

ANEAC info FENEAC

Núm. 29 - AÑO 2010

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

ANEAC-FENEAC viaja por toda España informando sobre la nueva regulación del sector

- Reunión con el nuevo Director General de Transporte
- Premios periodísticos de Seguridad Vial, Línea Directa



ESPECIAL
Castilla-León



Nace ASCALEAC,
Asociación
Castellano-Leonesa
de Auxilio
en Carretera

Nuevo Canter Euro5

Eficiencia en el transporte



Vehículo Ecológico Mejorado, con una reducción del 30% en emisiones de partículas respecto a la Norma Euro 5.



Motor Euro 5 diesel de 3 litros common-rail. Motores de 130 CV, 145 CV y 175 CV. Alternador más potente de 140 A.



Desde 3,5 hasta 7,5 Tn de MMA. Significativa reducción de peso en vacío.



Cabina ancha y estrecha. D.E.E. desde 2.500 hasta 4.200 mm.



Caja de cambios ZF de 6 velocidades.



Pinzas de freno BREMBO de doble pistón.



3 años de garantía o 100.000 km. Revisiones cada 30.000 km. Posibilidad de extensión a 5 años.



RELACIÓN DE EMPRESAS ANUNCIANTES

Empresa	Actividad	Página
Mitsubishi	Vehículos	Int. Portada
Tarso	Mandos a distancia para grúas	3
Myrsa Mulder	Vehículos para salvamento y rescate	7
Implementos	Complementos y material profesional	9
IDX	Soluciones informáticas	11
Jiauto	Auxilio en carretera 24 horas	17
Vemasur	Fabricantes de carrocerías	19
Grúas Sur	Auxilio en carretera 24 horas	23
Peragón	Fabricación de grúas y carrocerías	27
Eurogrúas	Grúas rescate	29
Grúas Marcos	Asistencia 24 horas	31
Casal	Reciclaje del automóvil	33
Campos	Asistencia 24 horas	35
Grúas Aravaca	Auxilio y rescate en carretera	36 y 37
Nuñez Bezo	Uniformes y protección laboral	43
Seguín	Asistencia 24 horas y talleres	47
Sanz & Domecq	Seguros para profesionales	49
Grúas Arafo	Auxilio en carretera 24 horas	53
DM Control	Mandos a distancia para grúas	55
Grúas González	Auxilio y rescate	57
BA	Asesoría de empresas	59
Grúas Benito	Auxilio en carretera 24 horas	61
Grúas Ávila	Asistencia 24 horas, talleres y servicio oficial Hyundai	63
Arvi	Fabricación grúas portavehículos	65
Grúas Sant Jordi	Asistencia, compra-venta, reciclaje	69
Grúas Ramos	Ayuda y rescate	71
Encabo	Fabricación de grúas	Int. Contra
Foima	Fabricación de grúas	Contra.

- 2 • CARTA PRESIDENTE
- 4 • ANEAC-FENEAC INFORMA EN TODA ESPAÑA
- 8 • FENEAC CON EL NUEVO DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
- 10 • PREMIO PERIODÍSTICOS “LÍNEA DIRECTA”

ANDALUCÍA

- 14 Asamblea de EMAFAC en Antequera
- 16 Reunión con los mandos andaluces

ESPECIAL CASTILLA Y LEÓN

- 26 Presidente de la Junta de Castilla y León
- 28 Nace ASCALEAC
- 34 Beatriz Rodríguez Alba, Presidenta de ASCALEAC
- 40 Entrevista con el Consejero de Fomento de Castilla y León
- 44 Javier León de la Riva, Alcalde de Valladolid
- 46 Nuestros Socios, Pedro Seguín
- 54 Teniente Coronel Jefe Sector de Tráfico de Castilla y León
- 64 Nuestros socios, Talleres y Grúas Ávila

- 68 • EMPRESAS: Mitsubishi Fuso
- 70 • OPINIÓN: Un caso de Auxilio en Carretera
- 66 • AL DÍA
- 68 • MERCADO

Autonomías








Madrid

Andalucía

Comunidad Valenciana

Aragón

Galicia

Castilla y León

24



Queridos socios y amigos:

Se termina 2010, un año que no ha resultado indiferente para nadie. La difícil situación económica que atravesamos no termina de resolverse y está haciendo que muchos de nosotros tengamos que hacer “encajes de bolillos” para cuadrar las cuentas, manteniendo nuestras plantillas y flotas. Espero y deseo que la situación mejore cuanto antes, ya no lo solo por nuestro sector, sino por la recuperación de la economía internacional.

Tras la regulación del sector, FENEAC y ANEAC han viajado por numerosas comunidades españolas, explicando a nuestros socios todo lo concerniente a la nueva situación. Estuvimos en Antequera, aprovechando la asamblea de EMAFAC. Antes nos detuvimos en Granada para, entrevistarnos con el Teniente Coronel, Jefe de Inspección del Sector de Tráfico de Sevilla, y con el Capitán, Jefe del Subsector de Tráfico de Granada. Había temas que tratar de gran importancia para nuestros socios andaluces. También estuvimos en Valladolid, en la asamblea constitutiva de ASCALEAC. Viajamos a Zaragoza, Galicia, Valencia y Madrid, siempre con el mismo propósito: llevar de primera mano toda la información referente al sector de Auxilio en Carretera. Continuamos trabajando para la correcta regulación del sector, quedan muchas cosas por hacer, pero os aseguro que seguiremos trabajando para conseguirlo. Ahora os toca a vosotros canjeando vuestros permisos de circulación, claro está, siempre y cuando queráis desarrollar la actividad de Auxilio en Carretera.

En Madrid, nos reunimos con el nuevo Director General de Transportes, tratando temas de gran importancia para todos nosotros, como la incorporación de las grúas de auxilio en carretera al observatorio de costes.

Este último número del año está dedicado a la Comunidad de Castilla y León, su Presidente nos felicitó por nuestra labor en materia de seguridad vial. Nos reunimos con el Teniente Coronel, Jefe del Sector de Tráfico de Castilla y León. Entrevistamos al Consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León y cerramos nuestra presencia en la Comunidad visitando al Alcalde de Valladolid.

También viajamos a Logroño, donde nos reunimos con el Consejero de Obras Públicas y Transporte y con el Director General de Carreteras. Hablamos sobre la Feria Internacional de Auxilio en Carretera que se celebrará el próximo año. Su apoyo es firme, y con la colaboración de todos, instituciones, asociaciones y FENEAC, lograremos organizar la Feria más importante de Europa.

Como siempre digo, hemos recorrido un largo camino, aunque falta mucho por recorrer. Juntos llegaremos a nuestro destino, que no es otro que lograr un sector del que todos nos sintamos orgullosos.

Feliz Navidad para todos.




FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 902 34 56 70 • Fax: 91 761 35 81.
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, M^ª Carmen Ricart, Pilar Bahena, Francisco Salinero,
DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera. CORRECCIÓN: Javier Santamarina. MAQUETACIÓN: Mely Simón
REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICATIONES, S.L. Tel.: 608 263 999. e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.

La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

FENEAC es miembro  de (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros de IFRS Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.

EL MANDO
AL SERVICIO
DE SUS
NECESIDADES

TARSO

Mandos a Distancia para múltiples
aplicaciones industriales



Modelos
TL y TLB



Última tecnología
al alcance de su
mano para múltiples
aplicaciones industriales

Políg. Ind. Fuente del Rey, Ctra. Isla Menor Km. 0,200, Nave F · 41703 DOS HERMANAS (Sevilla)
Tels.: **902 19 43 25 · 954 68 96 63** · Fax: **954 68 96 64**
www.tarsoman.com · tarsoman@tarsoman.com

Ya han sido visitadas las comunidades de Valencia, Aragón, Madrid, Andalucía, Castilla-León y Galicia...

ANEAC-FENEAC viaja por toda España informando sobre los cambios en el sector

Continuando con el deber que nos llama cada año, las Asambleas de Madrid, Andalucía, Aragón, Valencia, Castilla-León y Galicia, han sido un compendio nacional causado por el efecto de las nuevas disposiciones en nuestro sector al habernos titulado y diferenciado como Auxilio en Carretera.

Un día en Bruselas lo expusimos, y a lo largo de estos dos años, nos hemos venido afirmando: SI EUROPA LO RATIFICA, ESPAÑA SEGUIRA DANDO SUS FRUTOS EN NUESTRO SECTOR.

La información y voz, del Presidente de ANEAC-FENEAC, Rafael Merino Calderón, y sus homónimos de cada comunidad, ha sido llevada a las diferentes Asambleas que se han celebrado. Cada mensaje sobre esta nueva regulación de ley para nuestro sector no ha podido ser más claro y rico en contenidos sobre cada punto, que ha variado en nuestra actividad, los cuales os recordamos brevemente en esta sinopsis:

□ **LA V24 Y NUEVOS CAMBIOS:** En los nuevos cambios de nuestra actividad Auxilio en Carretera, se ha incorporado un nuevo aparta-

galicia valencia zaragoza madrid galicia valencia zaragoza madrid galicia valencia zaragoza madrid galicia valencia zaragoza



Rafael Merino y la presidenta de la asociación gallega, Diana.



Asistentes a la jornada valenciana.



DM Control estuvo presente en todas las jornadas.



De izd. a dcha.: Emilio Pastor, Ángeles Albadalejo, Manuel Mañez, Rafael Merino y Pilar Bahena en Valencia.

do que es la V 24, que significa GRÚA DE SERVICIO DE AUXILIO EN CARRETERA, al utilizar esta señal estamos corroborando que es un vehículo grúa destinado al Auxilio en Carretera y esta se compondrá de:

- Una placa que se llevara en la parte frontal de la grúa y su diseño trae marcada una grúa transportando un vehículo.
- Las grúas llevarán un juego de balizas señalizadoras en sus laterales, siendo actualmente de carácter voluntario su utilización.
- Se designara un utillaje y herramientas para llevar en las grúas.

❑ COMO OBRAR LEGALMENTE CON CLIENTES O ASEGURADOS DE COMPAÑÍAS QUE DEJAN ABANDONAS VEHÍCULOS EN NUESTROS DEPÓSITOS:

También se informo del tratamiento residual de los vehículos que nos dejan abandonados en nuestros depósitos: Ahora podemos deshacernos de aquellos vehículos que llevan inclusive años abandonados en nuestras instalaciones. Para ello, tendremos que enviar un buro-fax al cliente del vehículo donde se le informa que si en el plazo de un mes no retira su vehículo, procederemos a entregarlo a un centro especializado para su destrucción y posterior tratamiento residual. Cuando presentamos el buro-fax, si en el plazo dicho no se presenta nadie a recogerle y hasta un máximo de 3 meses, podremos llevarlo a un desguace, aportando previamente la documentación a tráfico, siendo ellos quienes nos expidan la autorización.

❑ PERMISOS DE CIRCULACIÓN NUEVO EPÍGRAFE:

Se informó que los permisos de circulación de nuestros vehículos debe cambiarse: Duplicado de los permisos de circulación, ahora cambiaran al epígrafe 05 que deben llevar nuestros vehículos, donde debe rezar claramente AUXILIO EN CARRETERA.

❑ CERTIFICADO EXPEDIDO POR LA FEDERACIÓN DE EMPRESAS APATA PARA EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD DE AUXILIO EN CARRETERA:

El certificado que debe expedir la Federación para que vuestros vehículos grúa, puedan ser catalogados y certificados



De izd. a dcha.: Francisco Hisado Ramos, Francisco Salinero y Emilio Domínguez en Madrid



Foto de familia de los asistentes a Zaragoza.



Asistentes a la jornada madrileña.



La información se siguió con interés en todas las comunidades.

como vehículos de auxilio en carretera. De no hacerse a través de la Federación, el empresario debe presentar facturas de todos los implementos activos, pasivos, compra del vehículo y hasta los uniformes que usan los conductores.

Agradecer a todos nuestros patrocinadores, como Miguel Ángel Díaz Martín, Director Técnico de DM control, quien sorteó en cada evento un completo tele mando entre los socios asistentes; Eloy Soria, responsable de Rasmus Marine España, que hizo lo mismo con sus arrancadores de vehículos, y por último a Fernando Gómez, responsable de la correduría de seguros, Sanz & Domecq, quien nos acompañó por todo el territorio Español, ofreciendo a los socios una nueva facilidad y economía en materia de seguros.

Ya hemos visitado las comunidades de Valencia, Aragón, Madrid, Andalucía, Castilla-León y Galicia, pero seguiremos viajando para que la información, siempre de primera mano, llegue a los socios de todos los rincones de nuestro país.

Antes de finalizar, felicitar y dar la bienvenida a José Francisco Tomico Grosselin, de Grúas Tomico, y a Jesús González González, de Grúas González, por su incorporación a la ejecutiva de la Asociación Madrileña de Empresas de Auxilio en Carretera.

Por último, agradecer a todos los socios de cada comunidad su participación y presencia.

Texto: Pilar Bahena
Fotos: Julián Santamarina

galicia
valencia
zaragoza
madrid
galicia
valencia
zaragoza
madrid
zaragoza



José Alonso Doto, Rafael Merino y Pilar Bahena en Zaragoza.



El Presidente se dirige a los asistentes.



Asistentes en Zaragoza.



Jornada en Galicia.



Fernando Gómez se dirige a los socios de Zaragoza.



VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO, RESCATE, ELEVACIÓN Y REMOLQUE



Los vehículos BKF 40-4L de FAUN nos ofrecen:

VERSATILIDAD, desvolcar, transportar, remolcar
RAPIDEZ, una sola grúa para todos los movimientos
FUERZA, Combinación de elevación y tiro



Diseño especial PALFINGER para grúas de rescate en carretera.

Enorme capacidad de carga con poco peso propio.

Para máxima seguridad 3 posiciones de control de mando o mando a distancia en gama alta.

PK 12000T / PK 14000T
Momento de elevación 12,4 tm a
13,7 tm y capacidad máxima desde
5000 kg a 5500 kg

PK 16000T / PK 18000T
Momento de elevación 15,6 tm a
17,2 tm y capacidad máxima desde
6300 kg a 7000 kg

C/ Sierra de Guadarrama, 2
Parque Empresarial San Fernando
28830 San Fernando de Henares
Madrid - Apdo. de correos: 1026
Tel.: 91 660 04 60* - Fax: 91 660 04 61
E-mail: mycsa@mycsamulder.es
<http://www.mycsamulder.es>



MYCSA
Mulder y Co.
Importaciones - Exportaciones, S. A.



Don Francisco Espinosa Gaitán tomó posesión del cargo recientemente...

FENEAC con el nuevo Director General de Transporte

El pasado día 19 de octubre FENEAC fue convocada a una reunión por el nuevo Director General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, Don Francisco Espinosa Gaitán, a fin de conocer de primera mano la problemática del sector del auxilio en carretera. A dicha reunión acudió nuestro presidente Don Rafael Merino y el Secretario Técnico y letrado de FENEAC, Don Emilio Domínguez, quienes felicitaron al nuevo Director por su reciente nombramiento y, en distendida conversación, expusieron los principales puntos de mejora que necesita el sector del auxilio en carretera de los que son competencia del Ministerio de Fomento.

Entre otros temas de interés, se habló de la incorporación de las grúas de auxilio en carretera al observatorio de costes

Entre otros, se abordaron con más detalle, la presencia de las grúas de auxilio en el observatorio de costes, la mejora del régimen jurídico de los empresarios de grúa frente a las compañías de asistencia en cumplimiento de los Acuerdos de junio de 2008, y la intervención de la Inspección de Transportes en relación con nuestro sector.

El Director General, tras mostrar su agradecimiento por las felicitaciones, expuso su disposición a fomentar el diálogo con FENEAC cuando se aborden aspectos que influyan al sector. Se mostró empático con la situación crítica de muchas de nuestras empresas asociadas y preocupado por dicha coyuntura. Por último, se comprometió a dar continuidad al trabajo que hasta la fecha se venía realizando, dando si cabe, mayor participación a nuestra federación en los Grupos de Trabajo, que se propone crear para intervenir en el proceso de elaboración de las normativas europeas, que afectan al transporte, y por ende, al auxilio en carretera.



El nuevo Director General se comprometió a dar una mayor participación a FENEAC en los grupos de Trabajo

El Director General junto a Rafael Merino y Emilio Dominguez del Valle.

Para el nuevo Director, la agenda de trabajo de la Dirección General y la del CNTC, al que pertenece FENEAC, han de coordinarse del mejor

modo posible, mostrándose muy interesado en la participación de todas las asociaciones en la solución de los problemas del sector.

Ambas partes quedaron emplazadas a seguir trabajando, quedando a plena disposición para mejorar los problemas reales del sector.



- Capacidad: 9.072kg • Motor hidráulico
- Embrague y freno • Cable recomendado: 14mm
- Placa tensora del cable • Peso: 130,39Kg
- Ancho: 60,96cm • Altura: 50,80cm
- Profundidad: 101,60cm • P/N: 74750

TODO EN CABRESTANTES

► www.implementos.com ◀

General Pardiñas, 112 bis • 28006 Madrid
Tel. 91 562 38 98 (5 líneas) Telefax 91 562 11 85
E.mail: implementos@implementos.com

implementos, s.a.

Con la presencia de ANEAC-FENEAC, como invitados al acto...

Entrega de los Premios Periodísticos de Seguridad Vial Línea Directa

En esta VII edición los galardonados fueron: EL PAÍS, RNE Y ANTENA 3 TV



El Premio Solidario recayó en el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS), mientras que el Premio Honorífico fue para la Federación Española de Bebidas Espirituosas (FEBE)

La ceremonia fue presidida por el recién nombrado Vicepresidente del Gobierno, Alfredo Pérez Rubalcaba

Línea Directa Aseguradora, celebró recientemente la entrega de los Premios Periodísticos de Seguridad Vial en su VII edición. La ceremonia estuvo presidida por el Ministro del Interior, y recién nombrado, Portavoz y Vicepresidente del Gobierno, D. Alfredo Pérez-Rubalcaba, contando además con la presencia de diferentes personalidades del mundo de la política, las finanzas y la comunicación.

Representando a ANEAC-FENEAC, se encontraban, su Presidente, Rafael Merino; los vicepresidentes, Pilar Bahena y Francisco Salinero, así como el Vicepresidente de la Asociación Madrileña, Francisco Hisado Ramos. Merino estuvo char-

lando distendido con el nuevo General de División, Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Antonio Dichas, con quien tras las fotos de rigor, quedamos en citarnos en fechas próximas con el fin de realizarle un amplio reportaje para nuestra publicación.

Rubalcaba destacó que, iniciativas como el Premio de Seguridad Vial Línea Directa contribuían a reconocer la labor de los medios de comunicación en la lucha contra los accidentes de tráfico y la concienciación social. El trabajo que venían realizando profesionales de la información y organizaciones como las que fueron premiadas, resultaba impagable. Por ello contaban con todo

Gestione sus servicios con un coste mínimo



Marcamos ruta desde 1.994

idx
informática

IDX Informática S.L.
Tfno: 93.436.00.42 FAX: 93.455.58.13
<http://www.idx.es>
jaime@idx.es



Nuestro Presidente con Antonio Dichas, General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

el apoyo y agradecimiento del Ministerio del Interior. También comentó los buenos resultados que arrojan las cifras de siniestralidad en los últimos años, pero sin olvidarse que todavía quedaba mucho por hacer y que era fundamental seguir trabajando para reducir al máximo los muertos en accidentes de tráfico.

El palmarés de los Premios fue el siguiente:

- **Prensa Escrita.** Elsa Granda de El País: "Cuando las señales nos traicionan".
- **Radio.** Equipo de "En días como hoy", de Radio Nacional de España: "Cómo afecta el estrés al conductor".
- **Televisión.** Javier Gallego, de Informativos de Antena 3 TV, dentro de la campaña "Ponle Freno", por: "El cinturón de seguridad en los autobuses".

El Premio Honorífico de Seguridad Vial Línea Directa fue otor-

gado a la **Federación Española de Bebidas Espirituosas (FEBE)** por la promoción de la figura del conductor alternativo y por su implicación en la difusión de los comportamientos responsables al volante. Jaime Gil-Robles, Presidente de FEBE, recibió el premio de manos de Pilar González de Frutos, Presidenta de la Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradas (UNESPA).

El Premio Solidario de Seguridad Vial Línea Directa, recayó en el Instituto de Tráfico y Seguridad

Vial (INTRAS), en reconocimiento al trabajo de concienciación social que desarrolla esta organización, siendo un pionero en nuestro país en la aplicación de la investigación científica y aplicada a la seguridad vial. Don Jaime Sanmartín, Presidente de INTRAS, recibió el galardón de manos del Vicepresidente del Gobierno, Alfredo Pérez-Rubalcaba.

Los Premios Línea Directa están dotados con 9.000 euros para cada una de sus modalidades.



Responsables de Línea Directa junto al Vicepresidente del Gobierno, Alfredo Pérez Rubalcaba.



Francisco Salinero,
Pilar Bahena y
Francisco Hisado Ramos.



Ramón Ledesma y el General
Rogelio Martínez Masegosa.

Línea Directa Aseguradora otorga anualmente el Premio Periodístico de Seguridad Vial, dotado con 9.000 euros para cada especialidad, a aquellos periodistas que, con su trabajo diario, contribuyen a difundir hábitos de conducción segura, facilitando un mayor y mejor conocimiento de los temas relacionados con la seguridad vial. Esta séptima edición superó en un 28% la participación a la anterior, con un total de 491 trabajos, lo que pone de relieve que la seguridad vial cuenta con cada vez más interés por parte tanto de los periodistas de nuestro país como del público en general.

zано, Director General de Seguros y Fondos de Pensiones; y Antonio Dichas, General de División y responsable de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Felicidades a todos los galardonados por su esfuerzo en mejorar la seguridad vial de los usuarios en las carreteras españolas.

El jurado

El jurado del Premio estuvo compuesto por prestigiosas personalidades de la seguridad vial, el sector asegurador y los medios de comunicación: Pere Navarro, Director General de Tráfico y Presidente de Jurado; Jordi Jané, Vicepresidente Cuarto del Congreso de los Diputados; Maurizio Carlotti, Vicepresidente del Grupo Antena 3; Pilar González de Frutos, Presidenta de UNESPA; Alejandro Izuzquiza, Director de Operaciones del Consorcio de Compensación de Seguros; Pedro Guerrero, Presidente de Bankinter; Gonzalo de la Hoz, Consejero de Bankinter; Isabel Linares, Directora General de Telemadrid; Ricardo Lo-



Juan Ramón
Lucas recogió
el premio
concedido a su
programa.



Alfredo Pérez
Rubalcaba
dirigiéndose a
los asistentes.

EMAFAC se consolida como Asociación de Auxilio en Carretera

Asamblea de la Asociación Andaluza en Antequera

Como viene siendo habitual, fue un éxito de asistencia y participación

Se explicaron las novedades tras la regulación del sector, en las jornadas informativas que ANEAC-FENEAC está dando por toda España

Recientemente tuvo lugar en el Hotel Lozano de Antequera, la Asamblea General Ordinaria de la Asociación Andaluza, siendo presidida la misma por Toribio Carretero Redondo, como Presidente de EMAFAC, y actuando como Secretario el abogado de la Asociación, Francisco Javier Torres Acemel. Además de los anteriormente citados, la mesa estuvo compuesta por Rafael Merino Calderón, Presidente de ANEAC-FENEAC; Juan Carmona Arroyo, José Luis Puntas Delgado, Jose Manuel Gavira Collado y Juan Martínez Morales. Hay que destacar también la presencia de Pilar Bahena Trejos, Vicepresidenta de ANEAC-FENEAC; Víctor Docon, también miembro de la ejecutiva nacional, acompañado por su esposa Fina; José García, nuestro decano, acompañado de su encantadora esposa; Jose Manuel, de Vemasur Hidráulica; Miguel Peragón, socio y propietario de la empresa carrocera del mismo nombre; Fernando Gómez, padre e hijo, de la Correduría de Seguros Sanz y Domecq; Pedro Rodríguez, de Foima; Miguel Ángel Díaz, de DM control, y un largo etcétera que sin duda dejaré en el tintero. Si es así mi humilde disculpa. A todos ellos, junto con los socios andaluces, y sin olvidar al Hotel Lozano, ejemplo de calidad y servicio, gracias por vuestra colaboración y participación.

andaluza



De izd. a dcha., José Luis Puntas, Fco. Javier Torres, Toribio Carretero, Rafael Merino, Juan Carmona, José Manuel Gavira y Juan Martínez.



La jornada fue un éxito de presencia y participación.



En primer término Fco. Vadillo con su hijo.



Al finalizar tuvo lugar una espléndida cena.

Abrió la jornada Toribio Carretero, agradeciendo a los presentes su asistencia, dando posteriormente la palabra al abogado Francisco Javier Torres, quien informó de las actuaciones que se venían realizando desde la Asociación.

Rafael Merino fue felicitado por los logros conseguidos con la Modificación del Reglamento General de Vehículos

Torres comenzó dando la enhorabuena a Rafael Merino, Presidente de ANEAC-FENEAC, con respecto a los logros conseguidos con la aprobación de la Modificación del Reglamento General de Vehículos, dado que ello supone un paso primordial para la consolidación del "Auxilio en Carretera" como un sector plenamente diferenciado del transporte. Seguidamente felicitó a Toribio Carretero, como Presidente de EMAFAC en relación con la marcha de esta Asociación Andaluza, así como de los trabajos efectuados por la Junta Directiva en este último año.

A continuación Francisco Javier Torres procedió a informar acerca de las gestiones efectuadas por la Junta Directiva ante la Dirección General de Transportes de la Junta de Andalucía, que comenzaron con la reunión mantenida en Octubre de 2.009 con Pedro Hidalgo, Subdirector General de Transportes. Tras participarle, por parte de la Junta Directiva de esta Asociación, de las reivindicaciones del sector, se propiciaron contactos con la Dirección General de Política Interior de la Junta de Andalucía, los cuáles culminaron en una entrevista con el Coordinador General del 112, Francisco Román, que tuvo lugar el 23 de Marzo de 2.010.

En dicha reunión, por parte de la Junta Directiva de EMAFAC, se le solicitó que tanto ANEAC como EMAFAC pudieran entrar a formar parte de los Protocolos de Actuación del 112 a los efectos de accidentes de circulación, protección civil, transportes de mercancías peligrosas, rescates y salvamentos. Dicho encuentro culminó con el ofrecimiento a nuestra

Asociación Andaluza de la propuesta de entrar a formar parte del catálogo de medios y recursos del 112. En este aspecto, y a los efectos de dar forma definitiva a dicha propuesta, se sugirió a los asociados interesados, que presentasen a la Junta Directiva su solicitud de propuesta de participar en dicha colaboración con el 112 de la Junta de Andalucía.

Tras tratar otros temas de interés para los asociados, se procedió a presentar los cargos de la junta directiva, siendo aprobados por unanimidad, quedando de la siguiente forma:

- **Presidente, D. Toribio Carretero Redondo.**
- **Vicepresidente, D. Juan Carmo-na Arroyo.**
- **Secretario General, D. José Luís Puntas Delgado.**
- **Tesorero, D. Jose Manuel Gavira Collado.**
- **Contador, D. Marcos José Carretero.**
- **Vocal, D. Juan Martínez Morales.**

En las jornadas informativas que ANEAC-FENEAC viene realizando por España, Rafael Merino informó sobre la nueva situación del sector tras su regulación

Seguidamente tomó la palabra Rafael Merino, informando de la nueva situación del sector. Comentó que a la hora de negociar la aprobación de la Modificación del Reglamento General de Vehículos se consiguió que se aceptara la condición de dedicación "primordial", en vez de "exclusiva", a auxiliar vehículos averiados o accidentados. También habló sobre las conversaciones que se están manteniendo, en torno a conseguir con respecto a la Administración y Autoridades, permisividad en relación con la problemática de llevar pasajeros en cabina, en tanto no se defina esta prestación. No obstante, es un tema complicado, en el que actualmente existe disparidad de criterio respecto a cada administración y territorio.

Rafael Merino informó además

de la reunión mantenida el día anterior en Granada con el Teniente Coronel de Inspección de Tráfico de Sevilla, así como con el Capital Jefe del Subsector de Tráfico de Granada, con respecto a las incidencias surgidas en la A-92 y otros temas de gran interés para la Comunidad.

Con respecto a la señal V-24, informó que no se puede instalar en los vehículos de nuestras empresas hasta que no se canjease el permiso de circulación. Para ello será necesario que el solicitante reúna todos los requisitos establecidos para el canje, incluido el certificado de FENEAC acreditativo de la dedicación primordial del vehículo a auxiliar vehículos averiados o accidentados.

El Curso de Auxilio en Carretera; la aprobación de un convenio colectivo explícito para el sector; fiscalización por módulos, etc., fueron otros temas explicados por Merino en su intervención

Nuestro Presidente abordó otros temas de máximo interés para el sector, en los que actualmente se está trabajando, como la obligatoriedad del Curso de Auxilio en Carretera; la aprobación de un convenio colectivo explícito de Auxilio en Carretera; fiscalización por módulos, etc.

Para terminar, Merino explicó los pasos a seguir para dar de baja los vehículos abandonados en campas, una auténtica carga para la mayoría de nuestras empresas.

Terminada la sesión, y como viene siendo tradición en las reuniones convocadas por EMAFAC, tuvo lugar una espléndida cena animada por la familia Ortega, de la que ya en anteriores ediciones, destacamos su calidad artística y humana.

Nuevamente un éxito de convocatoria y asistencia, combinando una dura jornada de trabajo, con un final feliz y relajado que sin duda se agradece.

Felicidades, seguir así porque sois un ejemplo para todos.

Texto y Fotos:
Julián Santamarina

Reunión en Granada con el Teniente Coronel, Francisco Manuel García Sánchez, Jefe de Inspección del Sector de tráfico de Sevilla, y con el Capitán, Amador Martínez Gijón, Jefe del subsector de Tráfico de Granada...

Teniente Coronel: “La actividad de las empresas de auxilio en carretera es vital para la seguridad vial”

Con motivo de la asamblea nacional de la Asociación Andaluza de Auxilio en Carretera, una comisión de ANEAC-FENEAC formada por: Rafael Merino y Pilar Bahena, presidente y vicepresidenta respectivamente de la Asociación y Federación Nacionales, acompañados por Toribio Carretero y Juan Carmona, al igual que los anteriormente citados, presidente y vicepresidente, pero en esta caso de la Asociación Andaluza y miembros de la Ejecutiva Nacional, se desplazaron hasta Granada para mantener una reunión con el Teniente Coronel, Francisco Manuel García Sánchez, Jefe de Inspección del Sector de Tráfico de Sevilla, con residencia en Granada, y con el Capitán, Amador Martínez Gijón, Jefe del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de Granada.

Fueron numerosos los temas tratados, destacando la importancia del sector de auxilio en carretera, en materia de seguridad vial. También el reconocimiento del sector y la consideración como vehículos prioritarios a las grúas que acudan al lugar del accidente o avería, fueron puntos a resaltar y que se recogen en esta amplia entrevista...



De izq. a dcha., el Teniente Coronel, Fco. Manuel García y el Capitán Amador Martínez.

El Teniente Coronel Francisco Manuel García Sánchez, se incorporó a su actual destino en enero de 2005. Anteriormente estuvo destinado como Capitán en Murcia, siendo Jefe del Subsector de la citada Comunidad.

Por su parte, el Capitán Amador Martínez Gijón, se incorporó a su actual destino el julio de 2009. Anteriormente pasó a la Comandancia de Huelva y el Grupo de Reserva y Seguridad. También, como Teniente, estuvo al mando del Destacamento de Ávila y posteriormente de Granada, y una vez ascendido a Capitán ocupó la Jefatura del Subsector de Jaén.

La zona de actuación de la Inspección de Servicios comprende la demarcación de las provincias de Andalucía Oriental, Almería, Granada, Jaén y Málaga

Teniente Coronel, ¿qué características concretas tiene su zona de actuación en lo referente al tráfico?

—La zona de actuación de la Inspección de Servicios comprende la demarcación de las provincias de Andalucía Oriental, Almería, Granada, Jaén y Málaga. Las principales vías que cruzan esta zona de actuación son:

- La A 4 en la provincia de Jaén.
- La A 92 que discurre por Málaga, Granada y Almería.
- La A 7 que une las provincias costeras de Málaga, Granada y Almería, si bien en la provincia de Granada aún queda un tramo por finalizar.
- La A 44 que une la A 7 con la A 4 en las provincias de Granada y Jaén.
- La A 45 que une la A 4 Y la A 92 con la A 7 Y atraviesa Málaga de norte a sur.

Este esquema de red viaria principal se ve completado con una am-

Jiauto

Seriedad, calidad y profesionalidad son los valores que nos identifican



SERVICIO DE
24
HORAS
TODOS LOS DIAS
DEL AÑO

Disponemos de una amplia flota de vehículos para atender cualquier necesidad que se produzca en carretera:

- ▶ Vehículo Taller
- ▶ Grúas Pluma
- ▶ Remolcadores para Gran Tonelaje
- ▶ Grúas para Parking
- ▶ Grúas de Plataforma, etc.
- ▶ Modernas instalaciones dotadas de la tecnología más avanzada.
- ▶ Todo ello de la mano de profesionales altamente cualificados.
- ▶ Trabajamos con las principales compañías.



Calle César Vallejo, 4 ▶ Polígono Industrial Guadalhorce ▶ Málaga, 29004
Tel.: 902 179 492 ▶ Fax: 952 960 612
www.asistenciajiauto.es ▶ e-mail: gerencia@asistenciajiauto.es

plia red de carreteras convencionales. Como hechos característicos que se producen en esta demarcación se deben resaltar los siguientes:

- Operación salida y retorno en vacaciones y puentes con motivo de festividades, donde se establecen medidas especiales de regulación del tráfico, con especial atención al paso de Despeñaperros, tanto por el incremento de circulación como por la especial configuración del mismo, estableciendo carriles adicionales a la circulación cuando procede.

Andalucía por su interés turístico es objeto de importantes incrementos en la circulación en épocas estivales y festividades:

- Romería del Santuario de la Virgen de la Cabeza, en Jaén, donde la concentración de personas en el último fin de semana de marzo cobra tal dimensión que requiere de una planificación específica desde el punto de vista de la Seguridad Vial.

- Operación Paso del Estrecho, que durante el verano atiende el incremento de circulación originado por los vehículos que se dirigen hacia Marruecos desde los puertos de Almería, Málaga y Algeciras.

- Incremento de la circulación a lo largo de la A 7 en época estival

debido al importante aumento de población en ciudades costeras, generando una mayor demanda de servicios y necesidades relativas a la seguridad vial.

- Sierra Nevada es un indudable atractivo a nivel nacional durante el invierno que asegura la necesidad de dedicar un plan específico de viabilidad durante dicha época.

- Otro evento que es necesario destacar son las pruebas deportivas celebradas en el circuito de Jerez, que implican a todas las Unidades en un plan específico de actuación para dar seguridad, a los usuarios en general y motociclistas en particular, en sus desplazamientos hacia el circuito.

El Capitán Amador Martínez Gijón, continuó:

—Por lo que respecta al Subsector de Granada, la zona de actuación corresponde a la provincia de Granada. La problemática en la demarcación viene definida por las particularidades de la carretera de la costa, muy transitada sobre todo en verano y la carretera de Sierra Nevada en temporada de esquí. A lo anterior, hay que sumar el tráfico intenso en la A 92, que cruza toda la provincia y la A 44, fundamentalmente al paso por la circunvalación de Granada.

¿Cuál es el estado de las carreteras? ¿Precisarían de mayores inversiones?

Teniente Coronel: - En cuanto al estado de las carreteras, es de destacar, la importante red de autovías citadas anteriormente, que en general tienen un buen estado de conservación, y que lógicamente precisan de una constante atención para su mantenimiento y mejora. A este respecto quisiera recordar la actuación hecha en la A 92, impulsada por mi anterior Jefe de Sector, el Coronel D. Ramón Rueda Ratón, en cuanto a la poda de las plantas ubicadas en la mediana, mejorando con ello las condiciones de visibilidad y por ende la seguridad en la circulación.

Por otra parte, existen obras que se apreciaría con agrado su finalización cuanto antes tales como el tramo de A 7 que falta por ejecutar en la provincia de Granada, que liberaría a ésta de los atascos continuos y ya exagerados en la época estival; la segunda circunvalación de Málaga que descongestionaría el paso de la A 7 por la capital; y la segunda circunvalación de Granada que igualmente descongestionaría la circunvalación de la capital.

El volumen de accidentes mortales que se producen en la Comunidad de Andalucía viene reflejando un disminución sostenida en estos últimos años, aunque en número absoluto, es la Comunidad con mayor índice de accidentes mortales:

	ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA						
	2003	2008	2009	Diferencias 2009/2008	Diferencias 2009/2003	% 2009/2008	% 2009/2003
Andalucía	551	326	299	-27	-252	-8,3%	-45,7%

Igualmente, se viene observando una disminución de las víctimas mortales, con una importante disminución del 49'7% de víctimas mortales en relación a los años 2009/2003:

	VÍCTIMAS MORTALES EN CARRETERA						
	2003	2008	2009	Diferencias 2009/2008	Diferencias 2009/2003	% 2009/2008	% 2009/2003
Andalucía	656	378	330	-48	-326	-12,7%	-49,7%

Vemasur Hidráulica

www.vemasur.com

VEMASUR HIDRAULICA, vehículos y maquinaria del sur, es una empresa dedicada a la fabricación y montaje de grúas arrastre, transformación y montaje de carrocerías, instalación de sistemas hidráulicos y neumáticos sobre camiones.

Un equipo joven y emprendedor, con una gran experiencia en el sector, hacen que Vemasur Hidráulica, S.L., sea una empresa comprometida con el desarrollo de nuevas y modernas técnicas de apoyo logístico y humano en el sector del rescate en carretera y movimientos de vehículos.

La fabricación de nuestras máquinas están hechas con materiales, ligeros, de alta resistencia, y de alto límite elástico (DOMEX 700, HARDOX 800), ensambladas mediante soldadura utilizando las técnicas más avanzadas del mercado, esto nos aporta una fiabilidad y un acabado de alta calidad en máquinas sometidas a un alto rendimiento de trabajo.

Las aportaciones de nuestros clientes junto a un equipo altamente cualificado y nuestro afán por mejorar e innovar hacen que nuestras grúas se ajusten a las necesidades del mercado, con un trabajo efectivo, seguro y rápido.



VEMASUR HIDRÁULICA S.L.

C/ Panadero, 9 - Pol. Ind. Huerto del Francés

14500 PUENTE GENIL -Córdoba-

Teléfono y fax: 957 61 75 61 / Móvil: 670 09 38 21

E-mail: oficina@vemasur.com, vemasur@hotmail.com

Página web: www.vemasur.com

Teniente Coronel, ¿qué tipo de accidentes son los más numerosos y qué los causa?

—Los accidentes más numerosos corresponden a las salidas de vía y ello debido a la distracción y somnolencia fundamentalmente y a la velocidad inadecuada para el estado de la vía. Por ello, debe incidirse en desterrar usos y costumbres como el manejo del móvil, (yo aconsejaría incluso no utilizar el manos libres o reducir la conversación a no más de un minuto); hacer paradas en viajes largos, de forma que la conducción continuada no sea superior a dos horas; haber descansado previamente al inicio del viaje y no hacer comidas copiosas durante el mismo; en cuanto a la velocidad, debemos utilizar los medios técnicos de dotación de la mayoría de los vehículos nuevos y activar el navegador o limitador de velocidad que nos librará de los excesos indeseados.

¿Con que medios técnicos cuentan en su región?

Teniente Coronel: —Los medios

técnicos de dotación en la Unidad son los establecidos para todo el resto de la Agrupación: vehículos patrullas, vehículos camuflados, todoterreno, motocicletas, radares, etilómetros, etc. De otro lado, trabajamos a diario y más aún, en las operaciones especiales, en estrecha coordinación con la Dirección General de Tráfico a través del Centro de Gestión de Tráfico de Málaga, donde disponen otros medios técnicos como apoyo de helicóptero, cámaras de video que ofrecen imágenes de puntos clave de la red viaria, teléfono SOS, control de paneles de mensajería variable, etc.

¿Considera que los ciudadanos andaluces son buenos conductores?

Teniente Coronel —En general, los andaluces sí son buenos conductores, es de destacar la colaboración que prestan a los Agentes en servicio cuando existen circunstancias extraordinarias en la circulación que obligan al establecimiento de medidas específicas en la ordenación del tráfico.

La Comunidad Andaluza es la de mayor extensión

¿Qué peculiaridades tiene la Comunidad, en cuanto a extensión, relieve, tipo de vehículos que circulan, importancia del turismo en lo referente al aumento de vehículos, desplazamientos masivos, etc.?

Teniente Coronel —La Comunidad Andaluza es la de mayor extensión, la red autonómica de carreteras tiene 10.420 km, la red provincial 8.930 km y 3.300 km corresponden a la red estatal. La orografía es muy variable contando desde carreteras en llanos hasta carreteras en alta montaña. Como se ha dicho, por ser Andalucía un referente en turismo estival, las carreteras de la costa son mucho más transitadas y objeto de la ejecución de planes específicos que mencioné en el punto dos.

¿Han disminuido los accidentes de tráfico en su zona, desde la implantación del carnet por puntos?

El Teniente Coronel y el Capitán coinciden: “La disminución de accidentes no nos cabe duda que ha

Respecto de la Provincia de Granada, el Capitán aporta los siguientes datos estadísticos, respecto de los accidentes producidos:

SUBSECTOR	Causas	2007	2008	2009	DIFERENCIA 2007/2009	PORCENTAJE 2007/2009
GRANADA	Velocidad inadecuada	530	488	464	-66	-12,45
	Infracción a la norma	558	511	487	-71	-12,72
	Distracción	482	442	421	-61	-12,66
	Alcohol o drogas	77	58	56	-21	-27,27
TOTAL		1647	1499	1428	-219	-13,30

SUBSECTOR	Tipo accidente	2007	2008	2009	DIFERENCIA 2007/2009	PORCENTAJE 2007/2009
GRANADA	Salida calzada	902	823	784	-1.18	-13,08
	Colisiones	302	275	262	-40	-13,25
	Alcances	440	399	380	-60	-13,64
	Atropellos	3	2	2	-1	-33,33
TOTAL		1647	1499	1428	-219	-13,30



De izq. a dcha.: Toribio Carretero, Pilar Bahena, Juan Carmona, Cristina, Rafael Merino, el Tte. Coronel y el Capitán.

tenido que ver la introducción de modificaciones a la Normativa, y entre ellas, el carné por puntos”.

Después de las campañas de información, concienciación, etc., ¿no cree que ahora también le toca el turno a la Administración, para intentar conseguir en lo posible la deseada “carretera clemente”?

Teniente Coronel —No tenemos dudas en cuanto a que las Administraciones tratan de obtener todas las mejoras posibles en las vías de su responsabilidad, aunque las limitaciones sobre los presupuestos impiden a veces llevar a cabo lo planificado. El objetivo que se plantea en la actualidad, en cuanto a las mejoras de las vías es conseguir que si el accidente de circulación se produce, la carretera ayude al menos a no gravar las consecuencias y todos los responsables están mentalizados en ello, por lo que esperamos verlo traducido en beneficios cuanto antes.

“La actividad de las empresas de auxilio en carretera es vital para la seguridad vial”

¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial?

Teniente Coronel —La actividad de las empresas de auxilio en carretera es vital para la seguridad vial; tanto en acciones preventivas, dando protección a los vehículos que han sufrido un incidente que le impide continuar su marcha, como en las encaminadas a la restitución de las condiciones normales de circulación, retirando los vehículos que obstaculizan la calzada.

¿Qué opinión le merece que el sector sea reconocido como Auxilio en Carretera, distinguido de Transporte?

Teniente Coronel —Creo que es un paso acertado vincular el servicio que presta el sector como auxilio en carretera pues debe formar parte del grupo de organismos implicados de alguna manera en la resolución de los incidentes en carretera como son los equipos de emergencia (Guardia Civil, Sanitarios, bomberos) y mantenimiento.

“Auxilio en Carretera debe formar parte de los equipos de emergencia”

¿Cómo valora su agilidad y profesionalidad a la hora de acudir a un accidente de tráfico?

Teniente Coronel —El tiempo de respuesta es crucial pues ocurren en la mayoría de los casos, que la duración de la incidencia está estrechamente ligada a la presentación del equipo de auxilio en carretera. Pero no sólo es importante acudir a la mayor brevedad sino también saber posicionarse, adoptar las medidas de protección adecuadas, sobre todo si es el primer equipo en llegar a la escena, y resolver la carga o el apoyo necesario con eficacia.

Sobre el reconocimiento como vehículos prioritarios:

“En el desarrollo de las labores de auxilio en carretera debieran considerarse como vehículos prioritarios”

“Es frecuente que la duración de la incidencia está estrechamente ligada a la presentación del equipo de auxilio en carretera”

¿Considera que los vehículos que prestan estos servicios deberían ser reconocidos como prioritarios?

Teniente Coronel—Efectivamente, en el desarrollo de las labores de auxilio en carretera de-



Teniente Coronel Fco. Manuel García Sánchez.



Capitán, Amador Martínez Gijón.

bieran considerarse como vehículos prioritarios, de hecho, hay ocasiones que las demoras en acudir al lugar del incidente viene incrementada por la dificultad en el desplazamiento.

Color amarillo único:

“Si estos vehículos pueden ser identificados por los conductores mediante un color específico, el desplazamiento en las urgencias se verá facilitado”

“Igualmente, una buena visibilidad hacia el resto de conductores es vital”

¿Considera que los vehículos dedicados a esta función deberían tener un color específico, acogido en una normativa concreta, que les identificara del resto?

Teniente Coronel —Asimismo, si estos vehículos pueden ser identificados por los conductores mediante un color específico, el desplaza-

miento en las urgencias se verá facilitado. Igualmente, como hemos dicho, en las labores de protección a personas con vehículos averiados, una buena visibilidad hacia el resto de conductores es vital.

¿En qué puntos o qué tipo de incidentes existen más problemas para acudir?

Teniente Coronel - En los accidentes en los que no se pueden establecer itinerarios alternativos o en vías de gran capacidad, que se ven obstruidas, rápidamente quedan bloqueados los carriles por lo que dificulta el movimiento de los vehículos de auxilio, especialmente si son de grandes dimensiones.

¿Qué remedios propondría para solventar esta situación?

Teniente Coronel —Actualmente se solventa con la coordinación con el responsable de la Agrupación de Tráfico que acuda a la incidencia, quién comunica el itinerario de aproximación más adecuado y si fuese necesario remitiría una pa-

trulla de motoristas para su conducción.

Sobre ANEAC y FENEAC:

“Están haciendo una gran labor y están logrando unos objetivos y una concienciación del colectivo implicado que era necesaria”

¿Qué opinión le merece asociaciones como ANEAC y FENEAC, que engloban la casi totalidad de asociaciones de empresas de auxilio en carretera y se esfuerzan por la mejora y el reconocimiento del sector?

Teniente Coronel —En lo que conocemos de estas asociaciones podemos decir que tienen un difícil papel porque no es fácil aunar los criterios de trabajo de los distintos empresarios del sector. Aún así, creo que están haciendo una gran labor y están logrando unos objetivos y una concienciación del colectivo implicado que era necesaria.

Texto y Fotos: Julián Santamarina



GruaSur

C/ Sindicato, 33 - Los Olivos

38670 Adeje - Tenerife

www.gruassur.com

e-mail: gestion@gruassur.com

Telf.: 902 210 405

Fax: 922 163 981



**Empresa Clasificada por el Gobierno de Canarias
25 años velando por su seguridad
24 horas al día durante todo el año**

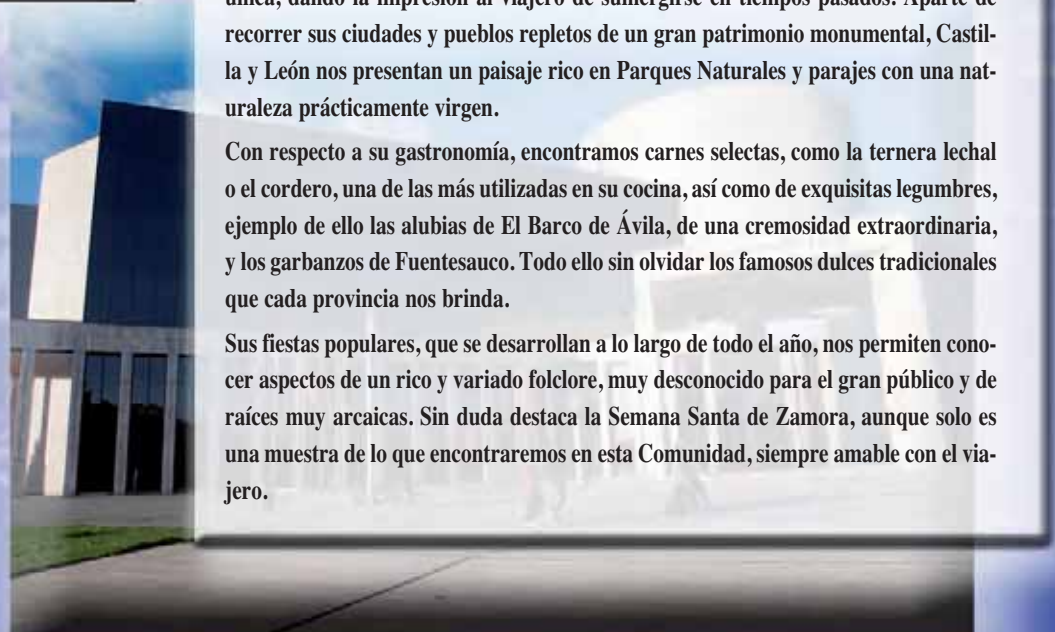


Nuestra empresa cuenta con un personal especializado y con vocación de servicio, brindando así la confianza que nuestros clientes exigen y merecen. Disponemos de los equipos más actuales para solventar cualquier contingencia que suceda en la carretera.

Modernas instalaciones equipadas con la tecnología más avanzada.
Trabajamos con las compañías más importantes del sector.

Castilla - León





Ávila, Burgos, León, Palencia, Salamanca, Segovia, Soria, Valladolid y Zamora, componen esta comunidad autónoma de tanta solera, siendo la más extensa de cuantas integran la Península Ibérica, e incluso de las regiones de la Comunidad Europea.

Aunque en un territorio tan vasto impera la diversidad geográfica, existen cuatro sectores fundamentales: la amplia llanura esteparia, poblada por enebros y sabinas y animales como el zorro, el gato montés y la ganadería ovina; las dehesas mediterráneas de la provincia salmantina, jalonada por una vegetación de encinas y alcornoques donde habitan el mayor número ganaderías de toros bravos de toda la península; las montañas septentrionales de bosques de hayedos y fauna atlántica; y la Cordillera Central tierras de pinares y águilas reales. Su clima, debido al cinturón montañoso que bordea la Comunidad, es de tipo continental.

A parte de su antigua historia, huellas que se remontan a tiempos muy remotos, los reinos de Castilla y de León desempeñan un papel histórico importantísimo en la Edad Media y en la Reconquista. Desde esta época a nuestros días el hombre dejó muestras de su arte y cultura a lo largo de todo su territorio, poseyendo Castilla y León un conjunto histórico artístico importantísimo en el que se puede leer gran parte de la historia española. Admirar sus catedrales, conventos, monasterios, castillos y ciudades amuralladas conservadas en perfecto estado, suponen una experiencia única, dando la impresión al viajero de sumergirse en tiempos pasados. Aparte de recorrer sus ciudades y pueblos repletos de un gran patrimonio monumental, Castilla y León nos presentan un paisaje rico en Parques Naturales y parajes con una naturaleza prácticamente virgen.

Con respecto a su gastronomía, encontramos carnes selectas, como la ternera lechal o el cordero, una de las más utilizadas en su cocina, así como de exquisitas legumbres, ejemplo de ello las alubias de El Barco de Ávila, de una cremosidad extraordinaria, y los garbanzos de Fuentesauco. Todo ello sin olvidar los famosos dulces tradicionales que cada provincia nos brinda.

Sus fiestas populares, que se desarrollan a lo largo de todo el año, nos permiten conocer aspectos de un rico y variado folclore, muy desconocido para el gran público y de raíces muy arcaicas. Sin duda destaca la Semana Santa de Zamora, aunque solo es una muestra de lo que encontraremos en esta Comunidad, siempre amable con el viajero.

Presidente de la Junta de Castilla y León, **Juan Vicente Herrera Campo:**

“No puedo sino felicitar y agradecer a ANEAC por la labor de divulgación y concienciación en el conjunto de la sociedad española, y entre sus asociados, de los retos que plantea la Seguridad Vial en España”

de coordinación de los tres niveles, carreteras de titularidad estatal, regional y provincial, que confluyen en el sistema de comunicaciones por carretera de Castilla y León.

Pero, de igual forma, estamos asistiendo a una creciente concienciación de los ciudadanos de nuestra Comunidad Autónoma sobre las exigencias de la Seguridad Vial y una utilización responsable de esas modernas infraestructuras, reclamando de las distintas administraciones públicas una mayor implicación en este ob-

jetivo de tener mejores carreteras y, sobre todo, más seguras.

De este modo, un diseño cuidadoso, y que atienda a las necesidades de la Seguridad Vial, en la redacción de los proyectos y en la ejecución de la Obra Pública que contratamos, un compromiso firme invirtiendo en las imprescindibles tareas de conservación de nuestras redes de carreteras y una gestión eficiente que garantice su funcionalidad y una respuesta rápida a las situaciones de emergencia, especialmente de vialidad invernal, son criterios que cada vez pesan más en el trabajo diario de las distintas administraciones titulares de esa red de carreteras. Desde luego, ésta es la perspectiva que asumimos desde la Junta de Castilla y León.

Por eso, no puedo sino felicitar, y agradecer, a la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera (ANEAC) que edita esta revista por la labor de divulgación y concienciación en el conjunto de la sociedad española, y entre sus asociados, de los retos que plantea la Seguridad Vial en España y, desde luego, por la elección de nuestra Comunidad Autónoma, por la elección de Castilla y León, como protagonista central de este nuevo número de su revista.

La mejora progresiva de la red de carreteras de Castilla y León, la modernización de estas fundamentales infraestructuras de comunicación, constituye sin duda una de las aspiraciones más fuertemente sentidas en la opinión pública de nuestra Comunidad Autónoma. Y, aunque queda aún camino por recorrer en ese proceso de modernización, los avances producidos en los últimos años, y su traducción en términos de Seguridad Vial, son innegables. Marcan un objetivo sobre el que debemos seguir trabajando.

La convicción compartida sobre la necesidad de contar con una moderna red de carreteras como infraestructuras de impulso de la actividad económica y de un desarrollo regional equilibrado ha guiado la acción de sus gobiernos, asumiendo un imprescindible criterio





Nueva dirección:
Polígono Industrial Guadiel
Avda. de Linares, 16-17

Teléfono Central: 953 67 80 41 – 38
Teléfono Fax Comercial: 953 67 63 52
Móvil: 600 51 24 84 (Miguel Peragón Ortega)
e-mail: gerencia@carrocerias-peragon.com
Web: www.carrocerias-peragon.com
23210 GUARROMÁN - JAÉN



REMOLCADOR 4X4 DE VEHICULOS Y MOTOS

RAMPAS
 MANUALES E
 HIDRAULICAS
 PARA EL TTE. DE
 MOTOS CON
 CABESTRANTES,
 SOPORTE DE
 RUEDA
 DELANTERA, ETC.



REMOLCADOR CHASIS PARA
 AYUNTAMIENTOS



PLATAFORMAS PORTAVEHICULOS CON
 ARTICULACION TRASERA



REMOLCADORES PARA VEHICULOS
 PESADOS



PLATAFORMA CON
 SISTEMA CORREDERA



DISPOSITIVOS DE
 ARRASTRE O
 CUCHARAS BIEN
 PARA CAMIONES
 LIGEROS O PESADOS



PLATAFORMA A
 GUSTO DEL
 CLIENTE

REMOLCADOR 4X4
 PARA
 AYUNTAMIENTOS



PLATAFORMA
 PARA 2 Ó 3
 VEHICULOS

Cualquier otro producto que este interesado y no lo vea en esta información no dude en consultar.

IMPORTANTE: Todos nuestros carrozados están adaptados a las nuevas legislaciones y homologaciones.

¡¡Nuestro objetivo es la seguridad del gruista!!
CON LA GARANTIA DE UNA MARCA:



Nace ASCALEAC, Asociación Castellano-Leonesa de Auxilio en Carretera

El pasado día 19 de Junio, tuvo lugar en el hotel Lasa Sport de Valladolid la primera reunión de empresas de grúas de Castilla y León, naciendo con esta iniciativa fomentada por Beatriz Rodríguez Alba y arropada desde ANEAC-FENEAC, la nueva asociación de empresas de auxilio en carretera de Castilla y León, ASCALEAC



De izq. a dcha.: Pedró Seguín, Rafael Merino, Miguel Ángel Rodríguez, Alberto Fidalgo y Juan Pablo García.

La jornada tuvo un comienzo muy emotivo, ya que nuestro amigo Juan, de Grúas Díez, quiso, con el apoyo de los asistentes, homenajear a Ernesto Rodríguez Grande, al que todos añoramos, por su colaboración en la mejora del sector y sobre todo, por la gran persona que fue, guardándose un minuto de silencio en su nombre. Acto seguido tomó la palabra Beatriz Rodríguez Alba, quien tras agradecer la iniciativa de nuestro compañero de Grúas Díez, en memoria de su padre, procedió a la presentación de los componentes de la mesa, resaltando el interés mostrado hacia nuestro sector. La mesa estuvo compuesta por Rafael Merino Calderón, Presidente de ANEAC-FENEAC; Pedro Seguín, de Talleres y Grúas Seguín, en Fuentesauco, Zamora; Miguel Ángel Rodríguez Jara, Director del Centro de Gestión de Tráfico del Norte; Alberto Fidalgo, Jefe de Destaca-

mento de Tráfico de Tordesillas; Juan Pablo García Gómez, experto en materia de transporte de la Guardia Civil y Beatriz Rodríguez Alba, Directora Gerente de Talleres y Grúas Ávila, de Valladolid y organizadora del evento.

El interés del colectivo se evidenció con la presencia en la sala de 85 empresas de asistencia de Castilla y León, y con representantes de otras asociaciones como Madrid, La Rioja o Cataluña

El interés del colectivo se evidenció con la presencia en la sala de 85 empresas de asistencia de Castilla y León, y con representantes de otras asociaciones como Madrid, La Rioja o Cataluña.

Actuaron como patrocinadores

Talleres Par, Concesionario Man en Valladolid; Casvisa, Concesionario Iveco en la misma localidad y Seguros Sanz & Domecq.

Rafael Merino explicó los logros conseguidos por ANEAC-FENEAC y los proyectos en los que actualmente se está trabajando

En primer lugar tomó la palabra Rafael Merino Calderón, explicando los logros conseguidos hasta la fecha por ANEAC-FENEAC y los planes futuros para el sector. Pilar Bahena, Vicepresidenta de ANEAC-FENEAC, habló del premio a la Excelencia, concedido en Bruselas a la Asociación Madrileña, de la mano de ANEAC, por la Organización de la Carta Europea de la Seguridad Vial.

EUROGRUAS

¿Quiere trabajar sin condiciones?



C/ Miquel Torello i Pages, 59 (P.I. El Pla) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)
Tel: 93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74
www.eurogruas.org - e-mail: eurogruas@eurogruas.org

www.hmf.dk

www.omarsspa.it

Gruas Hidráulicas- Gruas de Rescate- Multicontainers





Tras la jornada tuvo lugar una agradable comida de todos los asistentes.

Por su parte, José Asterio, Presidente de la Asociación Riojana de Empresas de Auxilio en Carretera, animó a los presentes a asociarse, para de esta forma, conseguir más beneficios juntos. Hablando también de los éxitos conseguidos en su asociación.

Acto seguido se presentó ASCALEAC, Asociación Castellano Leonesa de Empresas de Auxilio en Carretera, explicando los principales beneficios y la meta que se pretende conseguir, con la nueva Asociación.

Pedro Seguín, habló de la importancia de la unión en nuestro sector, con el lema "unidos más que nunca". A continuación Beatriz Rodríguez, habló de las metas a conseguir en nuestro sector dentro de la Comunidad: Profesionalidad; seriedad; cumplimiento de las medidas, tanto en materia de seguridad laboral como vial; buena imagen del colectivo; formación; igualdad de oportunidades entre las empresas legales y conseguir una similitud en todo el territorio nacional, fueron los principales objetivos marcados por Beatriz.

Numerosas ventajas para los socios de ASCALEAC

En cuanto a ventajas, son muchas y las detallamos a continuación:

- Abogados y Asesores, S.L., especializados en nuestro sector, se encargará de prestar asesoría laboral, jurídica y fiscal, además de recurrir nuestras multas.
- Certificado de Conductor por Grúa y por gruista, válido en cualquier juicio.
- Descuentos y precios especiales en vehículos Daf, Ford, Iveco, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Renault, Isuzu y Volkswagen, etc.
- Descuentos especiales en Seguros (Sanz & Domecq)
- Descuentos en carrozados con varios proveedores nacionales.
- Importantes descuentos por litro de combustible en las compañías Cepsa y Solred.
- Descuentos en depósito de combustible con la compañía Cepsa.

- Las páginas Web de la Asociación y la Federación, donde estar al tanto de lo último en política, legislación, noticias de interés, vender y/o comprar vehículos e incluso, acceder al foro con nuestro abogado. Las direcciones de nuestras páginas son: www.aneac.com y www.feneac.es.
- Envío trimestral de nuestra revista INFOANEAC.
- Atención personalizada a través de teléfono o email.

Miguel Ángel Rodríguez Jara, Director del Centro de Gestión de Tráfico del Norte, destacó la importancia del sector y explicó las novedades surgidas con la nueva reglamentación

Acto seguido tomó la palabra, Miguel Ángel Rodríguez Jara, Director del Centro de Gestión de Tráfico del Norte, hablando sobre el

SERVICIO 24 HORAS



956 200 515

EN GRÚAS MARCOS S.L.,

cumplimos nuestro 30 Aniversario dedicados a la asistencia

Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515

**EN LA ACTUALIDAD
EN GRUAS MARCOS
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO
ALTAMENTE CUALIFICADO
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)
CADIZ 11011
Tif1 : 956 200 515 / Tif2 : 956 201 167
Fax1: 956 262 814
661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)
11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ
Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814



La convocatoria fue un éxito de asistencia en la comunidad.

sector de auxilio en carretera, dando gran importancia a las dos prioridades que existen a la hora de acudir a un accidente, como son auxiliar a las personas accidentadas y después adoptar las medidas para quitar el obstáculo de la calzada lo antes posible. También explicó los elementos necesarios para realizar la actividad de auxilio en carretera y como se producirá el canje de los permisos de circulación. Para terminar, informó sobre el engorroso asunto de los vehículos abandonados en los talleres, y el correcto proceso para resolverlo.

A continuación se dio paso a la ponencia de Alberto Fidalgo, Jefe

Alberto Fidalgo, Jefe del Destacamento de Tráfico de Tordesillas, informó sobre el protocolo de actuación en caso de avería o accidente

del Destacamento de Tráfico de Tordesillas, y Juan Pablo García Gómez, experto en materia de transporte, quienes hablaron de la importancia de nuestro sector y sobre la nueva reglamentación.

También nos indicaron su protocolo de actuación en caso de avería o accidente, agradeciendo el trabajo del colectivo y lamentando

la despoblación de grúas en ciertos pueblos de la Comunidad.

Finalizadas las ponencias se procedió a elegir a los miembros que compondrían la ejecutiva de la nueva Asociación, quedando de la siguiente manera:

- Presidenta, Beatriz Rodríguez Alba.
- Vicepresidente, Pedro Seguí Puertas.
- Secretaria, Isabel Jiménez Ramos.
- Tesorero, Juan Huertas de Diego.

Para concluir se pidió la colaboración de todos para empezar a funcionar con la Asociación, solicitando un representante por provincia. Seguidamente se dio paso a una agradable comida que puso fin a la asamblea constitutiva de ASCALEAC.

Felicidades y buena suerte para el largo viaje que iniciáis.

Julián Santamarina



Juan Díez pidió un minuto de silencio en memoria de Ernesto Rodríguez, momento que recoge la imagen de abajo.



La nueva ejecutiva posa junto al Presidente de ANEAC-FENEAC.



**CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS.
AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**



- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados



- Valoración de siniestros por personal cualificado
- Envío de recambios a toda España

Recuperaciones Casal, S.L.

Pol. Ind. "La Llave" • C/ Hierro, 14 • Parcela 14 – 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)

Tel.: 902 10 79 42 • Fax: 902 36 76 15

e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

Nos preocupamos por el medio ambiente



Beatriz Rodríguez Alba, Presidenta de ASCALEAC...

“Estamos negociando con muchas empresas y en breve llegarán ofertas a nuestros asociados muy atractivas”

Beatriz Rodríguez Alba es la Presidenta de la recién constituida Asociación Castellano-Leonesa de Empresas de Auxilio en Carretera, ASCALEAC. Beatriz es de sobra conocida por la gran familia de ANEAC-FENEAC, ocupando además el cargo de Vicepresidenta en ambas entidades. Digna sucesora de su padre, nuestro querido amigo desaparecido, Ernesto Rodríguez, dirige la empresa familiar Talleres y Grúas Ávila, en Valladolid. En este nuevo camino que ha emprendido al frente de ASCALEAC, pide a sus compañeros colaboración y trabajo. No pueden ser siempre los mismos quienes sacrifiquen parte de su tiempo y de su vida en beneficio del resto. La nueva Asociación, junto a las decanas ANEAC-FENEAC, benefician a todos, y todos deben contribuir aportando su granito de arena. Así se llegará muy lejos.

¿Cuántos socios componen la Asociación de Castilla y León?

—A día de hoy contamos con 33 socios de Castilla y León y de Cantabria, desgraciadamente la crisis económica impide que seamos más, porque hay muchas empresas pasándolo muy mal, pero estoy segura de que poco a poco se irán sumando más.

¿Cómo resumirías los pocos meses de vida que tiene vuestra asociación y la respuesta de tus compañeros en Castilla León?

—La respuesta ha sido muy buena, cuando empecé me dio mucho miedo, pero el día que hicimos la reunión en Valladolid me di cuenta de que hay mucha gente comprometida y me brindaron su apoyo, y les doy las gracias. Ahora sólo falta que todos pongamos un poco de nuestra parte y ayudemos a conseguir las metas que nos hemos marcado.

¿Cuáles son las principales dificultades con las que te estás encontrando?

GRUAS
SERVICIO 24 HORAS

CAMPOS

36 AÑOS AL SERVICIO DEL AUTOMOVILISTA



TRABAJAMOS CON TODAS LAS COMPAÑÍAS



Ctra. Guadalupe, Km. 1,5 • Apdo. Correos, 88
Telf.: 924 840 030 - Fax: 924 846 006
Villanueva de la Serena

Canalejas, 49 • Don Benito
Telfs.: 924 811 899 - 924 811 512



Taller



El Grupo Aravaca, abre las puertas a sus clientes ofreciéndoles el servicio de reparación mecánica o in situ

Recepcionamos su vehículos el mismo día, sin largas esperas.



Sí su compañía aseguradora trabaja con nosotros, sólo pagará un 40% del recargo festivo, o tendrá un 5% en su reparación.



Errores de combustible, pinchazos, baterías, manguitos, luces, etc. Puedes llevarte el diagnóstico de tu avería y conocer un tiempo aproximado de reparación para tu vehículo.

TALLER GRUPO ARAVACA

Oficinas: C/ Bustarviejo, 8 Alcorcón
28925. Madrid
Centralita: 91 357 21 27 / 23 63
Móviles: 606 390 049 / 092



GRÚAS ARAVACA, S.C.

24 HORAS • 365 DÍAS **Asistencia y Auxilio en carretera**

Personal técnico y humano altamente cualificado

Vehículo y equipos especializados para rescates.

Tecnología punta informática y de comunicación para mantenerle en todo momento localizado

Grúas de 4.500 kgs. hasta 8.500 kgs.

Traslados a todos los puntos de la península

Un abanico de soluciones para su seguridad y servicios



“Falta cooperación por parte del sector, quieren conseguir las cosas, pero que se las den hechas y eso no puede ser, tienen que ayudar”

—La primera dificultad que me he encontrado ha sido poca unión en nuestro sector, la poca comunicación y la falta de información. Por otro lado al ser una comunidad tan extensa el recorrerme todos los organismos me está llevando mucho tiempo. También falta cooperación por parte del sector, quieren conseguir las cosas, pero que se las den hechas y eso no puede ser, tienen que ayudar.

La Asociación es como una empresa y quienes la componen sus accionistas

¿Qué les dirías a tus compañeros del sector, indecisos en asociarse y participar para conseguir un beneficio común?

—Si quieren estar informados de las noticias y nuevos cambios de reglamentación deberían asociarse. Por otro lado el pasar un día o dos al año juntos en las reuniones, intercambiar opiniones, lo veo muy importante. Una de las metas que tiene la asociación es rentabilizar cada una de nuestras empresas y más en estos tiempos, por ello cuantos más seamos mejores beneficios sacaremos para todos. Estamos negociando con muchas empresas y en breve llegarán ofertas a nuestros asociados muy atractivas. La gente tiene que mentalizarse que una Asociación es como una pequeña empresa y que todos los que la componemos somos pequeños accionistas y que por eso

“Una de las metas que tiene la asociación es rentabilizar cada una de nuestras empresas”



Beatriz junto a su esposo Raúl.

“todos” tenemos que trabajar, cada uno podrá ayudar en una cosa, pero con el empeño de todos, daremos el fruto que queremos.

En tu opinión, ¿qué aporta la nueva regulación del sector?

- La nueva reglamentación supone un reconocimiento específico de nuestro sector, diferente de transporte, una obligatoria profesionalidad tanto en medidas de seguridad, como en imagen, como en formación... Y lo más importante, con esta fuerte modificación se sabrá quien se dedica al auxilio en carretera y quién no.

“Debería hacerse más hincapié en el color amarillo y en ser vehículos prioritarios”

¿En qué puntos debería hacerse mayor hincapié?

- Debería hacerse más hincapié en el color amarillo y en ser vehículos prioritarios. El color amarillo es imprescindible para diferenciar el sector y para dar mayor visibilidad en carretera al gruista, a nuestro vehículo y al que estamos asistiendo. Como vehículo prioritario, llegaríamos antes a los accidentes y podríamos quitar el obstáculo de la carretera lo antes posible, evitar males mayores.

Las futuras actuaciones de ANEAC-FENEAC, junto con ASCALEAC, ¿hacia qué puntos deberían centrar prioritariamente sus esfuerzos? ¿Qué nuevos retos os planteáis?

—En las últimas reuniones con la DGT, con la Guardia Civil y con Transporte, hemos solicitado una mesa de trabajo con estos tres organismos para que nos ayuden a controlar nuestro sector en nuestra comunidad y colaborar con ellos a ayudar a mejorar la Seguridad Vial en nuestras carreteras. En cuanto acabemos de hacer los canjes en nuestra comunidad y sepamos las grúas que realmente se dedican a auxilio en carretera estableceremos reuniones para empezar a trabajar. Nuestra Asociación sigue la misma línea que ANEAC-FENEAC, por lo tanto el objetivo es el mismo. Lo que sí que quiero aclarar es que FENEAC es necesaria, porque gracias a ella ahora mismo se están consiguiendo muchas cosas y tenemos representación en todos los organismos y si queremos seguir en la

“FENEAC es necesaria, porque gracias a ella ahora mismo se están consiguiendo muchas cosas”



aprendido muchas cosas y quiero agradecerte la magnífica labor que haces en nuestro sector a través de nuestro gran medio, INFOANEAC. Muchas gracias Julián.

“Quiero reconocer desde el actual auxilio en carretera, a todos aquellos que desgraciadamente no están con nosotros y que lucharon tanto por la causa, en especial a mi padre, Ernesto Rodríguez. Allá donde estén estarán orgullosos de todos nosotros”

Para terminar, Beatriz tuvo palabras de agradecimiento y reconocimiento para los que la han ayudado a que ASCALEAC sea una realidad y sobre todo para los que se han quedado por el camino. Su esfuerzo y dedicación siguen intactos. Sin ellos no hubiésemos llegado tan lejos...

—Lo último que quería decir, es agradecer a tantas personas, compañeros del sector, a mi familia que me han ayudado a conseguir mi primer objetivo “ASCALEAC” y a tantos como han confiado en mí. También pido disculpas a todos los que llamo mil veces, hasta conseguir las cosas, pero no me doy por vencida fácilmente. Y por último reconocer el ahora “auxilio en carretera” a todos aquellos que desgraciadamente no están con nosotros y que lucharon tanto por la causa, en especial a mi padre, Ernesto Rodríguez. Allá donde estén estarán orgullosos de todos nosotros.

Julián Santamarina

misma línea cada vez deberemos ser más.

“FENEAC es necesaria, porque gracias a ella ahora mismo se están consiguiendo muchas cosas”

¿Cómo ves actualmente el sector y qué futuro inmediato le deparas?

—El sector ahora mismo está muy complicado, es un sector servicios, por lo que nunca puedes controlar el volumen que puedes tener, ni los gruístas que vas a necesitar cada día, es muy complicado mantener una plantilla las 24 horas. Los jornales son fijos sin saber que facturación tendrás a final de mes. Creo que en el futuro o nos unimos y maximizamos los recursos todos juntos o caerán muchas empresas.

“Mi padre me decía: Beatriz, tenemos que conseguir crear una Asociación en nuestra comunidad y que todos estos mensajes lleguen a todos, si no, no conseguiremos nada”

Háblame de ANEAC y FENEAC, en las que también participas activamente.

—Conozco Aneac desde que era una cría, acudía con mis padres a muchas reuniones y desde siempre me encantó el carisma de la gente que la componemos, las ganas y sobretodo la fuerte unión ante cualquier tipo de evento. Desgraciadamente cogí el cargo que antes tenía mi padre, una de las vicepresidencias y que él mismo me fue formando para que estuviera preparada. Me acuerdo mucho cuando volvíamos en el coche de Madrid y me decía: “Beatriz, tenemos que conseguir crear una Asociación en nuestra comunidad y que todos estos mensajes lleguen a todos, si no, no conseguiremos nada”. Por lo menos ahora teniendo una Asociación en Castilla y León tenemos voz y voto en todas las ejecutivas de ANEAC-FENEAC, porque cada comunidad es un mundo y yo como presidenta lucharé por ello.

Beatriz Rodríguez agradeció la grata labor que INFOANEAC viene desarrollando por toda la geografía de España...

—Como representante de ANEAC- FENEAC- ASCALEAC ha sido un orgullo recorrerme estos días Castilla y León contigo, Julián, he

Antonio Silván Rodríguez,
Consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León...

“El auxilio en carretera es una actividad prioritaria”



El Consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Don Antonio Silván Rodríguez, es Licenciado en Derecho por la Universidad de León. Se trata de un hombre afable y gesto amable. Dicen de él que es optimista por naturaleza y experto en poner a mal tiempo buena cara. En esta entrevista analiza para INFOANEAC la relación de la Junta con las empresas de auxilio en carretera, y otros temas de interés.

¿Cuál es el grado de colaboración entre la Junta y las empresas de auxilio y rescate en lo que se refiere a emergencias, asistencia en su red viaria y seguridad vial?

—En situaciones de emergencia, de auxilio y rescate es prioritaria la colaboración de todas las administraciones, nacionales, autonómicas

y locales. Y en ese sentido, la cooperación entre las administraciones en nuestra Comunidad es ejemplar. La coordinación de las emergencias del 112 con las fuerzas de seguridad del Estado es fundamental y la cooperación entre todas las administraciones de Castilla y León es, sin duda, óptima.

Todos, absolutamente todos, perfectamente coordinados en la atención, ayuda y auxilio a los ciudadanos.

¿Qué parque automovilístico tiene la Comunidad de Castilla y León?

—Según los datos de la Dirección General de Tráfico del año 2009,

más de 182.400 vehículos entre camiones, autobuses, motocicletas, tractores industriales y ciclomotores, entre otros.

La “carretera clemente” es una prioridad absoluta

¿Considera que el concepto “carretera clemente” donde la vía da una segunda oportunidad al conductor, debe ser una prioridad para todas las administraciones?

—Es una prioridad absoluta para la Junta de Castilla y León. El margen debe estar despejado y facilitar el escape de un vehículo en caso de salida de la vía. En el caso de no poder eliminar el obstáculo, debe de ser protegido adecuadamente y evitar que en caso de accidente el vehículo impacte directamente sobre el obstáculo y el ocupante del vehículo sufra lesiones de importancia. Desde la Junta de Castilla y León se están realizando continuamente operaciones de conservación de la red para eliminar los obstáculos en las márgenes de la vía y en su defecto proteger aquellos que no puedan ser eliminados. Es más, el nuevo Plan Regional de Carreteras tiene entre sus principales objetivos, modernizar la red autonómica de carreteras de tal forma que absolutamente todas las vías de titularidad regional tengan como mínimo seis metros de anchura, tal y como contemplan los estándares de seguridad vial.

¿Qué peculiaridades tiene Castilla y León, en cuanto a extensión, relieve, tipo de vehículos que circulan, importancia del turismo en lo referente al aumento de vehículos, desplazamientos masivos, etc.?

—La red regional de carreteras de Castilla y León con 11.287 km., es una de las más extensas de España. Esta muy integrada en el te-

rritorio y debido a la orografía de la Comunidad tiene un trazado y características singulares, prácticamente un 25% de la red discurre por zonas de montaña. Cabe señalar también la dispersión poblacional con más de 6.000 entidades locales en Castilla y León. El 68% de los vehículos por kilómetro, circulan por carreteras del Estado, un 23% por las autonómicas y el resto por las provinciales. La Intensidad Media Diaria en nuestra Red es de 1.205 vehículos día.

La Junta de Castilla y León ha aprobado recientemente la nueva Estrategia Regional de Seguridad Vial

¿Qué recomendaría al visitante de corta y larga estancia, que se desplaza desde otras zonas y allí utiliza el vehículo con su familia o amigos?

—Respeto a las normas de circulación, y mucha prudencia como en cualquier tipo de red de carreteras. En este sentido, quiero destacar que la Junta de Castilla y León ha aprobado recientemente la nueva Estrategia Regional de Seguridad Vial y uno de sus objetivos, por no decir el más importante, es garantizar la información al ciudadano, el acceso a la seguridad vial en todos los centros docentes de enseñanza no universitaria de Castilla y León, mejorar la concienciación acerca de los riesgos de alcohol, drogas y medicamentos en la conducción, los riesgos ante fenómenos meteorológicos y otros, aumentar la percepción del riesgo de la población joven y proteger la vulnerabilidad de los usuarios mayores.

¿Cuál es la situación actual de la red viaria? ¿Precisan más inversión? ¿Tienen nuevos proyectos?

—El mejor indicador de la una

red viaria es la percepción que de la misma tiene el usuario, en este sentido se realizó una encuesta entre los ciudadanos de la Comunidad, cerca de un 70% estimo que la valoración de las carreteras es buena, otorgando en una escala de 0 a 10 una puntuación de 6,5.

“El nuevo Plan Regional de Carreteras de la Junta de Castilla y León contempla más de 6.000 millones de euros de inversión en la modernización y conservación de nuestras carreteras”

Para nosotros, la mejora en las infraestructuras es esencial y es una constante en nuestro trabajo diario y por ese motivo destinamos una parte muy importante de nuestros recursos para este fin. En este sentido, el nuevo Plan Regional de Carreteras de la Junta de Castilla y León contempla más de 6.000 millones de euros de inversión en la modernización y conservación de nuestras carreteras. Se destina un importante capítulo a la conservación de nuestra red y, por supuesto, a la seguridad vial. Casi 2.000 millones de euros se destinarán a la conservación y mantenimiento de la red autonómica, el 37% de la inversión total del Plan. Además, esta importante dotación presupuestaria se irá incrementando de manera progresiva en cumplimiento de los acuerdos del Diálogo Social.

En el Plan destacan las actuaciones puras de conservación, rehabilitación estructural de los firmes, señalización, balizamiento y equipamiento con sistemas de protección más modernos. Una de las iniciativas más importantes en materia de conservación serán las actuaciones de refuerzo de firmes



Sobre las empresas de Auxilio en Carretera:

“Su actuación es determinante”

“Quiero desde estas líneas agradecer el trabajo de todos y cada uno de los profesionales que participan activamente y contribuyen con su buen hacer a paliar en la medida de lo posible las situaciones en caso de accidente”

últimos cinco años. Como dato significativo, en el año 2004 se contabilizaron 1.467 accidentes con víctimas con un resultado de 125 personas fallecidas, mientras que en el último año 2009 se registraron un total de 1.079 accidentes con víctimas y 57 personas fallecidas, lo que representa un descenso del 26 % en número de accidentes y un 54 % en el número de víctimas mortales.

¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial?

—Su actuación es determinante, el tiempo de respuesta ante un accidente puede significar salvar la vida de los accidentados. Es muy importante la coordinación entre los agentes de tráfico, los equipos de asistencia en carretera y la atención médica previa al traslado del accidentado al centro hospitalario. Si se dispone de información sobre el estado del accidentado en el mismo lugar del accidente o en su traslado, el centro hospitalario puede preparar los equipos necesarios para atender al herido de la manera más adecuada.

sobre casi 7.000 kilómetros de la red de titularidad de la Comunidad, con una inversión superior a 900 millones de euros. El Plan de Carreteras destinará un importante capítulo a la seguridad vial y, especialmente, a la instalación de los modernos sistemas de seguridad y protección de motoristas, aspecto en el que cabe recordar que Castilla y León ha sido la primera Comunidad Autónoma de España en implantar los sistemas más modernos de protección y seguridad vial. Entre las medidas que se desarrollarán cabe destacar la sustitución de los postes de doble T por postes tubulares. El Plan prestará especial atención a los

tramos de concentración de accidentes, especialmente en intersecciones y travesías con mejores condiciones de visibilidad. También se renovará y prestará atención a la señalización tanto horizontal como vertical.

¿En qué lugar se situarían en cuanto a seguridad vial, actuación, competencias, etc., con respecto a otras comunidades del resto del territorio nacional?

—Considerando los parámetros de Índices de Peligrosidad y Mortalidad (IP ; IM) los valores de la red regional son similares al resto de las Administraciones, y han registrado un notable descenso en los

En este sentido la Junta de Castilla y León colabora con la Dirección General de Tráfico y con el apoyo de CIDAUT, en el proyecto DIANA. Consiste en utilizar una misma plataforma que pone en contacto directo entre la Dirección General de Tráfico (lugar del accidente) y el centro hospitalario (en función de las consecuencias del accidente, prepara los medios necesarios para la atención inmediata en el momento del ingreso del accidentado), posteriormente se realiza un seguimiento de la evolución del herido y se estudia cuáles han sido las circunstancias que han causado el accidente.

¿Qué grado de profesionalidad le merecen?

—Excelente. Quiero desde estas líneas agradecer el trabajo de todos y cada uno de los profesionales que participan activamente y contribuyen con su buen hacer a

paliar en la medida de lo posible las situaciones en caso de accidente. Tanto el personal encargado del auxilio en carretera, como el de atención hospitalaria están perfectamente preparados y cuentan con cualificación necesaria para el desempeño de sus funciones. En este sentido, a veces el eslabón más débil es el usuario de la carretera, que en la mayoría de los casos desconoce qué debe hacer en caso de accidente. Creo que todas las administraciones debemos hacer un especial es-

“El auxilio en carretera es una actividad prioritaria, por lo tanto los vehículos de emergencia deben tener preferencia en cualquier caso y todos debemos colaborar a ello”

fuerzo en informar y formar a los ciudadanos para evitar esas terribles situaciones. Por eso, nuestra Estrategia de Seguridad Vial hace especial hincapié en este apartado.

¿Considera que los vehículos que prestan estos servicios deberían ser reconocidos como prioritarios?

—El auxilio en carretera es una actividad prioritaria, por lo tanto los vehículos de emergencia (ambulancias) deben tener preferencia en cualquier caso y todos debemos colaborar a ello. La Estrategia de Seguridad Vial de Castilla y León considera un factor esencial los servicios que prestan los vehículos de emergencia por su labor esencial en la atención a las víctimas de accidentes de tráfico así como preservar todas las garantías de seguridad del parque de vehículos.

NUÑEZ BEZOS

Vestuario profesional EPI's Equipaciones deportivas Tiempo libre

**Pedro de Valdivia, 8. Arroyo de la Encomienda.
47195 - Valladolid.
Tel/ Fax.: 983 24 19 07**

- ⊙ **ESPECIALIZADOS EN TODO TIPO DE UNIFORMIDAD Y PROTECCION LABORAL**
- ⊙ **REALIZAMOS FABRICACIONES ESPECIALES, IMAGENES CORPORATIVAS**
- ⊙ **PRECIOS EXCLUSIVOS PARA COLECTIVOS**

Consúltenos sin compromiso.

Tf. 983 24 19 07

correo electrónico: info@nunezbezos.com



Francisco Javier León de la Riva, Alcalde de Valladolid...



“Es meritorio su trabajo, por permanecer siempre ahí, las 24 horas durante los 365 días del año”

Francisco Javier León de la Riva se doctoró en Medicina, en la especialidad en Obstetricia y Ginecología. Está casado y es padre de tres hijos. Desde 1995 es Alcalde de Valladolid. En esta entrevista nos habla de la relación del Ayuntamiento con las empresas de Auxilio en carretera. También comenta que su actuación puede salvar vidas dentro de las ciudades. Piensa que la agilidad de respuesta ha mejorado notablemente y que es encomiable su atención las 24 horas, todos los días del año.

¿Cuál es el grado de colaboración entre el Ayuntamiento de Valladolid y las empresas de auxilio y rescate en lo que se refiere a emergencias, asistencia y seguridad vial?

—Existe buena coordinación entre los servicios municipales de emergencia (Policía Municipal, Servicio de Extinción de Incendios, Salvamento y Protección Civil), así como entre éstos y los dependientes de otras administraciones. Lo mismo cabe decir de la relación con las empresas de auxilio en carretera, dentro del casco urbano y del término municipal.

¿Qué parque automovilístico tiene Valladolid?

—Según los datos disponibles, hay más de 180.000 vehículos matriculados, a los que es necesario añadir los miles que llegan a diario desde localidades limítrofes, cuyos ocupantes trabajan en Valladolid.

“Los conductores y los peatones cada vez están más concienciados sobre la importancia de la seguridad vial”

¿Considera que se conduce bien en su ciudad?

—Sí, aunque como en todos los lugares se ven excepciones. Los conductores y los peatones cada vez están más concienciados sobre la importancia de la seguridad vial, gracias a una mayor vigilancia de la Policía Municipal, presencia de radares fijos y móviles, mejora de la señalización, aprendizaje de esta materia en los colegios...

¿Qué peculiaridades tiene Valladolid, en cuanto a extensión, relieve, entramado urbano, tipo de vehículos que circulan, importancia del turismo en lo referente al aumento de vehículos, despla-

zamientos masivos y de fin de semana, etc.?

—Conviene mencionar aspectos como la orografía plana de la ciudad, así como su capitalidad administrativa. Se percibe la afluencia de vehículos que vienen no sólo por viajes de turismo, en una tendencia ascendente, sino un buen número de desplazamientos desde las provincias cercanas por motivos de trabajo, gestiones o estudios. De hecho, todas las capitales de la región están a una media de una hora de trayecto salvo Soria.

¿Cuál es la situación actual de la red de autovías que circunvala la ciudad? ¿Precisan más inversión? ¿Tienen nuevos proyectos?

—Ahora mismo, se encuentra en ejecución el cierre de la VA-30 que conecta A-11 (Zaragoza-Portugal) con la A-62 (Burgos-Portugal) por el noreste de la ciudad. Hace escasas fechas se ha inaugurado el últi-

mo tramo de esta ronda en su recorrido inverso hacia la A-62, desde el Polígono de San Cristóbal, que ha permitido descongestionar la ronda interior en toda la zona sur. En todo caso, son actuaciones del Ministerio de Fomento por tratarse de carreteras nacionales.

“Hemos impermeabilizado las medianas de vías de alta densidad, como los paseos de Zorrilla, Arco de Ladrillo e Isabel la Católica, o la Avenida de Salamanca, para impedir que se cruce por puntos inadecuados”

¿Qué accidentes o incidentes son los que se repiten con mayor frecuencia y cuáles son sus causas?

—Por un lado debo citar los alcances entre vehículos, originados por distracción o exceso de velocidad en la mayoría de los casos, y por otro, los atropellos, en los que generalmente se detectan actitudes imprudentes por parte de los peatones. Por esta razón, hemos impermeabilizado las medianas de vías de alta densidad, como los paseos de Zorrilla, Arco de Ladrillo e Isabel la Católica, o la Avenida de Salamanca, para impedir que se cruce por puntos inadecuados.

¿En qué lugar se situarían en cuanto a seguridad vial, actuación, competencias, etc., con respecto a otras ciudades del resto del territorio nacional?

—No resulta presuntuoso afirmar que en el grupo principal. De hecho, disponemos de Plan de Seguridad Vial desde este año y existen convenios con Jefatura Provincial de Tráfico, DGT y FEMP.

¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial?

—Sin ninguna duda, muy elevada, ya que su diligente actuación puede salvar vidas y evitar acciden-



Sobre las empresas de Auxilio en Carretera:
“Su diligente actuación puede salvar vidas y evitar accidentes en cadena, no sólo en carretera, sino dentro de las ciudades”
“Es un sector muy profesional que siempre está dispuesto a atender las incidencias de los vehículos”

tes en cadena, no sólo en carretera, sino dentro de las ciudades.

¿Qué grado de profesionalidad le merecen?

—Es un sector muy profesional que siempre está dispuesto a atender las incidencias de los vehículos, cuya rapidez a la hora prestar el servicio ha mejorado muchos durante los últimos años.

¿Considera que los vehículos que prestan estos servicios deberían ser reconocidos como prioritarios?

“Desde el Ayuntamiento, los técnicos en esta materia han mostrado su acuerdo con la definición de un color, por visibilidad”

—Sí, pero sólo cuando estén realizando un servicio prioritario y con señalización visual y acústica.

¿Considera que los vehículos dedicados a esta función deberían tener un color específico, acogido en una normativa concreta, que les identificara del resto?

—Desde el Ayuntamiento, los técnicos en esta materia han mostrado su acuerdo con la definición de un color, por visibilidad, como en otras comunidades.

¿Qué opinión le merece asociaciones como ANEAC y FENEAC, que engloban la casi totalidad de asociaciones de empresas de auxilio en carretera y luchan por la mejora y el reconocimiento del sector?

—Es meritorio su trabajo, por permanecer siempre ahí, las 24 horas durante los 365 días del año.

¿Ha incidido positivamente en Valladolid la implantación del carnet por puntos y qué cifras de víctimas, fallecidos y heridos manejan?

—Indudablemente, junto a otras medidas implantadas por el Ayuntamiento, como el incremento del número de radares, se puede comprobar que la siniestralidad y sus consecuencias son menores.

Julián Santamarina

Pedro Seguí es miembro de ANEAC y vicepresidente de la Asociación de Castilla y León (ASCALEAC)

“ANEAC está haciendo que seamos una verdadera familia”



Pedro Seguí es un hombre emprendedor y comprometido. Socio de ANEAC y vicepresidente de la recientemente constituida ASCALEAC, compagina su actividad institucional con su empresa: Talleres y Grúas Seguí, en Fuentesauco.

Además tiene una gasolinera que da trabajo a tres personas con discapacidad. La fuerte crisis que sufrió en los 90, hizo que se sensibilizara más por los asuntos sociales. Empresario por encima de todo, pide a las administraciones locales y nacionales que se comprometan más y ayuden a las personas que están creando riqueza y empleo en la zona.

Háblame de tus comienzos en el sector y por qué decidiste dedicarte a esto...

—“Llevo 30 años desarrollando esta actividad y empecé a dedicarme a ella porque siempre he sido un aficionado al mundo de la mecánica. No me viene de familia porque mi padre es agricultor y mi madre peluquera, y yo me crié en el campo, pero siempre he sido un entusiasta de la mecánica, de los coches y de la actividad empresarial. Después me he ido dando cuenta de que lo mío es más el incentivar el negocio que estar apretando tornillos en el taller, eso lo vas descubriendo poco a poco, en principio empecé haciendo de todo un poco”.

¿Cómo empezaste y con qué medios contabas?

—“Empecé con una nave de 200 metros cuadrados que me dejó mi padre, tuve un socio durante dos años y al final nos independizamos y comencé mi carrera yo solo. Empecé trabajando estructuras metálicas con dos soldadores, montando naves y después ya me definí, me dieron un servicio oficial de vehículos y me dediqué a venderlos durante siete u ocho años. Vendí muchísimos Renault, y fui servicio oficial en unos años de bastante éxito en ventas, y el auxilio en carretera se creó a raíz de una crisis

tremenda del automóvil, cuando la primera guerra del Golfo, en 1990. Empecé con una grúa vieja, una Ebro L60, y después compré una L35 también usada, una grúa pequeña para un solo coche, con una plataforma fija con rampa manual, al principio lo hacía yo y después empezamos con algún trabajador del taller. Siempre he procurado tener gente polivalente, que me hagan más de una cosa, para mi eso es muy importante, y siempre he pedido a mi gente que tome la iniciativa, que no se queden esperando a que les diga lo que tienen que hacer”.

¿Cómo veía tu familia que te tuvieses que ir a hacer un servicio por ejemplo el día de Nochebuena a las 12 de la noche?

—“Ya estuve una Nochevieja con una buena nevada toda la noche en carretera, pero la familia siempre me ha apoyado, nunca me ha puesto ninguna objeción, al contrario, incluso hemos vivido situaciones en las que hemos tenido que acoger gente en nuestra propia casa, sobre todo cuando vienen las nevadas”.

¿Entonces el servicio no se limita solo al auxilio en carretera sino que se convierte en un servicio integral que incluye acoger a los afectados?

24
horas

TALLERES Y GRUAS SEGUIN

ASISTENCIA EN VIAJE NEUMATICOS 980 60 00 66
MECANICA CHAPA Y PINTURA 980 60 11 32

Continental

666 oferta
aire



TRABAJAMOS CON
LAS PRINCIPALES
COMPAÑIAS

Mecánica, chapa y pintura

Disponemos de los más
modernos equipos
para resolver
cualquier contingencia
que pueda darse
en su vehículo



Especializados
en neumáticos
de medidas
especiales

PERSONAL ALTAMENTE
CUALIFICADO

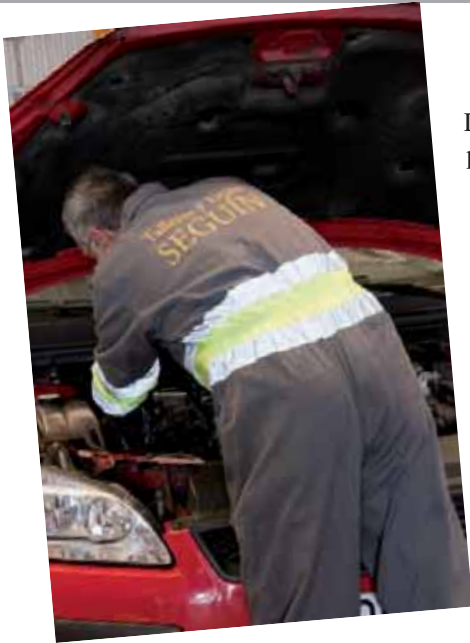
Rapidez, atención y solución,
SON NUESTRO LEMA

TALLERES Y GRUAS SEGUIN

Ctra. Circunvalación, S/N
49400 FUENTESAUCO,
ZAMORA

Tels: 980 60 11 32
980 60 00 66





Disponen de personal altamente cualificado.



Imágen de las oficinas.

—“Yo creo que la gente que estamos en auxilio en carretera no estamos solo por dinero, estamos por algo más, hay que tener mucho corazón y mucha humanidad para superar ciertos momentos. Yo incluso he llorado con alguna gente cuando ha habido verdaderas desgracias, te das cuenta de que cuando has acompañado a una familia donde murió la madre y la niña y has estado ahí ayudándolos y arropándolos sientes parte del mismo dolor que está sufriendo esa gente, pero la vida es dura y tienes que continuar y eso te hace un poco ser fuerte”.

“No piensas en el dinero, solo en que tienes que ayudar a esa persona a que vuelva a casa”

“Docu” habla de vosotros como los ángeles de la carretera...

—“Yo digo: no soy psicólogo pero acabas teniendo una psicología, cuando ves a gente que ha tenido un accidente o una avería que parece que se le acaba el mundo, te pones en su piel y no piensas en el dinero, solo en que tienes que ayudar a esa persona a que vuelva a casa, incluso hablar con los familiares para tranquilizarles y decirles que aquí estamos nosotros para ayudarles a que lleguen bien a casa. Es vocación pura y dura, y cuando se acuerdan de ti y te llaman para agradeceréte, te sientes realizado”.

Sois la imagen de las compañías de seguros, y muchas veces vais mucho más allá de lo que son vuestras atribuciones...

—“Lo que pasa es que tú estás metido en una acción, en un asunto, en un trabajo en el que empiezas a vivir una situación a la que tienes que dar soluciones, y piensas, a este hombre que le ha ocurrido el percance no voy a dejarle tres horas en la calle desamparado o en un bar. Yo lo hago porque soy autónomo, pero a lo mejor un empleado mío no lo puede hacer, aunque si te puedo decir que algunos empleados lo han hecho, se han llevado a la persona a su casa”.

“He prosperado mucho pero mi vida empresarial ha sido lágrimas y suspiros”

Ha pasado el tiempo y eres un empresario de éxito con una gran empresa...

—“He prosperado mucho pero mi vida empresarial ha sido lágrimas y suspiros. He pasado por situaciones desagradables como la que te he dicho antes de la guerra del Golfo. Renault me hizo rescindir un contrato que era muy importante para mí, que moralmente me hizo mucho daño y que hizo que estuviese vigilado con lupa al ser un pueblo pequeño. Que si Pedro Seguí está arruinado, que si no paga, que le han embargado. Hablaban muchas

cosas de mí que no eran ciertas, porque yo he pagado y he salido adelante como he podido. Esto para mí fue una prueba de fuego, y haber superado esa crisis económica me hace sentirme muy bien y muy realizado, aunque tuve que comprometer a mi familia. Afortunadamente tuve apoyo por parte de ellos. También es verdad que mi actitud fue muy importante para que este proyecto saliera adelante. Ocurre que en un pueblo como Fuentesauco hay varios empresarios que han hecho inversiones importantes para el pueblo y que quizás no han sido correspondidos. Yo siento que en Castilla y León tenemos un problema, que quizás debiéramos hablar menos y trabajar más, porque Castilla y León somos comunidades pequeñas y tenemos que intentar mirar hacia nosotros mismos, que no se nos vaya el hijo del vecino, que emigre menos la gente, tratar de hacer proyectos que queden aquí e incluso mirar mucho a las entidades financieras donde están invirtiendo, porque si mucha gente invirtiera en entidades que apuestan por Castilla y León sería muy interesante. Lo que nos hace falta en Castilla y León es gente con iniciativa, que sea ambiciosa, porque si no los pueblos se mueren. Yo he sabido aprovechar los recursos de la zona y en este momento, aunque tengo mi competencia, realmente he conseguido firmar contratos con varias compañías y

Gane en tranquilidad: Ponga sus riesgos en manos de los mejores profesionales



EMPRESA LÍDER EN EL SECTOR

**Correduría recomendada por
ANEAC - FENEAC - AGEMAC**

Oferta Seguros Vehículos:		
Vehículos hasta 3.500Kg	Terceros	463€
Vehículos hasta 3.500Kg	Terceros + Asistencia	594,50€
Vehículos hasta 3.500Kg	Terceros + Lunas	588,54€
Vehículos hasta 3.500Kg	Terc + A. Viaje + Lunas	693,03€
Camión Rígido	Terceros	619,65€
Camión Rígido	Terceros + Lunas	689,65€
Camión Rígido	Terceros + Lunas + A. V	834.65€
Camión Rígido	Todo Riesgo Fr. 1.800€	1.290€
Cabeza Tractora	Terceros	651€
Cabeza Tractora	Terceros + Lunas	721€
Cabeza Tractora	Terceros + Lunas + A.V.	866€

**Contrate sus pólizas anuales
y pague cómodamente en 6 ó 10 mensualidades**

**Avda. Santa Eugenia, 29 (local comercial) · 28031 Madrid
Telf.: 91 301 31 80 · Fax: 915 343 471**



Pedro posa con varios miembros de su equipo.

con varios renting que me están dando un balón de oxígeno para darme una lanzadera para realizar diversos trabajos, mecánica, asistencia, transporte de coches, etc.”

El grupo Seguin tiene además una gasolinera que da trabajo a tres personas con discapacidad. Cuenta con siete empleados en unas instalaciones de 3.100 metros cuadrados

Háblame de tu empresa actualmente, ¿qué superficie tienes, empleados, con cuántas compañías trabajas?...

—“Ahora somos siete empleados y vamos a continuar así todo el año, estamos en unas instalaciones de 3100 metros cuadrados, las tengo repartidas entre taller, exposición de coches, aparcamientos y campa para poder dejar coches siniestrados y la actividad que desarrollamos es transporte de coches, auxilio en carretera, reparación de automóviles y servicio rápido. Tengo una gasolinera a 100 metros del taller donde tengo tres empleados y donde desarrollamos un servicio más. Esto forma parte de un grupo empresarial que he creado, y concretamente la gasolinera es un centro especial de empleo en el que tenemos tres personas con discapacidad”.

Veo que te preocupas por la discapacidad, la igualdad y por

que la gente discapacitada tenga la oportunidad de realizarse como personas...

—“Sí, además la gente con discapacidad tiene mucho corazón, son muy sensibles y están formados, y vienen a trabajar con una ilusión tremenda”.

¿Qué acogida tienen en Fuentesauco?

—“En general buena, además es gente muy comunicativa y han entendido perfectamente el negocio. Es un negocio de mucha relación pública y de comercio puro y duro. Prácticamente en la gasolinera te vienen a comprar y si eres amable vendrán más veces que si no lo eres, y ese objetivo lo hemos conseguido entre todos. El haber pasado una crisis me ha sensibilizado y quiero ayudar a otras personas”.

Actualmente cuentan con cinco grúas y dos taxis, que dan servicio ampliamente a las contingencias de la zona

¿Con qué medios materiales cuentas?

—“En este momento contamos con cinco grúas de asistencia en viaje de vehículos ligeros hasta 6500 kilos, tengo una grúa que lleva hasta cuatro coches, otra tres y otra dos y después tengo dos grúas para el callejeo de ciudades y tenemos dos taxis para cerrar un poco el círculo y ocupar los tiempos

muerdos que hay en la actividad. Yo soy consciente de que estoy en un pueblo, no estoy en una capital donde quizá el volumen de servicios diarios sea mucho mayor, y entonces aprovecho más los recursos que en un momento dado me puede dar un solo servicio”.

¿Cómo ves el presente y el futuro cercano del sector de auxilio en carretera en tu zona y en todo el territorio nacional?

—“En la nueva reglamentación estoy de acuerdo en lo que estamos haciendo, el que hayamos sacado la V24 y empecemos a filtrar y a especializar el servicio de auxilio en carretera me parece muy bien, porque yo creo que las compañías de asistencia en viaje deben entender que no es cuestión de tener muchos puntos de asistencia en viajes y muy cercanos unos de otros, sino que debe existir dependiendo de la zona de mayor o menor población. En una zona como esta que está muy despoblada nos hace falta un volumen de servicio de grúas para prestar ayuda las 24 horas, para que nos sea rentable, y yo calculo que lo interesante sería que hubiera una empresa cada 20 ó 25 kilómetros, porque si no tienes un mínimo de servicios adecuados no puedes prestar el servicio, no puedes pagar al personal y eso influye en la calidad del servicio.

¿Qué opinas de la formación?

—“En auxilio en carretera es muy importante, porque tú cuando vas a cargar un coche te puedes jugar la vida. Yo insisto mucho a todos mis conductores que hay que hacerlos y hemos hecho muchos cursos de seguridad vial. Yo insisto mucho a los conductores que antes de abrir una puerta de una grúa para bajarse miren por el espejo y se hagan ver, porque si no lo haces bien el servicio puede tener fatales consecuencias”.

Entonces ¿puestas por las grúas visibles, paneles reflectantes de máxima visibilidad, ropa adecuada?

—“Sí, por supuesto, y conocimientos del conductor, no se puede enviar a cualquier conductor por-



que hay que tomar decisiones en algunos momentos que si no sabes de seguridad vial te puedes matar o puedes matar a alguien, yo he visto cortar una carretera así porque sí y eso no se puede hacer”.

“Mientras exista el automóvil existirá la asistencia en viaje”

¿Cómo ves el futuro de tu profesión?

—“Yo lo veo muy bien porque mientras exista el automóvil existirá la asistencia en viaje, y al igual que están los médicos tenemos que estar las grúas. Lo que me preocupa es evolucionar, mejorar los servicios, mejorar la reparación in situ porque si una compañía te manda reparar hay que hacerlo. Por eso procuro especializarme y mejorar Yo cuento con un taller mecánico de 1000 metros con tres operarios en el que trabajamos la chapa, la pintura y la mecánica, y en el servicio rápido procuro, con la experiencia de otras actuaciones, que si este coche falló de aquí, el otro de allá, intento llevar el repuesto necesario para las averías más habituales. Este verano me he especializado mucho en neumáticos, en medidas raras, porque hay muchos clientes que por el hecho de no llevar rueda de repuesto ante un viaje largo, se ven obligados a pasar el fin de semana en un hotel de carretera. Por aquí hay mucha gente que va a Portugal y no quieren perder ni un día de sus vacaciones, estamos haciendo una inversión importante en estos neu-

máticos para no fallar a nuestros clientes”.

“ANEAC ha sido un punto de partida importante para conseguir cosas”

Háblame de ANEAC y de la reciente asociación de Castilla y León, ¿qué opinas del trabajo que hacen?

—“A nivel de instituciones ya lo hemos estado viviendo, está habiendo de todo, prácticamente en Castilla y León somos nuevos, no nos conocen, pero hay una cuestión muy importante, se empieza a cerrar el círculo, prácticamente todas las comunidades de España ya estamos representadas en ANEAC o representamos a ANEAC en nuestra comunidad y yo lo tomo como una ilusión. Sí es verdad que tenemos que intentar comunicar más y vender más la asociación, porque la verdad es que la gente está fría, eso de pagar cuotas a nadie le gusta, perder tiempo tampoco, pero al final cuando hay alguna necesidad la gente empieza a llamar y se da cuenta de que tenemos que estar allí. Yo creo que en general la gente quiere participar, lo que pasa es que nosotros tenemos un trabajo bastante fuerte que realizar que es vender asociación y convencer, y creo que ANEAC ha sido un punto de partida importante para conseguir cosas. Cuesta mucho trabajo y muchos tiempo, hay muchas reuniones que nos perdemos pero el lazo de unión que está creando ANEAC está haciendo que seamos una verdadera familia, y eso es bueno porque entre

nosotros, que tenemos carácter de ayudar, nos hace estar más unidos, y creo que debemos hacerlo así porque no es cuestión de competir entre nosotros, porque todos tenemos más o menos una zona, representamos a unas compañías o a otras o al mercado que nos llegue, y poco más se puede hacer porque esta es una actividad complementaria de un taller mecánico o de algo relacionado con el mundo del automóvil, aunque hay empresas que sólo se dedican a eso, pero están en sitios donde hay más población, nosotros tenemos que complementarlo con otros servicios”.

Si quieres añadir algo más...

—“En las instituciones yo les pediría a los castellano leoneses y a los políticos de turno que es muy importante que a la pequeña y mediana empresa, que es lo que existe en Castilla y León, se la ayude, y que esa burocracia que hay tan pura y dura sea más flexible y más comprensiva. Yo me he tenido que ir fuera de mi pueblo para conseguir una licencia de taxi, y me han hecho sentir como un emigrante después de haber invertido tantos años de trabajo en tu propio pueblo. No lo he entendido ni lo he asimilado que hayan sido otros alcaldes de pueblos de alrededor los que me hayan apoyado y ayudado a conseguir una licencia de taxi que en definitiva no pretendía perjudicar a los taxistas de mi propio pueblo, sino que era un complemento a mi actividad. Creo que los políticos de turno debían ayudar a las personas que producen riqueza y crean puestos de trabajo”.

Texto y fotos: Julián Santamarina



**Entrevista con el Teniente Coronel,
Manuel Fernández Domínguez,
Jefe del Sector de tráfico de
Castilla y León...**

Sobre las grúas de Auxilio en Carretera: “Veo bien que tengan un color específico y cuanto más homogéneo mejor”

El Teniente Coronel, Manuel Fernández Domínguez, Jefe del Sector de tráfico de Castilla y León, tiene un amplio currículum en materia de tráfico. Ha pasado por el Subsector de Burgos, como Capitán, en 1989. También prestó servicios en la Academia de Guardias de Úbeda, desde donde pasó destinado a la Comandancia de Girona, como Jefe de Línea de L'Estartit, en la Costa Brava. De allí a Huesca y finalmente a León, pasando previamente por Burgos otra vez.

El Teniente Coronel es un hombre afable y próximo. Desde el principio te hace sentir cómodo, al recibirte con una amplia sonrisa y un fuerte apretón de manos. Nos desplazamos hasta su despacho en León, Beatriz Rodríguez, Presidenta de ASCALEAC, acompañada por su esposo Raúl; Pedro Segúin, Vicepresidente de la Asociación Castellano-Leonesa, y un servidor, como responsable de INFOANEAC, para realizar esta amplia entrevista. Antes, Beatriz entregó una placa conmemorativa al Teniente Coronel, que éste agradeció sinceramente.

Teniente Coronel ¿qué características concretas tiene su zona de actuación en lo referente al tráfico?

—En cuanto al tráfico se refiere, podemos decir que en esta Comunidad hay cuatro grandes ejes que la atraviesan, que son la radial A-1, Irún - Madrid, de Norte a Sur por el este de la Comunidad, la radial A-6, Madrid - A Coruña, de Sur a Noroeste, la autovía A-62, Burgos - Portugal, de Norte a Oeste, la autovía A-66, Gijón-Sevilla, de Norte a Sur

por el Oeste de la Comunidad. Por estos ejes es por donde circulan la mayor parte de los vehículos de mercancías y viajeros que atraviesan la Comunidad, los cuales hay que tenerlos muy en cuenta sobre todo en la época invernal, cuando se producen las nevadas y hay que mantener limpias las carreteras para tratar de evitar en la medida de lo posible el que se nos puedan cerrar estas vías, con el perjuicio que ello conllevaría para la circulación de este tipo de vehículos sobre

todo, aparte del que causaría también a los turismos. De todas las provincias que conforman la Comunidad, las que soportan un mayor índice de circulación de vehículos pesados son las de Burgos, por aquí es por donde entra toda la circulación que luego se reparte por el resto de la Comunidad y los que se dirigen hacia Portugal, Valladolid, y Salamanca, seguidas de Segovia, por donde se dirige todo el tráfico que va por la A-1 hacia el centro y sur del país, procedente del norte,



Telfs.: 902 104 552
922 512 501
677 467 522
677 467 523

Fax: 922 524 486

e-mail: administracion@gruasarafo.es



- ☞ **Moderna flota de grúas para resolver cualquier contingencia.**
- ☞ **Servicio Permanente, 24 horas todos los días del año**
- ☞ **Trabajamos con las principales compañías**
- ☞ **Tecnología, equipos e instalaciones de última generación, garantizan nuestro trabajo con el mejor servicio ágil y profesional.**
- ☞ **Además disponemos de:**
 - Vehículos para el traslado de maquinaria pesada
 - Grúas para carretillas elevadoras
 - Grúas con cesto para personas
 - Plancha para contenedores
- ☞ **Realizamos toda clase de traslados**



Nos encontramos en la mejor ubicación:
Autopista del Sur, a 300 m. del Cruce de Arafo.
Camino de las Cañadas
38509 Güimar - Tenerife

17,58%, amén de los que se producen por no respetar la prioridad, adelantamientos, no guardar distancia de seguridad, etc., y otras. Como días de la semana dónde se producen más accidentes, estos son entre el viernes y el domingo, con un 52,12% del total de los accidentes. Una cuestión importante a señalar en esta Comunidad, es la circulación que tenemos de motocicletas en determinadas épocas del año, y sobre todo en la demarcación de algunos subsectores, como son en el de Ávila, León y Burgos, donde los fines de semana de la época estival, aumenta considerablemente la circulación de este tipo de vehículos, debido a las carreteras que hay por estos lugares que las hacen muy "apetitosas" para los moteros, ya que son carreteras de montaña muy concurridas por estos.

¿Con qué medios técnicos cuentan en su región?

—En esta Comunidad Autónoma, en la provincia de Valladolid se encuentra el Centro de Gestión de Tráfico de la DGT, que controla todas las carreteras de la región. También se encuentra en la Jefatura Provincial de Tráfico de Valladolid el Coordinador Regional de Castilla y León, Asturias y Cantabria. Contamos también en esta Comunidad, con un helicóptero de la DGT, con base en el aeropuerto de Valladolid, que se dedica a labores de vigilancia, repartiendo la comunidad por zonas de actuación, amén de los radares fijos instalados por la DGT a lo largo de las vías de la red nacional y alguna secundaria. También disponemos de los radares con los que cuenta el propio Sector de Tráfico, vehículos de colores comerciales para vigilar determinadas conductas en la conducción que no se detectarían con otro tipo de vehículo; vehículos dotados de alcoholímetros de precisión, vehículos de atestados especialmente dotados para la investigación de acci-



dentos, etc. Además, en esta Comunidad, está ubicado en la provincia de León, el Centro Estrada que es el Centro de Tratamiento de Denuncias Automatizadas de la DGT, es decir, el órgano dónde se tramitan todas las infracciones captadas por los radares fijos que tiene instalados la DGT en las carreteras de todo el territorio nacional.

¿Considera que los ciudadanos de Castilla y León son buenos conductores?

—Yo pienso que en poco o nada se diferencian los conductores de una Comunidad a la hora de valorar si son mejores o peores que los de otra, pues lo fundamental para esto es que se tenga responsabilidad y conciencia de lo que se está haciendo y a lo que se expone uno cuando se coloca a los mandos de un vehículo, y en ese aspecto creo que todo el mundo a priori lo es. Lo que sí es cierto es que desde un tiempo a esta parte se nota una mayor concienciación por parte de

los conductores, quizá debido también a las campañas que se están desarrollando por parte de la DGT.

¿Qué peculiaridades tiene la comunidad en cuanto a extensión, relieve, tipo de vehículos que circulan, importancia del turismo en lo referente al aumento de vehículos, desplazamientos masivos etc.?

—La Comunidad de Castilla y León, en cuanto a extensión se refiere, es la más grande de España, con 94.147 kilómetros cuadrados de extensión, abarcando casi la quinta parte del territorio español, y la tercera región más grande de la Unión Europea, compuesta por sus nueve provincias, León, Zamora y Salamanca, el antiguo reino de León, y Burgos, Soria, Segovia, Ávila, Valladolid y Palencia, la antigua Castilla la Vieja, es una meseta situada en el centro-noroeste de la Península. El territorio es una alta y vasta altiplanicie, la sub-meseta Norte, recorrida por el río Duero y

y de la que entra por la frontera de Irún procedente de Europa. Esta Comunidad tiene una extensión de más de 33.900 kilómetros de carreteras que vigila la Guardia Civil de Tráfico, repartidos entre autopistas, autovías, carreteras nacionales, autonómicas, provinciales y locales.

Por lo que se refiere a problemas que puedan presentarse en esta Comunidad referente al tráfico, no podemos decir que estos sean de importancia, salvo los que puedan producirse en situaciones puntuales, como nevadas, accidentes de importancia, etc., que son asumibles sin grandes problemas.

¿Cuál es el estado de las carreteras, precisarían de mayores inversiones?

—En los últimos años, tanto la Administración Central como la Autónoma y la Provincial, han hecho un gran esfuerzo para mejorar las condiciones de las vías en esta Comunidad, y en la medida de lo posible, se están efectuando arreglos o transformaciones del firme por lo que en general presentan condiciones de circulación aceptables. Qué duda cabe que como todo en esta vida, siempre es susceptible de mejora, y en ello se está. Además, dentro del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes 2005-2020, se recogen actuaciones sobre

las vías interurbanas de altas prestaciones, mejora y reposición de las autopistas y autovías en servicio y de adecuación de las condiciones de calidad y seguridad de la Red Complementaria. Por tanto, teniendo en cuenta lo anterior, se prevé que una vez se lleve a cabo las actuaciones previstas en el PEIT 2005-2020, la Red de Carreteras del Estado en Castilla y León, presentará unas características que se puede considerar satisfactorias.

¿Qué volumen de accidentes se producen en la Comunidad?

—Vamos a considerar los datos que se dieron en 2008 y 2009, donde se produjeron un total de 14116 y 13856 accidentes respectivamente, y hay que hacer constar que en esta Comunidad de Castilla y León, son muy numerosos los accidentes producidos por atropellos a animales, tanto silvestres como domésticos, corzos, jabalíes, ciervos, zorros, perros, equinos, etc, de los que gracias a Dios, la mortalidad es mínima. En cuanto a accidentes con víctimas mortales, en el 2008 se produjeron un total de 3555 frente a los 3131 del 2009 con un total de 234 fallecidos en 2008 frente a los 197 de 2009; 1245 heridos graves en 2008 frente a los 994 de 2009, y 4338 heridos leves en 2008 frente a los 4010 en 2009. Estos datos suponen un descenso de

un 11,93%, de un 15,81%, de un 20,16% y de un 7,56% en el número de accidentes con víctimas, de fallecidos, de heridos graves y de heridos leves. En cuanto a la accidentalidad mortal en Castilla y León en el período analizado, descendieron un 19,90% en comparación con el año anterior, así como el número de fallecidos, que lo hicieron en un 15,81%, lo mismo que los heridos graves que lo hicieron en un 10,38% mientras que los heridos leves aumentaron en un 3,67%. Si analizamos los accidentes mortales por el tipo de vía, podemos decir que donde se produjeron más accidentes mortales fue en las carreteras nacionales con un 33,94% del total, seguido de la red autonómica con un 25,5%; las autovías/autopistas con un 21,82%, la red provincial con un 12,1% y finalmente otras carreteras, con un 6,7%. En cuanto al tipo de accidentes, podemos decir que sigue la misma tónica que en el resto del país, es decir, el principal es la colisión con un 38,2%, la salida de vía con un 50,9%, el atropello con un 9,7%, el vuelco en calzada con un 1,2%. En cuanto a factores concurrentes en la accidentalidad, podemos decir que, al igual que en otras comunidades, el principal es la distracción o somnolencia con un 53,33%, seguida de la velocidad inadecuada o excesiva, con un



DM control

2,4,6,8,12,16 y 24
FUNCIONES

Porque es el momento de abrir nuevos caminos y hacer proyectos de futuro, en Dm Control seguimos innovando para usted.

955688463 - www.dmcontrol.es - 660579934

3
AÑOS
GARANTIA

“DM CONTROL LES DESEA FELICES FIESTAS”



El Teniente Coronel recibió una placa de ASCALEAC.

rodeada de montañas, la cordillera Cantábrica y el macizo Galaico-leonés al norte y noroeste, la cordillera Central al sur y el sistema Ibérico al este. El Duero es el río que domina la comunidad, siendo el segundo río más caudaloso de la Península, y cuenta como más importantes afluentes, el Esla y el Pisuegra, el Eresma, Adaja y Tormes. El clima mediterráneo queda alterado por rasgos de tipo continental debido a la altitud de estas tierras y a las montañas que dificultan la influencia marítima. Las temperaturas son extremas con fríos inviernos, y veranos breves y suaves. En cuanto a tipo de vehículos que circulan por esta Comunidad, predominan mucho los de la tercera categoría, es decir, los pesados ya que por la misma discurren los principales ejes de comunicación entre el resto de Europa y Portugal, y hacia el centro y sur de la Península, sin obviar la circulación por supuesto de turismos que se trasladan a otras regiones de España, como pueden ser la gallega, asturiana, cántabra, etc., procedentes del centro y del este de la

Península, y viceversa; en definitiva podemos decir que esta Comunidad es una zona de paso hacia otras regiones de España.

Otro hecho importante que se da en esta Comunidad en lo que a tipo de vehículos que circulan por la misma, es reflejar que aquí el transporte especial, el que necesita autorización, es muy significativo, circulando unos cuatro mil vehículos al año que necesitan acompañamiento de fuerzas de la Agrupación de Tráfico, y otros tantos que no la necesitan; es esta por lo tanto otra actividad que marca bastante la circulación por la Comunidad. En consonancia con lo que hemos dicho anteriormente, el turismo tiene una importancia vital en esta Comunidad en cuanto al aumento de la circulación de vehículos, debido a las posibilidades que ofrece al viajero por la cantidad de lugares que tiene para ver y disfrutar, castillos, catedrales, iglesias, otros monumentos, la gastronomía, espacios naturales de gran belleza como la zona de Gredos o Los Ancares, y la gran oferta de casas rurales de que dispone, así como otro

tipo de eventos como pueden ser las celebraciones de la Semana Santa, que en Castilla y León son un referente a nivel internacional y atraen a mucho turismo, etc, que la hacen un referente a la hora de trasladarse en vehículo y recibir al visitante. Por lo que respecta a desplazamientos masivos, decir que en esta zona lo que más nos afecta en cuanto a este tipo de desplazamientos, son los que se producen cuando comienza la época estival y las Navidades para los ciudadanos portugueses, la Operación Paso del Estrecho para los que se dirigen al Norte de Marruecos, y luego la Semana Santa sobre todo para el ciudadano español que es cuando más se acercan a esta Comunidad.

¿Han disminuido los accidentes de tráfico en su zona, desde la implantación del carnet por puntos?

—Como se puede comprobar, la implantación del carnet por puntos, allá por el 2006, ha contribuido a que descendiera la siniestralidad en los años 2007, 2008 y 2009 de una forma considerable, si bien hay que reconocer que también va a tener una influencia muy importante la



GRUAS GONZÁLEZ e HIJOS S.L.



Grúas González,
un equipo humano y profesional
permanentemente a su servicio

Auxilio y Rescate en Carretera 24 horas, todos los días del año

Disponemos de una amplia y moderna flota de grúas para atender todas las necesidades de los usuarios

Tfno. asistencia en carretera: 607 831 494

C/ Planillo, 8 A. Polígono La Portalada II
26006 Logroño - La Rioja
Tfno: 941 44 50 33, Fax: 941 102 112
gruasgh@gmail.com



modificación del Código Penal, y sobre todo la aplicación inmediata del mismo a las conductas infractoras para que surta el ejemplo deseado. Esa inmediatez en la aplicación es lo que puede crear más conciencia en el conductor de que ciertas conductas a la hora de ponerse al volante de un vehículo pueden traer consecuencias negativas, pues lo contrario, es decir, el dilatar mucho en el tiempo la respuesta a esa conducta "anómala" hace que se pierda ese efecto que se pretende y que no es otro que el de corregir a tiempo esa actitud del conductor. No quiero dejar pasar esta oportunidad también para decir que también ha contribuido a esta disminución de los accidentes,

el trabajo diario que realizan nuestros hombres y mujeres de la Agrupación de Tráfico, ayudados también por las fuerzas de Seguridad Ciudadana, y a pesar de todo ello, todavía sigue habiendo demasiados accidentes en las carreteras.

Después de las campañas de información, concienciación, etc., ¿no cree que ahora también le toca el turno a la Administración, para intentar conseguir en lo posible la deseada "carretera clemente"?

—La "carretera clemente" es muy difícil de conseguir, a pesar de los esfuerzos que se están haciendo por parte de las diferentes Administraciones, cada una en su ámbito de competencia, al mejorar las carreteras tanto en su construcción como en sus infraestructuras para que sean lo más "benignas" posible, pero esto se debe seguir complementando con las campañas que pone en marcha la DGT, y que tan buen resultado están dando por el impacto que cau-



sa sobre todo en el usuario de la carretera.

¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial?

—Son fundamentales a la hora de velar también por la seguridad vial cuando se dirigen a intervenir en una incidencia en la carretera, accidentes, averías, etc., porque es muy importante que cuando se produce un accidente de cierta importancia en el que haya varios vehículos implicados, acudan con la mayor rapidez para dejar limpia la vía lo antes posible y evitar así el que se puedan producir otros accidentes y se pueda restablecer lo antes posible la circulación, y además, porque también se coordinan muy bien con la labor que en esos momentos estamos realizando el resto de personal que nos encontramos en el lugar del accidente, motoristas, atestados, personal sanitario, etc.

¿Qué opinión le merece que el sector sea reconocido como Auxi-

lio en Carretera, diferenciado de Transporte?

—Entiendo que lógicamente debe ser así, pues no es lo mismo el ir a efectuar un auxilio a unas personas que se han quedado averiadas o han sufrido un accidente, a pesar de efectuar un transporte cuando se traslada un vehículo, que cuando se está dedicando uno a llevar muebles o cualquier otra mercancía de un lugar a otro. El primero tiene otro tipo de responsabilidad, tiene que tener otro tipo de conocimientos de actuación en situaciones complicadas que los hacen muy especiales.

¿Cómo valora su agilidad y profesionalidad a la hora de acudir a un accidente de tráfico?

—Lo valoro muy positivamente, sobre todo ahora que prácticamente los avisos a las asistencias se gestionan desde las propias compañías aseguradoras, y son ellas las más interesadas en contar con empresas de asistencia en carretera que solvente a sus asegurados los problemas que puedan surgirles rápida y satisfactoriamente, y para ello hay que contar con empresas especializadas en el auxilio en carretera.

¿Considera que los vehículos que prestan estos servicios deberían ser reconocidos como prioritarios?

—Entiendo que sí, pero esto habría que matizarlo un poco, es decir se debe tener conciencia al respecto que un vehículo prioritario no tiene "patente de corso" para circular por las carreteras sólo por el hecho de llevar unas luces encendidas de otro color, pues si esto no se tiene muy en cuenta, puede llegar a producirse un accidente y ser peor el remedio que la enfermedad. Pero a pesar de estas conside-

ASESORIA DE EMPRESAS



GESTORIA ADMINISTRATIVA...

ANEAC
FENEAC
AMEAC
AGEMAC



GESTION INTEGRAL ADMINISTRATIVA DE EMPRESAS

FISCAL, LABORAL, CONTABLE, JURIDICA
ASESORAMIENTO Y TRAMITACION PARA LA CONSTITUCION
DE SOCIEDADES MERCANTILES

- PRECIOS ESPECIALES PARA ASOCIADOS
- TRATO PERSONALIZADO
- PRESUPUESTO SIN COMPROMISO

**DEJE SU EMPRESA EN MANOS DE LOS MEJORES PROFESIONALES
ESPECIALIZADOS EN SU SECTOR
QUINCE AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVALAN**

Bocangel, 29 • 28028 Madrid
Tel. 91 355 90 59 • Fax 91 355 46 22
blanfer@blanfer.e.telefónica.net



El Teniente Coronel conversa distendido con los representantes de ASCALEAC.

raciones, sí estoy de acuerdo en que sean considerados como vehículo prioritario “cuando estén efectuando labores de auxilio”, pues de esta manera se hace más visible la zona de conflicto y el usuario ve que en la carretera “pasa algo” y hay que estar atento.

¿Considera que los vehículos dedicados a esta función deberían tener un color específico, acogido en una normativa concreta, que les identificara del resto?

—Todo lo que sea llamar la atención del conductor de que ocurre algo “anormal” en una carretera cuando se circula por ella, es positivo, por lo tanto, el que tengan un color específico lo veo bien y cuanto más homogéneo mejor, ahora bien, hay gustos para todo.

¿En qué puntos o qué tipo de incidentes existen más problemas para acudir?

—Qué duda cabe que en aquellas vías que están desdobladas y no tienen un paso de mediana cercano para utilizarlo, y se deben hacer bastantes kilómetros a veces para acudir al lugar; en cuanto a incidentes donde es más complicado acudir yo diría que son los relacionados con los vehículos de la tercera categoría, es decir los pesados, y

en muchas ocasiones por ejemplo cuando hay conflictos en las carreteras motivados por nevadas, conflictos con los transportistas, falta de seguridad a la hora de cobrar el servicio, etc.

¿Qué remedios propondría para solventar esta situación?

—Estos problemas se podrían solucionar, en cuanto al primer caso que hemos comentado, abriendo más pasos de mediana en las vías desdobladas para así evitar el tener que dar hacer un mayor recorrido para acceder al lugar de la incidencia; en cuanto al otro, el relacionado con los vehículos pesados, es de más envergadura, ya que muchas veces está en juego la propia seguridad de los vehículos de asistencia. Y en cuanto a garantizar el cobro del servicio prestado a un vehículo pesado, debería tenerse en cuenta esta cuestión, pues no debemos olvidar que efectivamente las asistencias ponen también en juego su dinero, aunque eso no creo que me corresponda a mí posicionarme sobre el tema, sino a lo mejor, a las compañías aseguradoras.

¿Qué opinión le merece asociaciones como ANEAC y FENEAC, que engloban la casi totalidad de asociaciones de empresas de au-

xilio en carretera y se esfuerzan por la mejora y el reconocimiento del sector?

—Como creo recordar que ya he dicho antes, todo lo que sea mejorar el auxilio en carretera al usuario, y por lo tanto en beneficio de la seguridad vial, que al fin y al cabo es lo primordial, me merece una opinión muy positiva, y cuando estas asociaciones se funden en una mayor, la unión hace la fuerza, se consigue que haya una única dirección que canalice la actuación y los problemas que se puedan plantear en el sector del auxilio en carretera, ayudando a resolverlos mejor y dar un mejor servicio al usuario que es al fin y al cabo el destinatario del mismo.

El teniente Coronel, antes de finalizar añadió:

—Quiero agradecerles en nombre del Sector de Tráfico de Castilla y León la oportunidad de poder dirigirme a tantos lectores como tienen, los cuales muchos serán conductores y hacer un llamamiento a la prudencia a la hora de ponerse al volante, pues hemos de recordar que la mayor parte de los accidentes que se producen en las carreteras, tienen como factor desencadenante el factor humano, llegándose a dar como bueno que los accidentes se producen de forma fortuita, o que la culpa es de las carreteras, o de las condiciones meteorológicas, etc., y no por causa del hombre. Es preciso pues que todo el mundo tome conciencia de la importancia que tiene el ponerse a las manos de un volante y salir a la carretera, y pensar que desde ese momento se ha entrado en una lotería, donde todo el mundo tiene su boleto, y por lo tanto le puede tocar. Desde este tipo de publicaciones se puede hacer muy buena labor en pro de la seguridad vial, y por lo tanto les animo a seguir en esta línea, que mucha gente lo agradecerá.

Texto y Fotos: Julián Santamarina



24 horas al día
365 días al año

C/ Ayagaures, 11
Pol. Ind. Las Torres
35010 Las Palmas de Gran Canaria
Telf.: 928 311 279 - 928 332 699
Fax: 928 321 485
e-mail: gruasbenito@terra.es



Nuevas Instalaciones y mayor cobertura Más de 40 años de experiencia nos avalan

Equipos modernos para resolver cualquier situación:

- 17 vehículos grúas (13 plataformas y 4 grúas para parking)
- Coche y moto de asistencia rápida

Disponemos de más de 1000 metros cuadrados para la custodia de vehículos.

Todo ello de la mano de los mejores profesionales y con la tecnología más avanzada.



Lucía Alba, esposa de Ernesto Rodríguez, propietarios de Talleres y Grúas Ávila, en Valladolid, nos abre las puertas de su empresa y de su corazón...



Lucía Alba entre sus hijas y yernos.

“Mi familia, mi marido y ahora mi hija, han luchado siempre por esta Asociación”

Dicen que detrás de un gran hombre siempre hay una gran mujer, o es, detrás de una gran mujer hay un gran hombre. En el caso que nos ocupa da igual, porque estamos hablando de Ernesto Rodríguez y Lucía Alba, o Lucía Alba y Ernesto Rodríguez, tanto monta, monta tanto. Sin duda esta querida pareja, siempre ha sido un ejemplo de colaboración y compromiso para todos. Un espejo donde mirarse. No ha existido jornada, feria, o evento organizado por ANEAC, en los que no estuvieran los dos, acompañados por su hija Beatriz y Raúl su marido. Siempre echando una mano. Lamentablemente hace poco tiempo nos dejó el bueno de Ernesto. Ahora su familia sacando fuerzas de flaqueza, continúa en la lucha, tanto en su empresa, referente en la zona, como en la Asociación. Lucía nos habló de este tiempo transcurrido, con un punto de nostalgia en su mirada...

¿Cómo fueron vuestros inicios en el sector y por qué os decidisteis por el Auxilio en Carretera?

—Los inicios fueron muy duros porque empezamos con 300.000 pesetas, mi marido compaginaba las grúas y el taller con la factoría de Renault y yo me quedaba al cargo de todo, incluidos los hijos.

¿Con qué medios técnicos y humanos emprendisteis esta aventura?

—Comenzamos con unas instalaciones de 316 metros y una plantilla de cinco personas en 1981 y en 1983 compramos la primera grúa.

¿Pensasteis alguna vez en tirar la toalla?

—No nunca, aunque fue muy duro, era una meta que nos marcamos mi marido y yo y ahora mismo tenemos más de lo que pretendíamos. También hacíamos un buen



VALLADOLID

TALLERES Y GRÚAS ÁVILA, S.L.

C/ FERNÁNDEZ LADREDA,
PARCELA 1 - NAVE 26.
47008 VALLADOLID

TNO.: 983 45 78 78

FAX: 983 22 47 20

info@talleresavila.com

www.talleresavila.com



17 vehículos de Asistencia

- ➔ *Grúas para todo tipo de turismos, furgonetas, camiones y autocares.*
- ➔ *Grúas todo terreno, grúa cabina 7 pasajeros.*
- ➔ *Góndola para traslado de maquinaria y transportes especiales.*
- ➔ *Coche taller para vehículos pesados.*



TALLER, EXPOSICION Y VENTA

- **Instalaciones de 5.000 m**
- **Atención y servicio personalizado**
- **Rapidez en las reparaciones**
- **Personal altamente cualificado**



equipo que en este negocio es primordial.

¿El auxilio en carretera engancha? ¿es en vuestro caso vocacional?

—Sí, el auxilio en carretera engancha, pero a veces quema porque ves que todo el esfuerzo no es recompensado, y no hablamos económicamente.

Háblame de la importancia de Ernesto en la empresa, el sector y la Asociación.

"Ernesto era el gerente y el mayor pilar de la empresa. Para él las grúas eran su pasión. Él siempre decía que tenía muy buenos amigos en esta Asociación".

—Ernesto era el gerente y el mayor pilar de la empresa. Para él las grúas eran su pasión. En cuanto tenía un ratín se montaba en ellas y a recoger los coches, le encantaba el trato con las personas por eso le gustaba tanto el mundo de la asistencia. Ernesto era vicepresidente de Aneac, por lo tanto luchaba continuamente por el sector tanto en nuestra comunidad como a nivel nacional, él siempre decía que tenía muy buenos amigos en esta Asociación.

¿Con qué medios (instalaciones, equipos y personal) contáis actualmente y qué otras empresas



vinculadas al automóvil habéis desarrollado?

—Nuestras instalaciones cuentan con 5.500 metros. Actualmente representamos en Valladolid y provincia a la marca Hyundai contando con un servicio de venta y postventa, aunque también reparamos todas las marcas. En el departamento de asistencia contamos con 12 personas, muchos de ellos o la gran mayoría llevan muchos años con nosotros. **Desde este medio quiero felicitarles y darles las gracias por su labor en nuestra empresa, el factor humano es muy importante en el mundo de la asistencia y ellos lo saben.** Tenemos 17 vehículos dedicados al auxilio en carretera para

remolcar turismos, camiones, autobuses... incluso disponemos de coche taller para reparación de vehículos pesados, todos ellos equipados con GPS para tardar lo menos posible y reducir costes.

"Mis hijos llevan desde pequeños en el negocio, pero por una desgracia de la vida, por la pérdida de Ernesto, todos hemos tenido que asumir responsabilidades"

¿Cómo se produjo el traspaso de responsabilidades de padres a hijos?

—Bueno, mis hijos llevan desde pequeños en el negocio, pero por una desgracia de la vida, por la pérdida de Ernesto, todos hemos tenido que asumir responsabilidades y poco a poco lo voy delegando en mis hijas o sus maridos. Pero aquí estamos todos al pie del cañón.

¿Cómo veis el futuro de vuestra empresa y el del sector en tu zona y en el resto del territorio nacional?

—Somos una empresa muy representativa en nuestra ciudad y aunque hemos tenido que reducir de todos los sitios como ha hecho prácticamente el cien por cien de las empresas, saldremos a flote. Tengo muchas familias a mi cargo así que con la ayuda de todos nos vamos manteniendo. A los compañeros de la zona y al resto de España le pediría más unión de aquí en adelante porque lo vamos a necesitar.

"Sin Aneac-Feneac no hubiéramos conseguido todo lo que se está consiguiendo y la gente debería estar orgullosa"

Vuestra familia siempre ha participado activamente, ocupando



Lucía en su despacho, con la foto de Ernesto al fondo.



Servicio oficial Hyundai, con las más amplias y modernas instalaciones.



además puestos de responsabilidad, dentro de ANEAC y FENEAC, ¿qué opinión, o qué nos puedes decir sobre la Asociación y la Federación?

—Sin Aneac-Feneac no hubiéramos conseguido todo lo

que se está consiguiendo y la gente debería estar orgullosa en vez de estar todo el día criticando. Mi familia, mi marido y ahora mi hija, siempre han luchado por esta Asociación, e incluso cuando muchos les decíamos lo contrario, ellos

siempre tenían algo para convencernos.

Se habla de ANEAC como una gran familia, ¿cómo lo veis vosotros?

—Efectivamente, hemos hecho una gran familia y una gran amistad, y lo más bonito, desde todos los puntos de España hay gente maravillosa. Gracias por haber estado ahí en esta etapa tan difícil para mí y mi familia.

Cualquier cosa que quieras añadir y que nos toque la “lote”.

—¡¡Que nos toque la lotería!! Desde aquí les mando un saludo a todos. Y gracias Julián por tu cooperación en el sector de las grúas y en nuestra Asociación.

Gracias a todos vosotros por haberme acogido como a uno más de la gran familia de ANEAC-FENEAC.

Texto y fotos: Julián Santamarina



Más de dos décadas dedicadas al Auxilio en Carretera.

equips

Arvi

Especialistas en fabricación de grúas porta-vehículos

MODELO RT 20-42
Reservorio para 200 litros

MODELO RT 25-50 2PH
Reservorio de 200 litros y 200 litros

MODELO RT 25-50 H
Reservorio de 200 litros y 200 litros

MODELO RT 25H

MODELO RT 25-50 2PH
Reservorio de 200 litros y 200 litros

MODELO RT 25-50 2PH
Reservorio de 200 litros y 200 litros

Mitsubishi FUSO introduce la nueva gama Canter Euro 5 en toda su gama de motores de 130 a 175 CV de potencia



Dando un paso más en materia de eficiencia, reduciendo el consumo de combustible, el peso y las emisiones, llega a nuestro mercado la nueva gama Mitsubishi FUSO Canter con motores que cumplen con la normativa Euro 5.

El nuevo Canter Euro 5 incorpora una nueva generación de eficientes motores de 3,0 litros de cilindrada que ofrecen mejores prestaciones, mayores cifras de potencia y par en todos los regímenes. Se trata de motores diésel common-rail con turbo de geometría variable que disponen de filtro de partículas (DPF) de tipo cerámico, libre de mantenimiento y con regeneración automática, además

de la válvula EGR de recirculación de los gases de escape.

Estos motores favorecen que la nueva gama Canter Euro 5 sea una de las más ecológicas y eficientes del mercado de vehículos industriales, al estar todas las versiones catalogadas como VEM (Vehículos Ecológicos Mejorados). Esto significa un paso más a la Euro 5, reduciendo en más de un 30% las emisiones de partículas y acercándose mucho a la futura norma anticontaminante Euro 6.

La nueva planta motriz diesel de cuatro cilindros y 3.0 litros sustituye a las dos anteriores motorizaciones. Esta nueva mecánica se ofrece en varias versiones de po-

tencia para adaptarse y cubrir las necesidades de las distintas variantes Canter entre las 3,5 y 7,5 toneladas:

- 3,0 l., potencia 96 kW (130 CV) a 3.500 rpm, par máx. 300 Nm a 1.300-3.000 rpm.
- 3,0 l., potencia 107 kW (145 CV) a 3.500 rpm, par máx. 370 Nm a 1.600-2.600 rpm.
- 3,0 l., potencia 129 kW (175 CV) a 3.500 rpm, par máx. 430 Nm a 1.600-2.800 rpm.

En las dos primeras mecánicas la eliminación de los gases de escape se lleva a cabo mediante una combinación de catalizador de oxidación, filtro de partículas y EGR (recirculación de gases de escape



enfriados). La versión más potente cuenta con Reducción Catalítica Selectiva (SCR), que gracias a un depósito de AdBlue, parte de las emisiones contaminantes se mezclan con este compuesto químico emitiendo a la atmósfera gases totalmente inocuos.

La introducción de estas modernas mecánicas ha supuesto también una minuciosa revisión de ingeniería de los componentes asociados al motor como por ejemplo el embrague, los frenos y el sistema de refrigeración del motor:

Se ha potenciado el equipo de frenos al incorporarse unas pinzas de freno BREMBO de doble pistón. Así se mejoran drásticamente todas las distancias de frenado.

La transmisión también es nueva, se trata de una caja de cambios manual ZF de 6 velocidades que se adapta perfectamente al nuevo motor y reduce su peso significativamente, ofreciendo una conducción más suave. Las relaciones de transmisión se han elegido cuidadosamente para que se disponga de la máxima potencia en todo momento y bajo cualquier situación.

La batería se ha potenciado, siendo ahora de 12v y 100 Ah. Además, para evitar posibles pérdidas de potencia eléctrica se ha instalado un alternador más potente de 140 A, para alimentar así a cual-

quier carrozado o transformación posterior que lo requiera.

Otras mejoras:

- Se ha reducido de manera muy significativa el peso en vacío de todos los Canter, aumentándose por tanto la carga útil de los mismos, llegando incluso a las 5 toneladas en los 7.500 kg.
- Suspensión optimizada con nuevas ballestas más ligeras y más confortables.
- Depósito de combustible de plástico con bomba integrada y espaciadores para facilitar el repostaje cuando el vehículo está carrozado, además de filtro de combustible calefactado de serie.
- Sistema de refrigeración mejorado.
- Embrague reforzado.
- Hueco adicional en el motor para acoplar un segundo compresor que nos permite utilizaciones de lo más diversas como, por ejemplo, un equipo de frío.

La gama Mitsubishi FUSO Canter se ofrece en dos anchos de cabina diferentes - 1995 mm. (C-Series, Confort) y 1695 mm. (S-Series, Standard), ambas disponibles también como doble cabina. Y también se puede elegir entre siete variantes de distancias entre ejes que van desde 2.500 a 4.200 mm, lo cual sitúa a la gama de vehículos industriales Canter como una de las ofertas más completas del mercado, posibilitando tal variedad de confi-

guraciones, que cada profesional del transporte puede encontrar una solución específica a la medida de sus necesidades.

Adicionalmente los profesionales del transporte pueden contar con el asesoramiento del Programa *Vehículos Canter Listos para Trabajar*, gracias al cual pueden diseñar un vehículo personalizado a sus necesidades específicas sobre una paleta de variantes previamente establecidas entre las que se encuentran algunas de las más demandadas en el mercado: Caja abierta, Volquete, Furgón, Multilink, Isothermo, Portavehículos, Frigorífico, Isothermo y Frigorífico.

Con la introducción de todos estos cambios y mejoras, los ingenieros de Mitsubishi FUSO han conseguido una gama Canter Euro 5 mucho más ecológica y limpia con el medio ambiente, haciendo del Canter una referencia ya no solo por su fiabilidad y polivalencia, sino también por su respeto medioambiental.

La nueva Gama Mitsubishi FUSO Canter Euro 5 ya está disponible en le Red Oficial de Ccesionarios de España.



Un caso de Auxilio en Carretera

En esta sección habitualmente nos hemos hecho eco de situaciones deleznable que han llegado a nuestros oídos, y que tras investigarlas, han sido denunciadas. También hemos destacado la labor humanitaria de compañeros, que han dedicado tiempo y recursos a ayudar a los más desfavorecidos. En esta ocasión voy a contar mi propia experiencia. Un caso de auxilio en carretera. Mi caso.



Me dirigía a Asturias desde Madrid, en compañía de un amigo. Disponía de cuatro días de vacaciones que quería exprimir al máximo. Sin embargo pasado Benavente, mi coche, un BMW ya clásico pero bien cuidado, empezó a perder potencia: "se ha muerto". -Le comenté a mi amigo Antonio. Así fue, el coche andaba a duras penas y temía que nos dejara tirados en el arcén. Ya conocéis las autovías asturianas de montaña: poco espacio para una parada de emergencia y repletas de curvas. Por lo que tras recorrer un largo trecho, ya cerca de Mieres, encontré un lugar apropiado y seguro para poder ser auxiliado. Hablé con Humberto, operador de la empresa de asistencia que da servicio a mi compañía de seguros. Cuando se cita por su nombre a la persona que te atiende al otro lado del teléfono, en un momento difícil y de cierta crispación, es sin duda porque se han hecho bien las cosas. A los pocos minutos apareció Víctor Manuel, no el cantante, sino un conductor de

Grúas Carrete en Mieres, que recientemente había dejado las *dumppers* por la crisis del ladrillo y llevaba poco tiempo en el sector. Quién lo diría, su trabajo y atención fue excepcional.

No encontraban la avería y pensé que las vacaciones se habían terminado antes de empezar. Pero claro, para repatriar al vehículo y sus ocupantes era preciso visitar un servicio oficial de la marca para que confirmara esa necesidad. No he contado antes que los hechos ocurrieron un viernes por la tarde del



mes de agosto. Otra dificultad añadida. Nuevamente entra en escena el bueno de Humberto, quien me dice que localizaría el taller más próximo para solventar el problema. El servicio oficial BMW en Oviedo, a pocos kilómetros de Mieres, concienciados con el problema, nos da cita para... ¡mediados de septiembre!. Ya les vale. A eso se le llama actuar con urgencia. En fin, ellos sabrán. Sin embargo, la solución se encontraba algo más lejos,

pero no demasiado para trasladar mi coche en la grúa. Nos esperaba Juan Luis Menéndez, máximo responsable de Asturcar Automoción, Servicio Oficial de la marca en Gijón, hasta la hora que fuese.

El resto es lo más fácil de contar. Humberto nos consiguió un buen coche de cortesía para que prosiguiésemos nuestras vacaciones. Como la avería no era sencilla de localizar y se dilató brevemente su reparación, Juan Luis Menéndez nos dejó otro vehículo para recorrer la ciudad. Finalmente y tras más de 12 horas de trabajo, quedó todo resuelto. Se había fundido el catalizador. La factura irrisoria comparada con el servicio prestado y la atención.

Fueron cuatro días inolvidables en tierras asturianas, de donde llegamos con el morral lleno de nuevos y buenos amigos. Gracias a todos. Por cierto... Humberto trabaja para el RACC.

Julián Santamarina

gruas sant jordi

COMPRA-VENTA
TRANSPORTE Y
RECICLAJE DE VEHÍCULOS
GESTOR AUTORIZADO VFU
NÚMERO E-899.05



Visítanos en www.gruassantjordi.com



Gremi de
Recuperació
de Catalunya

C/ Copèrnico, 30-32 Polígono Industrial Sesrovires 08635-Sant Esteve Sesrovires (Barcelona)
Tel. 93 779 81 70 Fax 93 779 81 71 Mòvil 609 69 46 15 e-mail: santjordi@gruassantjordi.com
www.gruassantjordi.com

**Emilio Domínguez del Valle. Abogado.
Asesor Jurídico de ANEAC-FENEAC**



La Dirección General de Transportes del Ministerio de Fomento, junto con las asociaciones de transportistas y FENEAC están estudiando la reducción del importe de las sanciones de transporte recogidas en la LOTT

La última modificación introducida por la Directiva 2009/5 de la Unión Europea en materia de determinación de un catálogo de infracciones y sanciones armonizadas a nivel europeo en materia de tiempos de conducción y descanso, va a hacer necesaria la reforma de la LOTT en materia de infracciones y sanciones (en su día modificada por la Ley 29/2003). Y, esta vez, dada la importante tarea realizada por el Comité Nacional de Transportes por Carretera y su denominado "Grupo de Inspección", por increíble que parezca, es más que posible que se produzca una importante reducción del importe de las sanciones (sobre todo en las de índole grave).

FENEAC trabajará porque las sanciones recogidas en la LOTT, que hoy resultan desproporcionadas, se sitúen en una media de 1000 euros, y no de 2500 euros en los que están ahora

Otras que son también muy comunes, pero que no son por infracción de los tiempos de conducción y descanso, tales como el mal funcionamiento del limitador de velocidad (hoy sancionadas de 1501 a 2000 €), exceso de peso (hoy sancionadas de 301 € a 4600 €), carecer del certificado de conductor (hoy sancionadas de 1001 a 1500 €), carecer del documento de control (hoy sancionadas de 1001 a 1500 €), o carecer de autorización administrativa (hoy sancionadas de 4601 a 6000 €), pueden ver reducida su cuantía en aproximadamente un tercio de la actual, de modo que podamos volver a un régimen sancionador más acorde con la capacidad económica de las empresas (sólo recordar que en la legislación anterior la sanción media estaba en torno a 600 €). Tomando como referencia, por simples criterios de analogía, la Ley de Seguridad Vial, donde los importes de las sanciones también resultan muy inferiores a las de transporte,

FENEAC trabajará porque las sanciones recogidas en la LOTT, que hoy resultan desproporcionadas, se sitúen en una media de 1000 euros, y no de 2500 euros en los que están ahora. En apoyo de esto, un informe de la Comisión de Europea de 15.5.09, analiza las sanciones por infracciones graves de las normas sociales en el transporte por carretera de los Estados miembros, concluyendo que su disparidad no es beneficiosa para la Unión Europea, y críticas en especial **"las multas relativamente elevadas que se aplican en España"**.

Por otro lado, el nuevo Director General de Transportes Terrestre, D. Francisco Espinosa, ante la **futura e inmediata adaptación de nuestro régimen de acceso a la profesión de transportista y al mercado del transporte**, dada la entrada en vigor este mes de diciembre de 2010 de la nueva reglamentación comunitaria sobre transporte, va a convocar a las Asociaciones de Transporte de Mercancías del Comité Nacional de Transportes por Carretera, entre las que se encuentra FENEAC, a una serie de reuniones en las que éstas podrán colaborar y debatir con la Dirección General cual será el modelo de transporte que se establecerá en España, al menos, para la próxima década, ya que la gran reforma de la LOTT que es precisa, es razonable que perdure un periodo de tiempo de medio o largo plazo. En este importante reto, una vez más, estará FENEAC, defendiendo el interés de los empresarios de Auxilio en Carretera.

Por último hacer una breve referencia a la **Campaña de Vialidad Invernal 2010-2011**, con la que FENEAC colaborará activamente y que trata de garantizar, en la medida de lo posible, el tráfico y defensa de las carreteras ante situaciones de frío y nevada intensa así como la seguridad de sus usuarios. Se trata de potenciar los trabajos de prevención y de gestión de las incidencias ocasionadas con motivo de las nevadas.

El Ministerio de Fomento, ha informado

de que dispone en la Red de Carreteras del Estado de 1.347 máquinas quitanieves y más de 216.000 toneladas de fundentes (sal y salmuera) para la próxima campaña invernal. Con una inversión de 66 millones de euros.

La Campaña, en la que participan principalmente los Ministerios de Fomento e Interior, está coordinada por el Subsecretario del Ministerio del Interior, que preside el Comité Estatal, participando las Direcciones Generales de Carreteras y de Transportes Terrestres del Ministerio de Fomento y las de Protección Civil y Emergencias y Tráfico del Ministerio del Interior, así como la Dirección General de Política de Defensa del Ministerio de Defensa y la Agencia Estatal de Meteorología del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. En situaciones de mayor gravedad, podrá intervenir la Unidad Militar de Emergencias junto a otros medios del Estado. La Coordinación Territorial y Desarrollo del Operativo a nivel de la Administración General del Estado, se realiza por las delegaciones y subdelegaciones de Gobierno del Ministerio de Administraciones Públicas, los Servicios de Conservación y Explotación de Carreteras, la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y las Jefaturas Provinciales de Tráfico, en colaboración con los Órganos y Servicios previstos en los Planes Territoriales de Emergencias de las Comunidades Autónomas.

En el caso de Madrid, para situaciones de crisis se ha establecido como Centro de Coordinación el Centro de Gestión del Tráfico de Madrid, estando prevista la presencia en él de representantes de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, de la Delegación del Gobierno en Madrid, Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje, de la Dirección General de Carreteras de la CAM y del Ayuntamiento de Madrid, además y como en años anteriores, se contará con la presencia de un responsable de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

GRUAS RAMOS

91 632 02 72

607 71 21 28

AYUDA Y RESCATE 24 HORAS



Grúas Ramos,
especializados en solventar
situaciones difíciles, añade a
sus servicios este innovador
sistema de ruedas

gruas@ayudayrescate.com

ALCORCON
Depósito de Vehículos
C/ Valdemoro, 3 28925

GRINÓN
Depósito de vehículos y oficinas
C/ Ecuador, 4 28971
Tel.: 91 632 02 72 - 607 71 21 28
Fax 91 814 02 52

Ante situaciones imprevistas
¡Rueda Universal!
La solución rápida y eficaz



www.ruedauniversal.com

MULTI WHELL
RUEDA UNIVERSAL
DE EMERGENCIA
PARA TURIMOS

**Rueda Universal es válido para
todos los vehículos**

Se acabó dejar el coche
abandonado durante 3 días
porque han robado las ruedas.
Con Rueda Universal, un único
servicio de grúa, resolverá el
problema.



Información y Venta: 620 53 15 11
email: comercial@ruedauniversal.com

TABLÓN de anuncios

SE VENDE NISSAN CABSTAR

NISSAN CABSTAR DE 4.500KG, BAJADA A 3.500KG, CARROZADA EN ALUMINIO POR NARROS, CON MANDO MULTIFUNCION, AIRE ACONDICIONADO Y AIRBAG DE CONDUCTOR Y COPILOTO, MATRICULADA EN EL 2007 CON 240.000KG MUY BUEN ESTADO UN SOLO CHOFER, SE VENDE POR CESE DE ACTIVIDAD, PRECIO: 22.000€ MAS IVA NEGOCIABLES. CONTACTO: 629.108.221.(JUAN)

SE VENDE NISSAN ATLEON

SE VENDE NISSAN ATLEON 8 TN 140CV. PLATAFORMA CON CUCHARA, CABRESTANTE HIDRAULICO, CABINA ABATIBLE, AIRE, CIERRE CENTRALIZADO, ESPEJOS ELECTRICOS, FRENO MOTOR, ANTINEBLAS, 3.500 KG EN PERFECTO ESTADO Y MANTENIMIENTO AL DIA. AÑO 2006. PRECIO:25.000€. CONTACTO: 646 977 053 (RAUL)

SE VENDE NISSAN CABSTAR

SE VENDE NISSAN CABSTAR: CARROCERIA ENCABO,CABRESTANTE HIDRAULICO,ELEVALUNAS,CIERRE,DIRECCION,AIRE,CABINA ABATIBLE,PMA 4500 KG,255000 KM,AÑO 2002. 12.000 € INTERESADOS LLAMAR AL 646 977 053

SE VENDE NISSAN ATLEON

SE VENDE NISSAN ATLEON: CARROCERIA ENCABO,CABRESTANTE HIDRAULICO,ELEVALUNAS,CIERRE,DIRECCION,AIRE,ESPEJOS SEGUN NORMATIVA,CABINA ABATIBLE,PMA 5600KG,AÑO 2004,365000KM. 14.500 € INTERESADOS LLAMAR AL 646 977 053

SE VENDE IVECO 100 E15

SE VENDE IVECO 100 E15. DOBLE PLATAFORMA AÑO 1999. 290.000KG. 10.000KG PMA. 16.000€. TEL: 609 561 657/ d.jg@hotmail.com

SE VENDE PORTACOCHE

SE VENDE PORTACOCHE DAF (3 VEHICULOS). PRECIO: 45.000€. INTERESADOS PREGUNTAR POR ANTONIO. 679 988 227

SE VENDE CAMION VOLVO FM7 290 AÑO 99

SE VENDE CAMION VOLVO FM7 290 AÑO 99 PORTAVEHICULOS DE 5 VEHICULOS.CARROCERIA CAMETAL EN MUY BUEN ESTADO. INTERESADOS LLAMAR AL 606 975 057

SE VENDE GRUA PORTACOCHE FORD TRANSIT 2004

SE VENDE GRUA PORTACOCHE FORD TRANSIT DEL 2004, 135 CV,6 VELOCIDADES, AIRE ACONDICIONADO, MMA 4250KG CON POSIBILIDAD DE REDUCIRLO A 3500KG. CARROCERIA ENCABO ALUMINIO Y CABESTRANTE DESPLAZABLE. MOTOR, EMBRAGUE Y FRENOS NUEVOS. PRECIO:15.000€. TELEFONO DE CONTACTO: 651804405

SE VENDE NISSAN CABSTAR

SE VENDE NISSAN CABSTAR. 3 AÑOS Y MEDIO. MATRICULA 8829-DML. GRUA CON PALAS Y CUCHARAS. PRECIO 12.000 € LE QUEDA UN AÑO Y MEDIO DE LEASING. INTERESADOS LLAMAR AL 656 596 612.

SE BUSCAN EMPRESAS QUE REQUIERAN CONDUCTORES

SE BUSCAN EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA QUE REQUIERAN CONDUCTORES PARA LA INCORPORACION A SU EMPRESA. PREGUNTAR POR ANTONIO. 608 407 234

SE VENDE GRUA ECO-100

SE VENDE GRUA MODELO ECO-100 CON TARJETA NACIONAL. BUEN ESTADO. PARA CARGA DE 2.000 KG. PESO MÁXIMO DE 5.600KG. PREGUNTAR POR ANTONIO. 608 407 234

VOLQUETES Y CARROCERÍAS

ENCABO S.A.



**Especialistas en construcción de plataformas portavehículos
adaptables a todos los fabricantes de vehículos**



**PLATAFORMA PORTAVEHÍCULOS
DOBLE PISO CON PALA**



PORTA MAQUINARIA CON PLUMA



**PLATAFORMA PORTAVEHÍCULOS
DOBLE PISO CON PALA**



PLATAFORMA DE ALUMINIO



PLATAFORMA METÁLICA CON PALA

**Cl. Camino de las Bodegas Nº 15
28140 Fuente El Saz del Jarama
(Madrid)**

**Tel.: 91 620 11 12
Fax : 91 620 13 85**

**E-mail: info@carroceriasencabo.com
Web: www.carroceriasencabo.com**

EQUIPOS PARA EL MÁS EXIGENTE



Indústria, 46 · Pol. Ind. Nord-Est · 08740 Sant Andreu de la Barca
Barcelona (Spain) · Tel (34) 93.682.83.00 · Fax (34) 93.682.83.01
foima@foima.com · www.foima.com