

AN **info** EAC

Núm. 28 - AÑO 2010

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

Nuestro sector renueva su presencia en el CNTC

FENEAC en la Comisión de Seguridad Vial de Galicia

El Gobierno de La Rioja impulsa el sector de Auxilio en Carretera



**ESPECIAL
CANARIAS**





Nueva dirección:
Polígono Industrial Guadiel
Avda. de Linares, 16-17

Teléfono Central: 953 67 80 41 – 38
Teléfono Fax Comercial: 953 67 63 52
Móvil: 600 51 24 84 (Miguel Peragón Ortega)
e-mail: gerencia@carrocerias-peragon.com
Web: www.carrocerias-peragon.com
23210 GUARROMÁN - JAÉN



REMOLCADOR 4X4 DE VEHÍCULOS Y MOTOS

**RAMPAS
MANUALES E
HIDRAULICAS
PARA EL TTE. DE
MOTOS CON
CABESTRANTES,
SOPORTE DE
RUEDA
DELANTERA,
ETC.**



**REMOLCADOR CHASIS PARA
AYUNTAMIENTOS**



**PLATAFORMAS PORTAVEHICULOS CON
ARTICULACION TRASERA**



**REMOLCADORES PARA VEHÍCULOS
PESADOS**



**PLATAFORMA CON
SISTEMA CORREDERA**



**DISPOSITIVOS DE
ARRASTRE O
CUCHARAS BIEN
PARA CAMIONES
LIGEROS O
PESADOS**



**PLATAFORMA A
GUSTO DEL
CLIENTE**

**REMOLCADOR
4X4 PARA
AYUNTAMIENTOS**



**PLATAFORMA
PARA 2 Ó 3
VEHÍCULOS**



Cualquier otro producto que este interesado y no lo vea en esta información no dude en consultar.

¡¡IMPORTANTE: Todos nuestros carrozados están adaptados a las nuevas legislaciones y homologaciones.

¡¡Nuestro objetivo es la seguridad del gruista!!
CON LA GARANTIA DE UNA MARCA:





RELACIÓN DE EMPRESAS ANUNCIANTES

Empresa	Actividad	Página
Peragón	Fabricación de grúas y carrocerías	Int. Portada
Tarso	Mandos a distancia para grúas	3
Mycsa Mulder	Vehículos para salvamento y rescate	5
Carrocerías Dyro	Auxilio y rescate	7
Eurogrúas	Grúas rescate	9
Carrocerías Yagüe	Fabricación de grúas portavehículos	11
Casal	Reciclaje del automóvil	13
Implementos	Complementos y material profesional	15
DM Control	Mandos a distancia para grúas	17
Grúas González	Auxilio y rescate	19
Talleres Mavima	Servicio oficial DAF en La Rioja	23
IDX	Soluciones informáticas	27
Campos	Asistencia 24 horas	29
Grúas Marcos	Asistencia 24 horas	31
Grúas Aravaca	Auxilio y rescate en carretera	32 y 33
Land Motor	Land Rover Cataluña	41
Sanz & Domecq	Seguros para profesionales	43
Grúas Juanele	Auxilio en carretera 24 horas	45
BA	Asesoría de empresas	49
Grúas Benito	Auxilio en carretera 24 horas	51
Jiauto	Auxilio en carretera 24 horas	53
Arvi	Fabricación grúas portavehículos	55
Grúas Arafo	Auxilio en carretera 24 horas	59
Vemasur	Fabricantes de carrocerías	61
Grúas Sur	Auxilio en carretera 24 horas	63
Grúas Sant Jordi	Asistencia, compra-venta, reciclaje	65
Grúas Ramos	Ayuda y rescate	67
Encabo	Fabricación de grúas	Int. Contra
Foima	Fabricación de grúas	Contra.

- 2 • CARTA PRESIDENTE
- 4 • FENEAC RENUEVA SU PRESENCIA Y PARTICIPACIÓN EN EL COMITÉ NACIONAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA
- 8 • FENEAC EN LA COMISIÓN NO PERMANENTE DE ESTUDIOS SOBRE LA SEGURIDAD VIAL EN GALICIA
- 12 • SIMULACRO DE ACCIDENTE DE TRÁFICO CON MÚLTIPLES VÍCTIMAS

RIOJA

- 16 • EL GOBIERNO DE LA RIOJA IMPULSA EL SECTOR DE AUXILIO EN CARRETERA
 - 20 Grúas González, una empresa referente en La Rioja
 - 22 Talleres MAVIMA, una opción segura para todos los profesionales del transporte
- 25 Numerosas organizaciones españolas se comprometen como signatarios de la Carta Europea de Seguridad Vial

EXTREMADURA

- 28 GC.A.R.D. La Serena, empresa referente en Extremadura
- 34 • Especial CANARIAS

- 36 Paulino Rivero Baute,
Presidente del Gobierno de Canarias
- 38 Ricardo Melchior Navarro,
Presidente del Cabildo de Tenerife
- 44 Entrevista con el Comandante Benito Monzón, Jefe del Sector de Tráfico de Canarias
- 52 Juan Ramón Hernández Gómez,
Consejero de Infraestructuras y Transportes del Gobierno de Canarias
- 55 José Luis Tacoronte, Presidente de ACEAC
- 58 Gregorio Dorta, propietario de Grúas Arafo
- 62 Grúas Sur, una empresa modelo en el sur de Tenerife

66 • AL DÍA

68 • MERCADO





Queridos socios y amigos:

En estos últimos meses hemos experimentado avances en el sector sin precedentes. No han sido fruto de la casualidad, sino del trabajo y el esfuerzo realizado desde nuestros principios y avalado siempre por vuestra confianza. Durante los cuatro próximos años continuaremos trabajando en beneficio del sector desde el Comité Nacional de Transporte por Carretera, con nuestra Federación que seguirá representando, junto al resto de Asociaciones, con los que ahora sí iremos de la mano, a las grúas de auxilio en carretera. También seguiremos haciéndolo en el Consejo Superior de Seguridad Vial, del que como sabéis, somos miembros de la Comisión Permanente. Viajamos a Santiago de Compostela, invitados al Parlamento de Galicia, para colaborar con nuestra experiencia en la Comisión no Permanente de Estudio sobre la Seguridad Viaria de dicha comunidad. También nos desplazamos a Logroño para entrevistarnos con el Director General de Carreteras y Transportes del Gobierno de La Rioja, Antonio García Cuadra. La Rioja será pionera en ofrecer ayudas a la formación para nuestros amigos de AGRAC. Pero la reunión no quedó ahí, ya que desde la citada Dirección, vieron con entusiasmo

la posibilidad de celebrar la próxima Feria Internacional de Auxilio en Carretera en la capital riojana. La fecha prevista sería a mediados de mayo del próximo año, y todo hace indicar que si el acuerdo se consolida, nuestra Feria será sin duda la más importante de Europa.

Nuestro siguiente destino fue Madrid, donde en el Ministerio de Sanidad y Política Social tuvo lugar la adhesión como firmantes de nuevos miembros de la Carta Europea de Seguridad Vial. En esta jornada se unieron a este ilusionante proyecto nuestros colegas de CEPAS y ACEAC.

Hemos viajado por toda España manteniendo reuniones informativas sobre la nueva reglamentación del sector, el canje del permiso de circulación en las grúas destinadas al servicio de auxilio y rescate, además de tratar otros asuntos de máximo interés, que sin duda nos afectan a todos con la nueva situación del sector. Estuvimos en Andalucía, Galicia, Aragón, Madrid y Castilla y León, en esta última cita se constituyó la Asociación de Auxilio en Carretera de dicha Comunidad. Bienvenidos a la gran familia de FENEAC.

Por la gran extensión de contenidos de este número de INFOANEAC, no hemos podido incluir las reuniones mantenidas con nuestros compañeros por todo el territorio nacional. Tampoco damos cita de una importante entrevista que tuvo lugar en Granada con el Teniente Coronel, Francisco Manuel García Sánchez y con el Capitán, Amador Martínez Gijón, responsables respectivamente, de la Inspección de Servicios de Granada y de la Jefatura del Subsector de Tráfico de la misma localidad. Tened paciencia porque os daremos amplia información en el siguiente.

No quiero olvidar la triste pérdida de Lourdes Novoa, esposa y compañera de Jorge Varela. Lourdes, junto con su esposo e hijos, siempre fue un baluarte para su empresa y una entrañable amiga. Hasta siempre Lourdes.

Para terminar, y no por eso menos importante, INFOANEAC está dedicada en esta ocasión a las Islas Canarias. Nuestros amigos isleños dispensaron un fantástico trato al responsable de nuestra revista y así lo señalo. Fuimos recibidos por el Presidente del Gobierno de las Islas Canarias, Don Paulino Rivero Baute, quien destacó la buena labor de las empresas dedicadas a nuestra actividad. También mantuvimos una distendida entrevista con el Presidente del Cabildo de Tenerife, Don Ricardo Melchior Navarro, en la que resaltó el grado de colaboración del colectivo tinerfeño con el Cabildo. El Comandante Benito Monzón, Jefe del Sector de Tráfico de Canarias, destacó la importancia de que las grúas de auxilio en carretera fueran consideradas prioritarias. El Consejero de Transporte del Gobierno de Canarias, Don Ramón Hernández Gómez, pormenorizó la actualidad del sector en las Islas. Mantuvimos amplias y sinceras entrevistas con José Luis Tacoronte y Gregorio Dorta, Presidente y Secretario General, respectivamente, de ACEAC.

En definitiva unos meses de gran trabajo que afortunadamente están dando su fruto. Lo veréis en la próxima revista, hasta entonces, os deseo de todo corazón unas felices vacaciones.



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/ Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 902 34 56 70. • Fax: 91 761 35 81.

www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, M^a Carmen Ricart, Pilar Bahena, Francisco Salinero,

DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera. CORRECCIÓN: Javier Santamarina. MAQUETACIÓN: Mely Simón

REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICATIONES, S.L. Tel.: 608 263 999. e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.

La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

FENEAC es miembro de  (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros de IFRS Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.

EL MANDO
AL SERVICIO
DE SUS
NECESIDADES

TARSO

Mandos a Distancia para múltiples
aplicaciones industriales



Modelos
TL y TLB



Última tecnología
al alcance de su
mano para múltiples
aplicaciones industriales

Políg. Ind. Fuente del Rey, Ctra. Isla Menor Km. 0,200, Nave F · 41703 DOS HERMANAS (Sevilla)
Tels.: 902 19 43 25 · 954 68 96 63 · Fax: 954 68 96 64
www.tarsoman.com · tarsoman@tarsoman.com

Nueva Composición del CNTC para 2010-2014

FENEAC renueva su presencia y participación en el Comité Nacional de Transporte por Carretera

La Federación trabajará estrechamente con el resto de Asociaciones, en beneficio del sector de Auxilio en Carretera



El pasado día 9 de junio de 2010, tuvo lugar en el Ministerio de Fomento la reunión constitutiva del Pleno del Departamento de Mercancías del CNTC para el período 2010-2014, con asistencia del presidente de FENEAC, Rafael Merino Calderón, y el abogado de la Federación, Emilio Domínguez del Valle.

Intervino el Director General de Transportes Terrestres, destacando el trabajo realizado por el Comité así como la representatividad que él mismo tiene, enfatizando el carácter democrático y la transparencia en el funcionamiento del Comité.

En relación al trabajo inmediato del Ministerio y del CNTC, don Juan Miguel Sánchez, continuó reseñando la necesidad de diseñar un programa de trabajo que permita afrontar los cambios normativos que la propia normativa europea ha impuesto. Debe afrontarse la modificación de la LOTT y concretamente del régimen sancionador con el mayor consenso posible. Sin más prolegómenos da la palabra a don Emilio Sidera con el fin de que este exponga el programa de trabajo previsto para afrontar los cambios normativos.

Por parte del Subdirector de Ordenación, se manifestó la falta de necesidad de modificar la LOTT para asumir la normativa europea, pues únicamente se habría producido un desplazamiento de la importancia normativa hacia los reglamentos comunitarios que son normas de directa aplicación. Pero, qué duda cabe, que en razón de los mismos que modifican el sistema de acceso a la profesión, mas las modificaciones ya habidas en los últimos años en el ordenamiento inter-

no, hacen aconsejable por razones prácticas y de seguridad en el ordenamiento, su modificación, pues tan solo quedan en vigor una mínima parte de su articulado. En razón de la incidencia de los Reglamentos comunitarios, se hace preciso modificar, tanto el ROTT como las Órdenes Ministeriales, sí bien se propone hacer la modificación empezando por las normas de menor rango a las de mayor, sí bien con trabajos en paralelo. El modo de trabajo será el habitual, proponiendo la Subdirección un borrador, para su revisión y debate, posteriormente se sometería la norma resultante a informe.

Terminada la intervención del Subdirector, se produjo la Renovación del Comité Nacional que quedó configurado como sigue:

El Presidente toma la palabra para agradecer a todos el trabajo desempeñado durante los últimos cuatro años como último acto de la presidencia y se procede a la votación para elegir al presidente del CNTC.

Todas las organizaciones expresan su apoyo al candidato con la única oposición de Fetranca, por lo que Don Ovidio de la Roza queda designado como Presidente. (96% de los votos a favor, 4% en contra) y Don Pedro Alfonsel Morales queda designado como Vicepre-



VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO, RESCATE, ELEVACIÓN Y REMOLQUE



Los vehículos BKF 40-4L de FAUN nos ofrecen:

VERSATILIDAD, desvolcar, transportar, remolcar
RAPIDEZ, una sola grúa para todos los movimientos
FUERZA, Combinación de elevación y tiro



Diseño especial PALFINGER para grúas de rescate en carretera.

Enorme capacidad de carga con poco peso propio.

Para máxima seguridad 3 posiciones de control de mando o mando a distancia en gama alta.

PK 12000T / PK 14000T
Momento de elevación 12,4 tm a
13,7 tm y capacidad máxima desde
5000 kg a 5500 kg

PK 16000T / PK 18000T
Momento de elevación 15,6 tm a
17,2 tm y capacidad máxima desde
6300 kg a 7000 kg

C/ Sierra de Guadarrama, 2
Parque Empresarial San Fernando
28830 San Fernando de Henares
Madrid - Apdo. de correos: 1026
Tel.: 91 660 04 60* - Fax: 91 660 04 61
E-mail: mycsa@mycsamulder.es
<http://www.mycsamulder.es>



MYCSA
Mulder y Co.
Importaciones - Exportaciones, S. A.

sidente. (96% de los votos a favor, 4% en contra)

Para la sección de transporte público de mercancías en **Vehículos Ligeros**, es designado Presidente Don Basilio Hidalgo Sánchez (44,78% de los votos a favor, 55,22% abstención) y como Vicepresidente de la sección Don Borja Torres Atencia (55,22% de los votos a favor, 44,78% abstención)



Para la sección de transporte público de mercancías en **Vehículo Pesados**, es designado como Presidente Don Lino Ramírez Pérez. (93,36 % de votos a favor y abstención del 6,64 %.) y como Vicepresidente Don Pere Padrosa Pierre (93,36 % de votos a favor y abstención del 6,64 %.).

Para la sección de transporte público **Internacional** de mercancías, es designado como Presidente Don Marcos Montero Ruíz (97,55 % de votos a favor y abstención del 2,45 %) y designado Vicepresidente Don Carlos Donat con el 76,33% de los votos.

Para la sección de agencias de transporte de mercancías de **Carga Completa** queda designado Don Pedro Alfonsel Morales por unanimidad y como vicepresidente Don Antonio García Delgado por unanimidad.

Para la sección de agencias de transporte de mercancías de **Carga Fraccionada** queda designado Presidente Don Fernando Rodríguez Sousa por unanimidad, y Vicepresidente, Don José María Quijano Riestra por unanimidad.

Para la sección de **Transitarios** queda designado Presidente Don Enric Ticó por unanimidad y como Vicepresidenta Doña Luisa López Leza por unanimidad.

Para la sección de **Almacenistas-Distribuidores**, Don Andrés Alfaro que-

da designado Presidente y Don Miguel Martínez de Lizarrondo Vicepresidente, ambos por unanimidad.

Para la sección de **Estaciones de Servicio**, Don Ramón Vázquez Negro queda designado Presidente y Don Miguel Martínez de Lizarrondo Vicepresidente, ambos por unanimidad.

Acto seguido, se procedió a la renovación de los cargos del Consejo Nacional de Transportes, para el que quedaron designados por los Transportistas, Don Marcos Montero Ruiz; Don Enrique Ortiz Serena, Don Borja Torres Atencia, Don Julio Villaescusa Izquierdo, una persona a designar por ASTIC, y un sexto consejero a determinar en la próxima reunión del CNTC.

Para las empresas de actividades auxiliares y complementarias, se designo a Don Ramón Vázquez Negro; Don Jaime Agramunt y Don Enric Ticó.

Comienza un nuevo periplo en el Comité Nacional de Transporte por Carretera, en el que durante los próximos cuatro años FENEAC, trabajando codo con codo con el resto de Asociaciones, tendrá mucho que decir.



Arriba diferentes miembros del Comité. Abajo, nuestro abogado Emilio Domínguez del Valle, y nuestro Presidente Rafael Merino.

Hasta siempre Lourdes

Dejaste los armarios recogidos. La comida preparada. Todo tenía que estar en orden, porque tu ausencia iba a ser larga..., larga y definitiva. Lo sabías, llevabas años haciendo frente a una maldita enfermedad de la que lamentablemente pocos pueden escapar. Pero siempre fuiste una mujer dinámica, capaz, inteligente y responsable. Querías que los tuyos, tras tu viaje, tuvieran todo a mano, como siempre.

Lourdes..., siempre sumaste, jamás restaste nada en tu vida. Cada experiencia, cada situación aportaba algo positivo. Tomabas lo verdaderamente importante, con el resto..., lo absurdo, lo negativo..., fuiste comprensiva e indulgente.

Pasé una semana entre vosotros, en vuestra casa de Celanova. Sabes que soy viajero ya veterano, y por lo tanto algo cómodo y "especial". Por eso agradecí tanto sentirme en familia. Todos los tuyos, tus hijos: Rubén, Jorge y Daniel. Y mi querido Jorge, tu esposo..., y sobre todo tú, me distéis esa mágica sensación: ¡Estar en casa!

Escribo dirigiéndome a tí, porque siempre estarás ocupando un lugar en mi corazón, al igual que en el de cada uno de los miembros de tu otra gran familia: "ANEAC".

Hasta siempre Lourdes.

Julián Santamarina



CARROCERÍAS DYRO, S.L.



**30 años al
servicio del
automóvil**

CHAPA – PINTURA – GRÚAS

**SERVICIO DE AUXILIO Y RESCATE EN CARRETERA
24 HORAS**

Avda. de Sousas, 18 – 32600 VERÍN (Orense)

Telf. Taller: 988 41 14 95

Móvil: 606 410 810



Tuvo lugar en el Parlamento Gallego...

FENEAC en la Comisión no Permanente de Estudios sobre la Seguridad Vial en Galicia

El pasado mes de mayo, FENEAC fue invitado a contribuir con su experiencia, en la Comisión no Permanente de Estudios sobre la Seguridad Vial en Galicia. A la cita, que tuvo lugar en el Parlamento Gallego, ubicado en Santiago de Compostela, asistieron como comparecientes, Antonio González López, delegado en Galicia del Consorcio de Compensación de Seguros; Manuel Mascaraque Montagut, director del Área de Seguros Generales de UNESPA, y Rafael Merino Calderón, presidente de FENEAC-ANEAC. Todos expusieron sus puntos de vista en pro de la seguridad vial en las carreteras gallegas, no obstante, y dado nuestro compromiso de servicio público al respecto, sin duda fue la intervención de nuestro presidente, Rafael Merino, la que acaparó más atención entre los miembros de la Comisión.

La Comisión estaba compuesta por María Seoane Romero, presidenta de la Comisión y diputada del Grupo Parlamentario Popular de Galicia; Beatriz Sestayo Doce, vicepresidenta de la Comisión y diputada del Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia; Isabel Sánchez Montenegro, secretaria y diputada del Bloque Nacionalista Galego; María Teresa Táboas Veleiro, vocal y diputada del Bloque Nacionalista Galego; Pablo Xavier López Vidal, vocal y diputado del Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

y por último, Alejandro Gómez Alonso, vocal y diputado del Grupo Parlamentario Popular de Galicia.

Rafael Merino habló sobre la importancia del reconocimiento del sector como "Auxilio en Carretera" y de los beneficios que esta nueva situación conllevaría a todos los usuarios

Rafael Merino, tras agradecer la invitación, comentó que esperaba que fuese de utilidad el punto de vista, que desde ANEAC-FENEAC, tenían sobre los diferentes aspectos relativos a la seguridad vial, siempre desde su perspectiva de colectivo con vocación de servicio, durante los 365 días del año.

Merino hizo una breve introducción sobre nuestra Federación, en la que expuso la pertenencia al Consejo Superior de Seguridad Vial, así como al Comité Nacional del Transporte por Carretera. También habló sobre la importancia del reconocimiento del sector como "Auxilio en Carretera" y de los beneficios que esta nueva situación conllevaría a todos los usuarios.

"A mayor visibilidad, mayor seguridad"

Defendió uno de nuestros principales objetivos: "A mayor visibilidad, mayor seguridad". -Comentó nuestro Presidente- Explicando seguidamente, que así lo reconocieron en Bruselas, otorgándonos el Premio a la Excelencia en Seguridad

Vial, concedido por los responsables de la Carta Europea en dicha materia.

Seguridad vial y administraciones públicas

El siguiente punto tratado por nuestro Presidente, fue sin duda el que más interés despertó entre los parlamentarios gallegos: Seguridad vial y administraciones públicas. El tema enfocado principalmente a la situación en las carreteras gallegas, donde la climatología, la dispersión geográfica de sus habitantes, la orografía del terreno, etc., precisarían de una red viaria que no se quedase obsoleta al poco tiempo de su construcción. Unas carreteras inteligentes, que obtuvieran un mejor resultado en las inversiones. La unificación de señales y la aplicación de la "Carretera clemente", en la que un accidente no tiene por qué significar un muerto, fueron otros de los asuntos tratados.

Para finalizar su intervención, Rafael Merino habló sobre "Visión Cero", un objetivo ambicioso que gira en torno a la negativa de aceptar la muerte o el sufrimiento humano originado por el tráfico rodado.

Turno de preguntas

Seguidamente tuvo lugar el turno de preguntas, iniciando el mismo **María Teresa Táboas Veleiro, del Bloque Nacionalista Galego**, en el

EUROGRUAS

¿Quiere trabajar sin condiciones?



C/ Miquel Torello l Pages,59 (P.I. El Pla) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)
Tel:93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74
www.eurogruas.org - e.mail:eurogruas@eurogruas.org

www.hmf.dk

www.omarsspa.it

Gruas Hidráulicas- Gruas de Rescate- Multicontainers



que incidió en el problema de las infraestructuras, resaltando las 40 tipologías de intersección existentes, que solo consiguen confundir al usuario, además de felicitar a Rafael Merino por explicar el concepto "Visión Cero" y por su presencia en la Comisión.

A continuación tomó la palabra Pablo Xavier López Vidal, vocal del Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, habló sobre la vocación de servicio público del gruista, aspecto que como político compartía. También destacó el concepto de "Carretera clemente", que en ocasiones parecía muy "inclemente". Destacó la importancia de las empresas de auxilio en carretera, porque evitaban otros accidentes con su ágil intervención. Preguntando para finalizar, sobre las medidas a adoptar para conseguir rebajar el tiempo de intervención en un accidente de tráfico.

Alejandro Gómez Alonso, vocal del Grupo Parlamentario Popular de Galicia, cerró el turno de preguntas, destacando como usuario la buena actuación de las empresas de auxilio en carretera, al evitar con su intervención que se produzcan nuevos accidentes. Preguntó sobre las medidas a apli-

car para que se produjera un descenso en la accidentalidad, también solicitó el punto de vista de Rafael Merino sobre cómo paliar las deficiencias de las carreteras y por último pidió que profundizase sobre la variación de tipos de señales y el concepto de "Carretera clemente".

Acceso de evacuación y atención ágil y fluido al lugar del accidente; seguridad vial en la escuela; medios próximos y adecuados; carretera clemente y tecnología dirigida a informar al conductor, fueron algunas de las propuestas del Presidente de FENEAC

Contestando a las preguntas planteadas, Rafael Merino habló sobre la necesidad de dotar a las autovías de accesos alternativos, para la incorporación fluida y ágil de todos los elementos necesarios de intervención, al lugar del accidente. Comentó que el tiempo de respuesta en Europa era de 18 minutos, mientras que en nuestro país ese tiempo se dilataba hasta los 48 minutos. También hizo hincapié en la necesidad de utilizar los medios adecuados más próximos al lugar del accidente, ya que actualmente imperan los intereses económicos

por encima de la propia seguridad vial. Sobre la cuestión de cómo bajar los siniestros, nuestro Presidente comentó que se había hecho mucho, concienciando al conductor y aplicando una reglamentación sancionadora eficaz, pero que había que hacer más, como por ejemplo, incorporar la asignatura de seguridad vial en las escuelas. Profundizó en la necesidad de que las carreteras sean realmente clementes, con accesos para la evacuación, drenajes y trazados adecuados, eliminando los obstáculos, porque cuando el vehículo falla, la carretera te tiene que dar una oportunidad, y no convertirse cada salida de vía en una muerte o incapacidad permanente. Terminó hablando sobre la necesidad de que la tecnología esté dirigida a informar detalladamente al conductor, sobre cada posible punto conflictivo, que podamos encontrarnos en la vía por la que circulamos.

Tras la intervención de Rafael Merino, que se prolongó durante 30 minutos, se puso punto final a la jornada. Quedan muchos aspectos que mejorar y seguro que la Comisión valorará positivamente las propuestas aportadas por nuestro representante de FENEAC-ANEAC.



Diferentes imágenes de Rafael Merino durante su intervención. Sobre estas líneas con los socios gallegos, Jorge Varela y Pepe Dyro, Juan Carlos un amigo de ambos y Cristina.



Construcción de todo tipo de carrocerías

Montaje y reparación de:

Grúas hidráulicas

Portacontenedores

Plataformas porta-coches

Equipos basculantes

Plataformas elevadoras

Accesorios hidráulicos

Chapa, pintura y rotulación



Carrocerías Yagüe, S.L.

Polígono Industrial Cantabria I

Soto Galo 21 naves 1-2

26009- LOGROÑO (LA RIOJA)

cyague@fer.es

Con la participación de medios técnicos y humanos de
TRANSGRÚAS PASTOR...



Simulacro de accidente de tráfico con múltiples víctimas

Tuvo lugar el pasado mes de mayo en el Parque de Bomberos de Sagunto

Al producirse una emergencia de estas características, se tienen que movilizar gran cantidad de medios y personal de distintos organismos, por lo que en primer lugar tendremos que consultar la planificación prevista para este tipo de emergencia, donde se coordinan todos estos medios.

Siendo que esta emergencia no tiene una planificación específica, se actuaría siguiendo las pautas del “**Procedimiento de Actuación Marco frente a emergencias con repercusión en el ámbito de Protección Civil**”, que articulará la coordinación de todos los recursos públicos y privados.

El mando del servicio operativo que se encuentre en el lugar de la emergencia, y que considere la necesidad de activación del Procedimiento de Actuación Marco lo solicitará a través del Centro de Coordinación de Emergencias (CCE) provincial. No se activará en aquellas urgencias /emergencias cotidianas que se resuelven con la movilización de recursos habituales, realizando la coordinación de la actuación, el mando de cada servicio en el terreno.

Si se activa se constituirá un Puesto de Mando Avanzado (PMA) en el terreno cuyo director será el mando de bomberos de mayor rango al ser la emergencia en una vía urbana, en vías interurbanas la dirección será asumida por el mando de mayor rango de la Guardia Civil.

En esta simulación no se consideró necesario la activación del Procedimiento de Actuación Marco, estableciéndose los siguientes objetivos:

- Practicar la coordinación entre los intervinientes de los distintos organismos actuantes.
- Desarrollar nuevos métodos de trabajo y analizar las actuaciones ya establecidas para este tipo de emergencia.
- Comprobar si los procedimientos de actuación y movilización se adecuan a este tipo de emergencia.
- Comprobar si los recursos humanos movilizados y los recursos materiales utilizados son suficientes y adecuados.
- Necesidad de actualizar la formación de los intervinientes.



**CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS.
AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**



- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados



- Valoración de siniestros por personal cualificado

- Envío de recambios a toda España

Recuperaciones Casal, S.L.

Pol. Ind. "La Llave" • C/ Hierro, 14 • Parcela 14 – 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)

Tel.: 902 10 79 42 • Fax: 902 36 76 15

e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

Nos preocupamos por el medio ambiente

Participaron un total de 80 personas de distintas administraciones públicas y empresas privadas:

CONSORCIO PROVINCIAL DE BOMBEROS DE VALENCIA:

Un oficial, un sargento, 3 cabos y 15 bomberos de los parques de Sagunto, Chiva y Xátiva.

AGENCIA VALENCIANA DE SALUD:

Samu - 5 médicos, enfermeras y conductores-camilleros. 2 unidades SVB (Soporte Vital Básico)
2 coordinadores, 2 locutores.

POLICIA LOCAL DE SAGUNTO:

2 unidades con 4 policías.

CRUZ ROJA:

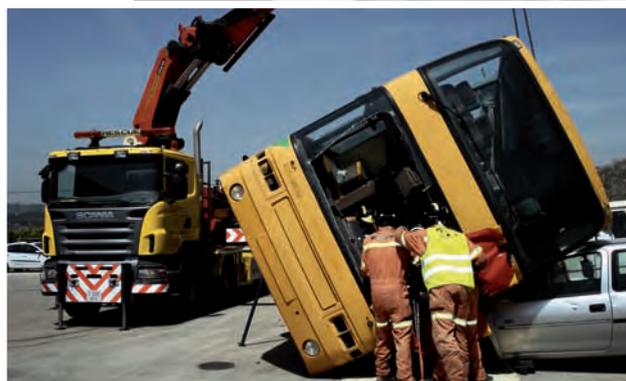
2 unidades con 5 voluntarios y 19 voluntarios actuando de heridos.

PROTECCIÓN CIVIL DE SAGUNTO:

Una unidad con 5 voluntarios

TRANSGRUAS PASTOR:

1 grúa de gran tonelaje, un vehículo de apoyo y 3 operarios.



El ejercicio se desarrolló en los exteriores del parque de bomberos de Sagunto con la simulación de un accidente donde estaban implicados un autobús de dos plantas volcado sobre dos turismos y una furgoneta, con un total de 19 heridos de diversa gravedad y una persona fallecida. Entre los heridos cuatro estaban atrapados y se necesitaron realizar tareas de excarcelación por parte de los bomberos.

La llegada de los recursos simulando las distintas isocronas, se realizó según consideraron los coordinadores de cada organismo interviniente, excepto la movilización de la grúa que se situó con anterioridad al comienzo del simulacro en una posición establecida de antemano con motivo de asegurar el autobús y establecer un grado máximo de seguridad.

Uno de estos informes podría reflejar la importancia de la actuación y rápida movilización de las grúas de gran tonelaje

Una vez concluido el simulacro que duró aproximadamente una hora se reunieron en el aula del parque todas las personas intervinientes, donde se consideró que se habían cumplido todos los objetivos propuestos, intercambiando opiniones y considerando la necesidad de la realización de informes por parte de los coordinadores de los diferentes organismos que reflejen los aspectos a mejorar detectados durante el simulacro para este tipo de emergencia.

Uno de estos informes podría reflejar la importancia de la actuación y rápida movilización de las grúas de gran

tonelaje, en este tipo de accidentes de tráfico con múltiples víctimas, donde están implicados vehículos pesados. Profundizando y estudiando esta necesidad.

Actuación de los vehículos grúas en servicios de emergencias

La actuación de los vehículos grúa en accidentes de tráfico es una parte más de la actuación en este tipo de emergencias, siendo a veces fundamental su actuación sobre todo en accidentes de tráfico donde están involucrados vehículos pesados. En estos accidentes puede pasar a un segundo plano su función principal de retirada de vehículos, para ser una herramienta importante en la inmovilización o movimiento controlado del vehículo pesado, y así aumentar la seguridad en la actuación sobre las víctimas o de los propios intervinientes, como facilitar su excarcelación si están atrapados.

La adquisición de estos vehículos grúa por parte de los servicios de bomberos, conlleva una especialización más del bombero añadiendo el coste de adquisición y mantenimiento del vehículo, encareciéndose más en

vehículos grúa de gran tonelaje, que realmente serían los más necesarios. En pocos servicios de bomberos hay este tipo de vehículo grúa. En algunos servicios incorporan vehículos de salvamento y rescate con grúa en la parte posterior del vehículo, más adaptados a nuestras necesidades reales.

Sería necesario y muy beneficioso, cuando se produce una emergencia contar con un servicio urgente de localización y movilización rápida de vehículos grúa con las características más apropiadas para cada tipo de emergencia

Por tanto sería necesario y muy beneficioso, cuando se produce una emergencia contar con un servicio urgente de localización y movilización rápida de vehículos grúa con las características más apropiadas para cada tipo de emergencia. Dotados estos vehículos grúa de personal con un mínimo de formación en cuanto a los riesgos que deberían afrontar y material necesario para asumir esos riesgos, realizando los trabajos asignados adecuadamente. Deberían también conocer el operativo de bomberos para trabajar de manera coordinada con sus mandos y poder seguir mejor sus instrucciones.

Deberían también conocer el operativo de bomberos para trabajar de manera coordinada con sus mandos

Un paso adelante para conseguir todos estos objetivos es que a partir del 23 de Julio de 2010, fecha de entrada en vigor de la Orden Ministerial PRE/52/2010, de 21 de Enero, por el que se modifica el Anexo II del Reglamento General de Vehículos (BOE de 23 de Enero) que incluye una nueva clasificación (anexo II. D. Servicio al que se destinan los vehículos) con un nuevo epígrafe para identificar aquellos vehículos que se destinan al auxilio en carretera, distinguiéndolos dentro de estos vehículos grúa de aquellos que se dedicaban al mero traslado de vehículos nuevos (o maquinaria de otros tipo u otra actividad complementaria), dedicándose primordialmente estos vehículos grúa de auxilio en carretera al rescate y transporte de vehículos accidentados y averiados. La administración reconoce la función en la cadena de intervinientes en un accidente o avería en carretera de vehículos grúa especializados en esta actividad y con personal y equipamiento adecuados.

Una vez que los distintos organismos intervinientes en emergencias en carreteras diferencien este tipo de vehículos grúa de auxilio en carretera, solo nos queda su rápida localización y movilización por parte de personal especializado que movilice el recurso más cercano y más apropiado al tipo de emergencia.

Antonio Molina Rochina
Suboficial Jefe de Parque de Sagunto
Bomberos Consorcio Provincial de Valencia



- Capacidad: 9.072kg • Motor hidráulico
- Embrague y freno • Cable recomendado: 14mm
- Placa tensora del cable • Peso: 130,39Kg
- Ancho: 60,96cm • Altura: 50,80cm
- Profundidad: 101,60cm • P/N: 74750

TODO EN CABRESTANTES

► www.implementos.com ◀

General Pardiñas, 112 bis • 28006 Madrid
Tel. 91 562 38 98 (5 líneas) Telefax 91 562 11 85
E.mail: implementos@implementos.com

implementos, s.a.

El Gobierno de La Rioja impulsa el sector de Auxilio en Carretera

AGRAC será pionera en recibir ayudas para la formación concedidas por el Gobierno riojano



El Director General de Carreteras y Transportes del Gobierno de La Rioja, acogió con interés y entusiasmo la posibilidad de celebrar la próxima Feria Internacional de Auxilio y Rescate en Logroño

La Rioja impulsa el sector de Auxilio en Carretera, mediante un proyecto de colaboración para la formación, acordado entre Antonio García Cuadra, Director General de Carreteras y el Presidente de AGRAC, José Asterio Sáez La Calle. A la cita acudió además el Presidente de FENEAC-ANEAC, Rafael Merino Calderón, y el Vicepresidente de la Asociación Riojana, Santiago González. Son muchas las necesidades formativas del sector: uso adecuado del tacógrafo; nueva reglamentación; consecuencias del reconocimiento como Auxilio en Carretera, diferenciado de Transporte, etc. Nuestros socios y amigos riojanos serán los primeros en obtener ayuda para la formación en todas estas materias, mediante la estrecha colaboración económica y de medios para su adecuada ejecución por parte del Gobierno de La Rioja. Además cabe destacar la buena acogida que tuvo nuestra propuesta para celebrar la próxima Feria Internacional de Auxilio en Carretera en la capital riojana.

Fue durante la celebración del aniversario de AGRAC realizada el pasado mes de diciembre, cuando el Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transporte, Antonino Burgos Navajas, destacó la labor que venía desarrollando la Asociación Riojana, animando a continuar trabajando en la regulación del sector. Hizo especial hincapié en la constante formación de los profesionales, comprometiéndose a ayudar en lo posible a que esta labor pudiera desarrollarse, sin que el esfuerzo económico que suponía recayese exclusivamente en los empresarios.



De izquierda a derecha, Jesús Urarte García, Santiago González, Antonio García Cuadra, Rafael Merino, José Asterio y Eloy Quintana.

Como dice nuestro Presidente: "Ya tenemos el árbol de Navidad, ahora entre todos tenemos que colocarle los adornos"

Han pasado varios meses desde la reunión en Logroño, sin embargo las palabras del Consejero no han caído en saco roto. El sector comienza a regularse. Lo hace

con paso firme desde que fue reconocido como "Auxilio en Carretera", diferenciado de Transporte. Como dice nuestro Presidente, "Ya tenemos el árbol de Navidad, ahora entre todos tenemos que colocarle los adornos". Esta nueva situación conlleva numerosos cambios, siempre en nuestro beneficio. Por ello es preciso reciclarse: Tenemos que

conocer como convalidar la documentación acreditativa; los nuevos usos del tacógrafo; las herramientas o útiles que tendrán que estar en nuestras grúas; la equipación de nuestros conductores; las nuevas señales identificativas de nuestros vehículos, etc. En definitiva una formación constante para nosotros mismos y nuestros conductores.

DM control

SEGURO
FIABILIDAD
GARANTÍA
SERVICIO
CALIDAD

3 AÑOS GARANTÍA

"Porque llegamos donde los demás no llegan, No busques más, éste es tu mando"

Disponemos de equipos de 2-4-6-8-16 y 24 salidas.

955688463 - www.dmcontrol.es - 660579934

Tras el ofrecimiento de colaboración a la Asociación Riojana por parte de la Consejería de Transportes, nos reunimos con Antonio José García Cuadra, Director General de Carreteras y Transportes del Gobierno de La Rioja. También se encontraban el Jefe de Servicio de la Dirección General de Carreteras y Transportes, Jesús Urarte García y el Jefe de Sección de Explotación e Infraestructuras de la Dirección General de Carreteras y Transportes, Eloy Quintana Ortiz. Por parte de FENEAC-ANEAC, nuestro Presidente, Rafael Merino Calderón quiso apoyar con su presencia y participación a nuestros socios riojanos, que serán pioneros a nivel nacional en cuanto a ayudas para la formación por parte de la Administración de su Comunidad.

Se acordó presentar un proyecto completo que recogiera las necesidades explícitas para la perfecta ejecución de los cursos de formación

Hizo las presentaciones José Astero, para posteriormente entrar en materia. Se explicaron los cambios que, con la nueva reglamentación iban a experimentar las empresas de Auxilio en Carretera. También Rafael Merino habló de la existencia de unos cursos específicos de formación y sobre la posibilidad de impartirlos en La Rioja. Finalmente se acordó presentar un proyecto completo que recogiera las necesidades explícitas para su perfecta ejecución.

Más tarde se habló sobre la posibilidad de celebrar la próxima Feria Internacional de Auxilio en Carretera en la ciudad de Logroño. Se presentó amplio material gráfico y

multimedia de ediciones anteriores, explicando nuestra intención de convertirla en la Feria más importante de Europa. Las cuatro ediciones anteriores celebradas en Santa Susanna, fueron sin duda un éxito de presencia y participación, no obstante explicamos que el hecho de celebrarse en una capital y con la participación y colaboración tanto de empresas vinculadas al sector, como de la propia Administración local, harían de este evento una fecha destacada en nuestros calendarios, de obligada asistencia.

Nuestra intención es convertirla en la Feria más importante de Europa

Otro punto a tener en cuenta es la ubicación geográfica de La Rioja y la fantástica red de autopistas y carreteras para su acceso. Sin duda este hecho facilitará el traslado de las grúas autopropulsadas, así como de otros vehículos de grandes dimensiones.

La fecha prevista para su celebración sería el mes de mayo de 2011

La oferta ocio cultural que ofrece La Rioja tiene el mismo encanto que otras regiones europeas de gran prestigio, como la Toscana o la Provenza: sol, maravillosos pai-

sajes, colinas y valles, gente amable, buena comida y buen vino. Es una tierra con arte, historia y cultura, simplemente un placer para los sentidos.

El Director General de Carreteras y Transportes del Gobierno de La Rioja, Antonio José García Cuadra, acogió con interés y entusiasmo la posibilidad de celebrar la próxima Feria en Logroño

Una vez expuestos los argumentos, el Director General de Carreteras y Transportes del Gobierno de La Rioja, Antonio José García Cuadra, acogió con interés y entusiasmo la posibilidad de celebrar la próxima Feria en Logroño. Nos informó sobre diferentes espacios repartidos por la ciudad y pertenecientes a la Comunidad que pondrían a nuestra disposición.

Finalmente se fijó la fecha de mayo de 2011 para su celebración, y se acordó presentar un dossier que desglosara y cuantificara la producción del evento, con el fin de estudiar en profundidad las ayudas o subvenciones que desde el Gobierno de La Rioja pudieran concederse para que la Feria pasase a denominarse "Feria Internacional de Auxilio y Rescate de La Rioja".





GRUAS GONZÁLEZ e HIJOS S.L.



Grúas González,
un equipo humano y profesional
permanentemente a su servicio

Auxilio y Rescate en Carretera 24 horas, todos los días del año

Disponemos de una amplia y moderna flota de grúas para atender
todas las necesidades de los usuarios

Tfno. asistencia en carretera: 607 831 494

C/ Planillo, 8 A. Polígono La Portalada II
26006 Logroño - La Rioja

Tfno: 941 44 50 33, Fax: 941 102 112
gruasgh@gmail.com



Fundada en 1991 por nuestro socio y amigo Santiago González...



Grúas González, una empresa referente en La Rioja



Grúas González en Logroño es sin duda una empresa referente en La Rioja. Fundada en 1991 por Santiago González, tuvo unos comienzos difíciles, con un único vehículo y trabajando en solitario día y noche para sacar adelante un negocio que parecía imposible. Sin embargo poco a poco la empresa fue dando sus frutos, y el número de vehículos, así como el de conductores y empleados aumentó, hasta llegar a contar a día de hoy con un equipo humano compuesto por 15 personas, y una flota formada por 16 vehículos:

- ☆ 11 Grúas plataforma.
- ☆ 2 Todoterrenos con cuchara.
- ☆ 1 Grúa con cuchara.
- ☆ 2 Furgonetas para reparación *in situ*.

Una flota en constante renovación en unas instalaciones dotadas de la más avanzada tecnología. En definitiva las herramientas más modernas y adecuadas para solventar cualquier contingencia que pueda producirse en la carretera.

Nuevas generaciones:

“Ahora ha llegado el momento de que los jóvenes apoyemos e impulsemos lo que nuestros padres crearon y mantuvieron con sudor y esperanza. -*Comenta Roberto, hijo del fundador de la empresa*- Por eso en Grúas González, ponemos la coletilla “E Hijos”, una muestra de que queremos seguir creciendo del mismo modo que se ha hecho hasta ahora, renovándonos y trabajando por superarnos día a día”.

Santiago, orgulloso, escucha atentamente las explicaciones de su hijo Roberto...

"Hemos vivido, desde donde nos alcanza la memoria, una vida rodeada de grúas. Es lo que más y mejor conocemos. Quizá por ese motivo queremos seguir apostando por nuestra actividad. Ahora disfrutamos con nuestro trabajo. Hacemos lo que nos gusta. Es indescriptible recibir el agradecimiento de la gente. Gente que te necesita cuando tienen un problema en la carretera. Se sienten las personas más afortunados del mundo al verte aparecer, y eso nos gratifica".

Una gran familia:

Santiago González nos cuenta la relación con sus empleados:

"En nuestra empresa tenemos la suerte de ser como una gran familia, donde siempre hay sitio para las bromas, las risas y donde el buen ambiente crea un clima de trabajo excelente. Las discrepancias nunca van más allá de un intercambio de opiniones, y todo se soluciona sin acritud. El buen clima no se queda en el trabajo, fuera de la relación laboral, a menudo preparamos comidas y cenas, en las que aprovechamos para disfrutar y relajarnos".

FENEAC Y AGRAC

"Hoy en día, gracias a la Asociación Nacional FENEAC y a nuestra Asociación Provincial AGRAC, estamos orgullosos del sector al que representamos, cada vez con más presencia y unidad. Por fin podemos decir que nuestro sector empieza a gozar de prioridades, y que tenemos una Asociación y una Federación que velan por nuestros derechos y nuestra seguridad, y se compromete a seguir haciéndolo".



Concesionario Oficial DAF en La Rioja

Talleres MAVIMA, una opción segura para todos los profesionales del transporte

Talleres MAVIMA, S.L. es el Concesionario Oficial DAF para La Rioja. Desarrollan la actividad de venta de vehículos industriales DAF, así como la reparación y la distribución de recambios y accesorios para el vehículo industrial desde hace más de 20 años.



Talleres MAVIMA está emplazada en el Polígono Industrial La Portalada II, en las inmediaciones de la autovía Logroño-Zaragoza. Su actividad principal es la venta y servicio técnico de vehículos industriales como Concesionario Oficial DAF de Venta y Servicio.

Talleres MAVIMA comienza su actividad empresarial como taller mecánico y de venta de vehículos industriales en el año 1.987, estando ubicado su domicilio social e instalaciones en el antiguo Polígono San Lázaro de Logroño.

En su origen, desde 1.984, la representación comercial era desempeñada por D. Anastasio Martí-

nez (AM Vehículos), actualmente gerente y jefe de ventas de la empresa. Siendo competencia de Talleres MAVIMA el servicio técnico de las unidades entregadas. Desde enero de 2.001 es Talleres MAVIMA, S.L. el concesionario oficial DAF para La Rioja, abarcando todos los servicios, tanto de venta como de posventa.

Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2000 y Sistema de Gestión Medioambiental según la norma ISO 14001:2004

Ante el progresivo aumento de la actividad de negocio y la necesidad de adecuar las instalaciones

para una óptima calidad de los servicios ofertados, el 27 de octubre de 2.001 Talleres MAVIMA traslada su domicilio a las actuales instalaciones en el nuevo Polígono La Portalada II de Logroño (C/ Segador 5). Dichas instalaciones son diseñadas bajo los estándares de DAF para la optimización del servicio.

Atendiendo al compromiso de la empresa por la mejora continua y la calidad del servicio prestado, en 2.002 Talleres MAVIMA implanta en su organización un Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2000. La concienciación ante la problemática medioambiental, el desarrollo sostenible y unas exigencias, tanto legales como del mercado, cada vez mayores dentro del sector, hacen que en 2.005 Talleres MAVIMA integre un Sistema de Gestión Medioambiental según la norma ISO 14001:2004.

La plantilla de Talleres MAVIMA está formada por 14 profesionales repartidos entre los departamentos de Ventas, Taller, Recambios y Administración.

Modernas y amplias instalaciones

Sus modernas instalaciones cuentan con una superficie útil total de 6.600 m², repartida del siguiente modo:

- ❖ Edificio principal de 1.500 m².



Talleres MAVIMA



Talleres Mavima, S.L.

C/. Segador, 5
 Polígono La Portalada II
 26006 Logroño (La Rioja)
 Tel.: 941 23 62 63
 Fax: 941 23 21 44
www.talleresmavima.com



DAF Service Dealer™
 DAF Truck Sales Dealer™

- ❖ Aparcamiento para clientes, personal, vehículos nuevos y parque para vehículos de clientes de taller de 2.300 m².
- ❖ Exposición de vehículos usados de 2.800 m² de superficie independiente y aledaña a las instalaciones principales.

Instalaciones de taller:

- ❖ 4 líneas de trabajo: 1^a para tareas de mantenimiento, 2^a frenómetro y alineación, 3^a y 4^a para reparaciones en general.
- ❖ Dos fosos.
- ❖ Equipos de diagnóstico electrónica.
- ❖ Furgonetas para asistencia en carretera ITS-AyuDAF y Recambios.

Talleres MAVIMA ofrece un servicio integral al profesional del transporte

Talleres MAVIMA ofrece un servicio integral al profesional del transporte, desde la venta de vehículos industriales nuevos y usados, al mantenimiento y reparación de sus vehículos. Su personal altamente cualificado, apoyado en su dilatada experiencia y en la formación continua, le podrá asesorar sobre cualquier aspecto relacionado con el mundo del transporte y la distribución, encontrando la solución que mejor se adapte a sus necesidades.



En Talleres MAVIMA podrá encontrar el camión DAF que mejor se adapte a sus necesidades: carretera, distribución, construcción, transporte especial, grúa, etc. Gracias a la atención continua que presta a sus clientes, DAF ha logrado crear una apasionante gama de productos modernos, con el objetivo de proporcionar el coste operativo por kilómetro más bajo del sector, extraordinariamente eficaces para el transporte y con un grado óptimo de comodidad para el conductor

Cada aplicación de transporte tiene unos requisitos únicos, de manera que cada vehículo DAF es único, fabricado bajo pedido a partir de una gama de cabinas, chasis, cadenas cinemáticas, configuraciones de ejes y multitud de opcionales.

Una amplia gama de productos y soluciones financieras personalizadas ofrecidas por PACCAR Financial

Talleres MAVIMA ofrece a sus clientes una amplia gama de pro-

ductos y soluciones financieras personalizadas ofrecidas por PACCAR Financial, la empresa financiera propia de DAF. Gracias a PACCAR Financial, puede contar con una organización profesional para financiar su combinación completa de vehículos: camiones nuevos, camiones usados, remolques y carrocerías

Si lo que necesita es un camión usado, entonces, acuda a Talleres MAVIMA, ya que disponen de un interesante stock de camiones usados totalmente fiables y garantizados. Para aquellos que no precisen necesariamente de un camión DAF nuevo, Talleres MAVIMA puede ofrecerle una excelente alternativa a su medida.

Para aquellos que no precisen necesariamente de un camión DAF nuevo, Talleres MAVIMA puede ofrecerle una excelente alternativa a su medida

Todo esto añadiendo los múltiples servicios que, tanto DAF como Talleres MAVIMA ofrece a sus clientes, hace de esta moderna y experimentada empresa una opción segura para todos los profesionales del transporte.



Con la presencia de FENEAC-AMEAC en el acto celebrado en Madrid...

Numerosas organizaciones españolas se comprometen como signatarios de la Carta Europea de Seguridad Vial

España es el país europeo que más firmantes aporta al proyecto



Numerosas organizaciones españolas, preocupadas por disminuir los accidentes mortales de tráfico en España, firmaron la Carta europea de la seguridad vial para dar una respuesta concreta a los problemas cotidianos relacionados con esta materia.

El acto de firmas se celebró en el Ministerio de Sanidad y Política Social de Madrid el pasado 30 de Abril de 2010.

La Carta europea de la seguridad vial es una plataforma participativa integrada por más de 1.700 empresas, asociaciones y autoridades públicas de toda Europa que se han comprometido a llevar a cabo acciones concretas con un objetivo común: contribuir a la reducción de los accidentes de tráfico.

España, junto con Portugal, Estonia, Francia y Letonia, es uno de los cinco países europeos en los que más se han disminuido las víctimas por accidentes de tráfico en los últimos años. Entre 2001 y 2009, España ha puesto en marcha acciones con las que ha logrado reducir la mortalidad de los accidentes viales en un 51%, cuando la media europea ha

sido de 35%. Ha pasado de tener 136 muertos por millón de habitantes en 2001, a 60 en 2009 (datos provisionales), cuando la media europea ha sido de 113 en 2001 y de 71 en 2009.

Pese a este gran progreso general, el número de víctimas de accidentes viales con motocicletas se ha incrementado en un 30% entre 2001 y 2008. En 2008, los muertos

por accidentes de moto representaban un 16% de todos los fallecidos en incidentes de tráfico.

Hasta la fecha, más de 220 organizaciones españolas han firmado ya la Carta

Porque la seguridad vial supone un esfuerzo continuo, diversas organizaciones españolas han querido

mostrar su compromiso firmando la Carta europea de la seguridad vial el pasado 30 de abril, durante un acto en el que participaron Pere Navarro Olivella, Director General de Tráfico de España; así como representantes de la Dirección General de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea: Enrico Grillo Pasquarelli, Director de Transporte Terrestre, y María Teresa Sanz Villegas, Directora del Proyecto de la Carta europea de la seguridad vial.

La Carta europea de la seguridad vial forma parte del Plan de Acción de Seguridad Vial lanzado por la Comisión Europea en 2001 con el objetivo de disminuir a la mitad el número de muertes en las carreteras europeas. Hasta la fecha, más de 220 organizaciones españolas han firmado ya la Carta. Después del acto de firmas del 30 de Abril, España se convirtió en el país de la Unión Europea donde más organizaciones se han sumado al proyecto.

CEPAS Y ACEAC entre los nuevos signatarios

Jacques Huchet, Jefe Adjunto de la Representación de la Comisión Europea en España, dio la bienvenida a los asistentes e hizo la introducción al acto. Seguidamente Ildelfonso Hernández Aguado, Director General de Salud Pública y Sanidad Exterior, Ministerio de Sanidad y Políticas Sociales, expuso su ponencia con el título: "Una visión internacional. Pere Navarro habló sobre las "Políticas de seguridad vial en España". para terminar, Enrico Grillo Pasquarelli, Director de Transporte Terrestre, DG Movilidad y Transporte de la Comisión Europea, habló sobre: "Las nuevas orientaciones de la seguridad vial en Europa".

Nuestros representantes de FENEAC y AMEAC, departieron amablemente con las diferentes personalidades asistentes al acto



Los nuevos firmante de la Carta Europea de Seguridad Vial.



Nuestros representantes con M.ª Teresa Sanz Villegas.



La Carta europea de seguridad vial fue presentada por María Teresa Sanz Villegas, Jefa del Proyecto, DG Movilidad y Transporte de la Comisión Europea, para posteriormente proceder a la ceremonia de firmas, entre cuyos firmantes se encontraban nuestros compañeros de CEPAS y ACEAC.

Para finalizar la jornada, tuvo lugar un encuentro informal para el intercambio de ideas y buenas prácticas, en el que nuestros representantes de FENEAC y AMEAC, Francisco Salinero y Francisco Hisado Ramos, departieron amablemente con las diferentes personalidades asistentes al acto.

Gestione sus servicios con un coste mínimo



Marcamos ruta desde 1.994



IDX Informática S.L.
Tfno: 93.436.00.42 FAX: 93.455.58.13
<http://www.idx.es>
jaime@idx.es

Dedicada al reciclaje del automóvil y al mundo del repuesto usado...



C.A.R.D. La Serena, empresa referente en Extremadura

Han ampliado sus instalaciones con un nuevo centro de 51.000 m²

C.A.R.D. La Serena ha ampliado sus instalaciones con la adquisición de un nuevo centro de reciclaje del automóvil, ubicado también en Villanueva de la Serena (Badajoz). Las nuevas instalaciones a las que hacemos referencia, cuentan con 51.000 m², repartidas en amplias campas de vehículos, naves, estanterías para repuestos, sección de ruedas con montaje, parking para clientes y unas modernas oficinas, donde también se encuentra la sección de ventas.

Todo esto hace que C.A.R.D. La Serena sea la empresa dedicada al reciclaje del automóvil y al mundo del repuesto usado, más importante en Extremadura.

PERSONAL ALTAMENTE CUALIFICADO

Los profesionales que componen la plantilla de, C.A.R.D. La Serena, están altamente cualificados hallándose inmersos en una formación continua, tanto en la evolución de las nuevas técnicas surgidas en el mercado, como en las continuas actualizaciones o ajustes que se producen en la legislación que les ampara.

MEDIO AMBIENTE

Su preocupación por el medio ambiente hace que la realización de todos los procesos de descontaminación y reciclaje del automóvil sean llevados a cabo con escrupulosa precisión, ajustándose en todo momento a la legislación vigente.

Prueba de ello es su pertenencia a AEDRA, Asociación Española de Desguace y Reciclaje del Automóvil,

estando además inscritos en el Registro para la Descontaminación y el Reciclado Parcial de Vehículos.

PROCESO DE RECICLADO Y SELECCIÓN DE REPUESTOS

Una vez que el vehículo es dado de baja se procede a su desguace. Antes de prensarlo se procede a la retirada de las ruedas, batería y todos los líquidos contaminantes que contiene como aceite del motor, caja de cambios, circuito de frenado, refrigerante, etc.

Los recambios, tales como motor, alternadores, ruedas, llantas, puertas, etc., se reciclan o se les dan otros usos, como en el caso de las ruedas, que sirven tanto para el asfalto, como para la venta de piezas usadas, siempre que se encuentren en buen estado.

C.A.R.D La Serena pone a disposición de sus clientes recambios de

GRUAS
SERVICIO 24 HORAS

CAMPOS

36 AÑOS AL SERVICIO DEL AUTOMOVILISTA



TRABAJAMOS CON TODAS LAS COMPAÑÍAS



Ctra. Guadalupe, Km. 1,5 • Apdo. Correos, 88
Telf.: 924 840 030 - Fax: 924 846 006
Villanueva de la Serena

Canalejas, 49 • Don Benito
Telfs.: 924 811 899 - 924 811 512





todos los modelos de vehículos, revisados y en perfecto funcionamiento. Sin duda una gran alternativa en los tiempos que corren.

Su propietario, Ángel Rodríguez Martín, lleva 28 años en el mundo del reciclaje y los repuestos, aunque su relación con el mundo del motor se remonta a 1974, año en el que empezó en el sector de Auxilio en Carretera.

Actualmente la organización de la empresa recae sobre su hija Carmen y su yerno Santiago Lozano, que han sabido mantener esta empresa familiar al frente del sector en Extremadura.



RESUMEN DE SERVICIOS

C.A.R.D. La Serena ofrece los siguientes servicios:

- Recogida y trámite de baja del vehículo en el acto, sin coste ni papeleo para el propietario.
- Venta de piezas usadas (revisados y en perfecto funcionamiento).
- Desguace.
- Servicio de grúa permanente
- Servicio de taller, chapa y pintura en general.
- Servicio de montaje de ruedas.
- Compra de todo tipo de vehículos.

**Ctra. Guadalupe, Km. 2. Tel.: 924 840 030 - Fax: 924 846 006
Villanueva de la Serena**

SERVICIO 24 HORAS



956 200 515

EN GRUAS MARCOS S.L.,

cumplimos nuestro 30 Aniversario dedicados a la asistencia

Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515

**EN LA ACTUALIDAD
EN GRUAS MARCOS
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO
ALTAMENTE CUALIFICADO
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)

CADIZ 11011

Tif1 : 956 200 515 / Tif2 : 956 201 167

Fax1: 956 262 814

661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)

11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ

Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814

Taller



El Grupo Aravaca, abre las puertas a sus clientes ofreciéndoles el servicio de reparación mecánica o in situ

Recepcionamos su vehículos el mismo día, sin largas esperas.



Sí su compañía aseguradora trabaja con nosotros, sólo pagará un 40% del recargo festivo, o tendrá un 5% en su reparación.



Errores de combustible, pinchazos, baterías, manguitos, luces, etc. Puedes llevarte el diagnóstico de tu avería y conocer un tiempo aproximado de reparación para tu vehículo.

TALLER GRUPO ARAVACA

Oficinas: C/ Bustarviejo, 8 Alcorcón
28925. Madrid
Centralita: 91 357 21 27 / 23 63
Móviles: 606 390 049 / 092



GRÚAS ARAVACA, S.L.

24 HORAS • 365 DÍAS Asistencia y Auxilio en carretera

Vehículo
y equipos
especializados
para rescates.

Tecnología
punta informática
y de comunicación
para mantenerle en
todo momento
localizado

Personal
técnico y
humano altamente
cualificado

Grúas
de 4.500 kgs.
hasta 8.500
kgs.

Traslados
a todos los
puntos de la
península

Un abanico de soluciones para su
seguridad y servicios



Islas Canarias



as

“Sobre las azules y refrescantes aguas del Océano Atlántico, las Islas Canarias exhiben toda la magia de un archipiélago único en el mundo por su diversidad y riqueza subtropical; todo un universo del que disfrutar en un clima primaveral que se prolonga 12 meses al año”

Esta es una de las mejores descripciones que hemos leído sobre las Islas Canarias, la hemos encontrado en su web oficial. Lanzarote, Fuerteventura, Gran Canaria, Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro son siete paraísos con personalidad propia. Playas paradisíacas, naturaleza explosiva, deliciosa gastronomía, clima agradable todo el año y muchas, muchas actividades por descubrir.

Es un destino ideal para un animado viaje en familia, para perderse solo y evadirse del bullicio, para divertirse con amigos o para una escapada romántica. Canarias lo tiene todo.

Pero hay un detalle que no cuentan en las páginas web sobre las “Islas Afortunadas”: la hospitalidad y calidez de sus gentes. Me explicaba un amigo tinerfeño, que antiguamente consideraban un auténtico esfuerzo, que un peninsular viajara hasta el archipiélago para visitarles. Por ese motivo se desvivían en agasajos de hospitalidad. Con el paso del tiempo, las distancias se han reducido, sin embargo el canario mantiene intacto su actitud amable y hospitalaria hacia el visitante.

Sobre las Islas Canarias está todo dicho en cuanto a su belleza paisajística y la bondad de su clima. Pero yo me quedo con el que para mí es el mejor de sus tesoros: sus gentes.

Gracias por vuestra hospitalidad.





Paulino Rivero Baute, Presidente del Gobierno de Canarias...

Las empresas de asistencia en carretera cumplen una función importantísima de ayuda rápida y eficaz en caso de siniestro o avería

**En la actualidad,
hemos ejecutado
los planes de
mejora y
acondicionamiento de
la red viaria de
Canarias**

En un territorio insular y fragmentado como Canarias, las comunicaciones constituyen una herramienta vital de cohesión y desarrollo. Efectivamente, en un Archipiélago es imprescindible contar con un sistema integral que conecte por tierra, mar y aire no sólo diferentes puntos de una misma isla, sino a éstas entre sí y a todas con el exterior.

En ese sentido, desde el Gobierno de Canarias hemos afrontado las políticas de transportes y comunicaciones en el Archipiélago como una prioridad estratégica y un elemento esencial para nuestro desarrollo.

Y como tal, concebimos su planificación y desarrollo como un todo global cuyo objetivo final es lograr que vivir en islas no implique aislamiento, extendiendo las condiciones para que la calidad de vida llegue a todos los rincones del Archipiélago.

Ese objetivo tiene su traducción práctica no sólo en mejores y más seguras carreteras, sino también en mayores y más regulares comunicaciones aéreas y marítimas.

En la actualidad, hemos ejecutado los planes de mejora y acondicionamiento de la red viaria de Canarias.

Además, a finales del pasado año firmamos una addenda al convenio Canarias-Estado en materia de Carreteras para aportar una mayor autonomía y agilidad en la tramitación de las obras planificadas.

Igualmente, uno de los aspectos destacables en la ejecución de las nuevas infraestructuras de carreteras en Canarias es que hemos aumentado los recursos previstos para adecuarlas al medio ambiente. Asimismo, en esta legislatura hemos realizado 14 actuaciones específicas de adaptación de

**Todas esas
actuaciones parten de
una premisa básica:
lograr una mayor
seguridad en los
desplazamientos de
los ciudadanos**

infraestructuras viarias que han supuesto una inversión de 92,4 millones de euros.

Todas esas actuaciones parten de una premisa básica: lograr una mayor seguridad en los desplazamientos de los ciudadanos.

Sin duda, en la reducción de la siniestralidad en carretera influyen otros muchos y variados factores. Por supuesto, desde la Administración pública tenemos la obligación de minimizar los riesgos logrando carreteras cada vez más seguras y con el menor impacto ambiental posible. Pero es responsabilidad del conductor asumir la

Desde la Administración pública tenemos la obligación de minimizar los riesgos logrando carreteras cada vez más seguras y con el menor impacto ambiental posible

El Presidente del Gobierno de Canarias, entre José Luis Tacoronte a la izquierda, y Gregorio Dorta, Presidente y Secretario General, respectivamente de ACEAC.

necesidad de respetar la normativa y actuar de forma y responsable.

A su vez, las fuerzas y cuerpos de seguridad tienen la encomienda de velar por que esa normativa se cumpla. Y, por otro lado, las empresas de asistencia en carretera cumplen una función importantísima de ayuda rápida y eficaz en caso de siniestro o avería, solventando muchos de los trámites o contratiempos con los que se encuentra el conductor si desgraciadamente sufre un accidente o su vehículo se estropea.

En definitiva, cada uno desde su ámbito de actuación, estamos comprometidos en mejorar las comunicaciones y en que los desplazamientos de nuestros ciudadanos sean cada vez más fluidos y seguros, logrando con ello una mejor calidad de vida.

Las empresas de asistencia en carretera cumplen una función importantísima de ayuda rápida y eficaz en caso de siniestro o avería, solventando muchos de los trámites o contratiempos con los que se encuentra el conductor si desgraciadamente sufre un accidente o su vehículo se estropea



**Ricardo Melchior Navarro,
Presidente del Cabildo de Tenerife...**

“Las empresas de auxilio en carretera desempeñan una labor imprescindible en las labores de atención y auxilio”

Destaca que el grado de colaboración entre el personal de conservación al servicio del Cabildo de Tenerife y las empresas de auxilio y rescate es total

El Presidente del Cabildo de Tenerife, Don Ricardo Melchior Navarro, nació el Santa Cruz de Tenerife en el año 1947. Está casado y es padre de dos hijos. Ingeniero Industrial e Ingeniero Superior de Económicas y nombrado Doctor en Ciencias, Honoris Causas, por la Universidad Nacional de Irlanda, posee numerosas condecoraciones y presidencias en su dilatada vida profesional. Sin embargo, cuando hablas con sus colaboradores e inclusive con los ciudadanos de la isla de Tenerife, lo que más destacan de su persona es su sencillez y naturalidad. El Presidente es ante todo una persona cercana y serena. Te hace sentir bien en su presencia. Su imagen es real, no una pose para la galería. Se trata sin duda de una buena persona.



¿Cuál es el grado de colaboración entre el Cabildo y las empresas de auxilio y rescate en lo que se refiere a emergencias, asistencia en su red viaria y seguridad vial?
El grado de colaboración entre el personal de conservación al servicio del Cabildo de Tenerife y las empresas de auxilio y rescate es total, facilitando en todo lo posible el desempeño de su actuación como parte imprescindible de las labores de atención y auxilio en el caso de un incidente o accidente en la carretera.

¿Qué parque automovilístico tiene la isla de Tenerife?
En torno a 550.000 vehículos (aproximadamente un 68 por ciento de turismos). Contando Tenerife con una extensión de 2.000 kiló-

metros cuadrados, suponen aproximadamente 275 vehículos por kilómetros cuadrados. En el ámbito de la Comunidad Autónoma, Tenerife es la isla con mayor concentración de vehículos, con un 44 por ciento del total de la Comunidad.

¿Considera que los tinerfeños son buenos conductores?

Por supuesto que sí. Nunca he dudado sobre la buena formación que se imparte en las autoescuelas de Tenerife, y nuestras carreteras se nutren, en gran medida, de los conductores y conductoras de la Isla.

¿Qué peculiaridades tiene Tenerife, en cuanto a extensión, relieve, tipo de vehículos que circulan, importancia del turismo en lo referente al aumento de vehí-

culos, desplazamientos masivos, etc.?

Tenerife, con cerca de 900.000 habitantes, es la Isla más extensa del archipiélago canario y la más poblada de España

Tenerife, con una extensión de más de 2.000 kilómetros cuadrados y una población cercana a los 900.000 habitantes, es la Isla más extensa del archipiélago canario y la más poblada de España. Esta característica, unida al número de visitantes que a lo largo de todo el año buscan el buen tiempo y la calidad de la infraestructura turística, tiene como consecuencia un aumento considerable de la intensidad de tráfico en las arterias principales y carreteras más turísticas, llegando a alcanzar un volumen de tráfico de hasta 120.000 vehículos al día en una de las autovías que conforman el anillo insular.

La red de carreteras de competencia insular cuenta con una longitud de más de 1.250 kilómetros, de la cual, una parte considerable discurre por relieves accidentados debido a la orografía que presenta la Isla.

Los conductores europeos no están familiarizados con las carreteras de montañas estrechas, con curvas y un tráfico elevado

En cuanto a la seguridad vial relativa a la masa turística, presenta dos particularidades importantes. Por un lado los conductores europeos no están familiarizados con las carreteras de montañas estrechas, con curvas y un tráfico elevado. Por otra parte, en Tenerife se respetan los pasos de cebra, cuestión que no suele ser habitual en los países de origen.

¿Qué ofrece su tierra al visitante de corta y larga estancia, que se desplaza desde otras zonas en su vehículo con su familia o amigos?



Don Ricardo Melchior entre Tacoronte y Dorta.

Ofrece un abanico incomparable de posibilidades. En cada uno de nuestros pueblos, en los diferentes rincones de la Isla a donde se puede llegar con el coche, el turista encontrará buena gente con la que dialogar, los mejores restaurantes, las infraestructuras más variopintas... Todo ello dentro de un ambiente en el que siempre está patente el espíritu de lo nuestro, de nuestras tradiciones, nuestra arquitectura, nuestras costumbres...

La red de carreteras insular se acerca a los 1.300 kilómetros

¿Cuál es la situación actual de la red viaria? ¿Precisan más inversión? ¿Tienen nuevos proyectos?

La red de carreteras insular se acerca a los 1.300 kilómetros. Esto supone un esfuerzo importante en las labores de conservación y mantenimiento que se realizan desde el Área de Carreteras del Cabildo. La inversión aproximada en conservación es de 10 millones de euros anuales. Adicionalmente, se realizan mejoras integrales y nuevas actuaciones en la red. Por ejemplo, en este momento se están acometiendo obras importantes como es la rehabilitación de la carretera de entrada a Puerto de la Cruz, la nueva vía de servicio

y enlaces en San Isidro, el nuevo acceso al futuro Hospital del Norte, y la variante urbana entre Los Realejos y Puerto de la Cruz; lo que supone una inversión de 18 millones de euros.

En lo referente a nuevos proyectos, en este año se acometerán las obras de la Fase I del Anillo Insular de Telecomunicaciones de Tenerife, valoradas en 6 millones de euros. En este proyecto se trata de ejecutar el tendido y empalme de fibra óptica y las infraestructuras necesarias que conforman la primera fase del Anillo Insular de Telecomunicaciones. Esta primera fase engloba el sistema de comunicaciones mediante fibra óptica desde el edificio del NAPWACI (ITER), hasta las sedes del Intercambiador de Transportes y el Instituto Astrofísico de Canarias (IAC); sitios en las áreas metropolitanas de Santa Cruz de Tenerife y San Cristóbal de La Laguna.

También estamos desarrollando el proyecto de tratamiento integral de la TF-2, autopista que soporta cerca de 75.000 vehículos al día y se encuentra con un grado de deterioro considerable.

Por otro lado, se pretende realizar un estudio de la red insular com-

Datos biográficos de Don Ricardo Melchior Navarro

Nacido en Santa Cruz de Tenerife el 18 de febrero de 1947.

Casado. Dos hijos.

- Ingeniero Industrial Superior por la Universidad de Navarra.
- Ingeniero Superior en Economía por la Escuela Técnica Superior de Aquisgrán (Alemania).
- Doctor en Ciencias, Honoris Causa, por la Universidad Nacional de Irlanda.
- Director-Gerente de la Compañía Auxiliar del Puerto SA (CAPSA) (1977-1981).
- Jefe Superior de Servicio de Unión Eléctrica de Canarias SA (UNELCO) (1981-1987)
- Vicepresidente del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife (1987-1999)
- Consejero insular de Planificación y Desarrollo Económico (1987-1991)
- Consejero insular de Agricultura y Desarrollo Económico (1991-1994).
- Consejero insular de Agricultura y Aguas (1995-1999).
- Presidente del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife (1999 - hasta la fecha).
- Presidente del Patronato del Parque Nacional del Teide (1999 - hasta la fecha).
- Senador por Tenerife (2004 - hasta la fecha).

Idiomas: Alemán e inglés.

Condecoraciones y distinciones:

- Caballero de la Orden Nacional del Mérito (Chevalier dans l'Ordre National du Mérite).
- Concedida en septiembre de 2003 por el presidente del Gobierno de Francia.
- Orden de Miranda (Primera clase). Concedida en enero de 2004 por el gobernador del Estado de Miranda (Venezuela)
- Embajador de Hans Christian Andersen en España, nombrado por la Casa Real de Dinamarca, con motivo del bicentenario del nacimiento del escritor en 2005

Otras Actividades:

- Miembro del Comité Científico del Instituto de Energía Solar de Alemania
- Miembro fundador del:
 - Consejo Solar Europeo
 - Comunidades de Europa para las Energías Renovables (CERE).
 - Agencia Europea de Energías Renovables



Presidente de:

- Sociedad de Fomento e Inversiones de Tenerife (SOFITESA).
- Instituto Tecnológico y de Energías Renovables S.A. (ITER).
- Polígono Industrial de Granadilla y Parque Tecnológico de Tenerife.
- Sociedad de Promoción Exterior "Turismo de Tenerife", S.A.
- Mercados Centrales de Abastecimiento de Tenerife, S.A. (Mercatenerife).
- Fundación Insular para la Formación, el Empleo y el Desarrollo Empresarial (Fifede).
- Fundación Centro de Documentación e Investigación de la Artesanía de España y América.
- Auditorio de Tenerife, S.A.
- Buenavista Golf, S.A.
- Casinos de Santa Cruz, Taoro (Puerto de la Cruz) y Playa de Las Américas, S.A.
- Consorcio de Tributos de la Isla de Tenerife
- Gestión Insular para el Deporte, La Cultura y el Ocio (Ideco, S.A.)
- Institución Ferial de Tenerife, S.A. (Iftsa)
- Metropolitano de Tenerife, S.A.
- Organismo Autónomo Balsas de Tenerife (Balten)
- Organismo Autónomo Consejo Insular de Aguas de Tenerife
- Sociedad Insular para la Promoción del Minusválido, S.L. (Simpromi)
- Cabo Blanco Ordenación y Gestión Urbanística, S.A.

Actividad política:

- Miembro del Comisión Ejecutiva Nacional de Coalición Canaria (CC)
- Miembro de la Comisión Ejecutiva Insular de Coalición Canaria en Tenerife.



El Presidente del Cabildo de Tenerife, cambia impresiones sobre el sector de Auxilio en Carretera, con nuestros compañeros canarios.

pleta dónde se visualice un programa de actuación planificado a medio plazo, priorizando las acciones más necesarias derivadas del estudio que contará con diferentes parámetros (intensidad de vehículos, grado de deterioro, tramo de concentración de accidentes, etc.).

Los volúmenes de tráfico que circulan por nuestras carreteras son muy elevados respecto al resto de las poblaciones de España

¿En qué lugar se situarían en cuanto a seguridad vial, actuación, competencias, etc., con respecto a otras grandes ciudades del resto del territorio nacional? Los volúmenes de tráfico que circulan por nuestras carreteras son muy elevados respecto al resto de las poblaciones de España. Sólo es comparable con los de Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia, Málaga, Palma de Mallorca o Las Pal-



mas, ciudades éstas con una población muy superior. En ciudades de nuestro nivel de población, como pueden ser: Valladolid, Salamanca, Burgos, Pamplona y Córdoba; e incluso de mayor tamaño como Zaragoza, las intensidades de tráfico son mucho menores.

El Cabildo de Tenerife, a través del Área de Carreteras, lleva trabajando desde hace muchos años en el marco de la Seguridad Vial

Estas dos circunstancias hacen que nuestra situación no sea comparable con otras ciudades españolas. En este sentido, el Cabildo de Tenerife, a través del Área de Carreteras, lleva trabajando desde hace muchos años en el marco de la Seguridad Vial. Para ello se realizan diferentes acciones, como el estudio de los accidentes y la ejecución de actuaciones preventivas (estudio de puntos de concentración de accidentes y tramos potencialmente peligrosos), la mejora

Motors, 148
08038 Barcelona
Tel.: 93 223 02 87
Fax: 93 223 26 80

Bac de Roda, 143
08020 Barcelona
Tels.: 93 207 63 03
93 207 62 62
Fax: 93 207 70 49

Vía Augusta, 228
08021 Barcelona
Tel.: 93 414 27 96
Fax: 93 414 47 16

Ctra. Nacional II, Km.
643
08349 Cabrera de Mar
Tel. 93 741 80 25
Fax: 93 741 80 29

Riera Roja, 26
08830 Sant Boi
Tel.: 93 636 95 89
Fax: 93 635 87 04

LAND MOTORS, S.A.



GO BEYOND

de la señalización y balizamiento de las vías, y campañas de Educación Vial. En este sentido, desde el año 1998 se desarrollan programas de educación vial dirigidos a los grupos de riesgo (escolares, fundamentalmente), con una gran aceptación. Actualmente se desarrolla un programa de Intervención Socioeducativa en materia de Educación y Seguridad

Vial en los grupos de riesgo en la isla de Tenerife (desde abril hasta septiembre de 2010).

Consideramos muy importante la colaboración entre el personal de conservación al servicio del Cabildo de Tenerife y las empresas de auxilio y rescate

¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial?

Las empresas de auxilio en carretera desempeñan una labor imprescindible en las labores de atención y auxilio en el caso de un incidente o accidente en las carreteras. Por eso consideramos muy importante la colaboración entre el personal de conservación al servicio del Cabildo de Tenerife y las empresas de auxilio y rescate.

¿Qué grado de profesionalidad le merecen?

El máximo, como el que se merecen los buenos profesionales.

Deben tener prioridad de circulación cuando se requiere la prestación de sus servicios

¿Considera que los vehículos que prestan estos servicios deberían ser reconocidos como prioritarios? Cuando desarrollan labores de atención y auxilio en el caso de un incidente o accidente en la carrete-



ra su actuación debe ser inmediata, por lo que deben tener prioridad de circulación cuando se requiere la prestación de sus servicios.

¿Considera que los vehículos dedicados a esta función deberían tener un color específico, acogido en una normativa concreta, que les identificara del resto y sobre todo que fuese de alta visibilidad por su propia seguridad vial?

Todo lo que suponga un avance en el servicio que se le presta al usuario de las carreteras debería ser bienvenido, y una regulación del mismo tanto a nivel normativo como funcional pensamos que lo es.

Todas las asociaciones que se impliquen de lleno en la mejora de la seguridad vial tienen todo mi respeto y consideración

¿Qué opinión le merecen asociaciones como ANEAC-FENEAC y ACEAC, que se esfuerzan por la mejora y el reconocimiento del sector?

Todas las asociaciones que se impliquen de lleno en la mejora de la seguridad vial tienen todo mi respeto y consideración.

¿Cómo vería que la asociación canaria creara un centro de coordinación de auxilio en carretera? En la actualidad existe un Centro de Información de Carreteras den-

tro del Servicio Técnico de Conservación y Explotación de Carreteras del Cabildo de Tenerife, donde se reciben todas las incidencias ocurridas en carreteras de competencia insular, se informa a los usuarios de las vías y se activa, en su primera fase, los procedimientos de coordinación entre el personal de Conservación al

servicio del Cabildo de Tenerife y los distintos organismos intervinientes (CECOES, Guardia Civil, etc.), además de integrar el control de todos los túneles gestionados por el Cabildo de Tenerife y monitorizar el tráfico en determinadas zonas de la red.

Nuestro profundo agradecimiento a la gran labor que realizan con gran profesionalidad y solidaridad los hombres y mujeres que integran las asociaciones ANEAC-FENEAC y ACEAC

¿Apoyaría su gobierno esta iniciativa que beneficiaría al pueblo canario, mejorando el tiempo de respuesta y la seguridad vial en las islas, ya que dispondrían de un único teléfono de emergencia para problemas puntuales y grandes catástrofes?

Todo lo que sea mejorar la calidad de vida de nuestros ciudadanos es bienvenido por la Administración a la que yo represento, que es el Cabildo de Tenerife, y estoy seguro de que también por el resto de administraciones.

Para terminar Don Ricardo Melchior nos dijo:

Nuestro profundo agradecimiento a la gran labor que realizan con gran profesionalidad y solidaridad los hombres y mujeres que integran las asociaciones ANEAC-FENEAC y ACEAC.

Gane en tranquilidad: Ponga sus riesgos en manos de los mejores profesionales



EMPRESA LÍDER EN EL SECTOR

Correduría recomendada por ANEAC - FENEAC - AGEMAC

Oferta Seguros Vehículos:		
Vehículos hasta 3.500Kg	Terceros	463€
Vehículos hasta 3.500Kg	Terceros + Asistencia	594,50€
Vehículos hasta 3.500Kg	Terceros + Lunas	588,54€
Vehículos hasta 3.500Kg	Terc + A. Viaje + Lunas	693,03€
Camión Rígido	Terceros	619,65€
Camión Rígido	Terceros + Lunas	689,65€
Camión Rígido	Terceros + Lunas + A. V	834,65€
Camión Rígido	Todo Riesgo Fr. 1.800€	1.290€
Cabeza Tractora	Terceros	651€
Cabeza Tractora	Terceros + Lunas	721€
Cabeza Tractora	Terceros + Lunas + A.V.	866€

Contrate sus pólizas anuales y pague cómodamente en 6 ó 10 mensualidades

**Avda. Santa Eugenia, 29 (local comercial) · 28031 Madrid
Telf.: 91 301 31 80 · Fax: 915 343 471**



Entrevista con el Comandante Benito Monzón, Jefe del Sector de Tráfico de Canarias...

“Sería una buena medida que las grúas de Auxilio en Carretera fueran vehículos prioritarios”

“A nosotros nos interesa que lleguen cuanto antes al lugar del accidente”

El Comandante Benito Monzón llegó al Sector de Tráfico de Canarias en enero de 2004. Son ya seis años y medio en el cargo. Anteriormente estuvo destinado en Madrid, concretamente en Casa Real y también pasó por Bilbao, prestando sus servicios en la Unidad Antiterrorista. El Comandante no pasa desapercibido, con sus casi dos metros de estatura, podría pasar por pivot de cualquier equipo de baloncesto. Como viene siendo habitual cuando nos entrevistamos con los mandos de la Agrupación de Tráfico, el trato fue extraordinario y próximo desde el primer momento. Para la ocasión nos acompañó José Luis Tacoronte, Presidente de ACEAC y Gregorio Dorta, Secretario General de la Asociación Canaria.

¿Qué características concretas tiene su zona de actuación en lo referente al tráfico?

“Es muy diferente a lo que puede ser en el resto de la península, porque estamos en un archipiélago, por lo que todo el movimiento nuestro es de isla a isla, no hay una continuidad dentro del territorio, nuestras unidades están dispersas, tenemos unidades en todas las islas excepto en La Gomera y Hierro, que vamos de visita, por así decirlo, y el mayor problema es que estamos dispersos por todo el archipiélago”.

¿Cuál de las islas puede ser la más problemática en cuanto a tráfico?

“La que tiene más número de accidentes es Tenerife, donde se producen el 60% de los accidentes de toda Canarias, y el resto de islas se reparten el otro 40%”.

Falta mucho por hacer todavía, pero los cabildos están realizando un esfuerzo grande en mejorar toda la infraestructura

¿En qué estado se encuentra la red viaria, se necesitan inversiones?

“Se está haciendo un esfuerzo grande en mejorar las carreteras, el Gobierno Canario está haciendo bastante inversión en todas las islas y el mantenimiento lo hacen los cabildos, que dentro de sus posibilidades intentan mejorar. Falta mucho por hacer todavía, y el firme creo que necesita una mejora, solo hay que moverse un poco por aquí para ver lo bacheado que lo tenemos, pero los cabildos están haciendo un esfuerzo grande en mejorar toda la infraestructura”.

¿Qué volumen de accidentes tie-

GRÚAS JUANELE

Servicio
24 horas
todos los
días del año



- ▶ Servicio de 24 horas todos los días del año.
- ▶ Trabajamos con las principales compañías.
- ▶ Disponemos de una amplia flota de vehículos grúa para atender cualquier necesidad que se produzca en carretera:

- ▶ Grúas Pluma.
- ▶ Remolcadores para Gran Tonelaje.
- ▶ Grúas para Parking.
- ▶ Grúas de Plataforma, etc.

- ▶ Especializados en transporte, servicio de camiones grúa, portavehículos, bañeras, palas y telescópicas.
- ▶ Instalaciones modernas dotadas de la tecnología más avanzada para ofrecerles un servicio rápido y de calidad.



**Camino del Mar, 9 - Local 2
(Autopista del Norte, km. 28,5)**

38390 Santa Úrsula - Tenerife

**Telfs.: 922 30 00 57 / 922 30 43 57 /
609 06 01 74**



El Comandante junto a los representantes de ACEAC:

nen en las islas y cuáles son principalmente sus causas?

“Vamos a hablar de accidentes mortales, que son los que más nos pueden afectar. El año pasado tuvimos 47 accidentes mortales, para hacer una comparativa en el año 2003 eran 120, ahí se ve una bajada fundamental. Las causas, como en la península, el alcohol, la velocidad y las distracciones, si encima no se lleva el cinturón de seguridad, como ocurre en muchos casos, o no llevar casco en las motos, puede pasar de ser un accidente sin víctimas a ser mortal. De todas formas ha habido una bajada de un 62% en número de muertos desde 2003, como consecuencia de la reforma legislativa que ha habido, el permiso de conducir por puntos, reforma del código penal, y luego las diferentes campañas que se hacen en prensa o las que hacemos nosotros sobre alcoholemia, velocidad, móviles y todas estas causas que llevan a aumentar el número de accidentes”.

El 80% de los accidentes es consecuencia de un fallo del conductor

¿No cree usted que lo que se denomina carretera clemente, en la que se está trabajando, la que te permite una segunda oportunidad tras salirte de la carretera por un despiste o por sueño, evitaría muchas víctimas mortales?

“Estoy de acuerdo, pero hay que tener en cuenta que el 80% de los accidentes es consecuencia de un fallo del conductor, entonces vamos a evitarlo, está claro que todo lo que sea mejorar va bien, nosotros vigilamos las carreteras y si hay algún defecto hacemos un informe y se va mejorando. Qué duda cabe que una carretera inteligente como las que habrá por ejemplo en el año 2020 mejorará, pero una vez que se haya producido el accidente, por ejemplo, las bandas sonoras que nos han puesto ahora, que en cuánto te desvías un poco suenan, suponen una mejora que pueden evitar un accidente. También se han mejorado mucho los vehículos, hay muchos kilómetros de autovía que antes no había, una carretera de únicamente un carril por sentido es mucho más peligrosa, de hecho tenemos la experiencia en las islas de Lanzarote y Fuerteventura, donde prác-

ticamente no hay autovías, tenemos muchos choque frontales con consecuencia de muertos, todo lo que sea mejorar carreteras contribuirá a mejorar estos índices”.

Aquí hemos rebajado el número de accidentes en un porcentaje superior al total nacional, fundamentalmente trabajando alcoholemia y velocidad

¿No cree que la limitación de velocidad a 120 km/h es excesiva con los vehículos y autovías que tenemos ahora?

“Si subiésemos el límite de velocidad tendríamos más accidentes seguro y con peores consecuencias, también es importante llevar el cinturón de seguridad porque vemos muchos accidentes que por ejemplo el acompañante iba sin él y ha fallecido en el acto, mientras el conductor que sí lo llevaba ha resultado ileso. Aquí hemos rebajado el número de accidentes en un porcentaje superior al total nacional fundamentalmente trabajando alcoholemia y velocidad”.

¿Qué tal conducen los canarios?

“Creo que son bastante más prudentes que los peninsulares, lo

digo desde mi experiencia como madrileño, muchas veces demasiado prudentes, ceden mucho el paso, incluso a lo mejor hay un stop y dejan pasar al del stop reteniendo la circulación. Son muy educados, aunque siempre hay excepciones, pero en general yo creo que se conduce mejor en Canarias”.

¿Hay mucho vehículo de alquiler conducidos por turistas?

“Como es una zona turística durante todo el año, tenemos siempre turistas extranjeros y españoles que mientras conducen miran los paisajes que tenemos por aquí. Incluso hay británicos que conducen por la izquierda, con el problema que puede suponer eso, sobre todo si no hay autovía, pero los accidentes más graves son de canarios”.

Sobre las empresas de Auxilio en Carretera:

“Si ellos no vinieran, muchas veces no sabríamos qué hacer en carretera”

“Incluso muchas veces, grúas que pasan por allí sin ser la que se ha llamado por el seguro, paran y nos echan siempre una mano”

¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial?

“Para la Guardia Civil de Tráfico tienen una importancia fundamental, si ellos no vinieran, muchas veces no sabríamos qué hacer en carretera. Nos ayudan, e incluso muchas veces grúas, que pasan por allí sin ser la que se ha llamado por el seguro, paran y nos echan siempre una mano. Tenemos con ellos un contacto permanente”.

“Aquí tradicionalmente nos conocemos mucho, tenemos mucho contacto entre la Guardia Civil y las empresas de auxilio en carretera”

¿Qué opinión le merece que el sector sea reconocido como auxilio en carretera y como tal, distinguido y diferenciado de Transporte?

“Es bueno para ellos y para nosotros. Ahora tenemos una vía de comunicación en las dos direcciones. Antes podíamos hablar con un empresa en concreto, pero ahora tenemos una cabeza visible a la que poder dirigirnos. Aquí tradicionalmente nos conocemos mucho, tenemos mucho contacto entre la Guardia Civil y las empresas de auxilio en carretera”.

Con la nueva regulación del sector va a existir un censo de grúas de auxilio en carretera específico, para que se sepa a quién tienen que llamar dependiendo del accidente, qué tipo de grúa, su cercanía, y puedan aplicar lo más próximo y lo más adecuado, o quizá, ¿van a dar prioridad a la compañía que va a mandar una grúa que esté a 80 Km. porque

tiene que llevar los colores corporativos?

“Lo que hacemos es que el usuario decida a quién quiere llamar, que llame a su seguro si quiere, y si pide nuestra ayuda, normalmente nos inclinamos por lo más cercano. Si hay un problema de mucha retención o más importante, no acudimos al seguro, sino al que nos puede facilitar resolver ese problema, y luego que se entienda la grúa con el seguro”.

“Mis guardias nunca se han quejado de ninguna grúa y tienen una respuesta rápida”

¿Cómo valora su agilidad y profesionalidad a la hora de acudir a un accidente?

“Nunca hemos tenido grandes problemas cuando les hemos llamado, por lo menos mis guardias nunca se han quejado de ninguna grúa y tienen una respuesta rápida, también depende de los días que tengan



más trabajo, pero normalmente muy bien”.

“Sería una buena medida que fueran vehículos prioritarios”

¿Qué le parece la posibilidad de que sean reconocidos como vehículos prioritarios?

“Yo lo veo bastante bien porque a nosotros nos interesa que lleguen cuanto antes al lugar del accidente, muchas veces nosotros desplazamos motoristas en busca de la grúa para facilitar su llegada. Sería una buena medida que fueran vehículos prioritarios”.

Sobre la unificación del color amarillo:

“Si es por seguridad de los gruistas encantados”

“Si van a regular todo el sector, debería estar regulado todo, incluida la señal de auxilio y los colores que deban llevar”

¿Qué le parece que las grúas tengan un color específico como el amarillo, que resulta de alta visibilidad y por lo tanto mejora la seguridad vial?

“Ahora mismo hay libertad para que cada uno pinte su grúa como quiera. Nosotros si es por seguridad de los gruistas encantados, pero eso creo que es más cuestión suya, que se pongan todos de acuerdo en poner un color, y si el amarillo da más seguridad, por nuestra parte no hay ningún inconveniente, todo lo contrario”.

¿Pero entiende que estuviese regulado?

“Si van a regular todo el sector, debería estar regulado todo, incluida la señal de auxilio y los colores que deban llevar”.

ANEAC-FENEAC y ACEAC, trabajan duro, concretamente estos

últimos acaban de firmar su compromiso con la carta europea de seguridad vial. Le comento esto porque todo lo que incida en mejorar la seguridad vial y el paraguas donde trabajan todos: asistencia sanitaria, guardia civil, seguridad vial, etc., será sin duda positivo.

¿Considera que una vez que el sector esté debidamente regla-

mentado, se deba divulgar desde las propias compañías de seguros y desde la DGT, campañas informativas para que no se permita que una grúa que no disponga del distintivo V-24 haga un servicio de auxilio en carretera?

“Aquí es que chocamos con muchos intereses, las compañías de seguros no sé lo que opinarán de esto. Por ejemplo Mapfre lleva el color rojo, y no sé si estarían por

PROPUESTAS DESDE ACEAC

Una de las propuestas que hemos presentado a la Comisión Europea es crear un centro de coordinación donde en todo momento se pudieran coordinar todas las emergencias que hubiese en la Comunidad Autónoma de Canarias.

Nuestra propuesta es reducir los tiempos de respuesta y que no tenga que venir una grúa que tarde una hora y media, porque hay unas personas que se están jugando la vida y no se puede dar prioridad a un interés externo, antes que a la propia seguridad vial y a la seguridad de las personas.

Nuestra propuesta es que haya una relación de las empresas, un censo, porque nadie sabe las empresas de grúas que hay en Canarias, y queremos que todas las empresas estén registradas en los cabildos correspondientes donde tengan que presentar una serie de documentación para ser empresas de Auxilio en Carretera.

Igual que hay un control para la asistencia sanitaria, no lo hay para nuestro sector y nuestra apuesta ha sido que, desde nuestra Asociación se ha creado un centro de coordinación cuyo objetivo es dar un tiempo de respuesta reducido.

Hay que llamar al más próximo, se llame como se llame, y sea quién sea.

Si apostamos todos por una buena coordinación podríamos evitar la pérdida de muchas vidas y eso es posible.

Ya tenemos casi a punto un cool center donde deben estar todas las grúas de Canarias, estén o no en la Asociación.

Hay que mentalizar a la gente que no tienen que comer cuatro, sino cuarenta, y que la respuesta sea más eficaz.

Es una propuesta para todos.

ASESORIA DE EMPRESAS



GESTORIA ADMINISTRATIVA...

ANEAC

FENEAC

AMEAC

AGEMAC



GESTION INTEGRAL ADMINISTRATIVA DE EMPRESAS

FISCAL, LABORAL, CONTABLE, JURIDICA
ASESORAMIENTO Y TRAMITACION PARA LA CONSTITUCION
DE SOCIEDADES MERCANTILES

- PRECIOS ESPECIALES PARA ASOCIADOS
- TRATO PERSONALIZADO
- PRESUPUESTO SIN COMPROMISO

**DEJE SU EMPRESA EN MANOS DE LOS MEJORES PROFESIONALES
ESPECIALIZADOS EN SU SECTOR**

QUINCE AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVALAN

Bocangel, 29 • 28028 Madrid

Tel. 91 355 90 59 • Fax 91 355 46 22

blanfer@blanfer.e.telefónica.net



la labor de ponerse de amarillo, pero todo lo que sea regular, incluso que el que se dedica a auxiliar tenga un cursillo de preparación sobre cómo debe de actuar, porque en una autovía no es igual que en Santa Cruz. Tiene que haber una serie de normas que deberían conocer, una mayor preparación. Todo eso sería estupendo para seguridad de ellos y seguridad en carretera en general, cosa que nuestros guardias tienen. Ahora mismo un guardia nuestro tienen un curso especial de preparación a la hora de intervenir en un accidente. No es lo mismo un transportista que se dedica a auxiliar en carretera a uno que lleva melones, entonces tendría que tener unas características diferentes, y tener un cursillo de conocimientos de cómo debería intervenir, como puede ser primeros auxilios”.

¿En qué tipo de incidentes tienen una mayor problemática?

“Cuándo se trata de vehículos pesados. Aquí grúas para pesados hay muy poquitas, sólo existen

cuatro empresas en Canarias que se dedican a esto. En una isla pequeña sí que supone un gran problema, aunque tenemos muy pocos accidentes de camiones, nuestra problemática no se puede comparar con muchas ciudades de la península”.

Sobre ANEAC-FENEAC y ACEAC:

“Yo me acuerdo que desde que comenzaron hemos tenido muchas reuniones que han sido muy provechosas”

“También tener reuniones a nivel nacional e internacional pueden ofrecerles una visión muchos más amplia de la situación , y sobre todo para los canarios, que estamos más alejados de todo esto”

¿Qué le parecen asociaciones como ACEAC, que ellos representan, ANEAC, que es la asociación nacional, y FENEAC que es la Federación de las asociaciones,

que engloban la casi totalidad de empresas de auxilio en carretera?

“Yo me acuerdo que desde que comenzaron hemos tenido muchas reuniones que han sido muy provechosas. Poco a poco hemos ido solventando problemas, sobre todo los que tenían ellos. Tener una cabeza visible a quién dirigirse para nosotros es muy bueno, y es bueno principalmente para los asociados, porque se están informando de cosas que antes podían pasarles desapercibidas. También tener reuniones a nivel nacional e internacional pueden ofrecerles una visión muchos más amplia de la situación , y sobre todo para los canarios, que estamos más alejados de todo esto”.

Para terminar, el Comandante Monzón añadió:

“Quiero darles las gracias por haber venido hasta aquí, y esperamos que nuestra relación siga siendo fructífera durante muchos años, esté o no esté yo”.



24 horas al día
365 días al año

C/ Ayagaures, 11
Pol. Ind. Las Torres
35010 Las Palmas de Gran Canaria
Telf.: 928 311 279 - 928 332 699
Fax: 928 321 485
e-mail: gruasbenito@terra.es



Nuevas Instalaciones y mayor cobertura Más de 40 años de experiencia nos avalan

Equipos modernos para resolver cualquier situación:

- 17 vehículos grúas (13 plataformas y 4 grúas para parking)
- Coche y moto de asistencia rápida

Disponemos de más de 1000 metros cuadrados para la custodia de vehículos.
Todo ello de la mano de los mejores profesionales y con la tecnología más avanzada.



*Juan Ramón Hernández Gómez,
Consejero de Infraestructuras y Transportes del Gobierno de Canarias...*



Sobre las empresas de auxilio en carretera: “Bajo mi opinión, se hacen no solo necesarias sino, imprescindibles”.

Juan Ramón Hernández Gómez, nació el 31 de agosto de 1955 en Los Llanos de Aridane (La Palma). Está casado y es padre de tres hijos. Cursó estudios en la Escuela de Peritos Mercantiles y en el CUNEF. Desde muy joven se interesó por la política. Su trayectoria comienza en el año 1991 como candidato a la Alcaldía de Los Llanos de Aridane por la Agrupación Palmera de Independientes. Desde ese año

accedió a la Alcaldía cargo en el que se mantuvo tras revalidar su gestión ante los ciudadanos, hasta julio de 2007. A lo largo de todos estos años ha desempeñado varios cargos de responsabilidad en diferentes entidades y organismos, en su condición de Alcalde. Destaca su participación como Presidente de la Comisión de Hacienda de la FECAM en el momento de la aprobación de la Ley del Fondo Canario de Financiación Municipal. Ha sido miembro de la Comisión de Consumo de la FEMP y Miembro de la Comisión Ejecutiva de la FECAM, entre otros numerosos cargos.

¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial?

Al prestar un servicio público esencialmente de remolque y rescate ante cualquier incidencia que ocurra, su importancia es vital hasta el punto de que bajo mi opinión, se hacen no solo necesarias si no, imprescindibles.

¿Qué grado de profesionalidad le merecen?

Me consta que existe un alto grado, que como todo puede ser mejorable, en cualquier caso lo considero muy aceptable.

Considera que debería habilitarse un “término intermedio” en cuanto a la consideración de vehículos prioritarios

¿Considera que los vehículos que prestan estos servicios deberían ser reconocidos como prioritarios?

Si bien no en su totalidad, para poder diferenciarlos de los servicios de emergencias que en la actualidad disfrutan de esa condición, sería recomendable y hasta necesario, que se habilitara un “término intermedio”, entre lo que hoy tenemos, que me parece

insuficiente, y lo prioritario, que en determinadas circunstancias bien definidas por supuesto, mediante una Orden, Instrucción o lo que se determine por organismo competente, contribuiría a clarificar la situación de dichos vehículos cuando están actuando, y evidentemente ayudaría a una sustancial mejora de la seguridad vial y por lo tanto ciudadana.

“Una buena identificación y señalización de este tipo de vehículos en función del servicio que prestan, sería el perfecto complemento”

Jiauto

Seriedad, calidad y profesionalidad son los valores que nos identifican



Disponemos de una amplia flota de vehículos para atender cualquier necesidad que se produzca en carretera:

- ▶ Vehículo Taller
- ▶ Grúas Pluma
- ▶ Remolcadores para Gran Tonelaje
- ▶ Grúas para Parking
- ▶ Grúas de Plataforma, etc.
- ▶ Modernas instalaciones dotadas de la tecnología más avanzada.
- ▶ Todo ello de la mano de profesionales altamente cualificados.
- ▶ Trabajamos con las principales compañías.



Calle César Vallejo, 4 ▶ Polígono Industrial Guadalhorce ▶ Málaga, 29004

Tel.: 902 179 492 ▶ Fax: 952 960 612

www.asistencijauto.es ▶ e-mail: gerencia@asistencijauto.es



¿Considera que los vehículos dedicados a esta función deberían tener un color específico, acogido en una normativa concreta, que les identificara del resto y sobre todo que fuese de alta visibilidad por su propia seguridad vial?

Una buena identificación y señalización de este tipo de vehículos en función del servicio que prestan, sería el perfecto complemento, si queremos que lo tratado en la pregunta anterior, sea efectivo, es evidente que considero como muy positiva esa circunstancia.

¿Qué opinión le merecen asociaciones como ACEAC Canarias y las demás asociaciones homologas incluyendo a las del ámbito peninsular - nacional (FENEAC-ANEAC), que se esfuerzan por la mejora y el reconocimiento del sector?

La existencia de interlocutores válidos, responsables y competentes, son necesarios como vehículos de comunicación de las iniciativas, pareceres y situación del sector.

En mi particular experiencia, solo me queda decir que me siento muy reconfortado con la existencia de este tipo de organizaciones sectoriales, muy importante para el desarrollo de los sectores empresariales y de la sociedad en cuyo entorno se mueven. La Asociación Canaria de Empresas de Auxilio en Carretera ACEAC, es relativamente joven en lo reciente pues creo recordar que nació en el año 2005. Desde su nacimiento me consta

que la gran actividad de ACEAC en sus relaciones con la Consejería que represento, ha sido constante tanto en lo profesional como en lo fructífero en el sentido, de que aportaron al sector del transporte de mercancías, una filosofía nueva con su proyecto de regulación de sus específicas y diferenciadas peculiaridades, hasta el punto de ser estas contempladas creo que con acierto, como una modalidad de transporte nueva, en la Ley 13/2007 de Ordenación del Transporte de Canarias.

“El Centro de Coordinación ha dejado de ser un proyecto, para pasar a ser una esperanzadora realidad”

¿Cómo vería que la asociación canaria creara un centro de coordinación de auxilio en carretera? Muy positivo y necesario toda vez que este tipo de actividad, a mi juicio, debe de estar perfectamente ubicada y localizada 24 horas 365 días al año, si lo que se pretende es su gran utilidad y efectividad. Pero debo de manifestar con satisfacción y agrado, que estábamos perfectamente informados de ese proyecto de ACEAC y que al día de hoy, ese Centro de Coordinación ha dejado de ser un proyecto, para pasar a ser una esperanzadora realidad presentada en el SALT 2010 celebrado en el Recinto Ferial de Tenerife, y que a mi juicio, tendrá la aceptación y reconocimiento que se merece como una muestra más, del tradicional empuje de los empresarios canarios a la mejora de las infraestructuras y servicios que la sociedad Canaria demanda.



“Las competencias en materia de seguridad vial, son del Estado, lo que no nos impedirá, que se tomen y se entablen conversaciones en ese sentido con la DGT o quien proceda”

¿Apoyaría su Gobierno esta iniciativa que beneficiaría al conjunto del pueblo canario, mejorando el tiempo de respuesta y la seguridad vial en las islas, ya que dispondrían de un único teléfono de emergencia para problemas puntuales y grandes catástrofes? Dentro de nuestras competencias sin duda, pero debemos de recordar que las competencias en materia de seguridad vial, son del Estado, lo que no nos impedirá, que se tomen y se entablen conversaciones en ese sentido con la DGT o quien proceda, máxime cuando es una demanda que ahora mismo está en el máximo auge de prioridades, agravado por las particulares condiciones orográficas y de infraestructuras viales de Canarias, donde el tiempo de respuesta en acudir a donde se precisan los servicios de emergencias necesarios en cualquier tipo de contingencia y los vehículos averiados o accidentados lo son, es sin duda de vital importancia.



José Luis Tacoronte, Presidente de ACEAC...

“Tenemos que unir todos nuestros esfuerzos para ser una única voz que exija lo que queremos”

ACEAC, Asociación Canaria de Empresas de Auxilio en Carretera, fue creada en enero del año 2005. Su objetivo principal siempre fue que se reconociera el Auxilio en Carretera dentro de la modalidad de Transporte de Mercancías, pero diferenciado del mismo. Es un largo trabajo que se viene realizando no solo en las Islas Canarias, sino en todo el territorio nacional. Su presidente, José Luis Tacoronte Moreno, nos explica esta larga andadura y los pormenores de la Asociación, en esta amplia entrevista realizada expresamente para nuestro número dedicado a las Islas Canarias...

¿Cuántos socios componen ACEAC?
“Somos en torno a 40 socios, cantidad mínima necesaria para que la Asociación mantenga toda su infraestructura, ya que sobrevive a costa de las cuotas que abonan los asociados. Sin embargo la situación de crisis hace cada vez más difícil que los socios puedan llegar a esas cantidades, que aunque sean insignificantes, en ocasiones supone una carga más. Desde la asociación damos todo tipo de facilidades para que todos los miembros del sector puedan, y es nuestro deseo, estar incorporados, y sin duda deben estarlo”.

¿Qué diferencia con respecto a la península existe en Canarias para los profesionales del sector?
“Se dice que en Canarias el combustible es más barato, y así es, pero sin embargo nos resulta más costoso, porque aquí los impuestos sobre los combustibles no se pueden deducir, y ahora mismo, según el estudio de costes realizado sobre el transporte de mercancías en general del Gobierno de Canarias, nos indica que en Canarias el transporte tiene un 40% más de coste que en la península.

“En Canarias el transporte tiene un 40% más de coste que en la península”

Además, por la orografía, la duración de los vehículos es más corta, porque el desgaste de las piezas de recambio es mayor, y todos estos elementos son más costosos porque nos vienen de la península. En ocasiones tenemos que dejar parado un vehículo hasta dos meses, porque las piezas tardan mucho en llegar. Esta situación sin duda agrava y multiplica el coste”.

equipos Arvi Especialistas en fabricación de grúas porta-vehículos **Cayvol GROUP**

MODELO RT 20-47
Transporte para vehículos

MODELO RT 65-60 SPH
Transporte de coches con 2 niveles
Inclinación para el transporte

MODELO RT 65-60 H
Carga de 65.000 Kg
Inclinación de 120º

MODELO RT PM
Transporte para vehículos

MODELO RT 30-50
Transporte para vehículos

MODELO RT 4
Transporte para vehículos

MODELO RT 65-95 OPH
Carga de 95.000 Kg
Inclinación para el transporte



Sois pioneros en España en el reconocimiento del sector como Auxilio en Carretera, ¿qué pasos habéis dado para llegar a dicho reconocimiento?

“Desde la creación de la Asociación, yo como presidente, tenía el objetivo principal y creo que fundamental, que nuestra profesión estuviera reconocida como cualquier otra, y que estuviésemos reconocidos y regulados. Empezamos a trabajar duro en esta materia porque veíamos esto como la parte primordial de nuestra entidad, y tuvimos la suerte de que en ese momento se estaba gestionando la creación de la Ley de Transportes de Canarias, como se suele decir, llegamos a la parada del tren justamente para salir en el viaje.

Reconocimiento del sector

La Directora General de Transportes, doña Rosa Dávila, a la que estamos muy agradecidos, porque siempre nos tendió la mano, nos dio la posibilidad de que presentáramos un borrador solicitando que se reconociera esta actividad. Presentamos el borrador no solo a la Dirección General de Transportes, sino también a los grupos parlamentarios para que se hicieran eco,

mostrando la necesidad de que en Canarias sobre todo, entendiendo que en todos lados el auxilio en carretera es un servicio primordial y necesario para la ciudadanía, pero en Canarias aún más, porque hay que tener en cuenta que las carreteras canarias carecen de arcén, o en muchos casos muy reducido, lo que significa que un vehículo que esté simplemente averiado está ocupando parte de la calzada, con lo cuál hay un riesgo inminente no sólo para el que está averiado sino también para el que asiste. Esto es lo que hemos hecho, llegar a todas las fuerzas políticas y a todas las administraciones, y afortunadamente todos lo vieron necesario y positivo, aprobando nuestra propuesta y nuestro proyecto, con lo que entró dentro del borrador de la Ley de Canarias, y se aprobó en el Parlamento. Se ha hecho algo importante, y creemos que al reconocerse esta actividad a nivel regional, pusimos una piedra importante para que a través de Fomento se tuviera en cuenta para lograrlo en el resto de España”.

Unir todos nuestros esfuerzos para ser una única voz que exija lo que queremos

Sobre la regulación del sector, continuó diciéndonos:

“Creo que tiene que ser así porque es una necesidad, no hay nada que funcione bien si no está regulado, y más en un sector donde somos miles de empresas pequeñas y medianas, también grandes, pero sobre todo pequeñas y medianas, y debemos tener unos derechos, unas obligaciones y unas exigencias. Yo creo que eso se logra con un reconocimiento a través de Fomento, pero no debemos dejarlo para dentro de un año, tiene que ser inminente y que el propio sector esté unido firmemente de una vez por todas, pero no solo con palabras bonitas, sino unir todos nuestros esfuerzos para ser una única voz que exija lo que queremos”.

“Hay que reconocer que FENEAC ha venido durante muchos años haciendo una labor importantísima”

¿Qué importancia tiene FENEAC en toda esta andadura?

“Total, hay que reconocer que FENEAC ha venido durante muchos años haciendo una labor importantísima, con gran voluntad, con virtudes y defectos como todos, nadie somos perfectos, pero ha dado la cara por el sector a todos los niveles estatales y de las administraciones. Si todos arrimamos un poquito el hombro el trabajo de todo el sector a nivel nacional debe ser para crear una gran confederación fuerte, donde no haya diferencias, ni colores, ni política que nos divida, sino que la idea sea la lucha y la defensa de nuestros objetivos y necesidades, y habremos librado una batalla muy importante”.

¿Es actualmente vuestra prioridad?

“Pienso que a través de todas las

asociaciones que estamos repartidas por la geografía española, nuestra principal responsabilidad es unirnos y crear esa confederación. Ya tuvimos un compromiso, creo recordar el 24 de Abril de 2009, en la conferencia que tuvimos aquí en Tenerife, un compromiso de todas las asociaciones y federaciones nacionales, se dijeron buenas palabras, pero estamos dejando pasar demasiado tiempo. Creo que de una vez por todas tenemos que pasar página y empezar a escribir sobre una hoja limpia y que tengamos claro que el objetivo principal es la unión y la creación de un único órgano representativo, que dé forma y cobertura a todas las necesidades que tiene el sector”.

Su compromiso como signatarios de la Carta Europea de Seguridad Vial

Háblanos del compromiso que habéis adquirido como firmantes de la Carta Europea de Seguridad Vial...

“Nuestro proyecto nace de lo que

creo es una obligación por nuestra parte. Primero sabemos que España de por sí es de los países donde más tiempo se tarda en dar respuesta en las asistencias rápidas, nuestro objetivo aquí en Canarias es intentar reducir los tiempos de llegada a los siniestros, creando, que ya lo tenemos en marcha, un centro de coordinación que va a gestionar todas las llamadas referentes al auxilio en carretera en la comunidad autónoma, intentando siempre enviar los servicios de grúa que estén más cercanos al punto donde se ha solicitado, lo que ayudará a la seguridad vial, a la seguridad del tráfico, a salvar vidas, que es una obligación que tenemos los profesionales que estamos en la carretera, que no solo nos estamos jugando nuestra vida, sino que también tenemos que salvar las de los demás. Si tenemos una grúa a cinco km., por qué tenemos que llamar a otra que está a 40. Entre todos debe haber un compromiso donde la asistencia, el auxilio, tenemos que hacerlo en el menor tiempo posible, independientemente de quién lo haga”.

“Es tan importante nuestra actividad y lo que hacemos día a día, que cada vez hay que apostar más por la profesionalización y buscar ayuda para la formación de nuestros empleados”

Para terminar José Luis Tacoron-te quiso añadir...

“Quiero añadir que ahora estamos en vías de que el borrador final del Reglamento de la Ley de Transportes de Canarias, que va a definir como se van a aplicar nuestras obligaciones, nuestros derechos, y que dará forma definitiva en nuestra Comunidad a lo que es el Auxilio en Carretera, será fundamental, porque se van a dedicar a esta actividad las empresas que realmente son tales, que tengan una infraestructura, unos medios. Creo que es tan importante nuestra actividad y lo que hacemos día a día, que cada vez hay que apostar más por la profesionalización y buscar ayuda para la formación de nuestros empleados, con el convencimiento de que

si lo intentamos podemos mejorar nuestro sector.

Por último agradecer a FENEAC la oportunidad de hacer este Especial Canarias y a ti personalmente muy agradecido de que hayas compartido estos días con nosotros, y que esto no sea un adiós sino un hasta pronto”.

Así lo espero también yo, deseando lo mejor para nuestros amigos canarios, al igual que para toda nuestra gran familia de ANEAC-FENEAC.





Gregorio Dorta,
propietario de Grúas Arafo,
en Tenerife
y Secretario General de ACEAC...

“Los compañeros de profesión formamos una verdadera familia”

Gregorio Dorta es el propietario de Grúas Arafo, empresa situada en Güimar, Tenerife. A su vez es el Secretario General de ACEAC (Asociación Canaria de Empresas de Auxilio en Carretera). Sus inicios en el sector fueron muy complicados, tónica general de nuestros socios y amigos. Hace aproximadamente 22 años montaron entre varios socios un servicio de cubiertas, lavado, engrase y grúa. Todas las noches le tocaban a él las guardias porque la empresa le quedaba más cerca de su domicilio. Fue complicado ya que no se podía pagar a nadie más y finalmente tuvieron que deshacer la sociedad. Lleva ya 20 años en solitario, mucho mejor que antes, aunque la actual situación de crisis ha provocado un retroceso, volviendo a las guardias como tiempo atrás, pero es de esperar que esta situación sea pasajera y pronto se supere.



Cuando hablo con tus compañeros me dicen que en el auxilio en carretera hay un punto vocacional muy importante, ¿estás de acuerdo o es una actividad como podría serlo cualquier otra?

“Hay personas que son muy agradecidas y es una actividad de ayuda. Somos apreciados en el sector por el auxilio que prestamos. Cuando te quedas tirado aquí en la isla, donde hay zonas que no tienen población, y ven llegar la grúa ven llegar el cielo, y te sientes bien con el agradecimiento de esas personas”.

“Esta profesión engancha, porque si no fuera así, no podríamos aguantar”.

¿Es una profesión que llega a enganchar o se hace dura?

“Engancha porque si no fuera así nosotros no podríamos aguantar, llevamos muchos años y nos gusta, es una profesión muy bonita”.

Háblame de tu empresa, vehículos que tienes, número de empleados, para quién trabajáis...

“Somos mi mujer Blanca y yo más 24 empleados. Tenemos 21 vehículos, entre ellos varios vehículos taller, y trabajamos para las principales compañías de seguros”.

Grúas Arafo es la referencia en su zona. Cuenta con 24 empleados y 21 vehículos, dando servicio a las principales compañías aseguradoras



Telfs.: 902 104 552
922 512 501
677 467 522
677 467 523
Fax: 922 524 486



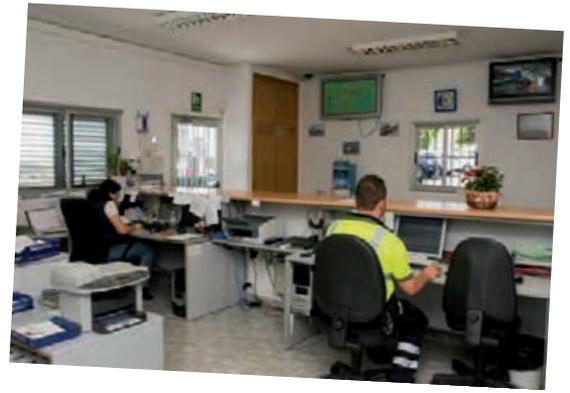
e-mail: administracion@gruasarafo.es



- ☞ Moderna flota de grúas para resolver cualquier contingencia.
- ☞ Servicio Permanente, 24 horas todos los días del año
- ☞ Trabajamos con las principales compañías
- ☞ Tecnología, equipos e instalaciones de última generación, garantizan nuestro trabajo con el mejor servicio ágil y profesional.
- ☞ Además disponemos de:
 - Vehículos para el traslado de maquinaria pesada
 - Grúas para carretillas elevadoras
 - Grúas con cesto para personas
 - Plancha para contenedores
- ☞ Realizamos toda clase de traslados



Nos encontramos en la mejor ubicación:
Autopista del Sur, a 300 m. del Cruce de Arafo.
Camino de las Cañadas
38509 Güimar - Tenerife



“La competencia desleal nos tiene fritos a todos”

¿Qué diferencia hay de cuándo empezaste a la actualidad?

“La diferencia es que cuando empezábamos, la relación con las compañías de seguros era como la de una familia. Actualmente nos tratan de diferente forma. Ahora los compañeros de profesión somos los que formamos una verdadera familia”.

Grandes desventajas con respecto a la península

Tú que acudes asiduamente a las reuniones de la Asociación, ¿qué diferencia existe entre tu actividad aquí en las islas respecto a la de tus compañeros en la península?”

“Aquí la orografía que tenemos es mucho más abrupta, hay subidas muy pronunciadas, el vehículo se deteriora antes. Aquí a un vehículo que tenga 350.000 kilómetros ya tenemos que hacerle reparaciones grandes, porque ya no está en condiciones, tenemos que llevar un mantenimiento más profundo que en la península, porque se abusa mucho del freno y del embrague. El gasoil no se desgrava; tenemos que esperar tres días para que nos llegue un repuesto; tenemos que coger un avión para hacer diligencias si nos trasladamos fuera, todo eso supone un coste añadido que no lo tienen en la península. Por otra parte, cobramos de las compañías de seguros un 30, 40 ó 50% menos que en la península, por lo que el kilómetro recorrido sale bastante más caro, y encima comprar un vehículo aquí es actual-

mente más costoso. No tenemos ninguna ventaja”.

Tengo entendido que teneis mucha competencia desleal...

“Sí, hay empresas de grúas que llegan, compran un vehículo, hacen los transportes a precios mucho más bajos que la media, y se beneficia el que contrata esos servicios, pero cuándo hay un accidente, cuando se les rompe el coche y tienen que reclamar, esas personas no tienen una oficina, ni un seguro de carga, de responsabilidad civil. Nosotros tenemos una persona 24 horas, un seguro, tienen donde localizarnos y damos una garantías. La competencia desleal nos tiene fritos a todos”.

Con la nueva reglamentación como sector de auxilio en carretera, se entiende que esto debe regularizarse...

“Eso es lo que pretendemos, con la regularización que disfrutamos en Canarias tenemos fe en defender el sector y que todo el mundo salga beneficiado. A nivel nacional nos han abierto mucho las puertas y a nivel canario tenemos una puerta abierta bastante grande que nos va a servir para todo el territorio y con todo esto creo que saldremos adelante”.

“En mi opinión creo que todos deberíamos estar muy unidos, porque ese es el futuro”

Como secretario general de ACE-AC hableme de la Asociación y de la Federación.

“En mi opinión creo que todos deberíamos estar muy unidos, por-

que ese es el futuro para que tengamos una regularización, unos derechos, creo que debería haber una confederación a nivel nacional que abarcara todas las asociaciones y apuesto por eso”.

¿En qué lugar situarías dentro de tu zona de actividad a Grúas Arafo en cuanto a importancia por flota, servicios etc.?

“En nuestra zona la única empresa grande que hay somos nosotros, a nivel de asistencia tenemos todos los servicios tanto para vehículos pesados como ligeros”.

¿Y en Tenerife?

“En Tenerife hay seis empresas grandes, por lo que podríamos decir que estoy entre las seis empresas más importantes”.

Reconocimiento a las mujeres de los gruistas...

Antes de terminar, Gregorio quiso agradecer públicamente el esfuerzo que siempre han realizado las mujeres de los gruistas. Sin ellas seguramente no se hubiese llegado tan lejos...

“Una cosa de la que no se habla nunca es de las mujeres de los gruistas, que son un pilar fundamental dentro de la asistencia en carretera, que siempre están ahí cuando las necesitas, siempre pendientes mientras los maridos están trabajando días, noches, festivos, estando al frente de la empresa, cogiendo el teléfono y animando a sus maridos, porque si no tanto la empresa como la familia podría derrumbarse, y quisiera agradecerse”.

Vemasur Hidráulica

www.vemasur.com

VEMASUR HIDRAULICA, vehículos y maquinaria del sur, es una empresa dedicada a la fabricación y montaje de grúas arrastre, transformación y montaje de carrocerías, instalación de sistemas hidráulicos y neumáticos sobre camiones.

Un equipo joven y emprendedor, con una gran experiencia en el sector, hacen que Vemasur Hidráulica, S.L., sea una empresa comprometida con el desarrollo de nuevas y modernas técnicas de apoyo logístico y humano en el sector del rescate en carretera y movimientos de vehículos.

La fabricación de nuestras máquinas están hechas con materiales, ligeros, de alta resistencia, y de alto límite elástico (DOMEX 700, HARDOX 800), ensambladas mediante soldadura utilizando las técnicas mas avanzadas del mercado, esto nos aporta una fiabilidad y un acabado de alta calidad en máquinas sometidas a un alto rendimiento de trabajo.

Las aportaciones de nuestros clientes junto a un equipo altamente cualificado y nuestro afán por mejorar e innovar hacen que nuestras grúas se ajusten a las necesidades del mercado, con un trabajo efectivo, seguro y rápido.



VEMASUR HIDRÁULICA S.L.

C/ Panadero, 9 - Pol. Ind. Huerto del Francés

14500 PUENTE GENIL -Córdoba-

Teléfono y fax: 957 61 75 61 / Móvil: 670 09 38 21

E-mail: oficina@vemasur.com, vemasur@hotmail.com

Página web: www.vemasur.com



Con una plantilla que sobrepasa los 40 empleados y más de 4.000 metros de modernas instalaciones...

Grúas Sur una empresa modelo en el sur de Tenerife

Los comienzos de Grúas Sur datan de 1987. José Luis Tacoronte comenzó con dos grúas en una empresa familiar que básicamente llevaban su mujer y él. Tenía 22 años, recién casado, con una niña y unas ganas de trabajar tremendas. Los comienzos fueron muy difíciles porque cuándo empezó su actividad la cosa comenzó a aflojarse. Los intereses se pagaban al 22 por ciento y lo que facturaban al mes no llegaba para cubrir la letra de los vehículos. Pero con esfuerzo, sacrificio y dedicación fueron avanzando, hicieron clientela y ganaron confianza paso a paso. Más tarde empezaron a trabajar con las compañías de asistencia...

Pero él mismo nos lo explica...

"De entrada tuvimos problemas porque se exigía que tuviésemos micro rotulajes y claro no podíamos comprar un vehículo para cada compañía. Siempre he tenido mi línea de trabajo en que hay que ser fiel a todo el mundo, no basta con ser serio sino que hay que demostrarlo día a día, y no me parecía correcto ir con una grúa rotulada de una compañía a hacer otro servicio. Como no queríamos rotular, muchas compañías no querían trabajar con nosotros, pero siendo fieles a nuestros principios y a nuestras ideas fuimos mejorando y adquiriendo vehículos, modernizándolos, adaptándolos. En el año 96 compré la primera unidad deslizante de una plataforma, estuvimos prácticamente nueve años con el sistema antiguo, donde cada rampa de aquellas pesaba 100 kilos. Cuándo llegaron los vehículos con plataformas deslizables me parecía como cuándo llegamos a la luna, aquello era otro mundo. Las primeras grúas que vinieron aquí con ese sistema eran las mías, una Ford Transit, que todavía la tengo por cariño. Para mi eso fue otro mundo, el cargar un coche sin esfuerzo y casi sin ensuciarte las manos y que ade-

más me permitía llevar dos coches en un solo servicio fue impresionante. Muchos compañeros me decían que si eso no servía, es como todo, desgraciadamente en España y más aún aquí en Canarias, todo lo que funciona en el resto del mundo parece ser que al aplicarlo aquí le buscamos la parte oscura, no sé si por desconocimiento o por ir en contra. Así fuimos avanzando y en el año 2000, 2001 empezamos a comprar vehículos más nuevos y a modernizar y ampliar la empresa porque la demanda era mayor, y hasta el año 2007 la cosa fue muy bien. Luego compramos el remolcador que era lo que nos faltaba y dentro del auxilio en carretera podemos solucionar cualquier situación que haya".

Sobre los profesionales que componen Grúas Sur, nos comentó:

"He intentado rodearme siempre de personal comprometido con la empresa porque creo que es la parte fundamental. De todo lo que conlleva llevar una empresa, quizá lo más difícil es lo que parece más fácil, y la experiencia que tengo es que ya puedes gastarte lo que sea en medios que si luego la parte humana no se involucra por la causa, es como nadar contra corriente. He tenido

la gran suerte de que la mayor parte del personal lleva varios años con nosotros, yo soy uno más dentro del equipo y hemos remado todos en el mismo sentido, eso nos ha facilitado mucho las cosas.

Compromiso con el personal y la crisis

"Ahora con la crisis veo que empieza a sobrarme personal y sería como cortarme una mano el tener que prescindir de alguno de ellos, porque todos han colaborado para que la empresa sea lo que es, espero que no tenga que hacer recortes y haremos lo posible por seguir manteniendo este equipo que me ha permitido llegar hasta aquí, y me siento orgulloso de que todos ellos puedan llevar su plato de comida a casa. Cuando todos cobran a fin de mes me siento orgulloso, esta es la casa de todos, no sólo mía, mi función es intentar que todas las cosas caminen por donde tengan que caminar, y luego cada uno tenemos que poner el hombro por la parte que nos toque, y este equipo ha entendido el mensaje".

Ayer y hoy del sector

"Antiguamente era un sacrificio porque



GruaSur

C/ Sindicato, 33 - Los Olivos

38670 Adeje - Tenerife

www.gruassur.com

e-mail: gestion@gruassur.com

Telf.: 902 210 405

Fax: 922 163 981



**Empresa Clasificada por el Gobierno de Canarias
25 años velando por su seguridad
24 horas al día durante todo el año**



Nuestra empresa cuenta con un personal especializado y con vocación de servicio, brindando así la confianza que nuestros clientes exigen y merecen. Disponemos de los equipos más actuales para solventar cualquier contingencia que suceda en la carretera. Modernas instalaciones equipadas con la tecnología más avanzada. Trabajamos con las compañías más importantes del sector.



no existían móviles, solo teníamos un inalámbrico, y si mi mujer, Mari Carmen, que ha sido un pilar fundamental de la empresa y que además tenía que criar a nuestras dos hijas, salía de casa al supermercado tenía que ir cerca hasta donde cogiera la señal, y era muy duro, yo estaba días sin acostarme, era una esclavitud. Desgraciadamente ahora estamos caminando hacia esa esclavitud, y hay que unir esfuerzos, unir recursos para que nuestro trabajo no vuelva a ser lo que era antes y tengamos una actividad más agradable en el futuro. Tecnológicamente hemos avanzado muchísimo, hay vehículos que solo les falta hacer el trabajo solos, aunque creo que nos falta más capacidad empresarial, porque a veces se tiende a hacer el servicio más barato que el otro y creo que tiene que ser todo lo contrario, que nos respetemos, nos pongamos de acuerdo y que cobremos nuestro trabajo sin abusar. Siempre hemos intentado cobrar en relación al servicio que se va a hacer, calidad de servicio, imagen, atención al cliente. Hay que mirar la satisfacción del cliente antes que el precio, porque si no estamos desmereciendo nuestra imagen, hay que mostrarse a sí mismo ante nuestros clientes con calidad y que eso se vaya demostrando día a día, no vale cobrar más barato sino cobrar lo justo, lo que realmente vale ese servicio”.

Unas instalaciones ejemplares

“El año pasado pusimos instalaciones nuevas, tenemos nuestros talleres donde hacemos todo el mantenimiento de vehículos, desde pintura, cubiertas, lavado, reparaciones, y siempre preocupándonos sobre lo qué podemos hacer para mejorar nuestro sector, para mejorar la empresa, y que todos los días no sean una monotonía sino que nos levantemos con ganas de aprender algo diferente.

En total tenemos en torno a las 40 personas, que es la media que estamos manteniendo hasta ahora. En cuánto a instalaciones tenemos dos depósitos, cada uno de los cuáles tiene unos 4000 metros y aparte tenemos oficinas y

talleres en unos 400 metros, 250 metros de oficina divididos por departamentos, una sala de juntas donde damos formación al personal y una sala para los empleados, siempre pensado para que el empleado se sienta a gusto y así lograr que tenga un rendimiento acorde a las necesidades”.

Clasificación de Empresa por el Gobierno de Canarias

“Aquí en Canarias somos dos empresas las que tenemos la clasificación empresarial, así para contratar con las administraciones públicas cuando el contrato excede de una cantidad de 120.000 euros las empresas tienen que tener una clasificación que va acorde al volumen de empresa que sea. Nosotros tenemos la clasificación empresarial del subgrupo siete que es servicio de grúas tipo C, que podemos contratar bien con cualquier ayuntamiento para retirada de vehículos, o bien con los cabildos o con el Gobierno de Canarias. Eso es importante porque tenemos un abanico abierto en cualquier momento, nuestro objetivo es siempre tener todo lo necesario para en cualquier momento poder satisfacer todas las necesidades que pueda tener cualquier cliente”.

Conseguir dicha clasificación no fue tarea fácil, tuvo que demostrar que la empresa estaba absolutamente saneada, totalmente transparente y que fuese considerada modelo...

“Sí, de hecho para solicitar la clasificación empresarial tienes que aportar facturas, relación de vehículos, instalaciones, todo lo relacionado con la empresa. Todo eso hay que acreditarlo con facturas originales, de hecho hemos tenido muchos problemas para buscar facturas de a lo mejor hace diez años, ha sido una tarea muy difícil y muy complicada que ha supuesto un esfuerzo muy grande por parte del personal administrativo para buscar toda la documentación. Pero bueno lo que hemos logrado para nosotros es un privilegio, y como responsable de la empresa siento satisfacción porque ha sido un trabajo muy duro, de mucha lucha y de muchos papeles, que nos costó siete u ocho meses de trabajo para encontrar toda la documentación para obtener la clasificación, ahora hay que mantenerla”.

También tienen la clasificación ISO 9001



“Sí, también tenemos la clasificación ISO 9001 que nos ha ayudado mucho en los controles de calidad que hacemos a menudo, rutinariamente un día de cada mes lo dedicamos a llamar a los clientes para saber el grado de satisfacción que tienen con el servicio. Nos ha ayudado en que todo tiene que funcionar por un procedimiento desde pedir un repuesto, pedir material, saber quién lo solicitó, quién lo envió, quién lo entregó, quién lo recibió, es decir una serie de procedimientos que ayudan mucho a la organización, ha sido muy positivo porque sabes que si no respetas las pautas a seguir no vale la clasificación si no la mantienes, hay cosas que tienes que respetar y que son muy importantes para la organización”.

Zona de influencia y ranking en Tenerife

“Nuestra principal zona de actividad es el sur de Tenerife, y especialmente Adeje y Arona.

Desde la humildad podemos decir que somos una de las empresas de nivel alto. Pienso que sin menospreciar a nadie, estamos entre las seis primeras. Nuestra flota de vehículos es muy completa para ofrecer cualquier servicio que se precise, desde remolcador, a grúas para parking. Además también tenemos una herramienta que al menos en Canarias no existe, y creo que en la península tampoco, se trata de un equipo hidráulico especial para rescate, que lo llamamos trapecio y es una herramienta muy válida que se utiliza muy poquito, pero cuando tienes que hacerlo, la satisfacción del cliente vale dinero. Yo valoro mucho la satisfacción que produce realizar un trabajo difícil, porque uno fácil lo hace cualquiera. No nos pagan solo por hacer un servicio, nos pagan por la atención, por ser personas, por la amabilidad, por atender lo mejor que se pueda, no basta con hacerlo, sino hacerlo lo mejor posible y que las personas se sientan satisfechas, y creo que después de la crisis, las empresas que se mantendrán serán las que apliquen esta filosofía”.

COMPRA-VENTA
TRANSPORTE Y
RECICLAJE DE VEHÍCULOS
GESTOR AUTORIZADO VFU
NÚMERO E-899.05



Gremi de
Recuperació
de Catalunya



Vehículos abandonados en campas: facilidades para el tratamiento residual de los mismos

1º. El Problema

El abandono de vehículos por sus titulares constituye una práctica demasiado frecuente en nuestros días. Especialmente en vehículos de escaso valor, sus titulares optan por proceder a su abandono en la vía pública o en recintos privados (talleres, garajes, campas, etc.), a los que llegaron diversos por motivos (accidente, para presupuestar su reparación, etc.)

2º. La Solución: cómo actuar ante el abandono de un vehículo en una campa

1. Requerimiento civil de retirada del vehículo.

El expediente de tratamiento residual del vehículo, exige de la actuación por parte del propietario del recinto, solicitando fehacientemente al titular del vehículo que lo retire del recinto, **siempre que hayan transcurrido más de dos meses de estancia**. A estos efectos, aconsejamos asesorarse debidamente a la hora de realizar el requerimiento. La asesoría jurídica de FENEAC se encuentra a disposición de los socios para estos trámites, a un mínimo coste.

2. Solicitud a la DGT y documentación a aportar.

El expediente de tratamiento residual del vehículo seguirá con la solicitud a la DGT denunciando el abandono. Junto a la solicitud, deberán aportarse:

- Documentación que acredite la identidad y propiedad/posesión del recinto del solicitante (DNI, CIF, documento de propiedad/arrendamiento, etc.)
- Copia del requerimiento civil de retirada del vehículo, en unión con todos los documentos relacionados con su notificación: burofax, requerimiento notarial...
- Documentos que acrediten la estancia en el recinto: parte de recogida por accidente, avería, presupuesto de reparación, fotografías de siniestro,...
- De acuerdo con la documentación presentada, el Jefe Provincial de Tráfico podrá solici-

tar del propietario del recinto cuanta documentación adicional estime oportuna.

3. Requerimiento administrativo de retirada del vehículo.

A la vista de la documentación aportada, el Jefe Provincial de Tráfico remitirá oficialmente al titular del vehículo el "requerimiento administrativo de retirada del vehículo".

4. Resolución de tratamiento residual del vehículo.

Transcurrido el periodo de un mes, desde la notificación del requerimiento al dueño del vehículo, y a la vista de la alegaciones presentadas en su caso por el titular del vehículo, el Jefe Provincial de Tráfico dictará Resolución:

- de autorización de tratamiento residual del vehículo, o, en su caso,
- de denegación de tratamiento residual del vehículo.

Contra ambas resoluciones podrá interponerse recurso de alzada ante el Director General de Tráfico, tanto por el titular de la campa como por el titular del vehículo abandonado, sin perjuicio de que las resoluciones se lleven a efecto inmediatamente.

3º. La Fundamentación Legal

La Ley 18/2009, de 23 de Noviembre, de reforma de la Ley de Seguridad Vial en materia sancionadora, introduce un nuevo artículo (el 86) que pretende dar solución a la grave problemática que de la estancia continuada en el tiempo de estos vehículos se deriva:

Artículo 86. Tratamiento residual del vehículo.

1. La Administración competente en materia de gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no

hubiera formulado alegaciones.

b) Cuando permanezca estacionado por un periodo superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o les falten las placas de matrícula.

c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

2. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c), el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado el titular del vehículo la retirada de su recinto.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, la Jefatura Provincial de Tráfico, los órganos competentes de las Comunidades Autónomas con competencias en materia de tráfico, y el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

Las letras a) y b) del artículo 86.1 recogen supuestos que ya se encontraban en el artículo 71 del anterior texto legal, redactados por la Ley 11/99, y que permitían el tratamiento como residuo sólido urbano de los vehículos abandonados en la vía pública. Por este motivo, nada cambia respecto a los vehículos abandonados en la vía pública urbana, que como hasta ahora se llevarán al Centro Autorizado de Tratamiento por el Ayuntamiento.

GRUAS RAMOS

91 632 02 72

607 71 21 28

AYUDA Y RESCATE 24 HORAS



Grúas Ramos,
especializados en solventar
situaciones difíciles, añade a
sus servicios este innovador
sistema de ruedas

gruas@ayudayrescate.com

ALCORCON
Depósito de Vehículos
C/ Valdemoro, 3 28925

GRIÓN
Depósito de vehículos y oficinas
C/ Ecuador, 4 28971
Tel.: 91 632 02 72 - 607 71 21 28
Fax 91 814 02 52

Ante situaciones imprevistas
¡Rueda Universal!
La solución rápida y eficaz



www.ruedauniversal.com

MULTI WHEEL
RUEDA UNIVERSAL
DE EMERGENCIA
PARA TURIMOS

**Rueda Universal es válido para
todos los vehículos**

Se acabó dejar el coche
abandonado durante 3 días
porque han robado las ruedas.
Con Rueda Universal, un único
servicio de grúa, resolverá el
problema.



Información y Venta: 620 53 15 11
email: comercial@ruedauniversal.com

TABLÓN de anuncios

SE VENDE PORTACOCHE

SE VENDE PORTACOCHE DAF (3 VEHICULOS).

PRECIO: 45.000€.

INTERESADOS PREGUNTAR POR ANTONIO.

679 988 227 679 988 227

SE VENDE CAMION VOLVO FM7 290

AÑO 99

SE VENDE CAMION VOLVO FM7 290 AÑO 99

PORTAVEHÍCULOS DE 5 VEHÍCULOS.

CARROCERÍA CAMETAL EN MUY BUEN ESTADO.

INTERESADOS LLAMAR AL 606 975 057

606 975 057

VENDO EMPRESA

SE VENDE EMPRESA COMPLETA "AUTONOMO" + 2 TARJETAS + CAMION PLATAFORMA + PLUMA + PATROL "PALAS".

TOTAL:72.000€.

TODOS LOS VEHICULOS ESTAN PINTADOS Y REVISADOS.

GRÚAS MORERAS:

TLF 971 302 030 971 302 030

VENDO MERCEDES UNIMOQ

MERCEDES UNIMOQ-ARRASTRE-17/08/80:

4.000€. PINTADO Y REVISADO.

GRÚAS MORERAS:

TLF 971 302 030 971 302 030

GRÚAS MORERAS, VENDE FLOTA

☞ NISSAN CABSTAR-FOIMA-31/05/01:12.000€
CUCHARA

☞ NISSAN PATROL-FONS-16/04/98:18.000€
CUCHARA

☞ NISSAN PATROL-FOIMA-03/04/97:18.000€
CUCHARA

☞ NISSAN PATROL-FOIMA-02/07/97:18.000€
CUCHARA

☞ NISSAN PATROL-FOIMA-28/04/99:18.000€
CUCHARA

☞ NISSAN PATROL-FOIMA-25/06/97:18.000€
CUCHARA

☞ NISSAN PATROL-FOIMA-20/03/97:18.000€
CUCHARA

☞ NISSAN PATROL-MONZA-12/05/00:18.000€
CUCHARA

NISSAN

☞ TRADE-CAMETAL-26/11/00:26/11/00-4.000€
PLATAFORMA

☞ NISSAN ATLEON-NARROS-10/08/01:10.000€
PLATAFORMA

☞ MAN 8150-NARROS-02/05/89:3.000€
PLATAFORMA

☞ MAN 8153-NARROS-14/05/01:20.000€
PLATAFORMA

☞ MAN 8150-NARROS-07/02/90-3.000€
PLATAFORMA+PLUMA

TODOS LOS VEHICULOS ESTAN PINTADOS Y REVISADOS.

GRÚAS MORERAS:

TLF 971 302 030 971 302 030

VOLQUETES Y CARROCERÍAS

ENCABO S.A.



**Especialistas en construcción de plataformas portavehículos
adaptables a todos los fabricantes de vehículos**



**PLATAFORMA PORTAVEHÍCULOS
DOBLE PISO CON PALA**



PORTA MAQUINARIA CON PLUMA



**PLATAFORMA PORTAVEHÍCULOS
DOBLE PISO CON PALA**



PLATAFORMA DE ALUMINIO



PLATAFORMA METÁLICA CON PALA

**Cl. Camino de las Bodegas Nº 15
28140 Fuente El Saz del Jarama
(Madrid)**

**Tel.: 91 620 11 12
Fax : 91 620 13 85**

**E-mail: info@carroceriasencabo.com
Web: www.carroceriasencabo.com**

EQUIPOS PARA EL MÁS EXIGENTE



FOiMA[®]
S.A.

Indústria, 46 · Pol. Ind. Nord-Est · 08740 Sant Andreu de la Barca
Barcelona (Spain) · Tel (34) 93.682.83.00 · Fax (34) 93.682.83.01
foima@foima.com · www.foima.com