

AN **info** EAC

Núm. 24 - AÑO 2009

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

¡Juntos sí podemos!
Todos unidos en una
Confederación Nacional



ESPECIAL MADRID

- Jornada informativa organizada por AMEAC
- Nuestro abogado informa: "Un ejercicio de logros"





CARROCERÍAS Y REMOLQUES PERAGÓN, S.L.



QUIÉNES SOMOS:
Carrocerías y Remolques Peragón, S.L. es una empresa situada en la comunidad de Andalucía, en la provincia de Jaén, ubicados en la Autovía Bailén-Motril con acceso a pie de autovía.

Somos un grupo de empresas con más de 200 empleados, disponiendo en conjunto de más de 40.000 metros cuadrados para la fabricación de carrocerías industriales, dedicando 4.500 metros cuadrados para la fabricación de carrocerías y grúas para la asistencia en carretera y con la nueva creación del nuevo polígono industrial de Jaén, tenemos terrenos para nuevas ampliaciones.

Disponemos de una unidad de asistencia para nuestros clientes.

Contamos con un equipo técnico y comercial cualificado para prestar la mejor atención que todo cliente se merece.

Carrozamos para todas las compañías: MAPFRE, RACC, ASITUR, RACE, etc.

Estamos certificados con la norma ISO 9001:2000. Todos estos motivos hacen que las empresas del sector cuenten con nosotros.



DÓNDE ESTAMOS:
NUEVAS INSTALACIONES
Polígono Industrial Guadiel
Avda. de Linares, 17
23610 GUARROMÁN - JAÉN

Teléfonos: 953 67 80 41 – 953 67 80 38
Fax: 953 67 63 52

Web: www.carrocerias-peragon.com



Unidad de asistencia



RELACION DE EMPRESAS ANUNCIANTES

Empresa	Actividad	Página
Peragón	Fabricación de grúas y carrocerías	Int. Portada
Tarso	Mandos a distancia para grúas	3
Campos	Asistencia 24 horas	5
Cametal	Carrocerías	11
Implementos	Complementos y material profesional	13
Grúas González	Auxilio y rescate	15
IDX	Soluciones informáticas	19
Moncar Europa	Especialistas en remolques	23
Arvi	Fabricación grúas portavehículos	25
Grúas Cecilio	Asistencia 24 horas	27
Talleres Anfer	Talleres y concesionario ISUZU	29
Grúas Martínez	Asistencia 24 horas	31
Grúas Aravaca	Auxilio y rescate en carretera	34 y 35
El Cateto	Grúas, talleres y automóviles	37
Grúas Sant Jordi	Asistencia, compra-venta, reciclaje	41
Casal	Reciclaje del automóvil	43
Grúas Bustos	Grúas y desguace	45
Sanz & Domecq	Seguros para profesionales	47
MultiWhell	Rueda universal	49
Isuzu	Vehículos carrozables	51
El Olivar	Restaurante, convenciones y eventos	53
Carrocerías Dyro	Auxilio y rescate	55
Myrsa Mulder	Vehículos para salvamento y rescate	57
Grúas Ramos	Ayuda y rescate	59
García y Olivares	Asistencia 24 horas	61
Eurogrúas	Grúas rescate	63
Grúas Marcos	Asistencia 24 horas	65
Vemasur	Fabricantes de carrocerías	67
Encabo	Fabricación de grúas	Int. Contra
Foima	Fabricación de grúas	Contra.

- 2 • CARTA PRESIDENTE
- 4 • ACTUALIDAD
 - 4 Se crea la Confederación Nacional
 - 8 Junta Ejecutiva de ANEAC y reunión de AGEMAC
- 6 • DIARIO DE PRENSA
 - 12 Denunciamos a los estafadores
- 14 • EMPRESAS
 - 14 Carrocerías y Remolques Peragón, nuevas instalaciones
- 16 • ESPECIAL MADRID
 - 18 Consejero de Transportes e Infraestructuras
 - 20 Comandante, Jefe Interino Sector de Tráfico de Madrid
 - 24 Director General de Carreteras
 - 30 Jornada Informativa de AMEAC
 - 38 Coordinador General de Seguridad
- 44 • NUESTROS SOCIOS
 - 44 Grúas y Talleres La Ruta
 - 48 Grúas Ramos, Asistencia 24 H.
 - 52 Grúas Sánchez Ramos
- 56 • EMPRESAS
 - 56 Myrsa Mulder
- 60 • FORMACIÓN
 - 60 ¿Cargamos adecuadamente las motos en nuestras grúas?
- 64 • AL DÍA
 - 64 Un ejercicio de logros
- 68 • MERCADO





Lo primero que quiero destacar desde estas páginas es la pérdida de nuestro amigo y compañero, José Manuel Méndez, socio y miembro de la ejecutiva durante muchos años. José Manuel ha sido apoyo y referencia para el sector. Sentimos que ya no estés con nosotros amigo. Nuestra más sincera y profunda condolencia a su familia. Su otra familia, la de ANEAC, siempre estará para lo que necesitéis. Descansa en paz.

Desde el pasado número estamos inmersos en una actividad frenética. Estuvimos en Antequera, donde tuvo lugar la asamblea de la Asociación Andaluza de Empresas de Auxilio en Carretera. Recientemente han iniciado contactos con el Gobierno de su Comunidad. Sus reivindicaciones venían precedidas de su pertenencia a ANEAC y FENEAC, y como era de esperar fue su mejor tarjeta de presentación, por lo que las gestiones en beneficio del sector en su zona, marchan "viento en popa". Así lo reconoció Javier Torres, responsable jurídico de la Andaluza en la última asamblea, de la que daremos amplia cobertura informativa en nuestro próximo número, y que anticipamos que fue un rotundo éxito de organización y asistencia.

Desde la Federación se han obtenido numerosos beneficios para nuestro sector, y otros logros están a punto de plasmarse. Desde este número vamos a informar puntualmente de nuestras gestiones, por lo que no os perdáis la sección "Al Día", de nuestro abogado, Emilio Domínguez del Valle, donde resume lo conseguido por la Asociación y la Federación durante los últimos

años. Importante e impresionante, os lo aseguro.

Pero sin duda el acontecimiento más importante que se ha producido en estos días, ha sido la Convención Nacional de Empresas de Auxilio y Rescate en Carretera, celebrada en Tenerife el pasado 24 de abril, donde se ha conseguido lo que tanto hemos deseado: la unión de todo el sector. Tras una intensa jornada de trabajo se acordó crear la Confederación Nacional de Grúas, que amparará bajo su paraguas a todo el colectivo. Sin duda la mejor noticia, de la que damos amplia información en páginas interiores.

Este número especial sobre Madrid recoge la opinión de los responsables institucionales de la Comunidad: Consejero de Transportes, Director General de Carreteras, Coordinador General de Seguridad, Comandante del Sector de Tráfico de la Comunidad, y por supuesto nuestros socios. Todos ellos hablan sobre nuestro sector, nuestras reivindicaciones y de nuestra labor en beneficio de la seguridad vial. No debemos olvidar este compromiso, no solo por el reconocimiento conseguido por AMEAC en Bruselas, sino porque además se trata de nuestra propia seguridad y la de los usuarios que puntualmente están bajo nuestro paraguas.

También comentaros que estamos poniendo en marcha la agrupación de interés económico AGEMAC, con actividad para antes del verano y en periodo de prueba hasta navidades, para posteriormente funcionar como una empresa Call Center, en beneficio de los socios adheridos al proyecto, y que lógicamente tienen que pertenecer a nuestra Asociación o Federación.

Para terminar, deciros que este año no se celebrará la Feria Internacional de Auxilio y Rescate. Corren tiempos difíciles y los proveedores y patrocinadores de la misma nos piden un inciso hasta que se normalice la situación.

Llegarán tiempos mejores, no cabe duda. Conseguiremos nuestros propósitos y hemos iniciado el camino con la Confederación. Pero quiero terminar como empecé: "José Manuel te echamos de menos".

Un cordial saludo

Rafael Merino Calderón



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/ Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 902 34 56 70 • Fax: 91 761 35 81.

www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, M^a Carmen Ricart, Pilar Bahena, Francisco Salinero, Ernesto Rodríguez. DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera.

REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICATIONS, S.L. Tel.: 608 263 999. e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.

La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

FENEAC es miembro de (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros de IFRS Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.

EL MANDO AL SERVICIO DE SUS NECESIDADES



Modelos TL y TLB

Última tecnología al alcance de su mano para múltiples aplicaciones industriales

Políg. Ind. Fuente del Rey, Ctra. Isla Menor Km. 0,200, Nave F · 41703 DOS HERMANAS (Sevilla)

Tels.: 902 19 43 25 · 954 68 96 63 · Fax: 954 68 96 64

www.tarsoman.com · tarsoman@tarsoman.com



El sector de Auxilio y Rescate en Carretera unido en una Confederación Nacional ¡Juntos sí podemos!

El pasado 24 de abril y bajo el lema: ¡Juntos sí podemos!, se celebró en Tenerife La Convención Nacional de Empresas de Auxilio y Rescate en Carretera. El motivo principal de la cita tinerfeña era contundente: Consolidar la unión duradera y definitiva de todas las asociaciones de este sector, en un único órgano representativo. Estuvieron presentes 19 asociaciones, representando a más de 800 empresas del ramo de toda España. Empresarios de Andalucía, Baleares, Cataluña, Castilla y León, Canarias, Extremadura, Girona, Lleida, La Rioja, Málaga,

Madrid, País Vasco, Salamanca y Valencia, así como ANEAC, ANERVA, CEPAS, FREGUAL y FENEAC, acudieron al importante encuentro.

José Luis Tacoronte fue el precursor de la Convención Nacional de Empresas de Auxilio y Rescate en Carretera celebrada en Tenerife

Tras la cálida bienvenida ofrecida por el presidente de la mesa y organizador del evento, José Luis

Tacoronte, presidente de ACEAC Canarias, pidiendo a los presentes que "se escuche y sean escuchados", presentó a los miembros de la mesa; secretario, José Manuel Alayón García, letrado de ACEAC Canarias; Domingo Jorge, representante de prensa de ACEAC Canarias. Posteriormente comenzaron las ponencias de cada Asociación.

El primero en tomar la palabra fue Rafael Merino, en su condición de presidente de FENEAC, organismo representativo del sector frente a la Administración. Merino en su

GRUAS
SERVICIO 24 HORAS

CAMPOS

36 AÑOS AL SERVICIO DEL AUTOMOVILISTA



TRABAJAMOS CON TODAS LAS COMPAÑÍAS



Ctra. Guadalupe, Km. 1,5 • Apdo. Correos, 88
Telf.: 924 840 030 - Fax: 924 846 006
Villanueva de la Serena

Canalejas, 49 • Don Benito
Telfs.: 924 811 899 - 924 811 512



intervención destacó el trabajo desarrollado hasta la fecha en los diferentes foros de la Administración, como son el Comité Nacional de Transporte por Carretera, donde representan exclusivamente al

colectivo de asistencia; el Grupo de Trabajo 42 y el Consejo Nacional de Seguridad Vial. Habló también de la importancia de no dividirse en distintas federaciones, ya que tan solo conllevaría la atomi-

zación del colectivo en perjuicio del mismo. "Ya existe FENEAC, que representa al sector. La Federación es de todos" - comentó - "No se trata de crear dos Federaciones, sino la misma y tener toda la representación".

Estuvieron presentes 19 asociaciones, representando a más de 800 empresas del ramo de toda España

Uno tras otro fueron interviniendo los diferentes representantes de las Asociaciones presentes. El objetivo general era la unidad, aunque no en todos los casos con el mismo criterio. No se podía tirar por la borda el trabajo realizado por FENEAC hasta la fecha, eso era evidente, aunque algunos eran partidarios de crear una nueva Federación con savia nueva que representara los intereses del sector.

Unidad del sector, fue la frase común

Hubo ponencias para todos los gustos, aunque cabe destacar que en cada una de ellas brilló el respeto hacia los demás y sobre todo un fin común: LA UNIDAD.

Por orden de intervención los representantes que expusieron sus ideas fueron los siguientes:

Antonio Miguel Cerván, presidente de AAAC Andalucía; Pedro Oliver Perelló, presidente de ABEAC Baleares; Joaquín Herrero Barreto, presidente de ABEAC País Vasco; Víctor Docón Laguna, vicepresidente de ACEAC Cataluña; Manuel Mañez Hernández, presidente de AECVAC Valencia; José Asterio Sáez, presidente de AGRAC La Rioja; Buenaventura Velasco, vicepresidente de AGRAXSA Salamanca; José María Babot Salvadó, secretario de ALLAC Lleida; Pilar Bahena Trejo,



Rafael Merino, quien retomando las ideas de Filemón Galarza (CEPAS) y José Luis Tacoronte (ACEAC), de abrir el camino a la unidad estableciendo unos criterios organizativos, llevó a buen puerto una realidad, que sin duda marcará un antes y un después en nuestro sector.



vicepresidenta de AMEAC Madrid; Mari Carmen Ricart García, vicepresidente de ANEAC Nacional; Enrique Etxave Gómez, delegado de ANERVA Nacional; Francés Rovira Calaf, presidente de ASCA Cataluña; Jesús Domínguez Cuesta, presidente de AXESTEAC Extremadura; Filemón Galarza Martínez, secretario de CEPAS Nacional; Xavier Martí Amigó, presidente de GEGAC Girona; Emilio Pastor Bau, en representación de Grúas Pastor y José Luis Tacoronte Moreno, presidente de ACEAC Canarias.

Terminado el turno de ponencias y tras la comida se procedió a la exposición de réplicas y valoración de las intervenciones.

Nuevamente tomó la palabra el presidente de FENEAC - ANEAC,

Rafael Merino Calderón, quien tras responder a las preguntas de los presentes, propuso crear una CONFEDERACIÓN NACIONAL entre las Federaciones existentes. Estar todo el sector bajo el mismo paraguas, que proteja, vele y defienda los intereses de sus asociados. Como informa la página web de FENEAC, todos traían una idea muy similar, pero fue Rafael Merino, quien retomando las ideas de Filemón Galarza (CEPAS) y José Luis Tacoronte (ACEAC), de abrir el camino a la unidad estableciendo unos criterios organizativos, llevó a buen puerto una realidad, que sin duda marcará un antes y un después en nuestro sector. Ideas que también traían asociaciones como AMEAC (Madrid), ASCA (Cataluña), GEGAC (Girona) y otras muchas. Ahora da igual quien *marque el gol*, lo importan-

te es que el *partido* lo ha ganado nuestro sector.

El gran eslogan que permaneció presente durante toda la Convención "JUNTOS SI PODEMOS" llevo a cada representante a recapacitar, aunar esfuerzos e ideas.

Los técnicos allí presentes demostraron, no solo ser movidos a través de todo este tiempo por su destreza profesional, para proteger y representar las problemáticas de cada Asociación, sino por su gran implicación durante todos estos años con el sector de auxilio en carretera.

Dos comisiones nacieron de la Convención, dos representantes y un técnico (Abogados), para dar forma y cumplimiento al documento allí firmado por todos. Como a su vez, dos moderadores que comparecerán ese mismo día, para que todo se lleve a un buen fin y en términos legales por ambas partes.

Felicidades a todos por este logro.

Texto y Fotos:
Julián Santamarina

Agradecimientos:
Pilar Bahena y José Manuel Alayón





Tuvo lugar en Madrid el pasado mes de febrero...

Junta ejecutiva de ANEAC

A la finalización de la junta, se celebró la reunión de AGEMAC

El pasado 26 de febrero, tuvo lugar en las instalaciones de "El Estudiante", en Alcobendas, Madrid, la junta ejecutiva de ANEAC - FENEAC. La reunión comenzó a las 11 de la mañana, con la presencia de todos los miembros pertenecientes a la citada junta.

En primer lugar, nuestro decano de ANEAC, José García Olivares, expuso la problemática existente en Cataluña con el 112. Los avisos de asistencia han disminuido arbitrariamente. Situación que sin duda hay que procurar corregir. Rafael Merino, presidente de ANEAC y FENEAC, informó que convo-

caría una reunión con los responsables de esta situación, sumando a esta acción una carta de quejas presentada por la Federación y avalada por la Asociación Catalana.

En la junta también se propuso enviar una carta a nivel nacional, en la que se informase de todas las funciones que se están desarrollando en la Federación, añadiendo las que se han realizado concretamente por Cataluña.

Se propuso dar amplia cobertura informativa de todos los avances y logros alcanzados hasta la fecha, en la revista INFOANEAC y

en la página web de la Asociación, herramientas de comunicación indispensables para el colectivo.

Pedro Olivares, presidente de la Asociación Balear, propuso una reunión nacional de asociaciones, para llegar al total entendimiento en beneficio del sector.

Francisco Salinero, presidente de ANEAC, propuso crear el "Parlamento de las grúas" y que "nadie a nivel particular dirija nuestras empresas". -Comentó-

Rafael Merino secundó esta iniciativa, proponiendo una comisión para llevarla a cabo.



Represalias

Enrique Rodríguez, llevó a la Junta una propuesta que fue leída por su hija, debido a problemas de afonía. Su empresa está decidida a realizar una denuncia al Tribunal de la Competencia, como consecuencia de las represalias que viene padeciendo. Pidió a todos los asociados que se sumasen a esta iniciativa, para lograr los mejores y justos resultados, en beneficio del colectivo, eliminando definitivamente estos lamentables abusos. Desde la página web de ANEAC se informará ampliamente de esta situación para, por el bien común, unirse a la demanda presentada por nuestro compañero y amigo.

Estos fueron los principales temas tratados, aunque hubo varios más, como la potenciación de la Asociación Andaluza, que celebrará su asamblea en Antequera el día 18 de abril, y a la que todos estamos invitados.

Reunión AGEMAC

Finalizada la reunión de la Ejecutiva, que superó con creces el horario previsto, con motivo de los numerosos temas tratados, tuvo lugar una agradable comida, al término de la cual se celebró la reunión de AGEMAC.

La asistencia a la citada reunión de AGEMAC fue del todo contundente

(A las imágenes nos remitimos). Tan solo queda añadir la información facilitada por la Ejecutiva dirigida a todos los asistentes:

La Ejecutiva Nacional de AGEMAC, ha demostrado, que lo bueno tarda en llegar, pero ¡llega! Porque contamos con el respaldo de FENEAC. La experiencia y el profesionalismo que le han dado a esta Federación sus dirigentes, y un perfil único en nuestro país, para podernos guiar. Hoy hemos aprendido algo más, ¡que ellos si cumplen! porque hablan y obran sobre bases sólidas.

Toda su ejecutiva nacional (FENEAC), y empresas que conforman la misma, pusieron a disposición de AGEMAC, sus conocimientos técni-



co-profesionales y humanos, para que este gran proyecto sea hoy una realidad compacta.

Empleados de las mismas empresas, se implicaron en este desarrollo y su presentación.

Por unanimidad nacional, y con cero votos en contra, se pone en marcha, la tan esperada "Bolsa de Trabajo", por la que hace unos años, los socios de ANEAC- FENEAC, apostaron.

No sin antes agradecer, a todos los empresarios, no asociados, que asistieron hoy a la Asamblea Nacional, que se venía convocando hace unos meses. Los cuales no tardaron en dejar plasmadas sus firmas, en las contrataciones que allí se dieron a todos los presentes, para su pronta vinculación.

Y es que estos empresarios entienden que no se trata de ser socio o no, se trata del "SECTOR DE LAS

GRÚAS L A NIVEL NACIONAL Y DE LA UNIDAD".

Si desea información contacte con nosotros en el teléfono 91 761 35 80

Gracias a todos por su asistencia.



Diferentes imágenes de las reuniones de la Ejecutiva y AGEMAC.



CAMETAL



Tel. 91 880 12 13 • Fax 91 888 86 56
www.cametal.es



OPINIÓN

Julián Santamarina

Denunciemos a los estafadores

Recientemente fuimos testigos de una noticia ingrata y negativa para nuestro colectivo: "Una empresa de grúas ilegal timaba a conductores de coches averiados en Barcelona" -titulaba en marzo la Vanguardia-

La empresa en cuestión, o mejor dicho los presuntos delincuentes, (indico presuntos para curarme en salud) simulaban trabajar para su compañía aseguradora y cobraban precios abusivos por el traslado de los coches

Según la información facilitada por la policía autonómica, los agentes detuvieron a los dos responsables de la empresa de grúas, Montserrat A.G. y Rosendo M.L., vecinos de Cunit (Barcelona) y que en el 2007 ya fueron detenidos por hechos similares, y a otros tres que conducían grúas, que no conductores de grúas, que quede claro, presuntamente implicados en las estafas.

La organización, que estaba completamente jerarquizada, -continúa la noticia- se dedicaba a estafar a automovilistas que habían sufrido una avería en la carretera, a los que los conductores de grúas abordaban simulando tener un convenio con su compañía de seguros.

De esta manera, los presuntos estafadores conseguían cargar el vehículo en la grúa y que los usuarios, dada su vulnerable situación, firmaran un presupuesto en blanco que los presuntos estafadores les presentaban como una autorización para llevarse el vehículo. Posteriormente, la banda de supuestos timadores cumplimentaba las hojas de presupuestos con tarifas desmesuradas, de entre 600 y 3.000 euros y, cuando llegaban a su destino, exigían que el conductor lo pagara en el acto, como condición para recuperar sus coches.

En el caso de que se negaran a pagar, se llevaban los vehículos a un depósito situado en Cerdanyola del Vallès (Barcelona) u otro solar que tenían en Vilanova i la Geltrú (Barcelona), donde mantuvieron durante meses algunos de los coches accidentados, para indignación de sus propietarios.

Los detenidos empleaban diversas tácticas para conseguir su propósito, desde abandonar en el arcén de la carretera a los conductores que se habían percatado de la estafa, hasta distraerlos mientras un cómplice cargaba rápidamente el vehículo en la grúa, y en algunas ocasiones recurrieron a amenazas y coacciones.

El nombre comercial de la empresa de grúas **no estaba registrado legalmente**, aunque sus responsables tenían otro negocio dedicado a la misma actividad que usaba otro nombre.

En total, los Mossos d'Esquadra han tramitado 31 atestados vinculados a esta estafa y han contabilizado más de una cincuenta de denuncias contra los detenidos, que quedaron en libertad con cargos tras pasar a disposición del juzgado.

Bien, explicado este lamentable suceso, quiero dejar claro que en ningún caso se trata de profesionales del sector, aunque desgraciadamente las conductas delictivas no comprenden de gremios y sus fechorías salpican a los auténticos profesionales.

No obstante y recabando información, si no de una forma tan significativa como la narrada en esta noticia ocurrida en Barcelona, los abusos de determinados elementos, por definirlos de alguna manera, a bordo de una grúa de asistencia, están a la orden del día, y aunque han disminuido estas prácticas abusivas, desleales y delictivas, todavía se siguen dando.

Me contaba el otro día un compañero,

conocido y reconocido por todos nosotros, que tenía en su poder facturas o albaranes (ahora mismo no sé muy bien si era una cosa o lo otra) que recogían importes alarmantes por la retirada de vehículos, en un servicio corriente. Importes alarmantes que podían llegar a los 600 ó 1000 euros. Sí habéis leído bien.

Seguramente la mayoría de los profesionales del sector sabéis de alguien que utiliza el abuso como herramienta de enriquecimiento personal. Da igual timar o estafar a un pobre hombre o mujer, que bastante tiene con quedarse tirado en la carretera tras sufrir una avería o accidente. Es presa fácil.

Mientras no desaparezcan completamente estas prácticas delictivas, estaremos siempre en el punto de mira. De poco servirán nuestros avances con la Administración y los esfuerzos por estar debidamente reglamentados como sector propio, profesional y considerado, si mañana otro titular como el que nos ocupa colma las portadas de los diarios.

Es un trabajo de todos: profesionales del sector, usuarios y fuerzas de seguridad del Estado. Pero hay que denunciarlo. No podemos mirar para otro lado sabiendo que fulanita o menganita son unos estafadores. Repito, ¡hay que denunciarlo! Las autoridades nos ayudarán y limpiaremos definitivamente un sector que, en su inmensa mayoría, está formado por profesionales serios, responsables y especializados, que han dedicado y dedican su vida a servir a los demás.

El pasado 27 de febrero, el sector de auxilio en carretera sufrió la pérdida de Don José Manuel Méndez de la Cruz, un gran amigo, compañero y empresario.

Propietario de Plataforma Ibérica de Asistencia, tuvo una vida dedicada y entregada al sector. Fue miembro de la ejecutiva de ANEAC, aportando su experiencia y conocimientos al colectivo.

Don José Manuel Méndez nunca pasaba desapercibido. Su gran personalidad y simpatía no dejaba indiferente a nadie.

A todos sus familiares, amigos, compañeros y empleados, queremos desde ANEAC - FENEAC - AMEAC, hacer



llegar nuestro más sincero pésame ante esta gran pérdida.

Descansa en paz amigo.

WARN

CHEVRON

NUEVO

Serie 20 XL Hidráulico

- Capacidad: 9.072kg • Motor hidráulico
- Embrague y freno • Cable recomendado: 14mm
- Placa tensora del cable • Peso: 130,39Kg
- Ancho: 60,96cm • Altura: 50,80cm
- Profundidad: 101,60cm • P/N: 74750

TODO EN CABRESTANTES

▶ www.implementos.com ◀

General Pardiñas, 112 bis • 28006 Madrid
Tel. 91 562 38 98 (5 líneas) Telefax 91 562 11 85
E.mail: implementos@implementos.com

Carrocerías y Remolques Peragón, S.L., ya está junto al resto de empresas del grupo en el "Parque Empresarial Peragón"



Desde enero del 2009 el grupo de empresas ha realizado un gran esfuerzo para disponer actualmente de su propio parque empresarial "Peragón". Se encuentra ubicado en el Polígono Industrial Guadiel, en Guarromán, Jaén. Este importante enclave es punto de encuentro y descanso de todos los transportistas profesionales a nivel nacional e internacional.

La última inversión realizada por el prestigioso grupo, ha sido de 9.000.000 de euros, construyendo unas instalaciones eficaces y modernas

Carrocerías y Remolques Peragón, S.L., Liderkit, S.L., Termocube y Prefabricados Peragón, S.L., disponen para la fabricación de sus productos de una superficie de 35.000 metros cuadrados totalmente cubiertos. La última inversión realizada por el prestigioso grupo, ha sido de 9.000.000 de euros, construyendo unas instalaciones eficaces y



modernas, que ya están aportando mayor rendimiento, calidad, movilidad y productividad en la fabricación de sus productos.

Con un recinto total de 50.000 metros cuadrados, el Grupo Peragón puede decir que es poseedor de su propio "parque empresarial"

Con un recinto total de 50.000 metros cuadrados, el Grupo Peragón puede decir que es poseedor de su propio "parque empresarial".

Así mismo, sus empresas llevan operando desde hace años a nivel nacional e internacional, con la incorporación reciente de países

donde están presentes, (exportando, montando y fabricando, según proceda) como son el norte y sur de África, Iran y Rusia.

También disponen de nuevas instalaciones en Marruecos y Rumania, donde en la actualidad han cerrado operaciones de gran consideración para el grupo.

Con un personal superior a los 200 empleados; una facturación por encima de los 35.000.000 millones de euros anuales y una gran capacidad de fabricación, el Grupo Peragón, con Don Miguel Peragón Espinosa como Fundador-Presidente, y sus cuatro hijos, están ocupando un nicho de mercado de gran consideración en el mundo del transporte.



Nuevas instalaciones:

Polígono Industrial Guadiel
Avda. Linares, 17
23610 Guarromán (Jaén)

Tels.: 953 67 80 41 - 953 67 80 38
Fax: 953676352
www.carrocerias-peragon.com

GRUAS GONZALEZ



**Grúas González,
un equipo humano y profesional
permanentemente a su servicio**

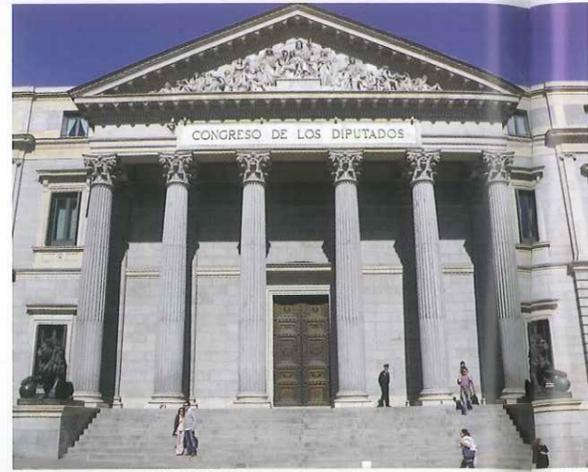
Auxilio y Rescate en Carretera 24 horas, todos los días del año

Disponemos de una amplia y moderna flota de grúas para atender todas las necesidades de los usuarios

**Grúas González, Logroño (La Rioja)
649 42 00 00**



Madrid



Bienvenidos a Madrid, la capital política y financiera de la España moderna. Con su increíble oferta de museos, su variopinto cartel de actividades culturales, su deliciosa cocina y una marcha nocturna incomparable, fácilmente puede rivalizar en lo más alto con cualquier otra capital del mundo.

Madrid se ha convertido en uno de los principales polos de turismo de España. A su extraordinaria oferta cultural, artística y monumental, se une su carácter de ciudad cosmopolita y con capacidad para satisfacer a los visitantes de todo tipo de gustos. Por otra parte, la ciudad ha sabido conservar sus elementos más tradicionales en el núcleo antiguo urbano, en los que determinadas plazas, calles y establecimientos son íconos para el turista.

Madrid es la capital de España, de la Comunidad de Madrid y de la provincia homónima. También conocida como La Villa y Corte, es la ciudad más grande y poblada del país, alcanzando oficialmente 3.232.463 habitantes dentro de su municipio y 6.043.031 en su área metropolitana, siendo por ello la tercera área urbana más poblada de la Unión Europea.

Como capital del Estado, Madrid alberga las sedes del Gobierno, Cortes Generales, Ministerios, Instituciones y Organismos asociados, así como de la residencia oficial de los reyes de España. En el plano económico, Madrid es un importante cen-

tro financiero e industrial, sede del principal mercado de valores del país, de numerosas empresas nacionales y de varias de las más grandes corporaciones del mundo. En 2007, Standard & Poor's situó a Madrid en el tercer lugar de la clasificación mundial de centros de negocios. En el plano internacional, acoge la sede mundial de la Organización Mundial del Turismo (OMT), la sede de la Secretaría General Iberoamericana (SEGIB), y la sede de la Organización de Estados Iberoamericanos para la Educación, la Ciencia y la Cultura (OEI). También alberga las principales instituciones internacionales reguladoras y difusoras del idioma español: la Comisión Permanente de la Asociación de Academias de la Lengua Española, la sede de la Real Academia Española (RAE) y la sede central del Instituto Cervantes. Madrid organiza ferias como FITUR, Madrid Fusión, ARCO, SIMO, el Salón del Automóvil de Madrid y la Pasarela Cibeles. Es un influyente centro cultural y cuenta con museos de referencia internacional entre los que destacan el Museo del Prado, sin duda uno de los más importantes del mundo, el Thyssen-Bornemisza y el Museo Reina Sofía.

Nacida a partir del asentamiento fortificado hispanomusulmán de Mayr t o Magrit, conquistado por Alfonso VI de León y Castilla en 1083, la villa fue designada en 1561 como sede de la corte de Felipe II, siendo la primera capital permanente de la monarquía española. Desde entonces, salvo un breve intervalo de tiempo entre 1601 y 1606 en el que la capitalidad pasó temporalmente a Valladolid, Madrid ha sido la capital de España y sede del Gobierno de la Nación.



Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, José Ignacio Echeverría

La Comunidad de Madrid se ha convertido por derecho propio en la región líder en infraestructuras viarias de toda España. Nunca antes se había invertido tanto dinero en las carreteras de nuestra región, ni ningún otro Gobierno se había marcado unos objetivos tan ambiciosos en esta materia. La construcción de nuevas carreteras y el mantenimiento de las ya existentes es una de las principales prioridades del Gobierno que preside Esperanza Aguirre, y así lo demuestran los más de 4.200 millones de euros comprometidos para esta legislatura para actuar sobre un total de 334 kilómetros. La Consejería de Transportes e Infraestructuras está realizando esta legislatura un especial esfuerzo en materia de carreteras para ofrecer a los ciudadanos unas infraestructuras viarias de calidad que les permitan desplazarse con libertad, rapidez y comodidad.

Nuestra obligación como Gobierno es mantener nuestras vías en perfecto estado, con los máximos estándares de calidad y confort, y con las mayores garantías de seguridad vial para los conductores. Precisamente ofrecer la máxima seguridad vial en los 2.600 kilómetros de carreteras que dependen de la Comunidad de Madrid es una labor en la que estamos plenamente implicados. Estamos demostrando la importancia que concedemos a nuestra red de carreteras, dotándolas de las mejoras y medidas de refuerzo necesarias para adaptarlas, por un lado, a la creciente demanda que experimenta nuestra región y por otro, a las imprescindibles condiciones de seguridad que los usuarios de las mismas requieren.

Siempre hemos defendido que la seguridad vial es una de las prioridades que debe asumir cual-

quier Administración responsable. Uno de los grandes problemas que afronta nuestra sociedad es el de la siniestralidad en las carreteras, que no puede ser ignorado y en el que todos los esfuerzos y todas las ayudas son pocas. Por eso, desde esta tribuna queremos agradecer la labor y la colaboración de las empresas de auxilio en carretera, que con su presencia en las vías madrileñas en aquellos momentos en que son necesarias, contribuyen a que los conductores se sientan más seguros.

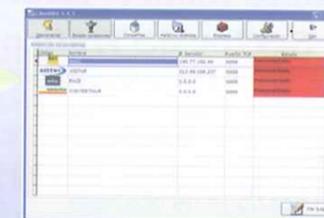
La inmensa mayoría de nosotros nos desplazamos en algún momento u otro por carretera, todos los días, bien en vehículo privado, de empresa o en autobús. Es por tanto la seguridad de todos la que está en juego, y el Gobierno de la Comunidad de Madrid no escatimará esfuerzos para lograrlo.

Gestione sus servicios con un coste mínimo

Datos servicio

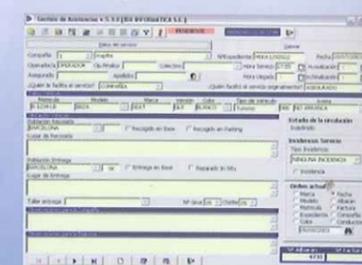


Compañía Asistencia



Comunicaciones Compañías (RACC, ASITUR, AIDE, RACE, WINTERTHUR, EUROP, etc.)

Entrada automática de los Datos servicio



Aplicación Gestión Servicios



Posicionamiento Grúas y Vehículos a asistir (GPS)



Aplicación Control de Flota (transmisión datos servicio a grúas)

Transmisión de los Datos del servicio al control de Flota

Relación de algunos de nuestros clientes que ya confían en nuestro sistema:

ALCALDE ASISTENCIA
ASISTENCIA DIANA
ASISTENCIA JIAUTO
ASISTENCIA VALMAR
AYUDA Y RESCATE 24 H.
BALLESTER
CARMELO MARTINEZ
CMAC
ELOY ASISTENCIA
EUROTRADIS

GRUAS ABRIL
GRUAS ASSUR
GRUAS CARLOS MARTINEZ
GRUAS CASTELLDEFELS
GRUAS CORB MARI
GRUAS CORBERA
GRUAS GARCÍA GARRAF
GRUAS GRANOLLERS
GRUAS HURTADO
GRUAS INTER PATTY

GRUAS JUAN
GRUAS MALLORCA
GRUAS MAN Y FER
GRUAS MARTIN
GRUAS PARICIO
IRATXE
J.M. ALONSO
JORDI CARRES
JOSE Y STELA ASISTENCIA
MARTHE ASISTENCIA

ORTELLI
RADIO GRUA SABADELL
SERAVE
SEVILLANA ASISTENCIA
TLLRES. GAMEZ SANCHEZ
TALLERES VIÑOLAS
TODO ASISTENCIA
USABIAGA CARGO
V.I.P. BY ESTEVE
VIC ASISTENCIA

idx
informática

IDX Informática S.L.
Tfno: 93.436.00.42 FAX: 93.455.58.13
<http://www.idx.es>
Móvil: 645.25.67.73 (David)



Comandante Rafael Morales, Jefe Interino del Sector de Tráfico de Madrid

Sobre las empresas de auxilio en carretera:

“La labor que realizan es muy importante, respecto a los usuarios y a la seguridad vial”

Ingresó en la Academia de la Guardia Civil en marzo de 1982. Como Oficial lleva desde julio de 1988. Ha estado destinado en Unidades de investigación, de asesoramiento y, dentro de la Agrupación de Tráfico, como Jefe del Subsector de Madrid-Sur y, desde marzo de 2007, en el Sector de Madrid, del que es Jefe Interino desde julio de ese mismo año.

—¿Qué características tiene la Comunidad de Madrid en lo referente al tráfico?

—Presenta características bien diferenciadas según se trate de un día de la semana u otro e incluso de la época del año y la zona de la Comunidad.

Los días laborables, a primera hora de la mañana, se presentan retenciones en las proximidades de la capital por la acumulación de vehículos con personas que se desplazan a la capital a su puesto de trabajo. A pesar de diversas campañas e iniciativas, generalmente se sigue utilizando el vehículo particular como medio de transporte ocupado únicamente por el conductor o, como mucho, el resto de

ocupantes son familiares. No hay una cultura de compartir el vehículo con vecinos o personas del entorno del lugar de residencia.

El flujo de vehículos por la tarde cambia al trayecto inverso (puesto de trabajo/hogar), por lo que las retenciones se producen en el sentido de salida de la capital.

Durante los fines de semana son más habituales las retenciones en las proximidades de grandes zonas comerciales y de ocio. Es muy importante la existencia de la sierra en la zona norte de la capital. Es la capital con estaciones de ski más próximas, que hace que en época invernal sean muy significativos los desplazamientos de madrileños que se desplazan a esta zona

con el fin practicar deportes de invierno o simplemente de pasar una jornada en la nieve, lo que provoca importantes problemas en las carreteras de acceso a la zona.

“Se han reducido las cifras de fallecidos, con respecto al año 2003 (año de referencia), en 111 fallecidos, que supone una reducción de un 50’9 %, por encima del objetivo del 40 % marcado en el citado Plan Estratégico”

Por último no hay que olvidar la importancia de la capital en sí misma como origen y destino de mercancías, centro neurálgico de comunicaciones (aeropuerto, etc.) y paso de las grandes rutas de la península por el diseño radial de las principales carreteras de España.

—¿Cuál es el principal punto negro de la región?

—Debemos hablar más de tramos de concentración de accidentes y éstos se encuentran, principalmente, en las colas de las retenciones habituales que se producen a la entrada de Madrid. Se podrían señalar en torno a los kilómetros 16’800 de la A-1 (Madrid-Burgos), 19’900 de la A-2 (Madrid-La Junquera), 13’900 de la A-3 (Madrid-Valencia), 16’900 de la A-4 (Madrid-Cádiz), 21’000 y 27’000 de la M-40 (circunvalación a Madrid).

—¿Qué volumen de accidentes tiene esta Comunidad?

—Durante el año 2008 se produjeron en nuestra Comunidad 98 accidentes mortales con el resultado de 107 muertos. Esto supone que tras la puesta en marcha por el

Gobierno del Plan Estratégico de Seguridad Vial 2005-2008, se han reducido las cifras de fallecidos, con respecto al año 2003 (año de referencia), en 111 fallecidos, que supone una reducción de un 50’9%, por encima del objetivo del 40% marcado en el citado Plan Estratégico. También se ha conseguido disminuir los accidentes mortales en este periodo, pasando de 191 a los 98 indicados que representa una disminución del 48’7%.

“La mayor parte de los accidentes que provocan inmovilizaciones de vehículos e incidencias en la vía, son alcances entre vehículos producidos por distracción en la conducción”

—¿Qué tipos de accidentes se producen con mayor frecuencia y cuáles son las causas?

—La mayor parte de los accidentes que provocan inmovilizaciones de vehículos e incidencias en la vía, son alcances entre vehículos producidos por distracción en la conducción. Los accidentes más graves consisten, principalmente, en salidas de vías y se deben también a distracciones en la conducción. Por supuesto, no hay que olvidar la incidencia del alcohol en los conductores y el exceso de velocidad como causas añadidas a las ya indicadas.

—¿Con que medios técnicos cuentan en su región?

—Cuenta con los medios más modernos para la vigilancia del tráfico, tanto en lo que se refiere a los vehículos como en los medios técnicos especiales: radar con tecnología láser, tanto instalados en vehículos como para colocar en un trípode, alcoholímetros, PDAS para la formulación de las denuncias de tráfico, dotaciones completas para la señalización y balizamiento, equipos alfanuméricos para mensajes a los usuarios, etc.

También se realiza vigilancia del tráfico con vídeo mediante el heli-



El Comandante Rafael Morales con el presidente de AMEAC, Francisco Salinero.



cóptero que la DGT pone a disposición del personal de esta Unidad que ha recibido formación específica sobre este tipo de vigilancia.

Sobre la agilidad de respuesta de las grúas: "Realmente son rápidos y como están en la propia carretera, en algunas ocasiones se presentan en un punto donde es necesario su ayuda antes que nosotros"

"Se trata de buenos profesionales que saben lo que deben hacer"

—Seguridad vial y Auxilio en Carretera, esto nos conduce a la segunda parte de la entrevista. ¿Qué opinión le merecen las empresas de este sector?

—La labor que realizan es muy importante. Por lo que afecta a los usuarios en cuanto a la ayuda que se les presta en una situación de dificultad, bien por avería o por accidente. Y por lo que respecta a la seguridad vial, retirando rápidamente de la calzada los vehículos que obstaculizan la circulación y pueden poner en peligro al resto de usuarios.

—¿Cómo valora su agilidad y profesionalidad a la hora de acudir a un accidente de tráfico?

—Realmente son rápidos y como están en la propia carretera, en algunas ocasiones se presentan en un punto donde es necesario su ayuda antes que nosotros. Y se trata de buenos profesionales que saben lo que deben hacer.

"Quien haya recibido su ayuda, desde luego que reconoce su labor"

¿Cree que el sector del auxilio en carretera está debidamente reconocido por todos?

—Quien haya recibido su ayuda, desde luego que reconoce su labor.

—¿Cómo ha sido la evolución del Sector?

—Como en todos los sectores, ha evolucionado hacia la profesionalización y la mejora de las prestaciones de sus servicios gracias a los medios tecnológicos disponibles.

—¿Qué opina de su tiempo de respuesta?

—Más que aceptable, habida cuenta de la densidad del tráfico habitual en las carreteras de Madrid.

—¿En qué puntos o qué tipo de incidentes existen más problemas para acudir?

—Cuando se producen grandes retenciones, por dos motivos: por-

que se requieren más asistencias y por la propia dificultad de acceder a los puntos donde son requeridos.

—¿Qué remedios propondría para solventar esta situación?

—La solución a la situación indicada en la pregunta anterior es complicada, ya que la propia Guardia Civil también se ve afectada. Si lo que se requiere es una asistencia mecánica rápida, por algunas compañías ya se están utilizando motoristas que tienen una movilidad mayor, al igual que los motoristas de la Agrupación de Tráfico. Pero si lo que se requiere es la retirada del vehículo, lógicamente tiene que llegar la grúa.

"La uniformidad de la apariencia de los servicios es muy positiva, para que los usuarios los identifiquen rápidamente"

—¿Conocía Usted ANEAC?

—A través de la revista INFOANEAC y de reuniones con algunos de sus miembros.

—¿Qué le parece su trabajo dirigido hacia la unificación del color en todas las grúas que presten el servicio de auxilio y rescate en carretera?

—La uniformidad de la apariencia de los servicios es muy positiva, para que los usuarios los identifiquen rápidamente.

—¿No les parece importante que los vehículos que prestan este servicio, tengan consideración de prioritarios?

—La regulación actual es adecuada, aunque podría considerarse situaciones especiales y determinadas, pero requiere un estudio en profundidad.

MONCAR EUROPA S.L

ESPECIALISTAS EN REMOLCADORES

RHINO 120.000



En Moncar Europa S.L avanzan diariamente en tecnología y diseño para ofrecer los que posiblemente sean los mejores remolcadores pesados del mercado nacional.



Entendiendo las necesidades de cada cliente individualmente y adaptándose a las peticiones y perfiles de la necesidad, Moncar Europa S.L demuestra en su día a día que es una de las empresas más fiables y con más profesionalidad del mercado.

Ahora, con sus nuevas carrocerías de gran amplitud y perfil biselado están aportando una gran vistosidad, resolviendo la asignatura pendiente de esta gran marca.

Moncar Europa S.L, productos de fabricación propia.



Francisco de Borja Carabante Muntada es licenciado en Economía. Máster en dirección económico financiera. Fue Diputado en la Asamblea de Madrid desde 2003 a 2008, Jefe de Gabinete de la Consejería de Educación desde 2003 a 2007 y desde septiembre de 2008 desempeña el cargo de Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

En este número dedicado a la Comunidad de Madrid, nos habló de importantes temas de gran interés para nuestro sector

—¿Cuál es el grado de colaboración entre la Comunidad de Madrid y las empresas de auxilio y rescate en lo que se refiere a emergencias y seguridad vial?

—Desde la Comunidad de Madrid defendemos que la colaboración tanto entre administraciones como con el resto de instituciones públicas y privadas contribuye a ofrecer a los ciudadanos un mejor servicio y optimizar recursos. Por eso, siempre ofrecemos nuestra colaboración tanto a organismos de ámbito nacional como a las propias asociaciones del sector, cuya experiencia nos resulta de gran utilidad para diseñar actuaciones que realmente respondan a las necesidades de los usuarios de las carreteras.

Entrevista a Francisco de Borja Carabante, Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid

—¿Qué peculiaridades tiene nuestra Comunidad, en cuanto a extensión, relieve, tipo de vehículos que circulan, importancia del turismo en lo referente al aumento de vehículos, desplazamientos diarios consecuencia de la Administración Central, congresos, etc?

—La Comunidad de Madrid constituye uno de los principales focos de actividad económica a nivel nacional y ello implica un importante número de desplazamientos por motivo de negocios que se suman a los habituales de la población. Además, el carácter radial de la red principal de Carreteras del Estado sitúa a Madrid como lugar de paso en muchos desplazamientos interregionales. Por supuesto, a ello hay que añadir el atractivo turístico de esta región, que también supone numerosos desplazamientos.

“Hemos concedido un papel protagonista a la conservación de carreteras, cuyo presupuesto se ha duplicado en los últimos cinco años y ya supera los 60 millones de euros anuales”

—¿Cuál es la situación actual de la red de autopistas y carreteras en la Comunidad? ¿Precisan más inversión? ¿Tienen nuevos proyectos?

—Desde la Comunidad de Madrid defendemos que las infraestructuras deben crecer al mismo ritmo que las necesidades de los ciudadanos que las utilizan. Por este motivo, esta legislatura estamos realizando un importante esfuerzo para mejorar la red de carreteras regional, que actualmente alcanza los 2.600 kilómetros. Las actuaciones que estamos desarrollando en materia de carreteras incluyen tanto la construcción de nuevas vías como la duplicación de calzadas en aquellas en las que es necesario ampliar su capacidad y actuaciones puntuales para mejorar la seguridad vial. Dentro de estas últimas, por ejemplo, estamos sustituyendo intersecciones peligrosas por enlaces a distinto nivel en distintos puntos de la red. Además, hemos concedido un papel protagonista a la conservación de carreteras, cuyo presupuesto se ha duplicado en los últimos cinco años y ya supera los 60 millones de euros anuales.

“Hemos comenzado a instalar en las carreteras madrileñas unas barreras que incrementan la seguridad de los motoristas”

—¿Qué accidentes o incidentes son los que se repiten con mayor frecuencia y cuáles son sus causas?

—Todos los años la Dirección General de Carreteras estudia los datos de siniestralidad que se han producido para poder adoptar las soluciones y analizar las causas. Esos datos nos permiten priorizar las actuaciones. Por ejemplo, recientemente hemos comenzado a instalar en las carreteras madrileñas unas barreras que incrementan la seguridad de los motoristas, dando respuesta a una demanda específica de este colectivo.

—¿En qué lugar se situarían en cuanto a seguridad vial, actuación, competencias, etc., con respecto a otras comunidades españolas?

—Madrid presenta unas características peculiares que la diferencian de otras Comunidades Autónomas, que por extensión y ubicación geográfica disponen de una malla de carreteras y un índice de tráfico muy distinto. Por eso establecer comparaciones es un reto difícil. No obstante, en la Comunidad de Madrid diseñamos las actuaciones que vamos a desarrollar en materia de carreteras teniendo en cuenta los datos propios de la región y las

necesidades de los madrileños con el objetivo prioritario de garantizar la movilidad de los ciudadanos y su seguridad vial, y estamos consiguiendo reducir la siniestralidad en los puntos sobre los que estamos trabajando.

Referente a la agilidad de respuesta de las grúas:
“Todos deberíamos favorecer su trabajo ya que este repercute en mejorar la calidad del servicio de la infraestructura y a evitar posibles situaciones de riesgo para los usuarios”

—¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial?

—Creo que tienen un papel muy relevante ya que son de vital importancia cuando se produce un problema en la carretera y que además supone un riesgo para el usuario de la misma.

—¿Considera que los vehículos que prestan estos servicios deberían ser reconocidos como prioritarios?

—De lo que estoy seguro es de que todos deberíamos favorecer su trabajo ya que este repercute en mejorar la calidad del servicio de la infraestructura y a evitar posibles situaciones de riesgo para los usuarios.

—¿Considera que los vehículos

Equipos Arvi Especialistas en fabricación de grúas porta-vehículos CayVol GRUPO





Diferentes imágenes del Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.



dedicados a esta función deberian tener un color específico, acogido en una normativa concreta, que les identificara del resto?
—Para evitar las situaciones de riesgo lo mejor es que estos vehículos sean visibles.

“Para evitar las situaciones de riesgo lo mejor es que estos vehículos sean visibles”

—¿Qué opinión le merece asociaciones como ANEAC y FENEAC, que engloban la casi totalidad de asociaciones de empresas de auxilio en carretera y luchan por la mejora y el reconocimiento del sector?

—Siempre es loable cualquier iniciativa que surja desde la sociedad civil y tal es el caso de ANEAC y FENEAC, pero mucho más lo es si con su trabajo se beneficia directamente a los ciudadanos, tal y como ocurre en este caso.

—¿Ha incidido positivamente en la Comunidad de Madrid la implantación del carnet por puntos y qué cifras de víctimas, fallecidos y heridos manejan?

—Los datos de accidentalidad en la Comunidad de Madrid se han reducido en los últimos años.

AMEAC (Asociación Madrileña de

Auxilio en Carretera) ha sido galardonada recientemente con el Premio a la Excelencia en Seguridad Vial, entregado en Bruselas por el Comisario de Transporte, Antonio Tajani. Este premio se ha conseguido por el esfuerzo y compromiso de la Asociación con la Carta Europea de Seguridad Vial. ¿Qué opinión le merece?

Sobre el Premio a la Excelencia en Seguridad Vial:
“El reconocimiento del trabajo bien hecho siempre es un motivo de orgullo para quienes lo reciben y genera confianza en quienes nos beneficiamos de ese trabajo”

El reconocimiento del trabajo bien hecho siempre es un motivo de orgullo para quienes lo reciben y genera confianza en quienes nos beneficiamos de ese trabajo. Y en una cuestión tan importante como la Seguridad Vial la profesionalidad es fundamental.

La Asociación Madrileña está promoviendo profesionalizar el sector, unificando la vestimenta con ropa de alta visibilidad, equipando sus vehículos con elementos altamente visibles (color amarillo, paneles reflectantes, rotati-

vos). También disponer de bases o depósitos de vehículos debidamente acondicionados y legalizados, para poder garantizar sus servicios a los usuarios de la Comunidad de Madrid. ¿Qué opinión le merece esta iniciativa?

Mejorar la visibilidad reduce las situaciones de riesgo.

—¿Considera que deberían establecerse entre las diferentes instituciones (Ministerio de Fomento, Consejería de Transporte de la CAM y DGT) un protocolo de actuación que paliase situaciones, como las acaecidas recientemente con las importantes nevadas en la región?

Desde la Comunidad de Madrid estamos convencidos de que la colaboración entre instituciones beneficia a los ciudadanos y por ello siempre ofrecemos nuestra colaboración a quien la pueda necesitar. El ejemplo más claro lo hemos tenido este invierno, en el que se han registrado nevadas muy intensas. Nuestro dispositivo de vialidad invernal ha garantizado la circulación en las vías de competencia autonómica y ofrecemos nuestros equipos al Ministerio de Fomento para evitar el caos que se produjo en las carreteras nacionales.

Cecilio
Grúas
☎ 958 40 54 19

Auxilio en Carretera
para todo tipo de vehículos

24 h. a su servicio todos los días del año



Técnicos en Auxilio y Rescate de vehículos pesados
Amplia flota de modernas grúas para cubrir cualquier necesidad del usuario



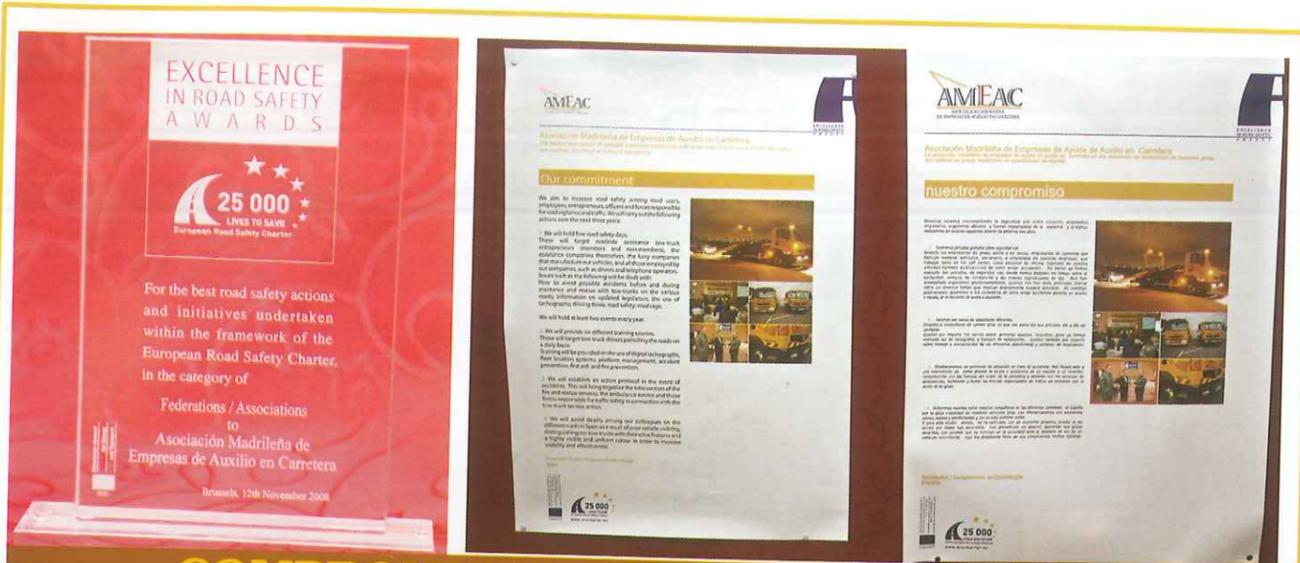
27 años dedicados a la asistencia
son nuestra mejor referencia



GRÚAS CECILIO E HIJOS, S.L.
POL. IND. NAVEGRAN, NAVE 4
18210 PELIGROS (GRANADA)
TELF.: 958405419 — 654505174
FAX: 958401395

www.gruascecilio.com

e-mail: silvia@gruascecilio.com
macarena@gruascecilio.com



COMPROMISO FIRMADO POR AMEAC ANTE LA CARTA EUROPEA DE SEGURIDAD VIAL

Nuestro objetivo es aumentar la seguridad vial de los usuarios de las carreteras, empleados, empresarios, agentes y fuerzas encargadas de la vigilancia y tráfico de las mismas. Para ello, durante los próximos tres años, llevaremos a cabo las siguientes acciones:

Realizaremos jornadas gratuitas de seguridad vial.

Se dirigirán a los empresarios de grúas de auxilio en carretera (socios y no socios), a las propias compañías de asistencia para las cuales una gran mayoría de nuestros socios prestan sus servicios, a las casas de camiones que fabrican nuestros vehículos, a todo el personal asalariado de nuestras empresas, como conductores u operadores telefónicos.

Se tratarán temas como los siguientes:

Cómo evitar posibles accidentes antes y durante una asistencia de auxilio y rescate con grúas en las distintas carreteras; Información sobre las reglamentaciones de ley actualizadas que regulan nuestro sector; Uso de tacógrafos; Tiempos de conducción; Seguridad vial; Violencia vial.

Esperamos que asistan a las jornadas una media de 300 personas por año.

Realizaremos dos eventos mínimos al año: una jornada en Madrid y una charla sobre seguridad y violencia vial en la Feria Internacional de Auxilio en Carretera.

Daremos seis diferentes cursos de formación.

Se dirigirán a los conductores de las grúas que están patrullando día a día las carreteras y que se implican directamente en la avería, accidente, rescate y auxilio; es decir, a todo el personal operativo de las empresas de auxilio en carretera.

Se dará formación sobre el uso del tacógrafo digital, los sistemas de localización de flotas (GPS), el manejo de plataformas, la prevención de accidentes, los primeros auxilios, la prevención de incendios. Prevemos formar a 200 personas por año.

Los cursos representarán un valor añadido a nuestra actividad normal, serán gratuitos y contarán con la colaboración del cuerpo de bomberos, de ambulancias y de la DGT.

Elaboraremos un protocolo de actuación en caso de accidente. En él se recopilará la intervención de bomberos, ambulancias y fuerzas encargadas de la vigilancia de tráfico en relación con la actuación del servicio de grúas. Se hará especial hincapié en la correcta actuación en el caso de una avería, para evitar otra colisión. Daremos a conocer este protocolo mediante 60.000 trípticos informativos, mediante nuestras páginas web, www.aneac.com, que tiene una media de mil visitas diarias, y www.feneac.es, y mediante nuestra revista INFOANEAC, que se publica cinco veces al año (incluyendo un número extraordinario) y de la que se reparten 6.000 ejemplares por número.

Los trípticos se repartirán a los usuarios de nuestros servicios de asistencia y auxilio, a las compañías de asistencia y empleados de las mismas, a empresarios del sector de las grúas, concesionarios de camiones, carroceros del sector, asociaciones del sector, asalariados de nuestras empresas.

Evitaremos muertes de nuestros compañeros en las distintas carreteras de España debido a la poca visibilidad del vehículo, diferenciando nuestros vehículos grúas con distintivos y color uniforme y vistoso para aumentar su visibilidad y eficacia, dotándoles también del anagrama de la Carta Europea de Seguridad Vial. En total, se tratará de 465 grúas en la Comunidad de Madrid.

Evitaremos muertes de nuestros compañeros en las distintas carreteras de España debido a la poca visibilidad del vehículo, diferenciando nuestros vehículos grúas con distintivos y color uniforme y vistoso para aumentar su visibilidad y eficacia, dotándoles también del anagrama de la Carta Europea de Seguridad Vial. En total, se tratará de 465 grúas en la Comunidad de Madrid.

Evitaremos muertes de nuestros compañeros en las distintas carreteras de España debido a la poca visibilidad del vehículo, diferenciando nuestros vehículos grúas con distintivos y color uniforme y vistoso para aumentar su visibilidad y eficacia, dotándoles también del anagrama de la Carta Europea de Seguridad Vial. En total, se tratará de 465 grúas en la Comunidad de Madrid.

TALLERES ANFER

Desde Siempre a su Servicio

40 años de experiencia nos avalan

CONCESIONARIO OFICIAL ISUZU



PRECIOS ESPECIALES A EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA



MECÁNICA GENERAL PARA TODO TIPO DE VEHÍCULOS:
Turismos, vehículos pesados, maquinarias, compresores, carretillas elevadoras, etc.



NUEVO O DE OCASIÓN, USTED DECIDE:

ADQUIERA SU VEHÍCULO O CARRETILLA ELEVADORA EN TALLERES ANFER.



TALLERES ANFER, S.A.

C/ Segador, 24
Pol. Ind. Portalada II
26006 Logroño

Tels: 941 51 06 77 – 941 24 96 55

Fax: 941 51 04 87

e-mail: talleresanfer@fer.es

Siguiendo con su compromiso firmado en la Carta Europea de Seguridad Vial... Importante jornada informativa organizada por AMEAC

La jornada supuso un gran éxito de participación y asistencia



Siguiendo el compromiso firmado con la Carta Europea de Seguridad Vial, AMEAC celebró una importante jornada informativa, en las instalaciones de la Finca el Olivar, en la localidad madrileña de Alcalá de Henares. La Asociación Madrileña de Empresas de Auxilio en Carretera, quiso además que todos sus compañeros de ANEAC, FENEAC y AMEAC, sintieran suyo el Premio a la Excelencia obtenido recientemente en Bruselas. Otros asuntos de vital importancia fueron tratados en el acto, como las reformas legislativas que afectan directamente al sector, así como el reconocimiento inminente del servicio de Auxilio en Carretera.

La mesa estuvo presidida por Francisco Salinero, presidente de AMEAC, organizadora de la jornada; Rafael Merino, presidente de ANEAC y FENEAC; Mario Zunzarren, comisario principal de la Policía Foral de Navarra y Emilio Domínguez, abogado de la Asociación.

Tomó la palabra Francisco Salinero. Tras saludar a los numerosos asistentes, comenzó su intervención:

"Deseo comenzar diciendo, que ésta es una buena ocasión para celebrar los grandes acontecimientos que estamos viviendo en nuestro sector.

Como es sabido por ustedes, existe un proyecto de Orden por la que se modifican 5 anexos del Reglamento

General de vehículos. Con respecto a este asunto, voy a citarles una historia que ocurrió hace siglos durante la construcción de la Catedral de Toledo:

Uno de los mandatarios de la época decidió visitar las obras de la citada catedral. Al llegar al lugar se encontró con un operario que estaba haciendo pasta y le preguntó ¿qué está haciendo usted? El obrero contestó: estoy haciendo pasta, mi trabajo es muy duro, paso frío y calor, en fin, no me gusta mi empleo.

Continuó andando y se encontró con un segundo trabajador y le hizo la misma pregunta, ante la que el operario contestó: estoy labrando piedras. En este oficio se respira mucho polvo, se requiere mucho esfuerzo, la verdad no estoy contento con mi trabajo.



Mario Zunzarren, comisario principal de la Policía Foral de Navarra, durante su intervención.



En la jornada fue reconocida la labor que desarrollan los responsables de nuestra oficina.

El gobernante siguió caminando y finalmente se encontró con un tercer trabajador al que realizó la misma pregunta que a los anteriores. Éste le contestó **YO ESTOY HACIENDO UNA CATEDRAL.**

Os cito este relato, porque para nosotros esta Orden Ministerial representa la primera piedra de la catedral que queremos construir para nuestro sector. Sabemos que en esta orden se resuelve una pequeña parte de nuestra problemática, pero al mismo tiempo nos da pie

para seguir trabajando con la Administración, con el objetivo de elevar este gremio a la máxima potencia.

Cuatro pilares como compromiso firmado en la Carta Europea de Seguridad Vial: sensibilización social, visibilidad, formación continua y difusión

Por otro lado quiero comunicarles los cuatro pilares en los que hemos apoyado nuestros compromisos firmados con la Carta Europea, que nos han llevado a la obtención del Primer Premio de Excelencia en Seguridad Vial, y son los siguientes:

1º- **Sensibilización social.** Concienciar a los empresarios de auxilio en carretera sobre la importancia que tiene para nosotros la prevención de riesgos y la seguridad vial. Estamos seguros que creando esta cultura en nuestro sector, podrán prevenirse futuros accidentes.

2º- **Visibilidad.** Hacernos ver cuando realizamos nuestro trabajo y para ello nuestro vehículo grúa, será nuestro chaleco de alta visibilidad pintada de amarillo y solicitando a la DGT la dotación de nuestros vehículos con paneles retrorreflectantes de nivel 3.

GRÚAS MARTÍNEZ A-92



- Auxilio en carreta 24 h.
- Repatriación de vehículos
- Servicio de TAXI
- Trabajamos con las principales compañías



A-92 km. 318
Dólar (Granada)
Tel.: 958 69 77 36 – 661 80 32 92/93
FAX: 958 69 75 24

Crta. De Almería s/n
Abla (Almería)
Tel.: 958 69 76 74 – 661 80 30 31
FAX: 958 69 75 24



Autoclub, Mutua y RACE, así como a la compañía de asistencia Línea Directa y a todos los patrocinadores que con su apoyo económico han hecho posible llevar a cabo estos eventos. También agradecer, por supuesto, a todos los compañeros de toda España que han acudido a las diferentes convocatorias que desde AMEAC hemos llevado a cabo.

A todos ustedes debo decirles, que nuestro mejor premio es no sufrir accidentes, de cualquier consideración, en nuestro colectivo.

Francisco Salinero: "Este compromiso no es un capricho de nadie, es un compromiso con la vida"

Este galardón nos debe servir a todos para tomar conciencia de la importancia que supone nuestra actividad para la Seguridad Vial, al mismo tiempo que nos llena de energía para seguir trabajando por esta noble causa.

De este modo, desde la Asociación Madrileña tenemos por delante una labor importante para dar a conocer qué es la Carta Europea y sus objetivos.

Para finalizar, no me voy a extender más, solamente hacer un llamamiento a los empresarios y representantes sectoriales de otras comunidades autónomas, para que en la medida de lo posible, pongan en marcha estas medidas y difundan entre sus afiliados nuestros compromisos, de tal forma que puedan extraer aquello que les sea válido".

"DECIDIR A TODOS QUE ESTE COMPROMISO NO ES UN CAPRICHITO DE NADIE, ES UN COMPROMISO CON LA VIDA"

Rafael Merino destacó la importancia que ANEAC y FENEAC tiene en la Administración. Su legítima

3º- **Formación continua.** Ofrecer una formación para los operarios que manejan las grúas, crear un código conjunto de actuación con 112, DGT, agentes de la vigilancia del tráfico, bomberos y servicios sanitarios para saber qué debemos hacer cuando atendemos una avería o accidente.

4º- **Difusión.** Hacer llegar a todos los empresarios dedicados a esta actividad, afiliados o no, todas estas medidas. Para ello utilizaremos como medio de comunicación la revista INFOANEAC, páginas WEB y estamos en conversaciones con la DGT para la subvención de unos trípticos donde se recoja toda la información para proporcionársela a nuestros empleados.

Cambiando de asunto, hoy también nos encontramos aquí reunidos para celebrar el reconocimiento recibido el pasado día 12 en Bruselas, otorgado por el Comisario Europeo de Transportes, Don Antonio Tajani. Deciros al respecto, que he recibido felicitaciones de responsables políticos y autoridades militares, desde aquí quiero comunicarles mi más sincero agradecimiento, así como de compañeros localizados a los largo de toda la geografía española. Aprovecho también la ocasión para darles las gracias públicamente a todos ellos. Igualmente transmitir también mi más sincero agradecimiento, a los agentes de la Guardia Civil de Tráfico que han acudido a las distintas jornadas convocadas por AMEAC para formarnos, así como al Ministerio de Fomento, Dirección General de Tráfico, Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid, Clubs Automovilísticos:

participación en los diferentes foros, ha hecho que la Asociación y la Federación, estén consolidadas y consideradas por su importante labor en beneficio del sector.

Tras la intervención de Francisco Salinero, ampliamente aplaudida por los asistentes, tomó la palabra Rafael Merino, presidente de ANEAC y FENEAC, quien tras felicitar a la Asociación Madrileña por el galardón obtenido, se dirigió a los asistentes informando de los logros obtenidos en beneficio del sector, durante la pasada huelga de transporte, así como por la participación de FENEAC en los diferentes foros de trabajo, como son el Grupo de Trabajo 42, el Comité Nacional de Transporte por Carretera y el Consejo Nacional de Seguridad Vial. Foros en los que la Federación está consolidada y considerada, por su importante labor en beneficio de sus asociados.

Hubo también importantes y emotivas intervenciones, como la de José García Olivares, nuestro decano en la Asociación, y Mari Ángeles, viuda de nuestro amigo Paco "Madrileño", que tuvo unas palabras de recuerdo a la memoria de su esposo y nuestro desaparecido amigo.

Nuestro abogado Emilio Domínguez del Valle, habló sobre la situación actual y los acuerdos alcanzados con la Administración, que sin duda mejorarán nuestro sector. Consideramos que esta información merece ser detallada, por lo que se recoge ampliamente en la sección del propio abogado, "Al Día".

La jornada contó con la presencia de Mario Zunzarren, comisario principal de la Policía Foral de Navarra, quien desarrolló la ponencia: "los nuevos retos de la Seguridad Vial"

A la cita acudió un invitado de lujo, Mario Zunzarren, comisario principal de la Policía Foral de Navarra. Con



gran amabilidad y profesionalidad habló en su ponencia titulada: "los nuevos retos de la Seguridad Vial".

"Los grandes causantes de la accidentalidad son: el alcohol, la velocidad excesiva o inadecuada y el no uso del cinturón de seguridad. -Comentó- Para esto ya tenemos solución, controles de alcohol, controles de velocidad, patrullaje preventivo y denuncia de las infracciones. Además se está haciendo bien ya que, y no por casualidad, se están reduciendo claramente las víctimas mortales por accidentes de tráfico. El compromiso que la Unión Europea ha pedido a los países miembros es que para el año 2010 se reduzcan a la mitad el número de fallecidos por accidentes de tráfico con respecto al año 2000. En España estamos en ello y creo que se conseguirá y en concreto, en Navarra, ya hemos superado ese objetivo el año pasado, encontrándonos ahora con una reducción del 65% con respecto al aludido año 2000".

Mario Zunzarren: "Debemos ir a la tolerancia cero, ya que un solo muerto es un auténtico drama y también un fracaso para la sociedad"

Mario Zunzarren continuó:

"No obstante, debemos ir a la tolerancia cero, ya que un solo muerto es un auténtico drama y también un fracaso para la sociedad. Debemos ser implacables en este asunto de los accidentes de tráfico. Son una auténtica lacra social y un drama personal, familiar, y social".

También habló de que la sociedad evoluciona y los ciudadanos con ella y debemos abrir un debate social ante los nuevos retos que nos plantea la seguridad vial. Habló de los ancianos que cada vez se conducen con más edad y, a veces, con menos condiciones. También



Taller 24 HORAS • 365 DÍAS



El Grupo Aravaca, abre las puertas a sus clientes ofreciéndoles el servicio de reparación mecánica o *in situ* 24 horas 365 días.

Recepcionamos su vehículos el mismo día, sin largas esperas.

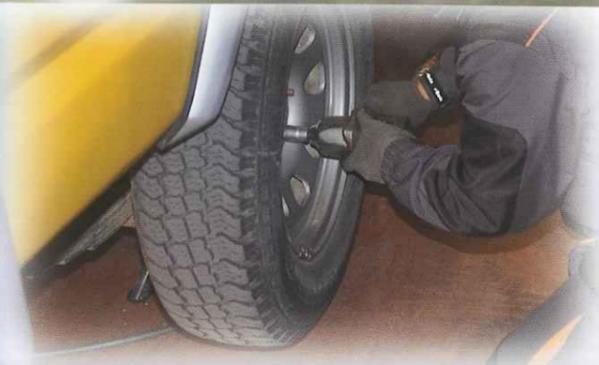
Precios especiales descuento en el recargo festivo Infórmate en nuestras oficinas

Errores de combustible, pinchazos, baterías, manguitos, luces, etc. Puedes llevarte el diagnóstico de tu avería y conocer un tiempo aproximado de reparación para tu vehículo.



TALLER GRUPO ARAVACA

Oficinas: C/ Bustarviejo, 8 Alcorcón
28925. Madrid
C/ Chile, 10 Las Rozas
28230. Madrid
Centralita: 91 357 21 27 / 23 63
Móviles: 606 390 049 / 092



GRÚAS ARAVACA, S.L.

24 HORAS • 365 DÍAS Asistencia y Auxilio en carretera

14 AÑOS AL SERVICIOS DEL CIUDADANO NOS AVALAN

- ▶▶ Grúas de 4.500kgs hasta 22.000kgs.
- ▶▶ Vehículos para especializados para rescate.
- ▶▶ Especialistas en rescates para la comunidad de Madrid.
- ▶▶ Traslados.





de los jóvenes, que maduran más tarde y se producen accidentes debidos a esa propia edad temprana en la obtención del permiso de conducir. También habló largamente de la conducción habiendo ingerido drogas tóxicas o estupefacientes. Habló del cansancio en la conducción, del estrés, de las largas jornadas de trabajo de los medicamentos. Habló de la peligrosidad de que el conductor fume mientras conduce y de la peligrosidad que supone en muchos casos el GPS.

Mario Zunzarren: "En España se siguen produciendo alrededor de 3000 muertes al año, prácticamente un atentado de las Torres gemelas cada 8 meses, o el equivalente a un atentado de Atocha cada 20 días"

El comisario continuó:

"Otro reto es la gran proliferación de motocicletas y de que "uno no se hace motero de la noche a la mañana" sino que ese vehículo tiene una conducción muy especial".

También hablo sobre las carreras ilegales que empiezan a proliferar en las vías públicas, tanto de motocicletas como de vehículos turismo. Habló también de las "emociones de riesgo" que empiezan a aparecer en nuestra sociedad, sobre todo en las grandes ciudades, desde arrojar objetos contundentes al paso de vehículos, sobre todo desde puentes, o a cronometrar tiempos en atravesar una autopista, etc.

"Como vemos, nos enfrentamos a nuevos retos y la sociedad debe reaccionar. -Comentó- Cada vez se producen más accidentes inexplicables y que se salen de los parámetros hasta ahora habituales. La mayoría de los muertos se producen por salidas de vía. En España se siguen produciendo alrededor de 3000 muertes al año, prácticamente un atentado de las Torres gemelas cada 8 meses, o el equivalente a un

atentado de Atocha cada 20 días. Aunque vamos mucho mejor, creo que estas cifras son insostenibles y toda la sociedad debe reaccionar. A mi modo de ver, la muerte en la carretera es la más absurda de las muertes".

Tras su intervención, los numerosos asistentes dedicaron al comisario una dilatada y merecida ovación, en reconocimiento al escrupuloso trabajo presentado en la jornada madrileña.

Pero aun quedaba mucho que disfrutar, sin duda la parte más ociosa. Una espléndida cena servida en las carpas anexas al salón de actos y posteriormente el ya clásico bingo, con regalos compuestos por lotes de embutidos de Salamanca, cortesía de Castilla y Salinero, y arrancadores de vehículos ofrecidos por Rasmus Marine.

Durante la cena se reconoció la labor que las responsables de la oficina de ANEAC, Isabel Gaitero y Maite Perdomo, vienen realizando en beneficio de todos los socios.

Por otra parte el premio obtenido en Bruselas, viajó de mesa en mesa para que todos los compañeros pudieran sentirlo algo suyo, como así es.

La jornada terminó en la discoteca de la "Finca el Olivar", donde todos pudimos disfrutar de un merecido y distendido fin de fiesta.

Nuestro agradecimiento a todos los asistentes, así como a Mario Zunzarren, comisario principal de la Policía Foral de Navarra. También a nuestros espónsors y a la Finca el Olivar, que aportó su esfuerzo profesional para que todo saliera perfecto. Sin todos vosotros esto no sería posible.

Texto y Fotos: Julián Santamarina

EL CATETO

Grúas Talleres y Automóviles

Grúas para vehículos de pequeño y gran tonelaje



SOS 24
ASISTENCIA Y RESCATE

- 👍 Grúas plumas, ligeras y gran tonelaje
- 👍 Transportes especiales
- 👍 Cabeza tractora de sustitución con conductor
- 👍 Vehículo taller 24 horas para reparaciones *in situ* de todo tipo de vehículos
- 👍 Carretilla elevadora para carga y descarga de mercancías *in situ*
- 👍 Rescatador oruga para rescate de vehículos de zonas inaccesibles



37 años dedicados al sector del automóvil

Un mundo de soluciones profesionales a su servicio 24 horas



Tel./Fax: 958 773 199

Tel.: 617 47 12 83

Tel.: 629 47 77 87



www.elcateto.es
gruasyautomovileselcateto@hotmail.com



**Ctra. Bailén Motril, km. 148
18640 Padul (Granada)**



**Ctra. Motril, km. 128
(cruce antigua Málaga) Granada**

**C/ Olivillo, 9
18193 Monachil (Granada)**

Jesús Mora, Coordinador General de Seguridad del Ayuntamiento de Madrid:

“Las empresas de auxilio en carretera tienen una importancia capital”



La Coordinación General de Seguridad, entre otras competencias, es responsable de organizar y dirigir el Cuerpo de la Policía Municipal, proponiendo y ejecutando los planes de funcionamiento y adquisición del material, mejora y actualización de los mismos.

La Coordinación General de Seguridad se organiza, entre otras unidades, en la Dirección General de Seguridad y el Cuerpo de Policía Municipal.

Jesús Mora es el responsable de esta importante área, y en este número dedicado a Madrid, contestó amablemente a nuestras preguntas

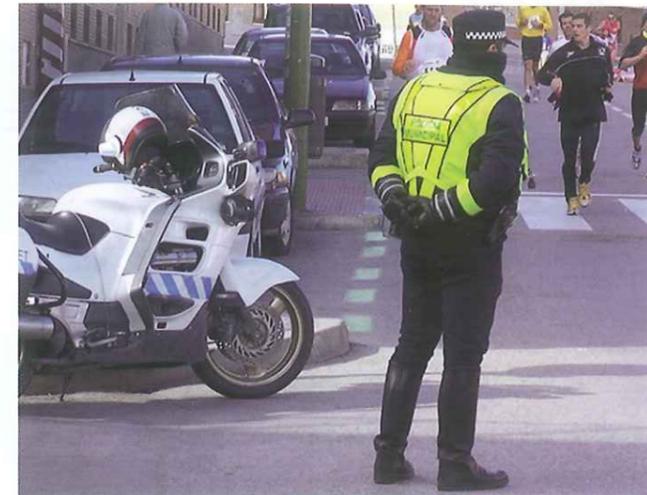
—¿Cuál es el grado de colaboración entre el Ayuntamiento de Madrid y las empresas de auxilio y rescate en lo que se refiere a emergencias y seguridad vial?

—Cuando se ha necesitado, el grado de colaboración ha sido excelente. Ciertamente, el Ayuntamiento de Madrid dispone de unos medios muy potentes en materia de atención a las emergencias de todo tipo que puedan producirse en la ciudad, lo que hace que el apoyo externo sea menos necesarios que en otras ciudades, pero cuando ha sido necesario este refuerzo externo, la colaboración se ha desarrollado perfectamente.

“Cuando se ha necesitado, el grado de colaboración ha sido excelente”

—¿Qué peculiaridades tiene Madrid, en cuanto a extensión, relieve, tipo de vehículos que circulan, importancia del turismo en lo referente al aumento de vehículos, desplazamientos diarios, población flotante consecuencia de la Administración, etc.

—Madrid además de ser la capital del estado, es la mayor ciudad de España, lo que implica unas características, que si bien no son exclusivas de Madrid, son sin duda más acusadas que en otras ciudades. Contamos con una red de transporte público de primer orden, tenemos la segunda red de metro más extensa de la UE y la cuarta del mundo, somos un destino fundamental del turismo, contamos con un área metropolitana periférica de varios millones de habitantes y es en las calles de nuestra ciudad donde más actos y manifestaciones se celebran del país. Nuestro parque automovilístico está cercano a los dos millones de vehículos, del que un 80% son turismos con algo más de millón y medio de ellos y en definitiva soportamos un tráfico privado de importancia con 3,5 millones de viajes diarios. Todo ello genera un tráfico rodado complejo



que nos obliga a estar alertas ante complicaciones puntuales del mismo derivadas de causas diversas como puedan ser manifestaciones, estacionamientos indebidos, accidentes o averías de vehículos.

—¿Cuál es la situación actual de la red de autopistas y carreteras en su zona? (M-30 y otras viales dependientes del Ayuntamiento) ¿Precisan más inversión? ¿Tienen nuevos proyectos?

—El Ayuntamiento ha hecho un gran esfuerzo en estos últimos años, fruto del cual podemos decir que tenemos unas infraestructuras viales aceptablemente dimensionadas dentro de la ciudad, muy mejoradas tras el soterramiento de la Calle 30. Quizá el imprescindible cierre del anillo de la M-50, la ampliación de la M-40 y el acceso a través de las autovías radiales, así como la red de aparcamientos disuasorios de periferia sean las necesidades más relevantes en cuanto a tráfico rodado, aparte de seguir la política de expansión del transporte público y la incentivación del transporte de dos ruedas y el anillo ciclista.

“El Ayuntamiento ha hecho un gran esfuerzo en estos últimos años, fruto del cual podemos decir que tenemos unas infraestructuras viales aceptablemente dimensionadas dentro de la ciudad, muy mejoradas tras el soterramiento de la Calle 30”

—¿Qué accidentes o incidentes son los que se repiten con mayor frecuencia y cuáles son sus causas?

—Sin duda las colisiones en sus diferentes tipos son el accidente más frecuente con el 84,7 % sobre el total en el pasado año, pero son los atropellos donde debemos esforzarnos más; aunque solo representen el 7,6 % de los accidentes son los que tienen consecuencias más graves. Las causas son las que indica el sentido común. Si bien varían según el grupo de edad, las principales causas de accidentes son: la velocidad, el alcohol y la distracción, siendo los primeros dos factores objeto de campañas específicas



durante todo el año. En el caso de los peatones mayores de 60 años, las causas pueden ser diversas, pero, en todo caso, es fundamental la aplicación de medidas en las vías con más riesgo de atropello a personas mayores. Finalmente las actuaciones realizadas por el Ayuntamiento de Madrid, en materia de señalización de centros escolares y de campañas educativas, pueden ser una de las causas que han determinado que el peso porcentual de las víctimas de los segmentos de población menores de 20 años, sea inferior a la media española en zona urbana, aunque aún sigue siendo un grupo de riesgo preferente a tratar.

“En Madrid contamos con unos esplendidos servicios de emergencia -SAMUR y Bomberos- y una red sanitaria y hospitalaria, así como con los Cuerpos de Agentes de Movilidad y de Policía Municipal”

—¿En qué lugar se situarían en cuanto a seguridad vial, actuación, competencias, etc., con respecto a otras ciudades del resto del territorio nacional?

—Las competencias son relativamente las mismas que en otras ciudades y por desgracia no disponemos de datos pormenorizados por ciudades, por lo que debemos centrarnos para abordar esta comparativa en nuestra ciudad, cuyos datos como es obvio sí conocemos y el resto de “zonas urbanas”. En Madrid contamos con unos esplendidos servicios de emergencia -SAMUR y Bomberos- y una red sanitaria y hospitalaria, así como con los Cuerpos de Agentes de Movilidad y de Policía



Municipal. Sin duda fruto de su esfuerzo, dedicación y coordinación, así como de los planes específicos de seguridad vial que venimos desarrollando, es que tengamos unos ratios extraordinariamente favorables. Por ejemplo, tomando los últimos datos de que disponemos del resto de España del año 2007, el número de muertos por cada 100 accidentes con víctimas fue en Madrid de 0,56, frente a la media nacional en zona urbana de 1,46 o el porcentaje de muertos sobre víctimas fue del 0,4% frente a la media nacional en zona urbana del 1,1%.

“Es obvio que una vez que se produce un accidente, por leve que este sea o incluso un incidente como un pinchazo o una avería cualquiera, el riesgo de que se produzca un accidente con víctimas se dispara”

—¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial? ¿Qué grado de profesionalidad le merecen?

—Tienen una importancia capital fundamentalmente en vías interurbanas, es obvio que una vez que se produce un accidente, por leve que este sea o incluso un incidente como un pinchazo o una avería cualquiera, el riesgo de que se produzca un accidente con víctimas se dispara. La rápida actuación de la policía y de los servicios de emergencias, en su caso, es vital junto con el aseguramiento y retirada de los posibles obstáculos punto central de la actuación de las empresas de auxilio en carretera.

Sobre la unificación del color de las grúas:
“Su identificación mejoraría la percepción que de este servicio tiene el ciudadano, lo que aportaría colaboración ciudadana y fluidez en su circulación”

¿Considera que los vehículos dedicados a esta función deberían tener un color específico, acogido en una normativa concreta, que les identificara del resto?
—Sin duda la normalización y

Gestor Autorizado VFU

Número E-899.05

**gruas
sant jordi**

Servicio de transporte de
vehículos.

Reciclaje de VFU.



www.gruassantjordi.com

Grúas Sant Jordi

C/ Copérnico, 30-32
Pol.Ind.Sesrovires
08635-Sant Esteve Sesrovires

Teléfono: 93 779 81 70
Fax: 93 779 81 71
santjordi@gruassantjordi.com

FEDERACION ESPAÑOLA
DE ASOCIACIONES DE EMPRESAS DE
FEAEAC
AUXILIO EN CARRETERA

Gremi de
Recuperació
de Catalunya

estandarización siempre ayudan a un mejor servicio público y en el caso que me pregunta estoy convencido de que así sería, entre otras cosas porque su identificación mejoraría la percepción que de este servicio tiene el ciudadano, lo que aportaría colaboración ciudadana y fluidez en su circulación.

—¿Qué opinión le merece asociaciones como ANEAC y FENEAC, que engloban la casi totalidad de asociaciones de empresas de auxilio en carretera y luchan por la mejora y el reconocimiento del sector?

—Las asociaciones profesionales, en general, tienden a aportar ideas, avances y mejoras a su sector de actividad. Centrándonos en su sector creo que no son solo necesarias sino imprescindibles, porque es un largo camino el que tiene su sector por delante para alcanzar los objetivos de reconocimiento y mejora que les deben ser propios para conseguir que nuestras carreteras sean más seguras y fluidas.

Sobre el premio recibido por AMEAC en Bruselas: “Me parece muy importante y esperanzador”

—La Asociación Madrileña ha recibido recientemente en Bruselas el Premio a la Excelencia en Seguridad Vial, debido a un proyecto presentado sobre paneles reflectantes en las grúas y a la organización constante de jornadas informativas para aumentar la seguridad del sector. ¿Qué importancia le concede a este logro?

—A tenor de lo contestado anteriormente me parece muy importante y esperanzador; la formación con-

tinua y la innovación y desarrollo son una pieza básica de cualquier organización o sector y el buscar innovaciones para incrementar la seguridad en nuestro tráfico deber ser un objetivo inexcusable.

“La cifra de 41 personas fallecidas siguen representando 41 dramas personales, familiares y sociales”

—¿Ha incidido positivamente en Madrid la implantación del carnet por puntos y qué cifras de víctimas, fallecidos y heridos manejan?

—Sin más rodeos le diré que sí, rotundamente sí. Dicho esto debo también incidir en la labor, más silenciosa si se puede decir así, del Ayuntamiento de Madrid. Como antes comenté, sus servicios de seguridad y emergencias son actualmente reconocidos, no solo nacional sino internacionalmente con premios, menciones y acuerdos de colaboración. Suscribimos la Carta Europea de Seguridad Vial que nos compromete a una reducción del 50% en el número de fallecidos entre el año 2000 y 2010, además hemos puesto en marcha un Plan de Seguridad Vial, así como hemos intensificado diferentes áreas, como es la Educación Vial desde la infancia hasta la tercera edad, pasando por acuerdos sobre esta materia con las universidades madrileñas. Todo ello nos permite decir, que en el periodo 2003/08 hemos reducido la mortalidad en más del 47%, pasando de 78 muertos a 41 en el pasado año, también se han reducido en casi el 10% (9,06%) el número de atropellos. Si tomáramos como referencia el año 2000 en que hubo 104 muertos ya habríamos cumplido sobradamente el objetivo euro-

peo, pero aún siendo un avance importante, la cifra de 41 personas fallecidas siguen representando 41 dramas personales, familiares y sociales.

Madrid 2016: “Estamos convencidos que nuestra candidatura se fortalece gracias al sector de las empresas de auxilio en carretera y que contamos con su apoyo y con su colaboración”

—Hábleme sobre Madrid 2016...

—El Ayuntamiento ha hecho una apuesta decidida por la celebración de los juegos Olímpicos y Paralímpicos en Madrid, en 2016. Creemos que Madrid está perfectamente preparado para celebrar unos excepcionales juegos en nuestra ciudad, puesto que no hay que olvidar que casi el 80 % de las instalaciones olímpicas están construidas o en fase de finalización, lo que no puede decir ninguna de nuestras competidoras.

El apoyo popular de los ciudadanos de Madrid y del resto de España es una de nuestras mayores fortalezas. Pero también lo es la experiencia y la potencia de nuestros equipos de auxilio en lugares públicos y de una manera muy significativa, en carretera y vía públicas. Ello nos permite mejorar constantemente en la reducción del número de víctimas.

En esta línea, estamos convencidos que nuestra candidatura se fortalece gracias al sector de las empresas de auxilio en carretera y que contamos con su apoyo y con su colaboración.

**CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS.
AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**

RECUPERACIONES CASAL
CENTRO CONCERTADO
SIGRAUTO

RECUPERACIONES CASAL
Grupo Castilla y Salinero
Tel. 949 33 52 52

- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados

- Envío de recambios a toda España
- Valoración de siniestros por personal cualificado

Recuperaciones Casal, S.L.

Pol. Ind. “La Llave” • C/Hierro, 14 • Parcela 14 – 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)

Tel.: 902 10 79 42 • Fax: 902 36 76 15

e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

Nos preocupamos por el medio ambiente

Adolfo Herrera, propietario de Grúas y Talleres La Ruta en Alcalá de Henares:

“Como la Guardia Civil, nos jugamos la vida en la carretera”

Adolfo Herrera Revuelta es el propietario de Grúas La Ruta y socio de ANEAC y AMEAC. Comenzó desde la nada, como un buen trabajador, a base de mucho sacrificio. En aquellos años no había lo que hay ahora y era muy complicado salir adelante. Empezó a trabajar con 13 años en un taller de carrocerías de Madrid y desde entonces siempre ha estado vinculado al ramo del automóvil. Con 23 años llegó a Alcalá de Henares, montó un taller y compró una grúa. En aquella época no existía la asistencia tal y como ahora la conocemos y fue uno de los primeros en trabajar con las compañías. Tenía una grúa con pluma hidráulica y cada vez que tenía que hacer un servicio se paraba, se rompía la transmisión o cualquier otra cosa, “pero la arreglábamos y seguíamos, porque éramos buenos mecánicos”.



Adolfo con su hija Maribel.

—Qué tiempos aquellos, ¿verdad Adolfo?
—“No te digo nada cuando había que hacer un rescate, que ahora se quejan cuando tienen que hacerlos, con los medios que hay. Antes a base de sogas, cadenas y como podías hacías el trabajo. Cuando preparé el primer Land Rover con

un cabrestante eléctrico, se acabaron para mí los problemas”.

“Hay que usar la cabeza y saber lo que se hace para trabajar con una grúa”

Adolfo continúa:

“Ahora también hay que estar preparado, aunque vayas con mando y hagas todo automáticamente, hay que usar la cabeza y saber lo que se hace para trabajar con una grúa. Sin contar los riesgos que se corren y lo complicada que es la carretera. Por eso se está trabajando para sacar al sector del transporte. Es diferente, es un trabajo de mucho riesgo que tiene que estar complementado con la

Guardia Civil y requiere unos medios más amplios y específicos que para el transporte”.

Sus instalaciones cuentan con una campa de 6500 metros, con 1000 metros de nave donde se encuentran el taller y otras instalaciones complementarias. Tienen además 7 grúas de asistencia y coche taller. En la empresa trabajan 18 empleados. Dan asistencia a turismos, motos y camiones pequeños, hasta 3500 kilos. Actualmente los responsables del negocio son sus hijos, Adolfo y Maribel. “A mí ya solo me tienen para los recados”. - Comenta sonriendo-

“Yo estaba 24 horas con el negocio, era lo que había”



Adolfo con sus hijos Maribel y Adolfo, con un conductor de la empresa.



La ruta tiene unas modernas instalaciones y equipos en Alcalá de Henares.

“Procuro colaborar con la Asociación todo lo que puedo”

—¿Te gusta tu profesión?

—“Si no me hubiese gustado, no hubiera trabajado todos los días de diario, todos los festivos y a todas las horas. Te tiene que gustar y hay que llevarla en el corazón, si no es muy difícil soportarlo. Hoy han cambiado mucho las cosas. Ahora a los conductores los puedes poner a jornada partida, yo estaba 24 horas con el negocio y era lo que había”.

—Pero, también te habrá dado muchas satisfacciones...

—“Lo que más satisfacción te puede dar es, cuando llegas a atender a una persona y le explicas los problemas que ha tenido su coche y cuál es su avería. Agradecen que les atiendan un buen profesional y que les auxilien cuando tienen un problema”.

—¿Cómo ves la gestión que están llevando tus hijos de la empresa?

—“Extraordinaria. Tienen mucho

fondo y mucho equilibrio. Trabajan muchas horas, porque es una profesión my esclava. Aquí siempre hay que estar al pié del cañón”.

Las responsabilidades de los hermanos están repartidas, mientras que Maribel lleva la oficina y las gestiones de la empresa, Fito se encarga del buen funcionamiento del taller. Entre los dos hacen todo, aunque siempre está la ayuda de su padre.

“En la Asociación hay gente que está trabajando y sacrificándose para el bien de todos”

Sobre la ANEAC y la Asociación Madrileña, nos comentó:

“Si queremos tener empresas buenas y consolidadas, no queda otra que arrimar todos el hombro en la Asociación, y que conste que hay gente que está trabajando y sacrificándose en beneficio de todos. Conseguiremos el bien común

cuando seamos una piña y podamos exigir a la Administración que nos regulen como Dios manda y nos hagamos respetar”.

“Se está avanzando mucho, ya has visto el reconocimiento que nos dieron en Bruselas”

—¿Ves que se avanza?

—“Se está avanzando mucho, ya has visto el reconocimiento que nos dieron en Bruselas. Esto se debe al sacrificio y a las horas empleadas en la Administración, con la Guardia Civil, Industria, Transporte..., de los responsables del proyecto. Yo les apoyo todo lo que puedo, que es lo menos que se merecen y creo que les tendría que apoyar toda España, porque pasamos un poquito del tema y de aquí recogemos todos”.

—Se trabaja en seguridad vial, pero lo primero es vuestra seguridad, que es lo que este proyecto busca...

GRUAS * BUSTOS

CENTRO AUTORIZADO DE RECICLAJE
LE DAMOS DE BAJA SU VEHICULO - TEL. 958 82 16 86

GRUAS BUSTOS S.L. TEL. 958 82 16 86 - MÓVIL 659 45 93 63
SERVICIO GRUAS 24 HORAS.

DESGUACE Y GRÚAS BUSTOS, S.L.

- Auxilio en Carretera 24 h.
- Trabajamos con las mejores compañías
- Asistencia oficial primeras marcas

22 años de experiencia nos avalan

Carretera de Almería, 25
Motril (Granada)
Tel. Base: 958 82 16 86 - 659 45 93 63
Desguace: 649 91 10 28



—“Eso no solo es importante sino además imprescindible. La vida en la carretera nos la estamos jugando la Guardia Civil y nosotros”.

Maribel Herrera es la responsable de la gestión de Grúas y Talleres La Ruta. De padres a hijos, como ya titulamos en un número anterior. Con ella también hablamos para conocer su opinión:

Maribel Herrera, hija de Adolfo y actualmente responsable de la gestión de la empresa:
“Es algo que he vivido siempre y engancha, al final engancha”

—¿Te gusta lo que haces, o trabajas aquí por ser una empresa familiar?

—“Sí me gusta, si no fuese así no podría tirar del carro ni nada parecido. Además es algo que he vivido siempre y engancha, al final engancha”.

—Has sido testigo del cambio en este sector, ¿cómo lo valoras?

—“Ha cambiado mucho. Ahora afortunadamente hay otras tecnologías. He visto a mi padre trabajar muy duro, llegar cuando yo estaba acostada y marcharse a trabajar antes de que me levantara, por muy pronto que lo hiciera, dando igual el día de la semana. Actualmente tenemos gente contratada, ordenadores, telefonía móvil, las propias grúas no tienen nada que ver con las antiguas. Ha cambiado todo mucho y aún falta”.

Maribel es muy participativa en todo lo relacionado con la Asociación Madrileña. Sobre este tema nos comentó:

“Procuro colaborar con la Asociación todo lo que puedo. Queremos contar con todo el mundo, porque aunque seamos unos pocos los que encabezamos la Asociación y estemos peleando los asuntos de interés, el apoyo de todos es muy importante, porque lo que se consiga será para el colectivo”.

“Les pido participación, porque desde la Asociación, si se les puede echar una mano lo haremos”

—¿Qué puedes decirles a las personas poco participativas y algo críticos?

—“La gente cuando no trabaja en algo directamente suele ser crítica. Yo les pido colaboración y que al menos hagan críticas constructivas no destructivas, porque el sector también es suyo. Les pido participación, porque desde la Asociación, si se les puede echar una mano, lo haremos”.

Adolfo hijo, responsable del taller y de atención al cliente:

“El tema de seguridad vial y el reconocimiento como Auxilio en Carretera, beneficiará a todos, tanto por nuestra propia seguridad como por la rapidez de respuesta”

Adolfo hijo, o Fito como le llaman familiarmente, nos habló de la opinión que le merece nuestra Asociación:

“Es lo mejor que se ha podido crear. A día de hoy es una asociación muy buena que ayuda sin ningún ánimo de lucro. La llamamos asociación, pero realmente es un gran *hermanismo* del sector”.

“Te ven como a su salvador cuando apareces con la grúa y los pobres están tirados en la carretera. Es gratificante y ese gusanillo te hace seguir y seguir”

Sobre los avances comentó:

“Es importante todo lo que se ha conseguido con la Asociación, sobre seguridad vial, lo que está en camino de aprobarse, como la nueva reglamentación. Eso se consigue con mucha unión y mucho trabajo. El tema de seguridad vial y el reconocimiento como Auxilio en Carretera, beneficiará a todos, tanto por nuestra propia seguridad como por la rapidez de respuesta”.

También hablamos con él sobre el auxilio en carretera y ese gusanillo que le hace seguir...

“Te ven como a su salvador cuando apareces con la grúa y los pobres están tirados en la carretera. Es gratificante y ese gusanillo te hace seguir y seguir”.

Antes de despedirnos, Maribel quiso añadir:

“Seguramente lo ha dicho mucha gente, pero es una gran verdad: ¡la unión hace la fuerza! Estoy muy feliz en esta asociación y sé que vamos a conseguir muchas cosas”.



Detalle de los modernos talleres.

Grúas y Talleres La Ruta, S.L.

Avda. de Daganzo, km. 1,600
Alcalá de Henares - Madrid
Tel.: 91 888 64 44
Grúa 24 h. 607 694 848



Sanz & Domecq
te ayuda a superar los momentos difíciles:

Financia tus seguros con total garantía de una manera asequible, eficiente y flexible

Seguro Especial para Empresas de Grúas para el arrastre y transporte de vehículos

Que Cubre:

Las consecuencias pecuniarias de la Responsabilidad Civil que pueda derivarse para el Asegurado, de acuerdo con la Legislación Vigente, por daños personales, materiales y perjuicios consecutivos, tal y como los mismos quedan definidos en la Condiciones Generales, **causados involuntariamente a terceros, con motivo de la explotación de la actividad descrita en Condiciones Particulares.**

La propiedad o uso de instalaciones utilizados para el desarrollo de la actividad de la Empresa así como los equipos, materiales, mercancías, enseres y utillaje necesarios para el ejercicio de la actividad de la Empresa.

Daños ocasionados por los vehículos remolcados y/o transportados por las grúas, tanto si el daño se ocasiona estando el vehículo remolcado o enganchado a citadas grúas, como si se ocasiona como consecuencia directa de su desenganche o caída.

Además:

Daños ocasionados por las grúas cuando esté funcionando en los trabajos para los que ha sido concebida, **en funciones de carga y descarga o en reposo.**

Daños ocasionados a los vehículos remolcados y/o transportados siempre y cuando tales daños se produzcan durante las fases de enganche, remolcado y desenganche de los mismos.

Daños causados por las maquinarias autopropulsadas (**grúas de arrastre**) y otros vehículos utilizados por el Asegurado para la actividad objeto de seguro, **así como por las operaciones de carga y descarga, cuando dicha responsabilidad no se encuentre comprendida dentro de la Ley de Uso y Circulación de Vehículos de Motor.**

Ambito Temporal:

La póliza ampara los daños ocurridos durante la vigencia de la misma y reclamados durante ese mismo periodo o en el plazo máximo de dos años a contar desde la terminación de la última de sus prorrogas o, en su defecto, de su periodo de duración, así como desde la anulación o rescisión de la póliza.

Ejemplo:

Por esta póliza una Empresa que facture 200.000 €, independientemente del número de grúas que posea pagaría una **Prima Anual de tan sólo 1.231,40 €**

ACUERDO ESPECIAL PARA EMPRESAS DE ASISTENCIA EN CARRETERA SALVAMENTO Y RESCATE

Les informamos de los seguros que Sanz & Domecq dispone en exclusiva para el sector de las Empresas de Remolcaje, Asistencia de Vehículos



SEGUROS VEHÍCULOS:	TARIFA NO SOCIOS ANEAC	TARIFA SOCIOS ANEAC SIN LUNAS	TARI.SOCIOS ANEAC CON LUNAS
• DESDE 4 HASTA 6,9 TN	1135.63 €	731.24 €	821.24 €
• DESDE 7 TN HASTA 9,9 TN	1181.02 €	760.79 €	850.79 €
• DESDE 10 TN HASTA 14,9 TN	1229.60 €	792.39 €	882.39 €
• DESDE 15 TN HASTA 19,9 TN	1281.58 €	826.22 €	916.22 €
• DESDE 20 TN HASTA 24,9 TN	1337.20 €	862.40 €	952.40 €
• DESDE 25 TN HASTA 34,9 TN	1396.72 €	901.14 €	991.14 €
• A PARTIR DE 35 TN	1578.66 €	1019.53 €	1109.53 €
• C. TRACTORA	1247.86 €	899.16 €	989.16 €
• REMOLQUES PORTAVEHICULOS	373.69 €	313.83 €	

GARANTIAS INCLUIDAS:

- Seguro de Suscripción Obligatoria.
- Seguro de Suscripción Voluntaria 50 Millones €.
- Defensa Penal, Fianzas y Reclamación de Daños
- Accidentes Personales del Conductor
- Asistencia en Viaje INCLUIDA

!!! Siéntase seguro !!!

Avda. Santa Eugenia, 29 (local comercial) • 28031 Madrid
Tel.: 91 301 31 80 • Fax: 915 343 471



Es el vicepresidente de la Asociación Madrileña y propietario de Grúas Ramos...

Francisco Ramos:

“Tengo una gran satisfacción por estar ayudando a nuestro colectivo a mejorar día a día”

Francisco Hisado Ramos es el vicepresidente de la Asociación Madrileña de Auxilio en Carretera. Lleva en el sector 21 años. Comenzó de la mano de Ricardo Ortelli, conduciendo un Land Rover en ADA. Más tarde trabajó con Fernando Anguita, antiguo presidente de ANEAC, y antes de independizarse, también prestó sus servicios profesionales en Ayuda General del Automovilista, con José Manuel Méndez, nuestro compañero tristemente desaparecido recientemente. Tras ese deambular profesional por cuenta ajena, compró su primera grúa convirtiéndose en empresario del sector.

—¿Qué incidencias son las que se producen en Madrid con mayor frecuencia?

—“Las más frecuentes suelen ser problemas con la batería, pequeñas averías y accidentes leves”.

—Sin embargo en Madrid también se encuentran la M-30, M40, M-50 y las diferentes radiales donde se circula a mayor velocidad, ¿Qué accidente de los que atendiste te dejó más marcado?

—“Sin duda uno que se produjo en la carretera que va de Carabanchel a Leganés, donde fallecieron desgraciadamente dos niñas de 16 años. Eso es muy difícil de olvidar”.

“Tenemos las mismas garantías que antiguamente. En lo único que se ha avanzado es en lo que cada empresario quiera aportar para mejorar esta situación”

—¿Tenéis mayores garantías de realizar vuestro trabajo con seguridad?

—“Tenemos las mismas garantías que antiguamente. En lo único que se ha avanzado es en lo que cada empresario quiera aportar para mejorar esta situación. Por ejemplo equipando a los conductores con ropa que tenga bandas retroreflectantes de alta visibilidad. Otro apartado sería el vehículo, dotándole de un color también de alta visibilidad, como es el amarillo, color que potenciamos desde AMEAC. También considero imprescindible que cada grúa lleve su mando multifunción. Este mando es muy importante”.

El mando multifunción salva vidas

—En tu caso además salvó la vida de un conductor tuyo...

—“Así es, hace unos años esta persona estaba cargando en la carretera un vehículo con el mando fuera de la calzada, y otro vehículo se empotró contra el cajón donde llevábamos los mandos hidráulicos. Gracias al mando no estaba ahí y pudo salvar su vida”.

Pasamos tiempos difíciles. La palabra o el concepto crisis se enseña ya en los colegios. Sin duda es un mal que afecta a todos y por tanto, también al sector de auxilio en carretera. Sobre este tema quisimos conocer la opinión de Francisco Ramos:



—En tu opinión, ¿cuál es la situación del sector en estos momentos difíciles que atravesamos?

—“Si esto no cambia, habrá empresas que desaparecerán, o desapareceremos. Otras empresas se fusionarán para crecer y ser más grandes. Sin duda habrá una selección natural y desde luego cambiará el mapa actual del auxilio y rescate en nuestro país”.

“Ahora mismo tenemos la mitad de trabajo que hace dos años”

—¿Notas la crisis?

—“Mucho”.

—¿En qué?

—“Ahora mismo tenemos la mitad de trabajo que hace dos años”.

—Pero ahora el parque automovilístico se renueva más tarde, lo que conlleva mayor número de averías. ¿Cómo se explica la disminución del trabajo?

—“Hay muchos motivos. Por un lado está el incremento del paro y especialmente en la construcción, porque es un sector que mueve multitud de vehículos de un lado a otro. La crisis también hace que dejemos nuestro coche en casa para ahorrar en gasolina. Otro motivo es la implantación del carnet por puntos

www.ruedauniversal.com

MULTI WHELL

RUEDA UNIVERSAL DE EMERGENCIA PARA TURIMOS

(Para servicios de rescate)

Información y Venta: 620 53 15 11

email: comercial@ruedauniversal.com



y las duras sanciones que se aplican. Hay muchos menos accidentes que antes y que conste que nos alegramos, porque lo más importante es que no haya víctimas en la carretera, pero claro también incide en nuestro trabajo”.

Como informamos al principio, Francisco Ramos es vicepresidente de AMEAC, Asociación Madrileña de Empresas de Auxilio en Carretera, sobre este tema nos comentó:

“El trabajo que se realiza es sensacional, pero creo que hace falta una mayor participación de todos”

“Desde la Asociación procuro echar una mano en todo lo que puedo, intentando con mi humilde esfuerzo aportar un granito de arena en beneficio de nuestro colectivo”.

—¿Qué opinas de la asociación nacional y de la madrileña?

—“El trabajo que se realiza es sen-

sacional, pero creo que hace falta una mayor participación de todos. Estar representando a la Asociación supone un gran esfuerzo, porque quitamos tiempo a nuestras empresas y a nuestras familias. Acudimos a la Administración representando al colectivo, no a nuestras empresas y por supuesto sin recibir absolutamente nada a cambio. Por eso pienso que sería positivo un mayor apoyo de todos, no solo de unos pocos. Por otro lado, tengo una satisfacción muy grande como persona, de estar ayudando a este colectivo a mejorar día a día”.

—Hablando de mejoras. La nueva reglamentación, que se espera como agua de mayo, ¿cambiará realmente las cosas?

“Hay elementos que hemos solicitado y nos han aprobado, y que a mí entender tendremos que incorporarlos a nuestras grúas, como por ejemplo la baliza lateral, porque puede salvar vidas. Recientemente ocurrió un accidente fatal en la A-42, en el que el conductor de una grúa perdió la vida. Si esa

“Cuanto más estemos arrojando el hombro, mejores resultados tendremos y redundará en nuestro beneficio personal, colectivo y profesional”

grúa hubiese estado dotada de balizas desplazables, seguramente el conductor estaría hoy entre nosotros. Sin embargo esas balizas no son obligatorias, únicamente aconsejables”.

Francisco Ramos no quiso terminar sin antes hacer un llamamiento a todos los compañeros del sector:

“Necesitamos estar todos en la Asociación. Simplemente con pagar la cuota y hacer un pequeño esfuerzo cada uno, supondrá un gran paso para todos. Cuanto más estemos arrojando el hombro, mejores resultados tendremos y redundará en nuestro beneficio personal, colectivo y profesional”.



NKR NPR NQR
NUEVA GAMA SERIE N

- Nuevos motores CRD de hasta 190 CV Bajo coste de mantenimiento
- Nueva caja de cambios automatizada
- Mas comodidad, menor consumo



NKR (3.500-5.200 kg; 150cv) NPR (3.500-6.200 kg; 150cv) NQR (7.500 kg; 190cv)
* Modelo de la fotografía Isuzu Serie N NPR
** Según Condiciones Cobertura Extra Serie N. Consulte en la Red Oficial Isuzu.



Tecnología Japonesa. Fiabilidad Universal



Sus instalaciones se encuentran en Arganda del Rey...

Manuel y Conchi, propietarios de Grúas Sánchez Ramos: "Realizamos un bien social"

Manuel Sánchez Ramos compró su primera grúa en 1.982. Al principio, trabajaba únicamente por la noche y los fines de semana. Estando con Conchi (Concepción Sánchez Adán) su mujer y por aquella época su novia, en la discoteca de Perales de Tajuña, localidad donde comenzaron como gruistas, muchas veces tuvieron que dejar el baile o la copa para otra ocasión, porque tenían que acudir a un servicio. "Como cualquier joven, los fines de semana íbamos a la discoteca y cuando surgía un servicio nos avisaban allí. No había móviles ni

nada parecido". -Comenta Manuel- Conchi le acompañaba de copiloto. Por aquel entonces no tenían instalaciones y la grúa la aparcaban al lado de la gasolinera "Las Vegas", la única que había y donde llegaban los avisos. Así estuvieron seis años hasta que se casaron.

Primeras instalaciones y crédito para comprar un móvil

Conchi nos habla de sus comienzos en el sector:

"Las primeras instalaciones las tuvimos en 1.989, cuando nos casamos". -Manuel continúa- Me fui al RACE y les comenté donde estaba y me cogieron de primero. Después, al comprobar que teníamos ya un teléfono y que estábamos ahí, comenzaron a contar con nosotros todas las compañías".

"Que tiempos, -comenta Conchi- tuvimos que pedir un crédito de 500.000 pesetas para comprar el primer teléfono móvil. En el 89, cuando compramos el IVECO, nadie nos quería dar ni un duro y



ahí conocimos el leasing. Pagábamos 80.000 pesetas de letra de la grúa, que era un dineral. Los intereses eran del 19 por ciento y no solo se pagó, sino que al año siguiente compramos otra más grande".

Conchi fue una de las mujeres pioneras en Madrid al volante de una grúa

Cosía en un taller y un viernes por la tarde, teniendo ya la segunda grúa, recibió una llamada para hacer un servicio. Había visto cientos de veces la operativa a seguir, por lo que ni corta ni perezosa se puso manos a la obra.

"Me puse una chaqueta grande y una gorra y me fui de Perales de Tajuña a la Renault de Arganda. Al llegar todos los chicos salieron corriendo para ayudarme con las rampas. Llevaba la IVECO de 3.500 kilos, que con el permiso B podía hacerlo. Dejé el taller y me tiré ocho años llevando una grúa".

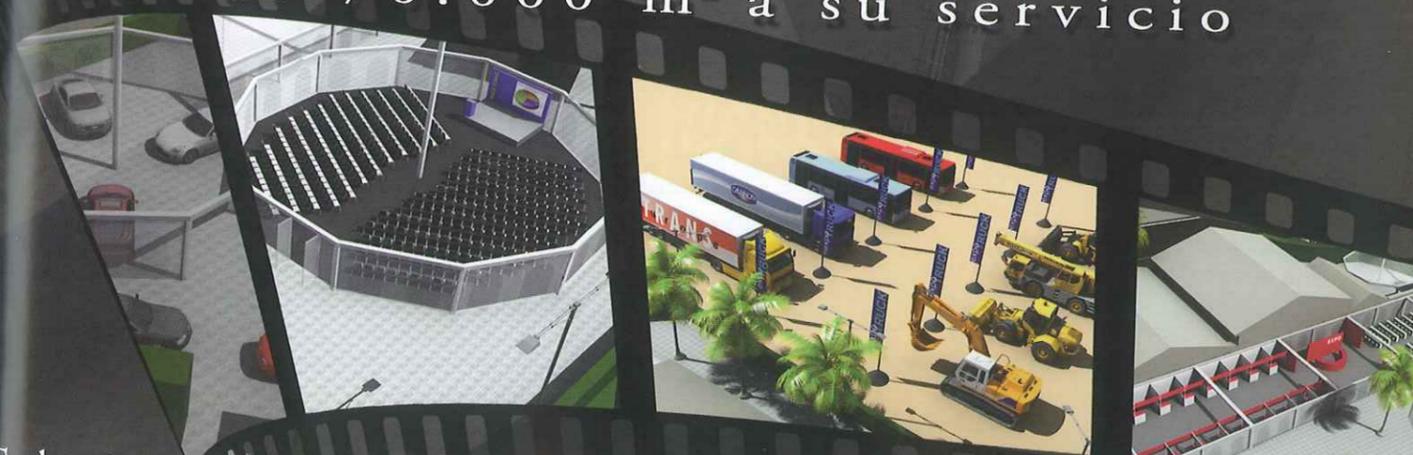
—¿Eres pionera en España?

"Pienso que sí, había otras dos que estaban en plataformas. Que yo sepa éramos las únicas tres mujeres con la grúa. Me corté el pelo muy cortito, en fin..., toda una experiencia".

—Seguro que tienes multitud de anécdotas...


EL OLIVAR
EMPRESAS

CONVENCIONES y EVENTOS
Más de 70.000 m² a su servicio



www.elolivar.es
empresas@elolivar.es

“En una ocasión un cliente me preguntó si era un hombre o una mujer. Yo le dije que una mujer, y él me contestó: “es que no te veo los bultos”. Y le respondí: “hombre, es que este no es el momento para enseñarlos”. -Comenta Conchi divertida- Después contratamos a un conductor y Manolo y él salían primero con las grúas hidráulicas. A mí sin embargo me tocaba la IVECO con rampas y manivela”.

—¿Cuándo decidiste cambiar el volante por la oficina?

—“Fue cuando contratamos a un segundo conductor. Ya había bastante trabajo que gestionar, y además formaba a los nuevos conductores”.

Manolo continúa:

“Sí, pero los formaba en la grúa, haciendo los servicios con ellos, enseñándoles a amarrar correctamente los vehículos, haciendo partes, explicándoles como tenían que actuar en los vuelcos”.

“Una tía con huevos”

En el apartado de las anécdotas, Conchi quiso destacar una que recuerda con especial cariño:

—“Una señora me pagó un servicio de Perales de Tajuña a Madrid, porque me había visto en carretera y le hizo tanta ilusión, que cuando llegamos allí, llamó a sus vecinas y dijo entusiasmada: “Mirar una tía con huevos”. En fin muchas anécdotas, porque no era frecuente ver una mujer gruera. Nunca tuve problemas, me preguntaban si no me

daba miedo ir sola por la noche, pero la verdad es que siempre me fue muy bien.



“En ocasiones tenemos muchas horas libres, pero ninguna disponible”

—Manolo, ¿te parece dura tu profesión?

—“No tenemos tiempo. Son muchas horas dedicadas al vehículo. Se da la circunstancia de que en ocasiones tenemos muchas horas libres, pero ninguna disponible, porque hay que estar”.

Conchi continúa:

“Para mí, esta profesión más que dura o no, la dedicas a ayudar a los demás. Cuando alguien está

tirado en una carretera y llegamos nosotros, vamos a solucionar su problema. Pienso que con

nuestra profesión de alguna manera hacemos un bien social”.

—¿Y esto os engancha?

—“Bien enganchados nos tiene. A mí siempre me ha gustado”.

—¿Qué opinión os merece el premio a la Excelencia en Seguridad Vial obtenido recientemente en Bruselas?

—“Creo que el premio recoge un poco lo que te decía antes, realizamos un bien social y en nuestro trabajo estamos muy desprotegidos. -continúa Conchi- Ahora, además de hacer el bien al de al lado, me tengo que proteger yo porque me la estoy jugando todos los días. Cuando vas a poner el freno de mano a un coche y te bajas de la plataforma, te la juegas. Yo a veces me he asustado. Ahora que nos protejan a nosotros. Siempre hemos ido a ayudar y nadie se ha preocupado de nuestra seguridad. Esto sin duda beneficiará a todas las partes”.

—Háblame de ANEAC, tu Asociación...

“Siempre hemos ido a ayudar y nadie se ha preocupado de nuestra seguridad”

—La forma de ser fuertes es la unidad. Yo sola no soy nada. Juntos somos más grandes y cada uno aprendemos del otro. Pienso que si esta situación no se diese acabaríamos desapareciendo, por lo menos Grúas Sánchez Ramos.

—Háblame de ANEAC, tu Asociación...



Lógicamente seguimos si nosotros queremos, pero ellos nos dan la moral para continuar. Si no sería imposible, 24 horas al día durante todo el año, es demasiado. No nos pueden exigir tanto. Gracias a nuestros compañeros, a la Asociación, que podamos celebrar un premio que nos ayuda a nosotros, es importante. Me siento orgullosa de ellos y sé que siempre estarán conmigo cuando los necesite. Ellos nos dan las fuerzas para seguir adelante”.

Sobre ANEAC y AMEAC Conchi: “Me siento orgullosa de ellos y sé que siempre estarán conmigo cuando los necesite”

Manolo: “Es bueno juntarnos para hablar, aprender y divertirnos”

Manolo añade:

“Y juntarnos como lo hacemos para hablar, cambiar impresiones, aprender y divertirnos, es fundamental. Tenemos que desconectar de vez en cuando, si no sería una locura”.

—¿Qué les diríais a los profesionales del sector que están indecisos a la hora de asociarse?

—“La unión hace la fuerza. Entonces si alguien no está de acuerdo en algo, sería bueno que entrara, porque de lo contrario no le vamos a oír. A lo mejor vamos por un camino equivocado y es bueno que todo el mundo aporte su opinión. Debemos estar todos juntos. La asistencia en la actualidad es un

camino muy ancho donde tenemos cabida todos los profesionales. Antes el profesional de la grúa funcionaba de otra manera, pero ahora hay trabajo para todos los que estamos y si además lo hacemos juntos mucho mejor”.

Grúas Sánchez Ramos disponen actualmente de unas amplias instalaciones en la localidad madrileña de Arganda del Rey. Cuentan con siete grúas que cubren ampliamente las necesidades para la perfecta realización de cualquier servicio de asistencia que pueda darse. La plantilla está compuesta por siete profesionales, entre conductores y personal administrativo. Una empresa que ha crecido día a día fruto del esfuerzo y mantenida por su ilusión en ayudar a los demás. También tienen un pilar que les enorgullece, el afecto de sus compañeros.



CARROCERÍAS DYRO, S.L.

30 años al servicio del automóvil

CHAPA – PINTURA – GRÚAS

SERVICIO DE AUXILIO Y RESCATE EN CARRETERA 24 HORAS

Avda. de Sousas, 18 – 32600 VERÍN (Orense)

Tel. Taller: 988 41 14 95

Móvil: 606 410 810



Lleva más de 30 años en el mercado, dedicada exclusivamente a equipos de elevación...

MYCSA Mulder, una empresa líder en el sector

Nos desplazamos hasta las modernas y amplias instalaciones centrales de MYCSA, Mulder y Co., Importaciones-Exportaciones, S.A., situadas en la localidad madrileña de San Fernando de Henares. Allí nos recibieron su Director Comercial, Daniel Prieto, y Enrique Rodríguez, Responsable de Calidad y enlace entre la prestigiosa empresa, líder en su sector, e INFOANEAC.

MYCSA, Mulder y Co., Importaciones-Exportaciones, S.A. lleva más de 30 años en el mercado, dedicada exclusivamente a equipos de elevación. El arranque hasta 1986, fecha en la que España entra en el Mercado Común, fue muy relajado, pero a partir de ese momento comienza un despunte importante de la empresa. Está especializada

en la distribución de equipos hidráulicos de elevación y manipulación de cargas, que simplifican el trabajo en sectores como el transporte, obras públicas, reciclaje, forestal y naval con marcas líderes de alta calidad

Entre sus numerosos equipos se encuentran las grúas hidráulicas articuladas PALFINGER, seguramente el producto por el que son más conocidos en el mercado; combinaciones de Polibrazos PALIFT y grúas chatarreras-forestales EPSILON; trampillas elevadoras ZEPRO; plataformas elevadoras BISON; sistemas Diploris ZAGRO, etc. Maquinaria que sin duda atiende la demanda del cliente más exigente.

Mycsa, constituida en 1978 con la

idea de cubrir un vacío de mercado existente en la elevación de cargas, se ha consolidado en su trayectoria como el número uno en el mercado nacional. Cuenta en la actualidad con más de 19.700 metros cuadrados de instalaciones distribuidas en parques de maquinaria, almacenes, oficinas, áreas de formación prácticas y teóricas además del servicio pos-venta.

Calidad, liderazgo, flexibilidad y seguridad, son sus cuatro pilares

La sede central y almacén de repuestos se encuentra en San Fernando de Henares, Madrid, con logística y talleres en Loeches. Trabajan también con una red de más de 100 talleres o concesionarios

PALFINGER

TADANO FAUN

VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO, RESCATE, ELEVACIÓN Y REMOLQUE



Los vehículos BKF 40-4L de FAUN nos ofrecen:

VERSATILIDAD, desvolcar, transportar, remolcar
RAPIDEZ, una sola grúa para todos los movimientos
FUERZA, Combinación de elevación y tiro



PK 12000T / PK 14000T
Momento de elevación 12,4 tm a 13,7 tm y capacidad máxima desde 5000 kg a 5500 kg

Diseño especial PALFINGER para grúas de rescate en carretera.

Enorme capacidad de carga con poco peso propio.

Para máxima seguridad 3 posiciones de control de mando o mando a distancia en gama alta.

PK 16000T / PK 18000T
Momento de elevación 15,6 tm a 17,2 tm y capacidad máxima desde 6300 kg a 7000 kg

C/ Sierra de Guadarrama, 2
Parque Empresarial San Fernando
28830 San Fernando de Henares
Madrid - Apdo. de correos: 1026
Tel.: 91 660 04 60* - Fax: 91 660 04 61
E-mail: mycsa@mycsamulder.es
http://www.mycsamulder.es

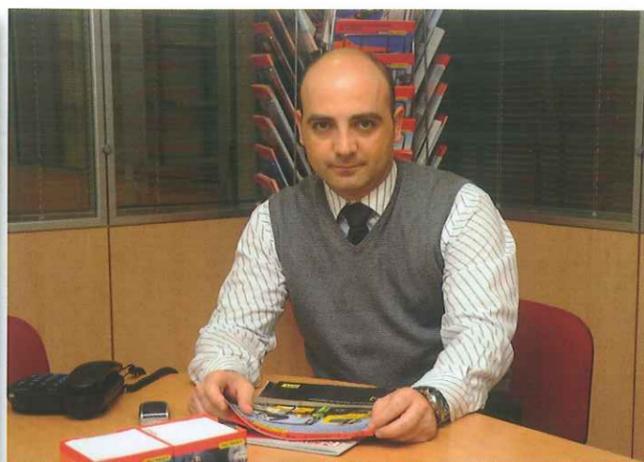


MYCSA

Mulder y Co.
Importaciones - Exportaciones, S. A.



Enrique Rodríguez, responsable de Calidad.



Daniel Prieto, Responsable de Ventas.

distribuidos por toda la península y baleares, incluido Portugal, donde tienen marca propia.

Su filosofía está apoyada en cuatro pilares básicos:

- Calidad, (garantizada por la Obtención de la ISO 9000), en sus productos, servicios, recursos humanos y proveedores.
- Liderazgo en el sector, mantenido desde hace varios años consecutivamente, con una extensa gama de productos.
- Flexibilidad e innovación ante los cambios.
- Seguridad de ser una empresa sólida que garantice el servicio y el suministro a sus clientes.

El director comercial, Daniel Prieto, nos comentó el motivo por el que los productos que distribuyen en exclusiva se han convertido en referencia del mercado:

Referencia en el mercado porque sus productos tienen una gran calidad

“Primero porque son muy buenos productos con una gran calidad, y quizá el secreto puede estar en cuando la empresa se forma en el

año 1978, y en toda España se habla de política y de que los gerentes son los dueños de las empresas, el fundador nuestro pensaba en la venta, en la empresa, en como tirar para arriba y llevar el tema económico. Desde entonces se ha llevado una política muy agresiva y flexible, porque a diferencias de otras marcas no somos una filial, somos una empresa y Palfinger y el resto de marcas que distribuimos, son nuestros proveedores. Esta situación nos da una flexibilidad que las empresas filiales no tienen”.

Daniel Prieto: “Cuando un sector se especializa siempre consigue más cosas”

Hablamos de ANEAC y FENEAC, de los importantes productos específicos que tienen para las empresas que componen la Asociación y la Federación. También comentamos que próximamente serán conside-



rados como auxilio y rescate y lo que esta especialización dentro del transporte conlleva...

Enrique Rodríguez: “Espero y deseo que la Asociación vaya bien”

“Cuando un sector se especializa siempre consigue más cosas. –Comenta Daniel Prieto- Consigue defenderse con unos precios más competitivos; consigue profesionales específicos y formados para esa especialidad y consigue una serie de derechos concretos para el sector. La desgracia del mundo del transporte, es que, como todo el mundo vale, y de cualquier manera, están muy trillados. Soy partidario de este tipo de asociaciones y que la gente se especialice, porque al final ganan más dinero y son mucho más competitivos en sus temas profesionales”.

Antes de despedirnos, Enrique Rodríguez quiso mandar un mensaje de apoyo a ANEAC:

“Espero y deseo que la Asociación vaya bien, porque además así nos irá bien a todos los que, de una u otra forma tenemos relación con el sector”.

Que así sea.

Imagen de las instalaciones.

GRUAS RAMOS

91 632 02 72
607 71 21 28

AYUDA Y RESCATE 24 HORAS



Especialistas en:

- »» Garajes y sótanos de difícil acceso
- »» Vehículos automáticos bloqueados
- »» Motocicletas de gran cilindrada
- »» Y todo tipo de vehículos, turismos, furgonetas y sobredimensionados

ALCORCON
Depósito de Vehículos
C/ Valdemoro, 3 28925

GRIÓN Depósito de vehículos y oficinas
C/ Ecuador, 4 28971
Tel.: 91 632 02 72 - 607 71 21 28
Fax 91 814 02 52

administración@ayudayrescate.com

¿Cargamos adecuadamente las motos en nuestras grúas?

Desde este número interesantes manuales nos ayudarán a hacer mejor nuestro trabajo

Desde este número aportaremos manuales técnicos que contribuyan a mejorar vuestra formación y profesionalidad. Seguramente muchos de vosotros conocáis perfectamente lo que se explica en este apartado, pero es posible que algunos no tanto. Aunque solo sea por esos pocos, esta nueva sección tiene sentido.

En este primer manual procederemos a cargar una moto Suzuki GSXR 750 en una grúa de plataforma.

Para realizar la carga de la moto en la plataforma es muy recomendable disponer de un mando multifunción. (*) Además este tipo de mandos puede salvarte la vida, como contamos al final de la explicación técnica.

Carga de la moto

Para cargar la moto sería necesario utilizar una eslinga de 1 metro de largo, con la que abrazaremos la rueda delantera, ya que si lo hacemos con el cable del cabrestante rozaríamos las llantas de aluminio. Engancharemos pues la eslinga al cable del cabrestante.



Con el mando multifunción y sujetando mientras la moto, procederemos a subirla arrastrada por el cabrestante. (Al ser 2 metros de distancia, la rueda no sufrirá ningún daño).



Si no se dispone de mando, ponemos la primera velocidad en la moto y bajamos la pata de cabra. Engancharemos otra eslinga en la rueda trasera bien tensada y sujeta a la parte trasera de la plataforma para fijar la moto. Una vez hecho esto procederemos a poner la plataforma en horizontal desde el cajón de mandos de la grúa.

Una vez situada la moto en el centro de la plataforma, procederemos a fijarla. Primero pasaremos una eslinga por la horquilla delantera, tensándola con la carraca hacia el lugar de la pata de cabra, asegurándose de no presionar ninguna parte del carenado, tubería, ni manguera eléctrica.



Después pasaremos otra eslinga por la parte trasera, eligiendo una zona donde evitemos los elementos detallados anteriormente (carenado, tuberías, manguera eléctrica, etc.), evitando deteriorarlos. Tensaremos la eslinga con la carraca hacia el lado contrario al que se hizo en la parte delantera.

Una vez realizado esto, tensaremos nuevamente ambas eslingas, empezando por la parte delantera y concluyendo por la trasera. Comprobaremos que la moto está perfectamente sujeta y fijada a la plataforma.



GRÚAS GARCÍA Y OLIVARES, S.L.

desde 1981

Auxilio en carretera las 24 horas

Nuestros Servicios de Grúa:

Turismos, furgonetas, motocicletas, caravanas, maquinaria ligera.

Auxilio en Carretera:

A través de su compañía de seguro.

Traslado vehículos:

De talleres y Concesionarios de automoción.

Rescate de vehículos:

En parking subterráneos
Caminos Agrícolas
Vehículos bloqueados o sin llaves.

Y además.....

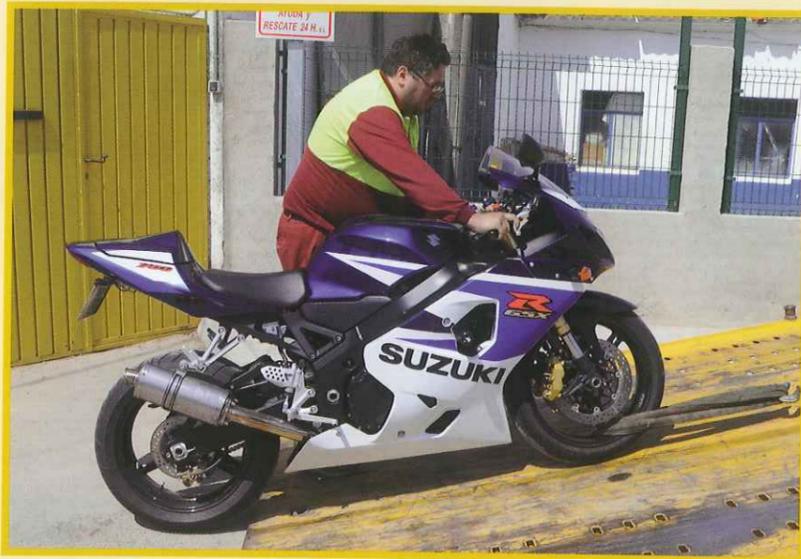
**RECOGEMOS Y DAMOS DE BAJA SU VIEJO VEHÍCULO
TOTALMENTE GRATIS**



Avda. Doctor Fleming nº1 • Local 2 - Viladecans • Telf.: 93 637 83 87-Fax: 93 647 40 15

Descarga de la moto

Sin mando: Bajaremos la plataforma y colocaremos nuevamente la eslinga en la llanta delantera, sujetándola al cable del cabrestante y tensándola bien. Soltaremos primero la eslinga delantera (colocada en la horquilla) y después la trasera. Sin el mando multifunción, o mando específico del cabrestante, necesitaremos dos personas para realizar esta acción, ya que mientras uno quita la pata de cabra y sujeta la moto para evita su caída, el otro desde la caja de mandos de la grúa, procederá a ir soltando el cable del cabrestante hasta bajar la moto completamente de la plataforma.



Con mando: Con la plataforma recta procederemos a actuar como en el caso anterior, es decir, colocaremos nuevamente la eslinga en la llanta delantera, sujetándola al cable del cabrestante y tensándola bien. Soltaremos primero la eslinga delantera (colocada en la horquilla) y después la trasera. El operario sujetará la moto y tras quitar la pata de cabra, con el mando multifunción bajará la plataforma y actuará sobre el cabrestante, hasta bajar la moto de la plataforma.



OBSERVACIONES:

Nunca pasar las eslingas por encima del carenado o del sillón de cuero, ya que se quedan las marcas.

(* *Comentábamos al principio que los mandos multifunción además pueden salvarnos la vida. Con ellos podemos operar alejados de la zona de riesgo en la carretera.*

Vicente Llorena, el conductor que vemos en las fotos con la moto, salvó su vida porque en una ocasión haciendo un servicio, mientras operaba con la grúa mediante el mando multifunción desde el arcén, un coche se empotró justo en el cajón de mandos de la plataforma. De no ser por el mando, nuestro amigo Vicente no estaría entre nosotros, o al menos no tendría tan buen aspecto.

Agradecemos a Francisco Ramos la aportación de su experiencia para todos nuestros lectores, así como a Vicente Llorena Villa, conductor y operario que aparece en las imágenes y a Javier Pérez Losilla, propietario de la moto, que amablemente la cedió para la realización de este reportaje.

EUROGRUAS

¿Quiere trabajar sin condiciones?



C/ Miquel Torello i Pages, 59 (P.I. El Pla) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)
Tel: 93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74
www.eurogruas.org - e-mail: eurogruas@eurogruas.org

www.hmf.dk

www.omarsspa.it

Gruas Hidráulicas- Gruas de Rescate- Multicontainers



Al día

Emilio Domínguez del Valle. Abogado.
Asesor Jurídico de ANEAC-FENEAC



UN EJERCICIO DE LOGROS

Muchas y numerosas han sido las gestiones y acuerdos realizados por FENEAC y el sector del auxilio en carretera en su conjunto durante el pasado año, que confiamos den mayores frutos en el presente. En este escenario en que ANEAC-FENEAC está presente en múltiples foros de diálogo político, es normal que algunos "árboles no dejen ver el bosque" y se genere una situación de confusión en los avances que, sin lugar a duda está dando el sector del auxilio, y que, por poner algún tipo de luz u orden pasamos a enumerar brevemente, a buen seguro de que nos dejemos muchas otras importantes actuaciones en el tintero.

ANEAC-FENEAC ha participado en la fase de enmiendas del Proyecto de Ley de Contrato de Transportes (reforma del código de Comercio, vigente desde hace más de 100 años) de máxima importancia para el sector. Nuestras labores nos han llevado a mantener tres reuniones en el Congreso de los Diputados, hasta el punto de haber sido aceptadas y hechas suyas por los grupos de CiU y PSOE nuestras enmiendas a dicha Ley, básicamente tendentes a diferenciar nuestra actividad de las del resto del transporte. En manos de la Comisión de Justicia del Congreso, Pleno y Senado quedamos, pues nuestro camino termina, donde el poder legislativo toma sus decisiones. Una asociación miembro de ANEAC-FENEAC, la madrileña AMEAC ha obtenido el premio a la Excelencia Vial de la Carta Europea de Seguridad Vial. Otorgado en Bruselas por nada menos que el Vicepresidente del Consejo de la Unión Europea, reconoce una labor única en Europa, que demuestra el largo horizonte y la planificación de lo que tiene que ser esta asociación y este sector,

que ANEAC-FENEAC tiene, y que poco a poco consigue implementar en nuestra sociedad y en nuestro Gobierno.

Un ejemplo más de esto es la reforma del Reglamento General de Vehículos, aún en trámite, pero ya consensuada en lo que a nuestro sector respecta, en la que ANEAC-FENEAC ha sido impulsora y junto con la Dirección General de Tráfico plantea la reforma normativa que tendrá como consecuencia que exista una señal propia para nuestros vehículos, que exista una tipología de vehículo dedicado a esta actividad (distinto al transporte en portavehículos ligeros o pesados) y que en los permisos de circulación de los vehículos se haga constar su afectación a esta nuestra actividad, Nuevo "código 05: servicio de auxilio en carretera".

Es por ello, que definida nuestra actividad, y únicamente representada con carácter institucional por ANEAC-FENEAC, hayamos logrado que en los Acuerdos con el Gobierno de junio de 2008 derivados del conflicto de transportes habido en esas fechas (y publicados en el BOE) el Gobierno, entre otros muchos compromisos, atendiera los planteados por ANEAC-FENEAC respecto a ampliar el plan de ayudas al abandono de la actividad de transportista a los titulares de autorizaciones de vehículo ligeros (MDL, como son mayoría en nuestro sector) y encargase a la Comisión Nacional de Competencia que realizase un estudio específico (del que a buen seguro se derivaran acciones) sobre la contratación en el sector del auxilio en carretera y persiga los abusos de posición de dominio que se puedan estar dando por parte de las Compañías de Asistencia contra nuestras empresas y autónomos del auxilio en carretera.

Son precisamente estas empresas y autónomos los que se benefician día a día de la presencia de ANEAC-FENEAC en el Comité Nacional del Transporte por Carretera y en el Consejo de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial, desde los que otras muchos foros y administraciones abren sus puertas al reconocimiento de nuestra Asociación y por ende de nuestra actividad, como la Dirección General de Política Económica y las Pymes, que sigue muy de cerca la evolución de nuestras empresas, intentando liberar obstáculos administrativos y legales para el ejercicio eficaz de la actividad, y la Comisión Nacional de Competencia y numerosas Direcciones General de Transporte de las CCAA, cada vez más sensibilizadas con nuestro sector.

Por último, y no menos importante, Comunidades Autónomas y Autoridades en materia de Tráfico, y de Seguridad y prevención, estudian detalladamente la implantación del color amarillo como garantía de seguridad en el empleo y circulación de nuestros vehículos, estando abierta la puerta de la implantación de este color en nuestro sector. Muchas otras mesas de trabajo y planes de reforma normativa están en curso para nuestro sector, si bien, aún en estado embrionario, por lo que habremos de esperar que den sus frutos.

Sin otro particular y esperando que entre todos consigamos lo mejor para el sector, os envío un cordial saludo e aprovecho para informar que hemos trasladado nuestro despacho a la madrileña calle de Maldonado, 48, 1º izda. (28006), donde continuaremos atendiendo a los socios de ANEAC-FENEAC

SERVICIO 24 HORAS

G M
GRUAS MARCOS
CADIZ

956 200 515



EN GRÚAS MARCOS S.L.,
cumplimos nuestro 30 Aniversario dedicados a la asistencia

Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515



EN LA ACTUALIDAD
EN GRUAS MARCOS
DISPONEMOS
DE UN EQUIPO HUMANO
ALTAMENTE CUALIFICADO
Y DE TODA CLASE DE GRUAS
PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)

CADIZ 11011

Tif1: 956 200 515 / Tif2: 956 201 167

Fax1: 956 262 814

661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)

11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ

Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814

ANEAC

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS
AUXILIO EN CARRETERA



FIENEAC

FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE EMPRESAS
DE AUXILIO EN CARRETERA

Hazte socio:

Si eres un profesional del sector.

Si no te sientes respaldado en tu situación de minoría.

Si todavía no formas parte de ANEAC, ¡Suscríbete!

Con ANEAC obtenéis:

- Asesoría Jurídica.
- Recursos y tramitación para multas a cargo de la Asociación.
- Enviamos Cartas a Organismos Públicos para defender vuestros intereses al ver mermado vuestro trabajo por los diferentes motivos que puedan presentarse. (Cada caso tendrá un estudio exhaustivo).
- Certificados para los problemas que os puedan surgir por el tacógrafo.
- Certificados de paralización de las grúas, válidos en cualquier juicio por dicho tema.
- Certificados para pedir Tarjetas de Transporte.
- Certificados para ITV.
- Certificados para la exención de un conductor por grúa.
- Importantes descuentos con las diferentes Marcas de Camiones Nacionales.
- Descuentos Importantes en los Seguros.
- Descuentos en carrozados con los diferentes Proveedores Nacionales.
- Descuentos en Combustibles.
- Descuentos para implementos y accesorios.

TODO ESTO SIN CARGO AÑADIDO, SOLO PRESENTANDO TU CARNE DE SOCIO Y ESTANDO AL DÍA CON ANEAC, TE DARÁS CUENTA DE TODOS LOS BENEFICIOS QUE TENDRÁS.

ANEAC-FIENEAC

Tel: 91 761 35 80 – e-mail: aneac@aneac.com - oficina@aneac.com

web: www.aneac.com

Vemasur Hidráulica

www.vemasur.com



VEMASUR HIDRAULICA, vehículos y maquinaria del sur, es una empresa dedicada a la fabricación y montaje de grúas arrastre, transformación y montaje de carrocerías, instalación de sistemas hidráulicos y neumáticos sobre camiones.

Un equipo joven y emprendedor, con una gran experiencia en el sector, hacen que Vemasur Hidráulica, S.L., sea una empresa comprometida con el desarrollo de nuevas y modernas técnicas de apoyo logístico y humano en el sector del rescate en carretera y movimientos de vehículos.

La fabricación de nuestras máquinas están hechas con materiales, ligeros, de alta resistencia, y de alto límite elástico (DOMEX 700, HARDOX 800), ensambladas mediante soldadura utilizando las técnicas más avanzadas del mercado, esto nos aporta una fiabilidad y un acabado de alta calidad en máquinas sometidas a un alto rendimiento de trabajo.

Las aportaciones de nuestros clientes junto a un equipo altamente cualificado y nuestro afán por mejorar e innovar hacen que nuestras grúas se ajusten a las necesidades del mercado, con un trabajo efectivo, seguro y rápido.



VEMASUR HIDRÁULICA S.L.

C/ Panadero, 9 - Pol. Ind. Huerto del Francés

14500 PUENTE GENIL -Córdoba-

Teléfono y fax: 957 61 75 61 / Móvil: 670 09 38 21

E-mail: oficina@vemasur.com, vemasur@hotmail.com

Página web: www.vemasur.com

TABLÓN de anuncios

SE VENDE GRÚA IVECO EUROCARGO 100E18
SE VENDE GRÚA IVECO EUROCARGO 100E18, MATRICULADA EL 19/02/1999, CABINA CON DOBLE LITERA, CAJA MONZA DE DOS PISOS, CABESTRANTE HIDRÁULICO CON MANDO A DISTANCIA INALÁMBRICO. ESTÁ EN PLENO FUNCIONAMIENTO Y CON EL MANTENIMIENTO AL DÍA. INTERESADOS PONERSE EN CONTACTO EN EL 973 62 01 32.

SE BUSCAN EMPRESAS QUE REQUIERAN CONDUCTORES
SE BUSCAN EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA QUE REQUIERAN CONDUCTORES PARA LA INCORPORACION A SU EMPRESA. PREGUNTAR POR ANTONIO. 608 407 234

SE VENDE GRUA ECO-100
SE VENDE GRUA MODELO ECO-100 CON TARJETA NACIONAL. BUEN ESTADO. PARA CARGA DE 2.000 KG. PESO MÁXIMO DE 5.600KG. PREGUNTAR POR ANTONIO. 608 407 234

"VENDO CUCHARA O PALOS DE ARRASTRE NUEVA"
VENDO CUCHARA O PALOS DE ARRASTRE NUEVA A ESTRENAR, POR NO UTILIZAR.TELF: 645 816 579

VENDO NISSAN TERRANO II VENDO NISSAN TERRANO II 3000, 154 CABALLOS ACABADO LUXURY, CABESTRANTE DELANTERO, BOLA DE ENGANCHE, MATRICULADO EN MAYO DEL 2004, 175.000KM. PRECIO DE VENTA 18.000€. CONTACTO 670 711 171. p.ramos@ayudayrescate.com

SE VENDE GRÚA MITSUBISHI SE VENDE GRÚA MITSUBISHI DE 3.500 KG DEL AYUNTAMIENTO. LA PLUMA ES DE MONCAR EUROPA. EL VEHÍCULO ESTA MATRICULADO EN FEBRERO DEL 2008. TIENE 7.600 KM. EL PRECIO ES 38.000€ + IVA. TELEFONOS: AGUSTIN 658 791 434. VICENTE 609 561 657

NISSAN ATLEON 5600 KGS.
CARROCERIAS Y REMOLQUES PERAGON DISPONE DE VEHICULO CARROZADO PARA ENTREGA INMEDIATA CARACTERISTICAS:VEHICULO MARCA NISSAN ATLEON 5600 KGS.CARROCERIA DE 5.8X2.2 CON TODAS LAS EXTRAS PARA TRABAJAR, COLOR DE CARROCERIA ROJA. INTERESADOS LLAMAR A MIGUEL PERAGON ORTEGA MOVIL: 600512484.

ISUZU 7500 KGS. MMA.
CARROCERIAS Y REMOLQUES PERAGON DISPONE DE VEHICULO CARROZADO PARA ENTREGA INMEDIATA CARACTERISTICAS:VEHICULO MARCA ISUZU 7500 KGS. MMA.CARROCERIA DE 6,00X2.2 CON TODAS LAS EXTRAS PARA TRABAJAR, ADEMÁS LLEVA LA ARTICULACION TRASERA PARA TUNING O VEHICULOS BAJOS, COLOR DE CARROCERIA AZUL OSCURA. INTERESADOS LLAMAR A MIGUEL PERAGON ORTEGA MOVIL: 600512484/ 953281238

ISUZU 7500 KGS. MMA.
CARROCERIAS Y REMOLQUES PERAGON DISPONE DE VEHICULO CARROZADO PARA ENTREGA INMEDIATA CARACTERISTICAS: VEHICULO MARCA ISUZU 7500 KGS. MMA.CARROCERIA DE 6,00X2.2 (ESPECIAL) CON TODAS LAS EXTRAS PARA TRABAJAR, ADEMÁS LLEVA LA ARTICULACION TRASERA PARA TUNING O VEHICULOS BAJOS, CUCHARA DE ARRASTRE PARA ELEVACION DE 1.500 KGS. Y DELANTERA ESPECIAL CON PILOTOS Y PILOTOS DESTELLANTES LATERALES, COLOR DE CARROCERIA ROJA. INTERESADOS LLAMAR A MIGUEL PERAGON ORTEGA MOVIL: 600512484/ 953281238.

VEHICULO ACTO COMO REMOLCADOR SOBRE PICK-UP HOMOLOGADO PARA 3.500 KGS.
NOVEDAD: CARROCERIAS Y REMOLQUES PERAGON, HA SACADO AL MERCADO VEHICULO ACTO COMO REMOLCADOR SOBRE PICK-UP HOMOLOGADO PARA 3.500 KGS. INTERESADOS LLAMAR A MIGUEL PERAGON ORTEGA MOVIL: 600512484/ 953281238

SE VENDE GRUA CABSTAR 45/150 PREMIUM
SE VENDE GRÚA CABSTAR 45/150 PREMIUM. 4.500 REBAJADA A 3.500, CON OPCION DE SUBIR LA CUOTA A 1.500. PRECIO A CONSULTAR. PREGUNTAR POR DAVID. TELEFONO: 692 876 358

SE VENDEN 2 WORKABOUT PRO EN COLOR
VENDO 2 WORKABOUT PRO EN COLOR CON EL PROGRAMA DE IDX, EN BUEN ESTADO. PRECIO 800 € LA UNIDAD. 670 711 171

SE VENDE DAF 45. 160 CV
SE VENDE DAF 45. 160 CV DEL AÑO 1997. TIENE DOBLE PLATAFORMA DE CAMETAL. INTERESADOS PREGUNTAR POR JORGE. 606 390 091.

GRÚAS MORERAS, VENDE FLOTA.
NISSAN CABSTAR-FOIMA-31/05/01:12.000€ CUCHARA
NISSAN PATROL-FONS-16/04/98:18.000€ CUCHARA
NISSAN PATROL-FOIMA-03/04/97:18.000€ CUCHARA
NISSAN PATROL-FOIMA-02/07/97:18.000€ CUCHARA
NISSAN PATROL-FOIMA-28/04/99:18.000€ CUCHARA
NISSAN PATROL-FOIMA-25/06/97:18.000€ CUCHARA
NISSAN PATROL-FOIMA-20/03/97:18.000€ CUCHARA
NISSAN PATROL-MONZA-12/05/00:18.000€ CUCHARA
NISSAN TRADE-CAMETAL-26/11/00:26/11/00:4.000€ PLATAFORMA
NISSAN ATLEON-NARROS-10/08/01:10.000€ PLATAFORMA
MAN 8150-NARROS-02/05/89:3.000€ PLATAFORMA
MAN 8153-NARROS-14/05/01:20.000€ PLATAFORMA
MAN 8150-NARROS-07/02/90:3.000€ PLATAFORMA-PLUMA
TODOS LOS VEHICULOS ESTAN PINTADOS Y REVISADOS. GRÚAS MORERAS:TLF 971 302 030

VENDO MERCEDES UNIMOQ
MERCEDES UNIMOQ-ARRASTRE-17/08/80: 4.000€. PINTADO Y REVISADO. GRÚAS MORERAS:TLF 971 302 030

VENDO EMPRESA
SE VENDE EMPRESA COMPLETA "AUTONOMO"+ 2 TARJETAS+ CAMION PLATA-FORMA+PLUMA+PATROL"PALAS".TOTAL:72.000€. TODOS LOS VEHICULOS ESTAN PINTADOS Y REVISADOS. GRÚAS MORERAS:TLF 971 302 030

SE VENDE GRÚA PORTAVEHICULOS MODELO MERCEDES ATEGO
SE VENDE GRÚA PORTEVEHICULOS MODELO MERCEDES ATEGO. 300.000KM. MATRICULA N 9635 AW. RECIENTE CARROZADO A ESTRENAR. TARA 6.600, PMA 11.990/ 10.100. EN PERFECTO ESTADO. PRECIO A CONSULTAR. CONTACTAR CON ASIER. 619 035 235

VENDO NISSAN CABSTAR AÑO 2004
VENDO NISSAN CABSTAR, AÑO 2004,PMA 3.500 KG, PLATAFORMA DESLIZANTE NARROS, CABRESTANTE DESPLAZABLE, ROTULADA DE MAPFRE, MUY CUIDADA. TELEFONO: 639152815

SE VENDE GRÚA PORTAVEHICULOS MODELO MITSUBISHU CANTER
SE VENDE GRÚA PORTAVEHICULOS MODELO MITSUBISHU CANTER CON MATRICULA 6523-FJM, CON PLATAFORMA BASCULANTE- DESLIZANTE. NOVIEMBRE 2006. EN BUEN ESTADO. TELEFONO DE CONTACTO: 609 212 300 (PREGUNTAR POR ANGEL)

SE VENDE GRÚA PORTAVEHICULOS MODELO MITSUBISHU CANTER
SE VENDE GRÚA PORTAVEHICULOS MODELO MITSUBISHU CANTER CON MATRICULA 1562-FCX, CARROCERIA BASCULANTE- DESLIZANTE. JULIO 2006. EN BUEN ESTADO. TELEFONO DE CONTACTO: 609 212 300 (PREGUNTAR POR ANGEL)

VENDO GRUA PORTAVEHICULOS 65-150
VENDO GRUA PORTAVEHICULOS IVECO 65-150,AÑO 2003,PLATAFORMA DESLIZANTE MONZA,MOTOR CON 60.000 KM LE QUEDA UN MES DE GARANTIA OFICIAL,ROTULADA DE RACE, PMA 6.500 KG,CARGA UTIL 2.350 KG,LA PLATAFORMA MIDE 5,50 MTS,6 VEL,150CV, MUY BUEN ESTADO,30.000 EUROS IVA INCLUIDO (NO NEGOCIABLES), ANTONIO TF:639152815

VENDO GRUA PORTAVEHICULOS NISSAN CABSTAR
VENDO GRUA PORTAVEHICULOS NISSAN CABSTAR DEL AÑO 2004. PLATAFORMA DESLIZANTE ENCABO DE ALUMINIO. P.M.A. 3.500KG. MUY BUEN ESTADO. ANTONIO 639 152 815

VENDO GRUA PORTAVEHICULOS NISSAN ATLEON
VENDO GRUA PORTAVEHICULOS NISSAN ATLEON AÑO 2001. PLATAFORMA DESLIZANTE ENCABO. P.M.A. 5.600 KG. CARGA UTIL 2.400. MUY BUEN ESTADO. ANTONIO 639 152 815



VOLQUETES Y CARROCERÍAS

ENCABO S.A.



EMPRESA CERTIFICADA:
ISO 9001:2000 con nº certificado: 68504
ISO 14001-2004 con nº certificado MA0953/08



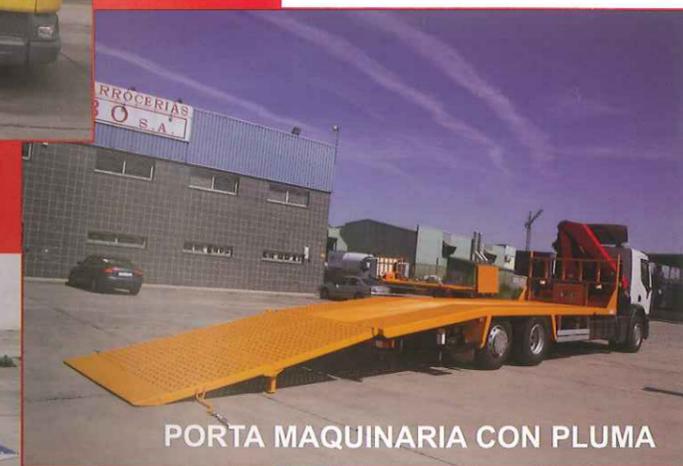
PLATAFORMA PORTAVEHÍCULOS DOBLE PISO CON PALA



PLATAFORMA DE DOBLE PISO



PLATAFORMA METÁLICA CON PALA



PORTA MAQUINARIA CON PLUMA



PLATAFORMA DE ALUMINIO

Volquetes y Carrocerías Encabo, especialistas en construcción de plataformas portavehículos adaptables a todos los fabricantes de vehículos.

Cl. Camino de las Bodegas Nº 15
28140 Fuente El Saz del Jarama
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12
Fax : 91 620 13 85

E-mail: info@carroceriasencabo.com
Web: www.carroceriasencabo.com

EQUIPOS PARA EL MÁS EXIGENTE



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

FOIMA[®]
S.A.

Sede central: Indústria, 46 · Pol. Ind. Nord-Est · 08740 Sant Andreu de la Barca
Barcelona (Spain) · Tel (34) 93.682.83.00 · Fax (34) 93.682.83.01

Deleg. Madrid: Tel (34) 91.103.25.70 · Móvil 620.32.45.45 / 639.28.95.61
Fax (34) 91.103.25.51

Deleg. Andalucía: Móvil 699.05.58.73

www.foima.com

foima@foima.com