuras sean lo mejor posible, si no para evitar el accidente, que no lo vamos a poder evitar porque tiene un factor humano, sí para atenuar sus consecuencias y que a esa persona no le pueda costar la vida, y tan sólo se pueda quedar en un susto”.

—Hablando del sector que representa José Asterio, ¿qué importancia considera que tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial?

—“Yo como todo el mundo me he quedado tirado en la carretera, y lo primero que he pensado ha sido, “por favor que venga la grúa y me saque de este atolladero”. Creo que es importantísimo, que alguien que tenga un percance, en este caso en la carretera, pueda ser asistido de una manera rápida y eficaz. No sólo por la ayuda que esa persona requiere, porque está pasando una mala situación, sino porque un vehículo parado en la carretera es un peligro, ya no para el afectado, sino para todos los que circulan por allí. Entonces, que un sector profesional pueda ser rápido, ágil, eficaz, a la hora de auxiliar a un usuario, perfecto, pero a la hora también de evitar o de suprimir un elemento de peligrosidad en la vía pública”.

“Que un sector profesional pueda ser rápido, ágil, eficaz, a la hora de auxiliar a un usuario, perfecto, pero a la hora también de evitar o de suprimir un elemento de peligrosidad en la vía pública”

—¿Qué grado de profesionalidad le merecen?

TALLERES ANFER

Desde Siempre a su Servicio

40 años de experiencia nos avalan

CONCESIONARIO OFICIAL ISUZU



PRECIOS ESPECIALES A EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA



**MECÁNICA GENERAL
PARA TODO TIPO DE VE-
HÍCULOS:**

**Turismos,
vehículos pesados, ma-
quinarias, compresores,
carretillas
elevadoras, etc.**



**NUEVO O DE OCASIÓN,
USTED DECIDE:**

**ADQUIERA SU VEHÍ-
CULO O CARRETI-
LLA ELEVADORA
EN TALLERES
ANFER.**



TALLERES ANFER, S.A.

C/ Segador, 24
Pol. Ind. Portalada II
26006 Logroño

Tels: 941 51 06 77 – 941 24 96 55

Fax: 941 51 04 87

e-mail: talleresanfer@fer.es

—“La experiencia que tengo es buena, siempre que he necesitado los servicios de asistencia en carretera. La verdad es que han venido rápidamente y siempre me han solucionado el problema, que algunas veces no era sencillo. Entonces el grado de profesionalidad, por lo menos lo que me han demostrado a mí y lo que he oído, me parece que es óptimo”.

“Los vehículos que hacen este servicio de auxilio en carretera deberían ser prioritarios como son las ambulancias, como es la policía, como son los bomberos”

—Sobre lo referente a que las grúas de auxilio y rescate en carretera sean consideradas prioritarias y la unificación del color amarillo para todos los vehículos que presten este servicio, el Consejero de Transportes de La Rioja nos comentó:

—“Yo creo que todos, absolutamente todos los vehículos que presten un servicio al ciudadano, deben ser prioritarios y en este caso los vehículos que hacen este servicio de auxilio en carretera deberían ser prioritarios como lo son las ambulancias, como es la policía, como son los bomberos”.

—¿Qué opinión le merecen las iniciativas, que se esfuerzan por estos colectivos para que sean conocidos por el usuario y por las instituciones, además de lograr una reglamentación más ecuánime a su actividad real, como hacen ANEAC y FENEAC?

—“Yo creo que cuando una asociación surge, y en este caso la asociación de empresarios de auxilio como cualquier otra asociación, es porque hay un colectivo que realiza una actividad y que tiene dificultades para desarrollarla, entonces lo que hacen es asociarse para hacer ver a la gente esas dificultades que tienen. Desde ese punto de vista yo



creo que la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera, los profesionales que integran esa asociación, han hecho muy bien en asociarse, y desde luego lo que si tienen que hacer es darse a conocer. Hemos hablado de que yo no sabía que existía esa asociación, y sin embargo ahora en cinco minutos de contacto, hemos visto que podemos tener hasta puntos de colaboración y puntos de encuentro... entonces yo creo que es muy importante para los profesionales de auxilio en carretera integrarse en la asociación, potenciar la asociación, dar a conocer la asociación, porque a las administraciones nos gusta trabajar con asociaciones, porque a final de cuentas los dos tenemos el mismo objetivo, que es servir al ciudadano, nosotros como obligación administrativa y las empresas como profesión suya, que es en estos momentos el servir al ciudadano. Desde ese punto de vista todo lo que sea asociación de profesionales para mejorar las condiciones de dar un servicio mejor al ciudadano, es tremendamente positivo”.

“Es muy importante para los profesionales de auxilio en carretera integrarse en la asociación, potenciar la asociación, dar a conocer la asociación, porque a las administraciones nos gusta trabajar con asociaciones, porque a final de cuentas los dos tenemos el mismo objetivo, que es servir al ciudadano”

—Ha tenido ocasión de ojear la revista, ¿qué le parece?

—“Pues la verdad es que me parece muy interesante, es bastante completa. Yo creo que una revista debe tener dos objetivos: uno, dar a conocer la asociación y el segundo informar al propio profesional para que esté al día de lo que ocurre, y yo creo que esta revista cumple esos dos objetivos. Es un instrumento muy importante de cara a la asociación, porque al profesional le va a interesar y sobre todo al neófito como soy yo, en este caso también me va a interesar. Si luego la completáis con iniciativas de dar a conocer las diferentes comunidades autónomas, los diferentes responsables, las diferentes asociaciones que hay en cada comunidad autónoma, creo que son valores dentro de la revista que la van a hacer más atractiva y más interesante”.

—¿Quiere añadir algo más?

—“Yo solo quiero añadir una cosa. No conocía la asociación, conocía a los profesionales de la asociación, porque como he dicho los veo trabajar muchas veces y me han tenido que asistir a mí, y yo creo que es una muy buena iniciativa que esos profesionales se unan, se den a conocer, y desde luego aquí, en la Consejería y en el Gobierno de La Rioja, las puertas están abiertas para trabajar conjuntamente en todo lo que necesitan. Si tienen algún problema con las tarjetas, con trámites o cualquier problema administrativo para desarrollar su actividad. Estaremos encantados de volver a sentarnos cuando la asociación tenga alguna cuestión y sobre todo yo, cuando quede con Jose Asterio, le presentaré al Director de Transportes, que es el que lleva más directamente la gestión, para cualquier problema que pueda surgir. Creo que es muy importante que nos conozcamos, porque a la hora de solucionar problemas siempre es más fácil que con alguien que no conoces”.

GRUAS GONZÁLEZ



**Grúas González,
un equipo humano y profesional
permanentemente a su servicio**

Auxilio y Rescate en Carretera 24 horas, todos los días del año

Disponemos de una amplia y moderna flota de grúas para atender todas las necesidades de los usuarios

**Grúas González, Logroño (La Rioja)
649 42 00 00**





**Alfonso Fernández Díez,
Jefe de la Policía Foral
de Navarra, sobre las
empresas de Auxilio
y Rescate en Carretera:**

“Yo diría que el grado de profesionalidad es bueno y si no lo califico de excelente es porque los humanos debemos tener capacidad de mejora”

Alfonso Fernández Díez es el Jefe de la Policía Foral de Navarra. Su trayectoria profesional es dilatada y extensa. Comisario Principal del Cuerpo Nacional de Policía, en cuya Institución entró en 1973, siendo destinado a Bilbao. Más tarde pasó por todo tipo de unidades; en 1996, después de su ascenso a Comisario del Cuerpo Nacional de Policía, fue destinado a Navarra como Jefe Superior de Policía, cargo que ostentó durante ocho años, siendo nombrado posteriormente responsable de la Jefatura Superior de Castilla – León; en el año 2004 cesó en la Jefatura nombrada anteriormente, y al año siguiente, por acuerdo del Gobierno de Navarra, fue nombrado Jefe de la Policía Foral de la citada Comunidad. Su trayectoria ha transcurrido la mayor parte del tiempo en acciones antiterroristas en el País Vasco, pero pasando además por todas las áreas de actuación policial, tanto de policía judicial, como policía de información, como en labores de gestión y apoyo.

El “Jefe” es un hombre entrañable y próximo. Desde el principio, nada más conocerle, te hace sentir bien. Con él no hay hielo que romper. No es de extrañar que las personas a su cargo le quieran y respeten.

Está casado y es padre orgulloso de dos hijas: la mayor doctora en bioquímica y la pequeña enfermera.

–La Policía Foral en sus inicios tenía como misión principal la **vigilancia de carreteras y todo lo que conllevaba esta amplia función. ¿Qué conserva de entonces y cuáles son sus nuevas competencias?**

–“Conservamos de entonces nuestra idiosincrasia administrativa de ser un servicio a disposición de la propia administración foral, eso se sigue conservando, como se sigue conservando, evidentemente aumentado en el devenir de los tiempos, las labores de vigilancia en carretera y en el transporte, pero siendo una institución que ha progresado hasta el diseño de una policía con carácter integral próxima al ciudadano de Navarra y de una policía de referencia. En este sentido, la Policía Foral desarrolla a través de sus unidades todo tipo de actividades policiales, a las que habría que añadir las actividades propias de apoyo administrativo y de inspección a los distintos departamentos del gobierno de

Gestor Autorizado VFU
Número E-899.05

 **gruas
sant jordi**

Servicio de transporte de
vehículos.

Reciclaje de VFU.



www.gruassantjordi.com

Gruas Sant Jordi

C/ Copèrnic, 30-32
Pol. Ind. Sesrovires
08635-Sant Esteve Sesrovires

Teléfono: 93 779 81 70
Fax: 93 779 81 71
santjordi@gruassantjordi.com





Navarra, es decir, Policía Judicial, pero también policía de carácter administrativo que da respuesta a aquellas competencias administrativas que han sido transferidas por el Estado a la Administración de Navarra, como por ejemplo en materia de medio ambiente. En otras competencias, evidentemente son compartidas con los demás cuerpos de seguridad del Estado. Es una policía fiel al devenir de las propias Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, perfectamente encaminada en el sistema nacional público de seguridad y también al sistema europeo de policía. Digamos que la Policía Foral presta sus competencias a la autoridad que es competente en la materia de que se trate; hablando de tráfico la autoridad sería el Jefe Provincial de Tráfico, por tanto la Dirección General de Tráfico, y en todo el devenir de la vigilancia de tráfico seguimos las pautas que nos son marcadas, e incluso participamos en todas las campañas, aparte de las que podamos desarrollar propiamente, porque han sido aprobadas por la Administración Foral de Navarra, en todas las campañas que se marcan dentro del Plan General de la Seguridad Vial y de Tráfico”.

“En Navarra estamos plenamente satisfechos de colaborar con la Dirección General de Tráfico”

—Es decir que lo que hacen es compartir esas competencias con otras instituciones...

—“Eso es, bajo la dirección de la autoridad competente, con criterios propios, se desarrollan campañas que son detectadas en el terreno por la propia Policía Foral. Así por ejemplo en materia de perfeccionamiento de carreteras, tiene que ver con el departamento de obras públicas del propio Gobierno de Navarra; en materia de transportes también con el departamento de Obras Públicas y Transportes; en medio ambiente tanto el Seprona de la Guardia Civil como la división de Protección Ecológica de la Policía Foral interviene en plena colaboración y con pleno auxilio bajo las directrices de la autoridad de medio ambiente, que es una competencia transferida al Gobierno de Navarra”

—¿Tiene alguna competencia exclusiva en materia de tráfico relacionada con seguridad vial?

—“En absoluto, y además he de decir que gracias a Dios no tene-

mos ninguna competencia exclusiva. Yo he servido en dos cuerpos de naturaleza policial, pero con características distintas, y como responsable policial nunca he sido partidario de las competencias exclusivas. El trabajo, cuando se desarrolla de forma ordenada y con una colaboración leal, como es nuestro caso, da frutos al beneficiario quién es destinatario de nuestros servicios, que es el ciudadano. En ese sentido debo decir que en Navarra estamos plenamente satisfechos de colaborar con la Dirección General de Tráfico, y prueba de ello es que ha sido la primera comunidad de España que redujo a niveles europeos el índice de accidentalidad en las carreteras. Nos sentimos orgullosos del dato pero evidentemente debemos profundizar muchísimo más en esa colaboración leal, para que nuestros servicios alcancen el mayor número de kilómetros, el mayor número de nuestras carreteras, el mayor número de nuestros ciudadanos”.

—¿Tiene alguna competencia exclusiva en materia de tráfico relacionada con seguridad vial?

Navarra como universidad en materia de prevención de tráfico



—¿Cuáles son las características de esta zona en cuanto a extensión, relieve, tipo de vehículos que circulan...?

—“Digamos que Navarra en su composición orográfica es tremendamente variada: zona montañosa, zona llana y zona con irregularidades debidas a las cuencas de los diferentes ríos que, evidentemente, presentan características especiales; si algún territorio pudiera ser una universidad de ensayo en materia de prevención de tráfico, creo que Navarra reuniría todas las características especiales, porque todas sus carreteras locales, comarcales y nacionales, forman una composición tan variopinta, como para que quienes pretendieran realizar estudios sobre el perfeccionamiento, tanto del tráfico como de seguridad vial, fuera esto una universidad. Al ser zona de paso fronteriza, tenemos toda la problemática de los transportes nacionales e internacionales; tenemos la variedad de uso exhaustivo de vehículos de cuatro ruedas de todo tipo: vehículos deportivos, vehículos pesados, vehículos de montaña; es decir que cualquier problemática que pudiera darse en torno a la carretera yo creo que en Navarra podría

contemplarse. Es muy variopinta y se dan tal cantidad de circunstancias que, evidentemente, para cada zona incluso, se desarrollen por quienes estamos comprometidos en la seguridad vial, proyectos singulares, como el proyecto de la ribera del Ebro, con el que se quitaron los puntos negros de mayor accidentalidad en aquella zona, y a través de unas campañas de prevención, también de mucha presencia y de una dedicación quizás exagerada en algunos periodos de tiempo, en colaboración con Obras Públicas, mejorando aquellos tramos de carreteras que podían ser peligrosos, hemos conseguido que en esa zona el nivel de descenso de fallecimientos en carretera y accidentalidad haya sido importante en los últimos años”.

—¿Qué accidentes o incidentes se repiten con mayor frecuencia y cuáles suelen ser sus causas?

—“Estamos constatando que todavía tenemos que hacer numerosos esfuerzos en torno al alcoholismo en carretera. Desgraciadamente los fines de semana todavía existen sectores de población que no son responsables de que esta medida no es recaudatoria, sino que es una

medida que evidentemente está dirigida a preservar la vida humana. Desgraciadamente y continuamente, todos los fines de semana no nos falta la disposición de personas a la autoridad judicial por conducir bajo los efectos de las bebidas alcohólicas; y en segundo lugar, también estamos detectando, sobre todo en accidentalidad grave con víctimas o lesiones graves, el despiste, el uso indebido del teléfono... En todos los vehículos hay diversos artilugios que distraen la atención del conductor y además en casos de víctimas que repetitivamente realizaban el mismo trayecto, la concentración del conductor debe ser permanente”.

“La unificación visual sería un avance, no solo para los servicios públicos que intervienen en los lugares de los hechos, sino también para la seguridad de los ciudadanos”

—¿Qué importancia concede a las empresas de auxilio en carretera en lo que se refiere a seguridad vial, rapidez de intervención, calidad del servicio...?

—“Digamos que es vital, y lo es en cualquier accidente de carretera. Una de las actividades primordiales de quienes velamos por la seguridad de los usuarios en las carreteras, es que, tras un accidente, éstas quedan restablecidos en el menor tiempo posible. La conjunción de todos los servicios: sanitarios, asistencia, etc., deben producirse con agilidad y rapidez. Es de vital importancia que así sea. Todos hemos visto que a un accidente sucede otro accidente, precisamente por mala organización de los respectivos servicios en el lugar de los hechos; mala señalización, etc... por tanto es primordial que todos los servicios se encarrilen en el operativo a que la





seguridad de la vía quede restablecida lo antes posible”.

“Es primordial que todos los servicios se encarrilen en el operativo a que la seguridad de la vía quede restablecida lo antes posible”

—¿Qué grado de profesionalidad daría a las empresas de este sector, me refiero a las que actúan en su territorio?

—“Yo diría que el grado de profesionalidad es bueno y si no lo califico de excelente es porque los humanos debemos tener capacidad de mejora. Existe una perfecta comunicación que probablemente debería ser más ahondada en el futuro. Realmente tenemos unos profesionales que acuden prontamente a los requerimientos que se les efectúan desde los servicios. En Navarra este sector es amplio. Quizás podríamos hablar en un futuro de ver la forma en que también las empresas puedan coordinarse, que también las empresas puedan prestar un mejor servicio público. Son temas evidentemente complicados. También sería deseable que se preservara la legalidad en el sector, se trata de continuar

con la persecución de los transportes piratas, de la presencia de empresas no cualificadas, de empresas no identificadas, que puedan hacer de la piratería empresarial momentánea su causa de existencia. Yo creo que es un sector en el que los profesionales deben ahondar en su profesionalidad y velar por ella, y desde luego para los servicios públicos, sería una garantía que se esforzasen en la persecución de la piratería empresarial de este sector”.

“La visualización en el lugar de los hechos de los efectivos que intervienen, facilita muchísimo las labores de coordinación y colaboración”

—¿Qué opinión le merecería que todas las grúas de auxilio en carretera tuvieran un único color identificativo?...desde ANEAC se está trabajando para que tengan un color amarillo, especialmente por razones de seguridad vial...

—“Qué duda cabe que la visualización en el lugar de los hechos de los efectivos que intervienen, facilita muchísimo las labores de coordinación y colaboración, y además esa coordinación y colaboración influye incrementando en una formación de servicio público, también para los efectivos privados dedicados del sector privado a este tipo de servicios. La unificación visual creo que sería un avance, no solo para los servicios públicos que intervienen en los lugares de los hechos, sino también para la seguridad de los ciudadanos. Saber que esa persona bajo el amparo de una empresa privada está prestando un servicio público y se identifica con un determinado color. Me parece estupenda la idea y sería deseable que el sector profundizara en cuestiones que van a facilitar ade-

más la prestación del propio servicio y que en mucho evitaría la piratería a la que me refiero”.

“Creo que todos, desde todas las instituciones, públicas y privadas, el que nos preocupe la problemática de la carretera es un gran avance para que percibamos la necesidad de un comportamiento responsable, no solo en la seguridad del que conduce, sino en la seguridad de todos los demás”

—No sé si conocía ANEAC y FENEAC...

—“Es el primer contacto que tengo con ustedes, pero sin embargo si tenía constancia de su afán de asociacionismo para un profesionalismo más avanzado, y evidentemente esos proyectos que ustedes tienen de mejora, de unificación ante los accidentes de tráfico; después de haber ojeado sus publicaciones me encuentro satisfecho; yo creo que este encuentro debía haberse producido muchísimo antes, y que no se quede solo en un encuentro casual y esporádico de venta comercial de un sector, sino que evidentemente, se profundice en la inmersión en el problema que nos une a todos, que es que desgraciadamente siguen quedando muchas vidas humanas, y que se siguen produciendo muchos dramas familiares en torno al devenir de los usuarios de la carretera. Creo que todos, desde todas las instituciones, públicas, privadas, el que nos preocupe la problemática de la carretera es un gran avance para que percibamos la necesidad de un comportamiento responsable, no solo en la seguridad del que conduce sino en la seguridad de todos los demás”.

“Es el primer contacto que tengo con ustedes, pero sin embargo si tenía constancia de su afán de asociacionismo para un profesionalismo más avanzado”

—¿Cómo ha incidido en Navarra la implantación ya en su día del carné por puntos”

—“Creo que la experiencia es positiva, no soy ningún especialista en torno a si está bien ponderada la sanción por puntos, si hay que quitar más o menos puntos, si hay que dar más puntos extra a los profesionales que a los que no son profesionales... pero mi análisis personal de los resultados es que creo que se han conseguido dos cosas evidentes: el índice de accidentalidad progresivamente va disminuyendo y que a través de esa medida administrativa se ha concienciado en general a los que usamos un vehículo, que en la carretera hay que ser responsables, y hay que velar por la seguridad propia y la de los demás. Creo que ha sido un paso definitivo, por ejemplo, para la adopción de los medios adecuados para el transporte de niños; la prohibición del uso de mecanismos que puedan distraerte de tu responsabilidad de conducción; en torno a los límites de velocidad en los que tenemos que seguir haciendo esfuerzos; en torno a los medios urbanos...la medida en general me merece una valoración positiva”.

—Me imagino que en su caso las fiestas de San Fermín requieren un dispositivo especial ¿en qué consis-



te ese dispositivo, participa algún otro organismo, dado que las competencias no son solo de la Policía Foral y qué precisarían en general para mejorar su actuación?

—“San Fermín para nosotros supone una campaña especial en la que la totalidad de los servicios policiales nos ponemos a disposición del organizador de las fiestas, que es el Ayuntamiento de Pamplona, en todos los aspectos de seguridad, incluido el de tráfico. En ese sentido se desarrolla una campaña en la que se pide a todos su colaboración con las fuerzas policiales afectadas y con la Guardia Civil, tanto para velar por el transporte urbano, como en todos los accesos y salidas de Pamplona, vigilando que la circulación se produzca en sus debidas formas con sujeción a las normas legales. Pero sigue habiendo un esfuerzo personal de los servicios, porque en situación de fiestas se pueden dar transgresiones de forma más acusada, pero todos bajo la dependencia de quien organiza el evento, nos ponemos a disposición del alcalde y por supuesto a las normas de la Dirección General de Tráfico para

preservar la seguridad del tráfico, del transporte, en la introducción de elementos sanitarios etc.”.

Antes de terminar nuestra reunión, el Jefe de la Policía Foral, añadió: “Me voy encantado de haber entablado contacto por primera vez y esperemos que a través de este conocimiento, vayamos profundizando en la colaboración leal en la que seamos capaces de criticarnos nuestros defectos para poder desarrollar iniciativas para la seguridad de nuestros ciudadanos y carreteras”.

El día era frío y ventoso en Pamplona, un “día de perros” vamos. Sin embargo abandoné las instalaciones de la Policía Foral de Navarra casi con entusiasmo. La “culpa”, sin duda del propio “jefe”, Don Alfonso Fernández y de sus colaboradores más próximos: Mario Zunzarrén y Mikel Santamaría. Me hicieron sentir como en casa. Gracias por vuestra profesionalidad y proximidad.

Texto y Fotos:
Julián Santamarina

Desguaces la Cabaña, una empresa referente en España



Tres décadas en el sector hacen de Desguaces la Cabaña una empresa referente en Navarra y España. Desde hace cinco años desarrollan su actividad en unas modernas instalaciones de 110.000 metros, repartidos entre campa y naves.

Las naves de almacenaje cuentan con modernas herramientas robotizadas para el transporte y localización de las diferentes piezas, que con riguroso orden se distribuyen entre enormes e interminables estanterías.

En la empresa trabajan 50 profesionales altamente cualificados. En conjunto de coches, furgonetas, todo terreno y camiones, se encuentran entre los primeros de España en cuanto a número de vehículos. Anualmente tramitan entre 10.000 y 11.000 bajas, cantidad que indica el importante volumen que mueve esta empresa puntera.

Tienen todos los recambios posibles que cualquier taller o particular puedan precisar para su vehículo. Es habitual que quienes no

Su filosofía es clara:

**“Si vendemos una pieza,
tiene que funcionar
correctamente”**

encuentran algún recambio en su provincia, acudan a Desguaces la Cabaña, donde sin duda obtendrán la pieza que necesitan. Sus clientes conocen que están especializados en coches muy nuevos. Por ejemplo, un piloto de un BX se





puede encontrar en cualquier comunidad de España, sin embargo el piloto de un BMW de la última serie, es mucho más complicado, pero en Desguaces la Cabaña es fácil encontrarlo.

Los precios también son altamente competitivos. Su coste está en función del estado de la pieza, pero en cualquier caso siempre por debajo del 50 por ciento de su valor de

nuevo. Además Desguaces la Cabaña garantiza las piezas que vende.

Su filosofía es clara: "Si vendemos una pieza, tiene que funcionar correctamente". Esta máxima aporta un valor añadido y una total seguridad al comprador.

Desguaces la Cabaña vende a talleres, particulares y distribuye a toda España. Si los recambios son solicitados desde zonas próximas a sus instalaciones, los llevan ellos mismos. En el caso de otras comunidades, las piezas son servidas en 24 horas.

Turismos de todas las marcas y modelos; todoterrenos, furgonetas, camiones de todos los tonelajes, y sobre todo vehículos cuyos modelos han sido lanzados al mercado recientemente, componen el origen de cualquier pieza demandada.





En ocasiones es difícil distinguir entre un recambio nuevo o usado, ya que el estado de los mismos es inmejorable.

Quisimos poner a prueba la diversidad de existencias en sus almacenes. Para ello solicitamos una pieza que hasta la fecha no habíamos encontrado en ningún otro desguace. Al término del reportaje

fotográfico la teníamos a nuestra disposición y en perfecto estado. Su precio 100 euros, 300 menos que el recambio original.

La conclusión final es muy sencilla: Cualquier pieza que busquen para su vehículo la encontrarán en Desguaces la Cabaña, y por supuesto, funcionando correctamente.

Cualquier pieza que busquen para su vehículo la encontrarán en Desguaces la Cabaña, y por supuesto, funcionando correctamente.

Teléfonos: Coches 948 303 303 - Camiones 948 302 555 • Fax: 948 302 588
www.desguaces-lacabana.com • e-mail: información@desguaces-lacabana.com
31195 BERRIOPLANO (Navarra)



GRUAS **RAMOS**

91 632 02 72
607 71 21 28
AYUDA Y RESCATE 24 HORAS



Especialistas en:

- »» Garajes y sótanos de difícil acceso
- »» Vehículos automáticos bloqueados
- »» Motocicletas de gran cilindrada
- »» Y todo tipo de vehículos, turismos, furgonetas y sobredimensionados

ALCORCON

Depósito de Vehículos

C/ Valdemoro, 3 28925

GRIÓN Depósito de vehículos y oficinas

C/ Ecuador, 4 28971

Tel.: 91 632 02 72 - 607 71 21 28

Fax 91 814 02 52

administración@ayudayrescate.com

Participaron el Jefe del Sector de Tráfico de Navarra y la Rioja y los Jefes de los Subsectores de Tráfico de las dos comunidades



Mesa redonda con los mandos del Sector de Tráfico de la Guardia Civil de Navarra y La Rioja

De izquierda a derecha, el Capitán Ricardo Ibáñez, el Capitán Francisco Santos y el Comandante Carlos Pérez Castelló.

Desde la Asociación Riojana de Asistencia en Carretera, se organizó una mesa redonda en Pamplona con los mandos de la Guardia Civil, responsables de Sector de Tráfico de las comunidades navarra y riojana.

Hace tiempo, antes de su andadura por las diferentes comunidades, INFOA-NEAC dio una portada que tuvo bastante éxito; el titular rezaba así: "La seguridad vial en manos de profesionales". La foto que ilustraba la citada portada mostraba a un guardia civil de tráfico, estrechando la mano de un compañero gruista. Posaban para nuestras cámaras delante de sus herramientas de trabajo: un coche patrulla y una moderna grúa.

Siguiendo esta trayectoria de estrecha colaboración con la Guardia Civil de Tráfico, que desde estas páginas agradecemos, contamos con la presencia del Comandante Carlos Pérez Castelló, Jefe del Sector de Pamplona que abarca Navarra y Rioja; también con el Capitán Francisco Santos Montenegro, Jefe del Subsector de Tráfico de Navarra, dependiendo del sector de Pamplona, al mando del Comandante Castelló, y por último con el Capitán Ricardo Ibáñez López, Jefe del Subsector de La Rioja dependiente del sector de Navarra. Nos acompaña José Asterio, presidente de la Asociación Riojana, organizador de la cita y representante del colectivo.

El Comandante Pérez Castelló fue el primero en intervenir:

—Comandante, ¿en qué otras plazas ha estado?

—“He estado en pocos sitios; primero aquí en Navarra cuando salí de teniente, estuve en Alsasua; después estuve cinco años en los servicios de información antiterrorista en Navarra; pasé una pequeña estancia en los servicios antidroga en la zona de La Rioja y después me desplazé como agregado de Interior a la embajada de España en Andorra, allí estuve hasta el año 2004, y luego vine aquí a llevar el sector de Pamplona de tráfico”.

—Esta pregunta va dirigida a los

tres... ¿qué características tienen Navarra y La Rioja por su situación, por sus festejos, como los Sanfermines en Navarra o San Mateo en La Rioja?

Comandante Pérez Castelló: "Ya se nos está olvidando los fallecidos por saltarse un stop, o por adelantamiento indebido, que han bajado mucho"

Nos contesta el Comandante:

—"Son dos provincias totalmente diferentes, no tiene nada que ver la una con la otra por el tipo de problemática, tipo de accidentes. En Navarra tenemos zonas diferentes, porque hay una Navarra norte que es montañosa, y tenemos mucha incidencia en la climatología, con problemas de nieve, y tenemos una ribera que es más tipo Aragón. En Rioja tenemos el eje del Ebro, que se traduce en la problemática a lo largo de lo que es el Ebro, donde la gran cantidad de circulación es longitudinal a lo largo de dicho eje. Sin embargo en Navarra se nos abre por todos los sitios. El tipo de circulación es diferente también, como bien dices, La Rioja es una zona de paso tremenda, nuestro problema es la N 232 donde hay máximas incidencias los días laborables, de lunes a viernes, y es la vía por la que discurre todo el tráfico pesado que pasa por la Rioja. Los fines de semana no hay tráfico pesado, sólo de turismos, y se reduce mucho la circulación por la citada nacional

en beneficio de la AP 68, que utiliza más el vehículo de turismo. Después la N 120, que tiene un problema que parece que a medio plazo va a estar resuelto porque se está desdoblado, y la 111, la de Soria, que con la apertura del túnel de Piqueras, que si bien va dar por una parte cierta comodidad a todos los riojanos para viajar a Soria o a Madrid, también es cierto que al aumentar el fluido del tráfico conllevará un aumento proporcional de accidentes".

Capitán Santos Montenegro: "Estamos trabajando con todas nuestras fuerzas para evitar estos puntos negros, y de alguna manera lo estamos consiguiendo"

—¿Dónde se concentran los puntos negros de la región tanto en un sitio como en otro?

Comienza el Capitán Santos:

—"En la zona de Navarra tengo que nombrar las mismas carreteras que el Comandante. Ha citado la 232; ha nombrado la 111, que son carreteras que transcurren tanto por la Comunidad de La Rioja como por la Comunidad Navarra; hay diversos puntos negros, los tenemos por la zona de la ribera y por el eje del Ebro en la 134, y estamos evitando uno de los puntos negros que era la 121, que ahora están arreglando con una serie de voladuras diarias, y esperamos que rápidamente nos quitemos uno de los principales puntos negros que

tenemos aquí en Navarra, que es la carretera que va a Irún. Estamos trabajando con todas nuestras fuerzas para evitar estos puntos negros, y de alguna manera lo estamos consiguiendo".

—¿Y en La Rioja?

Responde el Capitán Ibáñez:

—"Actualmente hay cinco puntos negros que están distribuidos por toda la geografía: en la AP 68, en la N 232, y en dos carreteras autonómicas. Hay algunos de ellos que ya están propuestas las medidas correctoras, y a corto plazo quedará resuelto el problema. De todas formas la zona de mayor accidentalidad es la 232, precisamente por el fluido de circulación diario que hay".

—Comandante, ¿Qué tipos de accidentes se repiten con mayor frecuencia y cuáles suelen ser las causas?

—"Aquí en Navarra hemos tenido una serie de focos de concentración de accidentes, en el año 2006, en la 121, que es la que va por Vera de Bidasoa hasta Irún, tuvimos catorce accidentes mortales, y después en la zona de la ribera, 23 accidentes mortales. Hicimos un plan de choque para afrontar estos accidentes, realizamos un estudio junto con la Policía Foral, y estuvimos viendo tanto el estudio de la vía, los elementos que intervenían, si eran camiones o turismos, las horas, los días, sacamos una serie de conclusiones para determinar los elementos que los causaban, y pusimos en



CARROCERÍAS DYRO, S.L.

30 años al servicio del automóvil

CHAPA – PINTURA – GRÚAS

**SERVICIO DE AUXILIO Y RESCATE
EN CARRETERA 24 HORAS**

Avda. de Sousas, 18 – 32600 VERÍN (Orense) Telf. Taller: 988 41 14 95 Móvil: 606 410 810

marcha unos planes de actuación, atacando los elementos principales, que eran una afluencia muy importante de vehículos de tercera categoría, que intervenían casi en el ochenta por ciento de los accidentes mortales; también teníamos una climatología adversa, porque era vertiente cantábrica y existía un índice en velocidad. Trabajamos en unas campañas de mañana, tarde y noche de control de vehículos, de pesaje, de las ruedas, tipos de conducción y poniendo el radar para camiones, que eran los que nos causaban esos problemas; también otros factores como la gasolina, porque al ser una provincia limítrofe con Francia, y ser más caro el combustible allí, todos los camiones, antes de pasar la frontera, repostaban a tope aquí, al ir luego por una zona de curvas y montañosa, lo que hacía era rebosar los depósitos y todas las zonas de curva estaban manchadas de combustible, que cuando llovía se convertían en una pista de patinaje. Todo eso lo detectamos y pasamos de 14 a 2 muertos, y así nos mantenemos. Lo mismo ocurrió en la ribera, de 23 que teníamos hemos pasado a 5 ó menos. Después tenemos el eje del Ebro, que es la 134 que va por todos los pueblecillos de la zona, al año siguiente se nos concentraron allí el mayor número de siniestros con mortalidad, hicimos otros planes y conseguimos erradicarlo. Ahora no hay ninguna zona donde se nos concentren, solo queda un punto, que podemos considerarlo negro, que es la AP 15 a la altura de Lecumberri, la autovía de Lizarán, la que va a San Sebastián, que es una bajada muy pro-

longada donde éste año hemos tenido 5 muertos en un mismo punto; es la única región junto con las Islas Canarias que no hay radares instalados, está muy bien señalizada pero es una bajada muy prolongada. El tipo de accidentes que más se dan, en porcentajes serían: el 62 por ciento como causa de salida de vía o invasión del carril contrario, por somnolencia o exceso de velocidad y otra serie de factores, pero ya se nos está olvidando los fallecidos por saltarse un stop, o por adelantamiento indebido, que han bajado mucho”.

Comandante Pérez Castelló:
“Trabajamos perfectamente coordinados con la Policía Foral”

—¿Con qué medios técnicos cuentan en estas regiones?

Prosigue el Comandante:

—“Trabajamos perfectamente coordinados con la Policía Foral, se utiliza tanto el helicóptero del Gobierno de Navarra como el helicóptero de la DGT que periódicamente suele prestar servicios por esta zona. Tenemos los vehículos que habitualmente se utilizan en el resto de España por la Agrupación de Tráfico, las motocicletas, el coche patrulla,

radares móviles, la única diferencia es que nuestros vehículos están blindados por el tema del terrorismo”.

—¿Qué opinión les merecen las empresas de auxilio en carretera?

—“Muy positiva, - Comenta el Capitán Santos Montenegro- en todos los accidentes a los que han acudido, en los que yo he estado no ha habido ninguna pega, salvo en los vehículos de gran tonelaje, entonces sí que ha habido una demora muy grande, con un perjuicio muy grave para el ciudadano y para el propio servicio en sí, porque tenemos que estar pendientes de las colas de retención, de la señalización hasta que se retire el obstáculo, pero en el resto han acudido bien, lo han hecho a tiempo, con muy buena disposición del personal, siempre han estado atentos a las indicaciones nuestras, colaborando en todo; nunca he tenido ninguna queja, ni en el momento de la atención, ni cuando hemos ido a los talleres a hacer una inspección ocular de los vehículos. Funcionan muy bien, quizá faltaría regularizar el sector, pero en aquellos accidentes graves que ocupan la vía, que se necesita una atención para su restablecimiento, siempre hacen un servicio muy bueno”.



Sobre las empresas de auxilio en carretera:
Capitán Santos Montenegro:
“Siempre hacen un servicio muy bueno”
Capitán Ibáñez López:
“Todo lo que sea profesionalizar el sector es positivo”

El Capitán Ibáñez López, continuó: —“Todo lo que sea profesionalizar el ramo es positivo, tanto para la accidentalidad como para el buen funcionamiento de los vehículos en las vías. No cabe duda de que consiguiendo esto lograremos que tanto con la asistencia a accidentes, como la asistencia de vehículos grúa, como de servicio de urgencia, evitaríamos accidentes. Profesionalizando a la gente conseguiremos que ellos mismos vayan a los accidentes más concienciados, y evitemos de alguna manera también que se produzcan otros”.

—¿Cómo valoran su agilidad y profesionalidad a la hora de atender?

—“Bastante positivamente, pero todo es mejorable, si conseguimos lo que decía anteriormente, profesionalizar, yo creo que habríamos ganado bastante”

—¿Considera que este sector de auxilio en carretera está debidamente reconocido por todos, instituciones, usuarios?

—“Yo lo veo como un sector más de trabajo dentro de la sociedad. -Opina el Capitán Ibáñez- Ellos cumplen su cometido del mismo modo que cualquier otro que pueda intervenir en un accidente, pero no tienen ninguna mención especial de su trabajo por parte del ciudadano de a pie. Lo que ven es a un señor que va a retirar un vehículo porque cobra por hacerlo”.

Capitán Santos. “En el tema de la seguridad, el restablecimiento de la normalidad en la circulación es fundamental, sobre todo para garantizar la seguridad de los que estamos allí”

—Es decir que no tienen el mismo concepto que cuando acuden los bomberos o los servi-

cios de emergencia sanitaria que sí están reconocidos, se habla de la agilidad con que han llegado y a lo mejor lo ha hecho antes la grúa...

Contesta el Capitán Santos:

—“Aquí hay dos campos, uno el del auxilio de un accidente, y otro el de avería; el concepto que se tiene del servicio de asistencia por accidente o por avería es muy diferente. En el tema de avería sí que hay una valoración, un poco entrecomillada, porque ha habido gente poco profesional del sector que se ha aprovechado de una circunstancia, y eso ha tenido una repercusión negativa en todo el colectivo. Sin embargo hablando del auxilio en temas de accidentes, yo creo que la gente no es consciente de la función que realizan, entonces hay que explicarles lo que se hacen para que sepan realmente valorar eso. El estar en disposición, merece un reconocimiento porque está haciendo un beneficio al resto del personal que está, de la sociedad y sobre todo para nosotros. En el tema de la seguridad, el restablecimiento de la normalidad en la circulación es fundamental, sobre todo para garantizar la seguridad de los que estamos allí, que mientras no se quita el obstáculo estamos corriendo un riesgo extra muy grande”.

Comandante Pérez Castelló: “Darles una categoría especial de prioridad y que tengan el mismo color es positivo”

—Comandante, ¿qué le parecen asociaciones como ANEAC que intentan dignificar este sector?

—“Si conseguimos ese fin seguramente será bueno, de todas formas esperaremos un tiempo y cuando eso se implante nos reuniremos otra vez y diremos, perfec-

to, o sacaremos las pegas que haya que sacar”.

—¿Cómo verían la posibilidad de que estos vehículos que acuden a auxiliar un vehículo en carretera fuesen prioritarios, así como el color unificado del sector, principalmente por seguridad vial?

Continúa el Comandante:

—“El diferenciar con colores a un determinado servicio es fundamental. Muchas veces las grúas, si no se apartan el resto de vehículos no pueden acceder. Si no tienen una cierta prioridad sobre el resto de vehículos que circulan..., luego es necesario que lleguen al sitio, no con la prioridad que es necesaria para una ambulancia, porque un coche puede esperar 20 minutos o más para ser retirado, pero se tiene que restablecer la circulación en el menor tiempo posible. Darles una categoría especial de prioridad y que tengan el mismo color es positivo”.

—Si quieren añadir alguna cosa...

—“Cuando pase un tiempo y veamos el funcionamiento podremos matizar mejor”. -Añade el Capitán Ibáñez-

—“Hay que regular el tema de la asistencia en los vehículos pesados. -Continúa el Capitán Santos- Hemos tenido durante 10 ó 12 horas personal nuestro regulando por no venir una grúa a retirar un camión que está obstaculizando una vía, y no ya solamente por estar tanto tiempo regulando, sino por el riesgo que conlleva. No podemos estar a expensas de empezar a negociar el precio del servicio en ese momento. Si está hablado todo antes estupendo, con sus correspondientes pagas y demás. Me imagino que si va una grúa de gran tonelaje sin haber acordado antes el precio, pensarán lo mismo, por lo que sería importante establecer una tarifas que agilicen y garanticen todo”.

Ángel Iruroski, es propietario de Iruroski asistencia,
en la localidad navarra de Sangüesa...

**“Sólo tengo palabras de agradecimiento
para todos los gruistas que me rodean”**



Ángel Iruroski lleva en el sector de auxilio y rescate desde hace 10 años. Empezaron como taller de carrocería, ampliando posteriormente a mecánica. Un día pasó por sus instalaciones un responsable de una compañía aseguradora, ofreciéndole la posibilidad de trabajar para ellos con la grúa. Ha llovido mucho desde entonces. Ahora abiertos a otras compañías desarrolla su actividad con ilusión.

Iruroski Asistencia está ubicado en el Polígono Industrial Rocaforte, en la localidad navarra de Sangüesa.

“Hoy podemos decir que trabajamos bien y no estamos descontentos con lo que nos pagan”

—¿Te gusta la asistencia?

—“Pues llega a gustar, después de sufrir mucho terminas estando a gusto. Hoy podemos decir que trabajamos bien y no estamos descontentos con lo que nos pagan. Es una zona que conocemos perfectamente, con lo cual no tenemos ningún problema en acudir a ayudar”.

—¿Qué circunstancias especiales se dan en tu zona, por el clima, por la zona geográfica donde os encontráis, qué tipo de averías o siniestros son los más frecuentes?

—“Aquí tenemos carreteras de montaña y hay accidentes por salida de vías y también muchos tipos de averías. Además es más difícil saber donde está la gente, porque estás en un monte y no saben orientarse. A lo mejor estás veinte kilómetros sin pisar un pueblo”.

“Aquí tenemos carreteras de montaña y hay accidentes por salida de vías y también muchos tipos de averías”

—Comentabas que es una actividad que empieza a gustarte, debe ser reconfortante cuando llegas a una situación de ese tipo y una persona queda perdida con su familia y os ven llegar en su auxilio...

—“Pues sí, ayer por ejemplo recogimos a siete personas en una obra que no sabían en qué pueblo estaban. Me tocó a mí, que sabía que cerca de donde se encontraban están haciendo una obra grande. Estaban a diez kilómetros por un camino. Ni se lo creían que les había encontrado, porque además no había luz, eran las nueve de la noche. Se llevaron una gran alegría”.

—¿Y eso la familia como lo lleva?

—“Pues la familia mal, es la tercera vez que hoy me llama mi mujer para



“Los que tenemos empresas pequeñas, no somos capaces de entender que hay que dejar de trabajar y ponerse a pensar y hablar con la gente para estar metidos donde se cuecen las cosas”

—¿Qué opinas de ANEAC, tu asociación?

—“Pues la verdad es que la conozco poco, soy socio desde hace cinco años, a raíz de mi presencia en Santa Susanna y no sé mucho, porque desgraciadamente los que

que esté con ella, que lleva todo el día con los críos. Pero tanto mi mujer como yo tenemos que asumir lo que tenemos y que en cualquier momento nos pueden llamar”.

—También la nueva tecnología os ayuda mucho, ¿no es así?

—“Sin teléfono móvil sería imposible y se ha adelantado una barbaridad. Antes tenía que estar una persona en casa con su teléfono avisando a los demás como podía, con emisora algunas veces. Ahora saben en todo momento dónde estás”.



CELANOVA MOTOR

es un servicio oficial postventa de SEAT, además de un compra venta de vehículos automóviles. Aquí encontrará una gama variada de vehículos de ocasión y seminuevos, así como recambios y promociones a un precio muy competitivo

Celanova Motor, un gran equipo humano compuesto por los mejores profesionales
Asistencia en carretera **24 horas**, todos los días del año
Teléfonos de asistencia 24h: **988 430 648 / 629 590 179**



CELANOVA MOTOR

Polígono de Celanova 32800 - Celanova (Ourense)
Tel: 988 43 06 48 - Fax: 988 43 08 16 www.celanovamotor.com
e-mail: taller@celanovamotor.seat.es

tenemos empresas pequeñas, no somos capaces de entender que hay que dejar de trabajar y ponerse a pensar y hablar con la gente para estar metidos donde se cuecen las cosas. Me parece que ANEAC es una forma de estar comunicados aquellos que tenemos dudas. Saber donde podemos ir en cualquiera de los servicios que tenemos, incluso la publicidad de la revista INFOANEAC es muy importante; sabemos quién hace grúas, programas de ordenadores para la asistencia en viaje. Creo que es un foro para los que tenemos dudas muy importante”.

—¿Qué opinas del trabajo que están realizando ANEAC, FENEAC y AMEAC en lo referente a la regularización del sector y a la conveniencia de la unificación del color amarillo para todas las grúas de auxilio en carretera, principalmente por seguridad vial?

—“Por muchas razones, entre ellas la seguridad vial, pero no sólo por seguridad vial sino para que todo el mundo sepa que cuando viene un camión amarillo con sus distintivos, es una grúa que va a recoger un coche y debe tener prioridad”.



“Afortunadamente tenemos relación con las compañías, si fuera con particulares probablemente no tendríamos grúas, esto es así de duro”

—¿Crees que está reconocido el sector?

—“Yo creo que sí, reconocido por las instituciones me consta, también por las compañías de seguros, que aunque no sean ongs, nos respetan. Creo que es una relación perfecta. Ellos son los que tienen sus clientes y confían en nosotros porque las compañías no tienen grúas, es decir que es una relación de conveniencias”.

—Claro porque el trato final con el cliente lo tenéis vosotros, no lo tienen ellos...

—“Afortunadamente tenemos relación con las compañías, si fuera con particulares probablemente no tendríamos grúas, esto es así de duro”.

—Háblame de tu empresa, ¿qué instalaciones tienes?

—“Las que siempre deseamos. Tenemos un taller de carrocerías que nos gusta como funciona, llevamos treinta años trabajando en esta materia, y como siempre queremos un poco más, empezamos con mecánica. La mecánica es un poco diferente y hay que valorar cómo es, primero como complemento de la carrocería y segundo como ella misma, y después la asistencia en viaje, que siendo algo que empezamos sin mucha fe, hoy es lo que más tenemos en la cabeza, quizás porque lo demás ya esté muy asentado. Tenemos tres grúas, dos de ellas rotuladas con Mapfre, una un poco más grande



sin rotular y ahora queremos poner otra para hacer todos los servicios que haya en esta zona y quedarnos como una empresa buena y seria, que aquí nos conozca todo el mundo y sepan que cuando tengan una necesidad les vamos a intentar solucionar el problema”.

“Nos tenemos que asociar para estar todos juntos e ir en el mismo carro”

—¿Qué les comentarías a tus compañeros?

—“Sólo tengo palabras de agradecimiento para todos los gruistas que me rodean, gente que voy conociendo y que no hago otra cosa que aprender de ellos. Nos tenemos que asociar para estar todos juntos e ir en el mismo carro, para dejar de funcionar, como se ha hecho durante muchos años, cada uno por su cuenta”.

—Si quieres añadir alguna cosa...

—“Pues ha sido una sorpresa que vengáis a verme a mí, a una empresa tan apartada, qué queremos ser referencia en nuestra zona, que podemos aportar muchas cosas y aprender de lo que nos enseñan”.

**CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS.
AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**



- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados



- Envío de recambios a toda España
- Valoración de siniestros por personal cualificado

Recuperaciones Casal, S.L.

Pol. Ind. "La Llave" • C/ Hierro, 14 • Parcela 14 – 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)

Tel.: 902 10 79 42 • Fax: 902 36 76 15

e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

Nos preocupamos por el medio ambiente



INFORMACIÓN DE ACTUALIDAD LEGAL Y DE INTERÉS PARA EL COLECTIVO DE EMPRESARIOS DEL AUXILIO EN CARRETERA

Señales V-2 y V-24

Se están recibiendo en la asociación muchas solicitudes de recursos de multas con motivo de no tener debidamente autorizado el rotativo V-2 en los vehículos de auxilio, por lo que recordamos a los socios que, en tanto no se publique la normativa de la nueva señal "V-24 auxilio en carretera" (que incorporará dicho rotativo V-2 como uno de sus elementos -junto con placa de auxilio y balizas laterales abatibles- como se explicó en las pasadas Jornadas del día 29 de noviembre, y de la que os daremos cumplido detalle una vez se publique en el Boletín Oficial del Estado) sigue siendo preciso legalizar la V-2 en las Jefaturas Provinciales de Tráfico a fin de poder hacer uso de dicho rotativo, de modo que hasta que la norma entre en vigor, no basta con su homologación en la ficha técnica, sino que sigue siendo preciso solicitar la preceptiva autorización de uso en la JPT, conforme modelo de solicitud que obra en poder de la Asociación, por lo cual, en caso de necesitar este servicio, no dudéis en poneros en contacto con ANEAC-FENEAC.

Más aclaraciones sobre el uso del tacógrafo

Por último, y con motivo de que se cumple un año desde la entrada en vigor de la normativa sobre el uso del aparato **tacógrafo** en nuestro sector, y continúan produciéndose dudas sobre su uso, os recordamos que la

exención del uso de dicho aparato es total dentro del radio de 100 Km en línea recta desde la base de la empresa, siempre que se transporten vehículos (dando igual si son averiados, siniestrados, traslados entre talleres, o sin matricular, siempre que no superen el nº de 3 -dos en plataforma y uno en cuchara-), ahora bien, si el traslado es de maquinaria u otros, como por ejemplo barcos, etc, será preciso el uso de tacógrafo y la formalización además del documento de control (distinto de carta de porte o mero albarán), pues no se entenderá por las autoridades que se realiza un servicio de auxilio en carretera.

Se facilitan los trámites para dar de baja a los vehículos siniestrados que nuestros socios tienen en sus instalaciones

Por otro lado y según reunión mantenida el pasado 26.11.08 con la Dirección General de Tráfico, hemos sido informados de que está en trámite una reforma de la normativa de tráfico que permitirá que se faciliten los trámites para dar de baja a los vehículos siniestrados que nuestros socios tienen en las campas y que consistirá básicamente: primero en realizar una comunicación fehaciente a su titular (burofax o similar) y si transcurre un mes sin que dicho titular se haga cargo del vehículo, seguidamente se podrá cursar comunicación a la Jefatura Provin-

cial de Tráfico que dictará resolución dando de baja el vehículo y permitiendo su traslado a un Centro de Destrucción, como residuo. Esto supone otra conquista más de nuestro colectivo a fin de facilitar nuestro trabajo y gestión empresarial.

FENEAC participa en la tramitación por el Congreso de los Diputados de un texto de Proyecto de ley del Contrato de Transporte Terrestre de Mercancías

La FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA (FENEAC) está participando en la tramitación por el Congreso de los Diputados de un texto de *Proyecto de Ley del Contrato de Transporte Terrestre de Mercancías (121/000011)*, en su condición de entidad más representativa a nivel estatal del sector del auxilio en carretera realizando PROPUESTAS DE ENMIENDAS a dicho texto legal, a fin de que puedan introducirse en la tramitación parlamentaria del citado proyecto.

Nos amparan en nuestra solicitud que el propio Congreso de los Diputados, a través de su COMISIÓN NO PERMANENTE SOBRE SEGURIDAD VIAL Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO, el día 15 de junio de 2005, dictó una PROPOSICIÓN NO DE LEY (161/000886) por la que se acordó a



- Construcción de todo tipo de carrocerías
- Montaje y reparación de:
 - Grúas hidráulicas
 - Portacontenedores
 - Plataformas porta-coches
 - Equipos basculantes
 - Plataformas elevadoras
 - Accesorios hidráulicos
 - Chapa, pintura y rotulación



Al día

iniciativa del PSOE y CiU, “Estudiar la posible regulación específica de la actividad del transporte mediante grúas de auxilio en carretera, con el fin de garantizar la adecuada prestación del servicio así como el mantenimiento de la seguridad vial en el conjunto del territorio nacional” (...) “proponiendo fundamentalmente que se estudie la posibilidad de introducir cambios legislativos tendentes a regular esta modalidad de transporte sin indicar en qué norma jurídica se han de producir esos cambios normativos.”

Por ello hemos instado al Congreso de Diputados a que la nueva Ley realice especial mención a los transportes de auxilio y rescate en carretera, entre otros motivos, por las especiales circunstancias de urgencia y protección de la seguridad vial que rodean este tipo de transporte, la intervención de la Autoridad o sus Agentes y la especial naturaleza de la mercancía transportada consistente en vehículos averiados o accidentados, que requieren de reglas específicas para el mismo. De modo que, las especiales circunstancias que rodean este tipo de transporte, justifiquen que el empresario de auxilio en carretera goce de una presunción de exoneración en las pérdidas o averías

que pueda tener el vehículo siniestrado -ya de por sí averiado- pues cuando se produce la actuación de rescate del mismo, por arrastre, por ejemplo desde fuera de la vía donde ha quedado situado tras una colisión, aumente irremediabilmente daños en su carrocería, motor, etc.

Como Asociación expondremos en el Parlamento que en un auxilio y rescate en carretera, debido a la urgencia y prioridad del mantenimiento de la seguridad vial las condiciones de examen de la mercancía por el porteador y las reservas sobre el estado de las mismas no se pueden realizar con la debida paciencia y tranquilidad que ello requiere.

Lo prioritario es retirar el vehículo de la calzada y restaurar la circulación.

En esas condiciones en las que, además, intervienen fuerzas y cuerpos de seguridad del estado, que son quienes supervisan y autorizan la carga y retirada del vehículo, parece lógico que entreguen un documento al porteador, a falta de carta de porte, en el que declaren -con la presunción de veracidad que tienen sus declaraciones- que el vehículo ha sufrido determinados daños -visibles- si bien pueda tener otros por determinar, de cuya reclamación la empresa

de auxilio en carretera pueda quedar exonerada solamente acreditando que ha recogido el vehículo de una avería o siniestro.

Igualar las operaciones de carga y estiba en esas condiciones (enganche del vehículo y subida a plataforma o dispositivo de arrastre en un accidente en vía urbana o interurbana) con las de un muelle de carga o similar en el que el porteador puede examinar detenidamente la mercancía y efectuar con toda tranquilidad reservas a su estado, supone colocar en una situación de indefensión de facto al porteador sobre posteriores reclamaciones por el estado en el que queda el vehículo y que puede y suele ser injustamente imputado al porteador.

El sistema que proponemos a nuestros Diputados **garantiza la seguridad jurídica**, evita conflictos, y no supondrá, por otro lado, mayores gastos a compañías de asistencia, consumidores y usuarios ni compañías aseguradoras; y lo que es más importante, beneficia la seguridad vial y el pronto restablecimiento del uso de la vía.

Os mantendremos cumplidamente informados del desarrollo de estas gestiones y trámites en la aprobación de la Ley.

El conductor de una grúa muere arroyado por un vehículo

Se llamaba Juan María Morales Pedrero, aunque todos le conocían como Juanito. Sus compañeros le definen como una excelente persona y un buen trabajador.

El fatal accidente se produjo cuando al bajarse de la grúa para realizar un servicio, fue atropellado por una furgoneta, en el término municipal de Torrejón de la Calzada.

Juanito tenía 34 años, estaba casado y era padre de ocho hijos.

Tenemos que seguir trabajando en mejorar las condiciones de seguridad del sector, y sin duda lo vamos a conseguir. Será por Juan María Morales y por otros muchos que han dejado su vida en la carretera, cuando estaban ayudando a los demás.

Desde nuestras páginas, queremos sumarnos al dolor de la familia y ofrecer nuestras más sinceras condolencias.

Hazte socio:

Si eres un profesional del sector.

Si no te sientes respaldado en tu situación de minoría.

Si todavía no formas parte de ANEAC, ¡Suscríbete!

Con ANEAC obtenéis:

- **Asesoría Jurídica.**
- **Recursos y tramitación para multas a cargo de la Asociación.**
- **Enviamos Cartas a Organismos Públicos para defender vuestros intereses al ver mermado vuestro trabajo por los diferentes motivos que puedan presentarse. (Cada caso tendrá un estudio exhaustivo).**
- **Certificados para los problemas que os puedan surgir por el tacógrafo.**
- **Certificados de paralización de las grúas, válidos en cualquier juicio por dicho tema.**
- **Certificados para pedir Tarjetas de Transporte.**
- **Certificados para ITV.**
- **Certificados para la exención de un conductor por grúa.**
- **Importantes descuentos con las diferentes Marcas de Camiones Nacionales.**
- **Descuentos Importantes en los Seguros.**
- **Descuentos en carrozados con los diferentes Proveedores Nacionales.**
- **Descuentos en Combustibles.**
- **Descuentos para implementos y accesorios.**

TODO ESTO SIN CARGO AÑADIDO, SOLO PRESENTANDO TU CARNE DE SOCIO Y ESTANDO AL DÍA CON ANEAC, TE DARÁS CUENTA DE TODOS LOS BENEFICIOS QUE TENDRÁS.

ANEAC-FENAEAC

Tel: 91 761 35 80 – e-mail: aneac@aneac.com - oficina@aneac.com

web: www.aneac.com

TABLÓN de anuncios

VENDO CUCHARA O PALOS DE ARRASTRE NUEVA
VENDO CUCHARA O PALOS DE ARRASTRE NUEVA A ESTRENAR, POR NO UTILIZAR. TELF: 645 816 579

VENDO NISSAN TERRANO II
VENDO NISSAN TERRANO II 3000, 154 CABALLOS ACABADO LUXURY, CABESTRANTE DELANTERO, BOLA DE ENGANCHE, MATRICULADO EN MAYO DEL 2004, 175.000KM. PRECIO DE VENTA 18.000⇔. CONTACTO 670 711 171. p.ramos@ayudayrescate.com

SE VENDE GRÚA MITSUBISHI
SE VENDE GRÚA MITSUBISHI DE 3.500 KG DEL AYUNTAMIENTO. LA PLUMA ES DE MONCAR EUROPA. EL VEHÍCULO ESTA MATRICULADO EN FEBRERO DEL 2008. TIENE 7.600 KM. EL PRECIO ES 38.000⇔ + IVA. TELEFONOS: AGUSTIN 658 791 434. VICENTE 609 561 657

NISSAN ATLEON 5600 KGS.
CARROCERIAS Y REMOLQUES PERAGON DISPONE DE VEHICULO CARROZADO PARA ENTREGA INMEDIATA CARACTERISTICAS: VEHICULO MARCA NISSAN ATLEON 5600 KGS. CARROCERIA DE 5.8X2.2 CON TODAS LAS EXTRAS PARA TRABAJAR, COLOR DE CARROCERIA ROJA. INTERESADOS LLAMAR A MIGUEL PERAGON ORTEGA MOVIL: 600512484.

ISUZU 7500 KGS. MMA.
CARROCERIAS Y REMOLQUES PERAGON DISPONE DE VEHICULO CARROZADO PARA ENTREGA INMEDIATA CARACTERISTICAS :VEHICULO MARCA ISUZU 7500 KGS. MMA. CARROCERIA DE 6,00X2,2 CON TODAS LAS EXTRAS PARA TRABAJAR, ADEMAS LLEVA LA ARTICULACION TRASERA PARA TUNING O VEHICULOS BAJOS, COLOR DE CARROCERIA AZUL OSCURA. INTERESADOS LLAMAR A MIGUEL PERAGON ORTEGA MOVIL: 600512484/ 953281238

ISUZU 7500 KGS. MMA.
CARROCERIAS Y REMOLQUES PERAGON DISPONE DE VEHICULO CARROZADO PARA ENTREGA INMEDIATA CARACTERISTICAS VEHICULO MARCA ISUZU 7500 KGS. MMA .CARROCERIA DE 6,00X2,2 (EXPECIAL) CON TODAS LAS EXTRAS

VEHICULO ACTO COMO REMOLCADOR SOBRE PICK-UP HOMOLOGADO PARA 3.500 KGS.
NOVEDAD: CARROCERIAS Y REMOLQUES PERAGON, HA SACADO AL MERCADO VEHICULO ACTO COMO REMOLCADOR SOBRE PICK-UP HOMOLOGADO PARA 3.500 KGS. INTERESADOS LLAMAR A MIGUEL PERAGON ORTEGA MOVIL: 600512484/ 953281238

SE VENDE GRUA CABSTAR 45/150 PREMIUM
SE VENDE GRÚA CABSTAR 45/150 PREMIUM. 4.500 REBAJADA A 3.500, CON OPCION DE SUBIR LA CUOTA A 1.500. PRECIO A CONSULTAR. PREGUNTAR POR DAVID. TELEFONO: 692 876 358

SE VENDE MAN 11.224 AÑO 99
SE VENDE MAN 11.224 AÑO 99 PLATAFORMA MONZA 3 VH 8M DE LARGA MAS RAMPAS SUPLETORIAS. PRECIO 21.000⇔ MAS IVA, NO NEGOCIABLE. TLF:651 80 4 405

SE VENDEN 2 WORKABOUT PRO EN COLOR
VENDO 2 WORKABOUT PRO EN COLOR CON EL PROGRAMA DE IDX, EN BUEN ESTADO. PRECIO 800 ⇔ LA UNIDAD. 670 711 171 o p.ramos@ayudayrescate.com

SE VENDE RENAULT MIDLUM 270 CV
SE VENDE RENAULT MIDLUM 270 CV DEL AÑO 2004. DOBLE PLATAFORMA PARA DOS COCHES MAS CUCHARA. CARROZADA EN MONZA. INTERESADOS HABLAR CON JORGE. 609 440 020

SE VENDE DAF 55 250 CV
SE VENDE DAF 55 250 CV DEL AÑO 2004 CON DOBLE PISO DE CAMETAL PARA 3 COCHES Y CUCHARA. INTERESADOS HABLAR CON JORGE. 609 440 020

SE VENDE NISSAN PATROL CON CUCHARA
SE VENDE NISSAN PATROL CON CUCHARA CARROZADO EN FOIMA DEL AÑO 1999. PERSONA DE CONTACTO :609 836 384/ 618 555 666

SE VENDE DAF 45. 160 CV
SE VENDE DAF 45. 160 CV DEL AÑO 1997. TIENE DOBLE PLATAFORMA DE CAMETAL. INTERESADOS PREGUNTAR POR JORGE. 606 390 091.

GRÚAS MORERAS, VENDE FLOTA.
NISSAN CABSTAR-FOIMA-31/05/01:12.000⇔ CUCHARA
NISSAN PATROL-FONS-16/04/98:18.000⇔ CUCHARA
NISSAN PATROL-FOIMA-03/04/97:18.000⇔ CUCHARA
NISSAN PATROL-FOIMA-02/07/97:18.000⇔ CUCHARA
NISSAN PATROL-FOIMA-28/04/99:18.000⇔ CUCHARA
NISSAN PATROL-FOIMA-25/06/97:18.000⇔ CUCHARA
NISSAN PATROL-FOIMA-20/03/97:18.000⇔ CUCHARA
NISSAN PATROL-MONZA-12/05/00:18.000⇔ CUCHARA
NISSAN TRADE-CAMETAL-26/11/00:26/11/00-4.000⇔ PLATAFORMA
NISSAN ATLEON-NARROS-10/08/01:10.000⇔ PLATAFORMA
MAN 8150-NARROS-02/05/89:3.000⇔ PLATAFORMA
MAN 8153-NARROS-14/05/01:20.000⇔ PLATAFORMA
MAN 8150-NARROS-07/02/90:3.000⇔ PLATAFORMA +PLUMA
TODOS LOS VEHICULOS ESTAN PINTADOS Y REVISADOS.
GRÚAS MORERAS :TLF 971 302 030

VENDO ENRESA
SE VENDE EMPRESA COMPLETA "AUTONOMO" + 2 TARJETAS + CAMION PLATAFORMA +PLUMA +PATROL "PALAS".TOTAL:72.000⇔. TODOS LOS VEHICULOS ESTAN PINTADOS Y REVISADOS. GRÚAS MORERAS :TLF 971 302 030

VENDO MERCEDES UNIMOQ
MERCEDES UNIMOQ-ARRASTRE-17/08/80:4.000⇔. PINTADO Y REVISADO. GRÚAS MORERAS: TLF 971 302 030

SE VENDE GRÚA PORTAVEHICULOS MODELO MERCEDES ATEGO
SE VENDE GRÚA PORTEVEHÍCULOS MODELO MERCEDES ATEGO. 300.000KM. MATRICULA N 9635 AW. RECIEN CARROZADA A ESTRENAR. TARA 6.600, PMA 11.990/ 10.100. EN PERFECTO ESTADO. PRECIO A CONSULTAR. CONTACTAR CON ASIER. 619 035 235

VENDO NISSAN CABSTAR AÑO 2004
VENDO NISSAN CABSTAR, AÑO 2004,PMA 3.500 KG, PLATAFORMA DESLIZANTE NARROS, CABRESTANTE DESPLAZABLE, ROTULADA DE MAPFRE, MUY CUIDADA. TELEFONO: 639152815

SE VENDE GRÚA PORTAVEHICULOS MODELO MITSUBISHU CANTER
SE VENDE GRÚA PORTAVEHICULOS MODELO MITSUBISHU CANTER CON MATRICULA 6523-FJM, CON PLATAFORMA BASCULANTE- DESLIZANTE. NOVIEMBRE 2006. EN BUEN ESTADO. TELEFONO DE CONTACTO: 609 212 300 (PREGUNTAR POR ANGEL)

SE VENDE GRÚA PORTAVEHICULOS MODELO MITSUBISHU CANTER
SE VENDE GRÚA PORTAVEHICULOS MODELO MITSUBISHU CANTER CON MATRICULA 1562FCX, CARROCERIA BASCULANTE- DESLIZANTE. JULIO 2006. EN BUEN ESTADO. TELEFONO DE CONTACTO: 609 212 300 (PREGUNTAR POR ANGEL)

VENDO GRUA PORTAVEHICULOS 65-150
VENDO GRUA PORTAVEHICULOS IVECO 65-150,AÑO 2003,PLATAFORMA DESLIZANTE MONZA, MOTOR CON 60.000 KM LE QUEDA UN MES DE GARANTIA OFICIAL, ROTULADA DE RACE ,PMA 6.500 KG, CARGA UTIL 2.350 KG ,LA PLATAFORMA MIDE 5,50 MTS,6 VEL,150CV, MUY BUEN ESTADO,30.000 EUROS IVA INCLUIDO (NO NEGOCIABLES), ANTONIO TF:639152815

VENDO GRUA PORTAVEHICULOS NISSAN CABSTAR
VENDO GRUA PORTAVEHICULOS NISSAN CABSTAR DEL AÑO 2004. PLATAFORMA DESLIZANTE ENCABO DE ALUMINIO. P.M.A. 3.500KG. MUY BUEN ESTADO. ANTONIO 639 152 815

VENDO GRUA PORTAVEHICULOS NISSAN ATLEON
VENDO GRUA PORTAVEHICULOS NISSAN ATLEON AÑO 2001. PLATAFORMA DESLIZANTE ENCABO. PMA. 5.600 KG. CARGA UTIL 2.400. MUY BUEN ESTADO. ANTONIO 639 152 815

NARROS

NARROS



Fábrica y oficinas
Camino Vereda del Manzanares, P1 y P2
Polígono Industrial El Álamo
28607 EL ÁLAMO - MADRID

Atención al Cliente
Telf.: 902 19 46 57
Fax: 91 810 49 42
Web: www.narros.net
E-mail: narros@narros.net

EQUIPOS PARA EL MÁS EXIGENTE



FOIMA[®]
S.A.

Sede central: Indústria, 46 - Pol. Ind. Nord-Est - 08740 Sant Andreu de la Barca
Barcelona (Spain) - Tel (34) 93.682.83.00 - Fax (34) 93.682.83.01

Deleg. Madrid: Tel (34) 91.103.25.70 - Móvil 620.32.45.45 / 639.28.95.61
Fax (34) 91.103.25.51

Deleg. Andalucía: Móvil 699.05.58.73

www.foima.com

foima@foima.com