

# AN info EAC

Núm. 31- AÑO 2011

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

## V Congreso de Seguridad Vial de La Rioja

**ESPECIAL  
COMUNIDAD  
DE VALENCIA**

**Premios periodísticos  
Línea Directa**

**La Asociación Balear se  
incorpora a FENEAC**



**Francisco Camps y  
Tte. Coronel Álvaro Gutiérrez Cantón**

# Nace AVEAC





# Nuevo Canter Euro5

## Eficiencia en el transporte



Vehículo Ecológico Mejorado, con una reducción del 30% en emisiones de partículas respecto a la Norma Euro 5.



Motor Euro 5 diesel de 3 litros common-rail. Motores de 130 CV, 145 CV y 175 CV. Alternador más potente de 140 A.



Desde 3,5 hasta 7,5 Tn de MMA. Significativa reducción de peso en vacío.



Cabina ancha y estrecha. D.E.E. desde 2.500 hasta 4.200 mm.



Caja de cambios ZF de 8 velocidades.



Pinzas de freno BREMBO de doble pistón.



3 años de garantía o 100.000 km. Revisiones cada 30.000 km. Posibilidad de extensión a 5 años.



**FUSO**



## RELACIÓN DE EMPRESAS ANUNCIANTES

Empresa	Actividad	Página
Misubishi	Vehículos industriales	Int. Portada
Tarso	Mandos a distancia para grúas	3
Grúas Andalucía	Asistencia 24 horas	7
Microdata	Informática y comunicaciones	9
Jiauto	Auxilio en carretera 24 horas	11
Vemasur	Fabricantes de carrocerías	13
Forwei	Fabricantes de accesorios	15
Grúas Sur	Auxilio en carretera 24 horas	17
Implementos	Complementos y material profesional	19
Myrsa Mulder	Vehículos para salvamento y rescate	23
Casal	Reciclaje del automóvil	25
Eurogrúas	Grúas rescate	27
Peragón	Fabricación de grúas y carrocerías	29
Campos	Asistencia 24 horas	34 y 35
Carbo	Fabricación de grúas	37
Sanz & Domecq	Seguros para profesionales	39
Arvi	Fabricación grúas portavehículos	43
Grúas Sant Jordi	Asistencia, compra-venta, reciclaje	45
BA	Asesoría de empresas	46
Grúas Marcos	Asistencia 24 horas	47
Grúas Guillermo	Auxilio en carretera 24 horas	49
CAT Albaladejo	Reciclaje del automóvil y recambios	51
Gruvolca	Carrocero y distribuidor Palfinger	55
Grúas Algaida	Auxilio en carretera 24 horas	57
Grúas Abril	Asistencia 24 horas	59
Grúas Mallorca	Auxilio en carretera 24 horas	63
Encabo	Fabricación de grúas	Int. Contra
Foima	Fabricación de grúas	Contra.

- 2 • Carta Presidente
- 4 • Reunión con la asociación balear
- 6 • V Congreso de Seguridad Vial de La Rioja
- 10 • Premios Línea Directa
- 14 • Kassel 2011
- 15 • Acuerdo entre cargadores y transportista
- 18 • Empresas, Implementos

## ESPECIAL COMUNIDAD VALENCIANA

- 22 Francisco Camps
- 24 Tte. Coronel Jefe Sector de Tráfico
- 36 Isabel Boning, Consejera de Infraestructuras
- 40 Directora Provincial de Tráfico de Valencia
- 48 Nace AVEAC
- 50 Nuestros Socios, Grúas Albaladejo
- 54 Empresas, GRUVOLCA

- 58 Nuestros Socios, Grúas Abril

- 62 • AL DÍA

- 64 • MERCADO

Autonomías

- Madrid**
- Islas Baleares**
- La Rioja**
- Comunidad Valenciana**



Queridos socios y amigos:

*Fuertes, constantes, decididos y reconocidos. Os preguntaráis por qué empiezo mi carta con estas palabras tan aseveradoras y firmes. La respuesta es sencilla: Nos sentimos fuertes, porque con vuestra confianza y apoyo nos dais el impulso para seguir trabajando en beneficio de nuestro colectivo. Somos constantes, porque no cejaremos en el empeño de llegar a la meta que nos propusimos cuando nacimos como Asociación y Federación. Decididos, porque emplearemos cuantas herramientas legales sean necesarias para conseguir nuestro objetivo. Y por último, estamos reconocidos, no es una propuesta sino una realidad. Nuestra presencia en el Comité Nacional de Transporte por Carretera y en el Consejo Superior de Seguridad Vial, como únicos representantes del sector, así lo indica. Os comento esto porque antes así lo hice con vuestros representantes locales, en una reunión mantenida con los presidentes de las asociaciones de auxilio en carretera, pertenecientes a FENEAC, celebrada recientemente en nuestra sede central de Madrid.*

*Volviendo a lo acontecido desde el pasado número de INFOANEAC, durante este tiempo nos hemos volcado en la organización de la Feria Internacional de Auxilio y Rescate, que como sabéis teníamos previsto celebrar en Logroño. Sin embargo, como consecuencia del cambio en las administraciones ocurrido tras las pasadas elecciones autonómicas y municipales, se han ralentizado las gestiones, por lo que hemos decidido posponer la Feria hasta los meses estivales del próximo año. Nuestra primera opción sigue siendo la capital riojana. Os informaremos puntualmente de las fechas concretas y de todo lo relacionado con la Feria, para que marquéis en rojo en vuestro calendario esos días, como una cita ineludible.*

*Durante estos meses se han unido a nosotros la Asociación Balear de Empresas de Auxilio en Carretera, desplazándonos hasta Palma de Mallorca para explicar a sus socios el trabajo que viene desarrollando FENEAC. También fuimos testigos del V Congreso Nacional de Seguridad Vial de La Rioja, celebrado en Logroño. Asistimos como invitados a la entrega de premios periodísticos que Línea Directa viene celebrando cada año. Firmamos el acuerdo entre cargadores y transportistas, impulsado por el Ministerio de Fomento, como miembros del Comité Nacional de Transporte por Carretera.*

*Este número está dedicado a la Comunidad de Valencia, donde fuimos testigos del nacimiento de AVEAC, Asociación de Empresarios de Auxilio en Carretera. Mucho ánimo a nuestros amigos y compañeros en esta nueva andadura que realizarán de la mano de FENEAC. Días antes de su dimisión, el entonces todavía Presidente de la Generalitat Valenciana, se dirigió a nosotros reconociendo nuestra labor y aporte en materia de seguridad vial. Desde aquí quiero agradecer sus amables palabras. Acompañados de los representantes de AVEAC, fuimos recibidos por el Teniente Coronel Jefe del Sector de Tráfico de Valencia, Murcia y Baleares, manteniendo con él una distendida reunión. También visitamos a la Directora Regional de la Dirección General de Tráfico de Valencia, finalizando nuestro programa de entrevistas con la recién nombrada Consejera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana.*

*Seguimos trabajando con fuerza, constancia y dedicación y fruto de ello son los logros que vamos consiguiendo para todo el sector. La situación actual que atravesamos hace que nos mantengamos vigilantes y en constante alerta. Lo tenemos que estar todos en nuestras empresas, pero nosotros más si cabe, porque para algo somos vuestros representantes.*

*Felices vacaciones para todos.*



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/ Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 902 34 56 70 • Fax: 91 761 35 81.  
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, M<sup>a</sup> Carmen Ricart, Pilar Bahena, Francisco Salinero,  
DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera. CORRECCIÓN: Javier Santamarina. MAQUETACIÓN: Mely Simón  
REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICACIONES, S.L. Tel.: 608 263 999. e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.  
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

FENEAC es miembro de (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros de IFRS Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.



EL MANDO  
AL SERVICIO  
DE SUS  
NECESIDADES

**TARSO**

Mandos a Distancia para múltiples  
aplicaciones industriales



Modelos  
TL y TLB



Última tecnología  
al alcance de su  
mano para múltiples  
aplicaciones industriales



En una reunión a la que acudió como invitado el Presidente de la Federación Nacional...

## ABEAC explica a sus socios las ventajas de formar parte de FENEAC



Imagen de los socios asistentes a la reunión, en el centro, Rafael Merino y Pedro Oliver,

El pasado mes de junio tuvo lugar en Algaida, Palma de Mallorca, una reunión informativa de la Asociación Balear de Empresas de Auxilio en Carretera, organizada por su Presidente, Pedro Oliver. La cita fue un rotundo éxito de asistencia y participación, desplazándose hasta la localidad mallorquina, socios de toda la comunidad insular.

El tema a tratar lo merecía: FENEAC y la integración de la Asociación Balear en la Federación Nacional. Para ello se contó con la presencia de su Presidente, Rafael Merino Calderón, quien se dirigió a los asistentes informando sobre las mejoras conseguidas para el sector, durante su larga andadura.

**Merino habló de la importancia de formar parte de una Federación Nacional, con presencia en el Comité Nacional de Transporte por Carretera y en el Consejo Superior de Seguridad Vial**

Merino habló de la importancia de formar parte de una Federación Nacional, con presencia en el Comité Nacional de Transporte por Carretera, siendo la única Federación de las pertenecientes al citado organismo, con representación exclusiva de grúas de auxilio en carretera. También habló de la pertenencia de FENEAC en el Consejo Superior de Seguridad Vial: *“Sin duda las instituciones donde hay que estar para conseguir las mejoras necesarias para nuestro sector”*. Comentó Rafael Merino.

El Presidente de FENEAC habló de tratar los temas locales desde una perspectiva nacional, con los logros y avances conseguidos en Madrid y extrapolados a cada



Nuestro Presidente con Manuel Fernández.

**El Presidente de FENEAC habló de tratar los temas locales desde una perspectiva nacional, con los logros y avances conseguidos en Madrid y extrapolados a cada comunidad**



**Rafael Merino:**  
**“La nueva reglamentación es un punto de partida, no un objetivo final, pero ha costado mucho esfuerzo llegar hasta aquí, por lo que seguimos trabajando, si cabe con más fuerza, en beneficio de todo el colectivo”**



comunidad: “No es lo mismo debatir con las instituciones como asociación de una comunidad, que hacerlo con la fuerza que te otorga representar a una Federación Nacional”. Explicó el Presidente.

Seguidamente habló de los temas que FENEAC está tratando en la actualidad, de los que damos amplia información en nuestra sección “Al día”. Destacó además la nueva reglamentación, que significará a corto plazo un antes y un después para nuestro sector: “La nueva reglamentación es un punto de partida, no un objetivo final, pero ha costado mucho esfuerzo llegar hasta aquí, por lo que seguimos trabajando, si cabe con más fuerza, en beneficio de todo el colectivo”.



Para terminar la jornada informativa, muchos de los asistentes expusieron sus preguntas, que fueron puntualmente contestadas por el Presidente de FENEAC. Socios de ABEAC coincidieron en la importancia de formar parte de la Federación Nacional, para de esta forma compartir los logros y acuerdos conseguidos con la administración cen-

tral, manejando de primera mano la información que llega a todos los socios de FENEAC y no limitarse a una gestión meramente local.

Tras la “foto de familia”, la jornada de trabajo finalizó disfrutando de una agradable cena entre todos los asistentes.

**Texto y Fotos:**  
**Julián Santamarina**



# Logroño, capital de la seguridad vial

## V Congreso Nacional de Seguridad Vial de La Rioja



La primera edición del congreso se celebró en Logroño en 2004, así como la tercera y la cuarta convocatoria, celebradas en 2007 y 2009, lo que convierte a esta ciudad en la capital española de la seguridad vial.

Desde sus comienzos, este foro nacional ha reunido a más de un millar de expertos que han debatido todos y cada uno de los claroscuros de esta importante área del sector viario, y siempre bajo la batuta técnica del Director General de Carreteras y Transportes del Gobierno de La Rioja, Antonio García Cuadra, que ha actuado como Ponente General también en esta ocasión.

La necesidad de apostar por la aplicación de las herramientas de la Directiva de Seguridad de las Infraestructuras Viarias en la totalidad de las carreteras del país, es una de las principales conclusiones destacadas en la Clausura en Logroño del V Congreso Nacional de Seguridad Vial, que acogió en la capital riojana a más de dos centenares de expertos, organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), con la colaboración del Gobierno de La Rioja.

### Las inspecciones de seguridad y la identificación de tramos susceptibles de mejora

La oportunidad de la transposición de la Directiva 2008/96/CE ofrece un amplio campo de actuación para incorporar a las carreteras los procedimientos más avanzados en materia de seguridad

vial. En el caso de las redes convencionales, que son las que requieren un mayor esfuerzo desde el punto de vista de la mejora de la seguridad, esto implica un gran reto; los expertos congregados en Logroño han señalado las inspecciones de seguridad y la identificación de tramos susceptibles de mejora como las herramientas de la Directiva que deberían aplicarse en este tipo de vías.

En este contexto, se plantea un nuevo escenario técnico en el que se precisa un alto nivel de formación y cualificación para aplicar estas metodologías, tanto por parte de los técnicos de las administraciones responsables de las carreteras, como de los especialistas de las empresas consultoras.

Los problemas de accidentalidad en las travesías y aquellos que afectan de forma especial a los usuarios más vulnerables de las vías (peatones, ciclistas y motoci-



clistas) han sido también objeto de análisis por parte de los profesionales participantes en el V Congreso Nacional de Seguridad Vial. Tanto es así que, durante la ceremonia de clausura, el Consejero de Vivienda y Obras Públicas del Gobierno de La Rioja, Antonino Burgos, se comprometió a prestar atención preferente a dichos problemas.

**Antonino Burgos, Consejero de Vivienda y Obras Públicas del Gobierno de La Rioja, comentó: "la seguridad del peatón debe estar por encima de cualquier otro criterio circulatorio"**

El Titular de Obras Públicas del Gobierno Regional lamentó el incremento de la siniestralidad de

los motoristas, tanto en carreteras estatales como en las de competencia exclusiva autonómica, lo que "debe motivarnos a todos para buscar, encontrar e implantar de forma prioritaria elementos que salvaguarden su seguridad".

Burgos señaló, además, que la seguridad del peatón "debe estar por encima de cualquier otro criterio circulatorio". La instalación de elementos reductores de velocidad, la ampliación de los espacios destinados a los peatones, la mejora de la señalización vertical y horizontal, así como la adecuación de la iluminación "son factores esenciales a la hora de actuar en una travesía". Lograr la integración de estas travesías en el viario urbano de las localidades por las que discurren y conciliar el tráfico peatonal con el rodado son dos intereses que deben ser abordados a la hora de analizar la funcionali-

dad y mejora de estas vías pertenecientes a la red local de carreteras, añadió el Consejero en sintonía con las conclusiones técnicas alcanzadas durante las sesiones de trabajo del Congreso.

### Una vías seguras

"Aunque nos hallemos en un período de crisis, debemos priorizar y dedicar nuestros esfuerzos económicos a mejorar en la medida de lo posible las condiciones que el conductor encuentra en nuestras carreteras, unas vías seguras en las que se pueda transitar sin peligro de tener un accidente", afirmaba el Presidente del Gobierno de La Rioja, Pedro Sanz Alonso, en la inauguración del V Congreso Nacional de Seguridad Vial.

# Grúas Andalucía, S.L.

## Servicio 24 horas

Tel.: 91 683 39 87

Móvil: 629 891 596

[www.gruasandalucia.es](http://www.gruasandalucia.es)





## Pedro Sanz, Presidente del Gobierno de la Rioja, aplaudió la existencia de congresos de esta naturaleza

Sanz aplaudió en su discurso inaugural la existencia de congresos de esta naturaleza, que analizan la normativa y ponen en valor la reciente decisión de crear la figura del auditor de seguridad vial para que se lleven a cabo medidas que desemboquen en carreteras más seguras. “Me parece vital y está en concordancia con el mensaje de confianza y de seguridad que debemos transmitir a nuestros conductores, sin olvidar que también ellos tienen una responsabilidad y han de ser prudentes. Pero en nuestra mano está poner los medios necesarios para que esto sea posible”.

Por su parte, el Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Miguel M<sup>a</sup> Muñoz, en declaraciones a los medios de comunicación, se felicitó en la apertura del encuentro por la progresiva reducción de la mortalidad

por accidente de tráfico que se viene registrando durante los últimos dos años en las carreteras españolas, algo que “confirma la consolidación de la red viaria de altas prestaciones desde el punto de vista de la seguridad”.

## El Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Miguel M<sup>a</sup> Muñoz, advirtió que los problemas actuales de inseguridad y accidentalidad están localizados fundamentalmente en la red convencional de carreteras

El Presidente de la AEC advirtió que “los problemas actuales de inseguridad y accidentalidad están localizados fundamentalmente en la red convencional de carreteras, tal y como vienen a corroborar una vez más las cifras de siniestros registradas durante las vacaciones de Semana Santa”.

A su juicio, “las carreteras de segundo orden o convencionales requieren actuaciones urgentes, y así lo viene reclamando desde hace tiempo la Asociación Española de la Carretera: mejoras de trazado, reconstrucción de un buen número de kilómetros, equipamiento de última generación... Medidas que introducen el concepto de carretera clemente en las vías convencionales: es decir, carreteras que evitan el error humano o que mitigan las fatales consecuencias del mismo, caso de producirse”. Para Muñoz, es en este tipo de infraestructura, por tanto, donde reside el reto de la mejora de la seguridad vial en España durante los próximos años.

Miguel M<sup>a</sup> Muñoz recordó también que el contexto actual de reducción sistemática de la inversión en carreteras plantea un “escenario preocupante” para la materialización de estas medidas y la aplicación efectiva del Real Decreto por el que se traspone la Directiva de Seguridad en Infraestructuras a la legislación viaria española.



# TODO lo que una empresa de asistencia en carretera necesita

Truck Suite es un sistema de gestión para empresas de asistencia en carretera que lleva más de 15 años en el mercado Español y más de 3 en el mercado Portugués.

Está compuesto por diferentes módulos que le permitirán tener un control total de todos los procesos de su negocio.

## GESTIÓN

Toda la gestión de sus expedientes, fichero de compañías con sus tarifas por tipo de servicio, facturación de servicios individual o por fechas, auto facturación, conciliación de facturas con las compañías Línea Directa, Mondial Assistance, Mapfre, Pelayo, acceso remoto, listados de rentabilidad de servicios, estadísticas de tiempos medios, ....

## LOCALIZACIÓN

Con una simple pda. tenga a todos sus choferes localizados en tiempo real, envío de servicios locales y de traslados, envío y recepción de mensajes, fotos del vehículo de cliente, parte de daños, firma del cliente, cálculo de kilómetros de base a recogida, a entrega y retorno a la base.....

## CONTROL



## INNOVACIÓN

Ya tenemos operativa la nueva aplicación de la pda basada en sistema Google Android por lo que tiene disponibles más de 200 modelos de pdas para sus choferes.



## OPTIMIZACIÓN

Envío de mensajes SMS automáticos al cliente al iniciar y recoger un servicio, control de servicios pendientes de asignación, servicios pendientes de facturar, de facturas pendientes de cobro. Asignación del servicio a la grúa mas cercana.

## CONEXIÓN

Conectados con Mondial Assistance y RACE. Y con captura manual de los servicios de Línea Directa.

En conversaciones con ARAG, Inter Partner, Aide, Pelayo.....



truck suite



Microdata Informática y Comunicaciones, S.L.  
Avenida de la Osa Mayor, 179 B—28023 Madrid  
Tlf: 902 363 198—91 357 09 60—Fax: 91 740 26 78  
E-mail: correo@microdataes.com

Con la presencia de FENEAC como invitada...

## Línea Directa entrega los VIII Premios Periodísticos de Seguridad Vial



Con la asistencia de FNEAC, representada por su presidente Rafael Merino y su vicepresidente Francisco Salinero, se celebró la VIII edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial que organiza la compañía aseguradora Línea Directa, que entregó sus galardones en un acto presidido por el ministro de Fomento, José Blanco.

La revista Autofácil fue premiada en el apartado de Prensa, por el reportaje "Cómo evitar que te mate un sistema de seguridad", enfocado a la necesidad de revisar y mantener en perfecto estado todos los elementos del vehículo.

**La revista "Autofácil"; "ASer por Hora", de Radio Sevilla; "Madrid Directo", de Telemadrid, así como el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil y la Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico y Sección de Afectados, acapararon los premios en esta edición**

El periodista José Bejarano, de Radio Sevilla, director del programa "A Ser por Hora", se hizo con el galardón al mejor trabajo de radio por un reportaje que analizaba las consecuencias de un caso real de positivo por alcoholemia.

En el apartado de televisión el premio fue para Telemadrid, por el reportaje emitido en el programa Madrid Directo "Estrés al volante, peligro constante", de Fernando Herrán, que muestra el efecto del estrés en la conducción y mide la incidencia real que tiene en la percepción y en la disposición anímica del conductor.



# Ji auto

Seriedad, calidad y profesionalidad son los valores que nos identifican



Disponemos de una amplia flota de vehículos para atender cualquier necesidad que se produzca en carretera:

- ▶ Vehículo Taller
- ▶ Grúas Pluma
- ▶ Remolcadores para Gran Tonelaje
- ▶ Grúas para Parking
- ▶ Grúas de Plataforma, etc.
- ▶ Modernas instalaciones dotadas de la tecnología más avanzada.
- ▶ Todo ello de la mano de profesionales altamente cualificados.
- ▶ Trabajamos con las principales compañías.



Calle César Vallejo, 4 ▶ Polígono Industrial Guadalhorce ▶ Málaga, 29004

**Telf.: 902 179 492 ▶ Fax: 952 960 612**

[www.asistencijiauto.es](http://www.asistencijiauto.es) ▶ e-mail: [gerencia@asistencijiauto.es](mailto:gerencia@asistencijiauto.es)



De izd. a dcha., Francisco Salinero, el General Antonio Dichas, Pere Navarro, Rafael Merino y su mujer Cristina.



El Instituto Universitario de Investigación el Automóvil y la Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico y Sección de Afectados recibieron respectivamente el premio honorífico y el premio solidario.

## Pere Navarro recibió una mención de honor en reconocimiento a su labor en la reducción de los accidentes de tráfico

El Director General de Línea Directa, Miguel Ángel Merino, destacó el alto nivel de los casi 700 trabajos que se presentaron

y recordó que el año pasado en España murieron casi 2.000 personas en accidentes de tráfico y 8000 resultaron heridas.

Por su parte, el ministro de Fomento afirmó que la seguridad vial era "uno de los logros más importantes del gobierno socialista".

Para finalizar el acto, el Director General de Tráfico, Pere Navarro, recibió de manos de Miguel Ángel Merino, Director General de Línea Directa, una mención de honor, en reconocimiento a su labor en la reducción del volumen de accidentalidad en los últimos años. Esperemos que esas fatales cifras sigan disminuyendo.



Miguel Ángel Merino entrega una placa de reconocimiento a Pere Navarro.

Fotos: Julián Santamarina



Pere Navarro y el Ministro José Blanco.



Rafael Merino y Cristina, junto al Director General de Línea Directa.



José Blanco entregando uno de los premios.



# Vemasur Hidráulica

www.vemasur.com

VEMASUR HIDRAULICA, vehículos y maquinaria del sur, es una empresa dedicada a la fabricación y montaje de grúas arrastre, transformación y montaje de carrocerías, instalación de sistemas hidráulicos y neumáticos sobre camiones.

Un equipo joven y emprendedor, con una gran experiencia en el sector, hacen que Vemasur Hidráulica, S.L., sea un empresa comprometida con el desarrollo de nuevas y modernas técnicas de apoyo logístico y humano en el sector del rescate en carretera y movimientos de vehículos.

La fabricación de nuestras máquinas están hechas con materiales, ligeros, de alta resistencia, y de alto limite elástico (DOMEX 700, HARDOX 800), ensambladas mediante soldadura utilizando las técnicas mas avanzadas del mercado, esto nos aporta una fiabilidad y un acabado de alta calidad en máquinas sometidas a un alto rendimiento de trabajo.

Las aportaciones de nuestros clientes junto a un equipo altamente cualificado y nuestro afán por mejorar e innovar hacen que nuestras grúas se ajusten a las necesidades del mercado, con un trabajo efectivo, seguro y rápido.



## VEMASUR HIDRÁULICA S.L.

C/ Panadero, 9 - Pol. Ind. Huerto del Francés  
14500 PUENTE GENIL -Córdoba-  
Teléfono y fax: 957 61 75 61 / Móvil: 670 09 38 21  
E-mail: oficina@vemasur.com, vemasur@hotmail.com  
Página web: www.vemasur.com



Pocas novedades en la feria alemana...

## Feria Internacional 2011 de Kassel



Un año más se ha celebrado en la localidad alemana de Kassel, la Feria internacional del sector de asistencia en carretera, con la participación de cerca de 90 empresas expositoras. Hasta allí se desplazaron numerosos socios y amigos de ANEAC-FE-NEAC, como es el caso de Víctor Docón, que actuó en esta ocasión como reportero para nuestra publicación, recogiendo cuanto aconteció en la citada feria.

En esta edición no hubo demasiadas novedades, tal vez los tiempos que atravesamos no son propicios para la inversión en nuevos proyectos y sí para exponer los productos de probada acogida por parte de los profesionales.

**Un kit para enrollar el cable de amortiguación neumática y aluminio en los remolques, fueron algunas de las novedades de la Feria**

Docón destacó entre los diferentes productos expuestos en la feria, un kit para enrollar el cable del cable de amortiguación, novedoso pero algo aparatoso para nuestro trabajo.

También comentó la sustitución en los 4x4 del sistema de suspensión neumática, por unos topes de goma, que a buen seguro dejará maltrecha la espalda de los conductores.

Por último nos habló de la utilización del aluminio en los remolques, ideal para el traslado de ve-



hículos, pero no apropiado para el auxilio en carretera.

Nuestro agradecimiento a los que colaboraron en la elaboración de esta información, como fueron, Juan Carmona y Loli, Toribio Carretero y Paquí y como hemos comen-

tado anteriormente, Víctor Docón y Fina.

Esperamos poder mejorar este evento en la próxima Feria Internacional de Auxilio y Rescate de La Rioja.

Fotos y datos: Víctor Docón





En presencia del secretario de Estado de Transportes, Isaías Táboas ...

# Firmado el acuerdo entre cargadores y transportistas

FENEAC estuvo representada por su Vicepresidente, Francisco Salinero

Con la participación de FENEAC, representada en su firma por su vicepresidente Francisco Salinero, quien acudió acompañado por Francisco Rodríguez, el Comité Nacional de Transporte por Carretera, CNTC, y las principales asociaciones de empresas de cargadores, han firmado un acuerdo para impulsar las buenas prácticas en la contratación del sector, culminando así las conversaciones iniciadas, a instancias del Ministerio de Fomento, el pasado 3

de febrero con la reunión que mantuvieron las partes con el ministro José Blanco.

Este documento es por tanto el resultado de una serie de reuniones mantenidas entre el Comité Nacional de Transporte por Carretera y las principales asociaciones de empresas cargadoras.

El Ministerio de Fomento, actuando como mero fedatario, no ha suscrito el acuerdo aunque "ha rubricado un documento por el que se compromete a colaborar en el

desarrollo de algunos aspectos del acuerdo alcanzado entre ambas partes".

## Firmantes del acuerdo entre CNTC y cargadores

La firma se ha celebrado en presencia del Director General de Transportes, Manel Villalante i Llauradó, y el Secretario de Estado de Transportes, Isaías Táboas, que ha valorado la "responsabilidad de



**Forwei**

C/ Pallars, 84, Entrepantia Local 5  
08018 BARCELONA

TLF: 933 008 555 FAX: 933 007 520

Email: [forwei@forwei.com](mailto:forwei@forwei.com) / WEB: [www.forwei.com](http://www.forwei.com)

## FABRICANTES DE ACCESORIOS PARA GRUAS DE RESCATE Y AUXILIO EN CARRETERA

### Sistemas de Amarre Porta-Coches



### Arrancadores Booster 12V. 12/24V.



### Cables para Cabestrante



### Señalización



### Varios





Los firmantes junto a Manel Villalante e Isaías Táboas, en el centro de la imagen.

las empresas de transporte y de los cargadores en el diálogo y en el pacto y ha resaltado la importancia de este tipo de acuerdos en estos momentos, cuando los indicadores económicos reflejan una recuperación de la actividad”.

El acuerdo a través de los 14 puntos en los que se estructura, definiendo el acortamiento de los plazos de

pago, la inclusión tal y como prevé la ley en los contratos de cláusulas de revisión de los precios en función de las variaciones que experimente el del gasóleo y el pago de indemnizaciones por la paralización forzosa de los vehículos.

Asimismo se pretende fomentar la competencia, evitando cualquier práctica desleal en la contra-

tación. También se incluyen compromisos para dar mayor difusión entre las empresas de transporte y usuarias del mismo del Código de buenas prácticas vigente y al observatorio de costes del Ministerio de Fomento, que participará también en la Comisión de Seguimiento del acuerdo.

**Fotos: Julián Santamarina**



Arriba Francisco Salinero firmando el acuerdo; abajo a la izquierda saludando al Director General de Transportes y al Secretario de Estado, a la derecha junto a Francisco Rodríguez.





# GruaSur

C/ Sindicato, 33 - Los Olivos  
38670 Adeje - Tenerife  
[www.gruassur.com](http://www.gruassur.com)

e-mail: [gestion@gruassur.com](mailto:gestion@gruassur.com)

Telf.: 902 210 405

Fax: 922 163 981



**Empresa Clasificada por el Gobierno de Canarias  
25 años velando por su seguridad  
24 horas al día durante todo el año**



Nuestra empresa cuenta con un personal especializado y con vocación de servicio, brindando así la confianza que nuestros clientes exigen y merecen

Disponemos de los equipos más actuales para solventar cualquier contingencia que suceda en la carretera.

Modernas instalaciones equipadas con la tecnología más avanzada.

Trabajamos con las compañías más importantes del sector.



Es el distribuidor exclusivo de los cabrestantes WARN y COMEUP

## Implementos, S.A. una empresa familiar líder en el sector



Virginia García en el stand de Implementos en Motortec.



Implementos, S.A. es el distribuidor exclusivo de WARN y COMEUP. La empresa fue fundada en 1967, dedicándose en un principio a la importación y distribución de grúas hidráulicas para camión.

En 1969 fue elegido distribuidor exclusivo a nivel nacional de Warn Industries Inc., fabricantes de los cabrestantes eléctricos e hidráulicos WARN, número uno a nivel internacional y en nuestro país.

Posteriormente abandonó la distribución de grúas para centrarse en la de los citados cabrestantes. Implementos dispone en la actuali-

dad de una amplia gama de modelos de cabrestantes y accesorios para uso tanto industrial como deportivo, comercializando varias marcas afines a estos usos.

**Desde hace más de 40 años siguen trabajando para poder ofrecer los mejores productos y el mejor servicio**

Implementos ha crecido y evolucionado a lo largo de estos años, pero manteniendo siempre esas raíces familiares que aportan la cercanía y atención al trato de sus



clientes. Su lema es: "Nuestra satisfacción es la de nuestros clientes", y por ello siguen trabajando desde hace más de 40 años para poder ofrecer los mejores productos con el mejor servicio.

Entre sus productos más destacados se pueden encontrar, dentro de su línea industrial WARN para servicio pesado, tanto eléctrica hasta 8.162 kgm. de tracción, como hidráulica hasta 13.500 kgm., así como el telemando LODAR de 60 metros de alcance dis-





tecnología y servicios para la automoción, se dieron cita en esta importante feria dedicada al sector de la automoción.

En Motortec 2011, Implementos expuso sus afamados cabrestantes, continuando como referente en el sector, posición reconocida sin duda por varios aspectos, como son: la calidad de sus exclusivos productos, la alta especialización de la empresa y el óptimo servicio a los clientes.

Fotos: Julián Santamarina

ponible a partir de dos funciones. También tienen disponible la línea industrial hidráulica RAMSEY, con cabrestantes de hasta 22.670 kgm. de tracción.

**Implementos participó recientemente en Motortec 2011**

Implementos participó reciente-

mente en Motortec 2011, Salón Internacional de Equipos y Componentes para la Automoción, celebrado en las instalaciones de Ifema en Madrid. Las últimas novedades en recambios, accesorios, equipos de garaje y taller, componentes para vehículos industriales, chapa y pintura, sistemas de audio, lubricantes, neumáticos, estaciones de servicio y compañías petroleras,



- Capacidad: 20.670 kg - Motor: Hidráulico
- Embalaje y peso: Cable enrollado: 1400
- Para cables del 200 - Peso: 110,000 kg
- Ancho: 50,00 cm - Altura: 60,00 cm
- Profundidad: 10,00 cm - Ø B: 14,00

**TODO EN CABRESTANTES**

► [www.implementos.com](http://www.implementos.com) ◀

General Pardiñas, 112 bis • 28006 Madrid  
Tel. 91 562 38 98 (5 líneas) Telefax 91 562 11 85  
Email: [implementos@implementos.com](mailto:implementos@implementos.com)

**implementos, s.a.**



# COMUNIDAD

# Valenciana



Fotos: Agència Valenciana del Turisme  
y  
Julián Santamarina





La Comunidad Valenciana, situada al este de la Península Ibérica y bañada por el mar Mediterráneo, está formada por las provincias de Alicante, Castellón y Valencia.

Vibrantes ciudades y modernas infraestructuras turísticas, pueblos mediterráneos en donde se ha detenido el tiempo, infinitas playas de arena dorada, tranquilas aguas transparentes y un litoral exuberante que ofrece impresionantes acantilados y calas de ensueño. No lejos de las costas, asombran sus salinas con su peculiar entorno natural, así como cadenas montañosas y bosques de gran belleza.

La comunidad Valenciana es famosa mundialmente por la calidad de sus cítricos en especial las naranjas, así como por su variada gastronomía donde la exquisita paella es la principal protagonista siendo el plato más popular de la cocina tradicional.

La mayor parte de la región presenta un clima mediterráneo típico, sin embargo el centro y sur de la provincia de Alicante presentan un clima mediterráneo seco, sin duda el mar mediterráneo que se extiende a lo largo de todo el territorio crea un efecto suavizante

La Comunidad Valenciana es, con 5.094.675 habitantes la cuarta comunidad autónoma de España por población, más de 5 millones de turistas visitan sus playas y ciudades cada año.

**Valencia**, su capital, con su gran patrimonio histórico, arquitectura de vanguardia y una agenda de eventos internacionales, se ha convertido en un destino turístico de primer orden.

**Alicante** es la segunda ciudad más importante de la Comunidad Valenciana. Su centro urbano respira elegancia y nos invita a descubrir sus mágicos rincones.

**Benidorm** es la capital turística. Su estratégica ubicación le confiere un agradable microclima durante todo el año. Además, Benidorm se enorgullece de ofrecer la más completa oferta de alojamiento y ocio de toda España.

El atractivo casco antiguo de **Peñíscola**, que se asienta en un excepcional peñón a 64 metros sobre el azul del mar, destaca por su singularidad y belleza como uno de los puntos de mayor atracción turística de la región.

En **Calpe**, El Peñón de Ifach es uno de los emblemas de la Costa Blanca, un sorprendente accidente geológico de 332 metros de altitud que se adentra a un kilómetro del mar y domina el paisaje de esta singular población.

**Denia** brinda una costa muy diversa. Al sur, calas rocosas muestran un bello paisaje de aguas cristalinas y al norte del acogedor casco urbano y su Puerto deportivo se extienden extensas playas de arena fina.

**Javea** es un genuino paraíso por su encanto natural y su famosa ruta de los miradores. Sorprende con 15 balcones desde donde deleitarse con las privilegiadas vistas panorámicas de su exuberante costa.

**Moraira**, constituido en una acogedora bahía, es un cuidado y placentero pueblo mediterráneo que deleita tanto con su Puerto pesquero como con el prestigioso Club Náutico de Moraira, considerado uno de los mejores puertos deportivos de la Comunidad Valenciana.

**Altea** destaca por atesorar uno de los cascos antiguos más preciosos de todo el Mediterráneo. La magia de esta localidad atrajo durante años a artistas y artesanos de todo el mundo, así como a amantes de la naturaleza inspirados por la inigualable belleza de sus costas.

*Comunidad Valenciana,  
un viaje que nunca olvidarás.*

## **Francisco Camps, habló para INFOANEAC días antes de su dimisión como presidente de la Generalitat Valenciana**

**“Quiero hacer llegar mi gratitud a todas las personas que de una manera u otra trabajan en el ámbito profesional del auxilio en carretera por su esfuerzo y dedicación”**



**E**l número especial dedicado por la revista de ANEAC a la Comunitat Valenciana supone una espléndida tarjeta de presentación de nuestra tierra ante todos sus lectores y una buena oportunidad para mostrar nuestra realidad desde nuevos puntos de vista.

En los últimos años los valencianos hemos protagonizado un gran salto adelante que es bien perceptible en todos los ámbitos. Estamos orgullosos de ese empeño que nos ha llevado a asumir un liderazgo indiscutible, un gran esfuerzo compartido por todos los ciudadanos.

Las infraestructuras juegan un papel decisivo en ese marco; gracias a las importantes mejoras en nuestra red de puertos y aeropuertos nos hemos acercado aún más a los países y regiones del mundo con los que mantenemos un intenso tráfico comercial y turístico y las conexiones ferroviarias de alta velocidad nos han situado en una posición estratégica de centralidad en una gran área geográfica que engloba el interior y el este de la península, reforzando nuestra posición en el ámbito español.

También en lo que se refiere a la red viaria hemos llevado a cabo una destacada actuación que se ha

*El Presidente también destacó: “El constante esfuerzo por ir más allá y mejorar ese espléndido servicio que prestan a diario”*

traducido en la mejora de nuestras conexiones con otras regiones, tanto con las del centro como con las del arco mediterráneo. Por lo que respecta a la comunicación entre nuestras ciudades y comarcas, la complejión de algunos ejes viarios fundamentales nos ha permitido ofrecer a todos sus usuarios una red de carreteras avanzada, caracterizada por su seguridad y preparada para asumir las necesidades futuras de un territorio dinámico y en constante progresión y crecimiento.

Junto a la extensión de esa red por todo nuestro territorio, la Generalitat ha priorizado siempre la conservación y la mejora de las carreteras existentes, para reforzar su seguridad y prestar un mejor servicio a los particulares y las empresas que a diario utilizan estas vías de comunicación.

Las empresas de auxilio en carretera han desarrollado entre nosotros una labor muy destacada; su colaboración con las instituciones locales y autonómicas, su permanente disponibilidad, su más que demostrada profesionalidad y su amplia gama de servicios de asistencia han conseguido dar respuesta de manera muy eficaz esa exigencia de seguridad que todos los ciudadanos plantean y que es lógica en una sociedad avanzada como la nuestra.

Quiero pues, desde esta tribuna que me ofrece ANEAC, hacer llegar mi gratitud a todas las personas que de una manera u otra trabajan en el ámbito profesional del auxilio en carretera por su esfuerzo y dedicación, así como su constante esfuerzo por ir más allá y mejorar ese espléndido servicio que prestan a diario. También querría invitar a todos los lectores a asomarse a esta tierra, a visitarla y a conocer personalmente todo lo que la Comunitat Valenciana puede ofrecerles.



# PALFINGER

# TADANO FAUN

## VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO, RESCATE, ELEVACIÓN Y REMOLQUE



Los vehículos BKF 40-4L de FAUN nos ofrecen:

VERSATILIDAD, desvolcar, transportar, remolcar  
RAPIDEZ, una sola grúa para todos los movimientos  
FUERZA, Combinación de elevación y tiro



Diseño especial PALFINGER para grúas de rescate en carretera.

Enorme capacidad de carga con poco peso propio.

Para máxima seguridad 3 posiciones de control de mando o mando a distancia en gama alta.

PK 12000T / PK 14000T  
Momento de elevación 12,4 tm a  
13,7 tm y capacidad máxima desde  
5000 kg a 5500 kg

PK 16000T / PK 18000T  
Momento de elevación 15,6 tm a  
17,2 tm y capacidad máxima desde  
6300 kg a 7000 kg

C/ Sierra de Guadarrama, 2  
Parque Empresarial San Fernando  
28830 San Fernando de Henares  
Madrid - Apdo. de correos: 1026  
Tel.: 91 660 04 60\* - Fax: 91 660 04 61  
E-mail: [mycsa@mycsamulder.es](mailto:mycsa@mycsamulder.es)  
<http://www.mycsamulder.es>



# MYCSA

Mulder y Co.  
Importaciones - Exportaciones, S. A.

**Teniente Coronel, Álvaro Gutiérrez Cantón, Jefe del Sector de Tráfico de Valencia, Murcia y Baleares...**

## **Sobre el Auxilio en Carretera: “Este sector, junto a otros, es un actor más de los que intervenimos en la seguridad vial”**



*El Teniente Coronel Álvaro Gutiérrez Cantón, ha pasado por diferentes destinos desde sus comienzos en la Guardia Civil. Como Teniente prestó sus servicios en la Comandancia de Guipúzcoa. Con la misma graduación estuvo destinado seguidamente en el Destacamento de Calatayud del Subsector de Tráfico de Zaragoza. Ya como Capitán su destino fue la Comandancia Móvil de Logroño y la Comandancia de la Rioja. En 1991 ocupó el cargo de Comandante, en la Comandancia de Vizcaya hasta el año 2001. En esa fecha, ya como Teniente Coronel, fue nombrado Jefe del Sector de Tráfico de Valencia, Murcia y Baleares, puesto en el que continúa.*

*A la cita nos acompañó nuestro Presidente, Rafael Merino, y la ejecutiva de la Asociación Valenciana de Empresarios de Auxilio en Carretera, compuesta por: Ángeles Albaladejo, Emilio Pastor y José Bas.*

*Junto al Teniente Coronel se encontraba también el Comandante José Antonio Fernández de Luz de las Heras.*

*Hemos querido publicar toda la información que el Teniente Coronel nos aportó, aunque incluya datos de Murcia y Baleares, porque sin duda nos parece de gran interés.*

—¿Qué características concretas tiene su zona de actuación en lo referente al tráfico?

La zona de actuación del Sector de Tráfico de Valencia abarca tres Comunidades Autónomas: la Valenciana con una extensión de 23.255 km<sup>2</sup>, la octava de España y 8.853 kms. de vías cuya vigilancia tenemos encomendada; la de Murcia con 11.313 km<sup>2</sup>, la novena en extensión, con 3.389 kms. de carreteras y la de Les Illes Balears, con una extensión de 4.992 km<sup>2</sup> y 1.744 kms. de carreteras que igualmente vigilan la Agrupación de Tráfico.



**CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS.  
AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**



- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados



• Valoración de siniestros por personal cualificado

• Envío de recambios a toda España

## **Recuperaciones Casal, S.L.**

Pol. Ind. "La Llave" • C/Hierro, 14 • Parcela 14 – 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)

**Tel.: 902 10 79 42** • Fax: 902 36 76 15

e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

**Nos preocupamos por el medio ambiente**

Las principales vías de comunicación por carretera que cruzan la C.V. y la Murciana son:

**AP-7:** Importante itinerario internacional y principal vía de comunicación del levante español con el resto de Europa. Tiene su inicio en la Junquera, y siguiendo la costa cruza de norte a sur las provincias de Castellón, Valencia, Alicante y la Comunidad Murciana.

**N-340:** Tiene su inicio en la provincia de Barcelona, y al igual que la anterior con la que discurre a veces en paralelo y otras solapada, recibiendo entonces la denominación de A-7, cruza por el interior la provincia de Alicante y la Comunidad Murciana, siguiente hacia el sur.

Igualmente tenemos encomendada la vigilancia de otras importantes carreteras de la Red Estatal, como son:

**A-3,** principal vía de comunicación entre el centro de España y el Levante y que soporta una gran intensidad de tráfico, en especial los fines de semana y en los días de salida y retorno de las vacaciones de Semana Santa, verano y Navidad.

**A-23,** también conocida como Autovía Mudéjar, comunica la C.A. de Aragón enlazando con la N-340 a la altura de Sagunto (Valencia).

**A-35,** que comunica Almansa (Albacete) con Xàtiva (Valencia).

**A-31,** que comunica la A-3 a la altura de Atalaya del Cañavate (Cuenca) con Alicante.

**N-332:** Comunica por la costa la provincia de Valencia y la Comunidad Murciana. Soporta gran intensidad de circulación por los importantes núcleos de población (Gandía, Oliva, Altea, etc.) que atraviesa o circunvala y especialmente en época estival al ser el camino seguido por los que se dirigen a las playas.

Independiente de las anteriores, en la CV. y MU, existe una importante red de autovías y carreteras convencionales, tanto de ámbito

local como autonómico, que completan la red estatal antes citada.

Por lo que respecta a la Comunidad Autónoma de Illes Balears, las Islas están dotadas de una red de carreteras que soportan una impor-

tante intensidad de tráfico, especialmente en época estival.

Como hechos especiales que tienen lugar en la demarcación de este Sector, se pueden resaltar los siguientes:

NÚMERO DE ACCIDENTES EN CARRETERA							
	2000	2009	2010	Diferencias		%	
				2010/2009	2010/2000	2010/2009	2010/2000
C. Valenciana	5911	6071	6287	216	2376	2,7%	40,2%
C. Murciana	3039	2268	2482	194	-577	6,6%	-19,0%
Illes Balears	2607	2901	2632	-269	25	-9,3%	1,0%

NÚMERO DE VÍCTIMAS MORTALES EN CARRETERA							
	2000	2009	2010	Diferencias		%	
				2010/2009	2010/2000	2010/2009	2010/2000
C. Valenciana	403	189	140	-29	-263	-17,2%	-65,3%
C. Murciana	120	67	48	-19	-72	-20,4%	-60,0%
Illes Balears	108	58	44	6	-64	15,8%	-59,3%

**OPERACIÓN VERANO:** Las tres CC.AA, como es sabido, son importantes destinos turísticos, tanto a nivel nacional como internacional, por lo que en época estival, y con el objeto de garantizar la seguridad vial y dar mayor fluidez a la intensa circulación que soportan sus carreteras que comunican las poblaciones con las zonas de playa, se establece un operativo especial denominado OPERACIÓN VERANO.

En el mes de octubre o noviembre de cada año, se viene celebrando en el "Circuito de Velocidad Ricardo Tormo" de Cheste (Valencia), el Campeonato Mundial de Motociclismo, al que acuden numerosísimos seguidores de España y resto de Europa, por lo que es necesario establecer un operativo especial para garantizar la fluidez del tráfico con destino al circuito, empleando para ello personal de

los SS. de CS, A y MU, que apoyan al Subsector de Valencia.

Es frecuente, por la agradable climatología y especial orografía, la celebración principalmente los fines de semana, de carreras ciclistas de ámbito local y provincial y también de Rallyes, a las cuales es necesario dar una cobertura especial para garantizar la seguridad vial de los participantes, espectadores y demás usuarios de las vías por las que éstas transcurren.

Particularmente, cabe reseñar que del 23 al 26 de junio actual, se celebrará en la provincia de Castellón el CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CICLISMO EN RUTA 2011, por lo que será necesario desplegar expresamente para este evento, un importante operativo de hombres y material para asegurar su normal desarrollo.

También se celebra anualmente, a finales del mes de julio, el FIB



# EUROGRUAS

C/ Miquel Torello i Pages,59 (P.I. El Plà) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)  
Tel:93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74  
www.eurogruas.org - e.mail:eurogruas@eurogruas.org

## Equipos de auxilio y rescate en carretera



- Plataformas de pequeño, medio y gran tonelaje (Vehículos y Maquinaria)
- Horcas para 2, 3 y 4 ejes - Fijas y desmontables - Grúas hidráulicas HMF



(Festival Internacional de Benicàssim), que es un evento musical que concentra numeroso público de toda Europa y que al ubicarse a caballo de la N-340, requiere de un dispositivo especial de tráfico.

–¿Cuál es el estado de las carreteras? ¿Precisarían de mayores inversiones?

–Por lo que respecta al estado

de las carreteras, se puede considerar como buena, contando con una importante red de vías desdobladas de titularidad autonómica, que comunican las principales poblaciones y que continúa ampliándose. No obstante, existen problemas en algunas vías que atraviesan poblaciones importantes y que originan frecuentes

retenciones sobre todo los fines de semana y durante la época estival y que lo ideal sería para evitar esta problemática la construcción de circunvalaciones.

–¿Qué volumen de accidentes se producen en la Comunidad?

–La siniestralidad y sus consecuencias se refleja en los dos cuadros que a continuación se exponen:

	CAUSAS	N. Total			DIF. 2010/2008	PORCENTAJE	MUERTOS			DIF. 2010/2008	PORCENTAJE
		2008	2009	2010			2008	2009	2010		
COMUNIDAD VALENCIANA	Distracción	3882	3833	3745	-137	-3,53%	88	86	71	-15	-17,44%
	Infracción normas	2008	1845	2201	193	9,61%	81	67	66	-35	-38,48%
	Alcohol/Drogas	1680	1548	1631	-49	-3,10%	47	46	33	-14	-29,79%
	Velocidad inadecuada	1530	1258	734	-796	-52,03%	10	29	5	-5	-50,00%
	Cansancio Sueño	438	448	421	-17	-3,85%	14	15	15	1	7,14%
TOTAL		8438	8730	8832	-896	-8,54%	248	223	180	-68	-27,42%
	CAUSAS	N. Total			DIF. 2010/2008	PORCENTAJE	MUERTOS			DIF. 2010/2008	PORCENTAJE
		2008	2009	2010			2008	2009	2010		
COMUNIDAD MURCIANA	Distracción	958	951	951	-5	-0,52%	26	33	22	-4	-15,38%
	Infracción normas	857	850	950	93	9,91%	30	24	23	-7	-23,33%
	Alcohol/Drogas	322	322	322	-1	-0,31%	21	19	6	-15	-71,43%
	Velocidad inadecuada	184	161	161	-23	-12,50%	2	3	0	-2	-100,00%
	Cansancio Sueño	88	86	88	-12	-12,24%	2	3	1	-1	-50,00%
TOTAL		2455	2470	2470	12	0,49%	81	82	52	-29	-35,80%
	CAUSAS	N. Total			DIF. 2010/2008	PORCENTAJE	MUERTOS			DIF. 2010/2008	PORCENTAJE
		2008	2009	2010			2008	2009	2010		
COMUNIDAD ILLES BALEARS	Distracción	1387	1364	1346	-151	-10,81%	24	22	22	-2	-8,33%
	Infracción normas	1005	955	812	-194	-19,20%	15	21	21	6	40,00%
	Alcohol/Drogas	632	561	636	-66	-10,46%	13	12	21	8	61,54%
	Velocidad inadecuada	230	206	221	-9	-3,91%	1	5	1	0	0,00%
	Cansancio Sueño	114	119	119	-4	-3,51%	6	1	3	-3	-50,00%
TOTAL		3379	3198	2928	-454	-13,44%	59	51	68	9	15,25%





**Nueva dirección:**  
**Polígono Industrial Guadiel**  
**Avda. de Linares, 16-17**

**Teléfono Central: 953 67 80 41 – 38**  
**Teléfono Fax Comercial: 953 67 63 52**  
**Móvil: 600 51 24 84 (Miguel Peragón Ortega)**  
**e-mail: gerencia@carrocerias-peragon.com**  
**Web: www.carrocerias-peragon.com**

**23210 GUARROMÁN - JAÉN**



REMOLCADOR 4X4 DE VEHÍCULOS Y MOTOS

RAMPAS  
 MANUALES E  
 HIDRAULICAS  
 PARA EL TTE. DE  
 MOTOS CON  
 CABESTRANTES,  
 SOPORTE DE  
 RUEDA  
 DELANTERA, ETC.



REMOLCADOR CHASIS PARA  
 AYUNTAMIENTOS



PLATAFORMAS PORTAVEHICULOS CON  
 ARTICULACION TRASERA



REMOLCADORES PARA VEHÍCULOS  
 PESADOS



PLATAFORMA CON  
 SISTEMA CORREDERA



DISPOSITIVOS DE  
 ARRASTRE O  
 CUCHARAS BIEN  
 PARA CAMIONES  
 LIGEROS O PESADOS



PLATAFORMA A  
 GUSTO DEL  
 CLIENTE

REMOLCADOR 4X4  
 PARA  
 AYUNTAMIENTOS



PLATAFORMA  
 PARA 2 Ó 3  
 VEHÍCULOS

**Cualquier otro producto que este interesado y no lo vea en esta información no dude en consultar.**

**IMPORTANTE:** Todos nuestros carrozados están adaptados a las nuevas legislaciones y homologaciones.

**¡¡Nuestro objetivo es la seguridad del gruista!!**  
**CON LA GARANTIA DE UNA MARCA:**



Tomando como referencia el año 2000 con el 2010, en la CV la siniestralidad se ha incrementado en un 40,2%, en la C. MU ha descendido en un 19% y la de Illes Balear se ha incrementado en un 1,0 %; no obstante hay que tener en cuenta el incremento exponencial de sus respectivos parques automovilísticos.

No obstante, si bien las sinies-

tralidad ha sufrido un incremento debido a que, como se indica anteriormente, el número de vehículos en circulación ha aumentado, por el contrario los fallecidos en estos siniestros han sufrido una significativa disminución: en la CV. ha sido del 65,3 %, en la C.MU del 60% y la de Illes Balears del 59,3 %. Esto indica que las medidas toma-

das por la Administración para reducir en lo posible las víctimas mortales, van por el buen camino.

—¿Qué tipo de accidentes son los más numerosos y qué los causa?

—Por Comunidades, las causas más frecuentes de siniestralidad y sus consecuencias más graves (fallecidos), son las que se reflejan en el siguiente cuadro:

	TIPOS DE SINIESTROS MÁS FRECUENTES	N. Total			DIF. 2010/2008	PORCENTAJE	MUERTOS			DIF. 2010/2008	PORCENTAJE
		2008	2009	2010			2008	2009	2010		
COMUNIDAD VALENCIANA	SALIDAS CALZADA	3175	3224	3221	46	1,45%	38	62	78	35	100,00%
	TOTAL COLISIONES	1424	1180	1564	140	9,93%	33	16	81	28	84,85%
	ALCANCE	617	542	585	-32	-5,18%	4	4	2	-2	-50,00%
	VUELCO EN CALZADA	120	127	111	-9	-7,50%	4	1	2	-2	-50,00%
	TOTAL ATROPELLOS	44	53	80	16	36,36%	8	13	13	5	62,50%
TOTAL		5360	5106	5541	161	2,99%	88	96	158	68	77,27%

	TIPOS DE SINIESTROS MÁS FRECUENTES	N. Total			DIF. 2010/2008	PORCENTAJE	MUERTOS			DIF. 2010/2008	PORCENTAJE
		2008	2009	2010			2008	2009	2010		
COMUNIDAD MURCIANA	SALIDAS CALZADA	790	757	810	20	3,28%	18	34	31	13	72,22%
	TOTAL COLISIONES	943	902	904	-39	-4,14%	18	18	24	0	33,33%
	ALCANCE	432	308	387	-45	-10,42%	0	6	0	0	0,00%
	VUELCO EN CALZADA	48	45	74	26	54,17%	1	1	0	-1	-100,00%
	TOTAL ATROPELLOS	53	29	30	-3	-9,09%	0	0	0	0	0,00%
TOTAL		2246	2131	2211	-35	-1,56%	45	66	64	18	39,13%

	TIPOS DE SINIESTROS MÁS FRECUENTES	N. Total			DIF. 2010/2008	PORCENTAJE	MUERTOS			DIF. 2010/2008	PORCENTAJE
		2008	2009	2010			2008	2009	2010		
COMUNIDAD ILLES BALEARIS	SALIDAS CALZADA	919	968	1015	96	10,45%	15	8	24	9	60,00%
	COLISIONES	950	1104	1136	186	19,58%	18	20	26	8	44,44%
	ALCANCE	489	510	580	101	20,65%	6	7	0	-8	-100,00%
	VUELCO EN CALZADA	58	51	49	-9	-15,52%	0	0	1	1	#DIV/0!
	ATROPELLOS	26	25	25	-1	-3,85%	4	1	5	1	25,00%





De izd. a dcha., Rafael Merino, el Comandante José Antonio Fernández de Luz, el Teniente Coronel Álvaro Gutiérrez Cantón, Ángeles Albaladejo, José Bas y Emilio Pastor.

**—¿Con qué medios técnicos cuentan en su región?**

—Esta Unidad, como el resto de las de la Agrupación de Tráfico, está dotada del material necesario para el desempeño eficaz de su cometido; esto es, motocicletas, vehículos de 4 ruedas, unos destinados a patrullar, otros dota-

dos de cinemómetros para el control de la velocidad y otros tipo furgón destinados a Atestados e Informes; calculadoras HTC para el control de tacógrafos y limitadores de velocidad de los transportes de mercancías y viajeros, etilómetros para medir la tasa de alcohol en sangre.



**Una ruta en máxima alerta**

El sector del que usted es el máximo responsable, cuenta con unas características que sin duda les harán mantenerse en máxima alerta: Valencia por la proximidad a Madrid y el trinomio alcohol, drogas y volante, de moda entre muchos jóvenes durante los fines de semana, sigue arrojando cifras negativas. Por otro lado, los subsectores de la propia Comunidad, como los de Murcia y Baleares, son principales destinos estivales, que incrementan notablemente el número de vehículos durante los meses de verano. ¿Cómo solventan esta difícil situación?

—Durante todo el año se desarrollan las Instrucciones de la DGT para la ejecución de los servicios de vigilancia por la AGT y que a su vez se plasman en los distintos planes y ordenes de servicio propias en las que se recogen todo lo que afecta a la seguridad vial.

Se comisiona personal y medios materiales de otras Unidades de la Agrupación de Tráfico para reforzar la zona de influencia del Sector durante los meses de junio, julio, agosto y septiembre:

Se crean dos Destacamentos provisionales, uno en Los Alcázares (Murcia) y otro en el Vergel (Alicante).

Además se refuerza también el Subsector de Illes Balears, Dto. de Palma, Dto. de Ibiza (que a su vez dedica potencial de servicio a Formentera) y el Dto. de Gandía del Subsector Valencia.

La singularidad de la CV. tanto por su proximidad a la capital de España como por la existencia de destinos turísticos ya que cuenta con 518 kms. de costa; la C. MU. por ser igualmente destino estival y con 284 kms. de costa y por supuesto les Illes Balears, la 3ª de España en kms. de costa (1.428),

hace que durante todo el año, en especial los fines de semana y con mayor frecuencia los meses de verano, vacaciones de Semana Santa y Navidad, se establezcan tanto en la red principal como en

la secundaria, los denominados "Puntos de Verificación de Alcoholemia", con los resultados que más abajo se indican. En la misma medida y desde la entrada en vigor de la LO. 15/2007, por la

que el conducir sin permiso o circular excediendo determinados límites de velocidad es constitutivo de delito, se han obtenido los resultados que se observan en la tabla siguiente:

COMUNIDAD VALENCIANA	CONducIR SIN PERMISO O LICENCIA				ALCOHOLEMIA POSITIVA				EXCESO DE VELOCIDAD			
	2009	2010	DIF.	%	2009	2010	DIF.	%	2009	2010	DIF.	%
	881	827	-131	-13,61%	4579	2288	-2269	-50,00%	18	24	-24	-49,50%

	CONducIR SIN PERMISO O LICENCIA				ALCOHOLEMIA POSITIVA				EXCESO DE VELOCIDAD			
	2009	2010	DIF.	%	2009	2010	DIF.	%	2009	2010	DIF.	%
	C. MURCIANA	380	255	-125	-32,89%	548	562	14	2,55%	7	8	1
C. ILES BALEARS	330	241	-89	-26,97%	497	648	151	30,38%	0	5	5	

**“Hay que tender a desarrollar carreteras mejores y más seguras que eviten el error humano y si se produce el accidente, sus consecuencias sean nulas o lo menos lesivas para las personas”**

Después de las campañas de información, concienciación, etc., ¿no cree que ahora también le toca el turno a la Administración, para intentar conseguir en lo posible la deseada “carretera clemente”?

—Está claro que hay que tender a desarrollar carreteras mejores y más seguras que eviten el error humano y si se produce el accidente sus consecuencias sean nulas o lo menos lesivas para las personas. Hay que hacer un esfuerzo económico importante para conseguirlo y la Administración sin duda estará en ello.

**¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial?**

—Sabida es de sobra la gran labor que realizan dentro de su

marco de actuación y por lo tanto su participación en la seguridad vial es necesaria y fundamental.

**¿Qué opinión le merece que el sector sea reconocido como Auxilio en Carretera, diferenciado de Transporte?**

—Su actividad es especializada y concreta en el transporte en general y debe ser reconocida como tal. Este sector, junto a otros, es un actor más de los que intervenimos en la seguridad vial y por lo tanto debe estar integrado en el conjunto para conseguir una eficiente y eficaz coordinación que beneficiara a toda la sociedad.

**¿Cómo valora su agilidad y pro-**

**Sobre la importancia del Auxilio en Carretera:**

**“Sabida es de sobra la gran labor que realizan dentro de su marco de actuación y por lo tanto su participación en la seguridad vial es necesaria y fundamental”**

**fesionalidad a la hora de acudir a un accidente de tráfico?**

—La capacidad de respuesta suele ser, dentro de los márgenes lógicos de reacción, rápida y su actuación en el lugar del accidente, muy profesional y siempre dispuestos a ayudar y colaborar.

**El Teniente Coronel destaca la rapidez y profesionalidad de las empresas de auxilio en carretera.**

**¿Considera que la utilización por parte de los profesionales de Auxilio en Carretera de un uniforme común, no solo que cumpla con la normativa de alta visibilidad, sino que diferencie y contribuya a no confundir al operario de la grúa con el resto del personal operativo interviniente en un accidente, ayudará a ambos colectivos (Guardia Civil y Auxilio en Carretera) en su afán de prevenir accidentes propios?**

—Creo que es una buena idea y redundaría en beneficio de los





intervinientes en el lugar del accidente, sobre todo en los que participan numerosos colectivos, a efectos de distinguir quién es quién y qué es lo que debe hacer cada uno. De esta manera la seguridad vial estará mejor organizada.

**¿Considera que los vehículos que prestan estos servicios deberían ser reconocidos como prioritarios?**

- Evidentemente esto sería muy positivo. Los tiempos de respuesta se acortarían y ganaríamos en agilidad de actuación pero habría que regular adecuadamente su funcionamiento.

**¿Considera que los vehículos dedicados a esta función deberían tener un color específico, acogido en una normativa concreta, que les identificara del resto?**

—Sí. Los técnicos dirán el o los colores más adecuados. Hablamos de uniformidad, de saber quién es quién y así reitero seremos más eficientes y eficaces.

**¿En qué puntos o qué tipo de incidentes existen más problemas para acudir?**

**“Los técnicos dirán el o los colores más adecuados. Hablamos de uniformidad, de saber quién es quién y así reitero seremos más eficientes y eficaces”**

—Dada la complejidad y extensión viaria de la demarcación de este Sector de Tráfico (con sus cinco Subsectores) existen parámetros distintos que inciden en la mayor o menor problemática al acudir a un accidente, lo ideal sería crear un órgano o nº teléfono único que tuviera capacidad de decisión y que aglutinara a todo el sector de Auxilio en Carretera y ante una llamada tanto de un usuario o un responsable de Seguridad Vial, dirigiera el servicio de grúas más adecuado técnicamente (según tipo de incidencia) y más cercano al lugar de la incidencia.

**¿Considera que el auxilio a vehículos pesados se realiza adecuadamente, en cuanto a solicitar tales servicios a empresas con los medios y formación adecuados y con la ubicación más próxima al lugar de asistencia?**

—Sí. Aunque es mejorable.

Teniendo en cuenta sus mayores dificultades de intervención es por lo que estos profesionales deben tener la adecuada formación.

**¿Qué opinión le merece asociaciones como ANEAC y FENEAC, que engloban la casi totalidad de asociaciones de empresas de auxilio en carretera y se esfuerzan por la mejora y el reconocimiento del sector?**

—Me parece muy positiva, este sector es muy importante en seguridad vial y debe tener su representación lo más amplia y homogénea posible para servir de transmisor y receptor de inquietudes ante todos los órganos de la Administración en general y entidades particulares implicadas.

**Antes de terminar el Teniente Coronel mandó un mensaje de ánimo para nuestro sector:**

—Animar a todo el sector de Auxilio en Carretera y en concreto a ANEAC y FENEAC a seguir en su línea de interés en mejorar todo lo que se cuece alrededor del concepto seguridad vial y agradecer su apoyo y colaboración.

**Texto y Fotos: Julián Santamarina**

**GRUAS**  
SERVICIO 24 HORAS

# CAMPOS



**41 AÑOS AL SERVICIO DEL  
AUTOMOVILISTA**



**TRABAJAMOS CON TODAS  
LAS COMPAÑÍAS**







## Grúas Campos amplían instalaciones y equipos

**Ctra. Guadalupe, Km. 1,5 • Apdo. Correos, 88**  
**Telf.: 924 840 030 - Fax: 924 846 006**  
**Villanueva de la Serena**

**Canalejas, 49 • Don Benito**  
**Telfs.: 924 811 899 - 924 811 512**



## Isabel Boning, Consejera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana

La nueva Consejera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana, Isabel Boning Trigueros, nació en Castellón el 25 de febrero de 1970. Es Licenciada en Derecho por la Universidad Jaume I de Castellón con la calificación final de Premio Extraordinario. Trabajó como jefa del área de Recursos Humanos del Ayuntamiento de Vall d'Uixó y también fue asesora del Conseller de Cultura, Educación y Deporte de la Generalitat Valenciana, Alejandro Font de Mora. Consiguió la alcaldía de Vall d'Uixó en mayo de 2007 con mayoría absoluta. Recién aterrizada en su nuevo cargo, tuvo la amabilidad de contestar a las preguntas de INFOANEAC, para éste número dedicado a su comunidad.

¿Cuál es el grado de colaboración entre el Consell y las empresas de auxilio y rescate en lo que se refiere a emergencias, asistencia en su red viaria y seguridad vial?

—La asistencia y auxilio en carretera depende fundamentalmente de Interior, pero la Generalitat cuenta con un avanzado servicio de Seguridad Vial y un centro de Gestión del Tráfico que controla a través de un sistema de televisión todos los tramos de nuestras carreteras que consideramos más relevantes, como túneles, accesos, etcétera, siempre en conexión con el Centro de Emergencias-112 de la Generalitat Valenciana para facilitar la resolución de cualquier emergencia de la forma más rápida y eficaz posible.



**“Todos nuestros proyectos deben ser supervisados por el Servicio de Seguridad Vial para que indiquen las medidas necesarias para evitar los accidentes por salida de vía”**

¿Considera que el concepto “carretera clemente”, donde la vía da una segunda oportunidad al conductor, debería ser una prioridad?

—Sí, todos aquellos elementos que contribuyan a la seguridad vial son fundamentales. Desde la Conselleria hemos estudiado todos estos sistemas y hemos puesto en marcha muchos de ellos, como las cunetas tendidas, que ayudan al vehículo a volver a la vía. Somos especialmente cuidadosos con la instalación de biondas en todos los puntos que pueden resultar conflictivos y todos nuestros proyectos deben ser supervisados por el Servicio de Seguridad Vial para que indiquen las medidas necesarias para evitar los accidentes por salida de vía.





**[www.omarsspa.it](http://www.omarsspa.it)**

**CARBÓ TECHNOLOGIES, S.L.**

c/ Industria, 119  
08025 - Barcelona

e-mail : [info@carbotech.es](mailto:info@carbotech.es)

tel: 666.589.993



¿Qué peculiaridades tiene la Comunidad Valenciana en cuanto a su extensión, relieve, tipo de vehículos que circulan, desplazamientos masivos, etc.?

—La Comunidad Valenciana tiene una potente red viaria en la costa y un interior con trazados de montaña. Tenemos un porcentaje de turismos muy importante y hasta un 40 por ciento de vehículos procedentes del extranjero en los meses de verano. Tenemos cuatro grandes áreas metropolitanas, con desplazamientos muy importantes tanto en días laborables como en operaciones salida.

¿Cuál es la situación actual de la red viaria? ¿Precisa más inversión? ¿Tienen nuevos proyectos?

—El estado de la red es bueno, aunque como en todas las infraestructuras viarias se podría invertir más. Tenemos una red extensa, de unos 1.800 kilómetros, y proyectos nuevos como la nueva carretera CV-12 - CV-15, de Morella a Castellón, la CV-50, que dibujará un anillo perimetral por fuera del área metropolitana de Valencia que constituirá un corredor muy eficaz, o en Alicante la CV-70 y la CV-95. Trabajamos también con el concepto de autovías de movilidad segura, con la Valencia-Utiel y Alicante-Caudete, restringidas a vehículos ligeros.

**“La Comunidad Valenciana fue la primera en implantar un servicio de seguridad vial, así que es la que más experiencia atesora”**

¿En qué lugar se situarían en cuanto a seguridad vial, actuación, competencias, etc. con respecto a otras comunidades del territorio nacional?

—La Comunidad Valenciana fue la primera en implantar un servicio de seguridad vial, así que es la que más experiencia atesora. Siempre se ha dado relevancia a este departamento, que cuenta con profesionales muy destacados que participan en proyectos de colaboración internacionales, con universidades, etcétera.

**“La seguridad vial puede entenderse como un sistema en el que todos y cada uno de los elementos son esenciales para conseguir reducir el número de víctimas”**

¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la seguridad vial?

—Tienen mucha importancia, la seguridad vial puede entenderse como un sistema en el que todos y cada uno de los elementos son esenciales para conseguir reducir el número de víctimas.

¿Considera que los vehículos que prestan estos servicios deberían ser reconocidos como prioritarios?

—Puede ser positivo, pero cualquier modificación en ese sentido debe ser objeto de debate técnico y recogerse como reglamento en la normativa de tráfico.

**“Nos encontramos en un mercado cada vez más competitivo y las asociaciones empresariales juegan un papel muy importante”**

¿Qué consideración le merece el establecimiento de un teléfono único, que gestionase la asistencia en función de la proximidad del lugar del accidente, la empresa de auxilio y de los medios con los que contase?

—La Comunidad Valenciana cuenta con un teléfono único de emergencias, el 112, que gestiona todos los elementos de asistencia en caso de emergencia.

¿Considera que los vehículos dedicados a esta función deberían tener un color específico de alta visibilidad?

—Sí, sería un elemento más de seguridad vial, pero insisto en que son materias que deben recogerse vía reglamento por el Ministerio.

¿Qué opinión le merecen asociaciones como AENAC y FENAC?

—Muy positiva, nos encontramos en un mercado cada vez más competitivo y las asociaciones empresariales juegan un papel muy importante para reunir recursos formativos o de apoyo a las empresas para que incorporen la I+D necesarias para mantener esa competitividad y poder prestar el mejor servicio a los conductores, precisamente en momentos delicados como cuando se produce una avería o un accidente.





**Sanz & Domecq**  
*te ayuda a superar los momentos difíciles:*

**Financia tus seguros con total garantía de una manera asequible, eficiente y flexible**

**Gane en tranquilidad: Ponga sus riesgos en manos de los mejores profesionales**



**EMPRESA LÍDER EN EL SECTOR**

**Correduría recomendada por  
ANEAC - FENEAC - AGEMAC**

Oferta Seguros Vehículos:*		
Vehículos hasta 3.500Kg	Terceros	463€
Vehículos hasta 3.500Kg	Terceros + Asistencia	594,50€
Vehículos hasta 3.500Kg	Terceros + Lunas	588,54€
Vehículos hasta 3.500Kg	Terc + A. Viaje + Lunas	693,03€
Camión Rígido	Terceros	619,65€
Camión Rígido	Terceros + Lunas	689,65€
Camión Rígido	Terceros + Lunas + A. V	834.65€
Camión Rígido	Todo Riesgo Fr. 1.800€	1.290€
Cabeza Tractora	Terceros	651€
Cabeza Tractora	Terceros + Lunas	721€
Cabeza Tractora	Terceros + Lunas + A.V.	866€

**\* Necesitamos conocer su siniestralidad para ofrecerle nuestras mejores tarifas.**

**Contrate sus pólizas anuales  
y pague cómodamente en 6 ó 10 mensualidades**

**Avda. Santa Eugenia, 29 (local comercial) · 28031 Madrid  
Telf.: 91 301 31 80 · Fax: 915 343 471**

**María Dolores Pérez Vilaplana,  
Directora Provincial de Tráfico de Valencia...**

## **“Las empresas de auxilio en carretera son un elemento necesario para la seguridad vial”**



*Con motivo del número especial dedicado a la Comunidad de Valencia, el pasado mes de junio INFOANEAC se reunió con la Directora Provincial de Tráfico, Doña María Dolores Pérez Vilaplana. A la cita nos acompañó, Rafael Merino, Presidente de FENEAC, y la ejecutiva de la recién constituida Asociación Valenciana de Empresas de Auxilio en Carretera, formada por Ángeles Albaladejo, Emilio Pastor y José Bas.*

*En la reunión se trataron temas de gran interés para el sector que recogemos en esta amplia entrevista.*



**¿Cuál es el grado de colaboración entre la Dirección General de Tráfico y las empresas de auxilio y rescate en lo que se refiere a emergencias, asistencia en su red viaria y Seguridad Vial?**

—El concepto colaboración necesariamente contempla la presencia de más de un agente para que ésta pueda darse.

Desde un punto de vista institucional de la DGT y su correlativa Jefatura Provincial de Tráfico de Valencia, la colaboración con las empresas de auxilio y rescate a mi entender es excelente, basta recordar como ejemplo la Orden

Ministerial PRE/52/2010, de 21 de Enero, por el que se modifica el anexo II del Reglamento General de Vehículos (B.O.E de 23 de enero). La citada Orden incluye un nuevo epígrafe para identificar aquellos vehículos que se destinan al auxilio en carretera: **“05 vehículo destinado primordialmente al rescate y transporte de vehículos accidentados o averiados...”**

***“La colaboración con las empresas de auxilio y rescate a mi entender es excelente”***

En definitiva, se recoge en la Orden la necesidad de distinguir estos vehículos.

Para dar cumplimiento a la Orden y satisfacer las necesidades de las empresas, estimo que la Jefatura Provincial de Tráfico de Valencia se volcó en transmitir la información, aclarando dudas y facilitando la tramitación del cambio de documentación.

**¿Qué parque automovilístico tiene la Comunidad Valenciana?**

—A 31 de diciembre de 2010, la cifra es de 3.330.288.

Furgonetas y camiones:	521.211
Autobuses:	4.610

Turismos:	2.384.022
Motocicletas:	313.802
Tractores industriales:	24.354
Remolques	
y Semirremolques:	45.283
Otros vehículos:	37.006

**¿Considera que el concepto “carretera clemente” donde la vía da una segunda oportunidad al conductor, debe ser una prioridad para todas las administraciones?**

—“Carretera clemente”, sin ninguna duda el diseño, ejecución, equipamiento, señalización, mantenimiento etc..., debe ser concebidas para que en caso de accidente las consecuencias del mismo sean las menores posibles.

Cada vez se realizan más auditorías por los titulares de las vías que desde luego, persiguen este objetivo.

***“Junto con las acciones centradas sobre los conductores y los vehículos, las infraestructuras constituyen el tercer pilar de la política de seguridad vial”***

Por otra parte la estrategia de Seguridad Vial para el periodo 2011-2020, identifica acciones o actuaciones a desarrollar que hacen referencia a la mejora de la seguridad vial y que se concretan en:

➤ Transposición al ordenamiento español de la Directiva 2008/96/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de noviembre, sobre la gestión de la seguridad en las infraestructuras viarias.

Junto con las acciones centradas sobre los conductores y los vehículos, las infraestructuras constituyen el tercer pilar de la política de seguridad vial.

En atención a la importancia de la seguridad en las infraestructuras viales y con el objetivo de consolidar un nivel de seguridad elevado y homogéneo en la Red Transeuropea de carreteras, se aprobó la Directiva 2008/96/CE, del Parlamento Europeo y del consejo, de 19 de noviembre, sobre gestión de la seguridad en las infraestructuras viarias.

La Directiva establece y regula la evaluación del impacto en la seguridad vial en la fase inicial de la planificación, las auditorías de seguridad vial en las fases de proyecto y en el periodo inicial de puesta en servicio de las carreteras, la clasificación de seguridad de los tramos de la red atendiendo a la concentración de accidente y al potencial de mejora de la seguridad, el tratamiento prioritario de los tramos de concentración de accidentes y de los que presenten un mayor potencial de ahorro de costes causados por los accidentes así como la realización periódica de inspecciones de seguridad en las carreteras en servicio.

El contenido de la Directiva supone un significativo avance en la conservación y explotación de las carreteras de la forma más eficaz y segura.

***“La ubicación geográfica de nuestra Comunidad en el centro del Corredor del Mediterráneo, son factores a tener presentes siempre en la gestión y regulación del tráfico”***

**¿Qué peculiaridades tiene Valencia en cuanto al tipo de vehículos que circulan, importancia del turismo en lo referente al aumento de vehículos, desplazamientos masivos etc.?**



La Directora conversa con los responsables de AVEAC y nuestro Presidente.

—Las peculiaridades tanto de Valencia, provincia, como de la Comunidad Valenciana en su conjunto destacan el volumen de desplazamientos que genera el turismo tanto nacional como de otros países, la ubicación geográfica de nuestra Comunidad en el centro del Corredor del Mediterráneo, son factores a tener presentes siempre en la gestión y regulación del tráfico, por citar un dato; el porcentaje de desplazamientos de largo recorrido sobre el total nacional se sitúa alrededor del 21% (sin contar con los desplazamientos generados por la actividad laboral y diaria de nuestro entorno).

Por otra parte la relación vehículos/habitantes para el año 2009 se cifró en 716 vehículos/1000 habitantes en el ámbito nacional y en la Comunidad Valenciana 727 vehículos/1000 habitantes.

***“El mantenimiento de la distancia de seguridad entre vehículos se ha mostrado como un elemento clave para reducir los accidentes por alcance”***

**¿Cuál es la situación actual de la red viaria? Precisan más inversión? ¿Tienen nuevos proyectos?**

—Una vez más debo hacer referencia a la estrategia de Seguridad Vial que recoge actuaciones concretas como son: “la elaboración de una instrucción sobre señalización horizontal de la distancia de seguridad”.

➤ En el año 2009 se registraron en las carreteras españolas 6.028 accidentes con víctimas por alcance con el resultado de 109 fallecidos, 623 heridos graves y 9.328 heridos leves.

➤ El mantenimiento de la distancia de seguridad entre vehículos se ha mostrado como un elemento clave para reducir los accidentes por alcance al afectar al necesario tiempo de reacción y distancia de frenado.

➤ Ante la dificultad para calcular la distancia de seguridad en la conducción se hace aconsejable establecer sistemas que ayuden al conductor al cálculo de la misma, a la vez que les recuerda la importancia de mantener la distancia de seguridad. Promover el desarrollo de criterios técnicos para evitar o reducir el riesgo de colisión frontal en carreteras convencionales y su ejecución en tramos piloto.

➤ En el año 2009 se registraron 342 fallecidos por colisión frontal en las carreteras convencionales de nuestro país.



➤ Los adelantamientos aparecen como factor causal de este tipo de accidentes.

➤ En determinados casos y circunstancias, la separación de los sentidos de circulación ya sea tanto por medios físicos como por refuerzo de la señalización horizontal se ha mostrado como una forma útil y eficaz de reducir los adelantamientos y las velocidades con la consiguiente mejora de la seguridad en este tipo de vías.

➤ Es por ello que, la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior y la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, estudiarán y analizarán las experiencias y los resultados de este tipo de medidas en otros países de la Unión Europea y, en colaboración con las Comunidades Autónomas, procederá a la elaboración de los criterios técnicos para evitar o reducir el riesgo de colisión frontal por adelantamiento en carreteras compartidas así como a su implementación en tramos piloto.

*“La Seguridad Vial y la Educación Vial constituyen uno de los ámbitos de mayor atención en la sociedad moderna”*

**¿Qué actuaciones realizan en lo referente a Seguridad Vial y Educación Vial?**

—La Seguridad Vial y la Educación Vial constituyen uno de los ámbitos de mayor atención en la sociedad moderna. El plan estratégico de la década pasada supuso un avance en: enfoque multidisciplinar y transversal de la política e Seguridad Vial que ha permitido una disminución de los accidentes y las víctimas en ésta década 2001-2010.

En el contexto autonómico ha supuesto un descenso del 63,8% de los fallecidos por accidente de tráfico (-245) y un descenso del 64,8% (-1326) de los heridos graves.

La experiencia adquirida y el inicio de una nueva década justifican un nuevo impulso que ya ha quedado reflejado en la Estrategia de Seguridad Vial tantas veces aludida, y que recoge (cito algunas) entre otras acciones:

- Mejorar la educación y la formación con acciones como:
  - Elaborar la propuesta de regulación de la conducción acompañada.
  - Promover y divulgar el Camino Escolar Seguro.
  - Mayor atención a la velocidad como factor de riesgo
  - Realizar campañas informativas sobre el correcto uso del

limitador en los vehículos y sus ventajas.

➤ Mejorar el conocimiento y la seguridad del Parque de Vehículos.

➤ Promover la colocación de bandas reflectantes en el contorno de la caja de los vehículos pesados dedicados al transporte de mercancías.

*“En este momento estamos en plena campaña informativa y divulgativa de lo que se denomina señal V-23 con el mensaje “Hazte ver, más seguro tú, más seguros todos”*

En este momento estamos en plena campaña informativa y divulgativa de lo que se denomina señal V-23 con el mensaje “Hazte ver, más seguro tú, más seguros todos”. Será obligatorio para todos los camiones que se matriculen a partir del 10 de julio y voluntario para los matriculados anteriormente.

El objetivo es incrementar la visibilidad de dichos vehículos en carretera en condiciones de baja visibilidad.

equipos  
**Arvi** Especialistas en fabricación de grúas porta-vehículos  
Cayvol

MODELO BY 20-41  
MODELO BY 20-42  
MODELO BY 20-43  
MODELO BY 20-44  
MODELO BY 20-45  
MODELO BY 20-46  
MODELO BY 20-47  
MODELO BY 20-48  
MODELO BY 20-49  
MODELO BY 20-50



El marcado de contorno de los vehículos pesados (V-23) reduciría en un 30% los accidentes en los que se ven implicados.

*“Su objetivo primordial es proceder a la rápida recogida del vehículo, evitando la producción de accidente y restableciendo la fluidez ordinaria del tráfico y por eso los llamamos “Servicio de Auxilio en carretera”.*

¿Qué importancia tienen las empresas de auxilio en carretera dentro de la Seguridad Vial?

—La importancia es clarísima, son un elemento necesario para la Seguridad Vial, su objetivo primordial es proceder a la rápida recogida del vehículo, evitando la producción de accidente y resta-

bleciendo la fluidez ordinaria del tráfico y por eso los llamamos “Servicio de Auxilio en carretera”.

¿Qué grado de profesionalidad le merecen?

—Es difícil definir en unas líneas la profesionalidad de un colectivo que presta un servicio tan esencial dentro de los objetivos de la Seguridad Vial, con toda probabilidad no les haríamos justicia.

¿Han tenido muchas incidencias con los canjes, o ha resultado un proceso sencillo?

—No hay nada relevante que destacar; uno más de los distintos procesos que se vienen implantando.

*“Una de las misiones que justifica nuestra razón de ser es velar por el cumplimiento de las normas”*

¿Tiene previsto, tras el otorgamiento de la V-24, comprobar la ausencia de fraudes?

—Una de las misiones que justifica nuestra razón de ser es velar por el cumplimiento de las normas; no cabe duda que su funcionamiento es una herramienta básica para ir avanzando en seguridad vial.

¿Qué opinión le merecen asociaciones como ANEAC, FENEAC y la propia Asociación Valenciana de Auxilio en Carretera, que se esfuerzan por la mejora y el reconocimiento del sector?

—Es muy positiva, primero fruto del esfuerzo que diariamente desarrollan en la red viaria y en segundo lugar por la relación de trabajo entre Administración, Agentes de Tráfico y las distintas Empresas y Asociaciones del sector.

Julián Santamarina



# gruas sant jordi

COMPRA-VENTA  
TRANSPORTE Y  
RECICLAJE DE VEHÍCULOS  
GESTOR AUTORIZADO VFU  
NÚMERO E-899.05



Visítanos en [www.guassantjordi.com](http://www.guassantjordi.com)



Gremi de  
Recuperació  
de Catalunya

C/ Copèrnico, 30-32 Polígon Industrial Sesrovires 08835-Sant Esteve Sesrovires (Barcelona)  
Tel. 93 779 81 70 Fax 93 779 81 71 Mòbil 609 69 48 15 e-mail: [santjordi@guassantjordi.com](mailto:santjordi@guassantjordi.com)  
[www.guassantjordi.com](http://www.guassantjordi.com)

# ASESORIA DE EMPRESAS



GESTORIA ADMINISTRATIVA...

*ANEAC*

*FENEAC*

*AMEAC*

*AGEMAC*



## GESTION INTEGRAL ADMINISTRATIVA DE EMPRESAS

FISCAL, LABORAL, CONTABLE, JURIDICA  
ASESORAMIENTO Y TRAMITACION PARA LA CONSTITUCION  
DE SOCIEDADES MERCANTILES

- PRECIOS ESPECIALES PARA ASOCIADOS
- TRATO PERSONALIZADO
- PRESUPUESTO SIN COMPROMISO

**DEJE SU EMPRESA EN MANOS DE LOS MEJORES PROFESIONALES  
ESPECIALIZADOS EN SU SECTOR  
QUINCE AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVALAN**

**Bocangel, 29 • 28028 Madrid**  
**Tel. 91 355 90 59 • Fax 91 355 46 22**  
blanfer@blanfer.e.telefónica.net



SERVICIO 24 HORAS

**G M**  
**GRUAS MARCOS**

CADIZ

956 200 515

**EN GRÚAS MARCOS S.L.,**

**cumplimos nuestro 30 Aniversario dedicados a la asistencia**

*Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.*

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515

**EN LA ACTUALIDAD  
EN GRUAS MARCOS  
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO  
ALTAMENTE CUALIFICADO  
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,  
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)

CADIZ 11011

Tlf1 : 956 200 515 / Tlf2 : 956 201 167

Fax1: 956 262 814

661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)

11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ

Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814



## Nace la Asociación Valenciana de Empresarios de Auxilio en Carretera, **AVEAC**



De izd. a dcha., José Bas, Emilio Pastor, Ángeles Albaladejo y Rafael Merino.

El pasado mes de junio vio la luz una nueva asociación de auxilio en carretera vinculada a FENEAC, se trata de AVEAC, formada por diferentes y reconocidos empresarios del sector. En su constitución, que tuvo lugar en la localidad alicantina de Elche, asistió el Presidente de FENEAC, quien animó a sus socios fundadores a trabajar en pro del colectivo valenciano, para conseguir, con el apoyo incondicional de la Federación, cuantas mejoras sean precisas en la Comunidad.

La ejecutiva de AVEAC quedó compuesta de la siguiente forma: Presidenta, Ángeles Albaladejo; Vicepresidente, Emilio Pastor y Secretario, José Bas.

Poco después de su constitución comenzaron de inmediato su trabajo, visitando, junto con Rafael Merino, al Teniente Coronel Jefe del Sector de Tráfico de la Comunidad de Valencia, Murcia y Baleares, Don Álvaro Gutiérrez Cantón, y a la Directora Provincial de la DGT en Valencia, Doña María Dolores Pérez Vilaplana. En ambas reuniones se

trataron temas de gran interés para el colectivo, acordando abrir una fluida vía de comunicación que facilitara el diálogo entre las partes.

Pocos días después la ejecutiva de la nueva asociación valenciana, se desplazó a Madrid para asistir por primera vez a la reunión de presi-

dentos de asociaciones pertenecientes a FENEAC, que allí tuvo lugar.

Han empezado fuerte. Desde aquí nuestro ánimo para que crezcan y se consoliden en una comunidad tan importante como la valenciana, y siempre con el apoyo de FENEAC.





**GRUPO DE EMPRESAS**

**Guillermo**

**Tels. 971 33 00 46**

**971 33 15 72**

**Móvil: 649 43 50 14/15**

**www.empresasguillermo.com**

**info@empresasguillermo.com**

**C/ César Puget Riquer, 25 • 07840 Santa Eulalia del Rio • IBIZA**



**REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL  
ALQUILER DE COCHES  
CUSTODIA VEHÍCULOS  
SERVICIO GRÚA**





Más de 40 años de dedicación al automovilista les avalan...

# Albaladejo, Grúas y Servicios del Automóvil, una empresa referente

Han pasado 40 años desde que Antonio Albaladejo Sempere comenzara en el sector. Lo hizo con un taller de electricidad. Más tarde adquirió un Land Rover para recoger los vehículos averiados de sus clientes, ya que por aquella época no existía la asistencia en carretera. En el taller contaba con un mecánico y aunque los inicios fueron austeros, supuso mucho trabajo y un gran esfuerzo económico. Nos lo cuenta su hija Ángeles, que desde hace tiempo ha tomado las riendas de la empresa familiar, aunque Antonio, su padre, sigue siendo el primero en llegar a la oficina.

¿Pensasteis alguna vez en tirar la toalla?

—Nunca porque le gustaba y disfrutaba con el trabajo que hacía y tenía una familia en que pensar. Siendo sus hijos pequeños y con la ayuda de su mujer, que estuvo siempre apoyándolo en el taller, pensaron que esto que habían comenzado juntos tenía que crecer.

¿El auxilio en carretera engancha? ¿es en vuestro caso vocacional?

—Sí, ya que cada servicio es un mundo distinto y nos permite tratar y ayudar a muchas personas. Piensa que estamos las 24 horas del día para auxiliar al automovilista. Sí es vocacional es algo que te engancha y no puedes evitarlo, aunque es muy sacrificado.

Modernas y amplias instalaciones, un equipo humano de 25 profesionales y una flota de 17 grúas, dan amplia cobertura a cuantas contingencias puedan suceder en su zona de actuación

¿Con qué medios (instalaciones, equipos y personal) contáis actualmente y qué otras empresas vinculadas al sector habéis desarrollado?

—Disponemos de unas instalaciones de unos 30.000 m<sup>2</sup>, de los cuales 500 m<sup>2</sup> son nave cubierta y el resto está compuesto por un

taller de mecánica, oficinas y un centro de lavado. También tenemos una nave en la localidad de Santa Pola de 300 m<sup>2</sup>. En estos momentos contamos con un equipo humano de 25 personas, formadas para cada puesto de trabajo. Tenemos una flota de 17 vehículos para el auxilio en carretera, que solventan cualquier contingencia que pueda darse.

También disponen de otras instalaciones de 30.000 metros en las que se encuentra un centro de descontaminación para vehículos fuera de uso

También disponemos de otras instalaciones de 30.000 m<sup>2</sup>, en las que se encuentra un centro de descontaminación para vehículos fue-







**CAT**  
albaladejo

PIEZAS Y RECAMBIOS PARA SU AUTOMÓVIL  
A PRECIOS MUY ECONÓMICOS

*AHORRE MUCHO AL REPARAR SU VEHÍCULO*

NUESTROS SERVICIOS



LA BAJA DE SU VEHÍCULO GRATIS  
(incluye traslado y recogida a domicilio)



DISFRUTE DE UNA GARANTÍA TOTAL  
EN TODOS NUESTROS ARTÍCULOS



TELÉFONOS 966 110 010 / 966 677 681

E-MAIL [info@piezasyrecambios.com](mailto:info@piezasyrecambios.com)

FAX 966 677 009

Nuestra Página Web

[www.piezasyrecambios.com](http://www.piezasyrecambios.com)

Solicítenos la pieza que usted  
necesita a través de nuestra web  
y se la serviremos a domicilio  
en menos de 24 horas

grupo albaladejo

40 años al servicio del automóvil







“Sobre AVEAC poco puedo decir, solamente que estamos en un comienzo difícil pero con mucho entusiasmo y con muchas cosas que hacer por delante. De ANEAC-FENEAC, decir que están trabajando duro para poder regular nuestro sector”

ra de uso, donde tramitamos las bajas y la venta de piezas de recuperación.

En la localidad de Alicante tenemos un parking para camiones vigilado las 24 horas.

**Háblame del Grupo Albaladejo.**

—El grupo Albaladejo es una empresa familiar que gracias al trabajo y el esfuerzo de Antonio y de sus hijos, Ángeles y Juan Emilio, siguen funcionando y superándose cada día. Actualmente gracias al equipo humano y medios que lo componen, nos lleva a superarnos día a día, para desarrollar nuestro trabajo, dando soluciones.

**“A nivel provincial por nuestros años de experiencia podemos competir con las demás empresas ya existentes”**

¿Qué lugar, en cuanto a medios e infraestructura, ocupáis en Alicante, referente a otras empresas del sector?

—Pensamos que en nuestra ciudad, con los medios que tenemos actualmente no tenemos competencia, aunque nunca se debe bajar la guardia, nuestro objetivo siempre ha sido dar calidad y un buen servicio. A nivel provincial por nuestros años de experiencia podemos competir con las demás empresas ya existentes.

¿Cómo se produjo el traspaso de responsabilidades de padre a hija?

—El traspaso empezó hace unos años de una manera normal y aún estamos en proceso, ya que los conocimientos adquiridos son difíciles de traspasar, porque con el tiempo y las nuevas tecnologías nos hacen ver las cosas de otra manera.

¿Cómo veis el futuro de vuestra empresa y el del sector en tu zona y en el resto del territorio nacional?

—Aunque en estos momentos

sufrimos una gran crisis a nivel nacional, esperamos que con el tiempo se vayan solucionando las cosas y podamos seguir trabajando en lo que tantos años de esfuerzo hemos conseguido y lo que nos queda por conseguir.

¿Qué opinión, o qué nos puedes decir sobre AVEAC, ANEAC y FENEAC?

—Sobre AVEAC poco puedo decir, solamente que estamos en un comienzo difícil pero con mucho entusiasmo y con muchas cosas que hacer por delante. De ANEAC-FENEAC, decir que están trabajando duro para poder regu-



Ángeles junto a su padre Antonio Albaladejo.





Juan Emilio Albaladejo, es el responsable del CAT.

lar nuestro sector y que gracias a las personas que día a día están trabajando, espero que consigamos todos nuestros retos.

Antes de terminar, Ángeles quiso comentar:

Quiero añadir que en un futuro

próximo se nos reconozca toda la labor que estamos realizando día a día durante los 365 días del año y se nos considere un colectivo a tener en cuenta dentro de la sociedad.

Que así sea.

Julián Santamarina



## Grúas Campos sigue creciendo

Ángel Rodríguez, propietario de Grúas Campos, nos pidió que incluyéramos estas dos imágenes en su nueva publicidad. En ellas se encuentran posando el propio Ángel y su esposa, junto a dos de sus responsables de administración, en las nuevas oficinas. Nos pareció más adecuado colocarlas en esta sección y de paso agradecerle su constante colaboración con INFOANEAC.





José Ros.

**Distribuidores de PALFINGER y expertos carroceros, entre otras actividades del sector...**

## **GRUVOLCA, una empresa referente en la Comunidad de Valencia**



José Ros lleva más de 40 años dedicado al mundo de la automoción y principalmente al vehículo industrial. En su amplia experiencia profesional, ha sido representante de las principales marcas del sector y desde 1996 es el máximo responsable de Mycsa Mulder en la comunidad valenciana, al frente de GRUVOLCA.

**GRUVOLCA, S.L.** nace en enero de 1996 en la calle Miguel Servet, en el centro de Masamagrell en Valencia.

**GRUVOLCA** es una empresa joven y dinámica, con gran solidez y fortaleza en el mercado, que les permite dar la máxima calidad en el producto final.

Gracias a su equipo humano, compuesto por especialistas con años de experiencia y en constante formación y a la calidad de sus materiales de producción, logran las más eficaces máquinas capaces de llevarles de la mano al éxito en sus objetivos empresariales.

Como pilares imprescindibles en su política de empresa, destaca el respeto al medio ambiente y, como anteriormente apuntábamos, la formación continua de sus profesionales.

### **La Empresa**

La empresa está formada mayoritariamente por José Ros y Olaf Mulder, siendo los máximos responsables de todos sus departamentos. Sin duda su experiencia les avala con más de 46 años cada uno en el sector.

**GRUVOLCA** comenzó su andadura en unas instalaciones de 500 metros y con cinco trabajadores. En la actualidad han crecido hasta los 1300 metros cuadrados de nave, con 3000 metros de campa y una plantilla compuesta por 22 profesionales altamente cualificados. En un futuro próximo tienen previsto ampliar estas cifras con **GRUVOLCA SUR**, añadiendo unas nuevas instalaciones de 8000 metros cuadrados, que incluyen una nave de 1500 metros equipada con la más avanzada tecnología.



# **G**RUVOLCA S.L.



**PALFINGER**

**EPSILON PALFINGER**

**BISON PALFINGER**

**PALFINGER MARINE**

**SENEBOGEN**

**FAUN**



**ZEPRO**

OFICINAS, SERVICIO TÉCNICO Y RECAMBIOS

Avenida de Serra, 116 - Polígono Industrial - Tel. 96 145 05 16 - Fax 96 145 08 88  
46130 MASAMAGRELL (Valencia) - E-mail: [gruvolca@gruvolca.com](mailto:gruvolca@gruvolca.com) - [www.gruvolca.com](http://www.gruvolca.com)



## Sus productos

La actividad principal de **GRUVOLCA** es la distribución y servicio post-venta de las grúas **PALFINGER**, equipos de gancho, plataformas elevadoras, manipuladoras de chatarra **SENNEBOGEN**, grúas forestales **EPSILON**, grúas autopropulsadas **FAUN**, equipos de auxilio y rescate en carretera, con el carrozado más adecuado para el servicio, con todo tipo de carrocerías a la medida del camión. Con una capacidad de producción que, llegado el caso, puede superar las 150 unidades.

En definitiva, una empresa moderna y eficaz dotada de la última tecnología, con un gran equipo humano y profesional, que le aportarán un producto final de la máxima calidad y con total garantía.

### CORRECTA DEFINICIÓN

“Grúa motorizada comprendiendo una columna, que gira sobre una base, y un sistema de pluma fijada a la parte superior de la columna. Generalmente la grúa está montada sobre un vehículo (comprendido un remolque) con una capacidad residual de carga significativa. Las grúas de carga están diseñadas para cargar y descargar el vehículo así como para otras tareas especificadas en el manual de uso del fabricante”



### GRUVOLCA, S.L.

Avda. de Serra, 116 – Pol. Industrial – 46130

Masamagrell (Valencia)

[www.gruvolca.com](http://www.gruvolca.com) - E-mail:

[gruvolca@gruvolca.com](mailto:gruvolca@gruvolca.com)

Tel.: 961450516 – Fax: 961450888



# GRÚAS ALGAIDA, S.L.



**SERVICIO PERMANENTE  
LAS 24 HORAS**

**TEL.**

**971 12 55 00**

**MÓVIL:**

**609 65 30 00**

**666 51 51 51**



C/ S´Aigua, 29  
ALGAIDA  
MALLORCA  
[gruasalgaida@terra.es](mailto:gruasalgaida@terra.es)

**Empresa líder del sector en el levante español**

# Grúas Abril

## apuesta por el sentido común, como la mejor tecnología



José Bas Piñol inició su andadura en el mundo de la automoción en el año 1980, tras terminar sus estudios de Maestría Industrial. Con tan solo 21 años consideró que tenía la suficiente formación para, junto a sus hermanos, montar un taller de reparación de automóviles, y la verdad es que no anduvo desencaminado. Desde el principio apostó por la tecnología, y ya en esa época contaba con un moderno equipo de diagnosis. Esa filosofía le ha seguido hasta la actualidad, convirtiéndose en uno de los pilares fundamentales de su empresa. Años después compraron su primera grúa, ya que hasta entonces ese servicio lo habían tenido subcontratado y consideraron que para dar una atención de calidad a los clientes de su taller, era preciso que ellos mismos ofrecieran esa prestación. De esta manera el auxilio en carretera se convirtió en el segundo pilar para el avance de la empresa.

Pero José Bas siempre ha sido un hombre de empresa que ha sabido manejar las herramientas de marketing a la perfección. Analizó la conducta del usuario cuando precisaba ayuda para su vehículo por avería o accidente del mismo. Tuvo en cuenta que el cliente tipo no era de la zona, por lo que se encontraría desorientado en caso de una contingencia. En ese caso, ¿qué hacíamos la mayoría en aquella época? Está claro, acudir a las páginas amarillas. Así nació la marca Grúas Abril, con el objetivo de estar la primera por orden alfabético en las páginas amarillas de la guía telefónica.

### José Bas nos cuenta:

—Cada año mi negocio crecía adaptándose a las circunstancias. Cuando más trabajo teníamos era en la época de verano por la gran afluencia de turismo extranjero y nacional. Del turismo extranjero observaba que en sus seguros todos

tenían incluido la Asistencia en Carretera. Este fue el primer indicio en nuestros comienzos de que podría ser una buena apuesta de negocio para un futuro cercano y efectivamente así fue.

**¿Pensasteis alguna vez en tirar la toalla?**

—Pues no, para nosotros cada adversidad era un reto para coger mas impulso. Conforme nuestros clientes crecían y nos exigían nuevos parámetros de calidad y nuevas normas de funcionamiento, nosotros también crecíamos adaptando nuestra empresas a



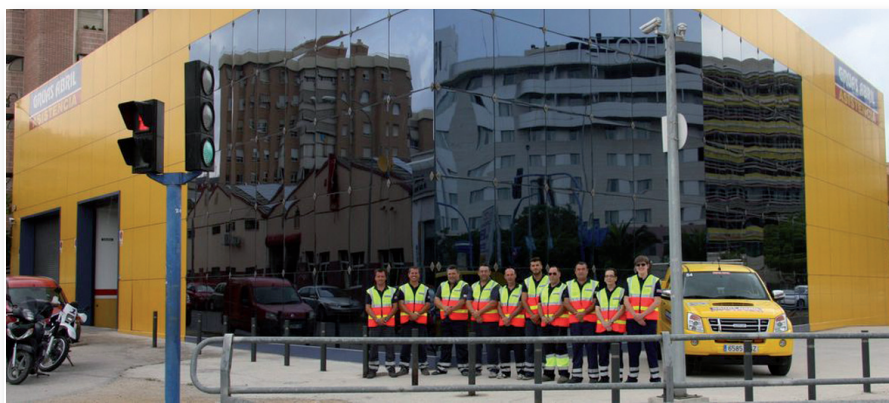
Muchos empresarios y banqueros  
han olvidado, o no se han percatado,  
que la tecnología punta de los negocios  
es el sentido común



**GRUAS ABRIL**  
**ASISTENCIA**

Nuestra tecnología punta  
es el sentido común

Pza. Castellón, 10 bajo  
03012 Alicante  
Teléfono: 965 91 60 10  
Fax: 965 91 09 90  
email: [gruasabril@gruasabril.es](mailto:gruasabril@gruasabril.es)  
[www.gruasabril.es](http://www.gruasabril.es)



nuestros clientes, las compañías.

El problema vino sobre el año 2002 cuando Mapfre empezó a exigir rotulación y normas de funcionamiento extremadamente irracionales, acompañadas con comunicados de amenazas de extinguirnos el trabajo si no cumplíamos a rajatabla sus injustas exigencias, esto (se puede ver más información en [www.mapfrecondenada.net](http://www.mapfrecondenada.net)) acompañado de la mala educación del responsable de proveedores cada vez que se dirigía hacia mi persona y mi familia, fue uno de los detonantes para enfrentarnos vía judicial. El otro detonante fue la inspección de hacienda, en el año 1999, con el resultado de tener que pagar 58 millones de pesetas en el año 2001. El conjunto de estas dos adversidades me dio fuerza e ideas sobre las acciones que tenía que llevar a cabo.

**Sentencia 24 de Julio, 2008 La Audiencia Nacional reconoce que Mapfre imponía a grúas Abril la retribución de los servicios de auxilio en carretera por debajo de su coste.**

Realice una cadena de acciones, pacíficas todas ellas (el objetivo era demostrar que no cumplía mis obligaciones empresariales por fuerza mayor, como se demostró en la reciente sentencia y encima soportando amenazas): La primera acción fue **intentar negociar** con mi cliente Mapfre.

La segunda acción fue luchar contra la administración. La tercera acción fue realizar un estudio económico de mi empresa para saber el grado de rentabilidad cumpliendo la máxima y mínima legalidad. Este estudio económico, juntamente con las amenazas de mi principal cliente y la posterior cadena de denuncias (Servicio de la Competencia, Tribunal de la Competencia, Audiencia Nacional, Juzgado Mercantil, Juzgado primera instancia, Comisión Europea, Tribunales de Luxemburgo... ) la mayoría de las acciones están todavía activas en espera de que se resuelvan diferentes recursos, solamente existe un asunto finalizado, de momento, con resultado muy esclarecedor y positivo, como es la **sentencia de febrero pasado del Supremo**, (que se puede ver en la web antes citada). Fue la estrategia básica que emplee con la administración de hacienda, entre otras cosas para demostrarles la imposibilidad de cumplir con las leyes laborales, fiscales, etc., (la gran sorpresa por mi parte fue saber que ellos, la administración española y la clase política, eran conocedores de las peripecias que teníamos que realizar muchas pequeñas empresas para subsistir) les invité y exigí, como ciudadano español conocedor de mis derechos, con mucha insistencia para que me buscasen soluciones para no tener que seguir malversando en

mis obligaciones empresariales. Esto está reconocido por Audiencia Nacional en la **Sentencia 24 Julio 2008**.

"Quiero que esto quede claro, contra Mapfre no tengo nada personal... solo fue la herramienta que utilicé para demostrar que en España no existe justicia para los autónomos y pequeñas empresas... por lo tanto, por fuerza mayor, tenemos que trabajar, en mayor o menor medida, en fraude de ley". (Sentencia Audiencia Nacional julio de 2008 y sentencia Tribunal Supremo febrero de 2011).

Con todo esto nos metemos en enero del 2005 donde el contencioso administrativo que tenía planteado a la administración de Hacienda (como prueba más importante acompañó toda la batería de acciones legales contra Mapfre) terminan resolviéndolo a mi favor (me devuelven cerca de 80 millones de peseta, esto es con intereses).

**Grúas Abril dispone de modernas y amplias instalaciones situadas en zonas privilegiadas de Alicante que dan lugar a una gran rapidez de servicio. Cuentan con la más alta tecnología de localización de vehículos. Su flota de vehículos está compuesta por grúas especiales para tuning, motos, caravanas y autocaravanas; grúas para camiones; grúas para garajes y parkings y grúas de plataforma estándar, todo ello atendido por personal en constante formación y altamente cualificado. Esta información la pueden ampliar en [www.gruasabril.es](http://www.gruasabril.es)**

**¿Qué lugar, en cuanto a medios e infraestructura, ocupáis en Alicante, referente a otras empresas del sector?**

—Posiblemente estemos en un nivel de lo más alto si valoramos los medios e inversiones realizados





en equipamiento. Tengo que añadir que estos medios son gracias a las constantes inyecciones de capital provenientes de otros negocios familiares, si no fuera de esta manera seríamos unos más del sector. Es totalmente imposible tener una infraestructura para dar servicio 24 horas los 365 días del año con un promedio de llegada al lugar del incidente de 20 minutos de media, con el bajo nivel de ilegalidad que tenemos hoy en día si no fuera de esta manera, no sería posible.

**¿Cómo veis el futuro de vuestra empresa y el del sector en tu zona y en el resto del territorio nacional?**

—Predecir el futuro en los tiempos de crisis que estamos es un poco difícil. Lo que sí puedo predecir, sin equivocarme mucho, es que esta crisis en el fondo va a beneficiarnos a todos en general. Esto no quiere decir que mi empresa y otras parecidas lo podamos soportar y no vallamos a cerrar. Cuando digo a todos en general me refiero a la sociedad.

**“Los que no tienen deudas con los bancos, ni inversiones de riesgos y la empresa está saneada, dentro de una lógica razonable, serán los primeros en aguantar esta crisis”**

Por pura sensatez, y si observamos lo que está pasando, los que no tienen deudas con los bancos, no tienen inversiones de riesgos y la empresa está saneada, dentro de una lógica razonable, serán los primeros en aguantar esta crisis (mi empresa cumple sobradamente con los tres puntos, por lo tanto espero ser uno de los que aguanten la crisis y me sirva para fortalecerme todavía más).

Lo importante que puede sacar la sociedad en general de esta crisis, si son observadores y no están ciegos, claro está, es aprender la lección para que no nos vuelva a pasar. Esto está ocurriendo por la avaricia de los que tenían (y tienen) el control de la economía. Son los únicos responsable de haber matado a la gallina de los huevos de oro. Es una gran lección para futuras generaciones.

**¿Qué opinión, o qué nos puedes decir sobre AVEAC, ANEAC y FENEAC?**

—Como sabéis, estoy asociado con varias y colaboro con todas. Estoy totalmente convencido de que si no existiesen las asociaciones, no existirían las pocas negociaciones existentes con la administración y a día de hoy estaríamos mucho peor de lo que nos encontramos.

Somos un colectivo pequeño. Nuestras empresas son el reflejo de lo que somos. Nuestra vocación es solo la de trabajar esforzándonos al máximo en dar calidad sin darle importancia al funcionamiento dentro de la lógica. Somos empresarios por accidente, con pocos estudios y pocos conocimientos, nos movemos por intuición. Las asociaciones empresariales del sector de la grúa funcionan por simpatía. Si no somos capaces de hacer funcionar nuestras empresas con vistas a tener

futuro, dentro de la lógica, cómo vamos a ser capaces de hacer funcionar estas asociaciones... y encima le tenemos que añadir el agravante de que no tenemos espíritu asociativo (para tener este espíritu, tendríamos que tener espíritu de empresarios y en esto la mayoría fallamos mucho).

**“Si no existiesen las asociaciones estaríamos mucho, pero mucho peor”**

Sencillamente tengo poco más que opinar porque, poco son los logros conseguidos para los años que llevan de existencia. Este año, si las cosas no se tuercen, puede haber algún resultado por los indicios que veo y gracias a que ya somos reconocidos como Auxilio. Aunque parezca poco, puede ser el principio de algo importante.

Mientras no seamos capaces de andar todos cogidos de la mano todo lo que se consiga será un verdadero milagro. Por último, y que sirva de reflexión, si no existiesen las asociaciones estaríamos mucho, pero mucho peor.

**Texto: José Bas Piñol  
Fotos: José Bas  
y Julián Santamarina**



## Proyecto de modificación de la Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes por Carretera, en el Congreso de los Diputados

Tras tramitarse en el Ministerio de Fomento, y ser consultada FENEAC y el Comité Nacional de Transportes por Carretera, el Proyecto de modificación de la Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes por Carretera ha sido enviado y admitido por el Congreso de los Diputados el pasado día 7 de junio, donde se le está dando trámite con el nº 121/00126 (para más información se puede consultar [www.congreso.es](http://www.congreso.es)).

FENEAC, que ha defendido en todo momento los intereses del sector de auxilio en carretera, que han sido valorados con la aceptación de varias de sus enmiendas propuestas, ha mantenido -de las no admitidas- tanto al Ministerio de Fomento como a los Grupos Parlamentarios varias enmiendas al articulado de la Ley entre las que cabe destacar la efectuada al artículo 43 por la que se solicita que no se eliminen los requisitos que se exigen hoy en día para la obtención de la autorización de transportes para aquellos vehículos de MMA inferior o igual a 3,5 Tn. y la adición de un nuevo artículo a la Ley, específico para el auxilio y rescate en carretera, que señale lo siguiente:

1. *Se considera transporte de auxilio en carretera el de los vehículos accidentados o averiados mediante los vehículos que la legislación de tráfico y circulación determine adecuados a tal fin. (Se entenderá vehículos averiados o accidentados aquellos que, estando matriculados y disponiendo de tracción propia, no sean susceptibles de circular por sus propios medios en vías urbanas o interurbanas.*

2. *Para la prestación de este transporte se precisará de una autorización especial, que será otorgada bajo las condiciones que reglamentariamente se establezcan siempre que el solicitante acredite disponer de un número de vehículos adecuados para atender el servicio, sin limitación de éstos por peso o carga, y de unas instalaciones adecuadas para su posterior depósito y, en su caso, tratamiento residual.*

3. *Reglamentariamente podrá establecerse la creación de una sección específica para las empresas prestadoras de esta actividad en el Registro que regula el artículo 53 de esta Ley.*

**La propuesta está justificada, al menos, por ser preciso establecer y desarrollar el concepto de transporte de vehículos averiados, accidentados o siniestrados como se hace en otros países de la Unión Europea**

Dicha propuesta está justificada, al menos, por ser preciso establecer y desarrollar el concepto de transporte de vehículos averiados, accidentados o siniestrados como se hace en otros países de la Unión Europea distinguiendo el auxilio y rescate en carretera, sus actividades accesorias y los específicos vehículos que las realizan del mero traslado de vehículos.

La urgencia y prioridad del mantenimiento de la seguridad vial aconsejan tal distinción. La intervención de fuerzas y cuerpos de seguridad del estado en muchos de los siniestros ha puesto de relevancia la importancia de

estas empresas y la prestación por las mismas, o bajo su organización empresarial, de todas las tareas coetáneas subsiguientes al accidente en relación a sus ocupantes y el vehículo averiado o siniestrado hasta, si es preciso, su definitiva baja.

El sistema propuesto garantiza la seguridad jurídica, evita conflictos, y no supone mayores cargas ni a la administración ni a los empresarios de auxilio en carretera, mejorando la posición de consumidores y usuarios, e incluso de las compañías aseguradoras que los contratan; y lo que es más importante, beneficia la seguridad vial y el pronto restablecimiento del uso de la vía.

Por último, hemos recordado al Congreso de los Diputados, que éste a través de su Comisión No Permanente sobre Seguridad Vial y Prevención de Accidentes de Tráfico, en reunión celebrada el 15 de junio de 2005, dictó una PROPOSICIÓN NO DE LEY (161/000886) por la que se acordó a iniciativa del PSOE y CiU, “Estudiar la posible regulación específica de la actividad del transporte mediante grúas de auxilio en carretera, con el fin de garantizar la adecuada prestación del servicio así como el mantenimiento de la seguridad vial en el conjunto del territorio nacional” (...) “proponiendo fundamentalmente que se estudie la posibilidad de introducir cambios legislativos tendentes a regular esta modalidad de transporte sin indicar en qué norma jurídica se han de producir esos cambios normativos.”; por lo que ahora es un magnífico momento para dar cumplimiento a la misma.





equipos preparados

una flota de 23 vehículos

más de 25 años de experiencia

materiales a punto

trabajo coordinado



a la Vanguardia



en constante crecimiento



dándolo todo



análisis de situación



capacidad de respuesta



en constante formación



trabajo en equipo



esmero y profesionalidad



equipo humano

NUESTRA FLOTA ESTÁ EQUIPADA CON HERRAMIENTAS Y PRODUCTOS



24 HORAS  
A su servicio

# GRUAS MALLORCA

En la actualidad contamos con una flota de vehículos que cubren todas las necesidades de asistencia y auxilio en carretera, así como de rescate e incluso transportes especiales y en ocasiones de coordinación y/o apoyo logístico. Mantenemos una constante, y es estar a la vanguardia de todas las novedades en técnicas de rescata, auxilio y transporte, tanto dentro como fuera de la carretera. Grúas Mallorca destaca por ser una empresa preocupada ante todo por mantener una política de calidad y servicio para cumplir con las exigencias de todos nuestros clientes, AHORA Y SIEMPRE.

[www.GRUASMALLORCA.es](http://www.GRUASMALLORCA.es)



GRUAS MALLORCA

Tels. 971 43 18 88 / 40 · Fax 971 43 23 03 · [gruasmallorca@gruasmallorca.es](mailto:gruasmallorca@gruasmallorca.es) · Illes Balears · España



# TABLÓN de anuncios

SE VEN SE VENDE PATROL CON PALAS AÑO 94  
SE VENDE PATROL CON PALAS, AÑO 94, EN PERFECTO ESTADO DE MECANICA, EXTERIOR E INTERIOR. PRECIO A CONSULTAR. CONTACTO: CARLOS 663 157 000 (MADRID)

SE VENDE PATROL GRUA  
ACTUALMENTE TRABAJANDO, ITV Y REVISIONES AL DÍA. PRECIO: 10.500€. CONTACTO: 933 099 898 (BARCELONA)

SE VENDE NISSAN CABSTAR  
PERSONA DE CONTACTO : AGUSTIN  
TEL CONTACTO 618 28 62 54  
EMAIL: A.SIUPER@GMAIL.COM  
PRECIO: 7.000 EUROS

COMPRO REMOLCADOR  
COMPRO, REMOLCADOR 3 o 4 EJES, CON O SIN PLUMA, EN BUEN ESTADO. PAGO AL CONTADO.  
CONTACTO : Salvador Boada Albó TEL.620 226 515

SE VENDE GRUA IVECO  
VENDO GRUA IVECO DE 12 TONELADAS. PLATAFORMA EXTENSIBLE DE 3 VH. CARROZADA EN CAMETAL AÑO JULIO DEL 2004  
PRECIO 42000 € TEL. 609 179 112

SE VENDE PORTACOCHE  
SE VENDE PORTACOCHE DAF (3 VEHICULOS). PRECIO: 45.000€.  
INTERESADOS PREGUNTAR POR ANTONIO. 679 988 227

SE VENDE CAMION VOLVO FM7 290 AÑO 99  
SE VENDE CAMION VOLVO FM7 290 AÑO 99  
PORTAVEHICULOS DE 5 VEHICULOS.CARROCERÍA CAMETAL EN MUY BUEN ESTADO.  
INTERESADOS LLAMAR AL 606 975 057

SE VENDE NISSAN CABSTAR  
SE VENDE NISSAN CABSTAR. 3 AÑOS Y MEDIO. MATRICULA 8829-DML. GRUA CON PALAS Y CUCHARAS.  
PRECIO 12.000 € LE QUEDA UN AÑO Y MEDIO DE LEASING.  
INTERESADOS LLAMAR AL 656 596 612.

SE BUSCAN EMPRESAS QUE REQUIERAN CONDUCTORES  
SE BUSCAN EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA QUE REQUIERAN CONDUCTORES PARA LA INCORPORACION A SU EMPRESA. PREGUNTAR POR ANTONIO. 608 407 234

SE VENDE GRUA ECO-100  
SE VENDE GRÚA MODELO ECO-100 CON TARJETA NACIONAL. BUEN ESTADO. PARA CARGA DE 2.000 KG. PESO MÁXIMO DE 5.600KG. PREGUNTAR POR ANTONIO. 608 407 234

SE VENDE GRUA.

Se vende grúa. Precio: 10.000€. Motor nuevo con dos años y 120.000 Km.  
Para más información, interesados llamar al 659 892 592 (preguntar por Víctor).





VOLQUETES Y CARROCERÍAS

**ENCABO S.A.**



**Especialistas en construcción de plataformas portavehículos  
adaptables a todos los fabricantes de vehículos**



**PLATAFORMA PORTAVEHÍCULOS  
DOBLE PISO CON PALA**



**PLATAFORMA  
PORTAVEHÍCULOS DOBLE PISO**



**PLATAFORMA  
METALICA  
PARTIDA**



**PLATAFORMA DE ALUMINIO**



**PLATAFORMA METÁLICA**

**Cl. Camino de las Bodegas Nº 15  
28140 Fuente El Saz del Jarama  
(Madrid)**

**Tel.: 91 620 11 12  
Fax : 91 620 13 85**

**E-mail: [info@carroceriasencabo.com](mailto:info@carroceriasencabo.com)  
Visite nuestra nueva página Web:  
[www.carroceriasencabo.com](http://www.carroceriasencabo.com)**

# EQUIPOS PARA EL MÁS EXIGENTE



**FOIIMA**<sup>®</sup>  
S.A.

Indústria, 46 · Pol. Ind. Nord-Est · 08740 Sant Andreu de la Barca  
Barcelona (Spain) · Tel (34) 93.682.83.00 · Fax (34) 93.682.83.01  
foima@foima.com · www.foima.com