

# ANEAC info EAC

Núm. 25 - AÑO 2009

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA



## IV Congreso Nacional de Seguridad Vial

Entrevista a Anna Ferrer

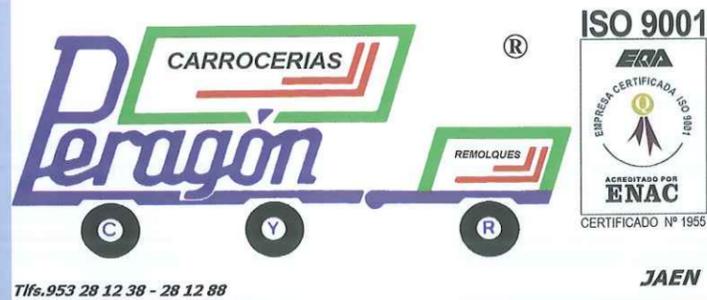
**ANEAC Y FENEAC  
en el  
50 Aniversario de la  
DGT y la Agrupación  
de Tráfico de la  
Guardia Civil**

**Premios Línea Directa  
de Periodismo**

**Asamblea de  
EMAFAC en  
Antequera**



**Land Rover Defender  
la grúa total**



Tifs. 953 28 12 38 - 28 12 88

# CARROCERÍAS Y REMOLQUES PERAGÓN, S.L.



Unidad de asistencia



### QUIÉNES SOMOS:

**Carrocerías y Remolques Peragón, S.L.** es una empresa situada en la comunidad de Andalucía, en la provincia de Jaen, ubicados en la Autovía Bailén-Motril con acceso a pie de autovía.

Somos un grupo de empresas con más de 200 empleados, disponiendo en conjunto de más de 40.000 metros cuadrados para la fabricación de carrocerías industriales, dedicando 4.500 metros cuadrados para la fabricación de carrocerías y grúas para la asistencia en carretera y con la nueva creación del nuevo polígono industrial de Jaén, tenemos terrenos para nuevas ampliaciones.

**Disponemos de una unidad de asistencia para nuestros clientes.**

Contamos con un equipo técnico y comercial cualificado para prestar la mejor atención que todo cliente se merece.

**Carrozamos para todas las compañías: MAPFRE, RACC, ASITUR, RACE, etc.**

Estamos certificados con la norma ISO 9001:2000. Todos estos motivos hacen que las empresas del sector cuenten con nosotros.

**DÓNDE ESTAMOS:**  
NEUAS INSTALACIONES  
Polígono Industrial Gudiel  
Avda. de Linares, 17  
23610 GUARROMÁN - JAÉN

Teléfonos: 953 67 80 41 - 953 67 80 38  
Fax: 953 67 63 52

Web: [www.carrocerias-peragon.com](http://www.carrocerias-peragon.com)



### RELACIÓN DE EMPRESAS ANUNCIANTES

Empresa	Actividad	Página
Peragón	Fabricación de grúas y carrocerías	Int. Portada
Tarso	Mandos a distancia para grúas	3
Campos	Asistencia 24 horas	5
Sanz & Domecq	Seguros para profesionales	9
Implementos	Complementos y material profesional	11
Grúas González	Auxilio y rescate	15
Microdata	Gestión de flotas con PDAS	19
El Olivar	Restaurante, convenciones y eventos	21
Grúas Cecilio	Asistencia 24 horas	23
Grúas Martínez	Asistencia 24 horas	25
El Cateto	Grúas, talleres y automóviles	27
Arvi	Fabricación grúas portavehículos	29
Grúas Sant Jordi	Asistencia, compra-venta, reciclaje	31
Grúas Aravaca	Auxilio y rescate en carretera	32 y 33
Grúas Ramos	Ayuda y rescate	39
Casal	Reciclaje del automóvil	43
IDX	Soluciones informáticas	45
Eurogrúas	Grúas rescate	57
Vemasur	Fabricantes de carrocerías	59
Grúas Marcos	Asistencia 24 horas	61
Carrocerías Dyro	Auxilio y rescate	63
Carrocerías Yagüe	Construcción de todo tipo carrocerías	67
Encabo	Fabricación de grúas	Int. Contra
Foima	Fabricación de grúas	Contra.

- 2 • CARTA PRESIDENTE
- 4 • SEGURIDAD VIAL
  - 4 IV Congreso Nacional de Seguridad Vial
  - 10 Antxon Garmendia Casado, Jefe de la Sección de Seguridad Vial y A.T. de la Diputación Foral de Guipúzcoa
  - 16 Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera
  - 22 Anna Ferrer, Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial...
- 28 • ACTUALIDAD
  - 28 FENEAC en el Parlamento
  - 32 50 años de tráfico y seguridad vial
- 40 • JORNADA ACTUALIDAD
  - 40 Asamblea de EMAFAC en Antequera
- 48 • EMPRESAS
  - 48 Microdata, creadora de Truck Suite
  - 50 Land Motors, una empresa que apuesta por el sector
- 54 • ACTUALIDAD
  - 54 VI Edición de los Premios Periodísticos de Seguridad Vial Linea Directa
- 58 • EMPRESAS
  - 58 Presentación de los equipos Foima/Mitsubishi en Madrid





Queridos socios y amigos, una vez más tengo que comenzar mi carta despidiendo a un gran amigo y compañero. Nos ha dejado Ernesto Rodríguez, Vicepresidente de ANEAC y estrecho colaborador de esta Asociación desde sus inicios. Ernesto junto a su esposa Lucía, siempre ha participado activamente en cuantas actividades se han desarrollado en y desde la Asociación. Descansa en paz amigo, sin duda el hueco que dejás será muy difícil de llenar en nuestros corazones.

En este número destacamos la presencia de FENEAC y ANEAC en todos los foros relativos a la Seguridad Vial. Participamos activamente en el IV Congreso Nacional de Seguridad Vial celebrado en Logroño. La inauguración del mismo la llevó a cabo el Presidente de la Comunidad de La Rioja, Don Pedro Sanz Alonso, a quien ya entrevistamos en números anteriores. También habló para INFOANEAC, Ana Ferrer, directora del Observatorio de Seguridad Vial de la DGT. Antxon Garmendia Casado, Jefe de la Sección de Seguridad Vial y A.T. de la Diputación Foral de Guipúzcoa, nos dejó unas interesantes conclusiones en lo referente a este importante tema. Por último desde La Rioja, entrevistamos también a Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera, organizadores del importante evento.

Así mismo, FENEAC y ANEAC fueron invitadas al acto conmemorativo del cincuentenario de la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. Nuestra presencia y participación en las instituciones que regulan nuestra actividad, es cada vez más notoria y significativa. Allí departimos con el Ministro de Interior Don Alfredo Pérez Rubalcaba, momento que recoge nuestra portada.

También fuimos invitados a la entrega de Premios Anuales de Periodismo, otorgados por Línea Directa Aseguradora. Tras el acto cambiamos impresiones con el Director General de Tráfico, Don Pere Navarro, con la Directora General de Protección Civil, Doña Pilar Gallego Berrueto y con el General de División Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Don Rogelio Martínez Masegosa, entre otras importantes personalidades.

El Congreso de los Diputados fue otro de nuestros destinos recientes. Reuniones con Jordi Jané i Guash, del Grupo Parlamentario de Convergencia i Unió, y con Jesús Quijano, del Grupo Parlamentario Socialista, sobre importantes asuntos que afectan a nuestro colectivo referentes a la Ley del Contrato de Transportes Terrestres, ocuparon intensas jornadas de trabajo.

Estuvimos en Antequera apoyando a nuestros amigos y compañeros andaluces en su asamblea. Allí hablamos una vez más sobre Seguridad Vial, pero también sobre inquietudes y temas referentes a nuestra actividad, para ello estuvimos acompañados por el Capitán, Don Silvino Floro Sanz, Jefe del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de Málaga y por el Cabo Primero, Don Lucas Santos, del mismo subsector. También hablamos sobre AGEMAC. Ha tardado su tiempo en desarrollarse este importante y ambicioso proyecto, pero ya está en marcha y muy pronto nos ofrecerá importantes alternativas de trabajo.

Sería imposible enumerar todas las actividades que venimos realizando por y para FENEAC y ANEAC en una breve carta. Pero sirva este resumen para informaros sobre el trabajo que día a día venimos realizando en beneficio del colectivo, y que sin lugar a duda está dando sus frutos. Felices vacaciones para todos.



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/ Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 902 34 56 70. • Fax: 91 761 35 81. www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, Mª Carmen Ricart, Pilar Bahena, Francisco Salinero, Ernesto Rodríguez. DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera.

REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICATIONES, S.L. Tel.: 608 263 999. e-mail: infoaneac@telefonica.net

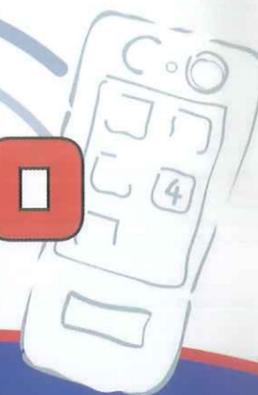
Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización. La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

FENEAC es miembro de (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros de IFRS Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.

# EL MANDO AL SERVICIO DE SUS NECESIDADES

# TARSO

Mandos a Distancia para múltiples aplicaciones industriales



### Modelos TL y TLB

## Última tecnología al alcance de su mano para múltiples aplicaciones industriales

Políg. Ind. Fuente del Rey, Ctra. Isla Menor Km. 0,200, Nave F · 41703 DOS HERMANAS (Sevilla)

Tels.: 902 19 43 25 · 954 68 96 63 · Fax: 954 68 96 64

www.tarsoman.com · tarsoman@tarsoman.com



Tuvo lugar en Logroño entre los días 20 y 22 de mayo

## IV Congreso Nacional de Seguridad Vial

Logroño, capital del debate técnico sobre seguridad vial organizado por la Asociación Española de la Carretera

La Rioja ha reducido un 42 % las muertes en carretera desde 2003

En 2008 las carreteras riojanas registraron una caída del 31,6% en la mortalidad vial, más de diez puntos por encima de la media nacional

**D**urante el último lustro, las estadísticas de siniestralidad de las carreteras españolas han vivido un retroceso sin precedentes. La Rioja no es ni mucho menos una excepción a esta regla; con 26 fallecidos en accidente de tráfico en 2008, la comunidad riojana cerró el pasado año con un descenso del 31,6%, según datos de la Dirección General de Tráfico. Una cifra que sitúa a esta región entre las cinco más efectivas en este sentido.

Este balance es aún más positivo tomando el período 2003-2008,

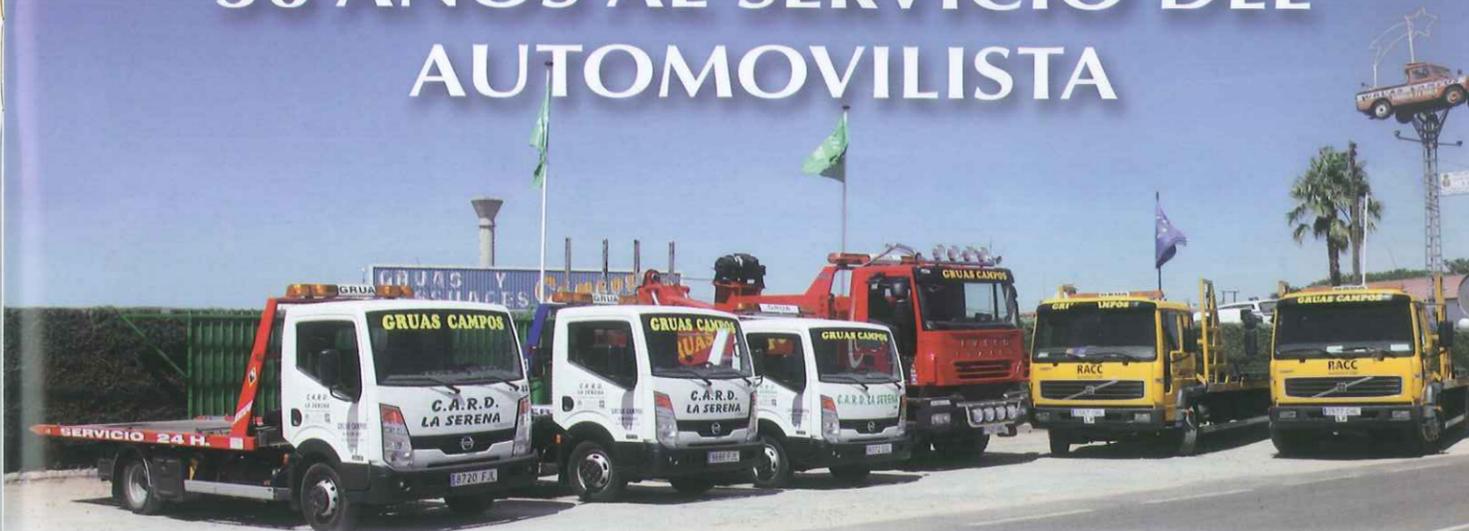
fecha en la que se ha registrado la mayor caída de la mortalidad vial de la historia. En este caso, La Rioja atesora una caída del 42,2%. Con ello, la región está cada vez más cerca de cumplir el compromiso europeo de reducir a la mitad las cifras de víctimas mortales en accidente antes de que finalice la década.

Estos datos se desprenden del balance de siniestralidad de la Dirección General de Tráfico (DGT) correspondiente a 2008. Según este informe, 2.181 personas perdieron la vida en nuestras carrete-

GRUAS  
SERVICIO 24 HORAS

# CAMPOS

## 36 AÑOS AL SERVICIO DEL AUTOMOVILISTA



## TRABAJAMOS CON TODAS LAS COMPAÑÍAS



**Ctra. Guadalupe, Km. 1,5 • Apdo. Correos, 88**  
**Telf.: 924 840 030 - Fax: 924 846 006**  
**Villanueva de la Serena**

**Canalejas, 49 • Don Benito**  
**Telfs.: 924 811 899 - 924 811 512**





A la izquierda de la imagen el Consejero de Vivienda y Obras Públicas, Antonio Burgos junto al Presidente del Gobierno de la Rioja, Pedro Sanz.

ras el pasado año, 560 menos que en 2007. Ello supone un descenso del 20,4%, el mayor registrado hasta la fecha. En este sentido, el porcentaje de reducción contabilizado en La Rioja en 2008 cobra especial relevancia porque se sitúa muy por encima de la media nacional, alcanzando el 31,6%.

### Logroño, capital de la seguridad vial

En este contexto general, el IV Congreso Nacional de Seguridad Vial viajó a la capital riojana, una de las comunidades españolas más pujantes en esta materia. Organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) con el patrocinio del Gobierno de La Rioja, este foro de expertos analizó las claves de futuro que deberán afianzar el cambio de paradigma que se está viviendo en el sector de la seguridad vial y que está permitiendo reducir los accidentes de tráfico a un ritmo inédito hasta el momento. Al igual que en las otras dos ediciones de este foro que tuvieron lugar en tierras riojanas, el Ponente General fue Antonio García Cuadra, Director General de Carreteras del Gobierno de La Rioja.

La inauguración del Congreso tuvo lugar en el Riojaforum, presidida por Pedro Sanz, Presidente del Gobierno de La Rioja. Junto a él estuvieron Antonino Burgos, Consejero de Vivienda y Obras Públicas del Gobierno de la Rioja; José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento; Anna Ferrer, Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico (DGT); y Mercedes Aviñó, Vicepresidenta de la Asociación Española de la Carretera (AEC).



En el congreso se dieron cita diferentes empresas del sector.



Exposición Museo de la Carretera.



Tras la inauguración, el Congreso dio comienzo con una sesión de trabajo dedicada a la seguridad en la gestión de accesos y zonas colindantes, tema que fue tratado en una mesa de debate presidida por Emilio de Francisco Ugartondo, Director de Obras Públicas y Transportes de la Diputación Foral de Álava.

Por la tarde, Anna Ferrer, Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT, presidió una sesión de trabajo en la que se debatió sobre la Seguridad en Travesías y los Controles de Velocidad. Las travesías son áreas especialmente complicadas de la red de carreteras, ya que en ellas con-

fluyen intensidades de tráfico propias de la red interurbana y la presencia de peatones y otros usuarios vulnerables.

Según las estadísticas de la DGT, entre 2003 y 2007 se produjeron en nuestras travesías un total de 1.343 accidentes, en los que fallecieron 190 peatones y resultaron heridos graves otros 535. En la mayor parte de estos siniestros, las víctimas cruzaban la calzada por un lugar inadecuado.

### Accidentes por salida de vía

La sesión matutina del jueves 21 de mayo se abrió con una mesa de trabajo presidida por Luis Alberto Solís Villa, Director General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, en la que se trataron los Procedimientos y Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial en las Infraestructuras.

El tratamiento que se da a los márgenes de las carreteras y su influencia en la accidentalidad por salida de vía fue otro de los asuntos de reflexión de esta cita



El Presidente durante su visita a la exposición.

Antonio García Cuadra, Director General de Carreteras y Transportes, la Vicepresidenta Aránzazu Vallejo y un alto cargo del gobierno riojano.



riojana, en la que se procuraron buscar soluciones a un problema que el año pasado se cobró 890 vidas. Aunque la cifra de víctimas mortales por salida de vía se ha reducido un 45% en los últimos cinco años, este tipo de siniestro es el más frecuente en nuestro país y supone el 41% del total. La velocidad inadecuada, la distracción o la somnolencia del conductor son las principales causas de estos accidentes, que la infraestructura puede ayudar a minimizar con un diseño que compense los errores humanos: tendiendo taludes, evitando cunetas pronunciadas y escalones laterales y eliminando obstáculos que impidan la visibilidad y supongan un peligro para la circulación. Esta sesión de trabajo estuvo presidida por Manuel del Jesús Clemente, Director General de Carreteras, Vías y Obras de la Consejería de Obras Públicas, Ordenación del Territorio, Vivienda y Urbanismo del Gobierno de Cantabria.

Con una participación de 300 expertos, el Congreso se cerró el día 22 de mayo con una mesa

redonda dedicada a las novedades normativas. Fue presidida por Jesús Merino Esteban, Director General de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía.



En este contexto, se hizo especial hincapié en la Directiva sobre Gestión de la Seguridad de las Infraestructuras Viarias, cuyo texto fue aprobado el pasado año por la Eurocámara y en cuya elaboración participó de forma activa la Asociación Española de la Carretera. Esta norma, de obligado cumplimiento en la Red Transeuropea de Carreteras, introduce como principal novedad las Auditorías de Seguridad Vial (ASV) en las fases de anteproyecto, proyecto, preapertura y explotación de la carretera, que ya funcionan con muy buenos resultados en otros países de nuestro entorno y que se calcula pueden contribuir a reducir hasta un tercio las cifras de siniestralidad.

Julián Santamarina

**Seguro Especial para Empresas de Grúas para el arrastre y transporte de vehículos**

Que Cubre:

Las consecuencias pecuniarias de la Responsabilidad Civil que pueda derivarse para el Asegurado, de acuerdo con la Legislación Vigente, por daños personales, materiales y perjuicios consecutivos, tal y como los mismos quedan definidos en la Condiciones Generales, causados involuntariamente a terceros, con motivo de la explotación de la actividad descrita en Condiciones Particulares.

La propiedad o uso de instalaciones utilizadas para el desarrollo de la actividad de la Empresa así como los equipos, materiales, mercancías, enseres y utillaje necesarios para el ejercicio de la actividad de la Empresa.

**Daños ocasionados por los vehículos remolcados y/o transportados** por las grúas, tanto si el daño se ocasiona estando el vehículo remolcado o enganchado a citadas grúas, como si se ocasiona como consecuencia directa de su desenganche o caída.

Además:

**Daños ocasionados por las grúas** cuando esté funcionando en los trabajos para los que ha sido concebida, en funciones de carga y descarga o en reposo.

**Daños ocasionados a los vehículos remolcados y/o transportados** siempre y cuando tales daños se produzcan durante las fases de enganche, remolcado y desenganche de los mismos.

Daños causados por las maquinarias autopropulsadas (grúas de arrastre) y otros vehículos utilizados por el Asegurado para la actividad objeto de seguro, así como por las operaciones de carga y descarga, cuando dicha responsabilidad no se encuentre comprendida dentro de la Ley de Uso y Circulación de Vehículos de Motor.

Ambito Temporal:

La póliza ampara los daños ocurridos durante la vigencia de la misma y reclamados durante ese mismo periodo o en el plazo máximo de dos años a contar desde la terminación de la última de sus prorrogas o, en su defecto, de su periodo de duración, así como desde la anulación o rescisión de la póliza.

Ejemplo:

Por esta póliza una Empresa que facture 200.000 €, independientemente del número de grúas que posea pagaría una Prima Anual de tan sólo 1.231,40 €

**ACUERDO ESPECIAL PARA EMPRESAS DE ASISTENCIA EN CARRETERA SALVAMENTO Y RESCATE**

Les informamos de los seguros que Sanz & Domecq dispone en exclusiva para el sector de las Empresas de Remolcaje, Asistencia de Vehículos



SEGUROS VEHÍCULOS:	TARIFA NO SOCIOS ANEAC	TARIFA SOCIOS ANEAC SIN LUNAS	TARI.SOCIOS ANEAC CON LUNAS
• DESDE 4 HASTA 6,9 TN	1135.63 €	731.24 €	821.24 €
• DESDE 7 TN HASTA 9,9 TN	1181.02 €	760.79 €	850.79 €
• DESDE 10 TN HASTA 14,9 TN	1229.60 €	792.39 €	882.39 €
• DESDE 15 TN HASTA 19,9 TN	1281.58 €	826.22 €	916.22 €
• DESDE 20 TN HASTA 24,9 TN	1337.20 €	862.40 €	952.40 €
• DESDE 25 TN HASTA 34,9 TN	1396.72 €	901.14 €	991.14 €
• A PARTIR DE 35 TN	1578.66 €	1019.53 €	1109.53 €
• C. TRACTORA	1247.86 €	899.16 €	989.16 €
• REMOLQUES PORTAVEHICULOS	373.69 €	313.83 €	

**GARANTIAS INCLUIDAS:**

- Seguro de Suscripción Obligatoria.
- Seguro de Suscripción Voluntaria 50 Millones €.
- Defensa Penal, Fianzas y Reclamación de Daños
- Accidentes Personales del Conductor
- Asistencia en Viaje INCLUIDA

!!! Siéntase seguro !!!

Avda. Santa Eugenia, 29 (local comercial) • 28031 Madrid  
Telf.: 91 301 31 80 • Fax: 915 343 471

## Antxon Garmendia Casado es el Jefe de la Sección de Seguridad Vial y A. T. de la Diputación Foral de Guipúzcoa...

**“Los vehículos de  
emergencia deben ser  
fácilmente  
identificables y  
se les debe  
facilitar el  
paso”**



Empezó a trabajar en carreteras al finalizar sus estudios. Toda su vida profesional se ha desarrollado en las carreteras y específicamente en las de Guipúzcoa, que son las que mejor conoce. Sobre las principales causas de accidentalidad y las medidas para paliarlas, nos habla en esta amplia entrevista.

—¿Cuáles son las causas de accidentalidad en la Diputación Foral de Guipúzcoa?

—“Es muy difícil asignar las causas, y como se está viendo en estas jornadas generalmente siempre acabamos hablando de los tres factores. Cuando hablamos del factor conductor o del factor humano, que siempre se dice que es la mayor causa de accidentalidad, por falta de atención u otras causas, hay una teoría que es mucho más interesante, que habla de que el problema está en la interrelación entre el conductor y la máquina, entre la máquina y la infraestructura o entre el conductor y la infraestructura, y por ahí es por donde habría que buscar las causas

de la accidentalidad. Es muy fácil decir que un conductor lleva una velocidad inadecuada, o que se distrae, pero quizás habría que investigar o saber un poco más sobre por qué ese conductor se distrae, o por qué no adapta su velocidad a las condiciones de la vía. Últimamente estamos viendo, por ejemplo, si salimos en carretera, en zonas de niebla o en zonas de lluvia, la gente no baja la velocidad, seguimos conduciendo igual a 120 ó 140 kilómetros por hora, y por eso se producen esos accidentes terribles en los que hay 30, 40 ó 100 vehículos implicados. Quizá el vehículo nos está dando la sensación de que podemos circular a esa velocidad. Son coches muy

“El problema está en la interrelación entre el conductor y la máquina, entre la máquina y la infraestructura o entre el conductor y la infraestructura, y por ahí es por donde habría que buscar las causas de la accidentalidad”

cómodos que reaccionan fácilmente a las indicaciones del conductor. Pensamos que son supervehículos que van a perdonarnos todo aquello que hagamos, aunque no seamos buenos conductores. Tienen sistemas de seguridad pasiva estu-  
pendos como el EPS o el ABS y en ciertos momentos no tomamos las medidas adecuadas de prudencia para enfrentarnos a lo que nos podemos encontrar en la carrete-

ra, como por ejemplo la salida de un animal. Cada vez hay más fauna salvaje. Los factores son muy complejos y atribuirlo a una única causa es imposible”.

—¿Cuáles son los principales puntos de su plan de seguridad vial?

—“Cuando hablamos de los planes de seguridad vial de Guipúzcoa, tenemos que hablar, en primer lugar, del Plan Estratégico de Seguridad Vial del País Vasco. Se lleva en conjunto en todo el País Vasco y esta liderado por la Dirección General de Tráfico. Lo que pasa es que cada administración tiene sus propias competencias. Concretamente la Diputación de Guipúzcoa se centra en las infraestructuras, y dentro de las infraestructuras, prácticamente todo lo que se hace. Aunque no es específicamente un plan de seguridad vial, va a contribuir a su mejora. Por ejemplo, los desdoblamientos, mejoras de intersecciones, conversión de

nudos..., y ya específicamente, si hablamos concretamente de seguridad vial, sí podemos hablar de los tratamientos de puntos en que hemos detectado concentraciones de accidentes, todas las obras de conservación, como puede ser la señalización vial, tanto vertical como horizontal, la instalación de elementos de balizamiento y específicamente tratamientos de puntos peligrosos, como te decía, que

**“Las intervenciones en carretera junto con la formación del conductor, junto a la información, y junto probablemente con la labor que hace la DGT de vigilancia del tráfico, hace que baje la siniestralidad”**



- Capacidad: 9.072kg • Motor hidráulico
- Embrague y freno • Cable recomendado: 14mm
- Placa tensora del cable • Peso: 130,39Kg
- Ancho: 60,96cm • Altura: 50,80cm
- Profundidad: 101,60cm • P/N: 74750

**TODO EN CABRESTANTES**

► [www.implementos.com](http://www.implementos.com) ◀

General Pardiñas, 112 bis • 28006 Madrid  
Tel. 91 562 38 98 (5 líneas) Telefax 91 562 11 85  
E.mail: [implementos@implementos.com](mailto:implementos@implementos.com)





pueden ser salidas de vía generalmente, intersecciones conflictivas, etc. Se trabaja también bastante en la instalación de sistemas pasivos, lo que son sistemas de contención de vehículos y específicamente hay un plan para trabajar en el aspecto de la mejora de seguridad vial de motoristas”.

—¿En qué medida han sido decisivos esos puntos para disminuir la siniestralidad en la zona?

—“Cuando haces una actuación, trabajas con varios elementos, y es muy difícil atribuir a cada actuación una bajada de accidentalidad, porque muchas veces lo que no sabes es como ha evolucionado la accidentalidad, nadie somos profetas. Podemos tener herramientas que en un determinado momento te hacen preveer, o por comprobación con sistemas similares, si hay una accidentalidad prevista, que a mí me parece terrible que de algu-

na manera se pueda predecir que va a haber un accidente en un sitio, entonces sabes que con ciertas actuaciones, si no estás atacando el corazón del problema, sí que estás mejorando la seguridad vial. Por ejemplo el aumento del CRT, aunque no sea esa la razón de la accidentalidad, puede ser un exceso de velocidad en la curva, y el CRT se está manteniendo en niveles correctos de las normativas, sí puede ocurrir que esa intervención reduzca la siniestralidad en ese punto, con la instalación de unos paneles de curva o un balizamiento determinado. Cuando has

---

**En cinco años las cifras de mortalidad han bajado un 50%**

---

realizado dos o tres actuaciones simultáneamente, puedes conseguir resultados, pero atribuir a cada una de esas actuaciones la siniestralidad que vas a bajar en ese punto es muy difícil. Lo que sí está claro es que las intervenciones en carretera junto con la formación del conductor, junto a la información, y junto probablemente con la labor que hace la DGT de vigilancia del tráfico, hace que baje la siniestralidad. Lo que sí tenemos que tener claro es que todas las actuaciones conjuntas de todas las administraciones, están logrando un impacto favorable en la siniestralidad en nuestras carreteras”.

—¿Qué cifras manejan?

—No puedo decirte las cifras en cuanto a porcentaje, de lo que sí puedo hablar es que desde el año 2006-2007 las cifras han bajado mucho en mortalidad. Estamos

hablando de una bajada de un 50 por ciento en un plazo de cinco años. En cuanto a accidentes, es más difícil debido a los cambios que ha habido en cuanto a contabilización de víctimas. Por una parte yo creo que el procedimiento no está bien claro, si un herido es grave o leve o es un ileso, y en este último periodo de tiempo lo que ha habido es un cambio en la estadística, gente que antes no iba al hospital ahora simplemente, con que tengan un golpe, la policía les envía a un centro médico a fin de que le hagan una revisión, y eso ya se considera como un herido leve”.

---

**Sobre las empresas de Auxilio en Carretera:**

**“Su labor es muy importante a la hora de retirar los vehículos y restablecer la viabilidad de la zona”**

**“Facilitarles medios para que puedan acceder al lugar con mayor prontitud, redundando en una mejora de la seguridad vial para todos”**

---

—¿Qué visión tienes de las empresas de auxilio y rescate en carretera, dentro de la seguridad vial, en lo referente a su actuación cuando acuden a despejar una carretera después de haber ocurrido un siniestro importante, por ejemplo de un camión que está bloqueando la vía, creando colas y el efecto mirada?

—“Te puedo contestar como usuario, y su labor es muy importante

a la hora de retirar los vehículos y restablecer la viabilidad de la zona, es un elemento importante y evidentemente si se logra agilizar esa actuación, incluso facilitarles medios para que puedan acceder al lugar con mayor prontitud, redundando en una mejora de la seguridad vial para todos. Recientemente vi un vídeo en Euskal Telebista, en el que una ambu-

lancia que estaba circulando en una zona de obras tuvo un accidente gravísimo debido a las retenciones que se habían producido en la zona. Evidentemente es uno de los elementos de la seguridad vial”.

—¿Consideras que estos servicios deberían llevar por un lado un color específico que le dotara de





Antxon Garmendia actualmente está elaborando unas recomendaciones en la Mesa de Trabajo de Seguridad Vial

mayor seguridad vial y por otro el reconocimiento de ser un elemento de actuación de urgencia?

—“Yo vería dos aspectos, por una parte como vehículos de emergencia deben ser fácilmente identificables y se les debe facilitar el paso, y por otra parte como cualquier otro vehículo, que además en este caso va a estar en unas situaciones de emergencia y quizás en situaciones de poca visibilidad, de noche o con meteorología adversa, se deben de dotar de ele-

mentos suficientes para ser percibidos fácilmente por el resto de vehículos que circulen por la zona”.

—¿Consideras que los que actúan concretamente en auxilio en carretera deberían ser vehículos prioritarios?

—“¿Respecto a qué usuarios? Probablemente respecto a una ambulancia no, pero sí frente a un particular. Habría que jerarquizar el tipo de vehículo que acude a un accidente. El vehículo medicalizado sería el primero para atender a los heridos, o tal vez no, igual es conveniente que el de mayor prioridad fuese el que acuda a la señalización del accidente, para evitar que se produzcan con otros. También puede tratarse de un vehículo atravesando en la carretera provocando una situación grave, por lo que es preciso su retirada inmediata. Habría que ver cada caso en particular, pero de alguna manera dentro del esquema que estamos viendo de atención al accidente, lógicamente tiene que haber una prioridad”

—Tengo entendido que estás en la mesa de trabajo de seguridad vial y estás elaborando unas recomendaciones...

—“Son unas recomendaciones sobre elementos reductores de velocidad en las travesías, principalmente es lo que ha sacado la orden ministerial de Fomento de noviembre de 2008, recomendaciones sobre sistemas reductores de velocidad y bandas de alerta, que son saltos en la carretera o mesetas, y luego las bandas de alerta, que son esos sistemas que en principio no alteran la estabilidad del vehículo, y que por medio de una vibración o un ruido especial al circular sobre ellas, avisan al conductor de que se acercan a un tramo que requiere una especial atención”.

# GRUAS GONZÁLEZ



**Grúas González,**  
un equipo humano y profesional  
permanentemente a su servicio

## Auxilio y Rescate en Carretera 24 horas, todos los días del año

Disponemos de una amplia y moderna flota de grúas para atender todas las necesidades de los usuarios

**Grúas González, Logroño (La Rioja)**  
**649 42 00 00**



**JACOBO DÍAZ PINEDA,**  
Director General de la Asociación Española de la Carretera...

**“Las empresas de auxilio en carretera primero tienen un gran prestigio y segundo una gran profesionalidad”**



Jacobo Díaz Pineda es el Director General de la Asociación Española de la Carretera. Ingeniero Civil, ingresó como Director Técnico en AEC en el año 1993. Desde esa fecha ha ido escalando posiciones hasta el año 2006 que fue nombrado Director General, cargo que ocupa actualmente.

—¿Cómo nace la Asociación y cual es su función principal?

—“En el mundo de las carreteras existen dos organizaciones internacionales, una básicamente liderada por los gobiernos que llevan obras públicas en los diferentes países, que es la Asociación Técnica de la Carretera, que de alguna manera es nuestra competencia, y luego hay otra que está más focalizada en el ámbito empresarial que es la IRF (International Road Federation) que es de la que nosotros dependemos. Lo que ocurre es que nosotros el matiz empresarial lo hemos complementado con el matiz de la Administración. Nuestros socios son todas las grandes constructoras, las grandes con-



sultoras, Ministerio de Fomento, de Interior, ayuntamientos, diputaciones provinciales, todas las comunidades autónomas, con lo cuál albergamos una especie de híbrido entre ambas líneas claramente marcadas en otros escenarios mundiales”.

—Te iba a preguntar si era un organismo privado o tenía vinculaciones con la administración, pero prácticamente ya me has contestado...

—“Las vinculaciones con la Administración existen porque son socios, pagan una cuota y tienen derecho a los servicios que nosotros damos, pero es absolutamente privado, hay en torno a 300 socios. Fuimos fundados en el año 1949, precisamente este año en abril hemos cumplido los 60 años. En principio esperamos mantenernos por lo menos otros tantos más en el sector, seguro que con caras nuevas, pero en principio entendemos que la independencia de la Asociación es uno de sus elementos diferenciadores, y por tanto cree-

mos que es algo a lo no debemos renunciar”.

**“En el momento en que se necesita actúa rápido, urgente y la respuesta siempre es muy buena”**

—¿Qué servicios da vuestra Asociación?

—“Nosotros estamos estructurados en tres grandes departamentos. Uno que es de formación, en unos casos congresual, y en otros no tanto. Organizamos jornadas, cursos, en su momento tuvimos una línea de formación a gente parada. El ámbito congresual, que es básicamente por lo que se conoce a la Asociación Española de la Carretera, es la línea más importante desde el punto de vista presupuestario y de imagen. Luego tenemos un departamento de prensa muy potente, que permite que hagamos una revista, que tengamos diseminación internacional no sólo en Ibero América sino también en Europa,

y pertenecer a dos o tres organismos que nos dan un prestigio internacional importante. Yo en este momento ostento la presidencia del Instituto Vial Iberoamericano, que creó nuestra Asociación, para de alguna manera dar salida a la demanda sistemática que teníamos del mundo iberoamericano, para conocer y acercarse a cómo se está trabajando en materia de carreteras en nuestro país, nosotros servimos de lazo de unión entre las administraciones y las empresas para con el mundo iberoamericano. Soy vicepresidente de la Federación Europea de Carreteras, que nos permite estar al tanto y opinar sobre los rumbos que van tomando las decisiones estratégicas europeas. Y en tercer lugar hemos creado la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, que pretende dos líneas estratégicas muy claras: una la potenciación del premio Juan Antonio Fernández del Campo, uno de nuestros insignes presidentes que lamentablemente falleció hace unos años, y en cuyo honor se organizó un certamen internacional

de investigación; y por otro lado canalizar el posible excedente que anualmente tenga la Asociación Española de la Carretera, que como entidad sin ánimo de lucro está obligada a dedicar el 70% a acción social. Esas determinadas acciones sociales hace unos años se podían justificar de alguna determinada manera, la normativa fue variando y pareció que lo más sensato era que ese posible excedente se dedicara a una fundación, y que la fundación tuviese la capacidad de decidir qué actividades desarrollar con ese apoyo económico.

**Congresos, Comunicación y Departamento técnico, son los tres pilares de la Asociación Española de la Carretera**

Y por último, porque el primero decía que eran los congresos, el segundo el tema de comunicación, y el elemento diferencial de la asociación es el departamento técnico, que nos permite estar en cabeza de lanza trayendo temas atractivos a los congresos, que nos permite estar en investigaciones pioneras, marcando pautas por las que algún día se dirigirán los designios de una determinada área en todas nuestras empresas socias. Te pongo un ejemplo muy claro, yo en 1995 tuve la suerte de dar un curso de auditorias de seguridad vial en Dinamarca, nosotros venimos diciendo desde esa fecha que la auditoria es el futuro de las carreteras, y hoy en este congreso estamos viendo que es una de las líneas estratégicas de la directiva europea que sin duda apuesta claramente por las auditorias. En el momento que la auditoria sea un negocio para el sector se dedicará a buscar líneas nuevas, en el ámbito tecnológico, en el ámbito

de la investigación, ámbito de seguridad vial, ámbito ambiental, pero de alguna manera nuestro gabinete técnico nos permite avanzar por diferentes líneas que nos permiten hacer comunicados, hacer revistas, congresos, todo este tipo de actuaciones”.

**“La profesionalidad del sistema, del protocolo de actuación, me parece fundamental”**

—Dentro de la seguridad vial ¿qué opinión te merecen las empresas de auxilio en carretera?

—“Yo creo que las empresas de auxilio en carretera primero tienen un gran prestigio, segundo una gran profesionalidad y tercero que probablemente es una gran desconocida hasta que uno marca un teléfono y en ese momento funciona. Creo que ese tipo de servicios son

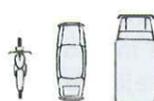


**Su sistema de localización no funciona  
No está satisfecho con la atención que le prestan**



# Truck suite

## GESTIÓN DE FLOTAS CON PDAS



- Envío de servicios a las pdas
- Conexión con las compañías para la recepción online de servicios
- Notificación automática al cliente por SMS, ahorro del 70% de las llamadas
- Realización de fotos con las pdas que se almacenan en el servicio. Evite reclamaciones
- Parte de daños, firma del cliente y del taller digitales en la pantalla de la pda
- Teléfono, navegador, aplicación de servicios y cámara de fotos en un solo dispositivo
- Envío de servicios y visualización de posición desde cualquier ordenador de la oficina
- Sistema de geo codificación de servicios que le localiza el vehículo más cercano al servicio y le envía la ruta al tomtom de la pda
- Cartografía de Google Maps y Virtual Earth online. Siempre actualizadas



00002-ACEPTADO

Nº svco. **00200900002**

Vehículo **CITROEN c2**

Matríc. **23456**

Teléfono

Descripción de la avería **Km**

**ROTULA**

SMS Mensaje Recogida

Servicio Recogida Entrega Final



típicos de un país que ha avanzado enormemente. Gracias a Dios los coches cada vez fallan menos, las ruedas cada vez duran más o por lo menos no es tan fácil ver la necesidad de una urgencia, pero en el momento en que se necesita actúa rápido, urgente y la respuesta siempre es muy buena”.

—¿Consideras que deberían tener un color que pudiera ser el amarillo por su alta visibilidad, y también para identificar al sector, igual que lo tienen los bomberos y las ambulancias, primero por seguridad vial y segundo como identificador de la emergencia?

—“Sobre el papel sería bueno, me parece razonable. Aunque veo problemas, básicamente uno. Detrás de todo, imagino un problema de colores corporativos de empresas muy bien asentadas en el sector, que tienen este tipo de servicios y que van a ser beligerantes con esta iniciativa. Es una tradición muy arraigada que no sé si tiene buena solución, aunque todo es posible sentándose en una mesa y buscando un recurso de compromiso.

Lo que no sé es si aporta muchísimo valor añadido eso, a lo mejor simplemente con que se mantengan los colores corporativos de cada una de las empresas y sí haya una

definición de contornos reflectantes, tanto en la caja trasera como en los laterales, eso sí me parece fundamental y que haya un protocolo, una fórmula para evitar ese efecto mirada, que es un tema poco analizado pero que tiene una repercusión alta, ya no sólo en un segundo accidente, sino también en la formación de colas y los posibles incidentes aunque solo sean de chapa, que puedan provocar. Entonces la profesionalidad del sistema, del protocolo de actuación sí me parece fundamental, y eso evidentemente debe estar cerrado, pactado, pero lo del color bueno, no creo que sea un tema que tenga una preeminencia en este tipo de situaciones y me imagino que lo que hay detrás es un posible desacuerdo entre empresas implicadas”.

**“No vamos a ser capaces de reducir otros cinco años lo mismo que hemos hecho los cinco pasados, porque los muertos que quedan cada vez son más difíciles de sacar de las infraestructuras”**

—En Madrid hay numerosas grúas de color amarillo por voluntad propia, así lo han decidido sobre todo para seguridad de la persona que está auxiliando en la carretera...

—“Ese tipo de accidentes es el más doloroso de todos. La persona que se baja a auxiliar a alguien o está con un vehículo averiado, que está cambiando una rueda y es atropellada, resultan un tipo de accidentes que estadísticamente no son representativos, pero que reflejan un número nada despreciable. Evidentemente hay que tener muchísimo cuidado, si esto garantiza unos niveles de visibilidad mucho mayores, la discusión deja de tener una prioridad en el ámbito de los colores corporativos”.

—¿Qué valoración le das al IV Congreso Nacional de Seguridad Vial?

—“Creo que tanto en materia de seguridad vial como en otras materias hemos ido un poco lentos en nuestro país. Hubo dos periodos muy buenos al principio de los 90 y éste en el que estamos teniendo menos accidentalidad. Yo creo que hay que ser honestos para pensar que el gran cambio que ha habido en los últimos años es consecuencia de una mayor presión sancionadora, unos cambios normativos y de código penal, que de alguna manera han hecho reflexionar al conductor antes de cometer algún tipo de infracción, pero pienso que eso lamentablemente va a tener un punto de descenso, no vamos a ser capaces de reducir otros cinco años lo mismo que hemos hecho los cinco pasados, porque los muertos que quedan cada vez son más difíciles de sacar de las infraestructuras. Eso pasa en cualquier país del mundo, y España va a ser uno más.



**“El concepto de carretera clemente hay que ponerlo en práctica, y creo que por ahí van las líneas de trabajo”**

Ese ritmo de dos dígitos de descenso de mortalidad en un año se perderá, si no este año, porque se pueda achacar a un descenso de movilidad, será al que viene, y en ese momento yo creo que la infraestructura es el elemento que de verdad puede aportar. Es el elemento diferencial para que siga funcionando bien, porque creo que la línea en la que se está trabajando en la actualidad es muy clara; por un lado, evitar que aparezca el accidente mediante una mejoría de la carretera, una mejor consistencia en los trazados, una menor

carga de trabajo para el ciudadano, y sobre todo, una segunda fase que, una vez que el error humano suceda, o un problema mecánico, o un problema de interpretación, la infraestructura tenga capacidad de que un vehículo fuera de control no tenga porqué convertirse en un muerto. En eso la infraestructura tiene un reto muy importante que cumplir y asumir. Las carreteras tienen que definirse y dimensionarse, proyectarse y conservarse con el concepto de carretera clemente. El concepto de *carretera clemente* hay que ponerlo en práctica, y creo que por ahí van las líneas de trabajo. Creo que hay un mensaje que queda, y que probablemente no quedará esbozado en este congreso. El debate en materia de carreteras tiene que ser el diseño de carreteras para el ciudadano, y eso supone incorporar las capacidades del ciudadano

a la hora de gestionar, que conlleve un cambio en la señalización, para que esta sea más creíble y más adecuada a las condiciones. No parece razonable que existan cuarenta tipologías de intersecciones en carreteras, que las permite la norma, pero lo correcto es que se exijan las ocho mejores y que se sabe que funcionan mejor desde el punto de vista de la seguridad. Ese tipo de decisiones tienen que ir tomándose en cuánto se ponga el foco en el ciudadano, en el conductor y en el usuario de la vía. Pienso que ese es el elemento diferencial que permitirá a la infraestructura dar pasos grandes en materia de reducción de accidentes. Como digo, no creo que sea una conclusión que seamos capaces de obtener ya en este congreso, pero sin duda pienso que es la línea en la que hay que trabajar para la reducción de accidentes”.

  
**EL OLIVAR**  
 EMPRESAS  
**CONVENCIONES y EVENTOS**  
 Más de 70.000 m<sup>2</sup> a su servicio

[www.elolivar.es](http://www.elolivar.es)  
 empresas@elolivar.es



Tel: 91 883 13 55 / 91 881 77 00 - Fax: 902 94 62 18

Es la directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial...



## Anna Ferrer: "Todo el sistema profesional que actúa en el momento de un accidente es protagonista del descenso de accidentalidad"

Anna Ferrer es la directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, organismo perteneciente a la Dirección General de Tráfico. Natural de Barcelona, está casada y tiene dos hijos. Es Licenciada en Ciencias de la Educación y tiene un Postgrado en Función Gerencial en la Administración Pública.

Lleva en el mundo de la movilidad y de la seguridad vial desde el año 1991, siempre en temas referidos a los datos sobre movilidad y a la planificación en seguridad vial.

El Observatorio Nacional de Seguridad Vial, de la Dirección General de Tráfico, se constituyó en el año 2004, y se creó para que tuviera dos funciones: la mejor calidad y cantidad de datos sobre la accidentalidad, y esa información aplicarla a la determinación de medidas y su posterior valoración.

A la espera de cerrar los datos de 2008, las cifras de fallecidos por accidentes de tráfico se han reducido en un 40%

—¿Se están consiguiendo resultados importantes?  
—“Se están obteniendo resultados significativamente importantes, después de diez años de estanca-

# Grúas Cecilio

958 40 54 19

## Auxilio en Carretera para todo tipo de vehículos

### 24 h. a su servicio todos los días del año



### Técnicos en Auxilio y Rescate de vehículos pesados

Amplia flota de modernas grúas para cubrir cualquier necesidad del usuario



### 27 años dedicados a la asistencia son nuestra mejor referencia



GRÚAS CECILIO E HIJOS, S.L.  
POL. IND. NAVEGRAN, NAVE 4  
18210 PELIGROS (GRANADA)  
TELF.: 958405419 – 654505174  
FAX: 958401395

[www.gruascecilio.com](http://www.gruascecilio.com)

e-mail: [silvia@gruascecilio.com](mailto:silvia@gruascecilio.com)  
[macarena@gruascecilio.com](mailto:macarena@gruascecilio.com)

miento en los datos de muertos por accidentes de tráfico en España, que se situaba alrededor de los 5400 anuales. En cinco años se han reducido, a la espera de cerrar los datos del 2008, en un cuarenta por ciento y quedará el número de víctimas por accidente de tráfico en algo más de 3100, es decir más de 2000 muertos menos anuales en las carreteras y en las ciudades”.

**“Una de las medidas adoptadas es hacer consciente a la sociedad que esto es un problema que atañe a las infraestructuras, a los vehículos y a los conductores”**

—¿Cómo se consigue esto?

—“Esto se ha conseguido por muchas medidas puestas en marcha coordinadas, que unas han llevado a las otras. En primer lugar la sensibilización o la información. El ciudadano no tenía conciencia del riesgo que estaba tomando, creía en el año 2004, a través de encuestas, que en España morían de 500 a 800 personas al año, cuando las cifras reales eran de 5400. No era consciente del drama que estábamos viviendo. Una de las medidas adoptadas es hacer consciente a la sociedad que esto es un problema que atañe a las infraestructuras, a los vehículos y a los conductores, y en este apartado es en el que hemos focalizado la atención, porque entendíamos que no estaban suficientemente informados. Por lo tanto concentramos toda la información y toda la actuación en que tomara conciencia de que la velo-

cidad, el alcohol y el uso de los instrumentos de seguridad, como son el cinturón y el casco, bajaría la accidentalidad, y esto es lo que se ha intentado hacer. También identificamos las conductas seguras, a través del permiso por puntos. Para las personas más reincidentes y las que desprecian la norma, está el código penal que actúa contra aquellos que desprecian su vida y las de los demás. Eso es lo que ha llevado al cambio de comportamientos. Se conduce más despacio, se bebe menos alcohol y se usan más el cinturón y el casco, y ese es el resultado”.

**“Hay que buscar medidas adecuadas a la problemática concreta”**

—¿El plan de actuación es incidir



más en lo mismo o tenéis algún programa novedoso?

—“El objetivo de estos cuatro años era identificar las problemáticas, actuar en el campo de la conducción y concienciar al resto de agentes de la seguridad vial de que ellos también son responsables, infraestructuras, vehículos, centros de trabajo etc. El siguiente periodo 2010 - 2015, que estamos ahora preparando, se va a basar no tanto en estas medidas masivas, que hay que consolidarlas para que mantengan su eficacia, entraremos en colectivos específicos, ya hemos empezado en este tema. Hemos identificado como los accidentes en zona urbana no descendían, las personas en las ciudades mueren atropelladas, esta es una línea en la que se está trabajando. Ahora mismo



hemos hecho una campaña de casco en Andalucía, porque allí es donde todavía no se utiliza de una forma decidida. Otro ámbito de actuación es el laboral, no tanto los transportistas como la accidentalidad vinculada a un desplazamiento en el trabajo. Ese es otro ámbito de actuación y así vamos a continuar. Algo de lo que se debate en estas jornadas es el tema de algunos colectivos de accidente vinculados con la infraestructura, las salidas de vía, la protección en las carreteras para que las salidas de vía sean menos dañinas, porque son uno de los grandes bloques de accidentalidad mortal, otro son las motocicletas. Otro de los colectivos que están incrementado su presencia en los accidente graves o mortales son las personas mayores, y hay que

# GRÚAS MARTÍNEZ

## A-92



- Auxilio en carreta 24 h.
- Repatriación de vehículos
- Servicio de TAXI
- Trabajamos con las principales compañías



A-92 km. 318  
Dólar (Granada)  
Tel.: 958 69 77 36 – 661 80 32 92/93  
FAX: 958 69 75 24

Crta. De Almería s/n  
Abla (Almería)  
Tel.: 958 69 76 74 – 661 80 30 31  
FAX: 958 69 75 24

buscar medidas adecuadas a la problemática concreta”.

**Es justo que se reconozca la profesionalidad de las empresas de Auxilio en Carretera**

—Sabrás que a la Asociación Madrileña AMEAC la reconocieron con el premio a la excelencia en seguridad vial en Bruselas y quería conocer la opinión desde la DGT del esfuerzo que está haciendo este colectivo en materia de seguridad.

—“Todo el sistema profesional que actúa en el momento de un accidente es protagonista del descenso de accidentalidad. Se mejoran los servicios de atención a las víctimas en el accidente, a nivel sanitario, policial y de asistencia. Vosotros muchas veces vais más allá de la retirada del vehículo. También atendéis a las personas que sin resultar heridos, han padecido el accidente. Esa profesionalidad es importante que se reconozca. España está mejorando mucho los niveles de profesionalidad en el mundo de la seguridad vial, en vuestro sector concretamente, pero también en las infraestructuras y otros aspectos que van mejorando y se van reconociendo a nivel internacional. España hace cinco años se encontraba a la cola de los países europeos en seguridad vial. Siempre al final estábamos Grecia, Portugal y España. Y en estos momentos ya hemos superado la media europea en esta materia, o sea que estamos situados a la altura de países como Alemania, Francia o Austria, y esto es fruto del trabajo de todos”.

**Referente a las Empresas de Auxilio en Carretera:**  
**“Nos consta que hay una preocupación y una ocupación para la mejora de la calidad de los servicios”**

—Nuestros asociados de ANEAC, FENEAC y AMEAC, no terminan nunca de ejercitarse para mejorar su calidad de servicio, tanto a los vehículos y a las personas, como a la seguridad en la carretera. ¿Consideras que están suficientemente profesionalizados?  
 —“Es un colectivo muy amplio y seguro que hay diferentes niveles de profesionalidad, pero este es el reto que entre todos tenemos, que cada colectivo asuma su parte de excelencia, y efectivamente nos consta, porque hemos trabajado muchas veces con ellos, que hay una preocupación y una ocupación para la mejora de la calidad de los servicios. En lo que respecta a las reivindicaciones, y nosotros lo hemos comprobado porque tenéis muy claro cuál es el entorno en el que queréis trabajar, en cuanto a contrataciones y exigencias del servicio, y también nos consta que al menos muchas de las empresas están mejorando en los sistemas de formación de sus empleados, de protección en cuanto a elementos visuales, que son elementos que aunque parezcan secundarios son fundamentales”.

—¿Se va a aprobar ya la reglamentación?  
 —“Por parte de la DGT la decisión se tomó ya hace mucho, estaba muy claro y yo creo que esto lo visteis y

estabais de acuerdo en el tema. Ahora está en el trámite político y administrativo de aprobación. Yo creo que en este tema sí hemos dado un primer paso, sin él no se podía avanzar en la unificación de colores, etc. Tenemos que dar este primer paso y luego el resto”.

**En cuanto a la unión del sector dijo:**  
**“Lo veo importantísimo, lo celebro y os felicito absolutamente”**

—¿Cómo valoras que nuestro sector esté cada vez más unido?  
 —“Yo lo veo importantísimo, lo celebro y os felicito absolutamente. Participé de algunas de las reuniones que teníamos para identificar los problemas y era complejo. Todo colectivo que no está coordinado es complejo por la atomización de los representantes, por la legítima representación de una de las partes, y la atomización puede dividir, que no era el caso, pero sí que lo deslegitima porque hay disfunciones. Os felicito por haber dado este paso, seguro que será un colectivo mucho más fuerte, además necesita fuerza porque su negociación con sus contratantes, que es el gran tema que tenéis, si está unido tendrá mucha más fuerza para actuar y reforzará mucho al sector. Y por parte de los que nos sentamos a la mesa para debatir, o contrastar, o identificar problemas y hacer propuestas, es mucho mejor tener un interlocutor que asegure las diferencias. Lo que enriquece al colectivo, y de esta forma será más fácil trabajar y seguramente con más autoridad”.

# EL CATETO

## Grúas Talleres y Automóviles

### Grúas para vehículos de pequeño y gran tonelaje



**SOS 24**  
**ASISTENCIA Y RESCATE**

- 👍 Grúas plumas, ligeras y gran tonelaje
- 👍 Transportes especiales
- 👍 Cabeza tractora de sustitución con conductor
- 👍 Vehículo taller 24 horas para reparaciones *in situ* de todo tipo de vehículos
- 👍 Carretilla elevadora para carga y descarga de mercancías *in situ*
- 👍 Rescatador oruga para rescate de vehículos de zonas inaccesibles



**37 años dedicados al sector del automóvil**

**Un mundo de soluciones profesionales a su servicio 24 horas**



**Tel./Fax: 958 773 199**  
**Tel.: 617 47 12 83**  
**Tel.: 629 47 77 87**



**Ctra. Bailén Motril, km. 148**  
**18640 Padul (Granada)**



**Ctra. Motril, km. 128**  
**(cruce antigua Málaga) Granada**

**C/ Olivillo, 9**  
**18193 Monachil (Granada)**

# Acudieron Francisco Salinero y Emilio Domínguez del Valle FENEAC en el Parlamento

## Expusieron diferentes enmiendas específicas del Sector de Auxilio en Carretera para su incorporación a la Ley

El pasado mes de marzo, con motivo de la tramitación de la Ley del Contrato de Transportes Terrestres que se está realizando en el Congreso de los Diputados, FENEAC en representación del colectivo de Empresas de Auxilio en Carretera, mantuvo sendas reuniones con el Excmo. Sr. Diputado D. Jordi Jané i Guash, del Grupo Parlamentario de Convergencia i Unió y otra con el Excmo. Sr. Diputado D. Jesús Quijano, del Grupo Parlamentario Socialista. A la cita acudieron D. Francisco Salinero Herrero y nuestro abogado, D. Emilio Domínguez del Valle, a fin de exponer varias enmiendas específicas del Sector del Auxilio en Carretera, para su incorporación a la Ley, así como para expli-

car y acercar la realidad de este sector a nuestros parlamentarios. Resumidamente, las enmiendas se justifican en la Proposición no de Ley 161/000886 por la que se acordó en 2005 a iniciativa del PSOE y CiU, "Estudiar la posible regulación específica de la actividad del transporte mediante grúas de auxilio en carretera, con el fin de garantizar la adecuada prestación del servicio así como el mantenimiento de la seguridad vial en el conjunto del territorio nacional" (...) "proponiendo fundamentalmente que se estudie la posibilidad de introducir cambios legislativos tendentes a regular esta modalidad de transporte sin indicar en qué norma jurídica se han de producir esos cambios normativos."

**Jordi Jané i Guash (CIU) ha justificado las especiales circunstancias de urgencia y protección de la seguridad vial que rodean este tipo de transporte, en el que suele haber intervención de ambulancias, heridos, etc.**

Especial atención ha merecido la del Artículo 49.- "Presunciones de exoneración." por parte de D. Jordi Jané i Guash, quien la ha justificado en "las especiales circunstancias de urgencia y protección de la seguridad vial que rodean este tipo de transporte, en el que suele haber intervención de ambulancias, heridos, etc., así como la intervención de la Autoridad o sus Agentes y la especial naturaleza de la mercancía transportada consistente en vehículos averiados o accidentados, lo que justifica que el porteador goce de una presunción de exoneración en las pérdidas o averías que pueda tener el vehículo siniestrado -ya de por sí averiado- pues cuando se produce la actuación de rescate del mismo, por arrastre, por ejemplo desde fuera de la vía donde ha quedado situado tras una colisión, aumenta irremediamente la posibilidad de daños en su carrocería, motor, etc."



Nuestros representantes con Jesús Quijano.



Francisco Salinero y Emilio Domínguez del Valle con el Diputado Jesús Quijano.

**El apoyo llevado a cabo por CiU nos hace vislumbrar esperanzas sobre el trámite en el Senado y que puedan incorporarse las demandas de nuestro colectivo a la Ley, dando un paso más para el reconocimiento del Auxilio en Carretera en la legislación española**

**El Diputado Sr. Quijano (PSOE), sensible igualmente a los problemas del colectivo, no obstante, finalmente no apoyo nuestras enmiendas en trámite parlamentario**

El Diputado Sr. Quijano, sensible igualmente a los problemas del colectivo, no obstante, finalmente -junto con otros Grupos parlamentarios- no apoyó nuestras enmiendas en trámite parlamentario, quedando ahora la Ley ante su paso por

el Senado, huérfana de alusiones a nuestro colectivo. Sin embargo, el apoyo llevado a cabo por CiU nos hace vislumbrar esperanzas sobre el trámite en el Senado y que puedan incorporarse las demandas de nuestro colectivo a la Ley, dando un paso más para el reconocimiento del Auxilio en Carretera en la legislación española.

El Sr. Jané i Guash, en su discurso ante el Pleno del Congreso de los Diputados manifestó en defensa de nuestro colectivo, lo siguiente:

Asimismo, mantenemos la enmien-

da número 168, que se refiere a las presunciones de exoneración, operaciones de auxilio y rescate de vehículos averiados o accidentados en vías urbanas o interurbanas. Yo soy miembro y portavoz de la Comisión de Seguridad Vial, fui presidente en la pasada legislatura, y tuvimos ocasión de tratar temas relativos a esos servicios. También debo destacar que las especiales circunstancias de urgencia y protección de la seguridad vial en este tipo de transportes, en las que suele haber intervención de ambulancias a heridos, así como la intervención de la autoridad o sus agentes,

**equipos Arvi** Especialistas en fabricación de grúas porta-vehículos **Cayvol GROUP**

- MODELO RT 20-47: Rescatador para Nissan cabotaje
- MODELO RT 65-60 DPH: Rescatador de doble piso y horquilla remolcadora para un fideicomiso
- MODELO RT 30-52: Nissan abase de PMA de 5.000 Kg
- MODELO RT-P: Plataforma basculante con pteon rampa
- MODELO RT 65-60 H: Carga de 8.500 Kg con Horquilla de 1.200 Kg
- MODELO RT-PH: Modelo portamaquina
- MODELO RT 65-85 DPH: Carga de 6 coches
- Plataforma reforzada para la carga segura de los vehículos más pesados



Jesús Quijano Diputado del Grupo Parlamentario Socialista.



Jordi Jané, Diputado *Convergencia i Unió*.

ya la especial naturaleza de la mercancía transportada, consistente en vehículos averiados o accidentados, justifican que el porteador goce de una presunción de exoneración en las pérdidas o averías que pueda tener el vehículo siniestrado, ya de por sí averiado, pues cuando se produce la actuación del rescate por arrastre, por ejemplo, desde fuera de la vía donde ha quedado situado tras una colisión, aumentan irremediablemente los daños en su carrocería, motor, etcétera. También queremos mantener de manera expresa esta enmienda.

**Siguiendo las peticiones de FENEAC, El Sr. Jané i Guash, expresó también su interés por regular totalmente el Sector del Auxilio en Carretera**

Y siguiendo las peticiones de FENEAC, El Sr. Jané i Guash, expresó también su interés por regular totalmente el Sector del Auxilio en Carretera:

Merece también un especial comentario por parte de nuestro grupo la enmienda número 183. Pedimos que se incluya en este

proyecto de ley un nuevo capítulo relativo a las normas especiales del contrato de auxilio y rescate en carretera. Lo saben bien los diputados y lo sabe el señor Quijano. Sabe que aquí hay todo un sector del contrato de transporte de auxilio y rescate en carretera, más llamado sector de las grúas, que debería ser objeto de una regulación. Entendemos que un auxilio y rescate en carretera, debido a la urgencia y prioridad del mantenimiento de la seguridad vial y por las condiciones de examen de la mercancía por parte del porteador y las reservas o el estado de estas, no se puede realizar con la debida paciencia y tranquilidad que se requiere. Lo prioritario es la retirada del vehículo de la calzada y la restauración de la circulación. Proponemos en estas dos redacciones un nuevo artículo 77 ter y un nuevo artículo 77 bis, y creemos que garantizaríamos la seguridad jurídica, evitaríamos conflictos y no supondría mayores gastos a compañías de asistencia, a consumidores y usuarios ni a compañías aseguradoras. Y lo que es más importante, beneficiaríamos a la seguridad vial y al pronto restablecimiento del uso de la vía. Por tanto, deberíamos atender de manera específica esa vieja reivindicación que fue aprobada en una proposición no de ley, defendida

por el diputado Sánchez i Llibre en la Comisión de Seguridad Vial en la pasada legislatura, aprobada por unanimidad y posteriormente no ejecutada por el Gobierno. (\*)

**El colectivo de Auxilio en Carretera, va ocupando un lugar que por derecho le corresponde, entre las actividades y sectores del transporte por carretera**

Todo ello, nos invita, además de a albergar esperanzas sobre esta Ley, a intensificar y hacer más fluidos nuestros contactos con las fuerzas políticas y potenciar la imagen del colectivo de Auxilio en Carretera, que poco a poco, sin prisa pero sin pausa, va ocupando un lugar que por derecho le corresponde entre las actividades y sectores del transporte por carretera.

(\*) Para más información sobre la sesión parlamentaria: [www.congreso.es](http://www.congreso.es) Diario de Sesiones del Congreso de los Diputados, Sesión nº 15 de la Comisión de Justicia celebrada el día 9 de junio de 2009.

Gestor Autorizado VFU

Número E-899.05



Servicio de transporte de vehículos.

Reciclaje de VFU.



[www.gruassantjordi.com](http://www.gruassantjordi.com)

Grúas Sant Jordi

C/ Copérnico, 30-32  
Pol.Ind.Sesrovires  
08635-Sant Esteve Sesrovires

Teléfono: 93 779 81 70  
Fax: 93 779 81 71  
[santjordi@gruassantjordi.com](mailto:santjordi@gruassantjordi.com)



## Estuvo presidido por el Ministro de Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba



## ANEAC y FENEAC invitados al acto conmemorativo del cincuentenario de la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil

Es cada vez mayor la presencia e importancia que ANEAC y FENEAC tiene en las instituciones relacionadas con nuestro sector. El Comité Nacional de Transporte por Carretera, el Consejo Nacional de Seguridad Vial, el Grupo de Trabajo 42, etc., son los principales foros en los que nos movemos. En esta ocasión fuimos invitados al acto conmemorativo del 50 aniversario de la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. Medio siglo de vida contemplan a estas dos imprescin-

dibles Instituciones. El citado acto, se celebró el pasado mes de julio en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Madrid. Estuvo presidido por el ministro del interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, y contó con la presencia del director de la DGT, Pere Navarro, el director general de la Policía y la Guardia Civil, Francisco Javier Velázquez, y el general jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Rogelio Martínez Masegosa, entre otras importantes personalidades.

Cuando estos dos organismos emprendieron su andadura, ya circulaban por nuestras carreteras un millón de vehículos, dejando unas cifras de 1.678 muertes al año. Entonces el cinturón de seguridad, el casco y otros elementos de absoluta necesidad para nuestra seguridad en la carretera, eran poco más que anecdóticos. Tardaron muchos años en implantarse. Pero también la red viaria dejaba mucho que desear, siendo la mayoría de las carreteras de doble sentido y con los mínimos requisitos



El Ministro de Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, posa entre Rafael Merino y Francisco Salinero.

que garantizaran la seguridad de los usuarios.

50 años evolucionando con la sociedad española

Durante el evento se hizo un recorrido por las cinco décadas de funcionamiento de las dos instituciones que han evolucionado de forma paralela a la sociedad española. Todo esto se recordó en un acto que se movió entre el recuerdo emocionado, la valoración de los avances logrados en los últimos años y el convencimiento de que hay que mirar al futuro "porque los accidentes son evitables".

Recuerdos, sonrisas y un mensaje de optimismo, dijo Pere Navarro en referencia a lo festivo de la jornada. Una jornada llena de agradecimientos y en la que se rindió homenaje a todas las personas que cada día velan con eficacia y

voluntad de servicio por la seguridad de los conductores.

El momento más emotivo fue cuando se descubrió una placa en honor de los 311 agentes de la Agrupación que han fallecido en servicio en los últimos 50 años



Pere Navarro entrega un diploma por su labor a Eduardo González Novo, antiguo funcionario de la DGT.

Sin duda el momento más emotivo fue cuando se descubrió una placa en honor de los 311 agentes de la Agrupación que han fallecido en servicio en los últimos 50 años.

Tras rendir este merecido y ovacionado homenaje, el ministro de Interior remarcó que la mejora de

# Taller 24 HORAS • 365 DÍAS



El Grupo Aravaca, abre las puertas a sus clientes ofreciéndoles el servicio de reparación mecánica o *in situ* 24 horas 365 días.

Recepcionamos su vehículos el mismo día, sin largas esperas.

Si su compañía aseguradora trabaja con nosotros, sólo pagará un 40% del recargo festivo, o tendrá un 5% en su reparación.

Errores de combustible, pinchazos, baterías, manguitos, luces, etc. Puedes llevarte el diagnóstico de tu avería y conocer un tiempo aproximado de reparación para tu vehículo.



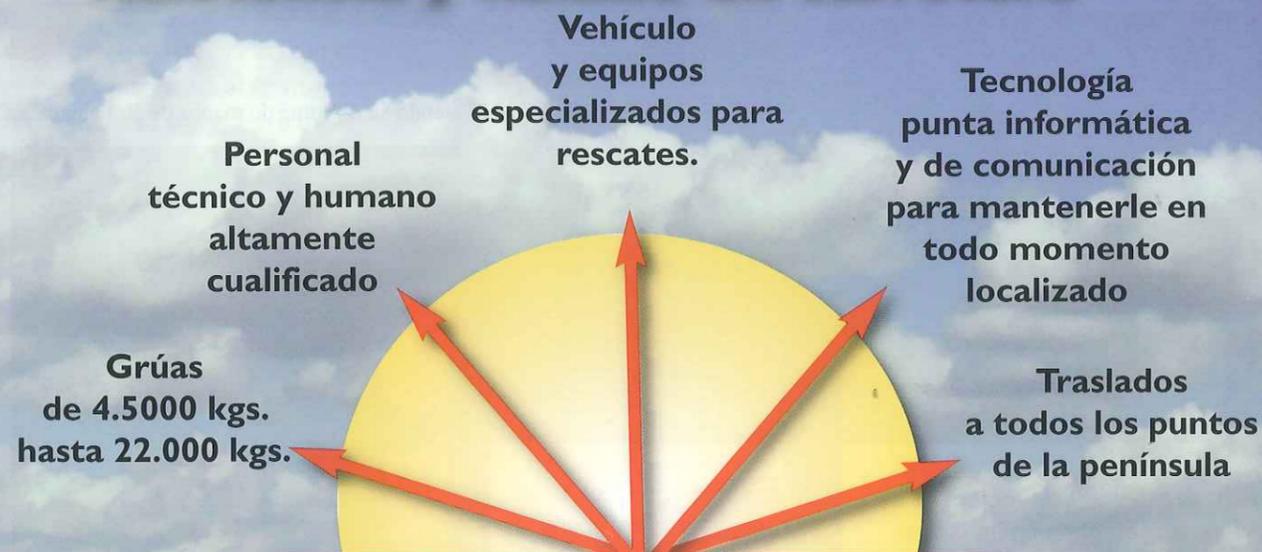
**TALLER GRUPO ARAVACA**

Oficinas: C/ Bustarviejo, 8 Alcorcón  
28925. Madrid  
Centralita: 91 357 21 27 / 23 63  
Móviles: 606 390 049 / 092



# GRUAS ARAVACA S.L.

## 24 HORAS • 365 DÍAS Asistencia y Auxilio en carretera



Un abanico de soluciones para su seguridad y servicios



las cifras de siniestralidad sólo ha sido posible después de que los españoles se hayan dado cuenta de que no se trataba de una "maldición" y de que los accidentes se pueden evitar.

"Queda mucho trabajo por hacer", reconoció Rubalcaba que insistió en que las más de 3.000 personas que fallecen cada año en los accidentes, así como los miles de heridos, son un estímulo para seguir trabajando.

También destacó que, sobre ambas instituciones descansa la política de seguridad vial del Gobierno, la de las asociaciones de víctimas de accidentes y la de la seguridad en las carreteras. Comentó en reconocimiento a la labor que realizan y gracias a la cual el número de víctimas en carretera se ha reducido por quinto año consecutivo.

**Pérez Rubalcaba: "Durante estos 50 años 250.000 personas han perdido la vida; 250.000 razones para continuar"**

"Durante estos 50 años 250.000 personas han perdido la vida; 250.000 razones para continuar. Queda trabajo por hacer", afirmó Pérez Rubalcaba.

Si en 1959 murieron en las carreteras españolas un total de 1.678 personas casi 50 años después, en 2008, la cifra de fallecidos en comparación al volumen de vehículos en circulación fue de unas 102 personas, un 94 por ciento menos. Así, según los datos de la DGT, en 1959 circulaban por las carreteras españolas alrededor de un millón de vehículos y se produjeron 1.678 víctimas mortales, frente a las 3.082 personas que murieron en accidentes de tráfico en 2008, cuando circulaban más de 30 millones de vehículos.



El Coronel Lorenzo Cortigiuela recibiendo su diploma de manos de Rubalcaba.



El Ministro Rubalcaba en presencia del General Masegosa, descubre una placa en honor de los Guadías Civiles fallecidos en acto de servicio.



Los asistentes en pie escuchan el Himno Nacional.



En estos 50 años la imagen de la Guardia Civil ha cambiado notablemente.



Pilar Bahena junto al Teniente Coronel Antonio Martínez y un compañero.

**Fueron galardonados con la medalla de oro al mérito en seguridad vial el Hospital de Parapléjicos de Toledo y el Instituto Guttman de Barcelona**

En reconocimiento a su labor recibieron un diploma Eduardo González Novo, antiguo funcionario de la DGT, y el coronel Lorenzo Ortigüela, primer jefe de la Agrupación de Tráfico de Madrid. También fueron galardonadas por su labor con los lesionados en accidentes de tráfico con la medalla de oro al mérito en seguridad vial el Hospital de Parapléjicos de Toledo y el Instituto Guttman de Barcelona, dos instituciones dedicadas al cuidado de lesionados medulares y neurológicos.

El ministro agradeció su labor, por



Altos cargos de las Fuerzas de Seguridad del Estado acudieron al acto.

enseñar a los heridos de tráfico que se puede empezar una nueva vida. Tras recoger el galardón, el gerente del Instituto Guttman, José María Ramírez, llamó la atención de los poderes públicos sobre las necesidades de los heridos con traumatismo craneoencefálico que "cada vez son más porque gracias

a la mejora de la asistencia médica ha aumentado la supervivencia", afirmó.

**Tras el acto, Rafael Merino y Francisco Salinero cambiaron impresiones con el ministro de interior, Alfredo Pérez Rubalcaba**



Rubalcaba entrega el Galardón a José M.ª Ramírez, Gerente del Instituto Guttman.

El representante del Hospital de Parapléjicos de Toledo recoge el premio de manos del Ministro de Interior.





Nuestros representantes en las escalinatas de acceso al Palacio de Congresos de Madrid.



Rafael Merino en presencia de Francisco Salinero, conversa con el Ministro de Interior.



Guardias Civiles con uniformes de gala.

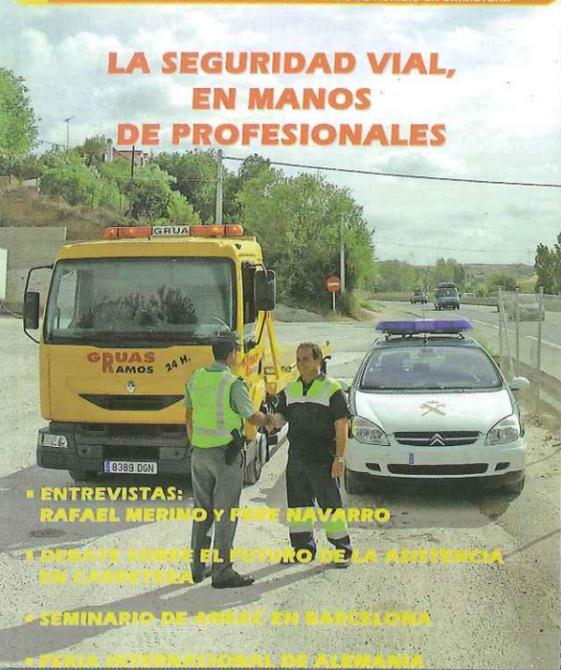
Tras el acto conmemorativo, ANEAC y FENEAC, representados por su presidente, Rafael Merino Calderón y por sus vicepresidentes, Francisco Salinero y Pilar Bahena, departieron con el ministro de interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, y con otras importantes autoridades. Porque en materia de seguridad vial, nuestra Asociación y Federación ocupan un lugar destacado e imprescindible. Un servicio público que, al igual que el de la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, vela por los usuarios de nuestras carreteras, 8.760 horas al año, 8.784 si el año es bisiesto. Felicidades.

Ya en el verano de 2.005, hace ahora cuatro años, nuestra portada titulaba: "La seguridad vial en manos de profesionales". La imagen era elocuente y significativa. No dejaba lugar a dudas, y hacía bueno el tópico periodístico de: "Una imagen vale más que 1.000 palabras". No voy a explicar la foto porque acompaña esta breve reflexión y sería añadir paja al grano.

Se ha cumplido el cincuentenario de la D.G.T. y de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. Durante este tiempo han cambiado muchas cosas, gracias a la tecnología, las modernas infraestructuras, nuevos equipos, personal humano cada vez más preparado y por tanto capacitado, etc. Lo que no ha cambiado, y si lo ha hecho es para mejor, es el grado de colaboración entre los profesionales de la carretera. No me refiero a los que hacen de ésta su sustento, que son muchos y todos importantes para la sociedad. No, me dirijo a los que precisamente cuidan de atender a estos profesionales y al resto de usuarios, en toda nuestra red viaria. La D.G.T. y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, junto con ANEAC y FENEAC siempre han trabajado por y para el usuario. No quiero decir que el resto de empresas de auxilio en carretera no pertenecientes a la Asociación no lo hagan, solo que únicamente puedo dar fe de lo que conozco, y estas pertenecen al colectivo que representa INFOANEAC.

Llueva, nieve, estén bajo cero, o por el contrario, bajo un sol abrasador. Da igual, siempre están donde les necesiten. Auxiliando, señalando, despejando la vía para restablecer la normalidad. En definitiva ¡Ayudando!

Es una vocación de servicio público. Anteponer las necesidades del ciudadano a las propias. Eso nos hace sentir orgullosos, igual que a vosotros, queridos amigos de la D.G.T. y de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. Felicidades por vuestro 50 aniversario. Esperamos continuar de la mano todos los años que hagan falta en beneficio del usuario y siempre de la seguridad vial.



# GRUAS RAMOS

91 632 02 72  
607 71 21 28

## AYUDA Y RESCATE 24 HORAS



- Especialistas en:
- » Garajes y sótanos de difícil acceso
  - » Vehículos automáticos bloqueados
  - » Motocicletas de gran cilindrada
  - » Y todo tipo de vehículos, turismos, furgonetas y sobredimensionados

**ALCORCON**  
Depósito de Vehículos  
C/ Valdemoro, 3 28925

**GRIÑÓN** Depósito de vehículos y oficinas  
C/ Ecuador, 4 28971  
Tel.: 91 632 02 72 - 607 71 21 28  
Fax 91 814 02 52

administración@ayudayrescate.com

Asistieron socios y amigos  
de todos los puntos de España

## Asamblea de EMAFAC en Antequera

El pasado 18 de abril tuvo lugar en Antequera la Asamblea General Ordinaria de EMAFAC (Empresas Andaluzas Asociadas para el Fomento de Auxilio en Carretera). Además de los cuantiosos socios andaluces, al encuentro acudieron numerosos compañeros de ANEAC, apoyando con su presencia e intervención a la renacida Asociación de Andalucía. También nos honraron con su presencia, el Capitán Don Silvino Floro Sanz, Jefe del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de Málaga, y el Cabo Primero Don Lucas Santos, perteneciente también al citado Subsector. Además de los asuntos propios de la Asamblea, se habló sobre el uso e instalación del tacógrafo, y sobre otros importantes temas para el sector.



La cita era a las 10 de la mañana y nadie quiso perderse. El hotel Lozano de la bella localidad malagueña, donde se celebró el evento, acogió a numerosos socios llegados de todos los puntos de nuestra geografía. Sin duda fue una muestra de que la Asociación Andaluza nos importa a todos, y la mejor forma de demostrarlo fue desplazarse hasta allí, en un día tan señalado para nuestros compañeros.

**A la jornada acudió como técnico, el Capitán Silvino Floro Sanz, Jefe del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de Málaga**

Hasta allí se desplazaron desde Cataluña, nuestro Presidente, Rafael Merino Calderón, Mari Carmen Ricart, Víctor Docón y José García, decano de la Asociación. Procedentes de Madrid llegamos, Francisco Salinero, Pilar Bahena, y un servidor. Desde la Comunidad Valenciana, Emilio Pastor. También queremos agradecer desde estas páginas la presencia de Fernando Gómez y su hijo, de la Correduría de Seguros Sanz & Domécq, así

como a los responsables y representantes de Vemasur, Foima, Carrocerías y Remolques Peragón, etc.

La mesa de ponentes estaba formada por Cecilio San Juan, Juan Carmona, Toribio Carretero, como Presidente de la Asociación Andaluza, el letrado Francisco Javier Torres, actuando además como Secretario, Rafael Merino, Presidente de ANEAC y FENEAC, así como el Capitán Silvino Floro, Jefe del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de Málaga y por último el Cabo Primero del citado Subsector, Lucas Santos.

Tomó la palabra el Presidente de EMAFAC, Toribio Carretero, quien tras presentar a los invitados y agradecer la presencia de los numerosos asistentes, pasó a tratar los puntos del día:

- 1º Ratificación del acta de la Asamblea anterior.
- 2º Intervención de invitados.
- 3º Informe de la Junta Directiva de EMAFAC acerca de la marcha de la Asociación.
- 4º Puesta a disposición y elección de nuevos cargos de la Junta Directiva, en su caso.

**Rafael Merino animó a los socios andaluces a tomar una posición activa en su Comunidad Autónoma a través de EMAFAC**

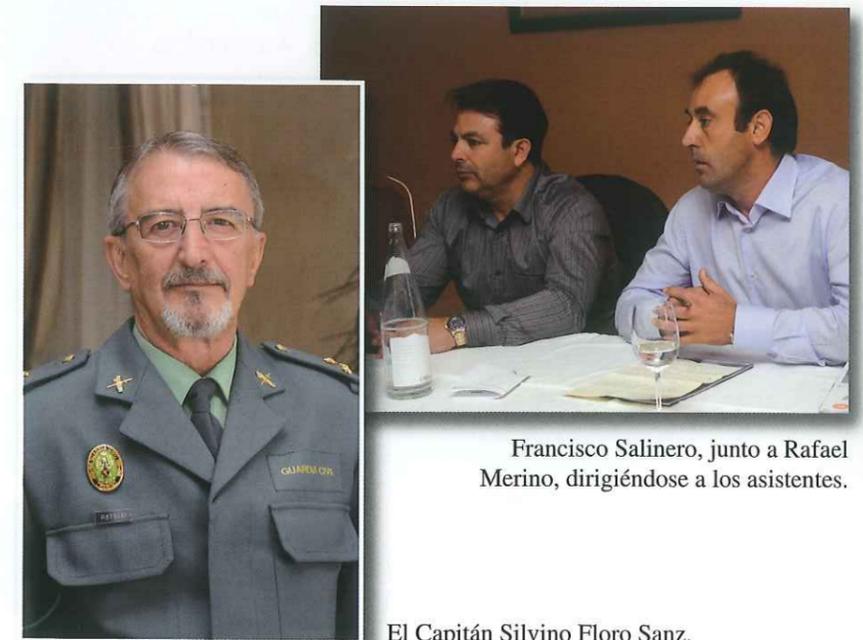
Seguidamente tomó la palabra Rafael Merino como Presidente de ANEAC y FENEAC, para comentar los avances que se están produciendo a nivel nacional, abordando numerosas cuestiones de interés, así como animando a los andaluces a tomar una posición activa en su



Fernando Gómez y su hijo de Sanz & Domécq.

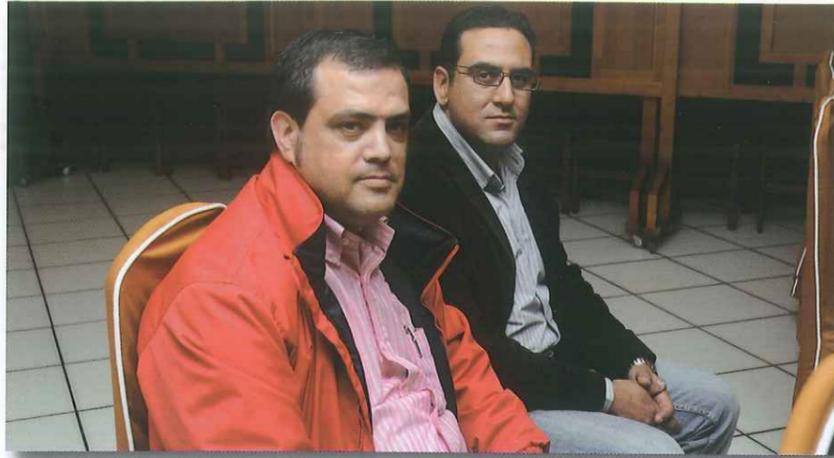


Detalle de la mesa de ponentes.



Francisco Salinero, junto a Rafael Merino, dirigiéndose a los asistentes.

El Capitán Silvino Floro Sanz.



Miguel Peragón, de Carrocerías y Remolques Peragón y José Manuel Rodríguez, responsable de VEMASUR.

conseguir ese reconocimiento por parte de la Administración, de una normativa específica que solucione la problemática del sector en materia sancionadora.

Queremos agradecer la presencia del Capitán Silvino Floro Sanz y del Cabo Primero Lucas Santos, quienes a pesar de atravesar un duro momento personal, por la reciente pérdida de un entrañable compañero del Cuerpo, quisieron compartir su experiencia con los asistentes al acto. Gracias otra vez por su desinteresada y atenta colaboración.

**Francisco Salinero habló sobre la necesidad de crear un convenio colectivo específico para el sector**

Por último, intervino Francisco Salinero, como Presidente de la Asociación Madrileña de Auxilio en Carretera, comentando la experiencia vivida al obtener AMEAC el premio a la Excelencia en Seguridad Vial, galardón entregado por el Comisario Europeo de Transportes en Bruselas. Sin embargo para Francisco Salinero, lo más inme-

Lucas Santos, Cabo Primero de la misma demarcación, insistieron en que la Guardia Civil no puede sino cumplir su cometido, que es velar por el cumplimiento de la normativa aplicable en materia de tráfico y transporte.

Igualmente por parte de los responsables de la Guardia Civil, comentaron que son conscientes del vacío legal que existe actualmente respecto al auxilio y rescate en carretera, en el sentido de que le ampara la normativa general del transporte, animando a que se siga trabajando desde la Asociación Nacional, Federación y Asociaciones Autonómicas en aras a

Comunidad Autónoma a través de EMAFAC.

Por parte de la mesa se inició un debate acerca de la problemática del sector en materia de sanciones, haciendo una exposición pormenorizada el Cabo Primero Lucas Santos, sobre en qué puntos hay que ahondar más, por parte de las empresas y conductores dedicados al Auxilio y Rescate en Carretera para cumplir la normativa en materia de transportes, abarcando temas tan heterogéneos como el uso e instalación del tacógrafo; el transporte de ocupantes en la cabina de los vehículos de auxilio en carretera; permiso para la utilización de la señal V-2 en vehículos grúa; etc.

**Se inició un debate acerca de la problemática del sector en materia de sanciones, haciendo una exposición pormenorizada el Cabo Primero Lucas Santos**

El Capitán Silvino Floro Sanz, Jefe del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de Málaga, así como

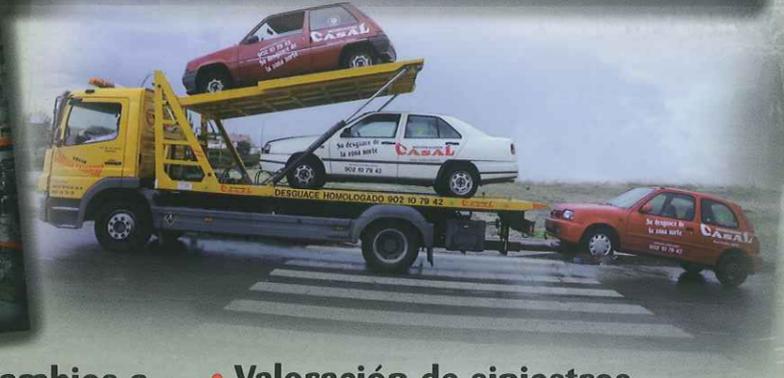


Aspecto que ofrecía el salón durante el almuerzo.

**CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS. AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**



- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados



- Envío de recambios a toda España
- Valoración de siniestros por personal cualificado

**Recuperaciones Casal, S.L.**  
 Pol. Ind. "La Llave" • C/ Hierro, 14 • Parcela 14 - 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)  
**Tel.: 902 10 79 42** • Fax: 902 36 76 15  
 e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

**Nos preocupamos por el medio ambiente**



Tras la comida se habló sobre AGEMAC.

exponer el Informe de la Junta Directiva de E.M.A.F.A.C. acerca de la marcha de la Asociación.

En primer lugar, aludieron a los grandes avances que se están consiguiendo en la mesa de negociación conjunta que por parte de E.M.A.F.A.C., como Asociación Autónoma Andaluza de ANEAC y EMAFAC, se ha creado con la Dirección General de Transportes y Dirección General de Carreteras de la Junta de Andalucía.

**El Presidente de EMAFAC comentó que se están realizando gestiones para entrar en el Consejo Andaluz de Transporte**

Del mismo modo, Toribio Carretero comentó que se está coordinando la actuación de tales Direcciones Generales de la Consejería de Transportes con la Consejería de Gobernación, en aras a conseguir que la asociación participe en los protocolos de actuación del 112 y demás emergencias. También informó a los socios de que se están realizando gestiones ante la Confederación de Empresarios de Andalucía, al objeto de conseguir entrar en el Consejo Andaluz del Transporte. Así mismo destacó la buena acogida que en la Junta de Andalucía están teniendo las reivindicaciones del sector, y la certeza de que a medio plazo los resultados serán más que palpables.

Seguidamente y como cuarto punto de la orden del día, Toribio Carretero junto a los miembros de la Junta Directiva, pusieron su cargo a disposición de la Asamblea, procediéndose a la votación del cargo de Presidente al objeto de que se confeccionase un nuevo equipo de gobierno. Efectuada la

diato e importante por realizar, es la creación de un convenio colectivo específico para el sector. Como empresarios todos sabéis la necesidad de un convenio concreto, que recoja la realidad del colectivo, que por sus características le diferencia de la mayoría de los existentes, con un grave perjuicio para el sector. En Madrid se está actuando en ese camino. Se mantienen reuniones con la Administración con el fin de conseguir el objetivo. Esta pro-

puesta de Salinero fue acogida con entusiasmo por todos los asistentes. Sin duda hay que trabajar en esa dirección.

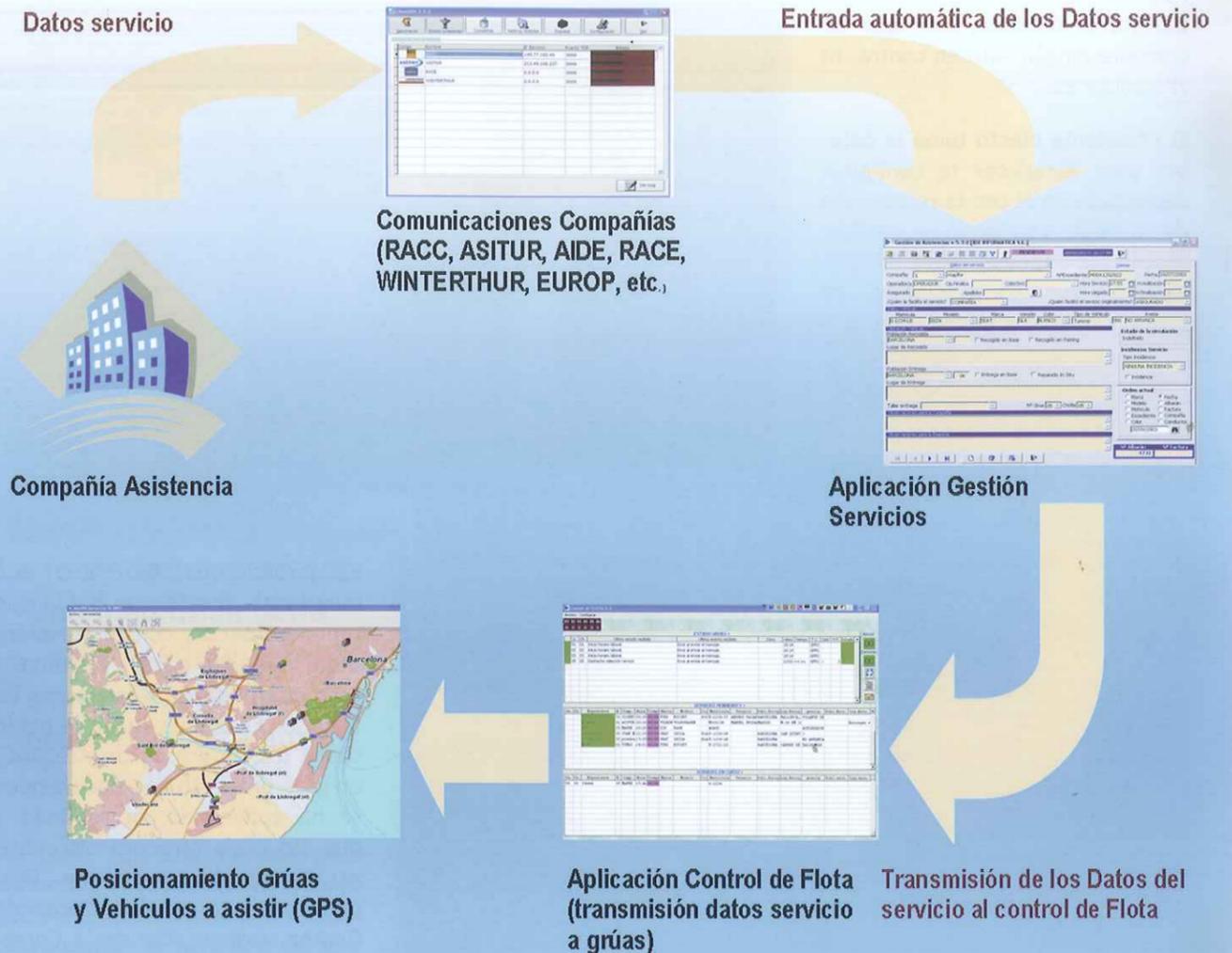
**Toribio Carretero fue reelegido Presidente de la Asociación Andaluza por unanimidad**

Toribio Carretero, como Presidente, con la asistencia técnica del Letrado Sr. Torres, procedió a



Pilar Bahena durante la jornada de Antequera.

# Gestione sus servicios con un coste mínimo



Marcamos ruta desde 1.994



IDX Informática S.L.  
Tfno: 93.436.00.42 FAX: 93.455.58.13  
<http://www.idx.es>  
jaime@idx.es

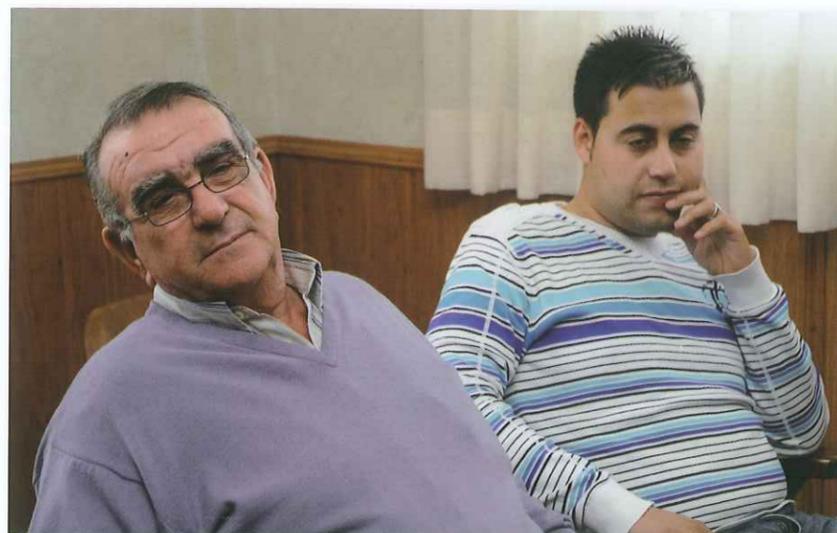
votación fue elegido por unanimidad como Presidente, Toribio Carretero Redondo, sin que se compute ningún voto en contra, ni abstenciones.

El Presidente electo tomó la palabra para agradecer la confianza depositada en él con la renovación de su cargo, confiando en recabar todos los apoyos para seguir luchando por ésta Asociación, así como la optimización del sector.

**AGEMAC una realidad que ofrecerá alternativas de trabajo**



Juan Carmona con la familia Ortega.



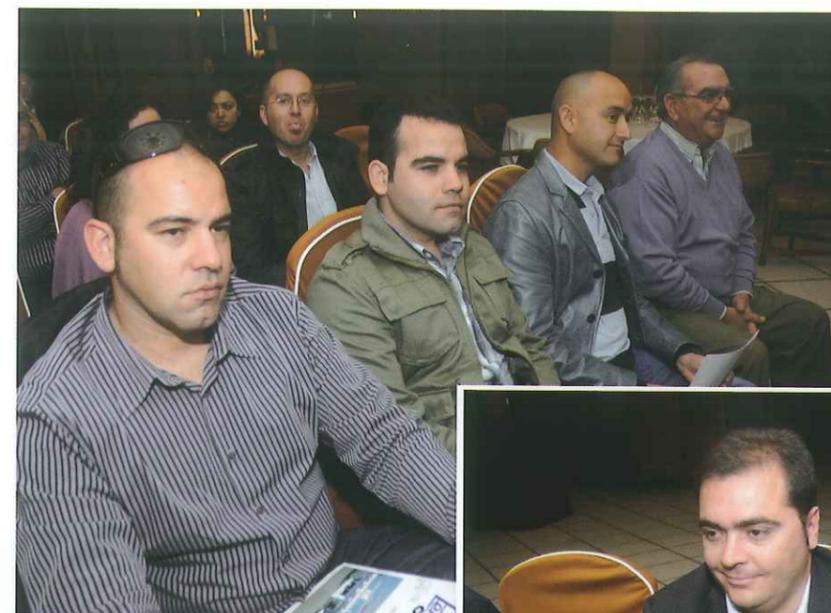
Joaquín Bustos y su compañero de Grúas Hermanos Martínez.



La familia Ortega durante su actuación.

La jornada matinal había sido muy larga, por lo que había que reponer fuerzas con una espléndida comida para, terminada esta, continuar con las mesas de trabajo. En primer lugar se habló sobre los progresos de AGEMAC, un gran proyecto que poco a poco se ha convertido en realidad y que sin duda ofrecerá alternativas de trabajo a sus socios. Después tomó la palabra Fernando Gómez, responsable de la Correduría de Seguros, Sanz & Domecq, que lleva trabajando en beneficio de la Asociación y Federación, durante mucho tiempo. Explicó coberturas y primas sin competencia para el sector.

El día había sido duro en cuanto a trabajo. Muchos nos habíamos desplazado a primera hora de la mañana, desde diferentes puntos de España. Ahora tocaba disfrutar con los amigos de una agradable cena ofrecida en uno de los restaurantes del hotel, que dio paso al fin de fiesta, amenizado por la Familia Ortega, con "Pepe el Guitarra" a la cabeza. Magníficos artistas, por cierto. Entre Sevillanas, rumbas, bailes y chistes, fuimos adentrándonos en la noche.



Acudieron todos, desde Cádiz, Motril, de todos los puntos de Andalucía.

Pedro Rodríguez y Luis Martínez de Foima.



**La jornada terminó con una magnífica cena amenizada por la Familia Ortega, que se prolongó hasta altas horas de la noche**

Sin duda fue una jornada para enmarcar. Primero por el trabajo que viene desarrollando la Asociación Andaluza en beneficio del sector, y segundo por el trato que dispensan a sus amigos de toda



Pedro Rodríguez junto a nuestro Presidente durante la cena.



M.ª Carmen Ricart, junto a Francisco Salinero y Víctor Docón.

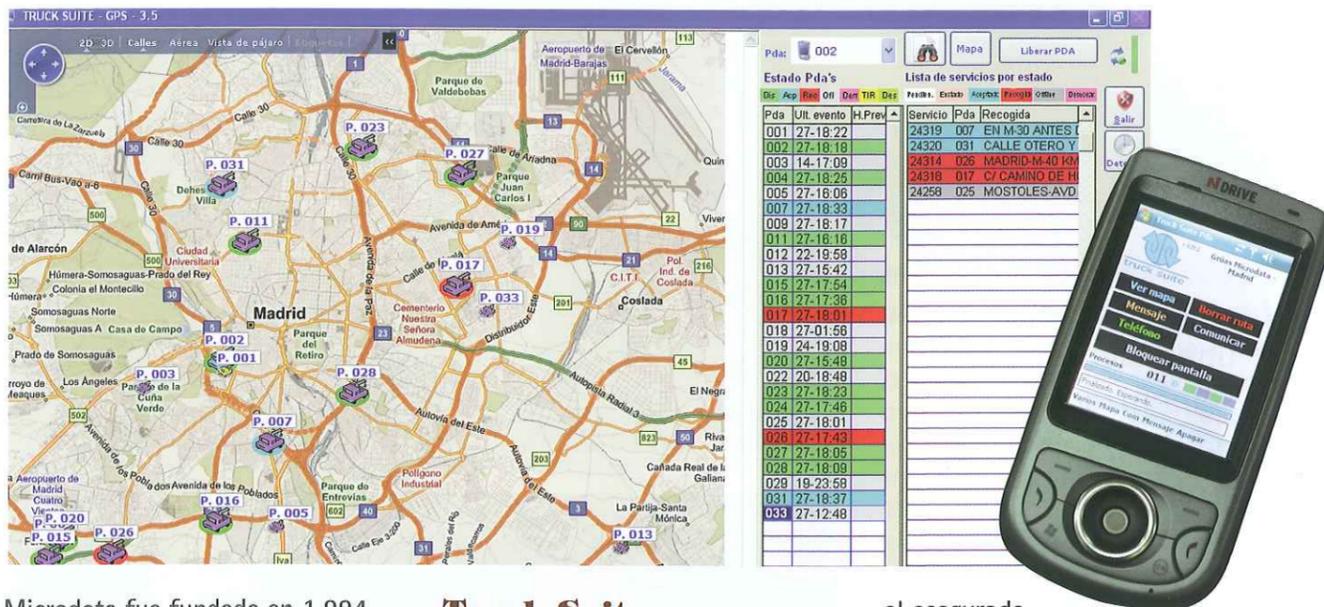
España, qué hace que estos momentos sean diferentes y recordados con gran cariño.

Nuestro reconocimiento y agradecimiento al Hotel Lozano, que estuvo a la altura de las circunstancias. La organización, calidad y servicio de sus profesionales fue perfecta. Gracias y enhorabuena.

# Microdata, creadora de Truck Suite, el sistema que mejora la Asistencia en Carretera

Ante la crisis ofrecen una solución sin precedentes:

“Conocemos la problemática actual con los bancos y por eso estamos realizando la financiación del sistema asumiendo nosotros la parte financiera”



Microdata fue fundada en 1994 en Madrid. Desde ese mismo año, comenzaron a trabajar con una de las mayores empresas de asistencia del país. Gran parte de sus esfuerzos se centran en la atención al cliente post-venta, disponiendo de los más avanzados sistemas para dicha atención, además de la asistencia remota. La Empresa está compuesta por expertos informáticos, especialistas en desarrollo de aplicaciones y técnicos de soporte y atención al cliente. Microdata cuenta con tres productos concretos para sectores diferentes: Arcamax, aplicación de gestión para empresas de Propiedad Industrial (Patentes y Marcas); Travel Suite, aplicación de back office para agencias de viajes y Truck Suite, aplicación de gestión y geo localización para empresas de asistencia en carretera.

## Truck Suite

Miguel Ángel Carrallo, Director de Microdata, nos explica en qué consiste este exitoso producto: “Truck Suite es el fruto de más de 14 años de trabajo en el sector y se ha creado por la demanda de las empresas al buscar una alternativa real a las ofertas del mercado. Consiste en una serie de aplicaciones destinadas a la mejora del servicio en la asistencia en carretera”.

## Todo en uno

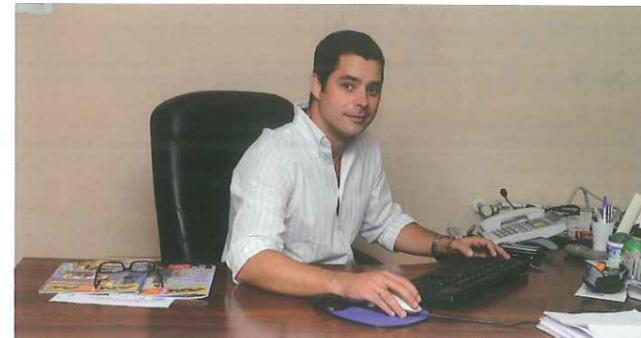
### ¿Cómo funciona?

“Con una simple PDA (ordenador de mano) tenemos localizado en todo momento al chofer. Además, la misma máquina es un teléfono, cámara de fotos y navegador”.

### ¿Qué ventajas tiene?

“Innumerables, con Truck Suite, una empresa de asistencia mejora muy notablemente la calidad del servicio que presta, tanto de cara

al asegurado como a la compañía. También consigue un importante ahorro de costes ya que cuenta con una serie de servicios, como el envío de mensajes SMS automáticos al asegurado, que ahorran mucho tiempo y dinero al evitar llamadas de los conductores a la central y de la central al cliente. En clientes reales, el tráfico de llamadas ha bajado hasta un 70%. Además, tiene un sistema integrado de comunicaciones y mensajería entre la central y las PDAs, incluido en la misma conexión de datos del sistema. Con este sistema, se alcanza una gran agilidad en el proceso de realización del servicio ya que, una vez recibido de la compañía, el sistema te permite geo localizar la dirección del servicio y muestra las grúas disponibles en un radio determinado, enviando el servicio a la grúa más cercana. Al



Miguel Ángel Carrallo, Director de Microdata.



Un equipo joven y experto componen la plantilla de la empresa.

realizar el envío de esta manera, al chofer le llega la ruta al navegador Tomtom que lleva en la PDA y le dirige directamente al punto del servicio sin necesidad de realizar ninguna acción”.

¿Truck Suite tiene otras posibilidades, además de las específicas para Auxilio en Carretera?

“El sistema también es válido para servicios de taxis, e incluso para traslados y porta coches. Configurando la PDA, permite llevar hasta 99 servicios de forma simultánea y es capaz de ir gestionando cada uno de forma independiente. Además, para traslados fuera de España, tienen un modo Roaming que modifica el sistema de comunicaciones para evitar generar mucho tráfico de datos en modo internacional. Con este sistema tienen, por ejemplo, 40 camiones porta coches portugueses que salen los lunes por la mañana por Europa y regresan los sábados a Lisboa”.

## Un servicio de calidad

La calidad del servicio con este tipo de sistemas es inmejorable. Disponen en todo momento una trazabilidad completa del servicio. Se quedan registrados todos los eventos que se generan. Independientemente, mantienen al cliente informado en todo momento del estado del servicio gracias a los mensajes SMS.

Una vez que el chofer ha llegado hasta el cliente, el sistema le permite realizar fotos del vehículo e

incluso un parte digital de daños, firma del usuario y del taller en la misma pantalla de la PDA. Estos datos son recibidos como imágenes que se adjuntan a la ficha del expediente. Al tener fotos del vehículo, se evitan multitud de reclamaciones por daños.

## Gran utilidad con las compañías

Respecto a las compañías, estará prestando un servicio de máxima calidad, informando a su cliente en tiempo real y en caso de problemas, podrá enviarle por correo electrónico la ficha del servicio, las fotos del vehículo y el parte de daños y la firma.

## Mantenimiento por control remoto

¿Cómo realizáis el mantenimiento de los equipos?

“El servicio de mantenimiento es por control remoto. Incluso, tenemos acceso a las PDAs desde nuestras oficinas de Madrid. Por ejemplo, si un chofer borra por error algún programa de la PDA, desde nuestra oficina nos conectamos con esa PDA y se lo volvemos a instalar. Con este sistema, conseguimos evitar tiempos muertos e improductivos de las máquinas por temas técnicos. Incluso, cuando lanzamos una nueva versión del programa de la PDA, se actualizan todas las máquinas directamente desde su oficina, sin necesidad de llevarlas a su central”.

¿En qué ámbito estáis trabajando?

“Actualmente, nuestras aplicaciones están instaladas en clientes en España y en Portugal y tenemos más de 150 grúas operativas con una incidencia de menos del 1%”.

## Microdata y ANEAC

¿Cómo comenzasteis a colaborar con ANEAC?

“Con ANEAC comenzamos por insertar publicidad en esta prestigiosa revista y actualmente tenemos un acuerdo de colaboración para todos sus asociados. Pienso que tenemos que valorar todos, el gran esfuerzo que está realizando la Asociación, por integrar al sector y aunar esfuerzos para ser fuertes de cara a la Administración”.

## Financiación sin precedentes para los socios de ANEAC

“Gracias a este acuerdo, los asociados de Anean disponen de un importante descuento, además de ventajosas formas de pago. Conocemos la problemática actual con los bancos y por eso estamos realizando la financiación del sistema asumiendo nosotros la parte financiera, con una pequeña entrada, le aplazamos el coste de implantación en varios meses sin coste adicional”.

Sin duda una sensacional medida que será muy bien acogida por los socios.

# LAND MOTORS, una empresa que apuesta por el sector

## Ha puesto en el mercado 4x4 una súper grúa basada en el modelo Defender

LAND MOTORS, Concesionario y Servicio Post-Venta Oficial Land Rover en Barcelona, tiene una trayectoria de más de 25 años. Su historia siempre ha ido ligada a la marca Land Rover, nombre que se asocia universalmente a los vehículos de tracción a las cuatro ruedas, ofreciendo una durabilidad sin competencia frente a sus rivales del segmento.

Con numerosas instalaciones repartidas en Barcelona, LAND MOTORS ofrece una gran oferta comercial de vehículos todo terreno Nuevos, de Gerencia y Demo, taller de reparación, recambios y accesorios, y como valor añadido, los más completos servicios postventa.

En esta ocasión, y empujados por la pasión de nuestro socio y compañero Víctor Docón, han ido más allá transformando un Lan Rover Defender, en una súper grúa de rescate, óptima en terrenos "imposibles".



Detalle de las instalaciones de Sant Quirze.



Instalaciones de Land Motors.

Xavier Gaspar, director gerente de Land Motors.



La idea surge promovida por Víctor Docón, tras el vacío de vehículos 4x4. Quería un auténtico Todo Terreno, y no solamente un Todo Camino

Xavier Gaspar lleva en la empresa 21 años, los seis últimos como Director Gerente. En este reportaje nos habla, entre otros temas de interés, sobre la capacidad del Defender para la transformación, ofreciendo además un alto rendimiento:

—“Ha sido convertido en vehículo contra incendios; lo hemos transformado en cubas para limpieza de inodoros químicos, solicitados por una empresa dedicada a esta actividad; también hemos preparado unas cestas elevadoras, que suben 9 ó 10 metros, para poder trabajar en las redes eléctricas; y el último proyecto es este, la grúa de vehículos. El proyecto empezó hace un año y medio aproximadamente, vino a través de Víctor Docón que, como entusiasta de la marca y del producto nos empujó a todos a desarrollarlo”.

—¿Ha habido alguna dificultad concreta para la adaptación?

—“Igual ha costado un poco más porque Víctor es muy exigente. Quiere las cosas bien hechas y

hemos desarrollado un poco un coche a su medida. A la medida de un profesional que sabe lo que hay que hacer y lo que necesita para trabajar. Entiendo que eso también ha influido en gran medida en el éxito del proyecto”.

**“Entendemos que hemos creado una máquina para rescatar vehículos realmente con problemas”**

¿Qué aporta este vehículo al sector de Auxilio y Rescate en Carretera frente a sus competidores?

“Yo cuando era pequeño ya veía Land Rover, y aún me muevo por algún pueblo de montaña y sigo viéndolos. Sin duda ofrecen una durabilidad brutal”.

—¿Qué respuesta crees que tendrá esta novedosa apuesta entre el colectivo?

—“Es un vehículo muy especialista. Muy centrado a un tipo de servicio, pero un servicio que sin duda tiene que hacerse, y lo están realizando hasta la fecha otro tipo de vehículos, pero que no tienen ni la dureza ni la capacidad del nuestro”.

—¿En qué situaciones se mueve con mayor soltura el Land Rover Defender?

—“En rescates de todo tipo, zonas de montaña, barrizales. Pero también podemos hablar de parking, de nieve...En definitiva en cualquier situación que la climatología sea adversa. Es un vehículo 4x4, con una reductora potentísima y con un sistema de bloqueo que evita que el coche se quede atrancado. Entendemos que hemos creado una máquina para rescatar vehículos realmente con problemas”.

**“Es mucho más amortizable que cualquier otro vehículo de sus características, porque durará muchos años más”**



La Grúa en la plaza de Sant Andreu de la Barca.

—¿Económicamente en qué lugar se encuentra frente a sus rivales? —“Es un producto que vale dinero porque la personalización está muy bien hecha y es un Land Rover. Por tanto todo junto tiene un valor. Pero también entendemos que es mucho más amortizable que cualquier otro vehículo de sus características, porque durará muchos años más. Dará un gran servicio durante muchos años”.

—¿Qué opinión te merecen ANEAC y FENEAC?

—“Entiendo que es buena su agrupación para conseguir sus objetivos. Son unos profesionales que ayudan en la carretera a las personas y su unión acabará repercutiendo positivamente en el servicio al cliente”.

Se realizaron pruebas en alta montaña, con un resultado excelente. También superó con buena nota las pruebas de fuerza y estabilidad remolcando un vehículo de 2.500 kilos



Víctor Docón precursor de la idea.

—¿Consideras que la Asistencia en Carretera está debidamente profesionalizada?

—“Yo tengo poca experiencia en ese sentido, porque nunca he necesitado que me asistieran en carretera. Tal vez porque voy en Land Rover”. —Concluye riéndose abiertamente—

### Defender Súper Grúa

La idea surge promovida por Víctor Docón, tras el vacío de vehículos 4x4 y después de mantener numerosas conversaciones con compañeros de toda España, quienes coincidían en la necesidad de tener un vehículo todo terreno y no tan sólo un todo camino. Quería un vehículo idóneo para rescates en parkings, playas, montaña, nieve, barro, en definitiva una Súper Grúa.

Land Motors creyó en el proyecto y junto con Foima se pusieron firmemente a trabajar en él. Después de casi dos años el resultado está en el mercado a disposición de cualquier profesional. Además los asociados de ANEAC obtendrán unas condiciones especiales para su adquisición.

Se realizaron pruebas en alta montaña, con un resultado excelente. También superó con buena nota las pruebas de fuerza y estabilidad remolcando un vehículo de 2.500 kilos. Sin duda se trata de una muy buena herramienta de trabajo.



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**Marca:** Land Rover 110  
**Modelo:** Defender 4x4 (d.e.e. 2794mm)  
**Motor:** 2.4 Turbo Diesel 122 Cv 90 Kw Euro 4  
**Medidas:** Largo: 4.624 mm Ancho: 1.950 mm Alto: 1.970 mm

**Carrocería:** El chasis reforzado con una MMA de 3.500 kg. Suspensión trasera neumática. Carrocería en fibra de vidrio con puertas laterales abatibles accionadas con bisagras y cierre inferior con llave. Parachoques trasero integrado en la carrocería y lastre delantero. Toma de batería delantera de 12V.

**Grúa:** Equipo de elevación Foima Superlift modelo FPZ-35, con momento de elevación máximo de la grúa 4.060 kg. Cargas suspendidas en las horquillas: 700 K a 2.000 mm / 615 K a 2.360 mm. Fabricado en acero de alta resistencia. Plumín manual. Horquillas de accionamiento hidráulico con cabezal giratorio de 180°.

**Equipo Hidráulico:** Grupo electro-hidráulico. Válvulas de seguridad y paro de emergencia. Acumulador de Nitrógeno para absorción de oscilaciones de carga.

**Mando:** Botonera en la cabina y lado posterior derecho de la carrocería. Chivato de conexión del grupo. Telemando para la función del cabestrante.

**Cabrestante:** Cabrestante eléctrico marca Superwinch, modelo EP.9 de 4.082 kg. De capacidad de tiro y polea de tiro electro cincada.

**Enganche:** Enganche de bola para remolque con soporte desmontable. Polea para tiro lateral. Eslingas con tensor. Juego de 2 ejes con 2 ruedas cada eje para cargas pesadas. Soporte para motos.

**Iluminación:** Puente carenado abatible de luces estroboscópicas en color ámbar. Foco de trabajo orientable. Juego de luces magnéticas con soporte de matrícula para el vehículo remolcado. Enchufe trasero (PIÑA).

**Accesorios opcionales:** Carros. Garras. Cámara posterior con monitor en cabina. Linterna. Telemando 6/8/10 funciones. Pintura de la cabina. Radio teléfono. Emisora.

Motors, 148  
08038 Barcelona  
Tel.: 93 223 02 87  
Fax: 93 223 26 80

Bac de Roda, 143  
08020 Barcelona  
Tels.: 93 207 63 03  
93 207 62 62  
Fax: 93 207 70 49

Vía Augusta, 228  
08021 Barcelona  
Tel.: 93 414 27 96  
Fax: 93 414 47 16

Ctra. Nacional II,  
Km. 643  
08349 Cabrera de Mar  
Tel. 93 741 80 25  
Fax: 93 741 80 29

Riera Roja, 26  
08830 Sant Boi  
Tel.: 93 636 95 89  
Fax: 93 635 87 04

LAND MOTORS, S.A.



GO BEYOND

ANEAC Y FENEAC fueron invitados al acto

## VI edición de los Premios Periodísticos de Seguridad Vial Línea Directa

Estuvieron presididos por el Alcalde de Madrid, Don Alberto Ruiz Gallardón



El Alcalde de Madrid durante su discurso.

El pasado día 9 de junio se celebró en la casa de América de Madrid, la VI edición de los Premios Periodísticos de Seguridad Vial de Línea Directa. Al acto de entrega de galardones fueron invitadas ANEAC y FENEAC, que estuvieron representadas por su presidente, Rafael Merino Calderón, y por los vicepresidentes, Pilar Bahena y Francisco Salinero.



M.ª Dolores Dancausa con el General Rogelio Martínez Masegosa.



Nuestros representantes junto al General Masegosa.



El presidente de DIA recoge el "Premio Solidario" de manos de Ruiz Gallardón.

Año tras año, los premios de Línea Directa incrementan su prestigio y reconocimiento. En esta ocasión estuvieron presididos por el Alcalde de Madrid, Don Alberto Ruiz Gallardón.

También han aumentado el número de trabajos presentados en las tres categorías (Prensa, Radio y Televisión), hasta alcanzar los 382, enviados por periodistas de toda España.

Los ganadores fueron:

- Prensa Escrita, Equipo de Reportajes de Coche Actual, por su artículo "Beodos en peligro".
- En la categoría de Radio, la ganadora fue Elena Pernas, de Radio Nacional de España, por el trabajo titulado "Tráfico: la revolución silenciosa".
- En la categoría de Televisión, los ganadores fueron Jaume Villalta, Dani Vallvè y Miquel Piris, del programa Quèquicom, de TV3, por su trabajo "Copas, radares y móviles".

En la categoría de Prensa Escrita, el ganador fue el Equipo de Reportajes de Coche Actual, por su artículo "Beodos en peligro", publicado el 18 de diciembre de 2008.

En la categoría de Radio, la ganadora fue Elena Pernas, de Radio Nacional de España, por el trabajo titulado "Tráfico: la revolución silenciosa", emitido el 18 de octubre de 2008 en el programa Documentos.

En la categoría de Televisión, los ganadores fueron Jaume Villalta, Dani Vallvè y Miquel Piris, del programa Quèquicom, de TV3, por su trabajo "Copas, radares y móviles", emitido el 10 de diciembre de 2008.

Línea Directa Aseguradora quiso reconocer de nuevo en el acto la labor de aquellas entidades, fundaciones sociales o personalidades que han demostrado su compromiso con la Seguridad Vial.

### El Premio Honorífico de Seguridad Vial Línea Directa se otorgó a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil

El Premio Honorífico de Seguridad Vial Línea Directa se otorgó a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, por su inestimable labor de vigilancia y ayuda en las carreteras de nuestro país. Rogelio Martínez Masegosa, General de División Jefe de esta de la Guardia Civil, recibió el premio de manos de María Dolores Dancausa, Consejera Delegada de Línea Directa.

### El Premio Solidario de Seguridad Vial Línea Directa recayó en la Asociación Estatal de Víctimas de Accidentes

Por su parte, el Premio Solidario de Seguridad Vial



Detalle de los componentes de la mesa.



Elena Pernas recoge su premio en la categoría de radio.



Aspecto de la sala durante el acto.

Línea Directa, dotado con 10 euros por cada trabajo presentado, recayó en la Asociación Estatal de Víctimas de Accidentes (DIA).

El premio supone para la Asociación el reconocimiento al trabajo que realizan para ayudar a las víctimas de accidentes de tráfico y sensibilizar sobre la peligrosidad de ciertos hábitos y factores de riesgo en la conducción. Francisco Canes, presidente de la Asociación, fue el encargado de recibir el galardón de manos de Alberto Ruíz Gallardón.

Línea Directa impulsó la creación de este Premio hace ya seis años con el ánimo de incentivar la elaboración y difusión de noticias relacionadas con la Seguridad

Vial y desde entonces, año tras año, aumentó su dimensión y su importancia. En esta sexta edición se superaron las participaciones anteriores, ya que se presentaron un total de 382 trabajos (268 de prensa escrita, 53 de radio y 61 de televisión), lo que pone de relieve que la Seguridad Vial despierta cada vez más el interés tanto de los periodistas de nuestro país como del público en general.

Tras la entrega de premios, tuvo lugar un coctel en los jardines de la Casa de América, donde los responsables de ANEAC y FENEAC estuvieron departiendo con las personalidades asistentes al acto, así como con los máximos responsables de la compañía aseguradora organizadora del evento.

Tras la entrega de premios, nuestros representantes estuvieron departiendo con Pere Navaro, Director General de la DGT; Rogelio Martínez Masegosa, General de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, y con Pilar gallego Berruezo, Directora General de Protección Civil y Emergencias.

Para nuestra cámara posaron distendidos, Pere Navarro, Director General de la DGT; el General de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Rogelio Martínez Masagosa; la Directora General de Protección Civil y Emergencias, Pilar Gallego Berruezo, y otras importantes personalidades y profesionales asistentes al acto.

Cualquier iniciativa para mejorar la seguridad vial en nuestras carreteras, siempre será apoyada y bendecida por ANEAC y FENEAC

Desde INFOANEAC queremos felicitar a los galardonados en esta sexta edición de los Premios de Periodismo Seguridad Vial Línea Directa Aseguradora, así como a la Compañía impulsora de los mismos. Trabajamos en la misma dirección y nos complace enormemente que se reconozca nuestra labor en este sentido. La seguridad vial nos beneficia igualmente a los profesionales de la carretera como a sus usuarios, lo que ocurre es que nosotros como Auxilio en Carretera, al igual que la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, pasamos mucho más tiempo en ella.

Nuestra labor ya ha sido reconocida en Bruselas. Obtuvimos el Premio a la Excelencia en Seguridad Vial, incluso antes que la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. Seguiremos trabajando para que nuestro esfuerzo también se tenga en cuenta en nuestro país, como así va ocurriendo. Por lo que cualquier iniciativa para mejorar la seguridad vial en nuestras carreteras, siempre será apoyada y bendecida por ANEAC y FENEAC.



De izq. a dcha. Pilar Gallego, Directora General de Protección Civil y Emergencias, Rafael Merino, Pere Navarro, Director General de la DGT y Fco. Salinero.



Los galardonados por la categoría de Prensa Escrita.



Los premiados en la categoría TV.



Nuestros representantes durante el acto.

# EUROGRUAS

¿Quiere trabajar sin condiciones?



C/ Miquel Torello i Pages, 59 (P.I. El Pià) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)  
Tel: 93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74  
www.eurogruas.org - e-mail: eurogruas@eurogruas.org

www.hmf.dk

www.omarsspa.it

## Gruas Hidráulicas- Gruas de Rescate- Multicontainers



## PRESENTACIÓN DE LOS EQUIPOS FOIMA / MITSUBISHI EN MADRID

Emplear los mejores materiales que se traduce en un considerable aumento de la resistencia y la duración del equipo.

Con estos argumentos se presentaron en las instalaciones de KAUR MOTOR (Getafe, Madrid) las plataformas FOIMA sobre chasis Mitsubishi. La presentación fue un éxito de asistencia de profesionales del sector, que también conocieron a los comerciales de las nuevas delegaciones que FOIMA ha abierto en el norte, sur y centro de España.

Los asistentes pudieron ver y manejar las últimas plataformas FOIMA, fabricadas íntegramente con una nueva aleación de acero que las hace más ligeras y, por tanto, permite aumentar sus prestaciones.

Además, estos equipos satisfacen todas las variantes que el profesional pueda demandar: articulación de la plataforma, horquillas hidráulicas para arrastre, desplazamiento hidráulico del cabrestante... todos ellos presentados sobre chasis de 6,5 y 7,5 TM.

El equipo de palas hidráulicas montado sobre el modelo 5S13 de 5,5 TM, especial para trabajos en casos urbanos, fue uno de los que levantaron mayor expectación.



Vehículo Mitsubishi carrozado por Foima.



Responsables de Mitsubishi posan junto a uno de los vehículos de la marca.

Este equipo, fabricado también en acero, es el resultado de la evolución de la patente que posee FOIMA desde hace ya 25 años y que se ha convertido en una referencia indiscutible en el mercado.

La jornada permitió a los profesionales asistentes disfrutar de una agradable reunión en compañía de los profesionales de Mitsubishi y FOIMA.

Allí pudieron comprobar los excelentes resultados que se obtienen en la fabricación y diseño de los equipos FOIMA.



VEMASUR HIDRAULICA, vehículos y maquinaria del sur, es una empresa dedicada a la fabricación y montaje de grúas arrastre, transformación y montaje de carrocerías, instalación de sistemas hidráulicos y neumáticos sobre camiones.

Un equipo joven y emprendedor, con una gran experiencia en el sector, hacen que Vemasur Hidráulica, S.L., sea una empresa comprometida con el desarrollo de nuevas y modernas técnicas de apoyo logístico y humano en el sector del rescate en carretera y movimientos de vehículos.

La fabricación de nuestras máquinas están hechas con materiales, ligeros, de alta resistencia, y de alto límite elástico (DOMEX 700, HARDOX 800), ensambladas mediante soldadura utilizando las técnicas más avanzadas del mercado, esto nos aporta una fiabilidad y un acabado de alta calidad en máquinas sometidas a un alto rendimiento de trabajo.

Las aportaciones de nuestros clientes junto a un equipo altamente cualificado y nuestro afán por mejorar e innovar hacen que nuestras grúas se ajusten a las necesidades del mercado, con un trabajo efectivo, seguro y rápido.



**VEMASUR HIDRÁULICA S.L.**  
 C/ Panadero, 9 - Pol. Ind. Huerto del Francés  
 14500 PUENTE GENIL -Córdoba-  
 Teléfono y fax: 957 61 75 61 / Móvil: 670 09 38 21  
 E-mail: oficina@vemasur.com, vemasur@hotmail.com  
 Página web: www.vemasur.com

**Vicepresidente de comunicaciones y miembro activo de ANEAC - FENEAC  
Falleció nuestro gran amigo y compañero Ernesto Rodríguez Grande**

Otra vez la desdicha y la tristeza tocan las puertas de nuestro sector. El pasado 8 de junio del 2009 falleció nuestro compañero y gran amigo, D. Ernesto Rodríguez Grande. Vicepresidente de comunicaciones, miembro activo desde hace muchos años de Aneac- Feneac.

Ernesto siempre participó activamente en todos los asuntos relacionados con nuestra Asociación. Junto a él siempre su esposa Lucía y su hija. No faltó a ningún evento que precisara de su asistencia, inclusive en las últimas fechas, con apenas un hilo de voz, acudió a la última asamblea de ANEAC, su otra familia.

El entierro tuvo lugar en el Tanatorio de las Contindas de Valladolid. Hasta allí se desplazaron numerosos amigos, familiares y trabajadores de Ernesto. Todos queríamos darle nuestro último adiós.

Desde INFOANEAC queremos expresar nuestro más sentido pésame a su esposa, hijos, todos los familiares, amigos y trabajadores de nuestro gran amigo Ernesto. Estamos con todos vosotros en estos difíciles momentos, compartiendo vuestro dolor.

El vacío que dejas en nuestros corazones será difícil de superar. Descansa en paz amigo.



SERVICIO 24 HORAS



956 200 515



**EN GRÚAS MARCOS S.L.,  
cumplimos nuestro 30 Aniversario dedicados a la asistencia**

*Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.*

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515



**EN LA ACTUALIDAD  
EN GRUAS MARCOS  
DISPONEMOS  
DE UN EQUIPO HUMANO  
ALTAMENTE CUALIFICADO  
Y DE TODA CLASE DE GRUAS  
PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,  
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)  
CADIZ 11011

Tlf1: 956 200 515 / Tlf2: 956 201 167  
Fax1: 956 262 814  
661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)

11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ  
Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814

## Consejos para los usuarios en caso de sufrir una avería o accidente en la carretera

*En estas fechas en las que se producen tantos movimientos de vehículos por nuestras carreteras, es comprensible que cualquier conductor necesite los servicios de una grúa de auxilio en carretera. En este número queremos dar unos consejos a todos nuestros lectores, sobre cómo actuar en cada momento en función de las situaciones que puedan darse:*

### PRIMER SUPUESTO.

Nuestro vehículo sufre una avería o accidente de poca consideración y no supone un riesgo para los demás usuarios. En ese caso, ¿qué debemos hacer?



Primero nos colocaremos el chaleco de alta visibilidad. Hecho esto, señalizaremos el lugar con el correspondiente triángulo de avería y llamaremos a nuestra compañía aseguradora para que nos envíe la asistencia necesaria en ese momento. Como sabéis, la práctica totalidad de las compañías, incluyen dentro de las coberturas de la póliza la asistencia en carretera. Tan sólo llamaremos al teléfono que aparece en nuestra tarjeta de asistencia.



lugar de la avería o accidente; compañía de seguros que tenemos y que le envía; y algo no menos importante, nuestro nombre y apellidos, así como nuestro número de teléfono móvil. Si alguna de estas premisas falla, es conveniente que nuevamente se ponga en contacto con su compañía y se cerciore de que el servicio nos lo prestará la grúa designada.

### SEGUNDO SUPUESTO.

Si su vehículo después de sufrir un percance, se queda en un lugar que supone un grave obstáculo y riesgo para la circulación.



Como en el caso anterior, señalice el lugar y su presencia en el mismo. (Chaleco y triángulo). Avise a los agentes de la vigilancia del tráfico para que acudan. Si a requerimiento de estos, el vehículo tiene que ser retirado por la grúa más próxima al lugar, exija que se le entregue un presupuesto por la retirada de su vehículo. Este presupuesto deberá estar firmado por el conductor de la grúa y por usted. Además le deberán presentar un listado de precios con los servicios que

### ¿Qué no debemos hacer?

No debemos utilizar los servicios de una grúa itinerante que pase por el lugar. Tenemos que cerciorarnos de que la grúa que nos asiste es la enviada por la compañía de nuestro seguro. Para ello, el operario debe conocer toda la información: datos de nuestro vehículo;



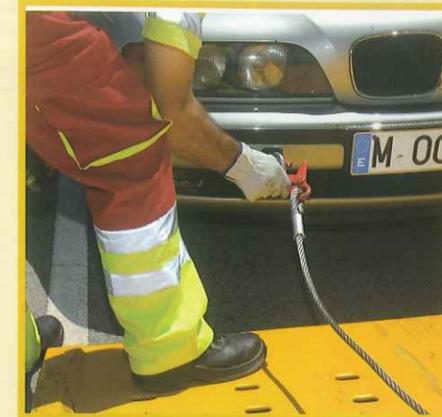
presta esa empresa y el importe de los mismos, todo ello previamente a la retirada de su vehículo.

### ¿Qué no se debe hacer?

Permitir que nos retiren el vehículo y lo depositen en un almacén o base destinado a ese fin. ¿Por qué?, muy sencillo. Una vez depositado su coche en las instalaciones a las que nos referimos, ya no existe presencia policial, y de no haber firmado previamente las tarifas que se nos van a aplicar, estaremos en una situación de vulnerabilidad ante los abusos.

### Nuestro consejo para que esto no se produzca.

Concretar siempre en presencia de la autoridad actuante en el lugar. Si por razones de seguridad vial y fluidez del tráfico tienen que retirar el vehículo, que sea siempre al lugar más cercano a los hechos, donde no supondrá un riesgo para la circulación, garantizando la seguridad vial. Una vez retirado, y a ser posible en presencia de los agentes, abonare-



mos la factura por el servicio prestado a nuestro vehículo, evitando de esta manera, pagar recorridos más largos, custodias, etc.

Deberemos pedir a la autoridad actuante, un justificante de la retirada del vehículo de la vía pública a su requerimiento. Con este documento podemos solicitar a nuestro seguro que nos abone el importe de los gastos por este servicio.

El siguiente paso será llamar a nuestra compañía aseguradora, para que nos facilite servicio de grúa, taxi, o cualquier otro medio que podamos necesitar y esté contemplado en nuestra póliza.

Desearles desde nuestra publicación, que todos disfruten de sus merecidas vacaciones. Con la garantía de que, desde ANE-AC continuaremos trabajando para seguir prestándoles cada día el mejor servicio posible. Mandándoles un mensaje de tranquilidad, porque allí donde requieran nuestra presencia, acudirá un profesional, 24 horas al día durante los 365 días del año. ¡Felices vacaciones!



## CARROCERÍAS DYRO, S.L.

30 años al servicio del automóvil

CHAPA – PINTURA – GRÚAS

SERVICIO DE AUXILIO Y RESCATE EN CARRETERA 24 HORAS

Avda. de Sousas, 18 – 32600 VERÍN (Orense) Telf. Taller: 988 41 14 95 Móvil: 606 410 810

Al día

Emilio Domínguez del Valle. Abogado.  
Asesor Jurídico de ANEAC-FENEAC



Como de costumbre en esta sección daremos un breve repaso de las novedades Legales y de Política de Transporte que más afectan al colectivo empresarial del Auxilio en Carretera, y que se han producido en los últimos meses previos a la temporada de verano, época que esperemos sea de alza en el trabajo que tanto se necesita por la severa crisis en la que está el sector del transporte en general y que también afecta de modo importante al auxilio en carretera.

**Retroadaptación de los retrovisores**

Recientemente hemos sabido que la Dirección General de Tráfico, pese a la obligación impuesta por la Unión Europea, no sancionará por no adaptar los retrovisores de los vehículos pesados hasta marzo de 2010, al entender que en el caso de vehículos ya matriculados, el periodo para la retroadaptación de los retrovisores se extenderá hasta el 31 de marzo de 2010 alegando para ello que la frecuencia para pasar la Inspección Técnica de estos vehículos de transporte de mercancías de más de 3.500 kg de M.M.A. es anual (cuando la antigüedad sea hasta diez años) o semestral (si la antigüedad es superior a diez años). Los Agentes de Guardia Civil están informados de ello por una Instrucción interna.

No obstante, sigue sin resolverse el problema de los camiones que no pueden pasar la ITV por falta de suministro de nuevos retrovisores, lo que les obliga a circular sin haber pasado la ITV obligatoria o bien con la ITV como desfavorable (en el caso de que la hubieran pasado sin haber efectuado la adaptación, ante la imposibilidad

de encontrar los retrovisores).

**Ley sobre tráfico y seguridad vial en materia sancionadora**

También en materia de Tráfico, el Congreso de los Diputados está tramitando un Proyecto de Ley por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre tráfico y seguridad vial en materia sancionadora, y probablemente entre en vigor antes de junio de 2010. Tráfico, pretende agilizar el procedimiento sancionador, para reducir sus plazos, intentar que se reduzca el número de sanciones que quedan incobradas por Tráfico.

El proyecto de Ley introduce como principales novedades que se establecen nuevas infracciones consistentes en circular en un tramo a una velocidad media superior a los límites establecidos (Radares Tramo) e imponer sanción a los talleres que instalen detectores anti-radares en los vehículos (con multa de hasta 20.000 euros) y otra a los conductores que los usen (castigados con multa de 6.000 euros).

Además las sanciones se elevan y tendrán cuantía fija, independientemente del grado de culpabilidad del infractor de modo que las Leves serán castigadas con 100 euros, las Graves con 200 euros y las Muy Graves con 500 euros.

Respecto al procedimiento sancionador la reducción por pago voluntario en los 15 días desde la incoación de la infracción, dará lugar a una reducción del 50% del importe y un 50% del período de suspensión del carnet (en su caso). La notificación de las multas se hará de

manera electrónica por Internet (dirección electrónica), la cual será obligatoria para sociedades titulares de vehículos y potestativa para las personas físicas, a quienes se les notificará, en caso de que rechacen la carta remitida por Correo certificado, mediante el Boletín Testra (Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico), en formato digital. También se recoge en el proyecto de Ley que aquellos infractores que tengan 2 ó más infracciones graves o muy graves, que sean firmes y sin abonar, no podrán renovar el permiso de conducir o transferir el vehículo a terceros.

**Medidas ante la crisis**

Por último, el pasado día 23 de julio de 2009, el Director General de Transportes se reunió con FENEAC y el resto de asociaciones del Comité Nacional de Transporte por Carretera a fin de recapitular sobre las peticiones del sector y estudiar otras posibles medidas ante la crisis.

En el orden del día figuraba, la solicitud de suspensión temporal de las autorizaciones de transporte, donde el CNTC planteó la necesidad de que con vistas al visado de las tarjetas de transporte en 2010 se prevea un sistema que no implique la expulsión del sector de aquellos transportistas que hayan reducido su flota o se encuentren en situación de inactividad. A lo que la Dirección General de Transportes se comprometió a evitar, mediante la publicación de la normativa que sea precisa.

También se abordó el asunto de que el 1 de Enero de 2010 se reajustará el mínimo impositivo esta-

**PALFINGER**

**TADANO FAUN**

**VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO, RESCATE, ELEVACIÓN Y REMOLQUE**



Los vehículos BKF 40-4L de FAUN nos ofrecen:

VERSATILIDAD, desvolcar, transportar, remolcar  
RAPIDEZ, una sola grúa para todos los movimientos  
FUERZA, Combinación de elevación y tiro



PK 12000T / PK 14000T  
Momento de elevación 12,4 tm a  
13,7 tm y capacidad máxima desde  
5000 kg a 5500 kg

Diseño especial PALFINGER para grúas de rescate en carretera.

Enorme capacidad de carga con poco peso propio.

Para máxima seguridad 3 posiciones de control de mando o mando a distancia en gama alta.

PK 16000T / PK 18000T  
Momento de elevación 15,6 tm a  
17,2 tm y capacidad máxima desde  
6300 kg a 7000 kg

C/ Sierra de Guadarrama, 2  
Parque Empresarial San Fernando  
28830 San Fernando de Henares  
Madrid - Apdo. de correos: 1026  
Tel.: 91 660 04 60\* - Fax: 91 660 04 61  
E-mail: mycsa@mycsamulder.es  
http://www.mycsamulder.es



**MYCSA**

**Mulder y Co.**  
Importaciones - Exportaciones, S. A.

blecido por la Unión Europea para el Gasóleo lo que reducirá la devolución a los profesionales del sector a 2'9 céntimos por litro. FENEAC, junto con el resto del CNTC, insiste en que se incluyan como beneficiarios a los titulares de vehículos de menos de 7'5 toneladas y más de 3,5 Tn, aspecto que el Director General se comprometió a defender ante el Ministerio de Economía y Hacienda, quien a su vez lo propondrá en la Unión Europea.

Finalmente se trató la modificación del Baremo sancionador de la LOTT, para que se ejecuten de inmediato los acuerdos que se han alcanzado con el Ministerio de Fomento y que se comiencen a tramitar aquellos otros que implican modificación de la Ley (reducción del 25% por pronto pago, redefinición de los conceptos de habitualidad y reincidencia, eliminación de 14 tipos infractores), si bien sobre la solicitada rebaja de los plazos

de caducidad y prescripción, responsabilidad objetiva de los conductores, no hubo acuerdo y será objeto de nueva negociación a la vuelta de las vacaciones.

Vacaciones en las que recordamos a los socios, permanece cerrado el departamento de asesoría jurídica y recursos de multas, deseándoles un buen verano a todos y que el próximo "curso" sea aún mejor para el Auxilio en Carretera.

## Robo de grúa en Madrid

El pasado 25 de Junio de 2009 a las 6 de la tarde y en la localidad madrileña de San Sebastián de los Reyes, fue sustraído uno de los vehículos grúa de la empresa Grúas Castilla y Salinero S.L. Los hechos ocurrieron durante la realización de una asistencia. El operario se bajó de su vehículo para asistir a otro averiado en la vía pública y mientras realizaba los trabajos de carga de batería, un individuo subió en el vehículo grúa, llevándose en marcha en ese momento.

Tras interponer la denuncia pertinente y gracias a la colaboración de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado (Guardia Civil de Tráfico, Policía Nacional y Policía Municipal) y al apoyo de todos aquellos que se pusieron en contacto con la empresa afectada, el vehículo fue recuperado a las 21 horas de ese mismo día en las afueras de la ciudad de Madrid.

La empresa Grúas Castilla y Salinero quiere agradecer a todos sus muestras de apoyo y colaboración.

### Breves consejos para evitar situaciones de robo:

- Al abandonar el vehículo grúa para auxiliar o verificar el estado de un vehículo averiado, quitar SIEMPRE las llaves y llevarlas encima, así como el teléfono móvil. En caso de tener que ausentarse asegurarse de cerrar antes la cabina.
- Al bajar en un taller para descargar o preguntar dónde estacionar el vehículo, no dejar nunca la grúa abierta con las llaves puestas.
- En las maniobras de carga y descarga realizadas en vías urbanas, siempre que sea posible, dejar la grúa en marcha y cerrar la cabina con otra llave.



# CARROCERIAS YAGÜE

Tel. 941 256 712  
Fax 941 244 603



- Construcción de todo tipo de carrocerías
- Montaje y reparación de:
  - Grúas hidráulicas
  - Portacontenedores
  - Plataformas porta-coches
  - Equipos basculantes
  - Plataformas elevadoras
  - Accesorios hidráulicos
  - Chapa, pintura y rotulación



**Carrocerías Yagüe, S.L.**  
Polígono Industrial Cantabria I  
Soto Galo 21 naves 1-2  
26009- LOGROÑO (LA RIOJA)  
cyague@fer.es

# TABLÓN de anuncios

**SE VENDE CAMION PORTAVEHICULOS.**  
SE VENDE CAMION PORTAVEHICULOS  
CON PLATAFORMA DESLIZANTE DE  
CAMETAL. MARCA IVECO MODELO 49.12  
MOTOR 2.500. PRECIO: 9.500€.  
INTERESADOS LLAMAR AL 986 50 08 43

**VENDO NISSAN CABSTAR/2006**  
VENDO NISSAN CABSTAR/2006, PARA  
4500KGS.  
EN PERFECTO ESTADO  
Preguntar por Carlos: 677578029

**VENDO NISSAN CABSTAR/2004 CARNE B**  
Nissan Cabstar/2004 perfecto estado,  
plataforma narros para 3500kgs.  
Preguntar por Carlos: 677578029

**SE VENDE RENAULT MASCOT**  
SE VENDE RENAULT MASCOT DEL AÑO  
2002. CARROCERÍA MONZA,  
BUEN ESTADO. PRECIO 10.900€.  
INTERESADOS LLAMAR AL 606975057.

**SE VENDE NISSAN CABSTAR.**  
SE VENDE NISSAN CABSTAR. 3 AÑOS Y  
MEDIO. MATRICULA 8829-DML. GRUA  
CON PALAS Y CUCHARAS. PRECIO  
12.000€. LE QUEDA UN AÑO Y MEDIO DE  
LEASING. INTERESADOS LLAMAR AL 656  
596 612.

**Empresa libre de cargos en la Seguridad Social,  
hacienda e impuestos varios**  
Somos una empresa libre de cargos en la  
Seguridad Social, hacienda e impuestos varios.  
con 3 tarjetas de transporte vigentes, pesadas y  
nacionales.  
Para solicitar informacion al correo:  
ser.mov.arras@hotmail.com  
o a los telefonos, 610 840 423 -  
93 311 56 40.

**SE VENDE DAFF 45. 160 CV**  
SE VENDE DAF 45. 160 CV DEL AÑO 1997.  
TIENE DOBLE PLATAFORMA DE CAMETAL.  
INTERESADOS PREGUNTAR POR JORGE.  
606 390 091.

**SE BUSCAN EMPRESAS QUE REQUIERAN  
CONDUCTORES**  
SE BUSCAN EMPRESAS DE AUXILIO EN  
CARRETERA QUE REQUIERAN  
CONDUCTORES PARA LA  
INCORPORACION A SU EMPRESA.  
PREGUNTAR POR ANTONIO. 608 407 234

**SE VENDE GRUA ECO-100**  
SE VENDE GRÚA MODELO ECO-100 CON  
TARJETA NACIONAL. BUEN ESTADO.  
PARA CARGA DE 2.000 KG. PESO  
MÁXIMO DE 5.600KG. PREGUNTAR POR  
ANTONIO. 608 407 234

**"VENDO CUCHARA O PALOS DE  
ARRASTRE NUEVA"**  
VENDO CUCHARA O PALOS DE  
ARRASTRE NUEVA A ESTRENAR, POR NO  
UTILIZAR. TELF: 645 816 579

**SE VENDE GRÚA MITSUBISHI**  
SE VENDE GRÚA MITSUBISHI DE 3.500  
KG DEL AYUNTAMIENTO. LA PLUMA ES DE  
MONCAR EUROPA. EL VEHÍCULO ESTA  
MATRICULADO EN FEBRERO DEL 2008.  
TIENE 7.600 KM. EL PRECIO ES 38.000€  
+ IVA. TELEFONOS: AGUSTIN 658 791  
434. VICENTE 609 561 657

**SE VENDEN 2 WORKABOUT PRO EN COLOR**  
VENDO 2 WORKABOUT PRO EN COLOR  
CON EL PROGRAMA DE IDX, EN BUEN  
ESTADO.  
PRECIO 800 € LA UNIDAD. 670 711 171 o  
[p.ramos@ayudayrescate.com](mailto:p.ramos@ayudayrescate.com)

**VENDO NISSAN CABSTAR AÑO 2004**  
VENDO NISSAN CABSTAR, AÑO  
2004,PMA 3.500 KG, PLATAFORMA  
DESLIZANTE NARROS, CABRESTANTE  
DESPLAZABLE, ROTULADA DE MAPFRE,  
MUY CUIDADA. TELEFONO: 639152815

**GRÚAS MORERAS, VENDE FLOTA.**  
NISSAN CABSTAR-FOIMA-  
31/05/01:12.000€ CUCHARA  
NISSAN PATROL-FONS-16/04/98:18.000€  
CUCHARA  
NISSAN PATROL-FOIMA-  
03/04/97:18.000€ CUCHARA  
NISSAN PATROL-FOIMA-  
02/07/97:18.000€ CUCHARA  
NISSAN PATROL-FOIMA-  
28/04/99:18.000€ CUCHARA  
NISSAN PATROL-FOIMA-  
25/06/97:18.000€ CUCHARA  
NISSAN PATROL-FOIMA-  
20/03/97:18.000€ CUCHARA  
NISSAN PATROL-MONZA-  
12/05/00:18.000€ CUCHARA  
NISSAN TRADE-CAMETAL-  
26/11/00:26/11/00-4.000€ PLATAFORMA  
NISSAN ATLEON-NARROS-  
10/08/01:10.000€ PLATAFORMA  
MAN 8150-NARROS-02/05/89:3.000€  
PLATAFORMA  
MAN 8153-NARROS-14/05/01:20.000€  
PLATAFORMA  
MAN 8150-NARROS-07/02/90-3.000€  
PLATAFORMA+PLUMA  
TODOS LOS VEHICULOS ESTAN PINTADOS  
Y REVISADOS.  
GRÚAS MORERAS:TLF 971 302 030

**VENDO EMPRESA**  
SE VENDE EMPRESA COMPLETA  
"AUTONOMO"+ 2 TARJETAS+ CAMION  
PLATAFORMA+PLUMA+PATROL"PALAS".T  
OTAL:72.000€. TODOS LOS VEHICULOS  
ESTAN PINTADOS Y REVISADOS. GRÚAS  
MORERAS:TLF 971 302 030

**VENDO MERCEDES UNIMOQ**  
MERCEDES UNIMOQ-ARRASTRE-  
17/08/80:4.000€. PINTADO Y REVISADO.  
GRÚAS MORERAS:TLF 971 302 030



## VOLQUETES Y CARROCERÍAS ENCABO S.A.



**EMPRESA CERTIFICADA:**  
ISO 9001:2000 con nº certificado: 68504  
ISO 14001-2004 con nº certificado MA0953/08



PLATAFORMA PORTAVEHÍCULOS  
DOBLE PISO CON PALA



PLATAFORMA DE DOBLE PISO



PLATAFORMA METÁLICA CON PALA



PORTA MAQUINARIA CON PLUMA



PLATAFORMA DE ALUMINIO

**Volquetes y Carrocerías**  
Encabo, especialistas  
en construcción de  
plataformas portavehículos  
adaptables a todos los  
fabricantes de vehículos.

**Cl. Camino de las Bodegas Nº 15**  
28140 Fuente El Saz del Jarama  
(Madrid)

**Tel.: 91 620 11 12**  
**Fax : 91 620 13 85**

**E-mail: [info@carroceriasencabo.com](mailto:info@carroceriasencabo.com)**  
**Web: [www.carroceriasencabo.com](http://www.carroceriasencabo.com)**

# EQUIPOS PARA EL MÁS EXIGENTE

ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



**FOIMA**<sup>®</sup>  
S.A.

Sede central: Indústria, 46 · Pol. Ind. Nord-Est · 08740 Sant Andreu de la Barca  
Barcelona (Spain) · Tel (34) 93.682.83.00 · Fax (34) 93.682.83.01

Deleg. Madrid: Tel (34) 91.103.25.70 · Móvil 620.32.45.45 / 639.28.95.61  
Fax (34) 91.103.25.51

Deleg. Andalucía: Móvil 699.05.58.73

[www.foima.com](http://www.foima.com)

[foima@foima.com](mailto:foima@foima.com)