

# ANInfoEAC

Núm. 40 - AÑO 2014

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

## Especial XV Aniversario de ANEAC

- Entrevistas
- Jornadas
- Reconocimientos...

**María Seguí,**  
Directora General de la DGT:  
"Todos somos miembros  
de un mismo equipo"

La nueva  
Ley de Seguridad Vial  
recoge nuestras  
peticiones

**FENEAC renueva en el CNTC**

**Asamblea anual de ANEAC-FENEAC**

# EL SOFTWARE CLAVE EN SU NEGOCIO



TECNOLOGÍA Y EFICIENCIA AL SERVICIO DE  
LAS EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

MÁXIMOS NIVELES EN LA CALIDAD DEL  
SERVICIO

PROVEEDOR DE CONFIANZA

Ctra. Las Rozas - El Escorial, Km. 0,3  
28231 Las Rozas, Madrid (España)  
Tel Centralita: 902-103248  
<http://www.tirea.es>  
[sau@tirea.es](mailto:sau@tirea.es)

<b>EMPRESAS ANUNCIANTES</b>	
<b>TIREA</b>	<b>2</b>
Software de comunicación	
<b>TARSO</b>	<b>5</b>
Mandos a distancia para grúas	
<b>J DE LA O</b>	<b>11</b>
Asistencia 24 horas	
<b>GRÚAS Y TALLERES ÁVILA</b>	<b>17</b>
Asistencia 24 horas. Servicio Oficial Hyundai	
<b>RECUPERACIONES CASAL</b>	<b>19</b>
Reciclaje del automóvil, repuestos	
<b>EUROLLOYD</b>	<b>23</b>
Correduría de seguros	
<b>MULTIWHEEL</b>	<b>25</b>
Rueda Universal y fabricación de accesorios para Auxilio y Rescate	
<b>GRÚAS VILLANUEVA</b>	<b>27</b>
Auxilio en Carretera 24 horas	
<b>GRÚAS SANT ANDREU</b>	<b>27</b>
Auxilio en Carretera 24 horas	
<b>GRÚAS MARCOS</b>	<b>29</b>
Asistencia 24 horas	
<b>INVEFLEET</b>	<b>31</b>
Gestión integral de flota	
<b>SEVILLANA DE ASISTENCIA</b>	<b>35</b>
Auxilio en Carretera 24 horas	
<b>MYCSA MULDER</b>	<b>37</b>
Vehículos para salvamento y rescate	
<b>J. VARELA</b>	<b>41</b>
Auxilio en Carretera 24 horas	
<b>ASADA</b>	<b>43</b>
Correduría de seguros	
<b>GRÚAS ALBALADEJO</b>	<b>47</b>
Auxilio en Carretera 24 horas	
<b>GRÚAS DOCU</b>	<b>48</b>
Auxilio en Carretera 24 horas	
<b>CARROCEÍAS DYRO</b>	<b>51</b>
Auxilio en Carretera 24 horas, taller mecánico	
<b>NEOXIA</b>	<b>53</b>
Arrancadores, cargadores, testers para Auxilio en Carretera	
<b>VEMASUR</b>	<b>57</b>
Fabricación de grúas	
<b>TALLERES MAVIMA</b>	<b>67</b>
Servicio Oficial DAF La Rioja	
<b>BIMETHALIA</b>	<b>77</b>
Accesorios, equipamientos y carrocerías	
<b>HISPALIS</b>	<b>79</b>
Fabricación de Carrocerías	
<b>FORMANEAC</b>	<b>81</b>
P.R.L., Formación específica de Auxilio en Carretera	
<b>GRÚAS SANTANDER</b>	<b>83</b>
Auxilio en Carretera 24 horas	
<b>TRANSPORTES Y GRÚAS TARACIDO</b>	<b>85</b>
Auxilio en Carretera 24 horas	
<b>GRUPO RVC</b>	<b>87</b>
Recambios vehículos, especializados en camión ligero japonés	
<b>CARBO</b>	<b>89</b>
Venta de vehículos para Auxilio y Rescate	
<b>IMPLEMENTOS</b>	<b>91</b>
Todo en cabrestantes	
<b>GRÚAS CECILIO</b>	<b>93</b>
Auxilio en carretera 24 horas	
<b>JIAUTO</b>	<b>95</b>
Auxilio en Carretera 24 horas	
<b>TALLERES Y GRUAS SEGUIN</b>	<b>95</b>
Auxilio en Carretera 24 horas, taller mecánico	
<b>GRÚAS ALGAIDA</b>	<b>95</b>
Auxilio en Carretera 24 horas	
<b>GRÚAS CARMONA</b>	<b>95</b>
Auxilio en Carretera 24 horas	
<b>LAMBDA</b>	<b>95</b>
Sistema integral de gestión de servicios para compañías de Auxilio en Carretera	
<b>ENCABO</b>	<b>99</b>
Fabricación de grúas	
<b>FOIMA</b>	<b>100</b>
Fabricación de grúas	

<b>3</b>	Sumario
<b>4</b>	Carta del Presidente
<b>6</b>	Nueva Ley de Seguridad Vial
<b>8</b>	FENEAC renueva en el Comité Nacional de Transporte Especial Comité
<b>10</b>	Ovidio de la Roza, Presidente CNTC
<b>12</b>	Comité Nacional de Transporte por Carretera
<b>16</b>	Asamblea ANEAC-FENEAC 2013 Especial XV Aniversario
<b>20</b>	María Seguí, Directora General de la DGT
<b>22</b>	General Jefe de la Agrupación de Tráfico
<b>24</b>	Entrevistas realizadas durante estos 15 años de vida
<b>40</b>	Consejo Superior de Seguridad Vial
<b>44</b>	Eventos en los que ha participado ANEAC-FENEAC
<b>54</b>	Reconocimientos obtenidos
<b>58</b>	Jornadas celebradas
<b>66</b>	Página Solidaria: Mi última donación
<b>68</b>	Jesús Domínguez Cuesta, socio fundador de ANEAC
<b>70</b>	Nuestra colaboración con la Agrupación de Tráfico
<b>76</b>	Nuestros agradecimientos
<b>82</b>	Ayer y hoy de nuestras instalaciones
<b>84</b>	15 años de logros
<b>90</b>	Ferias internacionales organizadas por ANEAC
<b>94</b>	FORMACIÓN: Pasado, presente y futuro de FORMANEAC
<b>97</b>	Al Día
<b>98</b>	Mercado



Queridos socios y amigos,

*Parece que fue ayer cuando iniciamos nuestra andadura en ANEAC, sin embargo ya han pasado 15 años. Atrás quedan las reuniones en Madrid de un grupo de jóvenes empresarios empeñados en dignificar nuestro sector. Nuestros socios fundadores pusieron los pilares de esta Asociación fuerte, dinámica y representativa que hoy nos abriga a todos. Muchos de ellos se quedaron por el camino sin ver cumplido su sueño, a todos ellos quiero agradecerles su amistad, esfuerzo y lealtad para una idea que, con el paso del tiempo va convirtiéndose en realidad.*

*En estos 15 años ANEAC ha pasado a ser la única Asociación de Empresas de Auxilio en Carretera representativa ante la Administración de nuestro sector. Nos han puesto muchos palos en las ruedas aquellos que nunca han estado conformes con nuestra estrategia: dignificar, profesionalizar y reglamentar el sector. Nunca hemos querido entrar en detalles empresariales y eso hay quien no lo entiende. Somos una asociación de empresarios y cada uno de sus miembros*

*es libre de negociar con sus cargadores lo que mejor consideren para sus empresas, siempre, claro está, mientras se compita lealmente y dentro de la legalidad.*

*No entramos en ese juego y somos fieles a nuestros principios. Nuestra actitud nos ha llevado a conseguir hitos, tiempo atrás impensables. Nos sentamos con las compañías para procurar llegar a acuerdos beneficiosos para todas las partes. Tenemos comunicación y diálogo, dos premisas sin las cuales resultaría imposible mejorar nuestra situación.*

*Estamos donde tenemos que estar. FENEAC ha renovado su presencia en Comité Nacional de Transporte por Carretera por cuatro años más, teniendo además más presencia que en ediciones anteriores y siendo la única Federación de Transporte compuesta exclusivamente por grúas de auxilio en carretera. Me pregunto, ¿quién mejor para defender nuestros intereses?*

*ANEAC es miembro permanente del Consejo Superior de Seguridad Vial. En el Consejo están todas las asociaciones relacionadas con la seguridad vial: ciclistas, bomberos, ambulancias, víctimas de accidentes de tráfico, etc., pero representando a nuestro sector únicamente nosotros.*

*Mantenemos una relación constante y fluida con la Dirección General de Tráfico, con quienes hemos creado una mesa de trabajo en la que estamos trabajando en asuntos de gran importancia.*

*Tenemos el reconocimiento y prestigio necesarios para reunirnos con los diferentes grupos parlamentarios en el Congreso, con el fin de presentarles nuestras propuestas. Ese trabajo arduo constante y profesional nos ha llevado a obtener el mayor logro hasta la fecha para el sector. Nuestras propuestas se han incorporado a la nueva Ley de Seguridad Vial, donde se recoge que el sector será regulado por Real Decreto. Esta situación nos abre las puertas para una regulación definitiva de las empresas de Auxilio en Carretera. Estamos trabajando en ello y pronto el sueño de todos los que iniciamos esta andadura será una realidad.*

*Solo me queda felicitaros en este 15 Aniversario de ANEAC y de nuestra revista INFOANEAC, única publicación especializada de nuestro sector. Os agradezco de corazón vuestro compromiso, amistad y lealtad. Sin vosotros todo esto no tendría sentido.*

**Rafael Merino Calderón**  
Presidente de ANEAC-FENEAC



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 902 34 56 70. • Fax: 91 761 35 81.  
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, M<sup>a</sup> Carmen Ricart, Francisco Salinero,  
DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera. REDACCIÓN Y CORRECCIÓN: Javier Santamarina.  
MAQUETACIÓN: Mely Simón. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICATIONES, S.L. Tel.: 608 263 999.  
e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.  
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

FENEAC es miembro de (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros de IFRS Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.



# Tarso Mandos a Distancia

Fabricamos mandos para su necesidad



Evolución constante

**No acabamos de llegar**  
Tarso es una sociedad de capital nacional, cuyo producto es diseñado y fabricado en nuestro país para poder ofrecer el mejor servicio y trato

**Última tecnología para la solución de siempre**  
Equipos para diferentes aplicaciones industriales como el auxilio y rescate en carretera, plataformas, grúas pluma, grúas torre, grúas puentes, toldos...



**Mandos a distancia para**  
La necesidad personal  
Entornos industriales  
Ambientes con ruidos



**Nuestra base de crecimiento**  
Rápida y eficiente respuesta  
Conocer la necesidad del cliente  
La apuesta por la I+D+i



Tfno: 954 689 663

Fax: 954 307 764

[www.tarsoman.com](http://www.tarsoman.com)

[tarsoman@tarsoman.com](mailto:tarsoman@tarsoman.com)

Pol. Industrial Fuente del Rey  
Ctra. Isla Menor Km 0.200 Nave F  
Dos Hermanas (Sevilla)



Tras la aprobación por el Congreso de los Diputados la Reforma de Ley de Seguridad Vial con las enmiendas introducidas a instancia de ANEAC-FENEAC...

# Entra en vigor la nueva Ley de Seguridad Vial

La Ley recoge como novedades para el sector las peticiones presentadas por ANEAC-FENEAC



- **El sector de Auxilio en Carretera se regulará por real decreto.**
- **Las grúas serán prioritarias en arcenes y carriles reservados.**
- **Las grúas podrán estacionar en lugares reservados por el tiempo imprescindible para realizar servicios.**

En la mañana del día 8 de abril de 2014 y tras la aprobación del Pleno del Congreso de los Diputados, entró en vigor la Ley por la que se modifica el texto articulado de la ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

En dicha Ley se recogen las tres enmiendas al texto del proyecto de ley presentadas por ANEAC-FENEAC a los grupos parlamentarios y que son:

### **Artículo 25 Ley de Seguridad Vial**

“Tendrán prioridad de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía, los vehículos de servicio de urgencia públicos o privados, cuando se hallen en servicio de tal carácter, así como los equipos de mantenimiento de las instalaciones y de la infraestructura de la vía y los vehículos que acudan a realizar un servicio de Auxilio en Carretera. Podrán circular por encima de los límites de velocidad establecidos y estarán exentos de cumplir otras normas o señales, en los casos y con las condiciones que reglamentariamente se determinen”.

### **Artículo 38.3 Ley de Seguridad Vial**

“En vías urbanas, se permitirá la parada o estacionamiento de las grúas de Auxilio en Carretera por el tiempo indispensable para efectuar la retirada de los vehículos averiados o accidentados, siempre que no se cree un nuevo peligro, ni se cause obstáculo a la circulación”.

### **Nuevo Apartado 3 del Artículo 51 Ley de Seguridad Vial**

“Reglamentariamente se determinarán las condiciones en las que realizarán sus funciones los servicios de Auxilio en Carretera que acudan al lugar de un accidente o avería, así como las características que deban cumplir las empresas que los desarrollen o los vehículos y demás medios que se hayan de utilizar”.

Es momento de felicitarnos todos por el fruto del trabajo que ha llevado a cabo ANEAC-FENEAC para avanzar en **beneficio de todo el sector** y de continuar trabajando para el desarrollo de la regulación sectorial por Real Decreto.

**ANEAC-FENEAC**  
**Foto: Julián Santamarina**

Con mayor representación que en ediciones anteriores...

## FENEAC renueva su participación en el Comité Nacional de Transporte por Carretera

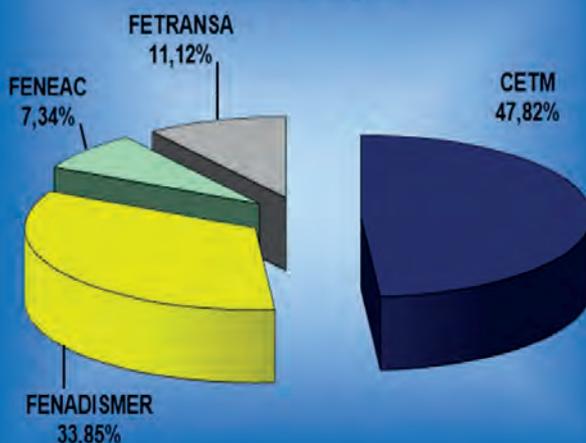


FENEAC ha renovado su presencia y participación en el Comité Nacional de Transporte por Carretera hasta 2017. La colaboración de todos ha hecho posible una vez más, estar reconocidos ante la Administración como la única Federación compuesta exclusivamente por empresas de Auxilio en Carretera.



Sección 10: Transporte Público de Mercancías en Vehículos Ligeros	
Confederación, Federación o Asociación	
CETM	48,66%
FENADISMER	33,85%
FENEAC	7,68%
FETRANSA	9,82%
<b>TOTAL</b>	<b>100,00%</b>

Sección 10: Transporte Público de Mercancías en Vehículos Ligeros



Sec.	Federación	(1998-2001)	(2002-2005)	(2006-2009)	(2010-2013)	(2014-2017)
10	CETM	8	10	8,9	7,2	7,3
10	CONFEDETRANS	0	0	1,3	/	/
10	FDT	0	0	/	/	/
10	FEDATRANS	1	0	/	/	/
10	FENADISMER	3	3	2,9	3,9	5,0
10	FENEAC	0	0	0,9	1,1	1,2
10	FETRANSA	0	1	/	1,7	1,5
10	FVET	1	1	1,0	1,1	0,0
10	LNT	0	0	/	/	/
10	UNIATRANC	0	0	0,0	0,0	/
10	UPT	1	0	/	/	/
	<b>TOTAL SEC. 10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
11	ASTIC	0	0	3,7	3,7	3,2
11	ATFRIE	/	/	/	0,0	0,0
11	CETM	27	29	24,1	22,4	21,1
11	CONFEDETRANS	0	0	4,1	/	/
11	FDT	0	0	/	/	/
11	FEDATRANS	4	1	/	/	/
11	FENADISMER	5	5	4,8	7,2	8,2
11	FENEAC	/	/	/	0,0	0,0
11	FETRANSA	0	2	/	2,7	2,4
11	FITRANS	/	/	/	/	2,2
11	FVET	4	3	3,3	4,0	2,9
11	LNT	0	0	0,0	/	/
11	UNIATRANC	0	0	0,0	0,0	/
	<b>TOTAL SEC. 11</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>
12	ASTIC	6	11	4,8	3,6	2,3
12	ATFRIE	/	/	/	1,5	0,0
12	CETM	13	6	13,3	10,1	11,3
12	CONFEDETRANS	0	0	0,0	/	/
12	FDT	0	0	/	/	/
12	FEDATRANS	0	0	/	/	/
12	FENADISMER-ANTID	1	1	0,7	2,7	4,1
12	FETRANSA	/	/	/	0,5	0,0
12	FITRANS	/	/	/	/	1,0
12	FVET	0	2	1,2	1,6	1,3
	<b>TOTAL SEC. 12</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20,0</b>	<b>20,0</b>	<b>20,0</b>
13	ANATRANS	5	6	7,3	6,7	4,2
13	CETM	/	/	/	/	6,1
13	FEDAT	10	9	7,7	7,0	/
13	FENADISMER	/	/	/	1,3	1,4
13	FITRANS	/	/	/	/	1,2
13	UNO	/	/	/	/	2,1
	<b>TOTAL SEC. 13</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
14	AECAAF	7	6	5,9	4,9	4,1
14	AEM	0	1	1,0	2,6	3,8
14	CETM	/	/	/	/	7,1
14	FEDAT	8	8	8,1	7,5	/
14	FENADISMER	/	/	/	0,0	/
	<b>TOTAL SEC. 14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
15	ASTIC	/	/	/	2,1	2,1
15	FETEIA	10	10	10,0	7,9	7,9
	<b>TOTAL SEC. 15</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>
16	ANADIF	0	1	/	/	/
16	ATFRIE	/	/	/	0,0	0,4
16	CETM	5	4	4,5	4,1	3,5
16	LOGICA	0	0	0,5	0,9	1,1
	<b>TOTAL SEC. 16</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>
17	ACTE	5	5	4,5	4,5	4,5
17	FENADISMER	0	0	0,5	0,5	0,5
	<b>TOTAL SEC. 17</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>

DEPARTAMENTO DE MERCANCIAS



Ovidio de la Roza, Presidente del Comité Nacional de Transporte por Carretera

## "Soy testigo privilegiado, como presidente del CNTC, del trabajo que los representantes de FENEAC realizan en el Comité"

*Quiero agradecer la amable invitación que desde FENEAC y la revista de la Federación INFOANEAC me hacéis para así poder enviaros mi más cordial felicitación y enhorabuena por la celebración del XV aniversario tanto de la FEDERACIÓN, así como de la revista.*

No es fácil para cualquier iniciativa empresarial, o asociativa, mantenerse a lo largo de los años en actividad permanente; y más en tiempos tan difíciles como los que actualmente nos toca vivir. Una crisis que está llevando por delante a miles de autónomos, pequeños y medianos empresarios y consecuentemente a centenares de miles de trabajadores. Precisamente en estos momentos, es cuando los empresarios tenemos que demostrar una mayor unión y madurez asociativa. En este sentido, soy testigo privilegiado, como presidente del CNTC, del trabajo que los representantes de FENEAC realizan en el Comité. Un trabajo constante, perseverante y partici-

pativo en la defensa de los intereses de sus asociados. Más concretamente, tanto Rafael Merino, presidente de la Federación como Emilio Domínguez, secretario, realizan una labor permanente participando, no solamente en los debates del Pleno del Comité, también en las numerosas mesas de trabajo preparatorias.

Las empresas de Auxilio en Carretera prestan un gran servicio a la sociedad, que en muchos casos no se valoran suficientemente como por lo general ocurre con el conjunto del sector. Pero eso no debe suponernos merma en la calidad y prestación de nuestros servicios. La importancia de la labor que las empresas de Auxilio en Ca-

rrretera es fundamental en la seguridad vial y en la atención de los usuarios de nuestras carreteras, y en ese sentido os animo a continuar a pesar de las dificultades que podáis encontrar en el desarrollo de vuestra actividad.

Finalizo, agradeciendo públicamente la confianza y el apoyo que los representantes de FENEAC han tenido hacia mí como presidente del Comité y reitero mi felicitación a todos los asociados a FENEAC por este aniversario, así como a la revista INFOANEAC, deseándoles sigan cumpliendo muchos más trabajando en beneficio del sector que representan.

**Ovidio de la Roza**  
Presidente del CNTC



**Asistencia 24 horas**  
**925 80 40 33**



Ctra. de Cervera, km. 0,800  
 Tel.: 608 325 286 - 607 621 156  
 Fax: 925 82 34 35  
 Apdo. Correos 455  
 45600 Talavera de la Reina • Toledo

**El servicio de asistencia  
 más ágil y profesional  
 los 365 días del año**



*www.jdelao.com*  
*e-mail: gruas@jdelao.com*

# Comité Nacional de Transporte por Carretera

*El Comité Nacional de Transporte por Carretera se encuentra ubicado dentro del Ministerio de Fomento, en los Nuevos Ministerios, situados en el número 67 del Paseo de la Castellana de Madrid.*

La Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, crea el Comité Nacional del Transporte por Carretera, al que define como una "entidad corporativa de base privada dotada de personalidad jurídica e integrada por las asociaciones de transportistas y de actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera" siendo sus funciones principales orientar y armonizar los criterios de los distintos sectores del transporte y de servir de "cauce de participación integrada del sector, en aquellas actuaciones públicas que le afecten de forma general".

El Comité Nacional del Transporte por Carretera es una entidad que refleja, al menos suficientemente, la pluralidad existente en el sector del transporte, poseyendo un funcionamiento ágil y cierta influencia en la Administración de Transportes, entendiéndose por tal el Ministerio de Fomento y las Consejerías autonómicas de Transportes, cuyas facultades están delegadas por la Administración Central.

El marco jurídico del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) está recogido en la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, y su Reglamento (LOTT y ROTT).

## La LOTT

La LOTT pretende profundizar en el principio participativo que recoge la Constitución y superar la tradicional vía del sistema puramente representativo, toda vez que se fomenta y facilita la labor



*De izquierda a derecha, Emilio Domínguez, Francisco Salinero, Rafael Merino, Juan Miguel Sánchez, Director General de Transporte y Alfonso Sánchez, Jefe de Inspección.*



*Josep María Fortuny, Director General de Transporte de Cataluña.*



*Nuestros primeros días en el CNTC.*

de las asociaciones profesionales de transportistas y la colaboración de las mismas con la Administración a través de la creación de un cauce institucionalizado para formalizar dicha participación.

La citada Ley establece que "El Comité Nacional del Transporte por Carretera es una entidad corporativa de base privada, dotada de personalidad jurídica, e integrada por las asociaciones de transportistas y de actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera" quien "orientará y armonizará los criterios de las distintas profesiones y sectores del transporte, y sin perjuicio de la colaboración directa e individualizada de las asociaciones con la Administración". Se configura así en "cauce de participación integrada del sector" formado por los "representantes de las asociaciones profesionales que lo constituyen" que son designados democráticamente por las asociaciones según su representatividad, bajo los criterios que establezca la Administración. Su funcionamiento debe posibilitar que las posiciones minoritarias sean oídas.

Como cauce de participación, ejerce funciones públicas determinadas por la Ley como competencias, entre las que se encuentran, a) informar en los procedimientos de fijación de tarifas; b) informar a petición de la Administración en el procedimiento de imposición de las sanciones que lleven aparejada la revocación de autorización o caducidad de la concesión; c) colaborar con la Administración en relación con la capacitación profesional; d) promover y colaborar en la creación de centros de distribución de cargas y estaciones de transporte; e) evacuar cuantas consultas le sean realizadas por la Administración; f) participar en el procedimiento de elaboración de cuantas disposiciones se dicten en materia de transporte y g) cuantas otras funciones le sean atribuidas por Ley o Reglamento.

Para la colaboración de las asociaciones profesionales en el Co-



*Nuestros representantes con Manel Villalante i Llauradó.*



*Nuestros Representantes en el Parlamento con el Diputado Pere Maciá.*



*Nuestros representantes con Francisco Espinosa Gaitán, Director General de Transporte en 2010.*

mité Nacional del Transporte por Carretera, estas deben estar legalmente constituidas y registradas en la oportuna sección del Registro General de Empresas Transportistas y de Actividades Auxiliares y

Complementarias del Transporte. Cumplidos estos requisitos deben hacer constar su representatividad ante este registro, según número y/o volumen de las empresas que las integren.

## Los Reglamentos de Organización y Funcionamiento del Comité

Conforme al artículo 59 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres, los Reglamentos de Organización y Funcionamiento del Comité Nacional del Transporte por Carretera serán aprobados de forma diferenciada por el Pleno de cada uno de los departamentos del mismo por mayoría absoluta. Posteriormente el Ministerio de Fomento los homologará, hecho que tiene lugar a través de diligencia del Director General de Transportes por Carretera.

El Reglamento del departamento de Mercancías, dispone como órganos rectores, el Pleno, la Comisión Permanente y las Secciones. Además de la figura del Grupo de Trabajo, que tendrá un carácter técnico no decisorio con la función de preparar las propuestas que se debatan en los distintos órganos rectores del CNTC. A dichos grupos pueden asistir expertos o técnicos que no ostenten la representación de las asociaciones del Comité.

Los procesos de revisión de la composición del CNTC son cada cuatro años, habiéndose producido el último en 2013.

La representación de FENEAC para el período 2013-2017 lo ha sido en la sección de transporte de mercancías en vehículos ligeros del CNTC, con voto en la misma, y participación en el Pleno y demás grupos de trabajo y comisiones que se creen a lo largo de este período.

## Un trabajo duro y constante

Al final solo apreciamos que se han logrado los objetivos, pero detrás hay muchas horas de trabajo, muchas reuniones, mucha documentación estudiada y presentada. Como muestra de lo expuesto, indicamos las reuniones mantenidas durante el pasado ejercicio:



José Asterio y nuestro abogado en un grupo de trabajo del Comité.

12 plenos anuales. 12 grupos de trabajo en la sede, preparatorios de los plenos, con temáticas de actualidad. Dos reuniones al año con el Ministro/a de Fomento. No menos de 20 reuniones al año con otras administraciones que no sean el Ministerio de Fomento para tratar temas puntuales y de actualidad, como por ejemplo, formación de conductores, con el Ministerio de Empleo; tributación y fiscalidad con la AEAT y el Ministerio de Hacienda; tasas con el Ministerio de Justicia; restricciones, tráfico y demás con la Dirección General de Tráfico, etc. Anualmente otras fijadas, como mínimo dos del Plan de Inspección, una para planificar y otra para el informe de ejecución. Una reunión más con los Directores Generales de Transporte de las Comunidades Autónomas. Reuniones con el Observatorio Social del Transporte, con el Observatorio de Costes, con el Consejo de Tráfico, etc. No hemos terminado, porque luego estas reuniones se incrementan según lo que va surgiendo. Sin ir más lejos el año pasado con motivo de la LOTT, pudimos mantener dentro del Comité más de seis reuniones, más la que tuvimos en el Congreso de los Diputados que, como sabéis han dado su fruto. Como decía al principio, muchas reuniones que además conlleven mucho trabajo: preparar documentaciones; estar al tanto de tantos temas a presentar en las reuniones, alegaciones, etc.

A las sesiones del CNTC acuden habitualmente directores generales de transporte, secretarios generales de transportes e inspec-

tores generales. Luego el CNTC se desplaza a otros ministerios a convocatoria de los mismos o por solicitud del CNTC, y se trata con todo tipo de autoridades.

## Resumiendo sobre el Comité Nacional de Transporte por Carretera y su pertenencia al mismo

La Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, crea el Comité Nacional del Transporte por Carretera, al que define como una "entidad corporativa de base privada dotada de personalidad jurídica e integrada por las asociaciones de transportistas y de actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera" siendo sus funciones principales orientar y armonizar los criterios de los distintos sectores del transporte y de servir de "cauce de participación integrada del sector, en aquellas actuaciones públicas que le afecten de forma general".

**La pertenencia al Comité** de una Asociación o Federación es capital para sus posibilidades de interlocución política sectorial.

En el **proceso de acreditación de representatividad** ante el Ministerio de Fomento es preciso demostrar una afiliación mínima (6%) que es variable según el total de empresas del subsector de que se trate (pesado o ligero) y dependiendo de la tasa de afiliación al resto de asociaciones de ese subsector concreto.



# Asamblea ANEAC-FENEAC 2013

## A su finalización tuvo lugar la tradicional cena de Navidad

El pasado 14 de diciembre de 2013 se celebró en el hotel Meliá Galgos de Madrid, la Asamblea Nacional de ANEAC-FENEAC. A la cita acudieron socios de todas las partes de España, que resaltaron la buena organización del evento.

El Presidente, Rafael Merino abrió la Asamblea dando la bienvenida a los asistentes, agradeciendo su presencia y colaboración.

El Secretario Jesús Domínguez procedió a la lectura del acta de la última asamblea, siendo aprobada la misma por unanimidad.

### *Comité Nacional del Transporte por Carretera y Consejo Superior de Seguridad Vial*

Emilio Domínguez del Valle, Secretario Técnico y abogado de ANEAC-FENEAC, tomó la palabra indicando que el año empezó muy mal con la muerte de varios operarios de grúas en las carreteras españolas. Sin duda había que trabajar duro en materia de seguridad vial y visibilidad en la carretera. Para ello, continuó, se han mantenido

más de 70 reuniones en Fomento, Ministerio del Interior, Consejo Superior de Seguridad Vial, Dirección General del Tráfico, Congreso de los Diputados, etc. Un duro trabajo que ha dado sus resultados.

También habló de las frecuentes reuniones mantenidas con la Directora General de Tráfico, para trabajar principalmente en los tres grandes reglamentos: el reglamento general de vehículos, el reglamento general de circulación y el reglamento general de conductores.

La LOTT, las enmiendas propuestas por ANEAC-FENEAC, finalmente aprobadas por unanimidad en el Congreso de los Diputados y recogidas en la Ley de Seguridad Vial, fueron otros de los temas abordados por nuestro abogado.

### *Un merecido reconocimiento*

Hay que hablar sobre el duro trabajo que han soportado nuestros representantes para obtener estos magníficos resultados. Nuestro Presidente, Rafael Merino, presente en las reuniones a las que anteriormente hacíamos mención. Junto a

él, nuestro abogado, Emilio Domínguez y finalmente el apoyo constante del Vicepresidente, Francisco Salinero. A esto hay que sumar las reuniones que frecuentemente mantiene la ejecutiva de ANEAC-FENEAC en Madrid. Son miles de kilómetros, miles de euros en gastos soportados por cada uno de ellos. Todo de forma altruista y en beneficio de un colectivo. Por eso desde estas páginas y como testigo de excepción, quiero agradecer y reconocer su esfuerzo. Sería gratificante que a este reconocimiento se unieran todos los socios de ANEAC-FENEAC, porque sin vuestra presencia y participación este trabajo carecería de sentido.

### *Grupo de Trabajo TIREA*

La Vicepresidenta, Beatriz Rodríguez, informó sobre las reuniones mantenidas con TIREA, tras la venta del software de IDX a esta entidad. Indicó que TIREA es una empresa creada por numerosas aseguradoras, la práctica totalidad de las que operan el ramo de autos. También informó que se había





creado un grupo de trabajo para intentar adaptar el programa a las nuevas necesidades del sector.

*Documento Unificado (Albarán)*

El Vicepresidente, Francisco Salinero agradeció la asistencia a la asamblea a todos los presentes, informando sobre los avances relativos al albarán único, sus pormenores y sus posibles aplicaciones.

*Nueva web, sistemas de comunicación, seguros para Auxilio en Carretera y formación*

Jesús Blanco, responsable de la empresa Inquiet Píxel, presentó el nuevo portal de ANEAC-FENEAC. Una nueva página web ágil y moderna que estará disponible en estos días.

Por su parte, el representante de TOMTOM presentó sus productos destinados a las empresas de Auxilio en Carretera.

Seguidamente Miguel Lozano de Euroloyd, realizó una exposición pormenorizada sobre los riesgos a los que se enfrentan las empresas de Auxilio en Carretera y las diferentes garantías que, desde su correduría y de la mano de las principales aseguradoras del sector, ofrecen a nuestros socios para una completa cobertura profesional.

Para finalizar, Manuel Fernández Luque, responsable de FORMANEAC, habló sobre la importancia de los cursos de prevención, específicamente diseñados para Auxilio en Carretera. La uniformidad de alta visibilidad

clase III, fue otro de los temas que trató.

Tras estas intervenciones tuvo lugar la votación sobre la gestión y cuentas del ejercicio, aprobándose las mismas por unanimidad.

*Cierre de la Asamblea y previsiones para 2014*

Rafael Merino Calderón, Presidente de ANEAC-FENEAC, anunció






**17 vehículos de Asistencia**

- Grúas para todo tipo de turismos, furgonetas, camiones y autocares.
- Grúas todo terreno, grúa cabina 7 pasajeros.
- Góndola para traslado de maquinaria y transportes especiales.
- Coche taller para vehículos pesados.




**TALLER, EXPOSICION Y VENTA**

- Instalaciones de 5.000 m
- Atención y servicio personalizado
- Rapidez en las reparaciones
- Personal altamente cualificado




la baja de un miembro de la ejecutiva de pesados, proponiendo a Carlos García Martín, de Grúas Galo, aceptando este el cargo.

También informó sobre la situación en la que se encuentra el Auxilio en Carretera y el trabajo realizado durante el 2013, destacando la importancia de regularizar el sector. Indicó que: <<tenemos que sobrevivir y la regulación es importante. De esta manera la distorsión del mercado del seguro no nos afectará igual a las empresas de Auxilio en Carretera>>. Habló sobre el gran problema que supone la competencia desleal, a través de las grúas que se ofrecen abaratando los costes. Por último Rafael Merino informó a los asistentes sobre la VI Feria Internacional de Auxilio en Carretera, que se celebrará en Santa Susanna en octubre de 2014. La Feria es sin duda una cita obligada para todo el sector y más teniendo en cuenta que es única en nuestro país y la organizamos nosotros. No hay excusa.

### Cena de Navidad

Finalizada la Asamblea anual y como viene siendo habitual, tuvo lugar la tradicional cena de Navidad. A los postres, numerosos regalos fueron sorteados entre los asistentes. La generosidad de nuestros



patrocinadores hizo que nadie se fuese con las manos vacías.

No queremos terminar sin agradecer a los patrocinadores su aportación para el evento: Foima, Euroloyd, Tarso, Formaneac, Nuñez Bezos, Tomtom, Neeb, Tagasa, Rasmus Marine, DM Control, Unquiet

Pixel, así como a nuestros socios y amigos que siempre aportan lo mejor de su tierra: Grúas Villanueva, Grupo Docu, Grúas Sant Andreu. Si olvidamos a alguien rogamos que nos disculpen. A todos ellos nuestro más sincero agradecimiento.

**Julián Santamarina**



**CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS.  
AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**



- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados



- Valoración de siniestros por personal cualificado
- Envío de recambios a toda España

## **Recuperaciones Casal, S.L.**

Pol. Ind. "La Llave" • C/ Hierro, 14 • Parcela 14 – 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)

**Tel.: 902 10 79 42** • Fax: 902 36 76 15

e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

**Nos preocupamos por el medio ambiente**

María Seguí, Directora General de la DGT,  
nos felicita en nuestro XV Aniversario...

## "Todos somos miembros de un mismo equipo"



Desde la Dirección General de Tráfico quiero felicitar a la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera, al igual que a su publicación INFOANEAC, en su XV aniversario.

La labor que vienen desarrollando desde sus comienzos siempre ha estado dirigida al reconocimiento de un sector con vocación de servicio público y a la profesionalización de las empresas que lo componen.

Como ya dije en una entrevista que me realizaron para su publicación, desde mi posición, puedo observar que han tenido ustedes una relación larga y sostenida con esta institución, lo cual habla de su responsabilidad, interés y de su capacidad de hacer propuestas y rebatir argumentos, así que bienvenidos sean tantas veces como precisen y entiendan que mi disponibilidad es máxima y absoluta.

Aunque queda mucho camino por recorrer, puedo asegurar que a día de hoy se ha avanzado de manera considerable. La relación que mantenemos desde esta Dirección con sus representantes es fluida y frecuente, participando conjuntamente en diferentes mesas de trabajo. No hay que olvidar que, fuera de los despachos nuestro campo de actividad es el mismo: los desplazamientos. Buscamos la mejor estrategia posible, tanto en materia de actuación como de seguridad durante nuestras intervenciones en la red viaria. Todos somos miembros de un mismo equipo e indispensables para realizar con éxito nuestro objetivo, la DGT

para prevenir los accidentes y ANEAC para intentar retirar los vehículos accidentados o averiados para así poder restablecer la circulación con la mayor rapidez, para evitar que en esas situaciones de emergencia puedan producirse otros accidentes sobreañadidos.

Hay muchos otros temas en los que están trabajando y que desde la Dirección General de Tráfico apoyamos, como hacer a los vehículos grúas más seguros. Como ya les comenté en una ocasión anterior, es absolutamente necesario que tanto el trabajador como el vehículo sean bien reconocidos, solo así se garantizará que los demás usuarios de la carretera se percaten de que existe una incidencia en la carretera que afecta a la circulación, para que los conductores sean conscientes de que deben disminuir la velocidad y prestar mayor atención a la carretera. En este sentido me consta que llevan mucho tiempo trabajando y que fueron reconocidos con el Premio a la Excelencia en Seguridad Vial, por las mejores acciones de seguridad



vial e iniciativas emprendidas dentro del marco de la Carta Europea de Seguridad Vial.

Continuar trabajando en un objetivo primordial, como es salvar vidas, es nuestro deber profesional y moral. Poder además utilizar su experiencia como Auxilio en Carretera para este fin, resulta un valor añadido que sin duda redundará en beneficio del usuario, nuestro principal protagonista.

Por último felicitar también la labor que viene realizando INFOA-

NEAC, especializada en el sector de Auxilio en Carretera, haciéndonos llegar su realidad a todas las instituciones relacionadas con su actividad.

Al igual que para cualquier otro colectivo interesado en trabajar positivamente en pro de la movilidad segura, nuestra puerta siempre estará abierta para ustedes.

**María Seguí**

*Directora General de la DGT*

**Fotos: Julián Santamarina**



*La Directora General con Francisco Salinero en la DGT:*



**“Quiero expresarles mi sincero reconocimiento a la labor que desempeñan en la carretera al lado de nuestros Agentes”**

Estimados socios de la Asociación y de la Federación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera:

Es un placer poder dirigirme a todos ustedes a través de su propia revista para hacerles llegar mi más sincera enhorabuena por las modificaciones legales introducidas recientemente en la Ley sobre “Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial”, que les afecta de manera positiva al crear el marco de referencia en el que deberá fundamentarse un futuro reglamento que recoja adecuadamente aspectos importantes y necesarios para ordenar el Sector de los profesionales del Auxilio en Carretera, que seguro redundará en un mejor servicio al ciudadano y en la contribución a la mejora de la Seguridad Vial, en general.

Como responsable de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, quiero expresarles mi sincero reconocimiento a la labor que desempeñan en la carretera al lado de nuestros Agentes, compartiendo las dificultades de trabajar en un entorno difícil y peligroso, en condiciones meteorológicas cambiantes, de día o de noche, en apoyo mutuo para solucionar situaciones en las que otros han quedado en riesgo debido a una avería o a un accidente.

La profesionalidad de **todos** los que trabajan en la carretera es fundamental para disminuir los riesgos, ya de por sí considerables, a los que deben enfrentarse aquellos que dedican su vida y su trabajo a preservar la seguridad de los demás en primera línea de “batalla”, donde se vive el sufrimiento y la angustia de aquellos que necesitan de nuestro buen hacer para darles una rápida solución o alivio.

Su trabajo constituye una pieza más en este puzzle que configura el mundo de la seguridad vial; una pieza que debe encajar con las demás: los Agentes encargados de la Vigilancia del Tráfico y los otros Servicios de Emergencia que intervienen desde el primer momento de producirse una incidencia en la carretera hasta su conclusión con la evacuación de las personas implicadas y el restablecimiento de la circulación en la vía.

Me despido de ustedes convencido de que entramos en una nueva etapa motivante para su Sector, con el reto de contribuir a la regulación del mismo de la mejor manera posible para todos; y les animo a seguir trabajando con la misma entrega y tesón que hasta ahora, con optimismo, con profesionalidad y con la alegría de ser conscientes de que nuestro trabajo tiene su recompensa en saber que hemos contribuido directamente a la mejora de la seguridad y de la calidad de vida de nuestros conciudadanos.

Un fuerte abrazo y cuiden unos de otros en la carretera,

**BENITO SALCEDO MUÑOZ**  
General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil  
Foto: Julián Santamarina

¿qué haríamos sin vosotros?

**GRACIAS POR ESTAR SIEMPRE AHÍ.**

# SEGUROS EXCLUSIVOS

PARA LOS MIEMBROS DE ANEAC – FENEAC

SEGUROS ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA  
EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

- Flotas de vehículos
- Pyme
- Responsabilidad Civil
- Accidentes laborales

y todo en condiciones económicas exclusivas  
para los miembros de ANEAC – FENEAC

Estudios  
personalizados  
en 48 horas

+ info

**91 121 44 00**

[auxilioencarretera@eurolloyd.es](mailto:auxilioencarretera@eurolloyd.es)



# Entrevistas

Presidentes, ministros, consejeros, alcaldes, concejales, jueces, directores generales... Una lista interminable de personalidades han pasado por nuestras páginas. En este recordatorio los clasificaremos por fecha de aparición en INFOANEAC, porque para nosotros todos son importantes, independientemente del cargo que desempeñen. Por la extensión de documentos gráficos, señalaremos tan solo el cargo, la fecha y una cita que nuestros personajes hayan dicho sobre nuestro colectivo:

## Año 2005



**Pere Navarro**

*Director General de la DGT*

"Que nadie se lleve a engaño: no se pueden poner todas las soluciones en mano de la Administración"



**Joan Campolier**

*Alcalde de Santa Susanna*

"Para el año que viene me he comprometido a la construcción de un recinto ferial estable"

## Año 2007



**Fernando Solís Fernández**

*Subdelegado del Gobierno de Cáceres*

"Estamos muy orgullosos de la labor que prestan y de la colaboración que nos facilitan las empresas de Auxilio en Carretera"

**Carmen Heras Pablo**

*Alcaldesa de Cáceres*

**José Carlos Jurado**

*Concejal de Tráfico de Cáceres*

Destacaron a las asociaciones y personas que trabajan día a día en la seguridad de los ciudadanos, y que muchas veces pasan desapercibidos





**Josep M. Àlvarez y Suárez**  
*Secretario General UGT de Catalunya*

“La prevención de los riesgos laborales es uno de los mayores retos que cualquier organización de carácter sindical o empresarial tiene que afrontar en el día a día”



**Sergi Plá**  
*Jefe de la División de Tráfico de los Mossos d'Esquadra*

“Solo pediría que los diferentes operadores incorporaran la seguridad vial como valor añadido a su empresa, atendiendo a que sus trabajadores viven en la carretera”

# www.ruedauniversal.com

FABRICACIÓN DE ACCESORIOS PARA EL AUXILIO Y RESCATE EN CARRETERA



**MULTI WHEEL**  
 Rueda universal de emergencia para turismos de 4 y 5 tornillos para servicio de robo de ruedas



Adaptador buje para desbloqueo de coches automáticos y freno eléctrico



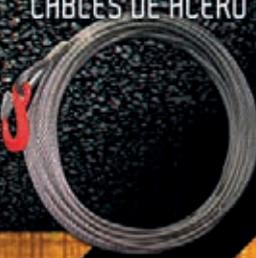
Caja de Tornillos



**ESLINGA PORTACOHES**  
 de 50 m/m + cinta 2' 50 mts de 5000 kgs. 3 tacos y gancho intermedio giratorio.



Adaptador para todoterrenos (incluye tornillos para JEEP y BMW SERIE X)



CABLES DE ACERO



GUIA RODILLOS PARA CABESTRANTES



**RUEDA MACIZA**  
 Ø160 con rodamientos para carro fijo



**RUEDA GIRATORIA**  
 Ø180 con rodamientos para carro giratorio



**ATENCIÓN AL CLIENTE - 620 531 511**  
[www.ruedauniversal.com](http://www.ruedauniversal.com)  
[comercial@ruedauniversal.com](mailto:comercial@ruedauniversal.com)  
P.I. La Reg - Calle 16, nave 9 - 41500 Alcalá de Guadaíra (Sevilla)

Año 2008



**Jordi Jané**

*Presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados*

"El sector debe tener una regulación específica y la misma debe intentar canalizar el máximo consenso y primar los factores de seguridad vial y de buena prestación del servicio"



**Manuel Chaves González**

*Presidente de la Junta de Andalucía*

"La importante labor de este Sector merece el reconocimiento del conjunto de la sociedad"



**Jesús Merino Esteban**

*Director General de Carreteras de la Junta de Andalucía*

"Mi deseo es que ANEAC esté cada vez más potenciada"



**Maite Arqué**

*Alcaldesa de Badalona*

"Esta revista, como las diferentes iniciativas de la Asociación y la Federación, pone de manifiesto la voluntad de trabajo logrado y de compromiso del sector"



**Ángeles Muñoz Uriol**

*Alcaldesa de Marbella*

"El asociacionismo aporta valores como la fuerza del grupo y la unificación de criterios"



**Salvador Merelo**

*Responsable de la Operación Paso del Estrecho*

"El sector de Auxilio en Carretera es fundamental"



**Teófila Martínez**

*Alcaldesa de Cádiz*

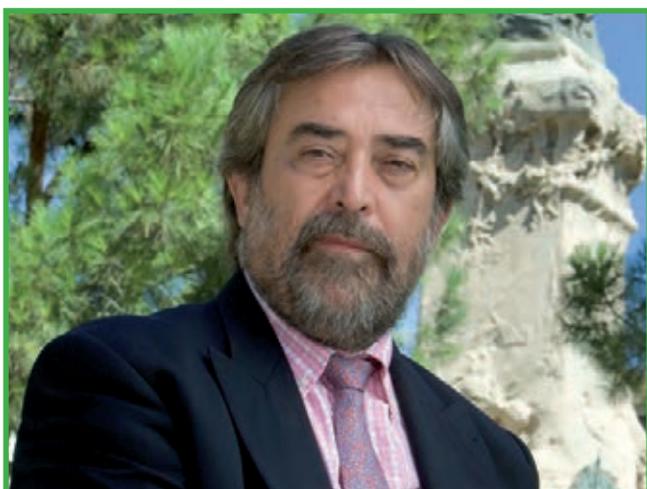
“El servicio de Auxilio en Carretera es un tema importantísimo que merece toda la consideración por parte de administraciones públicas y empresas privadas”



**Marcelino Iglesias Ricou**

*Presidente de Aragón*

“El Presidente del Gobierno de Aragón, saluda a los lectores de INFOANEAC”



**Juan Alberto Belloch**

*Alcalde de Zaragoza*

“Las empresas de Auxilio en Carretera tienen en nuestro país un alto nivel de profesionalidad y de eficiencias”

**GRUAS VILLANUEVA**  
servicio 24 h.

José Asterio Sáenz Lacalle

**TODAS LAS COMPAÑIAS DE ASISTENCIA**

Ctra. N- 111Km 290 Tfn. 941 46 22 11  
Villanueva de Cameros Móvil 608 87 28 62  
26123 La Rioja Fax 941 46 22 94

**GRUES SANT ANDREU**

**AUXILIO EN CARRETERA 24 HORAS**

**TEL.: 936 822 269  
607 334 897**



**Pedro Sanz**

*Presidente del Gobierno de la Rioja*

Sobre la unificación del color amarillo: "A lo mejor es más fácil hacerlo en la Comunidad de La Rioja por su tamaño y ofrece menos problemas porque hay menos servicios en ese sentido"



**Antonio Ruspira Morraja**

*Director General de Carreteras del Gobierno de Aragón*

"Las empresas de Auxilio en Carretera son un actor imprescindible en el campo de la seguridad vial"



**Antonino Burgos Navajas**

*Consejero de Transportes del Gobierno de La Rioja*

"Todos los vehículos que prestan un servicio al ciudadano deben ser prioritarios"



**Tomás Santos**

*Alcalde de Logroño*

"Todo vehículo que presta un servicio en este área debe estar identificado correctamente"

**Año 2009**



**Alfonso Fernández Díez**

*Jefe de la Policía Foral de Navarra*

"La unificación visual sería un avance, no solo para los servicios públicos que intervienen en los lugares de los hechos, sino también para la seguridad de los ciudadanos"



**José Ignacio Echeverría**

*Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid*

"La seguridad vial es una de las prioridades que debe asumir cualquier administración responsable"

SERVICIO 24 HORAS



956 200 515



**EN GRÚAS MARCOS S.L.,  
cumplimos nuestro 30 Aniversario dedicados a la asistencia**

*Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.*

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515



**EN LA ACTUALIDAD  
EN GRUAS MARCOS  
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO  
ALTAMENTE CUALIFICADO  
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,  
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)  
CADIZ 11011  
Tif1 : 956 200 515 / Tif2 : 956 201 167  
Fax1: 956 262 814  
661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)  
11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ  
Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814



**Francisco de Borja Carabante**

*Director General de Carreteras de la Comunidad de Madrid*

"Para evitar situaciones de riesgo, lo mejor es que estos vehículos sean visibles"



**Antxon Garmendia Casado**

*Jefe de la Sección de Seguridad Vial y A. T. de la Comunidad Foral de Navarra*

"Los vehículos de emergencia deben ser fácilmente identificables y se les debe facilitar el paso"



**Anna Ferrer**

*Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial*

"Todo el sistema profesional que actúa en el momento de un accidente es protagonista del descenso de accidentalidad"



**Jesús Mora**

*Coordinador General de Seguridad del Ayuntamiento de Madrid*

"Las empresas de Auxilio en Carretera tienen una importancia capital"



**Jacobo Díaz Pineda**

*Director General de la Asociación Española de la Carretera*

"Las empresas de Auxilio en Carretera primero tienen un gran prestigio y segundo una gran profesionalidad"

**Año 2010**



**Alberto Núñez Feijóo**

*Presidente de la Xunta de Galicia*

"Los vehículos que prestan un servicio en la carretera, cuando están realizando su labor, deben de adoptar las medidas oportunas para hacerse ver por el resto de usuarios"



**Agustín Hernández Fernández de Rojas**  
*"Consejero de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras"*

"Aunque durante los últimos 20 años se ha avanzado mucho en la red de carreteras gallega, está pendiente un último impulso"



**Vicente Álvarez Areces**  
*Presidente del Principado de Asturias*

"Las empresas de auxilio y rescate siempre han demostrado su espíritu de colaboración con los servicios de emergencias"

**NOVEDADES 2014**

- YA INTEGRADO CON ASITUR  
- ... Y EN BREVE NUEVAS INTEGRACIONES



BY INVESTEL TECHNOLOGIES



www.investel.es

tfn: 93 519 71 71 admin@investel.es

Plataforma Integral para Gestión de Flotas

**Localización GPS**

- Acceso desde internet con su navegador
- Cartografía Google Maps™
- Localización en tiempo real de sus vehículos/comerciales
- Alarmas de robo, velocidad excesiva, paradas, etc.
- Avisos de mantenimiento de ITV's, Cambio de Aceite, etc.
- Informes: Recorridos, Paradas, Velocidad, Conducción, etc.





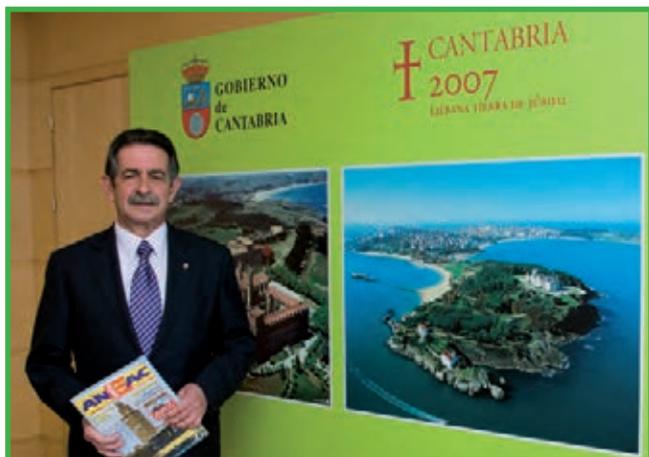
**Comunicación**

- Mensajería y comunicación entre operador y operario
- Navegación GPS directa al punto de actuación
- Finalización de órdenes y envíos de fotografías del trabajo realizado
- Estado de sus operarios: libres, ocupados, ausentes, etc.

**Facturación**

- Facturación de órdenes
- Control de cobro
- Rendimiento de la empresa: Informes, estadísticas de evolución, etc.
- Liquidación de operarios, etc.





**Miguel Ángel Revilla Roiz**

*Presidente de Cantabria*

“La profesionalidad de las empresas de Auxilio en Carretera es un hecho que agradecemos todos los cántabros”



**Paz Fernández Felgueroso**

*Alcaldesa de Gijón*

“Todos los organismos que ayuden y auxilien en carretera son necesarios y muy útiles”



**Paulino Rivero Baute**

*Presidente del Gobierno de Canarias*

“Las empresas de asistencia en carretera cumplen una función importantísima de ayuda rápida y eficaz”



**Ricardo Melchior Navarro**

*Presidente del Cabildo de Tenerife*

“Deben tener prioridad de circulación cuando se requiere la prestación de sus servicios”



**Juan Ramón Hernández Gómez**

*Consejero de Infraestructuras y Transportes del Gobierno de Canarias*

“Una buena identificación y señalización de este tipo de vehículos en función del servicio que prestan, sería el perfecto complemento”



**Antonio Silván Rodríguez**

*Consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León*

“El Auxilio en Carretera es una actividad prioritaria”



**Francisco Javier León de la Riva**

*Alcalde de Valladolid*

“Es meritorio su trabajo, por permanecer siempre ahí, las 24 horas durante los 365 días del año”



**Juan Vicente Herrera Campo**

*Presidente de la Junta de Castilla y León*

“No puedo sino felicitar y agradecer a ANEAC por la labor de divulgación y concienciación en el conjunto de la sociedad española, y entre sus asociados, de los retos que plantea la Seguridad Vial en España”

**Año 2011**



**Ramón Ledesma**

*Subdirector General de Ordenación Normativa de la DGT*

“Es preciso contar con medios específicos y adoptar medidas adecuadas que garanticen la seguridad de todos los usuarios de la vía: del vehículo accidentado, del operario de la grúa y del resto de vehículos que circulan”



**Francesc Antich i Oliver**

*Presidente de las Illes Balears*

“Quiero agradecer a la ANEAC su visita a nuestra comunidad y el excelente trabajo que realizan en pro del colectivo de Auxilio en Carretera”



### Lurdes Costa

*Alcaldesa de Ibiza*

"Las empresas de Auxilio en Carretera son imprescindibles para garantizar la seguridad y el buen funcionamiento de los servicios de emergencias"



### Francisco Camps

*Presidente de la Generalitat Valenciana*

"Quiero hacer llegar mi gratitud a todas las personas que de una manera u otra trabajan en el ámbito profesional del Auxilio en Carretera por su esfuerzo y dedicación"



### María Dolores Pérez Vilaplana

*Directora Provincial de Tráfico de Valencia*

"Las empresas de Auxilio en Carretera son un elemento necesario para la seguridad vial"



### Isabel Boning

*Consejera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana*

"Nos encontramos en un mercado cada vez más competitivo y las asociaciones empresariales juegan un papel muy importante"



### Marta García de la Calzada

*Consejera de Fomento de Castilla-La Mancha*

"Su actuación es determinante, el tiempo de respuesta ante un accidente puede significar salvar la vida de los accidentados"

**ASISTENCIA  
SIERRA NORTE**

**INSITU  
ALJARAFE**

**SEVILLANA  
DE ASISTENCIA**



**INSITU**  
ASISTENCIA Y REPARACIONES

**PLATAFORMAS  
HISPALENSES**  
ASISTENCIA Y REPARACIONES

Nuestro lema tu **CONFIANZA**

**PLATAFORMAS  
NAZARENAS**  
ASISTENCIA Y REPARACIONES



**24 Horas**

**365 Días**



**C\ Pino Gallego 1-3 Pol. Ind. El Pino 41016 Sevilla**  
**Tel: 902 177 777 - 617 560 778**  
**www.sevillaasistencia.com**  
**logistica@sevillaasistencia.com**



## **Asistencia ,Taller Mecánica y Taller Carrocería**

- **32 Vehículos de asistencia, gruas para la asistencia de turismos todoterrenos y furgones, camiones porta-vehiculos, y coche taller para asistencia de turismos todoterrenos e industriales**
- **Guardia y custodia de vehículos 24H**
- **Atencion personalizada, profesionales altamente cualificados**
- **Servicio de taxis propios**
- **Instalaciones en Sevilla dotadas de mas de 3000 m2**

**Sevillana de asistencia S.L. y Asistencia y Reparaciones Insitucar S.L.**

## Año 2012

### María Dolores de Cospedal

*Presidenta Castilla-La Mancha*

"Todos nuestros esfuerzos no podrían llegar a los ciudadanos sin el sacrificio y el absolutamente profesional trabajo realizado por los asociados de ANEAC-FENEAC a los que, de nuevo, saludo con mi más profunda admiración"



### Bartolomé Vargas

*Fiscal de Sala Coordinador de Seguridad Vial*

"La legítima competencia y deseo de prestar un servicio pronto no debe inducir a dinámicas en las que en lugar de la eficacia finalmente se asumen riesgos no permitidos"



### Miguel Rodríguez Bugarín

*Director General de Movilidad de la Xunta de Galicia*

"FENEAC y ASEGA, En el desarrollo de sus funciones de colaboración con las administraciones de transportes desempeñan un papel de primer orden"



### Verónica Tellado Barcia

*Subdirectora General de Residuos y Suelos Contaminados de la Xunta de Galicia*

"Para que empresas especializadas en Auxilio en Carretera operen en el ámbito del transporte de mercancías o de residuos, deberán adecuarse a lo exigido por la normativa que le sea de aplicación"



### Mónica Colás

*Subdirectora General de Intervención y Políticas Viales de la DGT*

"La DGT se ha preocupado por mejorar nuestra actividad, fomentando el desarrollo armónico del sector"



## VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO, RESCATE, ELEVACIÓN Y REMOLQUE



Los vehículos BKF 40-4L de FAUN nos ofrecen:

VERSATILIDAD, desvolcar, transportar, remolcar  
RAPIDEZ, una sola grúa para todos los movimientos  
FUERZA, Combinación de elevación y tiro



Diseño especial PALFINGER para grúas de rescate en carretera.

Enorme capacidad de carga con poco peso propio.

Para máxima seguridad 3 posiciones de control de mando o mando a distancia en gama alta.

PK 12000T / PK 14000T  
Momento de elevación 12,4 tm a  
13,7 tm y capacidad máxima desde  
5000 kg a 5500 kg

PK 16000T / PK 18000T  
Momento de elevación 15,6 tm a  
17,2 tm y capacidad máxima desde  
6300 kg a 7000 kg

C/ Sierra de Guadarrama, 2  
Parque Empresarial San Fernando  
28830 San Fernando de Henares  
Madrid - Apdo. de correos: 1026  
Tel.: 91 660 04 60\* - Fax: 91 660 04 61  
E-mail: [mycsa@mycsamulder.es](mailto:mycsa@mycsamulder.es)  
<http://www.mycsamulder.es>



**MYCSA**  
**Mulder y Co.**  
Importaciones - Exportaciones, S. A.

Año 2013



**María Seguí**

*Directora General de la DGT*

Auxilio en Carretera: "Tienen una importancia máxima ya que todos somos miembros de un mismo equipo"



**José Antonio Griñán Martínez**

*Presidente de la Junta de Andalucía*

"Las empresas de Auxilio en Carretera, aglutinadas en ANEAC, prestan un servicio fundamental en unos momentos críticos para quienes los padecen"



**José Vico Sánchez**

*Director Provincial de la DGT en Granada*

"En la carretera es importantísimo ser visto por los demás usuarios"



**Iñigo Urkullu Renteria**

*Lehendakaria*

"Quiero agradecer a FENEAC su compromiso y el trabajo que lleva a cabo en aras de aumentar la seguridad vial de las personas usuarias de las carreteras"



**Garbiñe Sáez Molinuevo**

*Directora de Tráfico del Gobierno Vasco*

"Es del todo relevante la implicación de asociaciones o entes como las expuestas que puedan mejorar y trabajar en pro de la seguridad vial"



**Manuel Leza Olaizaola**

*Director de Planificación del Transporte, Medio Ambiente y Política Territorial*

Sobre el Auxilio en Carretera: "Su nivel de profesionalidad es el adecuado y cumplen con las funciones que se les encomiendan"



**José Antonio Monago Terraza**

*Preidente del Gobierno de Extremadura*

"Quisiera agradecer, como presidente del Gobierno de Extremadura y como extremeño, a las asociaciones de ayuda en carretera que operan en la región por la colaboración que prestan al 112"



**Víctor del Moral**

*Consejero de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Turismo de Extremadura*

Invita a ASEXTTEAC a participar en el Observatorio de Seguridad Vial de Extremadura



**Cristina Redondo**

*Directora Provincial de la DGT de Cáceres*

"Los colores y grado de visibilidad tanto de las grúas como de los operadores, se constituyen en herramienta de trabajo y en el mejor seguro para todos"



**Juan Carlos González Rojo**

*Director 112 Extremadura*

"Las empresas de Auxilio en Carretera son fundamentales en todas las situaciones de urgencia o emergencia como los accidentes de tráfico"



**Elena Nevado**

*Alcaldesa de Cáceres*

"Ser miembros permanentes del Consejo Superior de Seguridad Vial y miembros del Comité Nacional de Transporte por Carretera son dos elementos de garantía sobre seriedad y profesionalidad"

Desde su constitución por Real Decreto en el año 2003

## ANEAC miembro permanente del Consejo Superior de Seguridad Vial

El Consejo superior de Seguridad Vial, del que ANEAC es miembro permanente, se creó por Real Decreto en marzo de 2003. Es un órgano colegiado de carácter consultivo para el impulso y mejora del tráfico y la seguridad vial tanto en el ámbito urbano como interurbano, adscrito al Ministerio del Interior, que está presidido por el titular de este Departamento e integrado por representantes de la Administración General del Estado, de las Administraciones de las comunidades autónomas y ciudades de Ceuta y Melilla y de las Administraciones locales, así como de los sectores o entidades más representativos de las

organizaciones profesionales, económicas y sociales y de consumidores y usuarios más significativas y directamente vinculadas con el tráfico y la seguridad vial.

El Consejo Superior de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial funciona en pleno o en comisión permanente. Cuenta con una Comisión de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial en cada comunidad autónoma y en las ciudades de Ceuta y Melilla, y con una Comisión para el Estudio del Tráfico y la Seguridad Vial en las Vías Urbanas.



40

### Pleno

El Pleno estará integrado por los siguientes miembros:

A) Representantes de las Administraciones públicas.

- a) Presidente: el Ministro del Interior.
- b) Vicepresidente primero: el Subsecretario del Interior.
- c) Vicepresidente segundo: el Director General de Tráfico.
- d) Vocales: con categoría, al menos, de Director General:

1. Dos representantes del Ministerio del Interior y otros dos del Ministerio de Fomento.
2. Un representante por cada uno de los siguientes Ministerios: Justicia, Defensa, Hacienda, Educación, Cultura y Deporte, Trabajo y Asuntos Sociales, Agricultura, Pesca y Alimentación, Administraciones Públicas, Sa-

nidad y Consumo, Medio Ambiente, Economía y Ciencia y Tecnología.

3. El General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
4. Un vocal representante de cada una de las comunidades autónomas y de las ciudades de Ceuta y Melilla.
5. Diecinueve representantes de las entidades locales elegidos por la federación o asociación de municipios y provincias de ámbito estatal con mayor implantación.
- e) Secretario: un Subdirector General de la Jefatura Central de Tráfico que asistirá con voz pero sin voto.
- f) Cuando así lo aconsejen los asuntos a tratar podrán ser convocados a las reuniones del Pleno, con voz pero sin voto, otros representantes de las Administraciones públicas.

B) Representantes de organizaciones profesionales, económicas y sociales.

Las organizaciones profesionales, económicas y sociales relacionadas con el tráfico y la seguridad vial se integran en el Consejo Superior de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial, en cuyo Pleno habrá un representante por cada uno de los siguientes sectores o entidades:

- a) Real Automóvil Club de España.
- b) Cruz Roja Española.
- c) Centros de reconocimiento de conductores.
- d) Compañías aseguradoras de automóviles.
- e) Concesionarios de autopistas.
- f) Constructoras y consultoras de carreteras.
- g) Consumidores y usuarios.
- h) Empresas de conservación de carreteras.
- i) Empresas especializadas en señalización, control y gestión de tráfico.
- j) Empresas de publicidad.
- k) Entidades de asistencia en carretera. (Donde se encuentra ANEAC).
- l) Escuelas de conductores.
- m) Estaciones de inspección técnica de vehículos.
- n) Fabricantes de automóviles.
- ñ) Fabricantes de motocicletas, ciclomotores y bicicletas.
- o) Talleres de reparación.
- p) Investigación en materia de tráfico y seguridad vial.
- q) Medios de comunicación.
- r) Organizaciones religiosas con interés en materia de educación vial.
- s) Organizaciones sin ánimo de lucro con especial interés en materia de educación o seguridad vial.
- t) Organizaciones de automovilistas en general.
- u) Organizaciones de ciclistas.
- v) Organizaciones de motoristas.
- w) Departamento de transporte de viajeros del Comité Nacional del Transporte por Carretera.
- x) Departamento de transporte de mercancías del Comité Nacional de Transportes por Carretera.
- y) Organizaciones profesionales y sindicales, específicas o genéricas, relacionadas con el transporte de viajeros y mercancías por las vías públicas.
- z) Fabricantes de equipos y componentes de automoción.



**J. Varela, S.L.**



C/ Bajada al Balneario, s/n  
CORTEGADA  
988 483 076 / 629 847 914

**Celanova Motor, S.L.**



Parque Empresarial de Celanova, 1  
CELANOVA  
988 430 648 / 629 847 914  
www.celanovamotor.com



**J. Varela Asistencia, S.L.**



Carretera de Arbo km. 2, s/n  
A CANIZA (Pontevedra)  
986 652 528 / 629 847 914

Servicio Postventa - Venta de vehículos de ocasión y seminuevos - Vehículos de alquiler - Servicio de asistencia en carretera 24 horas

## Funciones atribuidas al pleno

1. El Pleno es el máximo órgano colegiado del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial y se reúne, previa convocatoria de su Presidente, siempre que sea necesario y, al menos, una vez al año.
2. Ejerce las siguientes funciones:
  - a) Elaborar planes de actuación conjunta para el logro de los fines determinados por el Gobierno en materia de tráfico y seguridad vial.
  - b) Proponer planes nacionales de tráfico y seguridad vial para su elevación a la Comisión Interministerial de Seguridad Vial.
  - c) Asesorar en materia de tráfico y seguridad vial a los correspondientes órganos de decisión.
  - d) Informar sobre criterios generales en materia de publicidad de vehículos a motor.
  - e) Informar o proponer, en su caso, los proyectos de disposiciones de carácter general, así como la normativa comunitaria y los convenios y tratados internacionales que afectan al tráfico, a la seguridad vial y a la circulación por carretera.
  - f) Coordinar e impulsar mediante las correspondientes propuestas la actuación de los distintos organismos, entidades y asociaciones que desarrollen actividades relacionadas con el tráfico y la seguridad vial.
  - g) Decidir sobre la integración de nuevos miembros en el Consejo, previo informe de la Comisión Permanente.
  - h) Modificar la composición de los miembros de la Comisión Permanente en los términos establecidos en el artículo anterior.

El Pleno puede delegar en la Comisión Permanente o en los grupos de trabajo. Concretamente en el **Grupo de Trabajo 42, está integrado ANEAC para la problemática relativa a las grúas de arrastre, de auxilio y rescate en carretera.**

Sin duda una gran responsabilidad para los representantes de ANEAC-FENEAC, quienes desde la constitución del Consejo Superior de Seguridad Vial en el año 2003, vienen trabajando en beneficio del sector.

**Julián Santamarina**



*Rubalcaba y Pere Navarro.*



*Nuestro Presidente en el Consejo Superior de Seguridad Vial.*



*Perico Delgado en primer término, detrás Rafael Merino.*



# Asada Internacional Correduría de Seguros



**C/ Industria, 1 – Oficina 17  
41927 – Sevilla**

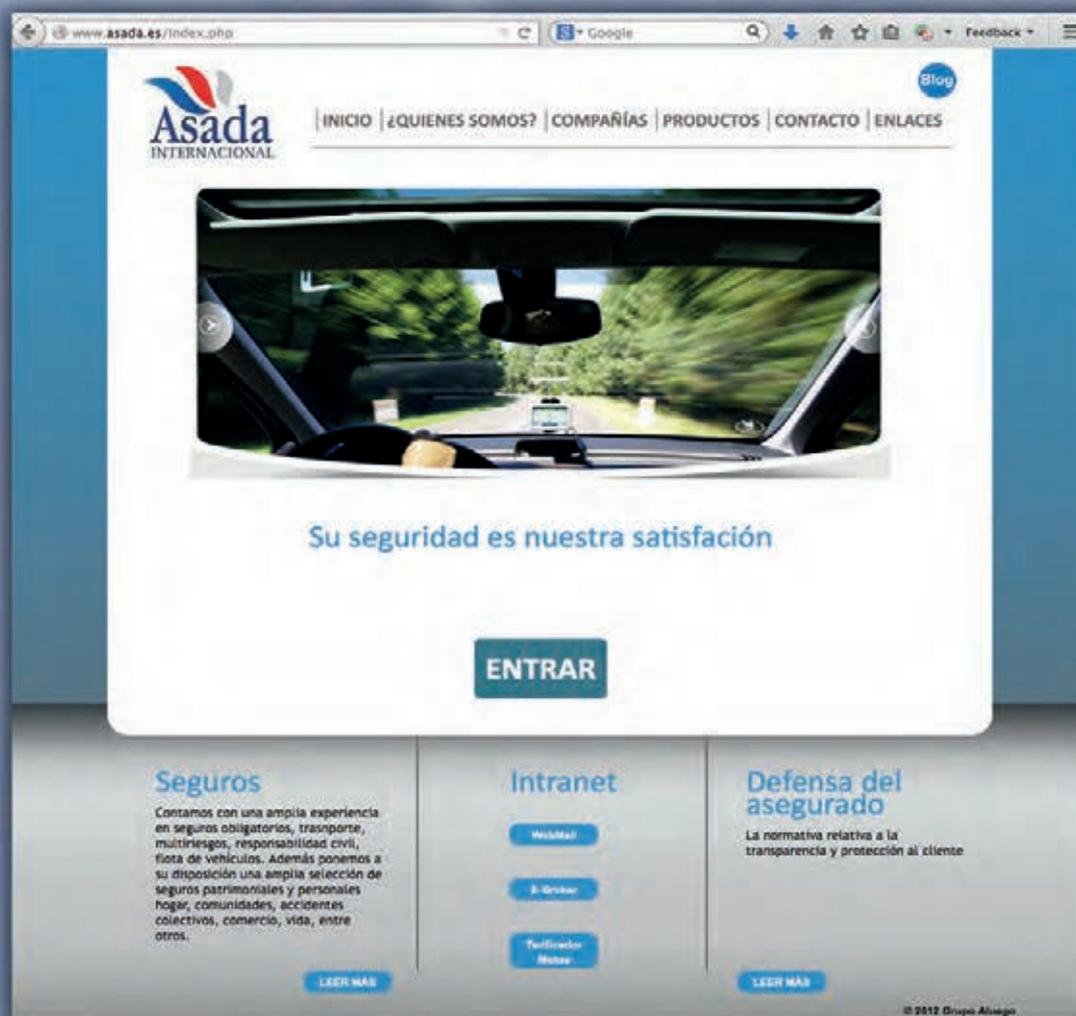
**Negocio Andalucía y Extremadura: pelayo@asada.es**

**Tels.: 95 45 41 176 / 637 577 667**

**Negocio Nacional: fernando@asada.es**

**Tel.: 609 769 867**

**Gestione online sus seguros a través de nuestra web**



**Conozca puntualmente la situación de sus pólizas, coberturas, primas, etc.**

**Póliza de Auxilio en Carretera con coberturas TODO RIESGO  
exclusiva para socios de ANEAC-FENEAC**

**Única correduría de seguros nacional especializada en Auxilio y Rescate**

**Duerma sin sobresaltos, confíe sus seguros a profesionales acreditados y  
concedores de su sector**

# Eventos

En su corta pero dilatada andadura, ANEAC-FENEAC y por supuesto INFOANEAC, han estado presentes en la mayoría de even-

tos relacionados con el mundo del transporte. Nuestra presencia en el Comité Nacional de Transporte así nos acredita.

Esta es una pequeña muestra de nuestra intensa actividad profesional durante este tiempo.

## IV Congreso Nacional de Seguridad Vial

2008



Antonino Burgos y Pedro Sanz



IV Congreso Seguridad Vial

## ANEAC y FENEAC invitados al acto conmemorativo del cincuentenario de la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil

2009



50 Aniversario de la Agrupación de Tráfico.



F. Salinero, Rubalcaba y R. Merino.



General Masegosa.



Militares asistentes.

**VI Edición de los Premios Periodísticos de Seguridad Vial Línea Directa 2009**



*F. Salinero, General Masegosa, R. Merino y Pilar Bahena.*



*Pilar Gallego, R. Merino, Pere Navarro y F. Salinero.*



*Premios Línea Directa 2009.*

**FENEAC como invitada acudió al ciclo de Conferencias sobre Seguridad Vial en las que participa la DGT**

**2010**



*De izda. a dcha. Anna Ferrer, Asa Ersson, Pere Navarro, Carmen Girón y Pilar Bahena.*



*Seguridad vial 2010.*

**FENEAC en la presentación del Plan Extraordinario de Infraestructuras 2010**



*Florentino Pérez y Rafael Merino.*



*Plan infraestructuras 2010.*



*Presidente José L. Rodríguez Zapatero.*

II Jornada Parlamentaria de Seguridad Vial

2010



FENEAC en la Comisión no Permanente de Estudios sobre la Seguridad Vial en Galicia

2010



*Numerosas organizaciones españolas se comprometen  
como signatarios de la Carta Europea de Seguridad Vial*

**2010**



*Carmen Girón, F. H. Ramos, F. Salinero y Pere Navarro*



*Inauguración de la nueva terminal "Puerta de Atocha"* **2011**



*El Gobierno de La Rioja  
impulsa el sector de  
Auxilio en Carretera*

**2010**



**AUXILIO EN CARRETERA 24 HORAS  
TELÉFONO 965 453 058**



# Grupo

# DOCU

Servicio 24h - Neumáticos nuevos y usados

## “SOMOS MUCHO MÁS QUE UN DESGUACE”

- Descontaminación de vehículos.
- Compra de siniestros.
- Conexión con la **DGT** para bajas de vehículos.
- **SERVICIO DE VENTA DE PIEZAS EN TODA ESPAÑA.**
- **VENTA DE VEHÍCULOS Y REMOLQUES.**

Centro Autorizado por la



MÁS en..



**DOCU CARD EXTREMADURA**  
Polígono Industrial Las Arenas - Nacional 521 Km 58.  
Malpartida de Cáceres (CÁCERES)

**927 275 804**  
[card@grupodocu.com](mailto:card@grupodocu.com)





usados - Venta de piezas de segunda mano, vehículos y remolques

# Servicio 24H 902 367 513

## MÁS DE 35 AÑOS DEDICADOS AL AUXILIO EN CARRETERA



- 8 Plataformas porta vehículos.
- Grúa para servicios en Parking.
- 1 Góndola para traslado de vehículos pesados.
- 2 Todo Terrenos para rescate de vehículos atascados.
- 1 Grúa remolcadora para Camiones y Autobuses.  
\*hasta 40 Toneladas.
- Base para custodia de vehículos.
- Contratación de Taxis.
- Contratación de Ambulancias.
- Interpretes Inglés y Portugués.

**GRÚAS DOCU**  
Carretera de Mérida Km 556 - 10195 CÁCERES

**902 367 513**

[gruas@grupodocu.com](mailto:gruas@grupodocu.com)



### I Cumbre Empresarial del Transporte Madrileño

2011

Ángel Yuste, Director General de Transportes de Madrid, flanqueado por nuestros representantes



### V Congreso Nacional de Seguridad Vial de La Rioja

2011

### Línea Directa entrega los VIII Premios Periodísticos de Seguridad Vial

2011



Galardonados en la undécima edición de los premios

## FENEAC en la Valvanera 2011



*Infoaneac Presente en la Valvanerada.*

*José Asterio colaboró un año más es este evento solidario.*



## II Encuentro Español de Firmantes de la Carta Europea de Seguridad Vial 2012



## CARROCERÍAS DYRO, S.L.

**30 años al servicio del automóvil**

**CHAPA – PINTURA – GRÚAS**

**SERVICIO DE AUXILIO Y RESCATE EN CARRETERA 24 HORAS**

**Avda. de Sousas, 18 – 32600 VERÍN (Orense) Telf. Taller: 988 41 14 95 Móvil: 606 410 810**



*I Curso de Defensa Evasiva y Defensiva de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado*

**2012**



*Mesa redonda en Logroño sobre Auxilio en Carretera*

**2012**





Homenaje de despedida  
al General de División  
D. Antonio Dichas Gómez

2013



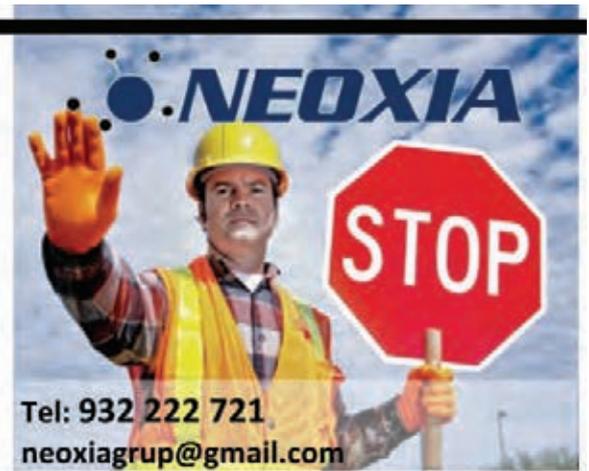
XIX Edición de los Premios Pelayo 2013



ARRANCADORES - CARGADORES - TESTERS  
PARA EL PROFESIONAL DEL AUXILIO EN CARRETERA



CALIDAD PROFESIONAL  
SERVICIO TÉCNICO



Tel: 932 222 721  
neoxiagrupo@gmail.com

# Reconocimientos

Por las mejores acciones de seguridad vial e iniciativas emprendidas dentro del marco de la Carta Europea de Seguridad Vial...

## Premio a la Excelencia en Seguridad Vial



54

En noviembre de 2008, AMEAC fue galardonada con el Premio a la Excelencia en Seguridad Vial, por las mejores acciones de seguridad vial e iniciativas emprendidas dentro del marco de la Carta Europea de Seguridad Vial, en la categoría de Asociaciones y Fundaciones.

Los premios a la Excelencia son el acontecimiento más importante de la iniciativa de la Carta Europea de Seguridad Vial. Esta tercera edición contó con los representan-

tes de más alto nivel de la Comisión Europea y también con más de 150 representantes, implicados en acciones de seguridad vial de los 27 estados miembros.

La ceremonia tuvo lugar en Bruselas, hasta donde se desplazó una comisión de la Asociación Madrileña, compuesta por: Francisco Salinero, presidente de AMEAC; Francisco Hisado Ramos, vicepresidente de la Asociación; Pilar Bahena, secretaria general, Ángela Canvero,

directora de eventos, y Julián Santamarina, responsable de INFO-NEAC. La DGT estuvo representada por Carmen Girón Tomás, Jefa de Relaciones Internacionales de la Dirección General de Tráfico, quien acompañó amablemente a la comisión de AMEAC a la celebración del evento en Bruselas.

Muchas asociaciones, instituciones y empresas de la Unión Europea, habían presentado sus proyectos a la Comisión, pero solo seis



Fco. Salinero y Antonio Tajani.



Imagen del proyecto presentado en Bruselas.



*Nuestros representantes con Antonio Tajani.*

habían obtenido el importante galardón, y entre esos seis se encontraba AMEAC.

Los trabajos realizados por la Asociación Madrileña, desde su compromiso firmado ante la Carta Europea de Seguridad Vial, comenzaban a tener reconocimiento: jornadas informativas, con ponentes de reconocido prestigio y nivel, siempre con la inestimable colaboración de la Guardia

Civil de Tráfico, el Ministerio de Transporte y otras instituciones relacionadas con el sector, así como ANEAC y FENEAC; trabajos sobre el color amarillo para todas las grúas y la visibilidad que ofrecen en la carretera, con la mejora por tanto en cuestiones de seguridad vial; por último, el trabajo recientemente presentado, consistente en unos paneles altamente reflectantes colocados estratégicamente en las grúas,

cuyas imágenes tomadas a altas horas de la noche, que ilustran la portada, hablan por sí solas.

El premio a la Excelencia entregado por Antonio Tajani, Comisario Europeo de Transporte, fue recogido por Francisco Salinero, quien agradeció el reconocimiento, haciendo una breve exposición sobre nuestra actividad, comprometiéndose firmemente con la seguridad vial.



*Nuestros representantes junto a Carmen Girón celebran el galardón obtenido.*

# Reconocimientos

Por su labor en beneficio del sector y de todos los usuarios...

## Reconocimiento de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil a ANEAC



56



*Tras la celebración de una jornada informativa de ANEAC, en la que se trataron importantes temas como el reglamento del tacógrafo y el control de las dimensiones y masas máximas autorizadas en el transporte por carretera, los Guardias Civiles, Don Agustín Carroza García y Don Fernando Roperero Panadero, entregaron una placa de reconocimiento a ANEAC por la labor que viene realizando en beneficio del sector y de todos los usuarios. La placa fue recogida por su Vicepresidente, Francisco Salinero.*



# GR - 45.000

## ESPECIALISTAS EN LA FABRICACIÓN DE GRÚAS PARA EL AUXILIO Y RESCATE



PI HUERTO DEL FRANCÉS C/ PANADERO, Nº9 14500 PUENTE GENIL, CÓRDOBA  
Teléfono Zona Norte: 711750821 / Teléfono Zona Sur: 670093821  
Teléfono y Fax: 957617561

# Jornadas

## Reuniones y Jornadas por toda España

Durante estos años hemos viajado por todos los puntos de España, reuniéndonos con nuestros socios y amigos en jornadas informativas y asambleas celebradas en cada comunidad.

En 1998 se celebró en Alcobendas (Madrid) el I Congreso Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera: «Queremos que se nos trate como empresas de utilidad pública» declaraba el entonces presidente, Fernando Anguita.

Los años siguientes se centraron en el área organizativa de la Asociación, creándose FENEAC. Después llegó el «paro técnico», sin duda un momento de gran dificultad para todos.

Ya en el año 2005 tuvo lugar en Barcelona el **Primer Seminario de Auxilio en Carretera**, que reunió a directores generales de compañías aseguradoras, clubes automovilísticos, empresas de asistencia y representantes de ANEAC de todas las comunidades españolas. A la cita acudió también Pere Navarro, director general de la DGT en aquella época. También se celebró la primera mesa redonda sobre el futuro del Auxilio en Carretera, con los ponentes, Julián Díaz, entonces director general de Línea Directa; Juan Gerber, que ocupaba el cargo de director comercial de la misma entidad; Juan Carlos Guzmán, director general de Europ Assistance y Ernesto Mateo, director de operaciones de Repsol. Cabe destacar que la portada de este número de INFOANEAC utiliza por primera vez una imagen especialmente producida para tal fin: Un operario de grúa y un agente de la Agrupación de Tráfico se estrechan la mano, bajo el lema: «La Seguridad Vial en manos de profesionales»



Jornada Barcelona 2005.

Ese mismo año y sin cambiar de Comunidad, se celebró la **Asamblea General Ordinaria en las instalaciones de la II Feria Internacional de Auxilio en Carretera**, celebrada como cada año en Santa Susanna. Durante la Asamblea se presentó la solicitud de entrar en el Comité Nacional de Transporte, un tema de máxima prioridad entonces y que como todos saben llegó a concretarse.



Imágenes de la Asamblea de ANEAC 2005.



Jornada Barcelona 2005.

La sede de ANEAC en Madrid, ha acogido numerosas reuniones de todo tipo, además de las programadas por la ejecutiva, prácticamente cada mes. También se han tomado decisiones importantes para el sector con la colaboración de otras asociaciones, pertenecientes o no a FENEAC, que además han acaparado el interés de la prensa, como la desconvocatoria del paro técnico que se produjo en el año 2005.

### Paro técnico desconvocado

Todos los responsables de las asociaciones del sector, pertenecientes o no a FENEAC, estaban convocados en la sede madrileña de la calle Juan Hurtado de Mendoza y no faltó nadie a la cita. El tema a tratar lo requería: la convocatoria de un paro técnico, coincidiendo con el mayor movimiento de vehículos por las carreteras españolas debido al periodo vacacional. Finalmente el paro fue desconvocado al no querer perjudicar a los usuarios en la operación salida de las vacaciones estivales, además de apreciar avances en las negociaciones con la Dirección General de Tráfico. Durante esos días ANEAC-FENEAC acaparó el interés de todos los medios.



Foto superior, reunión de Asociaciones para tratar sobre el paro técnico. ANEAC-FENEAC acaparó el interés de los medios.

En el siguiente año tuvo lugar en la localidad madrileña de Pozuelo de Alarcón, la **Asamblea General Ordinaria de ANEAC**. Se destacó la nueva página web de la Asociación y el incremento de empresas asociadas.



Asamblea ANEAC 2006.

Multitud de grúas pintadas de color amarillo, aparcadas en las inmediaciones de "El Estudiante", indicaban la celebración en dichas instalaciones de la **I Jornada Madrileña de Auxilio en Carretera**. Se aprovechó la mañana para realizar la Asamblea de ANEAC, después de la misma y con socios llegados de todos los puntos de España, tuvo lugar con gran éxito de asistencia la citada Jornada.



I Jornada Madrileña.

En junio de 2007, FENEAC organizó en Madrid una jornada informativa de Auxilio en Carretera a fin de conocer mejor la normativa en materia de tacógrafo.

fos y limitadores de velocidad en relación con los vehículos de Auxilio en Carretera, a las que asistieron como autoridades en la materia **D. Alfonso Sánchez, Inspector General de Transportes, D. Ramón Ledesma, Subdirector de Ordenación y Normativa** de la Dirección General de Tráfico y **D. Antonio Martínez, Teniente Coronel de la Guardia Civil de Tráfico**, acompañados del letrado de la Federación, **D. Emilio Domínguez del Valle** y del Presidente **D. Rafael Merino**. Los cargos indicados son los que ocupaban en esa fecha.



*Diferentes imágenes de la Jornada informativa celebrada en Madrid por FENEAC.*

Tras la celebración de la asamblea de AMEAC en el año 2008, tuvo lugar un emotivo acto de reconocimiento y homenaje a la mujer. La mujer como compa-

ñera de penurias en una profesión que no conoce horarios. La mujer sentada al volante de una grúa, aplicándose con firmeza en un mundo duro. La mujer como empresaria, llevando el timón de su nave en un mar siempre agitado. En definitiva, la mujer en cualquiera de las facetas que todos conocéis porque es vuestro propio caso.



*Acto de reconocimiento a la mujer.*

**Nuevamente en Madrid se celebró una importante jornada convocada por AMEAC**, que fue seguida por numerosos socios de todos los puntos de España. En la misma participaron como ponentes **Teresa González-Haba**, Técnico de Apoyo del Servicio de Inspección del Transporte, de la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid, quien explicó a los asistentes todos los asuntos referentes al transporte vinculados a nuestro sector. También fue seguida con gran atención la exposición del Guardia Civil, **Fernando Roper Panadero**, especialista de transportes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Sector Madrid, sobre el reglamento del tacógrafo y el control de las dimensiones y masas máximas autorizadas en el transporte por carretera. Los Guardias Civiles, **Don Agustín Carroza García** y **Don Fernando Roper Panadero**, entregaron una placa de reconocimiento a AMEAC por la labor que viene realizando en beneficio del sector y de todos los usuarios.



*Jornada organizada por AMEAC en 2008.*



Placa ofrecida por la Agrupación de Tráfico a ANEAC.

Ese año también hubo **asambleas en Cáceres**, siendo elegido por unanimidad Jesús Domínguez, como Presidente de ASEXTEAC, y en Zaragoza donde tuvo lugar la **primera asamblea de 2008 de la Asociación Aragonesa de Grúas de Auxilio y Rescate en Carretera**.



Asamblea en Aragón 2008.



Asamblea de ASEXTEAC en 2008.

En 2009 y bajo el lema «Juntos sí podemos», Tenerife acogió una idea de unión entre las asociaciones y federaciones del sector. Tanto ANEAC como FENEAC pusieron todo de su parte, pero finalmente la idea no llegó a buen puerto. FENEAC navega sola, con la mejor tripulación posible: Sus asociados, y con viento a favor. Por algo son las únicas acreditadas ante la Administración.

Ese mismo año tuvo lugar en Antequera la Asamblea General Ordinaria de EMAFAC (Empresas Andaluzas Asociadas para el Fomento de Auxilio en Carretera). Además de los cuantiosos socios andaluces, al encuentro acudieron numerosos compañeros de ANEAC, apoyando con su presencia e intervención a la renacida Asociación de Andalucía.



Representantes de los Asociaciones en Tenerife.



Imágenes superior e inferior, Asamblea de EMAFAC 2009.



2010 Fue un año especialmente viajero para los representantes de ANEAC-FENEAC y también para su publicación. Estuvimos presentes en el V Aniversario de AGRAC. También acudimos a Cáceres, donde nuestro Presidente habló sobre la nueva situación del sector. Madrid, Zaragoza y Galicia, fueron nuestros siguientes destinos. En todos los lugares cumplimos con el mismo objetivo: informar a nuestros socios de los acuerdos alcanzados, la regulación del sector y demás temas de gran interés para nuestro colectivo.



*I Asamblea de Empresas de Auxilio en Carretera de Castilla y León 2010.*



*Jornada Andaluza 2010.*



*Participantes de la Jornada de la Asociación Aragonesa 2010.*

El 19 de junio de 2010, tuvo lugar en Valladolid la primera reunión de empresas de grúas de Castilla y León, naciendo con esta iniciativa fomentada por Beatriz Rodríguez Alba y arropada desde ANEAC-FENEAC, la nueva asociación de empresas de Auxilio en Carretera de Castilla y León, ASCALEAC. El interés del colectivo se evidenció con la presencia en la sala de 85 empresas de asistencia de Castilla y León, y con representantes de otras asociaciones como Madrid, La Rioja o Cataluña.

Al año siguiente se celebró la **asamblea de ANEAC-FENEAC**, que dio paso a la tradicional cena de Navidad. Antes estuvimos en la **Comunidad de Valencia**, donde se creó **AVEAC** y también en **Ciudad Real**, con el ánimo de crear una **asociación de Castilla la Mancha**. Palma de Mallorca fue nuestro último destino, donde el presidente de **ABEAC (Asociación Balear de Empresas de Auxilio en Carretera)** explicó a sus socios las ventajas de pertenecer a FENEAC.



*Asamblea ANEAC-FENEAC 2011.*



*ANEAC 2011.*



*Jornada de la Asociación Balear de Auxilio en Carretera.*



*Reunión en Ciudad Real.*



*I Mesa Coloquio 2012.*

En enero de 2012, tuvo lugar en el hotel Meliá Castilla de Madrid, la **I Mesa Coloquio de Auxilio en Carretera y Seguridad Vial**, organizada por FENEAC. La jornada fue calificada por los asistentes-participantes, como una gran iniciativa, ya que juntaba a todas las partes: administración, DGT, compañías y representantes del sector, en torno a una única temática: el Auxilio en Carretera. A la cita acudieron el General de División Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil; el Fiscal de Sala Coordinador de Seguridad Vial y el Subdirector General de Normativa de la DGT. También participaron los responsables de las principales compañías de asistencia y clubes automovilísticos, así como los presidentes regionales de FENEAC.



*I Mesa Coloquio organizada en 2012.*



*Reunión de ASEGA 2012.*

Ese mismo año se celebraron diferentes reuniones por todo el territorio nacional. Madrid acogió las asambleas anuales de ANEAC-FENEAC y AMEAC, ambas con gran éxito de participación.

En la capital también se organizó la **II Mesa de Trabajo organizada por ANEAC-FENEAC**, que reunía en sus instalaciones a compañías de asistencia, clubes automovilísticos y representantes de las asociaciones de empresas de auxilio en carretera.

**En Santiago de Compostela tuvo lugar una reunión informativa de ASEGA**, en la que participaron su fundadora, Diana Pereira, así como el Presidente de ANEAC-FENEAC, el Director General de Movilidad y la Subdirectora General de Suelos y Residuos de la Xunta de Galicia y el Jefe del Sector de Tráfico de A Coruña.

En la localidad jienense de La Iruela, en la falda de la Sierra de Cazorla, se celebró la asamblea anual de la Asociación Andaluza de Empresas de Auxilio en Carretera. Como siempre nuestros compañeros andaluces estuvieron acompañados por la ejecutiva de ANEAC-FENEAC, además de numerosos socios de todas las partes de España. Durante la reunión que mostró una gran participación, se trataron temas de gran importancia para el sector.

La Asociación Castellano-Leonesa de Auxilio en Carretera celebró una asamblea informativa en Valladolid, donde entre otros puntos, se solicitó a los responsables de la Agrupación de Tráfico un mayor es-

fuerzo para localizar y erradicar la competencia desleal. También se sugirió realizar un manual dirigido a los usuarios, que recogiese diferentes puntos clave en materia de seguridad.

Por último en 2012, Santander acogió una jornada informativa que juntó a socios y profesionales del sector de Cantabria, País Vasco y Asturias. La mesa estuvo compuesta por el Presidente de ANEAC-FENEAC, la Presidenta de ASCALEAC y Vicepresidenta de ANEAC-FENEAC, el Presidente de AGRAC y miembro de la ejecutiva de FENEAC, el Presidente de ASEGA e igualmente miembro de la ejecutiva de FENEAC y el responsable en Cantabria de ANEAC.



Asamblea de ANEAC FENEAC 2012.



Jornada en Cazorla 2012.



II Jornada con las aseguradoras.



Jornada organizada por AMEAC 2012.

En 2013 nos desplazamos a Sevilla y Granada, facilitando de esta manera la asistencia de los socios a las diferentes reuniones, debido a la gran extensión de la comunidad andaluza.

Seguidamente nos desplazamos a Cáceres, donde se celebró la **asamblea anual de ASEXTEAC** (Asociación Extremeña de Empresas de Auxilio en Carretera). Nuestros amigos extremeños organizaron unas jornadas de convivencia previas a la cita de trabajo, por lo que la presencia de amigos de todos los puntos de nuestro territorio fue muy numerosa (ampliaremos la información más adelante). Tras la lectura del acta anterior por parte del secretario, el presidente de ANEAC-FENEAC informó al numeroso público presente

sobre la actualidad del sector. También habló sobre la situación del Auxilio en Carretera tras la modificación de la LOTT. Explicó los diferentes frentes de trabajo en los que ANEAC-FENEAC se encuentra inmerso, trabajando mano a mano con la Administración y siempre en beneficio del colectivo. Finalmente tuvo lugar la cena de gala y una emotiva entrega de distinciones.

Cantabria apuesta por una asociación fuerte de Auxilio en Carretera. **En Santander se celebró una importante reunión del sector de Auxilio en Carretera, convocada por ANEAC-FENEAC y la propia Asociación de Cantabria.** El objetivo primordial de esta jornada de trabajo, era el de concienciar a los empresarios sobre la necesidad de crear una asociación fuerte en la zona, que integrara entre sus socios a empresas de las comunidades colindantes, es decir, País Vasco, Principado de Asturias y la propia Cantabria.



Jornadas organizadas en Santander.



Jornadas organizadas en Santander.

Asamblea de ASEXTEAC 2013.



Asamblea organizada por la Asociación Castellano-Leonesa.

El año terminó con la asamblea anual de ANEAC-FENEAC, pero no la incluimos en este apartado viajero de reuniones, jornadas y asambleas, porque la destacamos ampliamente en el interior.



Mesa de trabajo con los compañías.



Jornadas celebradas en Sevilla y Granada.



# Mi última donación

Estimados compañeros de auxilio en carretera en España:

Como Presidente de la Asociación de Auxilio en Carretera de Extremadura y Directivo Nacional, me siento muy orgulloso de pertenecer a este colectivo, ya que además de cumplir con nuestro deber de empresarios, salvamos vidas.

Los españoles nos podemos sentir orgullosos de que nadie muera por falta de ese líquido tan preciado como es la sangre. No podemos olvidar que la sangre ni se compra ni se vende, solamente los corazones generosos y altruistas hacen posible este milagro de salvar vidas.

Diariamente en España se realizan seis mil transfusiones de sangre. Si no fuera por estas personas anónimas no habría trasplantes y los quirófanos se encontrarían sin sangre. Imaginaos nosotros los profesionales de grúas cómo podríamos hacer un rescate sin los medios que actualmente poseemos. Igualmente los quirófanos no podrían hacer operaciones si no dispusieran de este líquido que es la sangre.

Queridos lectores, me vais a permitir contaros mi testimonio personal como empresario de grúas y como Gran Donante de España.



En una ocasión en una charla que impartió un profesional perteneciente a una compañía de seguros en general ubicada en Barcelona, el ponente preguntó al colectivo que se encontraba presente, que eran especialistas en auxilio en carretera, que levantase la mano el que se considerase el mejor gruista de España.

Tuve el atrevimiento de levantar la mano y decir que era yo. Muchos de los asistentes pertenecientes a las distintas asistencias que estaban representadas, como eran hogar, médicos y grúas, sonrieron ante mi actitud, pero después entendieron la explicación del ponente de por qué yo creía ser el mejor gruista. Era porque sentía el auxilio en carretera como una manera de ayudar al prójimo y socorrerlo en esos momentos de gravedad. Al preguntar de nuevo quién se consideraba también el mejor, hubo varias personas que levantaron la mano.

Igualmente os puedo decir que cuando he donado sangre me he sentido orgulloso de hacerlo, ya que con este gesto sabía que salvaba vidas. Desde los dieciocho años he sido Donante de Sangre. Cada vez que escuchaba por la radio una petición de donación de sangre, me dirigía al hospital más cercano y llevaba a cabo la donación. Ahora cumplidos los setenta años siento un gran vacío al no poder seguir donando sangre y con ello salvar vidas.

En los cincuenta y dos años que he sido Donante lo he hecho más de ciento ochenta veces y si volviera a nacer volvería a hacer lo mismo. Mi última donación la he reali-



zado hace unos días con gran satisfacción y pensando que eran las últimas tres vidas que salvaba con mi acción.

Quisiera pedir a todos los compañeros de auxilio en carretera de España y Europa, que en la donación de sangre necesitamos lo mismo que en las empresas, nueva savia. Jóvenes emprendedores, serios y honrados en la profesión y jóvenes Donantes de Sangre.

Estamos demostrando a la sociedad que el colectivo de auxilio en carretera además de ser los ángeles de la guarda en la misma y ayudar al prójimo, también podemos ser héroes donando sangre.

Me gustaría que el testimonio de este humilde empresario de grúas de auxilio en carretera haya podido concienciar a los lectores de la necesidad de ser Donante de Sangre.

Queridos compañeros y lectores me despido de vosotros como Donante de Sangre que he sido. Seguiré trabajando mientras Dios me dé salud como Directivo Regional y Nacional, ya que la mayor satisfacción que he podido recibir en mi vida es saber que con mis donaciones he salvado muchas vidas.

Recibid un cordial abrazo de vuestro amigo y Presidente de la Asociación de Auxilio en Carretera de Extremadura.

Un abrazo desde Extremadura para España y Europa.

**Jesús Domínguez Cuesta**

*NOTA: Hemos querido mantener la "D" y la "S" mayúsculas en Donante de Sangre, para enfatizar su significado altruista y generoso para con los demás.*



## Primer Euro 6 entregado en La Rioja

### A MEDIDA

Se puede elegir entre una gran variedad de motores para el nuevo LF. El nuevo PACCAR PX-5 de cuatro cilindros y 4,5 litros proporciona una potencia de 112 kW/152 CV, 135 kW/184 CV y 157 kW/213 CV, así como pares de apriete de 580, 700 y 760 Nm, respectivamente. El nuevo motor PX-7 de seis cilindros y 6,7 litros está disponible con una potencia de 164 kW/223 CV, 186 kW/253 CV, 208 kW/283 y 231 kW/314 CV, con pares de apriete de 850, 950, 1.020 y 1.100 Nm, respectivamente. El alto par de estos motores está disponible a bajos regímenes de motor y un amplio régimen de revoluciones. Es perfecto para obtener un excelente rendimiento, bajo consumo de combustible y máxima comodidad para el conductor.

### COMBINACIÓN PERFECTA

Para un óptimo rendimiento, los motores PX-5 y PX-7 se suministran de serie con una caja de cambios manual de cinco o seis velocidades. Para los motores más potentes, está disponible una caja de cambios manual de nueve velocidades. El nuevo control por cable garantiza un cambio suave con movimientos cortos de cambio de marchas. Además, no requiere mantenimiento y contribuye a mantener el bajo nivel de ruidos de la cabina. Evidentemente, los motores PX también se pueden combinar con una caja de cambios automática AS Tronic de seis velocidades o una transmisión Allison totalmente automática, para aplicaciones especiales.

### EFICIENTE

Por supuesto, los motores PACCAR PX cumplen con los estrictos requisitos de emisiones Euro 6. Esto es posible, entre otras cosas, gracias a la inyección de combustible common rail y al turbocompresor de geometría variable. Los motores PX tienen los niveles de emisiones más bajos, con el uso de un sistema EGRF refrigerado y la aplicación de la tecnología SCR con un filtro de partículas activo. Como resultado, el consumo de ADBLue se reduce hasta un 50%. El diseño compacto, con varios componentes integrados en el bloque de cilindros y en la culata, permite que los motores sean bastante silenciosos, lo que resulta muy agradable para el conductor y respetuoso con el medio ambiente.

### FIABLE

El bloque motor y las culatas son muy resistentes y compactos. Están diseñados para ofrecer larga duración, máxima fiabilidad y bajo peso. Dependiendo de la aplicación, los intervalos de servicio pueden ser de hasta 60.000 km. El filtro de partículas solo requiere limpieza tras 320.000 kilómetros, lo que permite un mayor tiempo de actividad. Los motores PX tienen una única correa múltiple, y se agrupan varias funciones y componentes en un solo módulo. Esto simplifica las tareas de mantenimiento y permite máxima fiabilidad y bajos costes operativos.

# Talleres Mavima, S.L.

C/. Cordonera - Pol. Portalada II - 26006 LOGROÑO  
941 23 62 63 - Fax: 941 23 21 44

e-mail: [mavima@retemail.es](mailto:mavima@retemail.es)



ayuDAF/ITS Tel.: 902 888 250

**Venta de camiones nuevos**  
**Venta de camiones usados**  
**Taller**  
**Recambios**

**Abiert de 7:00 AM a 9:00 PM de lunes a viernes**  
**Los sábados de 8:00 AM a 2:00 PM**  
**Servicio de carretera 24 horas**  
**Asesoramiento comercial especializado**  
**Aparcamiento para semirremolques**

**La concesión es atendida por personal altamente cualificado con más de 10 años de experiencia a su servicio**

[www.talleresmavima.com](http://www.talleresmavima.com)



## Carta de Jesús Domínguez Cuesta, fundador de ANEAC y Presidente de ASEXTEAC en el XV Aniversario de la Asociación



Jesús Domínguez posa en el Puente Romano de Alcántara, mandado construir por el arquitecto romano Cayo Julio Lacer en el siglo II DC, y en cuya inscripción en latín dice: El puente que permanecerá en pie por los siglos del mundo. Construido en Alcántara (Cáceres) sobre el río Tajo, es el más copiado del mundo.

Como uno de los fundadores de la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera (ANEAC), después de muchos años trabajando en este sector me permito hacer un análisis de cómo empezó la Asociación, la trayectoria de la misma, no pudiendo dar fechas por no disponer de datos.

Todo empezó siendo promotor y presidente Don Fernando Anguita, hombre dinámico, dicharachero y por esa época gran innovador. Nos reuníamos en el hotel Veleda en Madrid, siempre con las dudas

de cuando se empieza un proyecto tan difícil como ha sido el de Auxilio en Carretera. Tengo que reconocer que el sector al que pertenecemos es difícil, complicado y a veces no deseado. Decir 24 horas se pronuncia muy rápido, pero pasar las 24 horas de permanencia es más delicado, algunos no hemos visto nacer a nuestros hijos, pero hay algo que llevamos en la sangre: ayudar a los demás.

La Asociación ANEAC, con todos los defectos que se le pudiera achacar a sus directivos y vocales, ha

sido positiva a pesar de los múltiples problemas que hemos pasado. Me gustaría que a esta Asociación, que empezó con muy pocos socios, se uniesen el resto de las empresas. En este país nos cuesta mucho asociarnos y funcionar como colectivos, porque egoístamente lo que quieren los que no se adhieren es que le den todo hecho. Muchos se han aprovechado de la imagen que hemos conseguido como sector, de la regulación del mismo. Tengo que agradecer, como uno de los fundadores, a todos los que han colaborado en que esta Asociación no se haya ido

al garete. Las asociaciones se constituyen para fomentar la armonía y amistad entre los compañeros, no para hacer daño ni para meterse con las compañías, información que tengo de mi hijo en este sentido porque el sector lo está pasando mal ya que apenas cubre costes, pero tenemos que pensar que tenemos que seguir adelante en innovación, calidad, cuidando a los que nos dan trabajo y sobre todo en honradez.

He creado en España varias asociaciones humanitarias y empresariales, pero si no se hubiera creado ANEAC habría que crearla. Hoy dirige este barco tan difícil el amigo Rafael Merino, a veces cansado y quemado por las ingratitudes que recibe, porque los cargos son cargas.

Desde aquí quiero agradecer el entusiasmo y la ilusión que puso en aquel momento Don Fernando Anguita. A los empresarios de provincia que estábamos un poco dor-

midos, nos enseñó a ser mejores profesionales, a visitar las ferias en América, concretamente en Baltimore, donde aprendimos a ver como los americanos trabajaban el Auxilio en Carretera, bien es cierto que los precios que se cobran en España no son los mismos que en Europa y en América, y sin medios económicos para renovar vehículos, uniformes y cursos, difícilmente se puede salir adelante. Quiero agradecer a las compañías de asistencia que han participado con nosotros, el apoyo que han dado a esta revista.

Señor Presidente Rafael Merino, me gustaría que este sector siguiera la misma línea que estas llevando con tu junta directiva pero aun mejorarla, para que los que no están dentro de nuestra línea de respeto, calidad y honradez desaparecieran de esta noble profesión.

Me queda el orgullo de haber creado la Asociación Extremeña CA-

TEX, a pesar de que mis empresarios extremeños tampoco son partidarios de pertenecer a la asociación para estar más unidos, les gusta que trabajen los demás para ellos beneficiarse.

Quiero pedir desde este artículo a las compañías de asistencia, a los socios de ANEAC, a la Administración y a las empresas que no son socias, que nos apoyen incondicionalmente ya que somos un sector que ayuda humanitariamente a los demás.

Quiero también agradecer al promotor de esta revista Don Julián Santamarina, porque gracias a ella somos más conocidos y respetados.

Desde Extremadura para España y Europa, un abrazo.

**Jesús Domínguez,**  
*Presidente de CATEX Extremadura*  
**Foto: Julián Santamarina**

## Alta Visibilidad en los EPIS de Grúas Docu

Los EPIS (Equipos de Protección Individual) de Grúas Docu, cumplen con la normativa de ropa de alta visibilidad UNE-EN-471 Clase III

Estas prendas de clase 3 proporcionan el mayor nivel de visibilidad y están pensadas para trabajadores que afrontan un serio peligro y que, con frecuencia, realizan tareas de alto riesgo. Nos referimos a actividades profesionales desarrolladas en áreas de alto riesgo, malas condiciones climáticas y tráfico con velocidades superiores a 80 Km/h.

Las prendas para estos trabajadores deberán proporcionar un aumento de la visibilidad a la mayoría del cuerpo, como brazos y piernas.



# Estrecha colaboración con la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil

El grado de colaboración entre la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y nuestra Asociación-Federación, ha ido estrechándose con el paso del tiempo. Por nuestras páginas han pasado los tres Generales Jefes de la Agrupación: Rogelio Martínez Masegosa, Antonio Dichas y el último en hacerlo fue el actual Jefe de la Agrupación, Benito Salcedo. Jefes de los diferentes Sectores y Subsectores de Tráfico nos han recibido atentos y cercanos en sus Comandancias. La relación como decíamos anteriormente, es óptima. Desde este apartado queremos hacer un reconocimiento público a esta gran Institución, tan próxima a ANEAC-FENEAC y a su revista. Una vez más, queremos hacer hincapié en que la graduación y cargo que se indica, es la que tenían en el momento del reportaje.

## Generales:

### Rogelio Martínez Masegosa

Al General Rogelio Martínez Masegosa, Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, no llegamos a realizarle ninguna entrevista para nuestra publicación. No obstante el diálogo con él fue constante, colaborando estrechamente en cuanto se le solicitó.



### Antonio Dichas Gómez

El General de División, Antonio Dichas Gómez, Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, nos recibió amablemente en su despacho de Madrid, donde mantuvimos esta interesante entrevista. El General comentó: "La plena y certera identificación de cuantos intervienen en las operaciones de auxilio o rescate, es primordial para su propia seguridad y la de los usuarios de la vía". "Por parte de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil serán apoyadas cuantas iniciativas existan para establecer y unificar protocolos, códigos y procedimientos de actuación".



## Benito Salcedo Muñoz



Poco después de incorporarse como Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, el General Benito Salcedo Muñoz, tuvo la amabilidad de recibir-

nos, manteniendo con él una amplia entrevista que resumimos en los siguientes puntos: "La **identificación de los vehículos de Auxilio en carretera con un color característico y único, ayudará a su distinción por todos los agentes actuantes y por los usuarios de la vía**". "Sistemas integrados de comunicación y canales más ágiles de transmisión de la información, ayudarán a mejorar esos tiempos de respuesta". "Elegir una uniformidad de alta visibilidad con un color identificativo del auxilio en carretera, les hará más visibles, mejorará su seguridad y les distinguirá como profesionales del sector". "La mejora del Auxilio en Carretera pasa por una integración y coordinación de los servicios de asistencia en carretera tanto a vehículos ligeros como pesados, con independencia de la compañía aseguradora del vehículo que lo requiera, y que puedan ser movilizados por los agentes en servicio de la Agrupación de Tráfico".

## Coroneles:

### Eduardo Fernández Soria

El Coronel Eduardo Fernández Soria, Jefe del Sector de Tráfico de Aragón, durante nuestra entrevista en Zaragoza opinó sin tapujos sobre la consideración de vehículos prioritarios: "**Cuando acuden a un accidente yo creo que tendría que ser obligatorio**".



### José Luis Ulla Rega

El Coronel Ulla Rega, Jefe del Sector de Tráfico de Galicia, realizó para INFOANEAC una radiografía pormenorizada de la situación de las carreteras gallegas. Además destacó también el papel que ocupan las empresas de auxilio en carretera en materia de seguridad vial: "**Cobran un papel fundamental a la hora de actuar con prontitud en dos frentes: retirando los obstáculos de la vía y restableciendo la normalidad de la circulación; acortando las molestias a los usuarios y minimizando los riesgos de que se produzcan otros accidentes**".



## Tenientes Coronales:

### José A. Giro Castro

Durante nuestro primer número especial Extremadura, tuvimos el honor de ser recibidos por el Teniente Coronel Jefe de la Comandancia de la Guardia Civil de Cáceres, José A. Giro Castro, quien entre otras cosas nos dijo: "Quiero aprovechar esta ocasión para dirigirme a los profesionales de las distintas empresas de auxilio en carretera, y reconocerles su trabajo y colaboración".



### Manuel Fernández Domínguez

En León nos recibió con gran amabilidad el Teniente Coronel, Manuel Fernández Domínguez, Jefe del Sector de Tráfico de Castilla-León, quien sobre las empresas de auxilio en carretera comentó: "Son fundamentales a la hora de velar también por la seguridad vial". "Se coordinan muy bien con la labor que en esos momentos estamos realizando el resto de personal que nos encontramos en el lugar del accidente". "En cuanto a garantizar el cobro del servicio prestado a un vehículo pesado, debería tenerse en cuenta esta cuestión, pues no debemos olvidar que efectivamente las asistencias ponen también en juego su dinero".



### Francisco Manuel García Sánchez

En Granada mantuvimos una reunión con el Teniente Coronel, Francisco Manuel García Sánchez, Jefe del Sector de tráfico de Sevilla, y con el Capitán, Amador Martínez Gijón, Jefe del Subsector de Tráfico de Granada: "Auxilio en Carretera debe formar parte de los equipos de emergencia". "Si estos vehículos pueden ser identificados por los conductores mediante un color específico, el desplazamiento en las urgencias se verá facilitado". "Igualmente, una buena visibilidad hacia el resto de conductores es vital". -Comentó el Teniente Coronel-



### Álvaro Gutiérrez Cantón

En Valencia, el Teniente Coronel, Álvaro Gutiérrez Cantón, Jefe del Sector de Tráfico de Valencia, Murcia y Baleares, nos recibió cordialmente, hablando extensamente sobre su amplia zona de competencia y también sobre nuestro colectivo: **"Sabida es de sobra la gran labor que realizan dentro de su marco de actuación y por lo tanto su participación en la seguridad vial es necesaria y fundamental"**. **"Este sector, junto a otros, es un actor más de los que intervenimos en la seguridad vial"**.



### José Antonio Mingorance Sánchez

El Teniente Coronel Jefe del Sector de Castilla La Mancha, José Antonio Mingorance, tiene, a pesar de su juventud, un amplio currículo a sus espaldas. En sus respuestas, al igual que el resto de mandos entrevistados, coincide una vez más con nuestras demandas. Estos son los puntos que destacamos: **"El uso de prendas de alta visibilidad es de alta importancia para todos los profesionales que desarrollen una actividad en carretera, al igual que un color específico para los vehículos prioritarios"**. **"La dificultad y el riesgo profesional que entraña el auxilio en carretera debe contar con este tipo de asociaciones en beneficio del usuario"**.



### José Hermida Blanco

Pudimos entrevistar al Teniente Coronel, José Hermida Blanco, Jefe del Sector de Tráfico de A Coruña, durante una jornada informativa organizada en Santiago de Compostela por ASEGA. Entre otros temas de interés, el Teniente Coronel comentó: **"Una adecuada formación en materia de riesgos laborales por parte del personal, reduciría las altas cifras de accidentalidad"**. **"El personal que presta sus servicios en los vehículos de auxilio, los desarrolla con una gran profesionalidad"**.



## Comandantes:

.....  
Carlos Pérez Castelló  
.....

Desde la Asociación Riojana de Asistencia en Carretera, se organizó una mesa redonda en Pamplona con los mandos de la Guardia Civil, responsables de Sector de Tráfico de las comunidades navarra y riojana. La mesa estuvo compuesta por el Comandante Carlos Pérez Castelló, Jefe del Sector de Tráfico de La Rioja y Navarra; el Capitán Ricardo Ibáñez, Jefe del Subsector de Tráfico de La Rioja y el Capitán Francisco Santos, Jefe del Subsector de Tráfico de Navarra.

.....  
Benito Monzón  
.....

El Comandante Benito Monzón, Jefe del Sector de Tráfico de Canarias ya abogaba por nuestras demandas en el año 2010, cuando se realizó la entrevista: **"Incluso muchas veces grúas que pasan por allí sin ser la que se ha llamado por el seguro, paran y nos echan siempre una mano". "Sería una buena medida que fueran vehículos prioritarios". "Si van a regular todo el sector, debería estar regulado todo, incluida la señal de auxilio y los colores que deban llevar".**

.....  
Rafael Morales  
.....

En Madrid nos recibió el Comandante Rafael Morales, Jefe Interino del Sector de Tráfico de Madrid, quien destacó nuestra labor en los tiempos de respuesta: **"Realmente son rápidos y como están en la propia carretera, en algunas ocasiones se presentan en un punto donde es necesaria su ayuda antes que nosotros. Se trata de buenos profesionales que saben lo que deben hacer"**. Durante la reunión le expusimos la idea de crear un protocolo de actuación conjunto con la DGT.

.....  
José Luis Correas Amor  
.....

El Comandante Correas, Jefe del Sector/Subsector de Tráfico de Asturias, sacrificó una mañana de sus merecidas vacaciones para atender a INFOANEAC. Se trata de un hombre joven altamente cualificado y firme, aunque próximo y cordial en el trato, circunstancias que desde el principio te hacen sentir cómodo: **"Retirar un vehículo accidentado o averiado de una carretera de la manera más diligente posible, contribuye a mejorar la seguridad de la vía, y por ende la de los usuarios de la misma". "Los protocolos de actuación tienden a unificar criterios"**.



## Capitanes:

.....  
**Lorenzo Bárez**  
.....

El Capitán Lorenzo Bárez, Jefe del Sector de tráfico de Cantabria, destacó varios puntos de máximo interés para nuestro colectivo: **"El Auxilio en Carretera tiene que ser realizado por empresas especializadas y profesionales"**. Sobre la problemática en la asistencia a vehículos pesados, señaló: **"Una solución podría ser que todos los camiones que circulan por las carreteras españolas, tuvieran obligatoriamente un seguro de asistencia con grúa, y si no lo tiene, el camión no puede circular"**.



.....  
**José Domingo González**  
.....

El Capitán José Domingo González, Jefe del Subsector de Tráfico de Palma, nos recibió en la Comandancia de Palma de Mallorca, durante nuestra visita a las islas para realizar el número especial de Baleares. Entre otros temas, destacó: **"El papel de las empresas de auxilio en carretera es fundamental para la seguridad vial"**. **"En general el tiempo de reacción de los servicios en las Islas es adecuado, igual que la rapidez de sus actuaciones en el lugar del incidente"**. **"La distinción de los vehículos de auxilio que acuden a una incidencia en carretera es positiva, al objeto de que el resto de usuarios perciba este hecho"**.



## Guardias:

.....  
**Benito Bouzada Blanco**  
.....

El Guardia Civil Benito Bouzada acaparó nuestro interés por su condición de Secretario General de la Federación de Agentes de Tráfico. La Federación se puede definir como la voz reivindicativa de cada uno de los agentes de tráfico que diariamente realizan servicio. Bouzada entre otros temas de interés señaló: **"La sociedad tiene que entender que no se puede pagar el precio en vidas humanas y heridos que dejan los accidentes"**. Sobre nuestra actividad destacó: **"Desde la creación de la Agrupación de Tráfico en el año 1959 el auxilio en carretera siempre ha estado ligado con vuestro sector"**. **"Ser vistos y sobre todo desde lejos es primordial, como también lo es la indumentaria que lleve el conductor de la grúa"**.



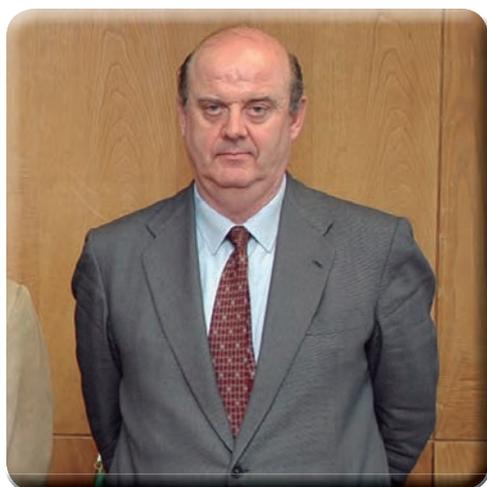
# Agradecimientos

## Agradecimientos a las autoridades y miembros de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y Transportes

En este apartado queremos agradecer la colaboración que siempre han dispensado a nuestra Asociación-Federación, las autoridades competentes vinculadas a nuestro sector y a los miembros de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. Siempre dispuestos a colaborar cuando se les ha requerido. Acompañándonos en nuestras jornadas para aportarnos su experiencia y conocimiento en las distintas materias de las que eran responsables. Gracias a ellos y a sus mandos y superiores por hacerlo posible.

### Alfonso Sánchez

*Inspector General de Transportes*



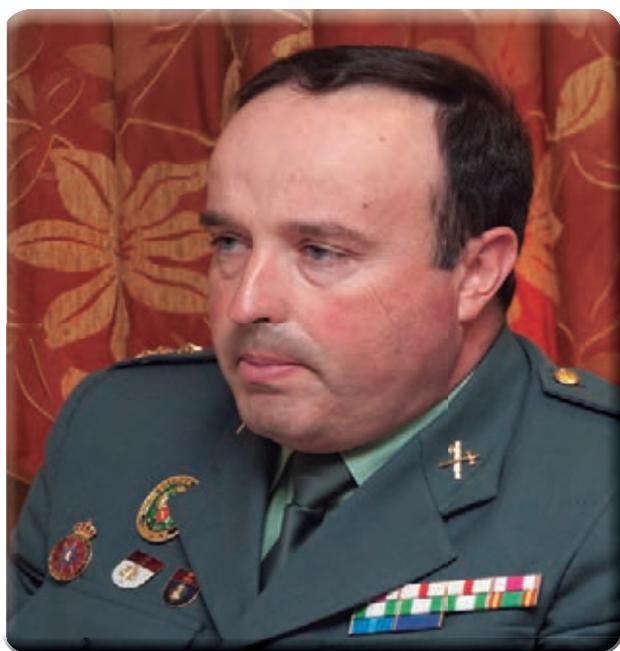
### D. Antonio Martínez

*Teniente Coronel de la Guardia Civil de Tráfico*



### D. José Antonio Montes Pineda

*Capitán Jefe del Subsector de Tráfico de Málaga*



### Teresa González-Haba

*Técnico de Apoyo del Servicio de Inspección del Transporte, Dirección General de Transportes de la CAM*



## Transporte de motos eléctrico



Escanea el código QR para verlo en funcionamiento y ver las características

- Carrocerías fabricadas en acero anti torsión
- Transplantes de plataformas
- Arenados y pintura



## Venta de accesorios



[www.bimethalia.com](http://www.bimethalia.com) - Málaga - tlf: 902 656 614  
[www.voltego.es](http://www.voltego.es) - La Roda de Andalucía - tlf: 954 015 210

Bimethalia en colaboración con carrocerías Voltego puede proporcionarles todo lo necesario para sus grúas y todos los artículos necesarios para su trabajo de asistencia en carretera.

**Guardia Civil,  
Fernando Ropero Panadero**

*Especialista de transportes de la Agrupación de Tráfico de  
la Guardia Civil*



**Guardia Civil, Agustín Carroza García**



**Mario Zunzarren**

*Comisario Jefe Policía Foral de Navarra*



**Capitán D. Silvino Floro**

*Jefe Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de Málaga*

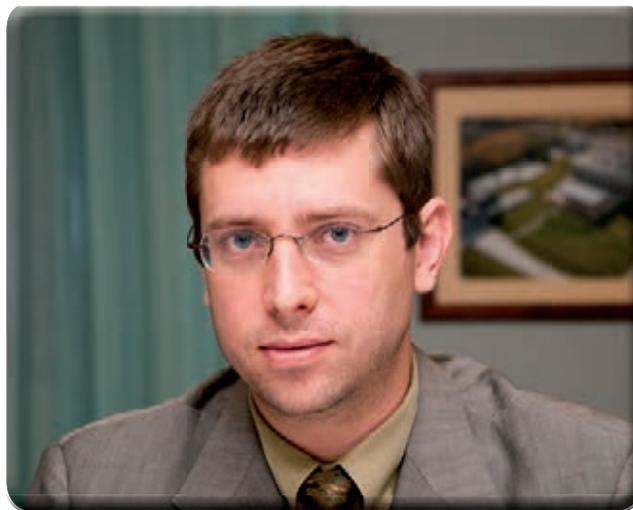


**Cabo Primero Don Lucas Santos**



**Miguel Ángel Rodríguez Jara**

*Director del Centro de Gestión de Tráfico del Norte*



## Miguel Ángel Hernández

Comandante Jefe del Sector de Tráfico de La Rioja



## Guardia, Juan Pablo García Gómez

Experto en materia de transporte de la Guardia Civil



## Antonio Burgos Navajas

Consejero Obras Públicas y Transporte de La Rioja



## Capitán Ricardo Ibañez

Jefe Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de La Rioja



# HISPALIS SEVILLA

FÁBRICACIÓN DE CARROCERIAS PORTAVEHICULOS DESLIZANTES  
Y TODO TIPO DE CARROCERIAS PARA CAMIÓN.

DISTRIBUIDORES OFICIALES PARA ANDALUCÍA Y EXTREMADURA DE GRÚAS EFFER



**EFFER**  
CRANES & PEOPLE

Tel. 955 33 56 57

Web: [www.talleres-hispalis.com](http://www.talleres-hispalis.com)  
E-mail: [tallereshispalis@gmail.com](mailto:tallereshispalis@gmail.com)



**Teniente Ángel Medina Porrero**

*Jefe Destacamento de Tráfico de Manzanares*



**D. Eduardo Colodrero**

*Guardia Civil Técnico en Transporte*



**Teniente Alberto Fidalgo**

*Jefe del Destacamento de Tráfico de Tordesillas*



**Guardia Civil Armin Junkerft Silva**

*Subsector de Tráfico de Sevilla*



**Guardia Juan Pablo  
García Gómez**

*Experto en Transporte de la  
Agrupación de Tráfico*



**Teniente César Mostazo**

*Jefe en Funciones del Subsector de Tráfico de Granada*



**Cabo Juan Carlos Díaz**

*Técnico en Transportes*



**Comandante Lorenzo Barez**

*Jefe del Sector de Tráfico de Cantabria*



**Guardia Civil Bonifacio Asensio**

*Especialista en Inspección de Transportes*



**FORMANEAC 1ª ESCUELA DE FORMACION ESPECÍFICA DEL AUXILIO EN CARRETERA A NIVEL NACIONAL**



FORMANEAC se consolida como la empresa de referencia en la formación de operadores de auxilio en carretera, ya hemos cumplido un año desde que comenzamos este gran proyecto y vamos alcanzando los objetivos marcados, se han formado a 700 operadores en todo el territorio nacional y más de 490 empresas han confiado en nosotros para la formación de sus trabajadores, contamos con el respaldo y apoyo de la Federación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera (FENEAC) y también de las Asociaciones que la conforman.

Que ofertamos:

- CURSOS DE FORMACION ESPECÍFICA PARA EL AUXILIO EN CARRETERA ENFOCADOS A LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y A LA PARTE TÉCNICA DEL MISMO.
- CURSOS PARA EMPRESARIOS Y DIRECTIVOS DEL SECTOR.
- ASESORAMIENTO A EMPRESAS EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS ESPECÍFICA DEL SECTOR.
- MANUALES DE PROCEDIMIENTOS

PARA CONTACTAR.

Teléfono. 902.090.380/619509406

e-mail [info@formaneac.com](mailto:info@formaneac.com)

Página web [www.formaneac.com](http://www.formaneac.com)



# Instalaciones

## Unas instalaciones cómodas y funcionales

Nuestras instalaciones también han experimentado un apreciable cambio durante este tiempo. Manteniendo su ubicación en una de las zonas más exclusivas de Madrid, han ido renovándose hasta alcanzar la comodidad que hoy ofrecen a todos cuantos nos visitan. Una oficina funcional y moderna a la altura de la Asociación que representa y manteniendo unos costes reducidos, sin duda algo importante en los tiempos que corren.



*Las instalaciones de la Asociación en Madrid en sus comienzos*



*Aspecto de los mismas instalaciones actualmente.*

auto asistencia  
**santander.s.i**  
asistencia en carretera 24 horas



**Servicio 24 horas** 607 11 69 90 / 649 45 99 99

Los equipos más avanzados  
para resolver cualquier tipo  
de contingencia en la vía pública



Somos especialistas  
en apertura de vehículos



El Campón, 23 - A  
39011 Santander  
Tel.: 942 333 369  
Fax: 942 339 985

[www.autoasistenciasantander.com](http://www.autoasistenciasantander.com)  
e-mail: [info@autoasistenciasantander.com](mailto:info@autoasistenciasantander.com)



# 15 AÑOS DE LOGROS

## INFORME DE GESTIÓN

### AÑO 2013: AÑO DE LA REGULACIÓN Y CONSOLIDACIÓN SECTORIAL

Iniciamos el ejercicio con la lamentable noticia del fallecimiento de dos conductores de grúa de auxilio en carretera en Aranjuez y Belinchón, mientras realizaban las tareas de retirada de vehículos accidentados en la vía.

Esto nos movió de inmediato a pedir a la Dirección General de Tráfico la reapertura del GT42 en el Consejo Superior de Seguridad Vial, reiterando la necesidad de aplicar las medidas de seguridad (color y regulación sector).

La DGT nos convocó a ese GT42 junto con otras dos asociaciones de gruistas, y al comprobar que los intereses de estas otras no eran ni la mejora de la seguridad ni la regulación del sector, optamos por prescindir de este foro y trabajar en solitario para la mejora de ambos objetivos: **Regulación y seguridad**.

En este plano hemos hecho enormes avances en 2013, algunos de ellos reflejados en 2014, que consolidan y desarrollan muchas de las actuaciones llevadas a cabo en los recientes años en el plano legislativo, que recordamos previamente y que muy resumidamente han sido:

- Introducción de especificidades en la normativa administrativa de transportes terrestres, tanto en la Orden Ministerial que regula las autorizaciones administrativas de transporte, como en las del **documento de control del que están exentos los transportes de vehículos siniestrado y averiados**.
- **Inversión de la carga probatoria** sobre los daños producidos a la mercancía (vehículos) cuando intervienen razones de seguridad vial en su transporte. Este precepto, a propuesta de FENEAC, fue donde **por primera vez se introdujo la terminología auxilio en carretera en un texto con rango de Ley en España**.  
¿Qué quiere decir inversión de la carga probatoria? Antes de este logro, los propietarios de los vehículos retirados por razones de seguridad vial, podían reclamarnos supuestos daños sufridos en los mismos

durante su transporte, teniendo que demostrar nosotros que dichos daños ya existían antes de nuestra intervención. Ahora son los propietarios de los vehículos quienes tienen que demostrar los daños sufridos, evitando de esta manera multitud de injustas reclamaciones.



- La implantación por la normativa de Tráfico y Seguridad Vial de la **señal V-24** y la actividad de auxilio en carretera en los permisos de circulación de los vehículos. Esto supuso delimitar al sector empresarial y dotar de especialidad a sus vehículos y operarios. En el epígrafe 05 figura el servicio de "auxilio en carretera": *"vehículo destinado primordialmente al rescate y transporte de vehículos accidentados o averiados. Sólo tendrán esta consideración aquellos vehículos cuya capacidad permita que simultáneamente se puedan transportar hasta un máximo de dos vehículos en plataforma, y otro mediante un dispositivo de arrastre, y cuenten con el correspondiente utillaje"*.



“Los vehículos grúa sin servicio de auxilio en carretera (que no han resultado aptos para el canje en el permiso de circulación) pueden transportar ocasionalmente vehículos no siniestrados o averiados, u otro tipo de vehículos, pero no pueden recoger vehículos en la carretera.”

A	4653 FYZ	E	JN1RPU02310125645
B	*****	F.1	3500
H	*****	F.2	3500
I	03-01-2000	G	2885
(I.1)	03-12-2011	K	8600*9101
(I.2)	MOBIL	R.1	2488
C.1.1	GRUAS CASTILLA Y SALINERO SL	R.2	98,00
C.1.2		R.3	CASOIL
C.1.3		Q	*****
C.4	K	S.1	001
D.1	NISSAN	S.2	*****
D.2	BPUD22/EPUD22-CAP		
D.3	NISSAN PICK UP		
D.4	CON-AUXILIO EN CARRETERA		

Retomando el trabajo desarrollado en el 2013, exponemos el mismo a continuación:

Por nuestra presencia en Consejo Superior de Seguridad Vial, por nuestra presencia en el Comité Nacional de Transportes y por nuestra intervención DIRECTA ante otras Administraciones públicas y ante el Congreso de los Diputados y Grupos parlamentarios y en el Senado.

**Este año hemos intervenido:**

- La entrada en vigor de la Orden, por la que se regula el documento de control administrativo exigible para la realización de transporte público de mercancías por carretera, y del que los vehículos de auxilio en carretera están exentos cuando transportes otros averiados o siniestrados.

- Observaciones al Proyecto por el que se regula la comunicación de la información relativa a los accidentes de tráfico y las víctimas al Registro Estatal de Víctimas y Accidentes de Tráfico, para que se tabulen las intervenciones, lesiones y víctimas de nuestro sector mientras trabajan. Gestiones, escritos y reuniones con Subdirección General de Gestión de la Movilidad para realizar un cambio en su sistema informático TRAZA donde se reconocen las singularidades del Auxilio en Carretera en la prestación de servicios al amparo de Autorizaciones Especiales de Circulación (exceso de masas o dimensiones).

- Gestiones, escritos y reuniones (más de cinco), con María Seguí, Directora General de la Dirección General de Tráfico para, entre otras cosas, la reforma del:

1. Reglamento General de Vehículos (modificación para ampliar el ámbito de la señal V-24 en próxima revisión del Reglamento al **color y placas retroreflectantes** como parte integrante de la señal).



2. Reglamento General de Conductores (edades del permiso de conducción).
3. Reglamento General de Circulación, **donde hemos defendido:**

– Circulación por arcenes y carriles reservados y tramos en obras cuando se acude a realizar un

# Transportes y Grúas TARACIDO





Avda. do Marco, 15  
36158 Pontevedra

Servicio permanente de grúas Tel: 609 830 204

servicio (Incluido en la nueva Ley de Seguridad Vial).

- Aparcamiento en vías urbanas mientras se realiza servicio (Incluido en la nueva Ley de Seguridad Vial).
- La no utilización **indiscriminada** de vehículos góndola en servicios de auxilio.

Y lo que han supuesto los dos hitos más importantes del año 2013 (LOTT Y LSV)

- a) Participación en todo el trámite de la **Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT)** desde el Anteproyecto de Ley hasta el final con el resultado de la publicación de la **Disposición Adicional Duodécima de la ley de modificación de la LOTT**.

.....  
 Disposición Adicional Duodécima dispone: «*El transporte por carretera de vehículos accidentados o averiados que se lleve a cabo en el marco de una operación de auxilio en carretera se registrará por lo dispuesto en esta ley, sin perjuicio de lo que, en su caso, se establezca en la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial acerca de las condiciones de realización de tales operaciones o de las características que deban cumplir las empresas que las desarrollen o los vehículos y demás medios que se hayan de utilizar.*»  
 .....

Otros aspectos de la LOTT afianzados por FENEAC: se mantuvo la autorización para vehículos ligeros y su visado bienal.



- b) Otro tanto se puede decir de la reforma de la **Ley de Seguridad Vial** que tras tramitarse en las Cortes Generales y en la que se presentaron enmiendas defendidas por los grupos parlamentarios de CiU, PSOE y UPyD, aprobadas por unanimidad en el dictamen de la Comisión del Congreso por lo que, tras ser aprobado el texto de Ley y publicado en el BOE el pasado ocho de abril, **nuestro sector quedará regulado por Real decreto**.

Perseguimos que los servicios de Auxilio en Carretera que acudan al lugar de un accidente o avería, realicen sus funciones en las condiciones que reglamentariamente se determinen disponiendo de medios adecuados para realizar las operaciones de auxilio en carretera, de instalaciones adecuadas para el posterior depósito de los vehículos accidentados o averiados, y, en su caso, tratamiento residual, así como la organización de los medios precisos para asistir a sus usuarios y ocupantes.

En consecuencia, ahora estamos en condiciones de proponer un reglamento regulador de los servicios de auxilio en donde se recojan al menos, los siguientes aspectos:

- Definición/delimitación de las actividades de auxilio en carretera.
- Operadores del servicio de auxilio en carretera.
- Elementos mínimos de las empresas de auxilio en carretera (personales y materiales).
- Autorización administrativa previa.
- Elementos mínimos de los vehículos.
- Inspección y sanción.

Resumiendo los tres puntos que recogen las modificaciones de la Ley de Seguridad Vial (que exponemos ampliamente en reportaje interior) son:

- El sector de Auxilio en Carretera se regulará por real decreto.
- **Las grúas serán prioritarias en arcenes y carriles reservados.**
- **Las grúas podrán estacionar en lugares reservados por el tiempo imprescindible para realizar servicios.**

Para conseguir este logro sin precedentes hasta la fecha, nuestro trabajo con los Grupos Parlamentarios ha sido tan intenso que a día de hoy hemos obtenido, no solo tener una comparecencia programada ante la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados, sino que además se han publicado **dos proposiciones no de ley** consistentes en:

1. El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:



En el Parlamento nos reunimos con los Diputados de CIU, Pere Maciás y Jordi Jané.

- Clarificar en las Resoluciones anuales de la Dirección General de Tráfico, por las que se establecen restricciones a la circulación, que todas las grúas de auxilio en carretera en servicio, independientemente de su tonelaje, queden exentas de tales restricciones.
- Llevar a cabo, dentro del respeto a las competencias de cada Administración, las actuaciones necesarias para promover los acuerdos precisos con las comunidades autónomas con competencias en materia de tráfico, en los que se determinen reglas genéricas homogéneas a la circulación de los servicios de auxilio en carretera y, en su caso, las restricciones puntuales que procedieren.

2. El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

- Que para prevenir que se produzcan más muertes de conductores de grúas de auxilio en carretera mientras realizan las tareas de retirada de vehículos accidentados en la vía, adopte la obligatoriedad de una medida que mejora la visibilidad en carretera de los vehículos mediante el marcado y señalización del vehículo grúa con paneles retrorreflectantes que lo haga visible incluso en las peores condiciones climáticas y de visibilidad.
- Que en la reforma del Reglamento General de Circulación:
  - Se permita, de manera excepcional, en vías urbanas la parada o estacionamiento de las grúas de auxilio en carretera por el tiempo indispensable para efectuar la retirada de los vehículos averiados o siniestrados, siempre que no se cree un nuevo peligro, ni se cause obstáculo a la circulación. Y en vías interurbanas que los vehículos provistos de las señales V-2 y V-24 que acudan a realizar un servicio de auxilio en carretera, puedan utilizar los carriles reservados. **Este punto ya queda recogido en la nueva Ley de Seguridad Vial.**



## Grupo especialista en recambios y accesorios para vehículos asiáticos



**ACEAND  
SERMOVIL  
TRUCKS**



**AUTOMOTOR  
ACEÑA  
4X4**



# LINEA DE PRODUCTOS

**MOTORES Y COMPONENTES**



**ARRANQUES ALTERNADORES**



**EMBRAGUE**



**FRENOS**





**4x4  
TODO-TERRENOS**  
TOYOTA • NISSAN  
MITSUBISHI • HYUNDAI • SUZUKI  
HONDA • TATA • LAND ROVER

**CAMIONES LIGEROS**  
NISSAN • ISUZU  
TOYOTA  
MITSUBISHI • HINO

**FILTROS**



**REFRIGERACION**



**CARROCERIA**



**DIRECCION**



**ILUMINACION**



**SUSPENSION**



**TRANSMISIONES**





**GRUPO RVC** • C/. Formón, 19 • 28400 VILLALBA • Tels. +34 91 851 25 25 / +34 91 850 79 51  
 Fax +34 91 850 70 85 • [recambios@villalbacamiones.com](mailto:recambios@villalbacamiones.com) **AUTOMOTOR ACEÑA 4x4 & ACEAND SERMOVIL TRUCKS**

AANEAC 40.indd 87

10/05/14 09:39



Reunión en la DGT.

- Se prevea para advertir su presencia la utilización de la señal V-2, o la utilización del alumbrado que se determine en las normas reguladoras de los vehículos.

Por último, otros temas que se han realizado en representación institucional de FENEAC y sus socios:

- Reuniones con Ministerio de Justicia para que no impongan tasas en las juntas arbitrales de transporte.
- Reuniones con la Dirección General de Tributos para mantenimiento de módulos hasta 2015 y posibles deducciones en el Impuesto de Sociedades por adquisición de vehículos ecológicos Euro VI, etc.
- Consultas al Ministerio de Fomento y CCAA sobre la aplicación del nuevo ADR (**Acuerdo De Transporte De Mercancías Peligrosas Por Carretera**) que entró en vigor este año a los vehículos de auxilio cuando cargan a vehículos que llevan MMPP.

- Mesas de trabajo con compañías de asistencia, donde se ha avanzado principalmente en la confección de un **albarán o documento unificado** (Documento de Control + Presupuesto + Orden de Servicio + Albarán de Carga).

Por otro lado, en 2013 como servicio a nuestros asociados la Asociación a través de su gabinete jurídico ha:

- Realizado 92 escritos de alegaciones, recursos, etc. sobre **multas** de tráfico y transportes.
- Atendido más de 115 **consultas de socios** que requerían asesoramiento especializado en transportes.
- **Denunciadas** prácticas de competencia desleal y de intrusismo ante DGT y Transportes (en Galicia, Cataluña y otras comunidades).

Esperamos que todo este trabajo que tantos y tan buenos frutos ha dado en 2013 continúe así y nos permita en 2014 tener un sector y una regulación que no hubiéramos soñado hace poco más de una década.



Esperamos que en este 2014 otorguéis nuevamente vuestra confianza a ANEAC-FENEAC para poder seguir trabajando en esta línea.

**Emilio Domínguez del Valle**  
*Secretario Técnico y Abogado*  
**ANEAC-FENEAC**

**Fotos: Julián Santamarina**

*Nuestra sede acoge regularmente reuniones con las compañías.*



# CARBOTECH CON LOS 15 AÑOS DE ANEAC

## Dedicados a la venta de equipos para el rescate y la asistencia en carretera



[www.carbotech.es](http://www.carbotech.es)

**CARBÓ TECHNOLOGIES, S.L.**

c/ Xaloc, 1 Pol. Ind. Can Volart  
08150 – PARETS DEL VALLÈS (BCN)

Tel: 637 886 691

666 589 993

e-mail: [info@carbotech.es](mailto:info@carbotech.es)

## Feria Internacional de Auxilio en Carretera

Cinco exitosas ediciones avalan la Feria Internacional de Auxilio en Carretera, celebrada bianualmente en Santa Susanna. Su Ayuntamiento involucrado desde el proyecto inicial, fue determinante para forjar nuestro crecimiento internacional. Cesión de infraestructuras, apoyo de las fuerzas de seguridad municipales, así como ventajosos acuerdos

hosteleros, hicieron de esta idea una consagrada realidad. La Feria, que inició su andadura en 2004, es la única en esta materia que se celebra en España. Poco a poco y aprendiendo de cada edición pasada, ha obtenido un merecido reconocimiento en Europa, siendo actualmente cita obligada para todos los profesionales del sector.



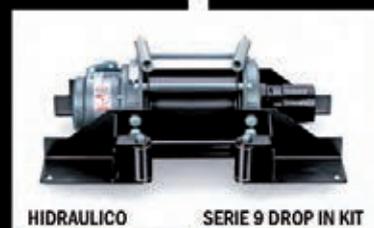
Nuestro colectivo se ha repartido por todo el territorio nacional, algunos en puntos estratégicos, para configurar la amplia red de asistencia, pero prácticamente aislados de grandes urbes, donde se encuentran sus principales proveedores. Por ese motivo un fin de semana en la Feria, donde se encuentran la totalidad de proveedores necesarios para la adecuada ejecución de la actividad, equivale en muchos casos a costosos desplazamientos para contratar equipamientos o servicios: vehículos, carroceros, tele-mandos, gestión de flotas, GPS profesionales, equipamientos, accesorios, corredurías, herramientas, compañías de seguros, de asistencia, clubes automovilísticos, etc. Todos se dan cita en la Feria.



*Nuestros amigos canarios son fieles visitantes de nuestra Feria.*



**TODO EN CABRESTANTES**



HIDRAULICO

SERIE 9 DROP IN KIT



HIDRAULICO

20 XL/30 XL



HIDRAULICO

HV-8/HV-10



ELECTRICO

WOLF 12.0

**implementos, s.a.**  
IMPORTADOR EXCLUSIVO

General Pardiñas, 112 Bis · 28006 Madrid  
Telf: 91 562 38 98 / Fax: 91 562 11 85  
> [www.implementos.com](http://www.implementos.com) <

Los proveedores nos visitan representando a las principales marcas desde todos los países miembros de la Unión Europea: España, Alemania, Reino Unido, Francia, Bélgica, Italia, Suecia, etc.

Todo ello sin olvidar uno de los puntos principales: el encuentro entre amigos.

Estamos a las puertas de la VI FERIA Internacional de Auxilio en Carretera, que se celebrará en Santa Susanna del 2 al 4 de octubre de 2014. No podéis faltar a la cita, sin duda merecerá la pena.



En este apartado os mostramos un resumen gráfico de las Ferias celebradas hasta la fecha, pero antes queremos agradecer y reconocer el esfuerzo de todos cuantos han hecho posible este prestigioso evento internacional, especialmente a su mentor Rafael Merino y a nuestros queridos socios y amigos catalanes, a todos ellos para no dejarnos ningún nombre en el tintero.





*Auxilio en Carretera  
para todo tipo de vehículos*

**24 h. a su servicio todos los días del año**



**Técnicos en Auxilio y Rescate de vehículos pesados**  
Amplia flota de modernas grúas para cubrir cualquier  
necesidad del usuario



**27 años dedicados a la asistencia son nuestra mejor referencia**



GRÚAS CECILIO E HIJOS, S.L.  
POL. IND. NAVEGRAN, NAVE 4  
18210 PELIGROS (GRANADA)  
TELF.: 958405419 – 654505174  
FAX: 958401395  
[www.gruascecilio.com](http://www.gruascecilio.com)

Formación especializada de Auxilio en Carretera...

## Pasado, presente y futuro de FORMANEAC

### Pasado:

**FORMANEAC** surgió como una necesidad en el sector de *Auxilio en Carretera*. El empresario del sector necesitaba apoyos que le ayudasen a cumplir de manera adecuada la compleja normativa de prevención de riesgos laborales, puesto que las obligaciones y las responsabilidades derivadas son considerables. La falta de herramientas preventivas específicas del sector era palpable.

La necesidad de unos procedimientos de trabajo concretos y específicos, y una formación adecuada a las necesidades del sector, motivaron el desarrollo de **FORMANEAC**.

Por este motivo, y junto con la colaboración de varios profesionales en diferentes materias, se procedió como punto de partida al desarrollo del **Manual de Operaciones del Operador de Auxilio en Carretera**, y los **Cursos de Formación por Niveles**.

### Presente:

Tras varios años de trabajo, **FORMANEAC** se ha posicionado como la principal empresa asesora y entidad formativa en materia de P.R.L. en el sector de *Auxilio en Carretera*.

Se han llevado a cabo 15 formaciones de directivos, más de 40 cursos de formación, habiendo formado a más de 510 trabajadores de 490 empresas, repartidos



a lo largo de toda la geografía nacional.

**FORMANEAC**, tras un enorme esfuerzo, se ha convertido en la referencia en dicha materia tanto para empresas del sector como para compañías de seguros e incluso administraciones, habiendo colaborado tanto con Federaciones como Asociaciones del sector. Ha participado en foros junto con las diferentes administraciones relacionadas con temáticas en ma-



teria de P.R.L. del sector, tales como el REAAC (Registro de Empresas Acreditadas del Sector de Auxilio en Carretera en Emergencias en las Islas Baleares)

Desde su nacimiento, los empresarios tienen presente a **FORMANEAC** como su asesor de confianza.

### Futuro:

**FORMANEAC**, una vez superados los primeros pasos, lleva tiempo trabajando e implantando las bases para un futuro cercano, que está llegando.

Sirva como ejemplo la norma ISO 39.001, gestión de la Seguridad Vial que AENOR ha desarrollado y que procedió a dar a co-

nocer en una jornada en la cual, junto con responsables de Tráfico, Transportes y Emergencias, **FORMANEAC** participó como ponente en cuanto a su aplicación en el sector. **FORMANEAC** ha desarrollado las herramientas y sistemas para su aplicación en las empresas de Auxilio en Carretera, siendo actualmente un consultor capacitado para su aplicación e implantación en las empresas del sector.

Así mismo, **FORMANEAC** ya está trabajando en la formación profesional de los operadores de Auxilio en Carretera. Este tema, aunque actualmente todavía no ha sido puesto en marcha, será desarrollado en un futuro cercano para el cual ya nos estamos preparando.

**Jiauto**

Seriedad, calidad y profesionalidad son los valores que nos identifican

**SERVICIO DE 24 HORAS TODOS LOS DÍAS DEL AÑO**

Disponemos de una amplia flota de vehículos para atender cualquier necesidad que se produzca en carretera:

- ▶ Vehículo Taller
- ▶ Grúas Pluma
- ▶ Remolcadores para Gran Tonelaje
- ▶ Grúas para Parking
- ▶ Grúas de Plataforma, etc.
- ▶ Modernas instalaciones dotadas de la tecnología más avanzada.
- ▶ Todo ello de la mano de profesionales altamente cualificados.
- ▶ Trabajamos con las principales compañías.

**Jiauto**  
Asistencia en Carretera

902 179 492

Tel. 902 179 492  
Fax 952 960 612

Calle César Vallejo, 4 ▶ Polígono Industrial Guadalhorco ▶ Málaga, 29004  
Telf.: 902 179 492 ▶ Fax: 952 960 612  
www.asistenciajiuto.es ▶ e-mail: gerencia@asistenciajiuto.es

**24 horas**

**TALLERES Y GRUAS SEGUIN**

TRABAJAMOS CON LAS PRINCIPALES COMPANIAS

Mecánica, chapa y pintura

Disponemos de los más modernos equipos para resolver cualquier contingencia que pueda darse en su vehículo

Especializados en neumáticos de medidas especiales

PERSONAL ALTAMENTE CUALIFICADO

Rapidez, atención y solución, SON NUESTRO LEMA

**TALLERES Y GRUAS SEGUIN**

Ctra. Circunvalación, S/N  
49400 FUENTESAUCO,  
ZAMORA  
Tels: 980 60 11 32  
980 60 00 66

**GRÚAS ALGAIDA, S.L.**

SERVICIO PERMANENTE LAS 24 HORAS

TEL.  
971 12 55 00  
MÓVIL:  
609 65 30 00  
666 51 51 51

ASISTENCIA

GRUAS ALGAIDA

9927 FGM

C/ S' Aigua, 29  
ALGAIDA  
MALLORCA  
gruasalgaida@terra.es

**GRUAS ARMONIA**

**Sistema Integral de Gestión de Servicios para compañías de Asistencia en Carretera**

- Recepción automática e integración con Línea Directa Asistencia, Astur y RACE. (En desarrollo integraciones con el resto de compañías).
- Gestión de servicios y Flota de grúas.
- Gestión Administrativa/Facturación.
- Grúa de Guardia. Gestione todos sus servicios desde su Smartphone.
- Gestión de Partes de trabajo e Informes de Diagnosis.
- Selección automática de grúa.
- Control de revisiones, ITVs, mantenimientos, etc.
- Gestión de Fotografías.
- Gestión multiempresa.
- Función de Diagnosis Integrada.
- Pago por uso. Sin necesidad de inversión inicial.

**EFIASISTENCIA**

COMPATIBLE CON:

Android BlackBerry Windows Mobile Apple

**Lambda automotive**

PRUEBE EFIASISTENCIA TOTALMENTE GRATIS Y SIN NINGÚN COMPROMISO

Avenida Doña Ana nº 7, 29130 Alhaurín de la Torre (Málaga) Tel.: +34 952 412 953  
Fax: +34 951 987 032 | info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

# Por qué ser socio de ANIEAC ?

- Tramites vehículos Auxilio y Canje V-24
- Asesoramiento Legal y Recurso de Multas
- Descuentos y condiciones especiales en:

Combustible  
Seguros  
Arrancadores  
Ropa de Trabajo  
Compra de Camiones Nuevos

- Y además recibirás la revista Info-Aneac en tu casa cada 3 meses, para que estes informado de los avances en nuestro sector.

Más info en [www.aneac.com](http://www.aneac.com)

Síguenos en  
**facebook**

**Por esto y mucho más  
enganchate a la asociación!!!**

Emilio Domínguez del Valle.  
*Abogado. Asesor Jurídico de ANEAC-FENEAC*



Estimados socios:

En este número especial de la revista, en el que se repasa la actividad y recorrido de nuestras asociaciones y la federación, es más que grato ocuparse de esta tribuna de actualidad mediante la que vamos pudiendo contrastar los enormes avances que nuestro sector va progresivamente logrando con el esfuerzo y trabajo de todos. Del proyecto que pretendía ser ANEAC en su estado inicial, casi embrionario, a lo que ha conseguido ser ANEAC-FENEAC en la actualidad hay un largo camino.

Hoy en día podemos afirmar sin complejos que ANEAC-FENEAC es el referente e interlocutor de todo un sector empresarial al que ha ayudado a vertebrar y situar en la realidad socio económica, jurídica y política de España.

La reválida en la representatividad de ANEAC-FENEAC en el CNTC ha sido un logro colectivo del que debemos estar satisfechos y que nos permite seguir presentes en todos los foros donde se debate y decide sobre nuestro futuro.

Personalmente me siento orgulloso de haber colaborado durante más de 14 años con todos aquellos que han pasado por la asociación cooperando en este objetivo de hacer más y mejor Sector de Auxilio en Carretera.

En las páginas de este número especial puede constatarse lo dicho, pero la actualidad, sin embargo manda, y es preciso ahora hacer referencia al presente y al futuro inmediato de los asuntos que ocupan y preocupan al colectivo del auxilio en carretera.

La aprobación de la modificación de la Ley de Seguridad Vial (Ley 6/2014), que se refiere detallada-

mente en la revista, ha incorporado varias aspiraciones del auxilio en carretera (circulación por carriles reservados, estacionamiento permitido en determinados lugares de vías urbanas para realizar servicios, etc.) pero fundamentalmente, abre con el nuevo apartado 3 del artículo 51, la posibilidad al Gobierno de regular nuestra actividad por medio de un Real Decreto, lo que ha sido el objetivo casi fundacional de ANEAC-FENEAC: la regulación específica del sector. Esto ya es una realidad y estamos trabajando muy firmemente en ello.

También los importantes avances que se han producido con la DGT, con la que estamos trabajando conjuntamente en la redacción de un protocolo de prestación segura de los servicios auxilio en carretera, y otros proyectos que redundan en la mayor seguridad vial y laboral de nuestros operarios, nos invitan a vislumbrar un futuro panorama de indudables mejoras para todos los que trabajan en las carreteras y especialmente subidos a una grúa de auxilio.

Pero mientras esto termina de llegar, el auxilio en carretera, como subsector del transporte por carretera, que es (y será) se verá afectado por la próxima publicación de una norma trascendental como es la modificación de la Orden Ministerial por la que se regula el régimen jurídico de autorizaciones de transporte por carretera y por el inicio de la tramitación de la también modificación del Reglamento de desarrollo de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) en que habrá de encajarse toda la nueva regulación del transporte ligero (vehículos de hasta 3,5 tn de MMA). En relación a estas normas,

FENEAC ha propuesto, al Ministerio de Fomento y a través del CNTC, que todos aquellos vehículos que estén dedicados al auxilio en carretera, tengan en todos los casos la consideración de vehículos pesados (bien por su propia MMA superior a 3,5 tn, o bien por utilizar dispositivos de arrastre que en servicio superarán sin duda la MMA de 3,5 tn) y requieran, por tanto, que sus titulares cumplan con los requisitos que la legislación de la UE prevé para este tipo de empresas. Con ello se evitarían fraudes y la permanente infracción a la normativa sobre pesos y dimensiones, por lo que confiamos que el Gobierno adopte medidas responsables y coherentes con la legislación vigente.

Coherente con la legislación vigente deberá de ser también la actuación del Ministerio de Hacienda y la Agencia Tributaria para la devolución del céntimo sanitario a nuestros empresarios, en cuyo favor hemos trabajado desde FENEAC al más alto nivel de interlocución y a quienes ofrecemos los servicios de asesoría jurídica para solicitar la devolución por responsabilidad patrimonial del Estado, pese al muro de burocracia que se levanta ante ellos.

Otros muchos retos y proyectos quedan en el corto plazo, pero otro será el momento de abordarlos. Por el momento, celebremos estos 15 años de vida de ANEAC-FENEAC.

Un afectuoso saludo a tod@s.

Estamos a disposición de las empresas de auxilio en carretera en:  
**ACTIO SUMARIA, SLP**  
 C/ Maldonado 48 1º  
 Madrid 28006  
[actio.abogados@hotmail.com](mailto:actio.abogados@hotmail.com)

# Tablón de Anuncios

## SE VENDE GRÚA NISSAN CABSTAR

Se vende Nissan Cabstar año 2004, 4500 Kg, plataforma, 420000 Km. Interesados llamen al 629 691 695

## SE VENDE GRÚA MODELO IVECO MH260E31

Se vende grúa Iveco MH260E31 año 2000 con plataforma de 26000 kg y pluma Fassi F250 de 25 toneladas y cabrestante, palas de arrastre que levantan 4 toneladas, litera. Interesados llamen al 629 691 695

## SE VENDE EMPRESA

Con 3 grúas con tarjetas nacionales a servicio público, 1 taxi, 1 todo terreno y un remolque de motos, trabaja con las mejores compañías. Interesados preguntar por Juan tl.: 608 703 947

## SE VENDE MERCEDES- REMOLCADOR 254

Abs, A/A, turbo alimentado, sistema antibloqueo, depósito de combustible de 400 litros, dispositivo de arrastre RING- FEDER/85g145. Monta neumáticos 385/65R22, 5-158L en 1º y 3º ejes con vías A/P de 2100/1900 mm índices en 2º eje 154/150m. Monta grúa con horquilla de suspensión D.P./c22. D. Doble litera, líneas de aire y luz. 2 cabrestantes hidráulicos y plumín, dispone 5ª rueda, varios tipos de uñas, etc. Mantenimiento al día, cambio por compra 4 ejes. Color amarillo. CONTACTO: RAUL 646977053  
plataforma y cuchara, Mando Multifunción para todas funciones de la plataforma, Abs, Airbag conductor, dirección asistida, A/A  
Precio 27.000 € + IVA, Teléfono contacto: 609 290 340



## SE VENDE NISSAN ATLEON 120

SE VENDE NISSAN ATLEON 120. SU PRECIO ES 18.000€ CONSTA DE PALAS PARA REMOLCAR UN SEGUNDO VEHÍCULO. PARA MAS INFORMACIÓN PÓNGASE EN CONTACTO AL TELÉFONO: 965 630 130/ 965 632 221



## SE VENDE NISSAN

NISSAN PATROL 2.8 6 CILINDROS CARROZADO FOIMA EN PERFECTO ESTADO DE USO Y MANTENIMIENTO AL DIA, 273000KM AÑO 1995. 8.900€+IVA. TELÉFONO CONTACTO: RAUL 646977053.



## SE VENDE GRUA MITSUBISHI CANTER

Mitsubishi Canter, Año Julio 2009, Kilometros: 174.000, Carga útil 2.750 kg, MMA 7.500 kg, Dotada con plataforma y cuchara, Mando Multifunción para todas funciones de la plataforma, Abs, Airbag conductor, dirección asistida, A/A  
Precio 27.000 € + IVA, Teléfono contacto: 609 290 340



VOLQUETES Y CARROCERÍAS

**ENCABO S.A.**



**Especialistas en construcción de plataformas portavehículos  
adaptables a todos los fabricantes de vehículos**



Cl. Camino de las Bodegas Nº 15  
28140 Fuente El Saz del Jarama  
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12  
Fax : 91 620 13 85

E-mail: [info@carroceriasencabo.com](mailto:info@carroceriasencabo.com)  
Visite nuestra nueva página Web:  
[www.carroceriasencabo.com](http://www.carroceriasencabo.com)



