

# ANInfoEAC

Núm. 41 - AÑO 2014

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

**VII FERIA INTERNACIONAL DE AUXILIO Y RESCATE EN CARRETERA**  
**AGENDA DE ACTIVIDADES**

*Páginas 6 y 7*

SANTA SUSANNA (Barcelona)



**ANEAC**  
expone en el  
**Parlamento Gallego**  
la realidad del  
**Sector de Auxilio**  
en Carretera



**Pilar González de Frutos**  
Presidenta de UNESPA

**Formación:**  
**Evolución del Sector**

**Asamblea General**  
**de EMAFAC**

**XI Edición Premios**  
**Línea Directa**





# LANZAMIENTO DE LA NUEVA PLATAFORMA GESTIÓN DE FLOTAS



**tire@flotaweb**

**EL SISTEMA DE GESTIÓN CON TODAS LAS FUNCIONALIDADES  
Y NECESIDADES DE LAS EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA  
Y LAS COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA**

**Asistencia en carretera  
24 Horas los 365 días  
del año**



**ORIENTADO HACIA  
DISPOSITIVO ÚNICO**

Ctra. Las Rozas - El Escorial, Km. 0,3  
28231 Las Rozas, Madrid (España)  
Tel Centralita: 91- 4230068 902-103248  
<http://www.tirea.es> [gestion.idx@tirea.es](mailto:gestion.idx@tirea.es)



<b>EMPRESAS ANUNCIANTES</b>	<b>2</b>		
<b>TIREA</b>		<b>3</b>	Sumario
Software de comunicación			
<b>TARSO</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	Carta del Presidente
Mandos a distancia para grúas			
<b>MULTIWHEEL</b>	<b>11</b>		
Rueda Universal y fabricación de accesorios para Auxilio y Rescate			
<b>J DE LA O</b>	<b>15</b>		
Asistencia 24 horas			
<b>RECUPERACIONES CASAL</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	Agenda de Actividades VI Feria Internacional de Auxilio en Carretera
Reciclaje del autovómil, repuestos			
<b>MYCSA MULDER</b>	<b>21</b>		
Vehículos para salvamento y rescate			
<b>FRANCAL</b>	<b>23</b>		
Fabricación de grúas			
<b>GRÚAS MARCOS</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	Pilar González de Frutos, Presidenta de UNESPA
Asistencia 24 horas			
<b>INVEFLEET</b>	<b>27</b>		
Gestión integral de flota			
<b>GRÚAS ALBALADEJO</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	ANEAC-FENEAC expone en el Parlamento Gallego la realidad del sector de Auxilio en Carretera
Auxilio en Carretera 24 horas			
<b>GRÚAS SANTANDER</b>	<b>30</b>		
Auxilio en Carretera 24 horas			
<b>ENCABO</b>	<b>33</b>		
Fabricación de grúas			
<b>GRÚAS DOCU</b>	<b>34</b>		
Auxilio en Carretera 24 horas			
<b>IMPLEMENTOS</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	XI edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial Fundación Línea Directa
Todo en cabrestantes			
<b>CARBO</b>	<b>39</b>		
Venta de vehículos para Auxilio y Rescate			
<b>FORMANEAC</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	Asamblea de UNESPA y Memoria Social del Seguro
P.R.L., Formación específica de Auxilio en Carretera			
<b>ASADA</b>	<b>43</b>		
Correduría de seguros			
<b>GRÚAS VILLANUEVA</b>	<b>45</b>		
Auxilio en Carretera 24 horas			
<b>GRÚAS ALGAIDA</b>	<b>45</b>	<b>40</b>	Formación: Evolución del Sector
Auxilio en Carretera 24 horas			
<b>LAMBDA</b>	<b>45</b>		
Sistema integral de gestión de servicios para compañías de Auxilio en Carretera			
<b>J. VARELA</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	Asamblea General de EMAFAC
Auxilio en Carretera 24 horas			
<b>ISUZU</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	ARAG y La Fundación Pons nos enseñan a rellenar un parte de forma amistosa y segura
Fabricante de vehículos			
<b>GRUAS DIANA</b>	<b>49</b>		
Auxilio en Carretera			
<b>GRÚAS Y TALLERES ÁVILA</b>	<b>49</b>		
Asistencia 24 horas. Servicio Oficial Hyundai			
<b>EUROGRUAS</b>	<b>51</b>	<b>56</b>	Adiós a Marcelino Albalat
Auxilio y rescate en carretera			
<b>GRÚAS CARMONA</b>	<b>59</b>		
Auxilio en Carretera 24 horas			
<b>GRÚAS SANT ANDREU</b>	<b>59</b>	<b>62</b>	Estudio de accidentes de vehículos en verano
Auxilio en Carretera 24 horas			
<b>VEMASUR</b>	<b>61</b>		
Fabricación de grúas			
<b>LA RAL</b>	<b>65</b>		
Auxilio en Carretera 24 horas			
<b>TOMTOM</b>	<b>67</b>	<b>64</b>	Sección Al Día
Gestión telemática de flotas de vehículos			
<b>FOIMA</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	Mercado
Fabricación de grúas			



*Queridos socios y amigos:*

*La Feria Internacional de Auxilio en Carretera es sin duda el evento más importante que organizamos. Por sus características es única en el mundo, no por su volumen o número de participantes, sino por su idiosincrasia, ya que no parte de una asociación o colectivo de fabricantes o distribuidores que se juntan para ofrecer sus productos a los visitantes. Se crea desde una asociación sin ánimo de lucro, que principalmente busca el encuentro entre sus socios de toda España. Eso sí, contamos con la inestimable colaboración de muchos de nuestros proveedores, sin cuya ayuda sería muy difícil llevarla a cabo.*

*Durante este tiempo hemos sido capaces de consolidar un evento internacional que año tras año procura superarse. Son tiempos difíciles, pero difíciles para todos, no únicamente para nosotros. Nuestros expositores tienen que realizar un gran esfuerzo económico para estar presentes y más si acuden desde fuera de nuestras fronteras. Sus stands en Santa Susanna no les garantiza el éxito comercial. Sin embargo siguen acudiendo y este año en mayor número.*

*Como en ediciones anteriores nos acompañarán, primeras marcas de camiones, fabricantes de carrocerías, empresas de informática, telecomunicaciones, vestuario, equipamientos, así como aseguradoras, compañías de asistencia y clubes automovilísticos. Se realizarán jornadas formativas y demostraciones llevadas a cabo por las diferentes empresas expositoras. Todo ello sin olvidar el ambiente lúdico y festivo del evento, con música todas las noches en el recinto ferial, excursiones y como colofón nuestra ya tradicional cena del sábado, que pondrá broche final a la VI Feria Internacional de Auxilio en Carretera. Desde estas líneas quiero agradecer a todos y cada uno de ellos su confianza y colaboración con ANEAC-FENEAC, organizadores de la Feria. También quiero agradecer al Ayuntamiento de Santa Susanna y especialmente a su Alcalde, Joan Campolier, su compromiso, participación y proximidad, brindándonos año tras año todo tipo de facilidades para que este encuentro sea un éxito.*

*Pero no olvidemos que el principal activo de nuestra Asociación son sus socios: vosotros. Sin vuestra presencia y apoyo de nada serviría reunir a los principales proveedores de Auxilio en Carretera de Europa. No tendría sentido. Por eso esperamos que acudáis a Santa Susanna. Que os reencontréis los amigos dos años después. Que aprovechéis las demostraciones y jornadas que tendrán lugar durante esos días. Que disfrutéis con vuestras familias, porque no olvidéis que principalmente somos eso: una **Gran Familia de Auxilio en Carretera**.*

*Os esperamos a todos, juntos disfrutaremos de un fin de semana inolvidable.*

**Rafael Merino Calderón**  
**Presidente de ANEAC-FENEAC**



**FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA**

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 902 34 56 70 • Fax: 91 761 35 81.  
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com  
CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, M<sup>a</sup> Carmen Ricart, Francisco Salinero,  
DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera. REDACCIÓN Y CORRECCIÓN: Javier Santamarina.  
MAQUETACIÓN: Mely Simón. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICATIONS, S.L. Tel.: 608 263 999.  
e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.  
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

FENEAC es miembro de (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros de IFRS Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.





# CONTROLANDO EL MUNDO CON EL MANDO

**Mandos a distancia para**  
Entornos industriales  
Ambientes adversos  
Trabajos exigentes

**Base de crecimiento**  
Respuesta rápida y eficiente  
Conocer las necesidades  
La apuesta por la I+D+i



## Última tecnología para la solución de siempre

Equipos para aplicaciones industriales como el auxilio y rescate en carretera, plataformas, grúas pluma, grúas torre, grúas puente, toldos, volquetes, cabrestantes, motores y cualquier otra aplicación susceptible de ser controlada por control remoto



**TARSO**

Polígono Industrial Fuente del Rey  
Ctra. Isla Menor Km 0.200 Nave F  
41703 Dos Hermanas (Sevilla)

Teléfono: 954 689 663

Fax: 954 307 764

[www.tarsoman.com](http://www.tarsoman.com)

[info@tarsoman.com](mailto:info@tarsoman.com)

## Más que mandos

Servicio personalizado  
Innovación constante  
Eficacia y eficiencia  
Soporte postventa  
Experiencia



Patrocinador oficial

# AGENDA DE ACTIVIDADES

## ➤ Jueves 2 de octubre

- 09:00 a 14:00  
Curso de FORMANEAC: "Teleoperadores". (Hotel Aquamarina)
- 10:00 Inauguración de la VI Feria por el Excmo. Sr. Alcalde de Santa Susanna, D. Joan Campolier
- 11:00 Demostración Expositores
- 12:00 Ponencia ofrecida por ISUZU. "Nueva gama de camiones". (Stand ANEAC)
- 12:30 Demostración
- 14:30 Comida: Paella en el bar de la feria
- 17:00 Ponencia Autodrain: "Repostajes erróneos. Haz dinero con el combustible contaminado"
- 17:45 Demostraciones
- 19:30 Asamblea General de ANEAC-FENEAC
- 21:30 Cena: Butifarrada y música en la carpa

## ➤ Viernes 3 de octubre

### En el recinto ferial

- 10:30 Demostraciones
- 11:30 Ponencia de TOMTOM TELEMATICS: Solución integrada TIREA@FLOTA WEB y TOMTOM TELEMATICS para los servicios de Auxilio en Carretera. Ponente: Juan Blanch, Responsable Territorial Noreste Iberia
- 12:15 Demostraciones
- 14:30 Comida: Fideua en el bar de la Feria
- 21:00 Cena: Sardinada y música

### En el Hotel Aquamarina

- 09:00 a 20:00  
Curso de FORMANEAC: Nivel 1 para Operadores de Auxilio en Carretera.(Hotel Aquamarina)



# VI FERIA INTERNACIONAL DE AUXILIO EN CARRETERA

## Jornada Seguridad Vial - Normas ISO 39001 (Hotel Aquamarina)

- 11:00 Recepción Asistentes
- 11:15 Inauguración y presentación por el Presidente de ANEAC-FENEAC, D. Rafael Merino Calderón
- 11:25 Xavier Almirall i García, Subdirector del Servei Catala de Transit
- 11:50 Manuel Bestraten, Director Provincial del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo
- 12:15 Jaime Fontanals Rodríguez, Director Relaciones Institucionales de AENOR
- 12:40 José Carlos Rodríguez, Director Técnico FORMANEAC
- 13:05 Entrega certificaciones AENOR para Grúas Mallorca
- 13:15 Entrega de reconocimientos FORMANEAC
- 13:20 Clausura de la Jornada por el Excmo. Alcalde de Santa Susanna, D. Joan Campolier
- 13:30 Exhibiciones prácticas formativas realizadas por FORMANEAC en el recinto ferial
- 14:15 Comida
- 16:00 a 21:00  
Cursos de FORMANEAC para directivos y empresarios de Auxilio en Carretera

## ➤ Sábado 4 de octubre

- 09:00 a 20:00  
Curso de FORMANEAC: Nivel 1 para Operadores de Auxilio en Carretera. (Hotel Aquamarina)
- 10:00 Salida Excursión Barcelona
- 11:00 Demostraciones
- 11:30 Ponencia de TOMTOM TELEMATICS: Solución integrada TIREA@FLOTA WEB y TOMTOM TELEMATICS para los servicios de Auxilio en Carretera. Ponente: Juan Blanch, Responsable Territorial Noreste Iberia
- 12:30 Exhibición práctica FORMANEAC
- 13:00 Ponencia Autodrain: "Repostajes erróneos. Haz dinero con el combustible contaminado"
- 14:30 Comida: Paella en el bar de la feria
- 17:00 Demostraciones
- 21:30 Cena de Gala con Espectáculo. (Hotel Onabrava)

DE AUXILIO EN CARRETERA



**Pilar González de Frutos, Presidenta de UNESPA...**

**"La labor de las empresas de auxilio en carretera es absolutamente necesaria y prioritaria en el sentido más amplio del servicio a los clientes de las entidades aseguradoras"**





Licenciada en Derecho por la Universidad Autónoma de Madrid en 1979 e Inspectora de Seguros del Estado, Pilar González de Frutos ha sido la Directora General de Seguros entre enero de 1997 y noviembre de 2002. Entre las responsabilidades que ha ejercido en su trayectoria profesional, siempre ligada al sector asegurador, cabe destacar la de Directora de Operaciones del Consorcio de Compensación de Seguros. Este es, a grandes rasgos, su curriculum vitae:

Licenciada en Derecho, Universidad Autónoma de Madrid en 1979; Inspectora de Seguros del Estado, 1980; tareas de supervisión a entidades aseguradoras, 1980-1983; Subdirectora Técnica de Operaciones en el Consorcio de Compensación de Seguros, 1983-1988; Directora de Operaciones del Consorcio de Compensación de Seguros, 1988-1997; Directora General de Seguros, 1997- 2002; Presidenta de UNESPA desde el 30 de junio de 2003; desde el año 2006 es también Vicepresidenta de CEOE, miembro

del Comité Consultivo de la CNMV; miembro de la Junta Consultiva de Seguros, Ministerio de Economía y Competitividad; representante del seguro Español en Insurance Europe (Confederación Europea de Asociaciones de aseguradores), FIDES (Federación Iberoamericana de empresas de seguros) e IAIS (International Association of Insurance Supervisors).

### Un actor imprescindible en las carreteras españolas

¿Cómo valoraría la labor de servicio público que desarrollan las empresas de Auxilio en Carretera?

La labor de las empresas de auxilio en carretera es absolutamente necesaria y prioritaria en el sentido más amplio del servicio a los clientes de las entidades aseguradoras y, por supuesto, en el ámbito

de la seguridad vial al retirar de las vías los vehículos que suponen un peligro para la circulación. Por tanto, son un actor imprescindible en las carreteras españolas, ayudando en esos "difíciles y dramáticos momentos" como son los accidentes de circulación o las averías de los vehículos.

### "Las entidades son perfectamente conscientes de ese valor añadido que dan a nuestros clientes"

En muchos casos, el nexo de unión entre el asegurado y la compañía de seguros se produce ante la necesidad de un servicio de asistencia en el vehículo. ¿Entienden las compañías el valor añadido que aportan estos profesionales?



*Pilar González de Frutos con nuestro Presidente, Rafael Merino Calderón.*

Por supuesto, las entidades son perfectamente conscientes de ese valor añadido que dan a nuestros clientes y que su presencia e intervención es importante para la fidelización y retención de los mismos.

En relación a la pregunta anterior, **¿considera que están suficientemente valorados en todos los sentidos, profesional, económico, etc., por las compañías?**

Las entidades aseguradoras entienden y valoran altamente la profesionalización y por tanto el rol que juegan las empresas de auxilio en carretera como proveedor de servicios. Respecto a temas económicos no puedo opinar ya que esto pertenece exclusivamente a la esfera particular de las relaciones entre cliente y proveedor.

**¿Considera que la tasa de prima de las pólizas de autos destinada a la asistencia es la adecuada, o debería incrementarse?**

Al igual que en la pregunta anterior no podemos opinar, ya que son las propias entidades aseguradoras quienes aplican sus propias políticas de tarifa. Estamos de nuevo en una esfera ajena a Unespa.

**"La formación es la "piedra filosofal" para el buen desempeño de cualquier trabajo"**

**¿Conoce el grado de incidencias en el ramo de autos de la prestación del servicio de asistencia?**

Quien tiene un mejor conocimiento y más exacto sobre el número de prestaciones de los servicios de asistencia son las propias empresas de Auxilio en Carretera o sus Asociaciones empresariales.

**¿Piensa que están debidamente formados?**

Espero que así sea: La calidad en la prestación de los servicios depende de una correcta y adecuada formación para cualquier profesional. La perfección en la vida no existe pero con formación nos podemos acercar a la excelencia. La formación es la "piedra filosofal" para el buen desempeño de cualquier trabajo.



"Formación, eficiencia y experiencia dan como resultado un buen servicio"

¿Qué opina de su profesionalidad?

Formación, eficiencia y experiencia dan como resultado un buen servicio. En profesionalidad, en este sentido, les damos una nota alta.

En su opinión, ¿qué mejoraría de este servicio?

No soy quién para decir qué se tiene que mejorar. Estoy segura que los responsables de cada empresa saben perfectamente qué tienen que hacer para mejorar su servicio y elevar la calidad de sus prestaciones a clientes.

Julián Santamarina



# www.ruedauniversal.com

FABRICACIÓN DE ACCESORIOS PARA EL AUXILIO Y RESCATE EN CARRETERA



**MULTI WHEEL**  
Rueda universal de emergencia para turismos de 4 y 5 tornillos para servicio de robo de ruedas



Adaptador buje **MULTI WHEEL** para desbloqueo de coches automáticos y freno eléctrico



Caja de Tornillos **MULTI WHEEL**



**ESLINGA PORTACOCHE**  
de 50 m/m + cinta 2'50 mts de 5000 Kgs. 3 tacos y gancho intermedio giratorio.



**CABLES DE ACERO**



**GUIA RODILLOS PARA CABESTRANTES**



**RUEDA MACIZA**  
Ø160 con rodamientos para carro fijo



**RUEDA GIRATORIA**  
Ø80 con rodamientos para carro giratorio



Adaptador para todoterrenos (incluye tornillos para JEEP y BMW SERIE X)



**ATENCIÓN AL CLIENTE - 620 531 511**  
[www.ruedauniversal.com](http://www.ruedauniversal.com)  
[comercial@ruedauniversal.com](mailto:comercial@ruedauniversal.com)  
 P.I. La Red - Calle 16, nave 9 - 41500 Alcalá de Guadaíra (Sevilla)



Una comparecencia sin pelos en la lengua...

## **ANEAC-FENEAC expone en el Parlamento Gallego la realidad del sector de Auxilio en Carretera**



**Preguntas sobre "monopolio" y "dumping" fueron formuladas por sus señorías**

**¿Dónde está el límite entre riesgo personal y asistencia a terceros?**

**Todas las preguntas y respuestas en la Comisión no Permanente de Seguridad Vial de Galicia**



Como anticipamos en nuestra pasada edición digital, el pasado 20 de junio ANEAC, representada por su Presidente Rafael Merino, compareció en el Parlamento Gallego, invitado por la Comisión no Permanente de Estudio Sobre Seguridad Vial. A Merino le acompañaron además, Jorge Varela, representante de la Asociación en Galicia y Antonio Iglesias, Presidente de ASEGA.

La Comisión estuvo formada por Enrique Novoa López, Presidente y miembro del Partido Popular; José Antonio Sánchez Bugallo, Vicepresidente y portavoz del Partido Socialista; Raúl Fernández Fernández, del Partido Socialista; Alejandro Gómez Alonso, del Partido Popular; Carmen Iglesias Sueiro, del Grupo Mixto; María Consuelo Martínez García, de Alternativa Galega de Esquerda; Ana Belén Pontón Mondelo, del Bloque Nacionalista Galego y María Montserrat Prado Cores, del partido anteriormente citado.

Como único ponente de la jornada, Rafael Merino hizo una amplia exposición sobre la situación actual del sector, contestando posteriormente a las numerosas preguntas formuladas por sus señorías.

Merino tras agradecer la invitación de la Comisión comentó: "Espero que les sirva de algo mi intervención y que se pueda utilizar para mejorar la seguridad vial en nuestro país". Seguidamente explicó que ANEAC-FENEAC participa dentro del Consejo de Seguridad Vial y Tráfico representando al sector de auxilio en carretera.

Después de un breve resumen explicando la formación del sector de auxilio en carretera, continuó: "A día de hoy hemos conseguido bastantes avances tras años de trabajo con las diferentes administraciones, tanto nacionales como autonómicas y municipales, obteniendo el reconocimiento a la labor que prestamos en las carreteras. Así ha quedado reflejado en la nueva Ley de Seguridad Vial".

## Situación actual

El Presidente prosiguió: "Tenemos una problemática añadida, que es la crisis. Esta situación la estamos padeciendo porque los medios que teníamos hace unos años y que resultaban imprescindibles para la plena actividad de nuestras empresas, ahora nos



Rafael Merino durante su intervención.

faltan por todos lados. Por la merma en las contrataciones que se viene dando desde hace varios años por parte de las compañías, se está creando un serio problema de seguridad vial, ya que no podemos sustituir los vehículos con la frecuencia que lo hacíamos anteriormente. Muchas de las herramientas que utilizamos se están quedando obsoletas, porque no tenemos capacidad de incrementar el precio en las contrataciones actuales y poder invertir en tecnología. Esta situación también afecta a la formación de nuestros conductores y de nuestras empresas en general. Todo ello tiene un coste importante y es un valor añadido que, por la situación del mercado no podemos acometer y lógicamente va en detrimento de la seguridad vial".

## Mal estado de conservación de la red viaria

El deterioro que sufren nuestras carreteras fue el siguiente punto abordado por nuestro Presidente...

"Las carreteras están mal, lo apreciamos mientras desarrollamos nuestra actividad. Hay vías que ya presentan un gran deterioro. No hay una inversión necesaria en su mantenimiento, como había hace unos años. Si hablamos de Galicia en particular, las vías, aún siendo de reciente construcción, tienen en muchos tramos pavimentos deslizantes o inadecuados. No se invirtió lo necesario para emplear los materiales adecuados. Observamos además que hay muchos "puntos negros", o como se denomina actualmente

"tramos de concentración de accidentes". Galicia por su orografía, climatología y otros factores como el poblacional, tiene una tipología de accidentes muy específica. En los frecuentes encuentros que mantenemos con los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, así como con las diferentes instituciones que participan activamente en la seguridad vial, apreciamos que coinciden en que la inversión que se está realizando no es la necesaria, ya no digo la que podría ser, sin duda mucho mejor, sino simplemente la necesaria. Estamos hablando de incrementar las dotaciones de las Fuerzas de Seguridad en las vías para que puedan atender cualquier incidencia en un tiempo mínimo, como sucedía antes. Hoy en día podemos estar esperando en la calzada a que acudan durante un buen rato, y es porque no hay medios suficientes. De esta situación se quejan los propios Guardias".



A la izquierda M.ª Montserrat Prado.

## María Montserrat Prado Cores, portavoz del Bloque Nacionalista Galego

Finalizada la exposición de Rafael Merino, comenzó la ronda de preguntas de los Diputados. Fue María Montserrat Prado Cores, portavoz del Bloque Nacionalista Galego quien tomó la palabra...

"Agradezco la aportación que, desde otra perspectiva, ha realizado para el análisis de la seguridad vial en Galicia" -inició Prado Cores. La diputada formuló varias preguntas suscitadas tras la intervención del Presidente de ANEAC-FENEAC...

Preguntó sobre la atribución total del siniestro al individuo. "En su opinión, ¿el hombre es tan determinante a la hora de producirse un siniestro?" También habló sobre los problemas acaecidos en materia de seguridad vial como consecuencia de

la crisis". ¿Qué considera de la conservación de la red viaria de Galicia? La crisis económica, ha llevado al envejecimiento y peor mantenimiento del parque automovilístico, ¿cómo influye esta situación, tanto en averías de los vehículos como en accidentes?".

## El dedo en la llaga: ¿Dumping, monopolio? Pregunta la portavoz del Bloque Nacionalista Galego...

La situación contractual con las compañías aseguradoras fue el siguiente tema tratado por la portavoz del Bloque Nacionalista Galego...

"En su intervención hizo referencia, a través de su relación con las compañías aseguradoras, a la bajada económica en las nuevas contrataciones. Desconocía que fuera tan importante y que la rebaja de las compañías pudiese afectar tanto a los usuarios. ¿Considera que por parte de las compañías aseguradoras está habiendo una especie de monopolio o concentración de negocio, o dumping por utilizar la terminología comercial, tanto al que venden la póliza como al sector que usted representa? Tengo la percepción de que esto puede estar pasando y quiero conocer su opinión".

## Nueva Ley de Seguridad Vial y protocolo de actuación

Lo concerniente a la nueva Ley de Seguridad Vial y al protocolo de actuación desde el momento que se produce un accidente, fueron los último temas preguntados por Prado Cores...

"Usted mencionó un avance legislativo de reconocimiento como auxilio en carretera, ¿cree que este avance es significativo en materia de seguridad viaria? Y en su opinión ¿qué elementos deberían de ponerse en marcha para que ustedes pudieran llegar con la mayor rapidez posible a los siniestros y evitar con su pronta actuación, posibles nuevos accidentes como consecuencia del ocurrido y también, claro está, que su actuación fuera más segura? En suma, ¿qué protocolo se está haciendo y si considera que dicho protocolo debería realizarse desde el aviso del accidente, hasta la retirada del vehículo de la vía?"





**Asistencia 24 horas**  
**925 80 40 33**



**Ctra. de Cervera, km. 0,800**  
**Tel.: 608 325 286 - 607 621 156**  
**Fax: 925 82 34 35**  
**Apdo. Correos 455**  
**45600 Talavera de la Reina • Toledo**

**El servicio de asistencia  
 más ágil y profesional  
 los 365 días del año**



*www.jdelao.com*  
*e-mail: gruas@jdelao.com*





M.ª Consuelo Martínez.

## María Consuelo Martínez García, portavoz de Alternativa Galega de Esquerda

Seguidamente tomó la palabra María Consuelo Martínez García, portavoz de Alternativa Galega de Esquerda, centrando su principal bloque de preguntas en la seguridad, tanto por el mal estado de conservación de las carreteras, como por la de los propios trabajadores de auxilio en carretera...

"Antes se llamaba servicio de grúa, ahora servicio de auxilio en carretera, sobre esto, **¿qué diferencia hay, tienen más actividades, precisan de una formación específica?** A mí me pasó en un pueblo de Orense, por la noche y en un camino de tierra. ¡Pobres! No sé cómo lograron llegar con la grúa. Por la dificultad para acceder las grúas a determinados lugares de Galicia, como fue mi caso, **¿cómo influye esta situación en los tiempos de asistencia?**".

## Carreteras en mal estado y tipología de accidentes en Galicia

"Ha hablado del deterioro de las carreteras. Es evidente que están en muy mal estado, tanto las secundarias como autovías y autopistas. **¿Cuántos accidentes se pueden deber a esta situación y dónde se dan más, en las carreteras secundarias o en las vías de alta velocidad? También me gustaría saber qué tipo de accidentes son los que más se producen y si se ha notado el incremento desde 2008 hasta nuestros días**".

## Alta visibilidad y Prevención de Riesgos Laborales

"Hay algo que también nos preocupa profundamente como es la seguridad laboral de los trabajadores de las grúas, porque a veces los vemos trabajando en una autovía, donde los otros vehículos pasan a mucha velocidad. Mientras trabajan tienen que ocupar físicamente parte de la calzada para poder enganchar los coches. **¿Qué medidas de seguridad tienen?**".

"Vi en su revista un artículo sobre la visibilidad. **¿Por qué no se establece como una norma, de forma que tengan que fabricarse todas las grúas con esas luces, ese color amarillo... qué medidas de seguridad se pueden incrementar?**".

## ¿Dónde está el límite entre riesgo personal y asistencia a terceros?

Sobre la formación y prevención de riesgos laborales, la diputada continuó con sus preguntas...

"**¿Qué tipo de formación tienen en materia de riesgos laborales para evitar accidentes a los propios trabajadores? ¿Dónde está el límite entre riesgo personal y asistencia a terceros?**".

Martínez García concluyó su intervención con la formación, como protagonista de sus últimas preguntas...

"Para rematar (sic), **¿considera que muchos de los accidentes de tráfico que tenemos en nuestras carreteras, podrían evitarse con formación tanto en educación vial, en respeto a los demás miembros de la calzada, en respeto a otros vehículos, a los peatones...? En definitiva, ¿qué formación echan ustedes de menos y creen que sería necesaria?**".



**CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS.  
AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**



- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados



- Valoración de siniestros por personal cualificado
- Envío de recambios a toda España

## **Recuperaciones Casal, S.L.**

Pol. Ind. "La Llave" • C/Hierro, 14 • Parcela 14 – 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)

**Tel.: 902 10 79 42 • Fax: 902 36 76 15**

e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

**Nos preocupamos por el medio ambiente**





*José Antonio Sánchez Bugallo.*

**José Antonio Sánchez Bugallo,**  
**Vicepresidente de la**  
**Comisión y portavoz del**  
**Partido Socialista**

**¿Dónde se produce el recorte**  
**de precios de las compañías?**

Sánchez Bugallo centró su intervención en el estado de conservación de las carreteras y en el recorte de las compañías aseguradoras...

"Usted mencionó una serie de puntos muy coincidentes con los que se están dando aquí: el estado de las carreteras empeora. Además lo podemos apreciar cada día nosotros mismos y como consecuencia aumenta la siniestralidad. El envejecimiento de los vehículos también influye en un mayor riesgo de accidentes..., pero hay tres cosas que me llaman la atención y sobre las que le quería preguntar:"

"La primera es sobre los retrasos en la atención a los accidentes. Quiero creer que se refiere usted especialmente a los sucedidos en vías interurbanas y por lo tanto a las dotaciones de la Guardia Civil de Tráfico. No sé si este problema se produce también en las vías locales".

"La segunda cuestión sobre la que quería preguntar es, si desde el punto de vista de la conservación de las carreteras, observan ustedes diferencias. Quiero decir si las carreteras estatales están mejor conservadas y se nota menos la diferencia que en las locales. Si hay alguna diferencia en conservación en función de la titularidad de la vía".

"La tercera cuestión que como usuario le pregunto con franqueza, es la siguiente. Vemos muchos anuncios en televisión en el que las compañías anuncian los seguros para el automóvil un 50 por ciento más barato... ¡y tú te preguntas!, ¿será la misma calidad de servicio? Es decir, ¿dónde se produce ese recorte de precios?"

**Alejandro Gómez Alonso,**  
**portavoz del Partido Popular**

Seguidamente el portavoz del Partido Popular, tras agradecer al igual que sus compañeros de comisión, la presencia de Rafael Merino y la de sus acompañantes de la Asociación-Federación, realizó una única pregunta centrada en la nueva Ley de Tráfico...

"Desde el Grupo Popular reconocemos la insuficiente inversión en conservación. Es una triste realidad. Ustedes desenvuelven un papel muy importante en materia de seguridad vial y nos congratulamos además de su participación en la nueva ley de tráfico y que hayan aceptado sus enmiendas. Sobre esa ley es precisamente sobre la que este Grupo Parlamentario quiere formularle nuestra pregunta, y es si **¿a su juicio esta nueva ley de tráfico va a ser útil para reducir la siniestralidad viaria?**"



## Las respuestas del Presidente de ANEAC-FENEAC



Finalizada la ronda de preguntas, Rafael Merino respondió a las cuestiones planteadas por los miembros de la Comisión...

### Potenciar las campañas de seguridad vial dirigidas a los conductores

"La mayoría de las preguntas están entrelazadas y reflejan a la perfección la situación actual. Respondiendo a la portavoz María Montserrat Prado Cores, portavoz del Bloque Nacionalista Galego, en cuanto a la responsabilidad del individuo

en los accidentes de tráfico, comentarle que hace diez años comenzó una campaña muy agresiva dirigida a la concienciación del conductor, pero con el tiempo y los nuevos conductores que se han ido incorporando, aquel efecto de la campaña, que tan buenos resultados nos dio en cuanto a accidentalidad, se ha ido olvidando. Desde nuestro punto de vista, que acudimos a cada incidente que se produce, bien sean vehículos averiados o accidentados, pensamos que nuevamente debería potenciarse la campaña en beneficio de la seguridad vial, dirigida a los conductores".

### Tipología de los accidentes

Merino continuó...

"Contestando a otra de sus preguntas, las principales causas de accidentes en las carreteras son las **salidas de vía**, frecuentemente **por pérdida de atención durante la conducción** y la **velocidad inadecuada**, mientras que en las poblaciones los siniestros más dañinos, son el **atropello a peatones**. A esto hay que añadirle el envejecimiento del parque móvil y el mal estado general de conservación de las carreteras que, como consecuencia de la crisis han visto recortadas sus dotaciones presupuestarias. Todo esto en su conjunto, es lo que a nuestro entender ha provocado un repunte en la siniestralidad".



A la cita nos acompañaron Antonio Iglesias, Belén y Jorge Varela.

## Regulación y formación

El Presidente de ANEAC-FE-NEAC prosiguió respondiendo a las preguntas relativas a la regularización del sector y la formación de los profesionales...

"Con el tema de la regulación hemos avanzado menos de lo que hubiésemos deseado, aunque teniendo en cuenta que pasamos de ser una herramienta del taller para sus clientes, a formar un colectivo diferenciado del transporte y reconocido como auxilio en carretera. Esto indica que el camino es el correcto, aunque falta mucho por hacer. Esperamos que con la nueva ley, su reglamento exija la formación de las empresas y sus operarios, además de la señalización del

vehículo y los conductores, así como otros aspectos que consideramos de gran importancia. La formación es muy importante y nosotros como asociación ya venimos realizándola a nivel nacional. Hablo de una formación en Prevención de Riesgos Laborales específica de auxilio en carretera. Precisamente en estos días se están dando unos cursos en Verín (Orense). Continuando con sus preguntas, informarles que estamos trabajando en la elaboración conjunta de un protocolo de actuación del que daremos amplia información muy pronto".

## Seguridad de las grúas = Seguridad para los usuarios

Siguiendo con el orden de preguntas, Rafael Merino habló sobre la histórica demanda de ANEAC-FENAC sobre el color único de las grúas...

"La publicidad en las grúas, imagen corporativa, etc., puede resultar inclusive peligrosa para los usuarios de la vía. No olvidemos que pedimos alta visibilidad en nuestros vehículos, de ahí el color único de alta visibilidad y los paneles retroreflectantes. Consideramos que ambos elementos son absolutamente necesarios en materia de seguridad vial. Se trata de un vehículo que se va a parar muchas veces en la vía y en condiciones climatológicas adversas. De noche los colores oscuros no se perciben y en condiciones de niebla, el color blanco tampoco es apropiado. Por eso pedimos un color amarillo de alta visibilidad





## VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO, RESCATE, ELEVACIÓN Y REMOLQUE



Los vehículos BKF 40-4L de FAUN nos ofrecen:

VERSATILIDAD, desvolcar, transportar, remolcar  
RAPIDEZ, una sola grúa para todos los movimientos  
FUERZA, Combinación de elevación y tiro



Diseño especial PALFINGER para grúas de rescate en carretera.

Enorme capacidad de carga con poco peso propio.

Para máxima seguridad 3 posiciones de control de mando o mando a distancia en gama alta.

PK 12000T / PK 14000T  
Momento de elevación 12,4 tm a 13,7 tm y capacidad máxima desde 5000 kg a 5500 kg

PK 16000T / PK 18000T  
Momento de elevación 15,6 tm a 17,2 tm y capacidad máxima desde 6300 kg a 7000 kg

C/ Sierra de Guadarrama, 2  
Parque Empresarial San Fernando  
28830 San Fernando de Henares  
Madrid - Apdo. de correos: 1026  
Tel.: 91 660 04 60\* - Fax: 91 660 04 61  
E-mail: [mycsa@mycsamulder.es](mailto:mycsa@mycsamulder.es)  
<http://www.mycsamulder.es>



**MYCSA**  
**Mulder y Co.**  
**Importaciones - Exportaciones, S. A.**





La Diputada del Bloque Nacionalista Galego durante su intervención.

que, junto a los paneles retroreflectantes, nos detecte e indique una situación de peligro en la vía, incrementando la seguridad de los usuarios y de nuestros propios conductores”.

### Reparaciones *insitu* y tiempos de respuesta

“Hoy en día hay una gran demanda por parte de las compañías para que se realicen las reparaciones *insitu*, evitando de esta manera un segundo servicio que significaría un coste adicional para las citadas compañías. Estas exigencias obligan al vehículo y a nosotros mismos a permanecer más tiempo en la calzada, desarrollando una actividad que no está regulada, porque las

reparaciones deben realizarse en un espacio cerrado y adaptado para ese trabajo. Sin embargo las aseguradoras, que son quienes tienen al cliente mediante su póliza de asistencia, están marcando la forma de actuar en las vías”.

Merino enlazó su respuesta con los tiempos de actuación...

“Los tiempos de respuesta en la retirada de vehículos se están alargando y es lógico, porque si se bajan los precios en los contratos con las compañías, de algún lado tienen que recortar las empresas. ¿De dónde lo hacen? De personal y vehículos, que suponen el coste más importante. Es muy sencillo: «yo te hago el servicio pero voy a tardar más, porque como me pagas menos, tengo que reducir mis medios»”.

### Oligopolio del mercado

“Todo esto se debe, continuando con las respuestas, a que el mercado no es una concentración, pero la pauta la marcan las grandes compañías. Ellas son las que marcan el precio. Deciden quién tiene que recoger el vehículo y quién no. Nosotros opinamos que, si se produce un accidente en el kilómetro cuatro y en el kilómetro seis tenemos una empresa de auxilio en carretera, con los medios adecuados para la retirada del vehículo, no podemos esperar que venga otra del kilómetro 60 porque tenga un contrato de servicio con la compañía aseguradora, y esto es lo que está sucediendo. La llamada en caso de emergencia no se hace a un centro especial como po-



dría ser el 112, donde se coordina todo lo concerniente a la seguridad en la vía, sino que se tiene que llamar al número de teléfono que la compañía te facilita, que no siempre aporta la solución más adecuada para la realización del servicio. Esta es la situación real con las compañías aseguradoras. Nosotros no hacemos un contrato de prestación de servicio en condiciones iguales, ¡ni mucho menos!, son contratos de adhesión: ¡O lo tomas o fuera!”.

### Una situación complicada

Merino continuó abordando este importante tema...

"En esta situación, las empresas de auxilio en carretera, que muchas de ellas tiene hipotecadas las propias empresas, sus casas y los vehículos, para poder trabajar, se encuentran en la disyuntiva de cerrar y perderlo todo. Ante esto y después

de años y años trabajando y sufriendo para conseguir tener una empresa decente, seguimos bajando los precios y aceptando condiciones peores que en años anteriores. No sé hasta dónde vamos a llegar, pero como dato, en el año 2004 había 3.800 empresas y alrededor de 17.000 vehículos; actualmente hay censados 9.000 vehículos y alrededor de 1.780 empresas que comprenden aproximadamente el 85 por ciento del auxilio en carretera”.

### El problema de la asistencia a vehículos pesados

"La asistencia a los vehículos pesados supone sin duda un grave problema. Al tratarse de empresas privadas, adquieren la tipología de grúas adecuada para su zona de actividad, o bien las que demandan las compañías aseguradoras. Tampoco hay que olvidar el alto coste que supone un remolcador para prestar asistencia a vehículos pesados. Una em-

presa debería estar dotada con un abanico de grúas para que en todo momento pudiera prestar su servicio de auxilio a cualquier tipo de vehículos, desde motocicletas a trailers. Pero no es así. El negocio interesante para las compañías se concentra en la asistencia a vehículos ligeros. Para pesados apenas existen tres compañías que lo cubran y no supone más del diez por ciento del total de la asistencia. Esto nos lleva a un grave problema, porque hay camiones que se están quedando averiados o accidentados en la carretera más de 24 horas, con el peligro de seguridad en la vía que esto conlleva”.

### Seguro de asistencia obligatorio para vehículos pesados

Sobre la asistencia a vehículos pesados continuó diciendo...

"Nuestra importancia a nivel social es muy significativa. En

**¡¡FABRICAMOS A MEDIDA !!**  
**SOLICITE PRESUPUESTO SIN COMPROMISO**



**TALLERES FRANCAL, S.L.**

Pg. Ind. Santa Comba parc. 33-35 - 15840 Santa Comba - A Coruña  
Tlf. 981 880 933 -- 880 642 -- 880 781 - Email.- [info@talleresfrancal.com](mailto:info@talleresfrancal.com)



Alejandro Gómez Alonso.

algunas zonas de nuestro territorio no hay proximidad con los bomberos, simplemente no están porque no hay una concentración importante de población como para tener un parque de bomberos a cinco kilómetros o a diez... Pero siempre hay un vehículo grúa y si no es así, puede pasar como hace unos años en la provincia de Huelva, que tuvo que acudir desde Sevilla una grúa de estas características, para levantar un autobús con pasajeros atrapados bajo el mismo. Pensábamos que este tipo de situaciones ya habían pasado a la historia, pero muy a nuestro pesar se volverán a repetir. No tenemos capacidad económica para poder tener vehículos pesados en nuestras empresas y tampoco la exigencia de las compañías de que así sea. Otra cosa sería que la propia Administración exigiese a todos los vehículos pesados que circulan por nuestro territorio un seguro

de asistencia en carretera, esto paliaría muchos de los problemas actuales y sin duda mejoraría la seguridad vial en nuestras carreteras".

### Un único dispositivo de comunicación en las grúas

Para terminar su intervención, el Presidente de ANEAC-FENEAC quiso hacer referencia a la diversidad de dispositivos de comunicación que necesariamente tienen que llevar nuestras grúas...

"Hemos solicitado que se trabaje en un único dispositivo de comunicación de servicios para nuestras grúas. Hay sistemas compartidos por diferentes compañías, pero otras tienen los suyos propios. Esto significa un grave problema de atención cuando

vamos conduciendo la grúa, porque nos obliga a llevar multitud de aparatos, pdas, móviles, etc. Pero volvemos a lo de siempre, ¡o lo aceptamos o nos quedamos sin trabajo! A nuestras instalaciones puede llegar la solicitud de servicios mediante el sistema que sea, pero todos tienen que ser compatibles con un único aparato que lleve la grúa. Hablamos de seguridad vial".

Rafael Merino terminó haciendo una firme petición a la Administración...

"La Administración debe concienciar o exigir a las compañías aseguradoras que se agilice la retirada de vehículos en la vía y que esta exigencia esté por encima de los intereses económicos y empresariales de las propias compañías".

Texto y fotos:

Julián Santamarina



SERVICIO 24 HORAS



956 200 515



**EN GRÚAS MARCOS S.L.,  
cumplimos nuestro 35 Aniversario dedicados a la asistencia**

*Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.*

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515



**EN LA ACTUALIDAD  
EN GRUAS MARCOS  
DISPONEMOS  
DE UN EQUIPO HUMANO  
ALTAMENTE CUALIFICADO  
Y DE TODA CLASE DE GRUAS  
PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,  
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)  
CADIZ 11011  
Tif1 : 956 200 515 / Tif2 : 956 201 167  
Fax1: 956 262 814  
661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)  
11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ  
Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814





## Informe Semanal, Autofácil y Cope Valencia, ganadores de la XI edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial Fundación Línea Directa

El Hospital de Paraplégicos de Toledo y Paco Costas, reconocidos con los premios Solidario y Honorífico, respectivamente.

El Premio de la Década, elegido por los ganadores de las diez ediciones anteriores, recayó en un reportaje del programa "Callejeros" de Cuatro titulado "Volver".

El Presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados y patrono de la Fundación Línea Directa, Pere Macias, fue el encargado de presidir el acto de entrega de los galardones.

En esta edición se ha batido un nuevo récord de participación, con un 34,5% más de trabajos que el año pasado, en concreto 1.326 (1.174 de prensa, 79 de radio y 73 de televisión).

El pasado mes de junio la Fundación Línea Directa entregó los premios a los ganadores de la XI edición de su Premio Periodístico de Seguridad Vial. El evento, que tuvo lugar en los Teatros de Canal de Madrid, estuvo presidido por Pere Macias, Presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados y patrono de la Fundación Línea Directa.

Los galardones cuentan con tres categorías periodísticas (Prensa escrita, Radio y Televisión) y otras dos, el Premio Solidario y el Premio Honorífico, que reconocen la labor y las iniciativas de aquellas asociaciones, fundaciones y personalidades que han destacado por su compromiso con la seguridad en carretera. Todos los ganadores reciben un premio en metálico de 10.000 euros, salvo el Premio Ho-



norífico, que carece de dotación económica.

El jurado de esta edición ha elegido los trabajos de Pedro Soler y Cristina Moreno, redactores de Informe Semanal, de TVE, el equipo de redacción de la revista Auto-fácil, y Vicente Herranz, presentador y conductor del programa "Luz de cruce" de Cope Valencia, como ganadores de las categorías de Televisión, Prensa Escrita y Radio, respectivamente. Además, han elegido para alzarse con el Premio Solidario y el Premio Honorífico al Hospital Nacional de Paraplégicos de Toledo y el periodista Paco Costas, respectivamente, cuyas candidaturas han sido propuestas por un Comité de Expertos formado por los ganadores de estas dos categorías en pasadas ediciones.

Además, como gran novedad de esta edición y coincidiendo con el cierre de las 10 primeras ediciones, la Fundación Línea Direc-

ta otorgó el "Premio de la Década" al programa Callejeros de Cuatro por un reportaje titulado 'Volver'. El ganador fue elegido por los premiados de las diez ediciones anteriores y recibió un premio único de carácter honorífico y sin dotación económica.

Por su parte, Miguel Ángel Merino, Vicepresidente de la Fundación Línea Directa, aseguró: "La Fundación Línea Directa quiere seguir actuando 'Aquí y Ahora', y por eso este Premio es tan importante. Reconocemos la labor de los periodistas que están al pie del cañón, y reconocemos el trabajo de instituciones y fundaciones que no cejan en su empeño porque la seguridad vial no caiga en el olvido".

Este año se ha batido un nuevo récord de participación, con un total de 1.326 trabajos recibidos (1.174 de prensa escrita, 79 de ra-

dio y 73 de televisión), lo que supone casi un 34,5% más que el año anterior y consolida al certamen como una referencia en el ámbito del periodismo español.

### El jurado de la XI edición

El jurado de la XI edición, presidido por María Seguí, Directora General de Tráfico, ha estado formado por diversas personalidades del mundo de la empresa, la administración y el periodismo:

- Flavia Rodríguez-Ponga, Directora General de Seguros y Fondos de Pensiones.
- Pedro Guerrero, Presidente de Bankinter.
- María del Pilar González de Frutos, Presidenta de UNESPA (Unión Española de Entidades

INTEGRADO CON LAS PRINCIPALES ASEGURADORAS



BY INVESTEL TECHNOLOGIES



www.investel.es

tfn: 93 519 71 71    admin@investel.es

## Plataforma Integral para Gestión de Flotas

**Localización GPS**

- Acceso desde internet con su navegador
- Cartografía Google Maps™
- Localización en tiempo real de sus vehículos/comerciales
- Alarmas de robo, velocidad excesiva, paradas, etc.
- Avisos de mantenimiento de ITVs, Cambio de Aceite, etc.
- Informes: Recorridos, Paradas, Velocidad, Conducción, etc.



**Facturación**

- Facturación de órdenes
- Control de cobro
- Rendimiento de la empresa: Informes, estadísticas de evolución, etc.
- Liquidación de operarios, etc.

**Comunicación**

- Mensajería y comunicación entre operador y operario
- Navegación GPS directa al punto de actuación
- Finalización de órdenes y envíos de fotografías del trabajo realizado
- Estado de sus operarios: libres, ocupados, ausentes, etc.





La mejor imagen del evento: Pere Macias, Pere Navarro, María Seguí, Rafel Merino, Julio Agulló, General Benito Salcedo y Francisco Salinero.

Aseguradoras y Reaseguradoras).

- Mar Cogollos, Directora de AESLEME (Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal).
- Ernesto Sáenz de Buruaga, Director de "La Mañana" de Cadena COPE.

- Vicente Jiménez Navas, Corresponsal en Nueva York de EL PAÍS.
- Pepa Bueno Márquez, Directora de "Hoy por Hoy" de Cadena SER.
- Javier García Vila, Director de Europa Press.
- Ángela Alcover, Periodista de TVE. Ganadora de la categoría de Televisión en la edición anterior de estos galardones.

ría de Televisión en la edición anterior de estos galardones.

### ANEAC-FENEAC

ANEAC-FENEAC estuvo representada por su presidente, Ra-





fael Merino y su vicepresidente, Francisco Salinero, quienes a su llegada estuvieron departiendo con Julio Agulló, director de Línea Directa Asistencia. Poco después el grupo fue ampliándose hasta convertirse en uno de los más notorios de la velada. En el mismo se encontraban Pere Macias, Presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados y patrono de la Fundación Línea Directa; María Seguí, Directora General de la Dirección General de Tráfico; Benito Salcedo, General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil; Pere Navarro, ex Director General de la DGT y Patrono de la Fundación Línea Directa, y los ya mencionados, Julio Agulló, Rafael Merino y Francisco Salinero.



Julio Agullo, director de Línea Directa Asistencia, departe animadamente con nuestros representantes.



TresCom  
Comunicación  
Florita  
Vallcaneras  
Isabel Gómez

Fotos: Julián  
Santamarina

De izq. a dcha:  
Federico Fernández  
de la DGT,  
Rafael Merino,  
Francisco Salinero y  
el General Salcedo.



**AUXILIO EN CARRETERA 24 HORAS**  
**TELÉFONO 965 453 058**





El Ministro Luis de Guindos junto a la Presidenta de UNESPA.

## Asamblea de UNESPA y Memoria Social del Seguro

Antes de la presentación de la 'Memoria Social del Seguro' tuvo lugar la Asamblea General Ordinaria de UNESPA, donde se aprobaron la Memoria de Actividades y las cuentas de la asociación y se repasó la situación y retos del sector. González de Frutos indicó que el sistema de

bienestar en España debe cambiar, pero criticó a quienes creen que el seguro defiende esta postura "con el único objetivo de hacer más negocio". Así, remarcó la importancia del sector asegurador para mantener el poder adquisitivo y la calidad de vida de los ciudadanos en el futuro.



auto asistencia  
**santander.s.i**  
asistencia en carretera 24 horas



**Servicio 24 horas** 607 11 69 90 / 649 45 99 99

Los equipos más avanzados  
para resolver cualquier tipo  
de contingencia en la vía pública



Somos especialistas  
en apertura de vehículos



El Campón, 23 - A  
39011 Santander  
Tel.: 942 333 369  
Fax: 942 339 985

[www.autoasistenciasantander.com](http://www.autoasistenciasantander.com)  
e-mail: [info@autoasistenciasantander.com](mailto:info@autoasistenciasantander.com)



# Grupo

# DOCU

Servicio 24h - Neumáticos nuevos y usados

## “SOMOS MUCHO MÁS QUE UN DESGUACE”

- Descontaminación de vehículos.
- Compra de siniestros.
- Conexión con la **DGT** para bajas de vehículos.
- **SERVICIO DE VENTA DE PIEZAS EN TODA ESPAÑA.**
- **VENTA DE VEHÍCULOS Y REMOLQUES.**

Centro Autorizado por la



MÁS en..



**DOCU CARD EXTREMADURA**  
Polígono Industrial Las Arenas - Nacional 521 Km 58.  
Malpartida de Cáceres (CÁCERES)

**927 275 804**  
[card@grupodocu.com](mailto:card@grupodocu.com)







y usados - Venta de piezas de segunda mano, vehículos y remolques

# Servicio 24H 902 367 513

## MÁS DE 35 AÑOS DEDICADOS AL AUXILIO EN CARRETERA



- 8 Plataformas porta vehículos.
- Grúa para servicios en Parking.
- 1 Góndola para traslado de vehículos pesados.
- 2 Todo Terrenos para rescate de vehículos atascados.
- 1 Grúa remolcadora para Camiones y Autobuses.  
\*hasta 40 Toneladas.
- Base para custodia de vehículos.
- Contratación de Taxis.
- Contratación de Ambulancias.
- Interpretes Inglés y Portugués.

**GRÚAS DOCU**  
Carretera de Mérida Km 556 - 10195 CÁCERES

**902 367 513**

[gruas@grupodocu.com](mailto:gruas@grupodocu.com)







### Asamblea de UNESPA

rentabilidad esperada, una "TAE" propia del seguro".

lugar a la creación de "una visión maniquea del problema", en la que la salud es pública o privada, cuando "la salud es salud, sin que importe si quien da la prestación es un centro público privado". Respecto al Baremo de Autos, recordó que el sector está a favor de su revisión periódica, puesto que un modelo rígido acaba por ser incapaz de adaptarse a las circunstancias que regula, desembocando en litigiosidad.

La presidenta de la asociación abogó por el ahorro a largo plazo como complemento del actual sistema de pensiones, aunque advirtió que "el sistema fiscal español ha adolecido de poca sensibilidad hacia el ahorro finalista a largo plazo". De este modo, lamentó que no se haya hecho un mayor esfuerzo "por crear pilares de previsión social complementarios al de reparto", aunque confía en que la reforma fiscal en marcha "corrija este defecto".

Por otro lado, destacó la importancia de la comunicación a los contribuyentes de información acerca de la pensión esperada, que "va a marcar un antes y un después, porque van a tener idea de lo que los productos de previsión social pueden hacer por ellos en términos de prestación futura". En este sentido, indicó que UNESPA ha desarrollado un "estándar de

**González de Frutos precisó que en España solo el 12% de los trabajadores tiene un sistema de previsión complementario a la pensión**

Asimismo, precisó que en España solo el 12% de los trabajadores tiene un sistema de previsión complementario a la pensión y apuntó que "hay que conseguir que se dedique entre el 7% y 9% de los ingresos a previsión futura", frente al 2% que supone actualmente.

En cuanto a la polémica surgida acerca de la privatización de la gestión de la sanidad pública, indicó que esta situación ha dado

Tras esta intervención, se aprobaron por unanimidad la Memoria de Actividad y las cuentas anuales de la organización. La asociación tuvo unos gastos de 6.759.935 de euros, frente a unos ingresos de 6.949.119 euros, por lo que se anotó un superávit de 189.184 euros.

### Memoria Social del Seguro

La intervención de Luis de Guindos, ministro de Economía y Competencia, clausuró la presentación



VOLQUETES Y CARROCERÍAS

**ENCABO S.A.**



**Especialistas en construcción de plataformas portavehículos  
adaptables a todos los fabricantes de vehículos**



Cl. Camino de las Bodegas Nº 15  
28140 Fuente El Saz del Jarama  
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12  
Fax : 91 620 13 85

E-mail: [info@carroceriasencabo.com](mailto:info@carroceriasencabo.com)  
Visite nuestra nueva página Web:  
[www.carroceriasencabo.com](http://www.carroceriasencabo.com)







de la 'Memoria Social del Seguro 2013'. El acto fue conducido por Pilar González de Frutos, presidenta de la asociación, quien destacó los datos más relevantes de la Memoria, que en esta edición ha puesto el foco en la contribución fiscal del sector asegurador a la Hacienda Pública. Refirió así que UNESPA ha encargado a PwC una medición de la contribución tributaria del Seguro. La recaudación para el erario público en 2013 fue de 7.204 millones de euros, lo que supone el 4,9% del total de ingresos de la Hacienda Pública. De esta cantidad, 3.158 millones corresponden a impuestos soportados por las aseguradoras, mientras que los 4.046 millones restantes son tributos recaudados. El impuesto de sociedades que grava los beneficios de las compañías representó 1.508 millones -incluyendo las retenciones soportadas-, lo que significa un 48% de los tributos soportados. Esta cifra representa el 6,8% de todo lo que ingresa el Estado a través de dicho impuesto.

El IVA soportado y no deducido es el segundo tributo, pues supuso 1.020 millones. El seguro no puede repercutir este gravamen, por lo que no se puede deducir posteriormente. Si se tiene en cuenta el impuesto de sociedades y ese IVA que no se puede repercutir, los impuestos pagados suponen un 39% del beneficio de las aseguradoras.

En cuanto a los tributos recaudados, la partida de mayor peso procede del impuesto sobre las primas de seguros y los recargos que se destinan a financiar al CCS, epígrafe que supuso 2.052 millones. Los impuestos recaudados representan casi el 13% de la facturación por primas. Por cada 100 euros de primas que cobra el sector, genera un pago a la Hacienda Pública en concepto de impuestos soportados de 5,66 euros, a los que hay que sumar 7,25 euros correspondientes a los impuestos intermediados o recaudados.

### El sector retuvo 201 millones sobre rendimientos del trabajo y pagó 87 millones por la cotización a la Seguridad Social de sus empleados

Además, hay que considerar los impuestos ligados al empleo directo e indirecto que se genera. El sector retuvo 201 millones sobre rendimientos del trabajo y pagó 87 millones por la cotización a la Seguridad Social de sus empleados. A esto hay que añadir los 521 millones desembolsados a esquemas de previsión social a favor de los trabajadores presentes o pasados de cualquier empresa de España que disponga de beneficio social.

### Papel inversor del sector

González de Frutos también remarcó el papel inversor del sector,



especialmente orientado a la renta fija. "El principal beneficiario de nuestra vocación por la renta fija es el emisor de deuda pública, el Estado. Durante esas jornadas en las que veía cómo los tradicionales inversores del resto del mundo parecían haber perdido la confianza en sus títulos y la prima de riesgo mostraba renuencia a moderarse, nos ha visto a nosotros aumentar nuestras posiciones en ese activo. Y a nosotros nadie nos ha prestado nada ni nos ha ayudado para que hiciésemos esas compras", manifestó.

Asimismo, se detuvo en el papel que desarrolla el seguro de Crédito. Según explicó, este seguro "está detrás de operaciones mercantiles equivalentes al 10% del PIB, un porcentaje que ha bajado muy ligeramente con la crisis. Son muy importantes las operaciones de ventas exteriores que se realizan con esa red de seguri-



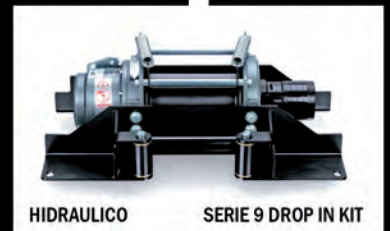
Hubo una gran asistencia a la presentación de la "Memoria".

dad que aporta este producto, fundamentalmente con destino a países de la Unión Europea".

También resaltó la importancia del seguro de Vida de amortización de hipotecas, que "ejerce silencio-



**TODO EN CABRESTANTES**



**implementos, s.a.**  
 IMPORTADOR EXCLUSIVO  
 General Pardiñas, 112 Bis · 28006 Madrid  
 Telf: 91 562 38 98 / Fax: 91 562 11 85  
 > [www.implementos.com](http://www.implementos.com) <





samente una función social de gran valor: estabilizar el patrimonio de una familia que ha visto cómo al menos uno de sus miembros activos ha fallecido cuando todavía estaba fuertemente endeudado". Por otro lado, destacó la rapidez de las aseguradoras a la hora de abonar los servicios del seguro de Dececos, pues un 10% de los siniestros se abona en una semana y un 50% de ellos se paga en menos de un mes. Y sobre el seguro de Asistencia en Viaje, especificó que más de la mitad de los siniestros son ac-

cidentes (17,3%) y enfermedades o dolencias fortuitas (38,6%).

### La importancia del Auxilio en Carretera dentro del ramo de Autos

La presidenta de UNESPA concluyó su intervención con la presentación de un vídeo acerca de las virtudes del ahorro de previsión para la jubilación.

ANEAC-FENEAC acudió como invitada a la presentación de la Memoria Social del Seguro, representada por su Presidente, Rafael Merino Calderón, quien al término de la presentación estuvo dialogando con diferentes responsables de entidades aseguradoras, sobre la importancia del Auxilio en Carretera dentro del ramo de Autos.

Fuente: INESE

Fotos: Julián Santamarina



Los asistentes siguieron con atención las intervenciones de los ponentes.





# CARBOTECH CON LOS 15 AÑOS DE ANEAC

## Dedicados a la venta de equipos para el rescate y la asistencia en carretera



[www.carbotech.es](http://www.carbotech.es)

**CARBÓ TECHNOLOGIES, S.L.**

c/ Xaloc, 1 Pol. Ind. Can Volart  
08150 – PARETS DEL VALLÈS (BCN)

Tel: 637 886 691  
666 589 993

e-mail: [info@carbotech.es](mailto:info@carbotech.es)



# Evolución del sector

La evolución del sector de Auxilio en Carretera debe significar una mejora continuada de sus empresas lo que, dada la situación actual de nuestra actividad, implica irremediablemente promover un cam-

bio de enfoque preventivo y estratégico.

Este cambio debe suponer un proceso gradual que conlleve algo más que únicamente la me-

jora de los equipos empleados. Es muy importante la actualización y modernización de la flota, de los medios que se emplean, de la señalítica..., pero ¿es eso suficiente? Rotundamente: no. ¿De qué



*¿De qué sirve la actualización de nuestros equipos si no va acompañado de una actualización de nuestros procesos?*





sirve la actualización de nuestros equipos si no va acompañada de una actualización de nuestros procesos de trabajo? La clave para generar un cambio efectivo pasa, inevitablemente, por un incremento de la formación y preparación de los Operadores de Auxilio en Carretera.

En este sector se llevan a cabo actividades consideradas de "alto riesgo" o de riesgos especiales, no sólo para el propio operador sino también para terceros, para los equipos y vehículos e incluso para el medio ambiente.

Quizá quien esté dentro del sector (especialmente aquellos

que llevan mayor tiempo) ni caigan en la cuenta ni lo valoren en su justa medida. Pero ¿quién piensa que no son tareas de alto riesgo las recuperaciones de vehículos con posibilidad de caídas de altura, los trabajos con vehículos pesados (tanto subidos a ellos como por debajo de los mis-

## FORMANEAC 1ª ESCUELA DE FORMACION ESPECÍFICA DEL AUXILIO EN CARRETERA A NIVEL NACIONAL



FORMANEAC se consolida como la empresa de referencia en la formación de operadores de auxilio en carretera, ya hemos cumplido un año desde que comenzamos este gran proyecto y vamos alcanzando los objetivos marcados, se han formado a 700 operadores en todo el territorio nacional y más de 490 empresas han confiado en nosotros para la formación de sus trabajadores, contamos con el respaldo y apoyo de la Federación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera (FENEAC) y también de las Asociaciones que la conforman.

Que ofertamos:

- CURSOS DE FORMACION ESPECÍFICA PARA EL AUXILIO EN CARRETERA ENFOCADOS A LA PREVENCION DE RIESGOS LABORALES Y A LA PARTE TECNICA DEL MISMO.
- CURSOS PARA EMPRESARIOS Y DIRECTIVOS DEL SECTOR.
- ASESORAMIENTO A EMPRESAS EN MATERIA DE PREVENCION DE RIESGOS ESPECÍFICA DEL SECTOR.
- MANUALES DE PROCEDIMIENTOS

PARA CONTACTAR.

Teléfono. 902.090.380/619509406

e-mail [info@formaneac.com](mailto:info@formaneac.com)

Pagina web [www.formaneac.com](http://www.formaneac.com)





mos), los trabajos con mercancías peligrosas o el simple hecho de exponerse a un atropello en una autopista?

### Desde FORMANEAC creemos que las empresas de Auxilio en Carretera tienen una importante responsabilidad social

Seguro que los veteranos del sector de Auxilio en Carretera tienen más de una mala experiencia o "anécdota" que contar o, tal vez baste con revisar estadísticas o noticias en los medios para constatar que los trabajos que se desempeñan en nuestro sector conllevan una elevada carga de peligro y un más que lamentable resultado cuando se materializan los accidentes. Desde FORMANEAC creemos que las empresas de Auxilio en Carretera tienen una importante responsabilidad social. Ésta llega tanto a sus operadores que salen a realizar trabajos de auxilio (en muchas ocasiones con riesgos graves) como a los clientes o conductores de las vías en general, puesto que una mala práctica por parte del operador puede conllevar un accidente.

### En nuestro sector las empresas deben evolucionar, deben modernizar sus equipos, pero sobre todo deben mejorar sus procesos

Otros sectores han evolucionado más en esta materia creando



*Perder la vista a la circulación nos puede salir muy caro.*

normas, guías o recomendaciones de seguridad para evitar estas situaciones y, por supuesto, graves sanciones frente a los incumplimientos. En nuestro sector las empresas deben evolucionar, deben modernizar sus equipos, pero sobre todo deben mejorar sus procesos. Todo ello en dos líneas principales: mejor servicio y mayor seguridad.

FORMANEAC participa en este proceso de evolución necesario, impartiendo cursos que permiten aumentar la preparación de los operadores, especialmente en materia de seguridad.

Cada empresa es un mundo diferente, pero todas tienen en común las actividades que realizan. La formación y preparación de su





# Asada Internacional Correduría de Seguros



**C/ Industria, 1 – Oficina 17  
41927 – Sevilla**

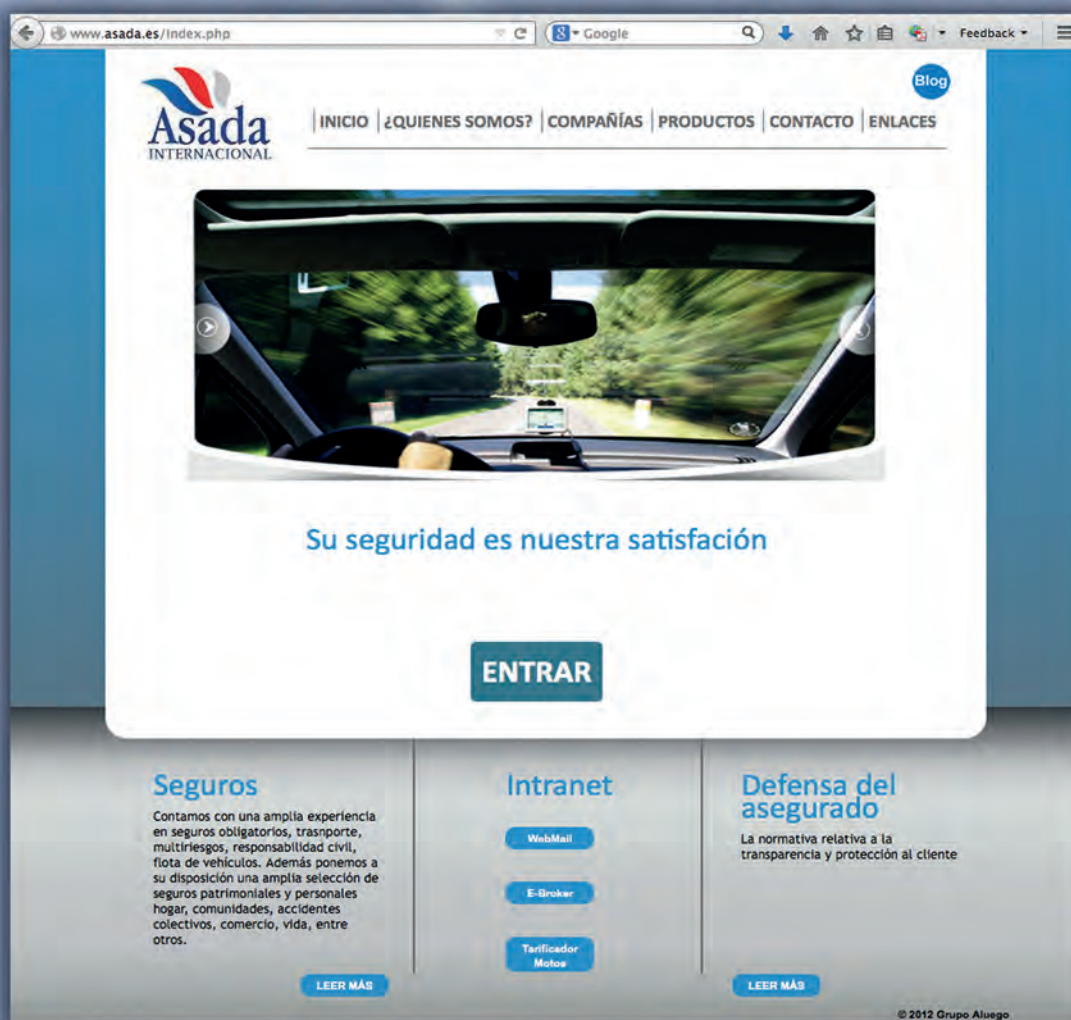
**Negocio Andalucía y Extremadura: [pelayo@asada.es](mailto:pelayo@asada.es)**

**Tels.: 95 45 41 176 / 637 577 667**

**Negocio Nacional: [fernando@asada.es](mailto:fernando@asada.es)**

**Tel.: 609 769 867**

**Gestione online sus seguros a través de nuestra web**



**Conozca puntualmente la situación de sus pólizas, coberturas, primas, etc.**

**Póliza de Auxilio en Carretera con coberturas TODO RIESGO  
exclusiva para socios de ANEAC-FENEAC**

**Única correduría de seguros nacional especializada en Auxilio y Rescate**

**Duerma sin sobresaltos, confíe sus seguros a profesionales acreditados y  
concedores de su sector**



*Una simple manta para el cabrestante puede evitar graves daños al operario si el cable se parte.*

plantilla es necesaria, es imprescindible, es clave. Pero recalcamos: debe ser específica y adecuada, impartida por especialistas del sector; no debe tener como objetivo el mero cumplimiento formal pues no sirve para nada. El objetivo a alcanzar es formar de manera efectiva al operador y los técnicos de FORMANEAC están preparados para ello: son especialistas, pero aún así no dejan de mejorar en sus conocimientos, nuevos análisis, desarrollo de procedimientos, etc..... Evolucionan.

### ¿Qué es una gran empresa?

Una gran empresa (y no me refiero al tamaño) es aquella que evoluciona año a año y mejora tanto sus procedimientos como la preparación de sus trabajadores. Es aquella que se preocupa de verdad por su personal y no sólo como un trámite. Es aquella que les prepara, forma y adiestra para que puedan desarrollar sus tareas de la

mejor y más segura manera posible.

FORMANEAC considera la norma ISO 39001 de Seguridad Vial como un avance más que puede ayudar a la evolución del sector. Por ello participa y asesora acerca de cuál es la mejor manera de implantar dicha norma en las empresas del sector, como complemento de las formaciones y demás sistemas de seguridad implantados.

¿Realmente es aconsejable recortar gastos en cuestiones como la seguridad y la formación de nuestros operadores? ¿Es esa una decisión acertada? ¿Permitirá mejorar a la empresa?

**“Nadie sabe el secreto del éxito para que triunfe una empresa, pero sí sabemos qué puede arruinarla”**

Recuerdo que en mis tiempos de estudiante en gestión de empresas, oí una frase que se me quedó muy grabada: “Nadie sabe el secreto del éxito para que triunfe una empresa, pero sí sabemos qué puede arruinarla”.

Aplicándolo a nuestra actividad es evidente que la no inversión en preparación, medios y formación de los operadores es una apuesta demasiado arriesgada que puede conllevar muy malos resultados. Creo que la reflexión que todo empresario debería hacer no es valorar lo que cuesta, sino lo que aporta.

Lo que ayuda a nuestros trabajadores, mejora el nivel de la empresa, y por ende, mejora al empresario..., hace que el sector evolucione.

José Carlos Rodríguez.  
Ingeniero Técnico.  
Técnico superior y Auditor de PRL.  
MBA.  
[carlos@formaneac.com](mailto:carlos@formaneac.com)

Fotos: Julián Santamarina



# GRUAS VILLANUEVA

**servicio 24 h.**

José Asterio Sáenz Lacalle

**TODAS LAS COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA**

Ctra. N- 111Km 290 Tfn. 941 46 22 11  
 Villanueva de Cameros Móvil 608 87 28 62  
 26123 La Rioja Fax 941 46 22 94

# GRÚAS ALGAIDA, S.L.

**SERVICIO PERMANENTE LAS 24 HORAS**

TEL. 971 12 55 00  
 MÓVIL: 609 65 30 00  
 666 51 51 51

C/ S'Aigua, 29  
 ALGAIDA  
 MALLORCA  
 gruasalgaida@terra.es

## Sistema Integral de Gestión de Servicios para compañías de Asistencia en Carretera

- Recepción automática e integración con Línea Directa Asistencia, Asitur y RACE. (En desarrollo integraciones con el resto de compañías).
- Gestión de servicios y Flota de grúas.
- Gestión Administrativa/Facturación.
- Grúa de Guardia. Gestione todos sus servicios desde su Smartphone.
- Gestión de Partes de trabajo e Informes de Diagnosis.
- Selección automática de grúa.
- Control de revisiones, ITVs, mantenimientos, etc.
- Gestión de Fotografías.
- Gestión multiempresa.
- Función de Diagnosis Integrada.
- Pago por uso. Sin necesidad de inversión inicial.

**PRUEBE EFIASISTENCIA TOTALMENTE GRATIS Y SIN NINGÚN COMPROMISO**

**Lambda automotive**

Avenida Doña Ana nº 7. 29130 Alhaurín de la Torre (Málaga) Tel.: +34 952 412 953  
 Fax: +34 951 987 032 | info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

**EFIASISTENCIA**

COMPATIBLE CON:

## J. Varela, S.L.

C/ Bajada al Balneario, s/n  
 CORTEGADA  
 988 483 076 / 629 847 914

## Celanova Motor, S.L.

Parque Empresarial de Celanova, 1  
 CELANOVA  
 988 430 648 / 629 847 914  
 www.celanovamotor.com

## J. Varela Asistencia, S.L.

Carretera de Arbo km. 2, s/n  
 A CANIZA (Pontevedra)  
 986 652 528 / 629 847 914

Servicio Postventa - Venta de vehículos de ocasión y seminuevos - Vehículos de alquiler - Servicio de asistencia en carretera 24 horas



Con la asistencia del presidente de ANEAC-FENEAC...

# Asamblea General de EMAFAC

La reunión tuvo lugar en Antequera, hasta donde se desplazaron numerosos socios andaluces



*De izquierda a derecha: el guardia Eduardo Colomero, Javier Torres, Fco. Vadillo, Juan Carmona, el Capitán José Antonio Montes, Rafael Merino y Toribio Carretero.*

En nuestro primer número de ANEAC DIGITAL, nos quedamos sin espacio para hacer una breve referencia a la reunión celebrada en Antequera organizada por EMAFAC (Empresas Andaluzas Asociadas para el Fomento de Auxilio en Carretera) y que dada su importancia, queremos retomar a pesar del tiempo transcurrido.

Primero hay que destacar el esfuerzo personal realizado por diferentes miembros de la ejecutiva andaluza (no queremos citar nombres para evitar suspicacias por nuestro error u omisión al olvidar alguno, aunque todos saben quiénes fueron los principales artífices). No se dispuso de demasiado tiempo, pero la respuesta de los socios fue óptima.



La ocasión mereció el esfuerzo, una jornada informativa que explicaba y desmenuzaba la máxima actualidad del sector: Nueva Ley de Seguridad Vial, con la inclusión de las propuestas de FENEAC; renovación del CNTC (con mayor presencia que en anteriores ocasiones), etc.

Representantes de más de 50 empresas escucharon atentamente la amplia exposición presentada por nuestro Presidente, Rafael Merino, quien informó sobre la importante gestión realizada hasta la fecha. Han sido muchos años de trabajo y esfuerzo que con paso firme nos acercan a nuestro principal objetivo: **la ansiada y definitiva regulación del sector.**

**La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil estuvo representada por el Capitán José Antonio Montes, Jefe del Subsector de Tráfico de Málaga y por el Guardia Eduardo Colomero, Técnico en Transporte**

Por su parte el Capitán José Antonio Montes, Jefe del Subsector de Tráfico de Málaga, intervino poniéndose a disposición de cada so-

cio, para solventar cualquier duda o situación que, estuviese en su mano. Junto al Capitán, el Guardia Civil, Eduardo Colomero Olmedo, Técnico en Transporte, aportó sus conocimientos y experiencia en su interesante intervención.

Previamente tuvo lugar la Asamblea General Ordinaria de EMAFAC, cuya mesa estuvo presidida por Rafael Merino Calderón, presidente de ANEAC-FENEAC, y por Toribio Carretero Redondo, presidente de EMAFAC, interviniendo además, Juan Carmona Arroyo, como vicepresidente de la Asociación Andaluza y actuando como secretario el letrado Javier Torres Acemel.

Toribio Carretero Redondo, como presidente de EMAFAC, abrió la sesión, procediendo a ratificar el acta de la asamblea anterior, pasando a continuación a tratar los puntos del orden del día.

**Rafael Merino realizó un minucioso recorrido por los importantes logros conseguidos por la Asociación en todos estos años**

A continuación tomó la palabra Rafael Merino Calderón, realizando un recorrido por los logros conseguidos por la asociación en to-

dos estos años. Abordó el asunto de solicitar a la Dirección General de Tráfico la reapertura del Grupo de Trabajo 42 (GT42) en el Consejo de Superior de Seguridad Vial, reiterando la necesidad de aplicar las medidas de regulación y seguridad (color y regulación sector).

Seguidamente habló sobre la introducción de especificidades en la normativa administrativa de transportes terrestres, tanto en la Orden Ministerial que regula las autorizaciones administrativas de transporte, como en las del documento de control, del que están exentos los transportes de vehículos siniestrados y averiados. Igualmente, también abordó el tema de la Inversión de la Carga Probatoria sobre los daños producidos a la mercancía (vehículos) cuando intervienen razones de seguridad vial en su transporte.

Merino habló también sobre la implantación por la normativa de Tráfico y Seguridad Vial de la Señal V-24 y la actividad de Auxilio en Carretera en los permisos de circulación.

**Ley de Ordenación de transportes Terrestres y Ley de Seguridad Vial**

El presidente, con especial énfasis explicó a los numerosos socios





*Detalle de la mesa de ponentes.*

asistentes la importante labor desarrollada por ANEAC-FENEAC en el Consejo Superior de Seguridad Vial y en el Comité Nacional de Transportes, y por su intervención directa entre otras Administraciones Públicas y ante el Congreso de los Diputados y Grupos Parlamentarios y en el Senado, lo que ha supuesto los dos hitos más importantes hasta la fecha, Ley de Ordenación de transportes Terrestres (LOTT) y Ley de Seguridad Vial (LSV):

Participación en todo el trámite de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) desde el Anteproyecto de la Ley hasta el final con el resultado de la publicación de la Disposición Adicional Duodécima de la ley de modificación de la LOTT.

Otro tanto se puede decir de la reforma de la Ley de Seguridad Vial que tras tramitarse en las Cortes Generales y en la que se presentaron enmiendas defendidas por los grupos parlamentarios de CiU, PSOE y UPyD, aprobadas por

unanimidad en el dictamen de la Comisión del Congreso por lo que, tras ser aprobado el texto de Ley y publicado en el BOE el pasado ocho de abril, nuestro sector quedará regulado por Real Decreto.

“Para conseguir dichos logros, el trabajo con los Grupos Parlamentarios ha sido intenso y a día de hoy hemos obtenido, no solo tener una comparecencia programada ante la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados, sino que además se han publicado dos proposiciones no de ley”.-Concretó Rafael Merino-

### **Albarán o documento unificado**

Su intervención concluyó hablando sobre las mesas de trabajo con las diferentes compañías de asistencia, que vienen realizándose con frecuencia programada,

donde se ha avanzado principalmente en la confección de un albarán o documento unificado que comprende el documento de control, presupuesto, orden de servicio y albarán de carga.

Acto seguido el Sr. Carretero confirió la palabra al letrado Javier Torres al objeto de que informase sobre el céntimo sanitario.

### **Céntimo Sanitario**

El céntimo sanitario, en el que La Directiva sobre los impuestos especiales (Directiva 92/12 CEE del Consejo, de 25 de febrero de 1992, afecta especialmente a los hidrocarburos, como las gasolinas, el gasóleo, el fuelóleo y el queroseno. Esta Directiva fija las reglas relativas a la percepción de impuestos especiales en la Unión. No obstante, la Directiva prevé que los hidrocarburos puedan estar sujetos a impuestos indirectos



indistintos del impuesto especial, cuando se cumplen dos requisitos (Artículo 3, apartado 2, de la Directiva): 1) Por un lado, el gravamen debe perseguir una o varias finalidades específicas; 2) Respetar las normas impositivas aplicables en relación con los impuestos especiales.

Basándose en esta posibilidad prevista por la Directiva Española, estableció el Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos ("IVMDH"), estando destinado a financiar las nuevas competencias transferidas a las Comunidades Autónomas en materia sanitaria, además de actuaciones medioambientales. El IVMDH estuvo en vigor (Ley 24/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social), entre 01/01/2002 y el 01/01/2013.

Transportes Jordi Besora, S.L. abonó en condición de consumidor final, un importe de 45.632,38.-Euros

de IVMDH, entre 2005 y 2008. El Tribunal Superior de Justicia de Cataluña ha preguntado al Tribunal de Justicia si el IVMDH es compatible con la Directiva sobre los impuestos especiales.

En su sentencia el Tribunal de Justicia declara que el IVMDH es contrario a la Directiva sobre los impuestos especiales.

Tal impuesto carece de finalidad específica, ya que según el Tribunal de Justicia, para ser específica, una finalidad no debe ser exclusivamente presupuestaria. El aumento de la autonomía de un ente territorial mediante el reconocimiento de una potestad tributaria constituye un objetivo puramente presupuestario, que no puede, por sí solo, constituir una finalidad específica. Por otro lado, los ingresos del IVMDH, deben estar afectados, a los gastos en materia sanitaria, de una mera modalidad de organización interna del presupuesto español, y por tanto,

no basta para considerar que el impuesto tiene una finalidad específica.

El Tribunal de Justicia, persigue una finalidad específica, el IVMDH debería garantizar la protección de la salud y del medio ambiente. Los rendimientos de dicho impuesto deberían utilizarse obligatoriamente para reducir los costes sociales y medioambientales vinculados al consumo de hidrocarburos, de tal modo que existiera un vínculo directo entre el uso de los rendimientos y la finalidad del impuesto en cuestión. Las Comunidades Autónomas deben afectar los rendimientos del IVMDH a los gastos sanitarios en general, y no a los vinculados específicamente al consumo de los hidrocarburos gravados. Ahora bien, tales gastos generales pueden financiarse mediante los rendimientos de toda clase de impuestos.

**GRUAS DIANA**  
ASISTENCIAS DIANA, SL

**SIEMPRE PODEMOS**  
La flota más completa  
para las situaciones MAS EXIGENTES

VIGO 24h.  
365 días

**986 26 42 42**  
www.asistenciasdiana.com

**ávila**  
Talleres y Grúas

TALLERES Y GRÚAS ÁVILA, S.L.  
C/ FERNÁNDEZ LADREDA,  
PARCELA 1 - NAVE 25,  
47008 VALLADOLID  
TNO.: 983 45 78 78  
FAX: 983 22 47 20  
info@talleresavila.com  
www.talleresavila.com

**17 vehículos de Asistencia**

- Grúas para todo tipo de turismos, furgonetas, camiones y autocares.
- Grúas todo terreno, grúa cabina 7 pasajeros.
- Góndola para traslado de maquinaria y transportes especiales.
- Coche taller para vehículos pesados.

TALLER, EXPOSICION Y VENTA

- Instalaciones de 5.000 m
- Atención y servicio personalizado
- Rapidez en las reparaciones
- Personal altamente cualificado

COCHE TALLER

**HYUNDAI**  
Servicio Oficial  
HYUNDAI Valladolid





*Un socio durante el turno de preguntas.*



Además, la normativa española no establece ningún mecanismo de afectación a fines medioambientales de rendimientos del IVMDH. No puede considerarse que dicho impuesto tenga por objeto garantizar la protección del medioambiente, a menos que su estructura disuada a los contribuyentes de utilizar hidrocarburos o que fomente el uso de otros productos cuyos efectos sean menos nocivos para el medioambiente. Sin embargo, éste no es el caso en el presente litigio.

La Generalitat de Catalunya y el Gobierno Español han solicitado



*La asamblea fue seguida con atención por los numerosos socios asistentes.*





*El Capitán Montes responde a una de las preguntas formuladas.*

al Tribunal de Justicia que limite los efectos en el tiempo de la presente sentencia. El rendimiento del IVMDH alcanzó trece millones de euros entre 2002 y 2011.

El Tribunal de Justicia recuerda que la limitación en el tiempo de los efectos de una sentencia es una posibilidad excepcional, que sólo se abre cuando se cumplen dos requisitos, a saber, la buena fe, y el riesgo de trastornos graves.

A continuación el letrado abordó preguntas y respuestas prácticas sobre los aspectos fiscales de esta cuestión. La Agencia Española de Administración Tributaria (AEAT) podrá establecer mecanismos voluntarios de compensación de cantidades a devolver por IVMDH con cantidades a ingresar por Renta o Sociedades. Todo ello sin perjuicio de la comprobación que la AEAT pueda realizar en los impuestos sobre Sociedades y sobre la Renta.

Terminada la intervención de Javier Torres, se dio paso a los ruegos y preguntas de los asistentes, a cuya finalización, se puso punto final a esta provechosa jornada.

Julián Santamarina

# EUROGRUAS

C/ Miquel Torello i Pages,59 (P.I. El Pla) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)  
 Tel:93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74  
 www.eurogruas.org - e.mail:eurogruas@eurogruas.org

## Equipos de auxilio y rescate en carretera



- Plataformas de pequeño, medio y gran tonelaje (Vehículos y Maquinaria)
- Horcas para 2, 3 y 4 ejes - Fijas y desmontables - Grúas hidráulicas HMF





Con la participación de María Seguí y Pilar González de Frutos...

## Arag y la Fundación Pons presentan la campaña: ¿Cómo rellenar un parte de accidentes de forma amistosa y segura?



De izquierda a derecha: M.<sup>a</sup> Jesús Magro, María Seguí y Pilar González de Frutos.

La Compañía ARAG, especialista en seguros de defensa jurídica, y la Fundación PONS, entidad sin ánimo de lucro comprometida con la seguridad vial, presentaron un estudio que revela que la mayoría de ciudadanos no saben rellenar un parte correctamente. Por este motivo, ambas entidades han presentado la campaña “¿Cómo rellenar un parte de accidentes de forma amistosa y segura?”





Se trata de una campaña didáctica que propone diversas soluciones, como una aplicación móvil, una guía legal y un módulo de formación, para concienciar a los actuales y futuros conductores sobre la importancia de rellenar el parte correctamente y evitar posibles implicaciones legales futuras. Según Mariano Rigau, CEO ARAG SE Sucursal en España: "Por nuestro día a día, en ARAG somos conscientes de los problemas que se encuentran los conductores, por eso hemos llevado a cabo esta campaña siguiendo la idea de uno de nuestros empleados, que trabaja en defender los derechos de los conductores en estas circunstan-

cias y ve las dificultades por la falta de información".

### **Mariano Rigau**

Para Rigau: "Las soluciones aportadas en esta campaña, ayudan a los que se enfrentan a esta situación a estar preparados".

La aplicación móvil "Declaración Amistosa Accidente" está disponible para Android y en la Apple Store. La guía legal puede descargarse en [www.arag.es](http://www.arag.es) y [www.fundacionpons.org](http://www.fundacionpons.org). Asimismo, los módulos de formación estarán disponibles en la plataforma fácil.es de Pons Editorial.

En el acto participaron, María Seguí, directora general de la Dirección General de Tráfico; Pilar González de Frutos, presidenta de UNESPA; Mariano Rigau, CEO ARAG SE Sucursal en España y María Jesús Magro, directora de la Fundación Pons.

### **María Seguí, directora general de la DGT**

Para María Seguí, directora general de la DGT: "Estamos aquí para apoyar de forma pública y

## Por qué ser socio de ANIEAC ?

- Trámites vehículos Auxilio y Canje V-24
- Asesoramiento Legal y Recurso de Multas
- Descuentos y condiciones especiales en:
  - Combustible
  - Seguros
  - Arrancadores
  - Ropa de Trabajo
  - Compra de Camiones Nuevos
- Y además recibirás la revista Info-Aneac en tu casa cada 3 meses, para que estes informado de los avances en nuestro sector.

Más info en [www.aneac.com](http://www.aneac.com)

Síguenos en

**facebook.**

**Por esto y mucho más**

**enganchate a la asociación!!!**





ARAG  
Fotos: Julián Santamarina

notoria nuestro interés por erradicar la epidemia de accidentes de tráfico. Hay más de dos millones de accidentes anuales en España que afortunadamente no tienen lesiones personales en los que no tiene que participar la Guardia Civil o la policía autonómica, para los que son clave la formación e información con el objetivo de desenvolverse en estas situaciones”.

María Jesús Magro, directora de la Fundación PONS: “No conocer qué tipo de víctimas se deben identificar o cómo indicar correctamente las circunstancias del accidente, e incluso en algunos casos aceptar indicar otra persona como el conductor contrario implicado en el accidente, corrobora que muchos conductores no conocen cómo actuar después de sufrir un accidente para resolver de forma rápida y sencilla la situación”.

## **Pilar González de Frutos, presidenta de Unespa**

Para Pilar González de Frutos, presidenta de Unespa: “El parte amistoso es, junto con la tarjeta sanitaria, el documento de seguros más usado por clientes. Este documento ha agilizado los trámites entre asegurado y aseguradora.”

## **Sondeo realizado**

El objetivo buscado con la elaboración del sondeo era conocer los principales problemas o inconvenientes que los conductores encuentran en el momento de rellenar el parte europeo de accidente, también conocido como parte amistoso, tras haber sufrido un percance,

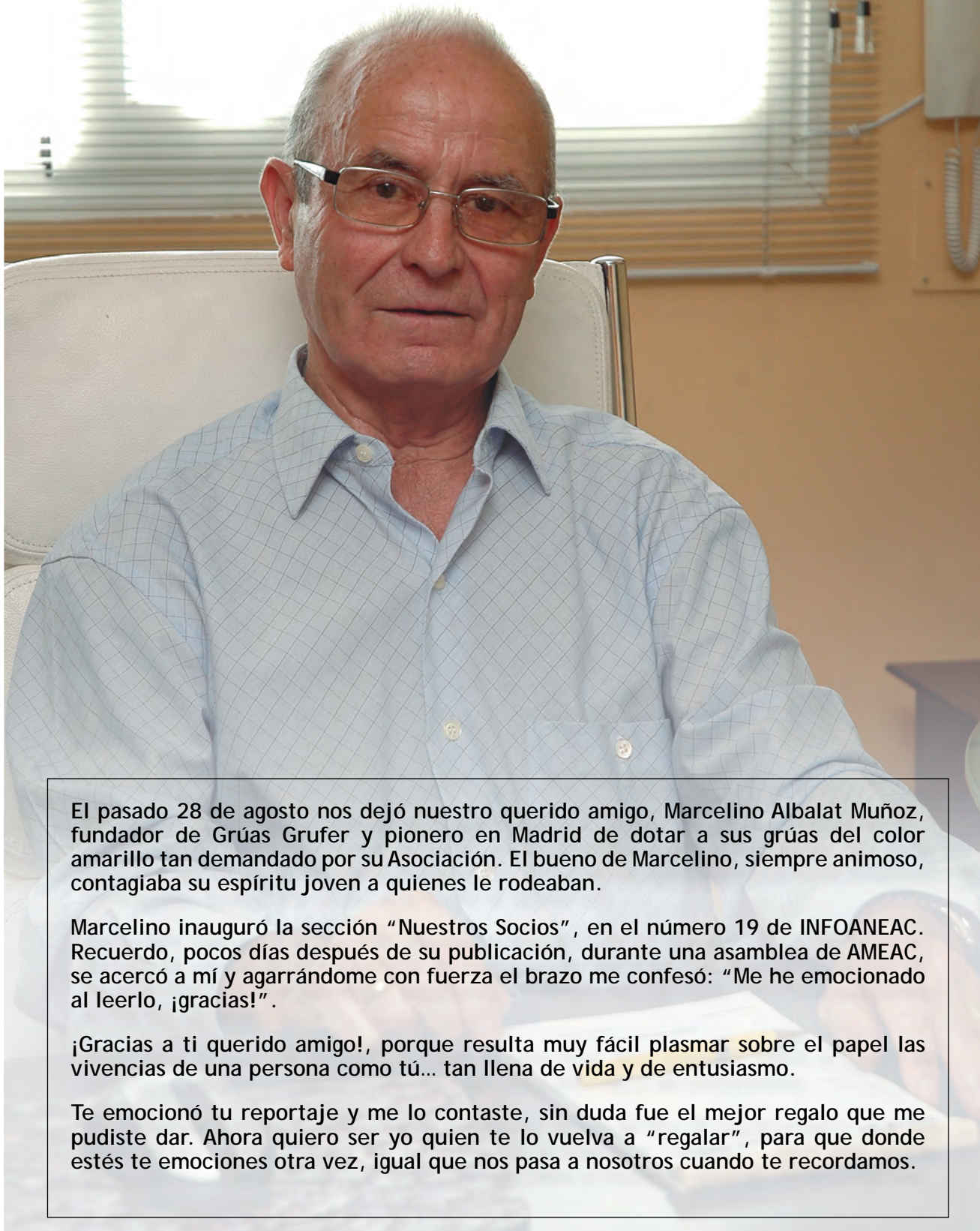
pues a día de hoy todavía hay conductores que desconocen no sólo como debe rellenarse, sino también qué implicaciones tiene.

El muestreo ha arrojado datos sorprendentes cómo que más del 60% de los encuestados consideran que es obligatorio llevar el comprobante de disponer del seguro en vigor, cuando hace varios años que no lo es gracias a la consulta telemática o más del 74% considera que es obligatorio firmar el parte en el momento, cuando se dispone de siete días para comunicar el accidente al seguro, por lo que no es obligatorio firmarlo con los nervios del momento o si no se está de acuerdo.

Otro dato llamativo es que cerca de un 15% de conductores está dispuesto a cambiar el nombre de la persona que ha participado en el accidente, por no estar cubierto por el seguro o por no perder los puntos.

Al acto acudió Rafael Merino, en representación de ANEAC-FENEAC.

## Adiós a nuestro querido socio y amigo Marcelino Albalat...



El pasado 28 de agosto nos dejó nuestro querido amigo, Marcelino Albalat Muñoz, fundador de Grúas Grufer y pionero en Madrid de dotar a sus grúas del color amarillo tan demandado por su Asociación. El bueno de Marcelino, siempre animoso, contagiaba su espíritu joven a quienes le rodeaban.

Marcelino inauguró la sección "Nuestros Socios", en el número 19 de INFOANEAC. Recuerdo, pocos días después de su publicación, durante una asamblea de AMEAC, se acercó a mí y agarrándome con fuerza el brazo me confesó: "Me he emocionado al leerlo, ¡gracias!".

¡Gracias a ti querido amigo!, porque resulta muy fácil plasmar sobre el papel las vivencias de una persona como tú... tan llena de vida y de entusiasmo.

Te emocionó tu reportaje y me lo contaste, sin duda fue el mejor regalo que me pudiste dar. Ahora quiero ser yo quien te lo vuelva a "regalar", para que donde estés te emociones otra vez, igual que nos pasa a nosotros cuando te recordamos.



*Fue de los pioneros en pintar sus grúas de pesados en color amarillo...*

## GRÚAS GRUFER: 30 AÑOS DE ESFUERZO Y CALIDAD DE SERVICIO

Marcelino Albalat: “Este sector es muy bonito, pero hay que llevarlo en la sangre”



*Con esta vieja grúa comenzó Marcelino en el sector.*

Como muchos jóvenes de aquella época, Marcelino Albalat a los 24 años dejó su pueblo (Torremenga de la Vera, en la provincia de Cáceres) para buscarse las habichuelas en Madrid. Atrás quedaron el algodón, el tabaco y los pimientos. Corría el año 1964, había terminado la *mili* y su coraje le hacía soñar con forjarse su propio destino lejos de la agricultura. Empezó en la construcción, pero dos años después ya tenía el carné de primera es-

pecial y desde entonces hasta ahora, su vida siempre ha estado vinculada al camión. Después de trabajar en varias empresas (Grúas Gil, Talleres Gil, etc.) en 1977 crearon la Empresa GRUFER entre varios compañeros de su anterior trabajo. Después, en el año 1984 la empresa pasó a ser propiedad exclusiva de Marcelino. Ahora es su hija Conchi quien la dirige, aunque él sigue al pie del cañón porque como dice: *lo lleva en la sangre.*

“Antes el trato con el cliente era como si fuese de tu propia familia”

GRUFER se dedica exclusivamente al sector de los pesados, aunque por compromisos con sus clientes realizan algún servicio para furgonetas. Ha transcurrido muchos años desde sus comienzos. Sobre el trato humano y la



Marcelino con su hija Conchi.

relación con los usuarios y sus clientes, Marcelino nos comentó:

—Antes el trato con el cliente era como si fuese de tu propia familia. Ibas a por un camionero y se sentía agradecido. Colaboraba en todo con mucha cordialidad. Ahora cuando acudes a realizar un servicio, todo son trabas, lo primero que te preguntan es: ¿quién le manda a usted?, ¿cómo va a hacer esto? Como si fuéramos a atracarle. Afortunadamente trabajamos con clientes muy importantes desde hace muchos años. Nunca elegimos el camino de las compañías y la verdad es que las cosas nos marchan bastante bien. También con los compañeros de otras empresas de toda la vida, que son competencia nuestra, ojo, nos llevamos como si fuéramos hermanos. Nunca nos hemos quitado un cliente e incluso hemos acudido unos a otros cuando ha hecho falta. Sin embargo con la incorporación al sector de nuevas empresas la cosa ha cambiado. Su forma de actuar es más agresiva, parece que todo vale

para acaparar el mercado. Con esas empresas como es lógico la relación no es tan buena.

**Usted fue el primer empresario en pintar sus grúas de color amarillo, ¿qué le llevó a hacerlo?**

—Al inicio nuestros colores corporativos eran el azul y el blanco. Al renovar nuestra flota de grúas decidimos adoptar el color amarillo para todas ellas. Lo hicimos sobre todo por seguridad vial. Con los anteriores colores en cuanto que caía un poco la luz apenas se veían. Pienso que fuimos los primeros en pintar una grúa de pesados en color amarillo, al menos en la Comunidad de Madrid y provincias próximas.

**¿Qué le parecería que se reglamenta el color amarillo para todas las grúas de auxilio rescate en carretera?**

—Me parece muy positivo, primero por seguridad vial y después porque nos identifica a todo el sector, dando una imagen profesio-

sional y actual, que está claro, ya hemos alcanzado.

**“El adelanto que hemos conseguido desde los inicios hasta ahora es tremendo, no tiene nada que ver”**

Marcelino fue de los primeros socios de ANEAC. Después por diferentes motivos eligió separarse de la Asociación, aunque recientemente ha vuelto a incorporarse con más ilusión que nunca. Sobre este tema nos comentó:

—La Administración es muy lenta, pero en la última jornada informativa que se celebró en el hotel Velázquez de Madrid (Publicado en nuestro número anterior) estuvieron responsables de fomento, Guardia Civil y Dirección General de Tráfico. Me di cuenta del poder de convocatoria de la Federación y es la reunión más importante a la que he asistido



sobre temas vitales que nos interesan a todos los profesionales de este sector. El adelanto que hemos conseguido desde los inicios hasta ahora es tremendo, no tiene nada que ver.

**¿Dentro de ANEAC ha sido un socio participativo?**

—Siempre. Yo era el más significativo dentro de los vehículos pesados. Por eso cuando se realizó un curso sobre pesados en ANEAC, lo basamos en la experiencia, que un compañero mío y yo mismo, teníamos en ese campo.

**“Ahora te sientas en la cabina de una grúa y parece que estás en tu casa”**

**¿Cómo han cambiado los equipos en este tiempo?**

—Han cambiado como de la noche al día. Ahora si viera una de las grúas con las que empecé, pensaría que no vale para nada. Sin embargo nos hemos recorrido toda España con ella y la verdad es que hemos trabajado muchísi-

mo, eso sí, pegando botes por las carreteras y con unos medios muy escasos. Ahora te sientas en la cabina de una grúa y parece que estás en tu casa, con una tecnología impensable hace años.

Grúas GRUFER tiene en la actualidad ocho modernos vehículos para pesados. El más pequeño es una plataforma de 5400 kilos de carga útil, que utilizan para transportar furgonetas. Sus instalaciones tienen una superficie de 1100 metros y se encuentran en el Polígono Industrial San Marcos de la localidad madrileña de Getafe.

**Conchi Albalat, hija de Marcelino y actual directora gerente de la empresa:**

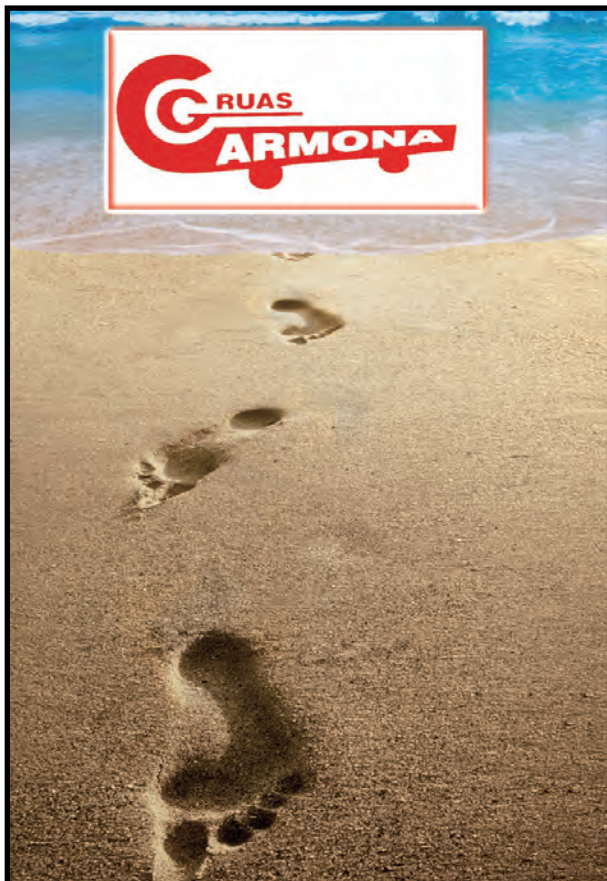
**“Mi padre ha trabajado muchísimo, por la noche, fines de semana, fiestas.., y de niña apenas le veía”**

La empresa está ahora en manos de su hija, Conchi Albalat Si-

món, aunque Marcelino, sigue fiel a si cita diaria en GRUFER. La plantilla la forman ocho trabajadores y entre ellos reina una gran cordialidad y confianza. Conchi nos habló sobre los nuevos tiempos del sector, recordando su niñez mientras su padre pasaba horas y horas al volante:

—Mi padre ha trabajado muchísimo, por la noche, fines de semana, fiestas.., y de niña apenas le veía. Ahora las cosas han cambiado, porque también lo ha hecho la forma de trabajar. Tenemos gente de noche y fines de semana porque hay que dar servicio a nuestros clientes las 24 horas del día.

Llevo en la empresa cerca de 20 años, pero como responsable desde los cinco o seis últimos. Se ha notado mucho la evolución, sobre todo desde la Unión Europea. Salen normativas nuevas a las que te tienes que adaptar y eso ha llevado la modernización a muchas cosas. Ahora la competencia es muy agresiva y desgraciadamente en muchas ocasiones





Marcelino junto a varios de sus conductores.

desleal. Antes éramos tres y, como te ha dicho mi padre, nos llevamos muy bien, sin embargo con las nuevas empresas que se han incorporado al sector, no siempre puedes mantener un trato cordial.

**Marcelino: “Todos los que tenemos grúas tenemos que estar dentro de la Asociación. Animo a todo el mundo a que se apunte. Tenemos que seguir trabajando en la misma línea. Hay que ayudarse unos a otros y todos saldremos ganando”**

Para terminar pedimos a Marcelino Albalat que comentara lo que quisiera sobre ANEAC y FENEAC. Su ejemplo de lucha y superación pueden ser de gran utilidad para todos sus compañeros.

—Todos los que tenemos grúas tenemos que estar dentro de la Asociación. Animo a todo el mundo a que se apunte. Tenemos que

**“Hay que tirar para adelante, este trabajo si se cuida funciona bien”**

seguir trabajando en la misma línea. Hay que ayudarse unos a otros y todos saldremos ganando. Esta profesión es muy esclava. Que nadie piense que se va a comprar una grúa y va a estar sentado, de eso nada. Hay que trabajar duro, para poco a poco modernizarse. No sirve de nada echar marcha atrás, yo no lo he hecho en mi vida. Me ha costado mucho esfuerzo pero al final merece la pena.

Conchi continuó:

—Hoy en día todo lleva a unirte, a la fusión; lo hacen los bancos, las grandes empresas. Al estar todo tan globalizado, cuanto más se una la gente a todos los niveles,

**Conchi: “Esta profesión es muy bonita e indispensable y por eso es importante que nos reconozcan”**

se funcionará mejor. Hay mayor y mejor comunicación y unirse es el futuro. Esta profesión es muy bonita e indispensable y por eso es importante que nos reconozcan.

Marcelino con el ánimo y entusiasmo propio de un chaval concluyó:

—Yo siempre se lo dije a mis hijos y a mucha gente, Madrid está en el punto geográfico donde más trabajo va a haber para todos: grúas de remolque, de turismos, talleres, todo lo relacionado con nuestro sector. Madrid va a ser una capital que de aquí a 15 años va a crecer y evolucionar el doble y va a dar trabajo a todo el mundo. Repito que no hay que tener miedo, hay que tirar para adelante, este trabajo si se cuida funciona bien. El dinero ahora está barato, porque cuando yo empecé era una barbaridad, los créditos estaban al 18% y ahora está casi regalado. El sector es muy bonito. Tiene que gustarte, ojo y hay que llevarlo en la sangre.

Descansa en paz amigo.

Julián Santamarina





# GR - 45.000

## ESPECIALISTAS EN LA FABRICACIÓN DE GRÚAS PARA EL AUXILIO Y RESCATE



**PJ HUERTO DEL FRANCES C/ PANADERO, Nº9 14500 PUENTE GENIL, CÓRDOBA**  
**Teléfono Zona Norte: 711750821 / Teléfono Zona Sur: 670093821**  
**Teléfono y Fax: 957617561**

TEL. Y FAX 957617561  
MOVIL 670093821  
CÓRDOBA



Según un estudio elaborado por LeasePlan Lab

## El mes de julio concentra la mayor cantidad de accidentes de tráfico de todo el año



- ⇒ El lunes es el día de la semana con más siniestros.
- ⇒ El paragolpes trasero es la pieza que más se repara y el paragolpes delantero, la que más se reemplaza.
- ⇒ El tiempo medio del coche en un taller por accidente de tráfico es de 4,2 días.
- ⇒ Con el aumento de los desplazamientos debido al buen tiempo, a la hora de salir de viaje los expertos de LeasePlan Lab aconsejan revisar la presión de los neumáticos, distribuir bien la carga, chequear el nivel de agua y aceite, haber estudiado la ruta a seguir antes y descansar de vez en cuando si el trayecto es largo.



*El paragolpes trasero es la pieza que más se repara.*



*El mayor número de accidentes se producen en lunes.*



Los meses de mayo, junio y julio son los de mayor concentración de accidentes de tráfico, al acumular un 27% del total de siniestros registrados. En concreto, durante el mes de julio se producen cerca del 10% de los accidentes de todo el año. Esta es la principal conclusión del estudio realizado por LeasePlan Lab, para el que se han analizado todos los siniestros sufridos durante el pasado año por los 73.000 coches que componen la flota de LeasePlan en nuestro país.

Respecto al día de la semana en que los conductores de vehículos de empresa registraron más accidentes, la mayoría de ellos (en un 20% de los casos) tuvieron lugar el lunes.

Dentro de los grados con que cataloga la compañía los accidentes de tráfico (según la intensidad del daño y las piezas afectadas), el estudio de LeasePlan Lab demuestra que los más frecuentes son los de tipología media, que tienen lugar en un 43% de los casos. En este tipo de siniestros, sobre todo se registran elevados daños, que a veces son simplemente estéticos pero afectan al menos a un lateral del coche. En segundo lugar aparecen las reparaciones de intensidad leve, que

ocurren en un 27% de los casos y que incluyen daños que hacen referencia, como máximo, a dos piezas del vehículo.

Las piezas de los vehículos más afectadas en los siniestros con vehículos de empresa son los paragolpes, tanto el delantero como el trasero. El paragolpes trasero es la pieza que más se repara, con el 10% del total, seguido del delantero en un 9,7% de los casos. Con porcentajes algo más bajos se encuentran las dos puertas laterales derechas, con un 6,6% para la trasera y un 5,6% para la delantera.

Dentro de las intervenciones de carrocería, la pieza más reemplazada es el paragolpes delantero (2,7%), al que siguen la matrícula delantera (2,1%), el anagrama trasero del modelo (2,1%) y el piloto trasero derecho (1,8%). Con un 1,7%, el paragolpes trasero cierra este top cinco de sustitución de piezas en caso de siniestro.

Por culpa de estos accidentes de tráfico, el tiempo medio de estancia en taller se sitúa en 4,2 días.

LeasePlan

TresCom Comunicación

Ana Gómez Moral

Florita Vallcaneras/Isabel Gómez



Emilio Domínguez del Valle.  
Abogado. Asesor Jurídico de ANEAC-FENEAC

## El nuevo curso nos deparará nuevos asuntos, pero también supone la continuidad de otros que ya estaban en marcha

Estimados socios:

Ya es septiembre y pasado el paréntesis para algunos y el ajuste para otros del verano, administraciones y empresas retoman su habitual actividad, e igualmente nuestra asociación.

### Tramitación del Reglamento General de Circulación

El nuevo curso nos deparará nuevos asuntos, pero también supone la continuidad de otros que ya estaban en curso. Principalmente nos interesa, tras la aprobación de la modificación de la Ley de Seguridad Vial (Ley 6/2014), la tramitación del Reglamento General de Circulación que se encuentra en un avanzado estado y la posibilidad de regular nuestra actividad por medio de un Real Decreto, lo que ha sido el objetivo casi fundacional de ANEAC-FENEAC.

### Regulación de las autorizaciones de transporte

También estaremos presentes en la regulación de las au-

torizaciones de transporte mediante el proyecto de Orden Ministerial por la que se regula el régimen jurídico de autorizaciones de transporte por carretera y la modificación del Reglamento de la Ley Ordenación de los Transportes Terrestres, que prepara el Ministerio de Fomento desde hace meses y de la que nos dará traslado este otoño. En relación a estas normas, FENEAC ha propuesto al Ministerio de Fomento, a través de su participación en el Comité Nacional de Transportes por Carretera, que todos aquellos vehículos que estén dedicados al auxilio en carretera tengan en todos los casos la consideración de vehículos pesados (bien por su propia MMA superior a 3,5 t o bien por utilizar dispositivos de arrastre que en servicio superarán sin duda la MMA de 3,5 t) y requieran, por tanto, que sus titulares cumplan con los requisitos que la legislación de la UE prevé para este tipo de empresas. Con ello se evitarían fraudes y la permanente infracción a la normativa tanto de transportes como de tráfico, por lo que confiamos que el Gobierno adopte medidas responsables y coherentes con la legislación vigente.

### Modificación del Reglamento General de Vehículos respecto a los pesos y dimensiones máximas de los mismos

Otro debate que está abierto y que afecta a nuestro colectivo de empresas es la modificación del Reglamento General de Vehículos respecto a los pesos y dimensiones máximas de los vehículos, con la propuesta de elevar la altura de los camiones hasta 4,5 m y sus masas a 44 t ANEAC-FENEAC está siendo muy activa en la defensa de los intereses del auxilio en carretera en este sentido y confiando en que el sentido común se imponga a los intereses particulares de algunos sectores empresariales e industriales, además de estar promoviendo una profunda revisión del sistema de autorizaciones complementarias de circulación que permitiese en todo momento que los siniestros de los camiones y trailers de esas dimensiones no supongan un perjuicio a los ciudadanos y a la seguridad vial por lastres burocráticos.

### Regulación específica de las actuaciones en la carretera de vehículos y operarios

La regulación específica de las actuaciones en la carretera



de vehículos y operarios también está en la agenda de este próximo ejercicio, para lo que habrá que impulsar el grupo de trabajo creado la pasada primavera con DGT y ATGC para el establecimiento de un protocolo de actuación de los servicios y operaciones de auxilio en carretera.

**Reforma fiscal del Gobierno (con la eliminación de **facto** del régimen de estimación objetiva del IRPF y simplificado del IVA, conocido por "módulos")**

Por otro lado, asuntos como la reforma fiscal del Gobierno (con la eliminación de facto del régimen de estimación objetiva del IRPF y

simplificado del IVA, conocido por "módulos") y otras leyes y decretos que están en tramitación también precisarán de nuestro trabajo y atención para reducir, en la medida de lo posible, su impacto negativo los autónomos de nuestro sector.

**Feria de Santa Susanna**

Por último, está cercana la fecha de nuestra Feria a celebrar en la localidad catalana de Santa Susanna, a la que animo a todos los socios a acudir, no sólo para que sea un éxito como en anteriores ocasiones, sino para fomentar el contacto entre empresas, el diálogo y también la controversia de ideas, que tanto nos aporta como asociación.

En definitiva, desde la secretaría técnica continuaremos trabajando para que ANEAC-FENEAC siga siendo el referente e interlocutor de todo un sector empresarial al que la asociación ha ayudado tanto a vertebrar y situar en la realidad socio económica, jurídica y política de España.

Un afectuoso saludo a tod@s.

Estamos a disposición de las empresas de auxilio en carretera en:  
**ACTIO PROCESAL, SLP**  
 C/ Maldonado 48 1º  
 Madrid 28006  
 emilio.abogado@hotmail.com



# Tablón de Anuncios

## IVECO DAILY 65C17

MARCA/MODELO: IVECO DAILY 65C17  
 MATRÍCULA: 7940DYF FECHA 1ª MATRICULACIÓN: 06/04/2006 CARACTERÍSTICAS: grúa porta vehículos carrozado Monza, plataforma 6 metros. Capacidad de carga 1 vehículo. Carga útil 2275 kg. PRECIO: 17000€ + IVA - MIGUEL ANGEL 609172443



## MITSUBISHI CANTER

Se vende Grúa Mitsubishi Canter Año Julio 2009, Kilómetros: 174.000. Carga útil 2.750 kg, MMA 7.500 kg, Dotada con plataforma y cuchara, Mando Multifunción para todas funciones de la plataforma, Abs, Airbag conductor, dirección asistida, A/A Precio 25000 € + IVA, Teléfono contacto: 609 290 340



## RENAULT MASCOTT 160.65

MARCA/MODELO: RENAULT MASCOTT 160.65 MATRÍCULA: 6864DYP FECHA 1ª MATRICULACIÓN: 21/04/2006 CARACTERÍSTICAS: grúa portavehículos carrozado encabo, plataforma 5.5 metros. Capacidad de carga 1 vehículo. Carga útil 2425 kg. PRECIO: 17000€ + IVA - MIGUEL ANGEL 609172443



## NISSAN PATROL

Se vende Nissan Patrol 2.8 6 CILINDROS CARROZADO FOIMA EN PERFECTO ESTADO DE USO Y MANTENIMIENTO AL DIA, 273000 KM AÑO 1995. 8.900€+IVA. TELÉFONO CONTACTO: RAUL 646977053.



## RENAULT MASCOTT 150.65

MARCA/MODELO: RENAULT MASCOTT 150.65 MATRÍCULA: 6680FZM FECHA 1ª MATRICULACIÓN: 29/01/2008 CARACTERÍSTICAS: grúa portavehículos carrozado encabo, plataforma 6 metros. Capacidad de carga 1 vehículo. Carga útil 2400kgs. PRECIO: 21000€ + IVA - MIGUEL ANGEL 609172443

## NISSAN ATLEON 120

Se vende Nissan Atleon 120 SU PRECIO ES 18.000 € CONSTA DE PALAS PARA REMOLCAR UN SEGUNDO VEHICULO. PARA MAS INFORMACIÓN PÓNGASE EN CONTACTO AL TELÉFONO: 965 630 130/965 632 221



## RENAULT MASCOTT 160.65

MARCA/MODELO: RENAULT MASCOTT 160.65 MATRÍCULA: 4573DWN FECHA 1ª MATRICULACIÓN: 23/02/2006 CARACTERÍSTICAS: grúa portavehículos carrozado Monza, plataforma 5.5 metros. Capacidad de carga 1 vehículo. Carga útil 2485kgs. PRECIO: 17000€ + IVA - MIGUEL ANGEL 609172443



## IVECO MH 260 E31

Se vende grúa Iveco MH260E31 año 2000 con plataforma de 26000 kg y pluma Fassi F250 de 25 toneladas y cabrestante, palas de arrastre que levantan 4 toneladas, litera. Interesados llamen al 629 691 695

## NISSAN CABSTAR

Se vende Nissan Cabstar año 2004, 4500 Kg, plataforma, 420000 Km. Interesados llamen al 629 691 695

## MERCEDES ATEGO 1517

MARCA/MODELO: MERCEDES ATEGO 1517 MATRÍCULA: M0030ZN FECHA 1ª MATRICULACIÓN: 26/06/2000 CARACTERÍSTICAS: grúa portavehículos carrozado Cayvol, plataforma 7 metros y cuchara, capacidad de carga para dos vehículos, carga útil de 7770kgs. PRECIO: 18.000 + IVA - MIGUEL ANGEL 609172443



## SE VENDE MERCEDES- REMOLCADOR 254

Abs, A/A, turbo alimentado, sistema antibloqueo, depósito de combustible de 400 litros, dispositivo de arrastre RING-FEDER/85g145. Monta neumáticos 385/65R22, 5-158L en 1º y 3º ejes con vías A/P de 2100/1900 mm índices en 2º eje 154/150m. Monta grúa con horquilla de suspensión D.P./C22. D. Doble litera, líneas de aire y luz. 2 cabrestantes hidráulicos y plumín, dispone 5ª rueda, varios tipos de uñas, etc. Mantenimiento al día, cambio por compra 4 ejes. Color amarillo. CONTACTO: Raúl 646977053 - PRECIO: 79000 €



## IVECO DAILY 65C17

MARCA/ MODELO: IVECO DAILY 65C17 MATRÍCULA: 2391DHB FECHA 1ª MATRICULACIÓN: 04/03/2005 CARACTERÍSTICAS: Grúa portavehículos carrozado Monza, plataforma 6 metros y cuchara, capacidad de carga para dos vehículos. Carga útil 2110kgs. PRECIO: 17.500€ + IVA - MIGUEL ANGEL 609172443



## MERCEDES ATEGO MODELO 923

MERCEDES ATEGO MODELO 923 AÑO 2000, MATRICULADA EN ESPAÑA EN 2005 PLATAFORMA JACOBS PARA 2 COCHES. BOLA DE REMOLQUE. MOTOR 6500 CC 231 CV TARA 5700KG MMA 9300KG 900.000KM. RECIEN PUESTO EMBRAGUE Y PERFECTA DE MOTOR. CABINA CON CAMA TELEFONO DE CONTACTO 649.477.637 PREGUNTAR POR JUAN FELIX



## SE VENDE IVECO

Se vende IVECO con 85.000 km, 4 ejes 6 x 4. Plataforma fija basculante, grúa tras cabina PALFINGER PK45.000 con horquilla de arrastre marca Francal. Contactar con Rafa al 608243555 o al 986262830. Precio a consultar.







# CONSIGA MÁS TRABAJANDO JUNTOS.

**Gestión telemática de flotas de vehículos. Para trabajar mejor en equipo y aumentar el rendimiento del negocio.**

WEBFLEET® es la forma más sencilla de estar informado sobre sus vehículos y conectado con ellos. Con WEBFLEET, sus conductores y el personal de la oficina trabajarán juntos y tomarán decisiones más inteligentes. Esa es la clave para que sus clientes estén satisfechos, gracias a una gestión optimizada, y para que su negocio avance.

Llame al 902 344 782 para solicitar una demostración gratuita del proveedor de gestión y seguimiento de flotas líder en Europa.

[www.tomtom.com/telematics](http://www.tomtom.com/telematics)

 **WEBFLEET**  
TOMTOM  TELEMATICS





EQUIPOS PARA EL MÁS EXIGENTE  
MÁS DE 25 AÑOS A SU SERVICIO



De la industria, 46 Pol. Ind. Nord-Est 08740 Sant Andreu de la Barca, Barcelona - España  
Tel (00.34) 93.682.83.00 - Fax (00.34) 93.682.83.01 - foima@foima.com www.foima.com  
Madrid: 620.324.545 - Andalucía: 699.055.873 - Levante: 669.081.339 - Norte: 639.289.561

ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification

