

# AN info EAC

Núm. 42 - AÑO 2015

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

## VI Feria Internacional de Auxilio en Carretera



## Asamblea General ANEAC-FENEAC 2014



La Directora General de la DGT nos anuncia el esperado Protocolo de Actuación de Auxilio en Carretera

**ANEAC**  
con el Ministro  
del Interior en  
el Pleno del  
Consejo de  
Seguridad Vial



# LANZAMIENTO DE LA NUEVA PLATAFORMA GESTIÓN DE FLOTAS



**tire@flotaweb**

**EL SISTEMA DE GESTIÓN CON TODAS LAS FUNCIONALIDADES  
Y NECESIDADES DE LAS EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA  
Y LAS COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA**

**Asistencia en carretera  
24 Horas los 365 días  
del año**



**ORIENTADO HACIA  
DISPOSITIVO ÚNICO**

<b>EMPRESAS ANUNCIANTES</b>	
<b>TIREA</b>	<b>2</b>
<i>Software de comunicación</i>	
<b>TARSO</b>	<b>5</b>
<i>Mandos a distancia para grúas</i>	
<b>RECUPERACIONES CASAL</b>	<b>7</b>
<i>Reciclaje del autovómil, repuestos</i>	
<b>FRANCAL</b>	<b>11</b>
<i>Fabricación de grúas</i>	
<b>VEMASUR</b>	<b>13</b>
<i>Fabricación de grúas</i>	
<b>AUTODRAIN</b>	<b>15</b>
<i>Equipos de recuperación de combustible</i>	
<b>MYCSA MULDER</b>	<b>17</b>
<i>Vehículos para salvamento y rescate</i>	
<b>GRÚAS MARCOS</b>	<b>19</b>
<i>Asistencia 24 horas</i>	
<b>J DE LA O</b>	<b>21</b>
<i>Asistencia 24 horas</i>	
<b>MULTIWHEEL</b>	<b>23</b>
<i>Rueda Universal y fabricación de accesorios para Auxilio y Rescate</i>	
<b>GRÚAS VILLANUEVA</b>	<b>25</b>
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
<b>LAMBDA</b>	<b>27</b>
<i>Sistema integral de gestión de servicios para compañías de Auxilio en Carretera</i>	
<b>GRÚAS DOCU</b>	<b>28</b>
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
<b>CARBO</b>	<b>31</b>
<i>Venta de vehículos para Auxilio y Rescate</i>	
<b>ASADA</b>	<b>35</b>
<i>Correduría de seguros</i>	
<b>EUROGRUAS</b>	<b>37</b>
<i>Auxilio y rescate en carretera</i>	
<b>GRÚAS CARMONA</b>	<b>39</b>
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
<b>GRÚAS ALGAIDA</b>	<b>39</b>
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
<b>GRUAS DIANA</b>	<b>41</b>
<i>Auxilio en Carretera</i>	
<b>GRÚAS Y TALLERES ÁVILA</b>	<b>41</b>
<i>Asistencia 24 horas. Servicio Oficial Hyundai</i>	
<b>GRÚAS SANTANDER</b>	<b>43</b>
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
<b>FORMANEAC</b>	<b>47</b>
<i>P.R.L., Formación específica de Auxilio en Carretera</i>	
<b>INVEFLEET</b>	<b>49</b>
<i>Gestión integral de flota</i>	
<b>LA RAL</b>	<b>51</b>
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
<b>GRÚAS SANT ANDREU</b>	<b>53</b>
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
<b>GRÚAS SUR</b>	<b>53</b>
<i>Auxilio en carretera 24 horas</i>	
<b>ENCABO</b>	<b>55</b>
<i>Fabricación de grúas</i>	
<b>FOIMA</b>	<b>56</b>
<i>Fabricación de grúas</i>	

<b>3</b>	Sumario
<b>4</b>	Carta del Presidente
<b>6</b>	VI Feria Internacional de Auxilio en Carretera
<b>20</b>	Manuel Bestratén Belloví Consejero Técnico del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo
<b>24</b>	Asamblea General Ordinaria ANEAC-FENEAC
<b>30</b>	Pleno del Consejo Superior de Seguridad Vial 2014
<b>40</b>	ANEAC-FENEAC hace entrega de un reconocimiento a María Seguí por su interés y colaboración con el sector de auxilio en carretera
<b>42</b>	Cena de Navidad de ANEAC
<b>44</b>	Reflexión respecto a las grandes campañas de Seguridad Vial
<b>48</b>	Grúas Marcos celebra su 35 aniversario
<b>50</b>	Benito Bouzada encabeza la Campaña "Yo Recuerdo..."
<b>52</b>	Aneac participará en el Día Mundial de las Víctimas de Accidentes de Tráfico
<b>54</b>	Mercado





*Queridos socios y amigos:*

*Hace 16 años, cuando fui elegido presidente por primera vez, me propuse como objetivo principal la regulación del sector, pero no a cualquier precio, sino dentro de una política de actuación dialogante, serena y responsable. Hemos recorrido mucho camino juntos, porque sin vosotros este esfuerzo no tendría sentido. Durante este tiempo hemos avanzado con paso firme, consiguiendo logros impensables en nuestros inicios. Ya somos considerados como un sector profesional y especializado que aporta una gran tranquilidad a los usuarios de la carretera. No somos muchos, en cuanto a cantidad, comparados con otros colectivos, pero nadie puede negar que nuestra labor resulta indispensable para la sociedad y así nos lo reconocen.*

*Tenemos las puertas abiertas en las diferentes administraciones, donde nos escuchan y atienden nuestras demandas, aunque eso sí, no con la celeridad que a todos nos gustaría. Somos ANEAC-FENEAC y lo digo con orgullo porque nos hemos ganado a pulso ser los únicos representantes acreditados del sector de auxilio en carretera.*

*Entre otras peticiones, llevamos mucho tiempo solicitando a la Dirección General de Tráfico un protocolo de actuación para nuestra actividad. Nos reunimos con ellos, junto a otros técnicos de la administración, aportándoles nuestro trabajo basado en los conocimientos y la experiencia acumulada en años y años de ayuda a los demás. Ahora meses después, ha visto la luz, el borrador del demandado protocolo de actuación de la mano de la DGT. En el momento de escribir esta carta, nos encontramos puliéndolo, perfilándolo, mejorando en lo posible un protocolo que sin duda nos beneficiará a todos.*

*Nuestro trabajo va viéndose recompensado. Poco a poco conseguimos los objetivos por los que nos embarcamos en esta aventura. No desfallecer, yo no lo haré, aunque solo sea por cumplir la promesa que os hice hace 16 años y por el apoyo y confianza que me habéis ofrecido durante todo este tiempo.*

*Hablando del nuevo número de INFOANEAC, ya vamos por el 42, quiero destacar la celebración de la VI Feria Internacional de Auxilio en Carretera. A pesar de que la economía no consigue despegar definitivamente, quiero agradecer a todos, socios, expositores, visitantes, colaboradores..., vuestra presencia y participación. Todos juntos sois el alma de la Feria. También quiero agradecer la contribución de cada una de las personas que ha hecho posible su organización.*

*También estuvimos en el Pleno Anual del Consejo Superior de Seguridad Vial, donde ANEAC es miembro permanente, exponiendo nuestras demandas que sin duda fueron escuchadas por todos sus componentes.*

*Acudimos a la DGT donde entregamos un reconocimiento a su Directora General, manteniendo seguidamente una importante y fructífera reunión de trabajo.*

*Nuestra labor no siempre se ve, pero está ahí. Días, semanas, meses y años dedicados a nuestra Asociación. Un trabajo duro y que desgata. Pero cada mañana, con ánimos renovados retomamos nuestra actividad con la fuerza y el aliento que nos dais vosotros, nuestros socios y amigos. Hace 16 años nos marcamos un objetivo y lo vamos a cumplir.*

*Gracias por vuestra fuerza y confianza*

**Rafael Merino Calderón**  
**Presidente de ANEAC-FENEAC**



**FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA**

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 902 34 56 70. • Fax: 91 761 35 81.  
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, M<sup>a</sup> Carmen Ricart, Francisco Salinero,  
DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera. REDACCIÓN Y CORRECCIÓN: Javier Santamarina.  
MAQUETACIÓN: Mely Simón. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICATIONS, S.L. Tel.: 608 263 999.  
e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.  
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

FENEAC es miembro de (Federación Internacional de Especialistas en Rescate), organismo que cuenta con representantes en el Parlamento Europeo. Son miembros de IFRS Alemania, Gran Bretaña, Países Bajos, Bélgica, Finlandia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Italia, Francia, España, Estados Unidos de América y Emiratos Árabes Unidos.



Mandos a Distancia

# CONTROLANDO EL MUNDO CON EL MANDO

**Mandos a distancia para**  
Entornos industriales  
Ambientes adversos  
Trabajos exigentes

**Base de crecimiento**  
Respuesta rápida y eficiente  
Conocer las necesidades  
La apuesta por la I+D+i

**Última tecnología para la solución de siempre**

Equipos para aplicaciones industriales como el auxilio y rescate en carretera, plataformas, grúas pluma, grúas torre, grúas puente, toldos, volquetes, cabrestantes, motores y cualquier otra aplicación susceptible de ser controlada por control remoto



**TARSO**

Polígono Industrial Fuente del Rey  
Ctra. Isla Menor Km 0.200 Nave F  
41703 Dos Hermanas (Sevilla)

Teléfono: 954 689 663

Fax: 954 307 764

[www.tarsoman.com](http://www.tarsoman.com)

[info@tarsoman.com](mailto:info@tarsoman.com)

**Más que mandos**

Servicio personalizado  
Innovación constante  
Eficacia y eficiencia  
Soporte postventa  
Experiencia



Patrocinador oficial

Tuvo lugar el pasado mes de octubre en Santa Susanna...

## VI FERIA INTERNACIONAL DE AUXILIO EN CARRETERA

### Mejorando cada año



*El Alcalde de Santa Susanna inaugura la VI FERIA.*

El pasado cuatro de octubre finalizó la VI FERIA Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera. Por Santa Susanna pasaron numerosos socios de ANEAC-FENEAC que siempre, edición tras edición, nos premian con su presencia. Fueron días de trabajo. Múltiples actividades se agolpaban en una apretada agenda: Formación, demostraciones, jornadas. Al día le faltaban horas para empaparse de toda la oferta ofrecida por los organizadores. Pero como siempre digo, lo más importante, el verdadero espíritu de la FERIA, es sin duda el encuentro entre sus socios. No olvidemos que la FERIA Internacional de Auxilio en Carretera se creó con ese fin, de ahí su carácter especial

que la diferencia de todas las demás. A lo largo de los años por el recinto ferial han pasado ya varias generaciones de socios. Abuelos que han dado paso a sus hijos y estos que además acuden acompañados de sus nietos. Siempre con el mismo fin: el reencuentro entre amigos de todas las partes de España.

Pero para que una FERIA de esta magnitud pueda celebrarse, es necesaria la presencia y colaboración de las empresas proveedoras. Sin ellas sería imposible y por eso, desde estas páginas queremos agradecer un año más su esfuerzo y confianza en nuestro querido colectivo.

Exceptuando la primera, INFOANEAC ha estado presente en todas sus ediciones y a nuestro humilde entender, esta FERIA ha sido la mejor de las celebradas hasta la fecha. Ha sido la mejor por presencia de nuestros socios; ha sido la mejor por la asistencia de empresas del sector no vinculadas a ANEAC-FENEAC (más de 100); ha sido la mejor por la variedad de actividades ofrecidas, cursos de formación, demostraciones de rescates, jornadas de prevención y seguridad vial, etc.; ha sido la mejor por la asistencia de representantes de compañías aseguradoras, compañías de asistencia y clubes automovilísticos; ha sido la mejor por el compromiso que han

**CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS.  
AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**



- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados



- Valoración de siniestros por personal cualificado
- Envío de recambios a toda España

## **Recuperaciones Casal, S.L.**

Pol. Ind. "La Llave" • C/ Hierro, 14 • Parcela 14 – 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)

**Tel.: 902 10 79 42** • Fax: 902 36 76 15

e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

**Nos preocupamos por el medio ambiente**



tenido con nuestra "gran familia", importantes personalidades políticas y académicas; ha sido la mejor por las novedades ofrecidas y el esfuerzo económico realizado para estar presentes una edición más de todos los proveedores que acudieron fieles a la cita bianual.

Desde estas páginas gracias a todos por vuestra presencia y com-

promiso y muy especialmente a la ejecutiva de ANEAC-FENEAC, quienes con su esfuerzo, dedicación y tesón, han logrado una edición más, que este sueño que se inició hace ahora más de 12 años, sea una realidad.

Tampoco queremos olvidar a los representantes de Santa Susanna, especialmente a su Alcalde, Joan Cam-

polier y a su Regidora Delegada de Policía, Ana Belén Chávez, quienes un año más nos han ofrecido todo su cariño y proximidad, haciendo de esta bella localidad Barcelona un maravilloso lugar de encuentro para todos sus visitantes.

Esperamos seguir mejorando y que la próxima Feria sea aún mejor.



## Stands en la Feria

Como en ediciones anteriores la Feria contó con la presencia de primeras marcas fabricantes de camiones y carrocerías, así como compañías de asistencia, clubs automovilísticos, empresas de seguros. Del mismo modo, no faltaron a esta cita empresas de otros sectores como informática, telecomunicaciones o vestuario profesional, entre otros sectores de actividad.

Las empresas participantes en esta VI FERIA Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera fueron:

NEEB (PROLUX), FOIMA S.A., EUROGRUAS, CARBÓ TECHNOLOGIES, ISUZU, VEMASUR, RENAULT, PAVELLI, TARSOMAN, INVESTEL, EUROLLOYD, LAMBDA, AUTODRAIN, SEVTRONIC, RASMUS MARINE, FORMANEAC, TCN24 SPAIN, SEMIRREMOLQUES ROJO, REFUELS LIMITED, MAN, VALSAT EQUIPAMIENTOS, S.L.L. y TOMTOM.





## Primera grúa en Cataluña adaptada a la normativa propuesta a la DGT en materia de seguridad vial

La Ral Grues presentó durante la celebración de la VI Feria Internacional de Auxilio en Carretera, la primera grúa V-24 en Cataluña adaptada a la normativa propuesta a la DGT en materia de seguridad vial. Al acto acudió el Responsable de Gestió del Trànsit, Jean Charles Peña, quien animó a todos a seguir la iniciativa marcada por esta prestigiosa y pionera empresa, ubicada en Sant Pau de Segúries, Girona.

Una grúa adaptado a la exigencia del RGC (Reglamento General de Circulación), intentando evitar la exposición al riesgo de atropello y asegurándonos de que la zona donde se presta el servicio es segura.

La motivación de La Ral Grues incorporando este vehículo a su

flota es prevenir que se produzcan más muertes de conductores de grúas en carretera, mientras realizan las tareas de retirada de vehículos accidentados o averiados en la vía, y se mejore la visibilidad de los vehículos dotados de la Señal V24, incorporando los siguientes elementos:

- Marcado del contorno del vehículo con material retroreflectante, siendo dicho material en forma de franjas inclinadas de colores blanco y rojo, de forma alternativa. Marcando el 80 % del ancho y largo del vehículo.



Los responsables de la iniciativa de La Ral Grues, acompañados en el centro, Jean Charles Peña y Victor Docon.

- Color AMARILLO de todo el conjunto del vehículo, por ser uno de los colores que favorece la visibilidad en la seguridad vial tanto de día como de noche y en condiciones climatológicas adversas.

- Iluminación LED frontal y trasera.



La ejecutiva de ANEAC-FENEAC apoya la iniciativa de La Ral.

**¡¡FABRICAMOS A MEDIDA !!**

**SOLICITE PRESUPUESTO SIN COMPROMISO**



**TALLERES FRANCAL, S.L.**

Pg. Ind. Santa Comba parc. 33-35 - 15840 Santa Comba - A Coruña

Tlf. 981 880 933 -- 880 642 -- 880 781 - Email.- [info@talleresfrancal.com](mailto:info@talleresfrancal.com)



Tirea organizó una reunión con los representantes del sector aprovechado su visita a la Feria.



## Actividades

Para esta edición, la VI Feria contó con dos frentes de operaciones: el propio recinto ferial y el hotel Aqua Marina.

En el recinto ferial, tras la inauguración de la Feria por el Alcalde de Santa Susanna, Joan Campolier, se desarrollaron diferentes actividades ofrecidas por las empresas participantes: Isuzu presentó su nueva gama de camiones. Autodrain nos enseñó con los repostajes erróneos, a hacer

dinero con el combustible contaminado. Juan Blach, Responsable Territorial de TomTom, nos habló sobre TomTom Telematics para los servicios de auxilio en carretera. Grúas Mallorca y FORMANEAC acapararon la atención de los profesionales con demostraciones sobre cómo llevar a cabo correctamente diferentes situaciones de auxilio y rescate.

En el hotel Aqua Marina, FORMANEAC impartió cursos de tele-operadores y cursos de nivel 1 para operadores de auxilio en carretera. También tuvo lugar la Jornada de Seguridad Vial y Normas ISO 39001, donde tras la inauguración y presentación por parte del presidente de ANEAC-FENEAC, Rafael Merino Cal-

derón, intervinieron Xavier Allmirall i García, subdirector del Servei Català de Trànsit; Manuel Bestraten, director provincial del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Jaime Fontanals Rodríguez, director de relaciones institucionales de AENOR y por último, José Carlos Rodríguez, director técnico de FORMANEAC. Antes de finalizar se entregó a Grúas Mallorca la Certificación ISO 39001 Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial, siendo la primera empresa de Auxilio en Carretera en obtener dicha certificación. Finalmente la jornada fue clausurada por el Alcalde de Santa Susanna Joan Campolier, quien resaltó las interesantes charlas ofrecidas por los diferentes ponentes, animando a los numerosos asistentes a continuar trabajando en beneficio de sus empresas, en una labor tan necesaria para la sociedad como es el auxilio en carretera.





# GR - 45.000

## ESPECIALISTAS EN LA FABRICACIÓN DE GRÚAS PARA EL AUXILIO Y RESCATE



PJ HUERTO DEL FRANCES C/ PANADERO, Nº9 14500 PUENTE GENIL, CÓRDOBA  
Teléfono Zona Norte: 711750821 / Teléfono Zona Sur: 670093821  
Teléfono y Fax: 957617561

TEL. Y FAX 957617561  
MOVIL 670 09 38 21  
CÓRDOBA



## Visita a Barcelona

Como viene siendo habitual, la organización de la VI Feria ofreció a sus visitantes una interesante excursión, que en esta ocasión se centró en la Ciudad Condal, visitando el Museo Nacional de Catalunya, la Feria de la Cerveza y tras una comida típica catalana, los interiores de la Sagrada Familia. Sin duda una inolvidable experiencia para todos los asistentes.



# Haz negocio de los errores al echar combustible



El sistema móvil Scavenger puede ser instalado para puerta lateral o trasera permitiendo a un vehículo taller dar diferentes servicios.



## La unidad de recuperación de combustible

Si no tiene un vehículo taller, también puede realizar el servicio retirando el vehículo a su base y realizando la extracción de combustible en sus propias instalaciones con este equipo.

» AutoDrain es la empresa líder del mercado británico en sistemas para la recuperación de combustible en casos de carga de combustible erróneo.

Con más de 150.000 cargas erróneas de combustible al año en el Reino Unido, su empresa puede adquirir una gran Rentabilidad realizando este servicio.

Nuestros sistemas móviles Scavenger para la extracción de combustible le permite ir a donde esté su cliente, no importa la marca o modelo del vehículo, y retirarle todo el combustible contaminado de una manera rápida, segura y cumpliendo con la legislación vigente.

## Diseño a medida

Nosotros diseñamos, desarrollamos, fabricamos, instalamos y realizamos el servicio de mantenimiento de sus necesidades en particular - ya sea si posee un sólo vehículo taller o una flota completa.

## Formación

La formación es vital para asegurarse de maximizar el beneficio y la duración de sus equipos para la extracción de los combustibles. Tenemos las siguientes opciones:

- 1 -Formación gratuita online
- 2- Formación en nuestras instalaciones
- 3- Formación en sus instalaciones

## Cena de confraternización y entrega de reconocimientos

El broche final a la VI FERIA Internacional de Auxilio en Carretera lo puso una vez más la tradicional cena, donde todos, empresarios del sector, proveedores..., en definitiva socios y amigos de la gran familia que forma ANEAC-FENEAC, disfrutaron en feliz compañía de una espléndida velada.

Queremos agradecer el apoyo y compañía que nos brindaron con su presencia, Pere Macias i Arau, Diputado por Barcelona de CIU en el Congreso y Presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible en la misma Cámara; Jordi Jané i Guasch, Diputado por Tarragona de CIU y

Portavoz de la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible en el Congreso de los Diputados, quien acudió acompañado de su esposa; Adrià Puigpelat Marín, Jefe provincial de Tráfico de Barcelona, además de los máximos representantes del Ayuntamiento de Santa Susanna. A todos ellos desde estas páginas nuestro mayor agradecimiento.

Finalizada la cena tuvo lugar la entrega de reconocimientos, por el apoyo a ANEAC en su constante labor en pro de la regularización del

sector de Auxilio en Carretera, a los Diputados anteriormente mencionados, Pere Macias y Jordi Jané, así como a la Dirección General de Tráfico, recogido por Adrià Puigpelat. También se entregaron reconocimientos a todas las empresas expositoras de la FERIA, por su constante colaboración y compromiso con ANEAC-FENEAC, ya que sin su aportación sería muy complicado llevarlas a cabo.



# PALFINGER

# TADANO FAUN

## VEHÍCULOS PARA SALVAMENTO, RESCATE, ELEVACIÓN Y REMOLQUE



Los vehículos BKF 40-4L de FAUN nos ofrecen:

VERSATILIDAD, desvolcar, transportar, remolcar  
RAPIDEZ, una sola grúa para todos los movimientos  
FUERZA, Combinación de elevación y tiro



Diseño especial PALFINGER para grúas de rescate en carretera.

Enorme capacidad de carga con poco peso propio.

Para máxima seguridad 3 posiciones de control de mando o mando a distancia en gama alta.

PK 12000T / PK 14000T  
Momento de elevación 12,4 tm a  
13,7 tm y capacidad máxima desde  
5000 kg a 5500 kg

PK 16000T / PK 18000T  
Momento de elevación 15,6 tm a  
17,2 tm y capacidad máxima desde  
6300 kg a 7000 kg

C/ Sierra de Guadarrama, 2  
Parque Empresarial San Fernando  
28830 San Fernando de Henares  
Madrid - Apdo. de correos: 1026  
Tel.: 91 660 04 60\* - Fax: 91 660 04 61  
E-mail: [mycsa@mycsamulder.es](mailto:mycsa@mycsamulder.es)  
<http://www.mycsamulder.es>



# MYCSA

**Mulder y Co.**  
Importaciones - Exportaciones, S. A.

Para terminar, se dieron tres reconocimientos especiales por la labor que vienen desempeñando en su labor profesional y siempre en beneficio del sector, a FORMANEAC, recogido por Manuel Fernández Luque. El segundo estuvo dirigido a Emilio Domínguez del Valle, abogado de ANEAC-FENEAC, por su dedicación y profesionalidad al servicio de nuestro colectivo. Y el último y permítanme más emotivo, al menos para mí, puesto que fui el beneficiario, a Julián Santamarina, director de esta publicación y responsable de comunicación de la Asociación-Federación, en, según reza en su inscripción: "Reconocimiento a su implicación, compromiso y calidad en los trabajos publicados, además de su valiosa aportación en la información específica del sector de auxilio en carretera". Gracias de corazón en lo

personal y a todos por vuestra participación en lo institucional, por-

que sin vuestro esfuerzo este sueño bianual no sería posible.

**Julián Santamarina**



SERVICIO 24 HORAS



956 200 515

**EN GRÚAS MARCOS S.L.,**

**cumplimos nuestro 35 Aniversario dedicados a la asistencia**

*Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.*

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515

**EN LA ACTUALIDAD  
EN GRUAS MARCOS  
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO  
ALTAMENTE CUALIFICADO  
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,  
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)  
CADIZ 11011  
Tif1: 956 200 515 / Tif2: 956 201 167  
Fax1: 956 262 814  
661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)  
11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ  
Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814

# La prevención, motor de excelencia empresarial

## Manuel Bestratén Belloví

Consejero Técnico del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo



20

Cual fue mi sorpresa en el Congreso bianual de ANEAC el día tres de octubre pasado en Santa Susanna, al que acudí invitado para hablar de "Prevención y Excelencia", en comprobar que allí todo respiraba "excelencia": la organización del evento empresarial focalizado sobre la prevención de riesgos laborales (PRL), el contenido y la calidad de las ponencias,... y por supuesto, el trato recibido. Se sabía bien qué era eso de cuidar los detalles para responder a las necesidades de las personas con las que nos relacionamos y superar sus expectativas. Y es que en ese ir más lejos de lo normalmente esperado radica el secreto de la "Excelencia". No podía ser de otra manera en un sector de empresas de servicios liderado por ANEAC que tiene

la convicción de que la excelencia no es un lujo, sino una necesidad. Una garantía para la pervivencia empresarial ante un mundo globalizado y tremendamente competitivo en el que solo los mejores podrán sobrevivir.

Pero alcanzar la excelencia requiere conjugar totalmente "competitividad" y "responsabilidad", términos a su vez estrechamente interrelacionados. Solo quienes demuestren tener comportamientos socialmente responsables ante trabajadores, clientes, proveedores y la misma sociedad podrán llegar a ser excelentes. Y si desarrollan al mismo tiempo dos aspectos esenciales determinantes de la competitividad: una alta capacidad innovadora para dar una respuesta ágil y de calidad

a las demandas existentes o potenciales, y la formación permanente del equipo humano que vaya a hacerlas posibles. Es precisamente en ese aporte abierto y creativo de los miembros de la organización en donde radica una de las claves del éxito empresarial. Pero para conseguirlo las personas deben sentirse queridas y respetadas por la empresa, la cual ha de velar para que las condiciones de trabajo que esté ofreciendo, incluida la seguridad y salud laboral, sean muy dignas. Ello solo es posible mediante un liderazgo transformador de directivos y mandos al servicio de las personas y de la organización, unido a la profesionalidad, participación e implicación de los trabajadores en sus cometidos. Entonces será posible que las personas puedan dar lo mejor de sí mismas,



**Asistencia 24 horas**  
**925 80 40 33**



Ctra. de Cervera, km. 0,800  
Tel.: 608 325 286 - 607 621 156  
Fax: 925 82 34 35  
Apdo. Correos 455  
45600 Talavera de la Reina • Toledo



**El servicio de asistencia  
más ágil y profesional  
los 365 días del año**



*www.jdelao.com*  
*e-mail: [gruas@jdelao.com](mailto:gruas@jdelao.com)*

identificándose con los objetivos e intereses de la organización.

Generalmente, los ámbitos de mayor riesgo laboral o industrial, como el sector minero, químico, aeronáutico o nuclear han sido tradicionalmente punteros en materia de seguridad laboral. ¿Será porque tienen mucho que perder si no controlan debidamente sus riesgos? Es evidente que cuando los costes de la no prevención son altos y éstos se evidencian con claridad, se genera una mayor conciencia del riesgo y de la necesidad de prevenirlo. El auxilio en carretera es también una actividad muy peligrosa, requiriéndose de un riguroso control de los riesgos laborales existentes con gran profesionalidad. Se está expuesto continuamente a los riesgos laborales viarios por vivir en la carretera, los equipos, utillajes de trabajo y procedimientos de actuación son también peligrosos, y además, ha de intervenir con celeridad ante situaciones muchas veces especialmente adversas. Solo con un alto compromiso por la seguridad laboral, interiorizada en la cultura empresarial, y con personal muy competente, pueden alcanzarse de forma natural los comportamientos excelentes esperados. Muchos, afortunadamente, son ya conscientes de ello. Son las empresas líderes del sector, presentes algunas de ellas en este Congreso y que con su ejemplo marcan el camino a seguir.

¿Pero hasta qué punto la prevención de riesgos laborales es factor clave de excelencia en un mundo con notorias carencias de cultura preventiva y que es vista más como exigencia legal que como valor? Pues bien, hemos podido demostrar en recientes investigaciones en centenares de empresas excelentes del país

(sin accidentes laborales, sin regulaciones de plantilla, con distintivos de calidad y excelencia, y en crecimiento), en plena crisis económica, que existe una correlación lineal directa entre la prevención de riesgos laborales que desarrolla una organización y el nivel de excelencia empresarial alcanzado. Tales empresas tienen unas peculiaridades que las hacen acreedoras de su éxito, incluso en periodos difíciles. Sus motivaciones hacia la PRL son, a diferencia de empresas vulgares, el poder alcanzar mejor objetivos como la mejora de la calidad de sus procesos y de su productividad, la reducción de costes y el logro de la excelencia a través del respeto a valores morales, cuidando a las personas en su trabajo. Tres elementos diferenciales comunes detectados en su gestión empresarial son:

- Su gestión está orientada a la gestión del cambio y a la innovación
- Cuentan con programas que potencian el liderazgo y la comunicación
- La gestión del personal es especialmente cuidada, con políticas de desarrollo humano, de reconocimiento, y de implicación con la misión y visión empresarial.

Y por otro lado, elementos característicos de la PRL que desarrollan son:

- El considerable compromiso de la dirección con su implicación directa en actividades preventivas.
- La integración de la PRL en todas las decisiones y actividades.
- Formación continuada a todo el personal para desarrollar sus competencias, disponiendo de procedimientos operativos en todas las tareas críticas.
- Revisiones periódicas sistematizadas de lugares de trabajo y tareas, investigándose todos los accidentes para aprender de sus lecciones, y
- Fomento de incentivos en PRL.

¿Cómo entonces podemos aprovechar tal sinergia para potenciar una PRL efectiva en pro de la Excelencia? Para empezar, es necesario que seamos conscientes que la excelencia se construye cimentando bien el proceso de cambio, redefiniendo los valores de la organización (innovación, cooperación/ayuda mutua, competencia,...). Son los que están en su esencia y determinan los comportamientos de las personas, dándoles significado y proyección social. Por ello, es necesario que los valores esenciales de los cuales depende el éxito de una organización estén perfectamente identificados y socializados, y a la vez, los contravalores sean neutralizados. El sentido del trabajo nos ayuda a ejercerlo con dignidad, siendo eficientes y creativos; así como el de empresa en relación con la sociedad, nos debería ayudar a sentirnos artífices de nuestra modesta aportación a su desarrollo. La dificultad en sociedades occidentales radica en la presión de los contravalores como el individualismo y el egoísmo, con una fuerte disociación entre lo colectivo y lo personal que la empresa habría de atacar.



*El Consejero, segundo por la izquierda durante su intervención en la VI Feria.*

Tras haber consensuado y aprobado los valores que han de conformar la política de empresa, es necesario asumir que los tres pilares de la excelencia: la productividad, la calidad y la innovación, se nutren con un cuarto pilar, el de la responsabilidad social, con una especial atención a las personas y a sus condiciones de trabajo. Es necesario también como punto de partida, analizar la cultura de la organización identificando sus fortalezas y debilidades. Modelos de Excelencia como el EFQM (*European Foundation Quality Management*) nos ayudarán a identificar carencias de liderazgo, de innovación, de participación y formación, etc. que es necesario resolver.

Las estrategias de éxito que he podido constatar van en la dirección de desarrollar proyectos específicos que integren la prevención en los procesos de trabajo, estimulando la innovación para dar respuesta a la necesaria mejora conjunta, tanto de aspectos relativos a la calidad, la efi-

ciencia y la productividad, como de la seguridad y salud laboral. Tengamos en cuenta que la PRL es fuente importante de mejoras a través de las diferentes actividades preventivas, pero a su vez es condición indispensable para que la innovación y la creatividad adquieran a todos los niveles la fuerza necesaria.



El marco reglamentario favorece la implantación de sistemas preventivos eficaces que respondan a los intereses de trabajadores y de organización para contribuir notoriamente al éxito empresarial. Los estándares de normalización como la OHSAS 18.001 de PRL y la ISO 36.001 de Seguridad Viaria pueden también ayudarnos a opti-

mizar recursos. La ayuda externa resulta imprescindible para marcar el proceso. Es vital el compromiso de la dirección a través de su ejemplaridad, pero es a través de la formación continuada apoyada en procedimientos escritos sistematizados y la realización de simulacros, que las personas adquieren los conocimientos y las destrezas para poder actuar correctamente en todo momento.

Hemos de aprovechar que la prevención sea motor de cambio en el sector de auxilio en carretera. Es momento de integrar la prevención para transformar nuestras organizaciones en la dirección que la sociedad reclama y construir la excelencia.

(Para mayor información pueden consultarse las siguientes Notas Técnicas de Prevención del INSHT, [www.insht.es/ntp](http://www.insht.es/ntp): NTP 753, 941, 942 y 943. Innovación y condiciones de trabajo, NTP 870. Excelencia empresarial y condiciones de trabajo. El modelo EFQM, NTP 947, 948 y 949. Valores y condiciones de trabajo, y NTP 966 y 967. Eficacia preventiva y excelencia empresarial)

# www.ruedauniversal.com

## FABRICACIÓN DE ACCESORIOS PARA EL AUXILIO Y RESCATE EN CARRETERA



**MULTI WHEEL**  
Rueda universal de emergencia para turismos de 4 y 5 tornillos para servicio de robo de ruedas



**ESLINGA PORTACOCHES**  
de 50 m/m + cinta 2' 50 mts de 5000 Kgs. 3 tacos y gancho intermedio giratorio.



Adaptador buje **MULTI WHEEL** para desbloqueo de coches automáticos y freno eléctrico



Caja de Tornillos **MULTI WHEEL**



Adaptador para todoterrenos (incluye tornillos para JEEP y BMW SERIE X)

CABLES DE ACERO



GUÍA RODILLOS PARA CABESTRANTES



**RUEDA MACIZA**  
Ø160 con rodamientos para carro fijo



**RUEDA GIRATORIA**  
Ø80 con rodamientos para carro giratorio

**MULTI WHEEL**

ATENCIÓN AL CLIENTE - 620 531 511

[www.ruedauniversal.com](http://www.ruedauniversal.com)

comercial@ruedauniversal.com

Pl. La Red - Calle 16, nave 9 - 41500 Alcalá de Guadaíra (Sevilla)

Tuvo lugar durante la celebración de la VI Feria Internacional de Auxilio en Carretera...

## Asamblea General Ordinaria de ANEAC-FENEAC



Durante la celebración de la VI Feria Internacional de Auxilio en Carretera en Santa Susanna, tuvo lugar la asamblea general ordinaria de ANEAC-FENEAC.

El presidente, Rafael Merino, dio la bienvenida a los asistentes agradeciendo su asistencia y colaboración. A continuación el secretario procedió a la lectura del acta de la última asamblea, siendo aprobada por unanimidad

Seguidamente el presidente expuso a los presentes el acuerdo alcanzado por la junta directiva, de promover el cambio en los estatutos sociales para ampliar la participación en las decisiones asociativas y por ello permitir el voto por correo, a fin de eliminar barreras a la participación de los socios en la marcha de la Asociación.

Tras ser sometida a votación, quedó aprobada la modificación estatutaria por mayoría cualificada.

### Informe de gestión

Tras otros cambios estatutarios aprobados por unanimidad se dio paso al informe de gestión en el Comité Nacional de Transporte por Carretera y en el Consejo Superior de Seguridad Vial...

Rafael Merino realizó una breve exposición de las primeras gestiones realizadas por la junta directiva, pasando la palabra a Emilio Domínguez del Valle, secretario técnico de la Asociación...

### Año 2014: "trabajando por el desarrollo legal de la regulación sectorial"

Tras la buena noticia con la que se cerró 2013, la introducción en la reforma de la Ley de Seguridad Vial



Toribio Carretero exponiendo sus preguntas en la Asamblea.

de tres artículos que abundaban en la regulación de nuestro sector, iniciamos el ejercicio 2014 con las denuncias frente a empresas y vehículos que realizan intrusismo y piratería en nuestro sector, poniendo en conocimiento de la DGT y DGTT estas situaciones, lamentando la escasa inspección y control existente. Continuando con nuestros trabajos en la Dirección General de Tráfico, propusimos la apertura de una mesa de trabajo ANEAC-FENEAC, DGT-ATGC, para la confección de un "Protocolo de Actuación de los Servicios de Auxilio en Carretera", incidiendo y reiterando la necesidad de aplicar las mayores medidas de seguridad en los vehículos (color y retrorreflectancias) y en los trabajos en las vías por parte de nuestros conductores. Una vez constituida dicha mesa, aportamos un borrador de protocolo a la DGT, quienes después de trabajar en su desarrollo, nos han remitido recientemente para nuestra revisión previa a su aprobación.

El Ministerio de Fomento también inició el ejercicio dándonos traslado de su propuesta de Orden Ministerial, para la modificación de la vigente, sobre autorizaciones de transporte (comúnmente denominadas "tarjetas"), que supone la revisión total de este asunto para su adaptación a la entrada en vigor de la nueva Ley de Ordenación de Transportes Terrestres (LOTT) que se produjo el pasado julio de 2013.

Ante dicha propuesta seguida de numerosas reuniones de trabajo, realizamos la formulación de informe oficial de observaciones y alegaciones por parte de FENEAC como miembro del Comité Nacional de Transportes por Carretera (CNTC). Sucintamente FENEAC propuso la necesidad de que todos los vehículos de auxilio en carretera se consideren como "pesados" o de "autorización sin límite" y sujetos a todos los requisitos de la UE (capacitación, capacidad económica, honorabilidad y establecimiento) y no queden sin regulación como proponía la LOTT y Fomento. La base de esta reivindicación es que para obtener la V-24, han de poder cargar o arrastrar siempre masas superiores a 3500 kilos (grúa + vehículo auxiliado), evitándose el fraude que supone la apertura de una "puerta trasera" de entrada al sector sin requisitos.

### Renovación del CNTC

También a principios de 2014 se produjo la resolución del proceso de renovación del CNTC 2013-2017, en el que FENEAC ha repetido como organización, miembros de pleno derecho y única representante sectorial del auxilio en carretera,

mejorando los resultados del cuatrienio anterior y siendo junto con CETM, FENADISMER y FETRANSA la cuarta representante de su sección en el CNTC.

En el mes de marzo del 2014 se aprobó por las Cortes la reforma de la Ley de Seguridad Vial en la que tanto habíamos trabajado y en la que, como hemos repetido, se regulaba y daba carta de naturaleza al sector. En ese momento ya era oportuno políticamente solicitar un desarrollo legal, vía reglamentos, para regular más adecuadamente nuestro sector, por lo que preparamos y aprobamos un proyecto en junta directiva, presentándolo ante la DGT, quien tomó conocimiento del mismo.

En la primavera y como desarrollo de la reforma de la Ley de Seguridad Vial, la DGT nos dio traslado de la reforma del Reglamento General de Circulación, en el que se tocan muchos de los aspectos contenidos en la Ley y relativos a las grúas de auxilio. ANEAC-FENEAC emitió el preceptivo informe oficial dirigido al Consejo Superior de Seguridad Vial, al que pertenecemos, al CNTC y a la propia DGT. Dicho informe está a disposición pública y

**GRUAS VILLANUEVA**  
servicio 24 h.

José Asterio Sáenz Lacalle

**TODAS LAS COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA**

Ctra. N- 111Km 290 Tfn. 941 46 22 11  
Villanueva de Cameros Móvil 608 87 28 62  
26123 La Rioja Fax 941 46 22 94



todos los socios que lo precisen lo pueden consultar en la web.

### Color único y placas retroreflectantes

Una de nuestras propuestas más visibles, es la modificación del Reglamento General de Vehículos para ampliar el ámbito de la señal V-24, incluyendo el color y las placas retroreflectantes como parte integrante de dicha señal.

Para hacer llegar nuestras propuestas en estos asuntos y trasladar nuestros informes de alegaciones y enmiendas, también hemos mantenido diferentes contactos y reuniones con diputados de diversos grupos parlamentarios, como CIU, UPyD y PSOE, habiendo llegado estos a formular preguntas en el Parlamento al Gobierno a iniciativa de FENEAC. El estado de opinión de todos estos grupos es muy favorable a las propuestas de ANEAC-FENEAC.

### Sistema de "Módulos"

Ya cercano el verano otros dos temas han acaparado nuestra atención:

1. La reforma fiscal propuesta por el Gobierno, ante la que tras diversas reuniones incluso con el Secretario de Estado de Hacienda y el Director de la Agen-



cia Tributaria, ANEAC-FENEAC emitió su informe oficial correspondiente. El resultado de las negociaciones desde 2013, junto con el resto del sector del transporte, ha llegado a la no eliminación del sistema de "módulos", si bien este se reducirá al límite de 75000 euros de facturación en nuestra actividad, lo que supone que solo se podrá seguir aplicando de facto por titulares de un único vehículo ligero.

2. Aun en fase de estudio y propuesta, es la "modificación de masas y dimensiones" de los vehículos pesados, hasta generalizar el 4,5 metros de altura y permitir los megatrailers euro-modulares de 60 tn, en recorridos concretos y previamente autorizados. La controversia y exposición de múltiples puntos de vista del sector (transportistas, operadores, cargadores, administraciones, DGT, DGTT, carreteras, CCAA, etc.), está siendo enorme. Por parte de

ANEAC-FENEAC también se ha participado formalmente en el debate, emitiendo el preceptivo informe oficial, oponiéndonos a la generalización de la altura a 4,5 metros, por tener como consecuencia la operatividad de los vehículos a casi 5 metros y los evidentes riesgos y problemas con las infraestructuras que de ello se deriva.

Finalizada la intervención del secretario técnico se procedió a informar sobre las cuentas, estando las mismas correctas y sin ninguna deuda social, procediéndose a su aprobación.

Para finalizar, el presidente Rafael Merino instó a los socios a que lean las circulares enviadas desde la sede de ANEAC-FENEAC para mejorar el conocimiento de las reglas y normativas del transporte, quedando la junta y los servicios jurídicos de la Asociación a disposición de cualquier socio para la defensa individual de sus intereses y derechos.

Julián Santamarina



PRUÉBELO AHORA  
TOTALMENTE GRATIS  
Y SIN COMPROMISO

## SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN DE SERVICIOS PARA COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA EN CARRETERA

- Solución software para todo tipo de empresas de grúas.
- Completa y eficiente gestión de servicios y de la flota de vehículos.
- Sin necesidad de inversión inicial.
- “EfiAsistencia Smartphone” Aplicación móvil para gestión de servicios.
- Pago por uso.
- 'Cloud computing': servicios en la nube para Total Seguridad y Alta Disponibilidad.



### → FUNCIONALIDADES PRINCIPALES

- Asignación automática de servicios.
- Modo 'Grúa de Guardia'.
- Función Foto-Asistencia.
- Gestión de flota.
- Gestión Multi-empresa.
- Facturación automática.
- Gestión de partes de asistencia.
- Gestión documental.
- Control de demoras.
- Diagnosis integrada.
- Y mucho más...



### → VENTAJAS

- Comunicación directa con Empresas de Asistencia.
- Recepción automática de servicios.
- Ahorro de costes (combustible, comunicaciones, papeleo, etc.)
- Optimización de recursos.
- Gestión eficiente de su flota y servicios desde cualquier parte.
- Mayor control sobre todo su negocio.
- Mayor calidad de servicio e imagen más profesional.
- Total seguridad en sus datos y la información asociada a sus servicios.

#### Compañías Conectadas



Lambda Automotive S.L.  
Avenida Doña Ana nº 7. 29130. Alhaurín de la Torre (Málaga)  
Tel.: +34 952 412 953 / Fax: +34 951 987 032  
info@lambdamotive.com / www.lambdamotive.com

# Grupo

# DOCU

Servicio 24h - Neumáticos nuevos y us

## “SOMOS MUCHO MÁS QUE UN DESGUACE”

- Descontaminación de vehículos.
- Compra de siniestros.
- Conexión con la **DGT** para bajas de vehículos.
- **SERVICIO DE VENTA DE PIEZAS EN TODA ESPAÑA.**
- **VENTA DE VEHÍCULOS Y REMOLQUES.**

Centro Autorizado por la



MÁS en..



**DOCU CARD EXTREMADURA**  
Polígono Industrial Las Arenas - Nacional 521 Km 58.  
Malpartida de Cáceres (CÁCERES)

**927 275 804**  
[card@grupodocu.com](mailto:card@grupodocu.com)





usados - Venta de piezas de segunda mano, vehículos y remolques

# Servicio 24H 902 367 513

## MÁS DE 35 AÑOS DEDICADOS AL AUXILIO EN CARRETERA



- 8 Plataformas porta vehículos.
- Grúa para servicios en Parking.
- 1 Góndola para traslado de vehículos pesados.
- 2 Todo Terrenos para rescate de vehículos atascados.
- 1 Grúa remolcadora para Camiones y Autobuses.  
\*hasta 40 Toneladas.
- Base para custodia de vehículos.
- Contratación de Taxis.
- Contratación de Ambulancias.
- Interpretes Inglés y Portugués.



**GRÚAS DOCU**  
Carretera de Mérida Km 556 - 10195 CÁCERES

**902 367 513**

[gruas@grupodocu.com](mailto:gruas@grupodocu.com)





*El Presidente de ANEAC-FENEAC y el Ministro del Interior posan para nuestra publicación.*

**El Presidente de ANEAC-FENEAC demandó más atención a los temas propuestos por nuestro colectivo...**

## Pleno del Consejo Superior de Seguridad Vial 2014

A finales del pasado año, en el salón de actos de los servicios centrales de la Dirección General de Tráfico, tuvo lugar la 29ª sesión del Pleno del Consejo Superior de Seguridad Vial. La mesa estuvo compuesta por D. Jorge Fernández Díaz, ministro del Interior, como Presidente; D. Luis Aguilera Ruiz., subsecretario del Ministerio del Interior, como Vicepresidente primero; D<sup>a</sup>. María Seguí Gómez, directora general de Tráfico, como Vicepresidenta segunda y por D<sup>a</sup>. Mónica Colás Pozuelo, subdirectora general de Intervención y Políticas Viales de la Dirección General de Tráfico, como Secretaria.

Al pleno acudieron además los representantes de las Administraciones Públicas y representantes de organizaciones profesionales, económicas y sociales, entre las que se encuentra como miembro permanente ANEAC-FENEAC, en representación de las entidades de asistencia en carretera.





# CARBOTECH CON LOS 15 AÑOS DE ANEAC

## Dedicados a la venta de equipos para el rescate y la asistencia en carretera



[www.carbotech.es](http://www.carbotech.es)

**CARBÓ TECHNOLOGIES, S.L.**

c/ Xaloc, 1 Pol. Ind. Can Volart  
08150 – PARETS DEL VALLÈS (BCN)

Tel: 637 886 691

666 589 993

e-mail: [info@carbotech.es](mailto:info@carbotech.es)

## **Intervención del Ministro del Interior**

Abrió la sesión el Sr. D. Jorge Fernández Díaz, ministro del Interior, dando la bienvenida a los asistentes y agradeciéndoles su participación y el trabajo que vienen desarrollando. Expresó su satisfacción por presidir por primera vez el Pleno del Consejo Superior de Seguridad Vial (en adelante CSSV) en un momento en que las Cortes están tramitando el proyecto de ley por el que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, y que establece como funciones del CSSV, entre otras, la coordinación, impulso y mejora de las políticas de seguridad vial proponiendo planes de actuación conjunta para cumplimentar las directrices emanadas del Gobierno o para someterlas a su aprobación; informar los proyectos de disposiciones de carácter general en materia de circulación de vehículos y ordenar e impulsar la actuación de los distintos organismos, entidades y asociaciones que desa-

rollan actividades relacionadas con la seguridad vial.

Continuó el ministro manifestando que la seguridad vial es uno de los ejes prioritarios para esta legislatura, que cada muerto y herido en nuestras vías es una poderosa razón para seguir trabajando y señaló la importancia de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil para que las políticas de seguridad vial surtan efectos. Destacó que en el año 2012 la cifra de fallecidos en las vías interurbanas, en las 24 horas siguientes al siniestro, fue de 1.304, situándonos al nivel de 1960, año en el que se contabilizaron 1300 fallecidos. La cifra alcanza mayor relieve si se tiene en cuenta que en ese año España era muy diferente a la del momento actual: dos millones de vehículos frente a más de 20 millones en 2013; en cuanto a los permisos de conducción la cifra también es incomparable, al igual que la calidad de las vías, de los vehículos y la velocidad que podían desarrollar. Dijo que con la colaboración de todos se han ido desarrollando políticas que, pasando de una manera muy especial por la toma de conciencia generalizada del común de nuestra sociedad, y en particular de los conductores, en materia de educación vial, en los últimos años, de manera

inexorable han ido reduciendo el número de fallecidos. A fecha de hoy, y en relación con la misma fecha del año pasado, estamos en un 14% de descenso. Si en el año 2011 se consideró como un logro importante haber rebasado a la baja el listón de los 1500 muertos en vías interurbanas y a 24 horas, hoy se puede decir que es muy probable que finalizado el año estemos mucho más cerca de los 1.000 fallecidos que de los 1.500.

## **Educación vial, mejora de infraestructuras y medidas normativas precisas**

Se parte de la premisa, continuó el ministro, de que la seguridad vial es una responsabilidad compartida y es misión de los poderes públicos prevenir y evitar los accidentes de tráfico, para lo cual se viene actuando en diferentes frentes, tales como la implantación de un modelo de educación vial, la mejora de las infraestructuras y la adopción de medidas normativas precisas para una movilidad más segura, teniendo en cuenta que sus efectos requieren un tiempo desde su puesta en marcha para que se traduzcan en una reducción visible y cuantificable de la siniestralidad.





## Los accidentes de tráfico siguen siendo la segunda causa no natural de muerte en nuestro país

En cualquier caso, hay que recordar que sigue siendo inasumible que los accidentes de tráfico, en su mayoría evitables y previsibles, sigan siendo la segunda causa de muerte no natural en nuestro país y la primera de las causas de muerte, incluidas las naturales, en el tramo de edades comprendido entre los 15 y los 24 años.

La aplicación de las medidas mencionadas está suponiendo un cambio social profundo en España que conlleva una constante reducción de las víctimas por accidentes de tráfico en los últimos tiempos. Se han señalado ya las cifras de 2012, que llevan a cifras prácticamente análogas a las de 1960 e indican que vamos por el buen camino. Durante los 10 primeros meses de 2013, en las vías interurbanas estamos en una reducción del 14% respecto al pasado año.

Estas buenas cifras, añadió el ministro, en absoluto deben dejarnos satisfechos. Deben ser un estímulo más para seguir mejorando en la seguridad vial de nuestros ciudadanos. Para seguir avanzando hay que implicar a todos los niveles

de la administración, con especial atención al ámbito local, colaborando y estableciendo líneas conjuntas de actuación. Hay que implicar, asimismo, a las organizaciones profesionales, fundaciones y entidades sin ánimo de lucro que contribuyen a mejorar las normas y los proyectos en esta materia. Hay que trabajar, también, en la seguridad vial en las empresas, ámbito que se menciona en los temas claves de la vigente estrategia de seguridad vial que señala la necesidad de mejorar en el conocimiento de los accidentes *in itinere* y de lograr la intervención activa de las empresas para evitarlos. Las bajas laborales debidas a los accidente de tráfico conllevan un coste laboral que asciende a más de 148 millones de euros. En 2012, el 11% del total de las bajas laborales que hubo en España lo fueron por accidentes de circulación; el 31% de los fallecidos por accidente laboral fue debido a un accidente de tráfico, siendo este uno de los mayores riesgos laborales en España, que ponen de manifiesto la necesidad de implicar activamente al mundo de la empresa en los proyectos y en políticas preventivas.

Por otro lado, continuó, a lo largo de la sesión del pleno se pondrá de manifiesto la situación normativa en que nos encontramos inmersos, así como el plan de acción que está desarrollando la Dirección General de Tráfico para mejorar la

atención e información de los ciudadanos víctimas de un accidente de tráfico. Constató que, en los últimos años, la normativa relacionada con el tráfico y la seguridad vial ha sido objeto de importantes modificaciones desde varias perspectivas formales, incidiendo en un cambio de patrones de los comportamientos de los conductores, promoviendo una conducción más segura con el fin de reducir la siniestralidad. La actual reforma, la número 16 respecto al texto inicial, tiene como objetivo fundamental incorporar al ordenamiento otras modificaciones que en los últimos tiempos se han tornado en prioritarias. El proyecto cuando se transforme en ley habilitará, además, al Gobierno para establecer un texto articulado que integre la ley originaria con esas 16 reformas.

Una de las adaptaciones que hace este proyecto de ley afecta al propio CSSV. Hasta ahora se denomina Consejo Superior de Seguridad Vial y se pretende que retome la denominación más precisa de Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial. Su principal objetivo es poner en el centro de las funciones de este órgano, y junto al aspecto esencial de la movilidad sostenible, el tráfico de todos los vehículos por las vías públicas. La DGT, desde una visión integradora de la movilidad, entiende que el cambio conceptual es relevante pues ya no se puede hablar de movilidad por un lado y de otros criterios como seguridad vial, ecología o sostenibilidad desde otro, sino que solo cabe entender la movilidad como integrada por distintos medios, fluida a la vez que segura. Además, en el proyecto se potencia la función de órgano consultivo como cauce fundamental de participación de todas las entidades y sectores, cada vez más protagonistas en la seguridad vial. Hemos de contar con el apoyo profesional y político necesario para la mejora de la seguridad vial y a lo largo de la reunión se irán poniendo de manifiesto los grandes retos que



se tienen a corto y medio plazo en esta materia como responsabilidad compartida de todos.

El ministro Fernández Díaz finalizó su intervención dando las gracias y cediendo la palabra a la directora general de Tráfico para que continuase con el orden del día.

### **Intervención de la Directora General de la DGT**

La directora general de Tráfico realizó una introducción relacionada con la información que se recoge en el informe de siniestralidad vial de 2012 señalando los, desde su punto de vista, cinco puntos más relevantes del proceso de elaboración del informe:

1. Por primera vez, se aborda la siniestralidad urbana e interurbana de forma integral y exhaustiva.
2. Por segundo año consecutivo se consolida la nueva metodología que permite identificar los fallecidos a 30 días post-accidente de manera nominal, abandonando el método de cálculo indirecto que venía aplicándose desde 1993, siendo España el último de los países europeos que ha adoptado una metodología prospectiva y nominal.

3. Se ha ampliado el origen de los datos que aparecen en el informe, contándose con la colaboración del INE y del Ministerio de Sanidad.

4. Se iguala el detalle analítico de las víctimas mortales y no mortales.

5. Se ha iniciado un camino de investigación de mayor rigor sobre la siniestralidad urbana que es una de las áreas en donde la trayectoria de éxitos acumulados no está consolidada y, todavía, tiene margen de mejora.

Seguidamente la directora presentó la serie histórica del parque de vehículos desde 1965, del censo de conductores y de fallecidos por accidente de tráfico a 30 días. Destacó que 1989 fue el año en el que se alcanzó el record máximo de mortalidad con 9.344 fallecidos y en 2012, por décimo año consecutivo, se ha continuado con la reducción neta llegando a un total 1.903 fallecidos. Pone de relieve que la serie desmonta la idea de que una mayor movilidad conlleva una mayor siniestralidad.

***España, en estos momentos, en cuanto a la tasa de mortalidad por millón de habitantes se sitúa en una séptima posición***

Las cifras de 2012, dijo, nos ponen en una posición internacional muy favorable, tanto en el contexto de los países de la UE como en el contexto mundial referido a países como EE.UU., Australia o Japón. España, en estos momentos, en cuanto a la tasa de mortalidad por millón de habitantes se sitúa en una séptima posición, por detrás de Suecia, Holanda, Dinamarca o Reino Unido, por lo que, todavía, hay margen de mejora.

Para la directora los fallecidos son la punta del iceberg del problema de la siniestralidad vial, puesto que se estima que por cada fallecido los informes oficiales pueden identificar hasta 5 heridos graves y 55 heridos leves. Pero la realidad es diferente cuando en los censos de hospitales se busca a los pacientes que han sido ingresados un mínimo de 24 horas por accidentes de tráfico, vemos que los heridos graves pasan a 12 por fallecido. Resalta que el coste directo del tratamiento de estos pacientes asciende a cerca del 1% del PIB nacional.

Informó sobre la transformación notable en la forma de computar los heridos graves que se producirá a partir de 2015, puesto que es decisión de la UE que, en vez de utilizar el criterio de ingreso hospitalario, se adopte un nuevo criterio que recoja un catálogo



# Asada Internacional Correduría de Seguros



**C/ Industria, 1 – Oficina 17  
41927 – Sevilla**

**Negocio Andalucía y Extremadura: [pelayo@asada.es](mailto:pelayo@asada.es)**

**Tels.: 95 45 41 176 / 637 577 667**

**Negocio Nacional: [fernando@asada.es](mailto:fernando@asada.es)**

**Tel.: 609 769 867**

**Gestione online sus seguros a través de nuestra web**

www.asada.es/index.php

Asada INTERNACIONAL

INICIO | ¿QUIENES SOMOS? | COMPAÑÍAS | PRODUCTOS | CONTACTO | ENLACES

Blog

Su seguridad es nuestra satisfacción

**ENTRAR**

**Seguros**  
Contamos con una amplia experiencia en seguros obligatorios, transporte, multiriesgos, responsabilidad civil, flota de vehículos. Además ponemos a su disposición una amplia selección de seguros patrimoniales y personales hogar, comunidades, accidentes colectivos, comercio, vida, entre otros.

**Intranet**  
WebMail  
E-Broker  
Tarifador Motores

**Defensa del asegurado**  
La normativa relativa a la transparencia y protección al cliente

LEER MÁS

© 2012 Grupo Aluego

**Conozca puntualmente la situación de sus pólizas, coberturas, primas, etc.**

**Póliza de Auxilio en Carretera con coberturas TODO RIESGO  
exclusiva para socios de ANEAC-FENEAC**

**Única correduría de seguros nacional especializada en Auxilio y Rescate**

**Duerma sin sobresaltos, confíe sus seguros a profesionales acreditados y  
conocedores de su sector**

de lesiones específicas y el número de las personas que las padecen.

Consideró importante, también, conocer, además de las tendencias o los números absolutos, la valoración de quiénes son las personas con mayor riesgo en nuestro país: en 2012, la mayoría de las víctimas son ocupantes de un vehículo a motor de cuatro ruedas, 872; el siguiente grupo lo representan los peatones con 376. En lo referente al riesgo relativo, son los peatones los que tienen mayor riesgo de morir, seguidos de los motociclistas y ciclistas.

### **La víctima tipo es un varón de 46 años que va o viene de trabajar y el accidente ocurre de 8 de la mañana a 8 de la tarde, de lunes a viernes**

En cuanto a las víctimas mortales según el tipo de vía, señaló que el gran grueso se da en las vías convencionales interurbanas, con un aumento de las víctimas en vías urbanas respecto a años anteriores.

Los datos de siniestralidad desmontan la idea tradicional de que la víctima tipo sea la de un joven que se accidenta durante el fin de semana en horario nocturno; este patrón hace años que no responde a la realidad, la víctima tipo es un varón de 46 años que va o viene de trabajar y el accidente ocurre de 8 de la mañana a 8 de la tarde, de lunes a viernes.

Este informe es el primero que recoge en detalle la distribución de víctimas mortales según la zona urbana de residencia, de tal forma que siendo solo un 10% de la población española la que vive en las ciudades de más de un millón de habitantes, el 22% de las víctimas mortales ocurren aquí.

La epidemiología de la accidentalidad vial ha cambiado mucho en los últimos años: a partir de los 30 años se incrementa el riesgo.

Otra novedad del informe es la presentación del análisis del riesgo relativo a la edad del vehículo turismo en vía convencional: el riesgo relativo de fallecer en un accidente se duplica o triplica cuando el vehículo accidentado tiene más de 7 años de antigüedad.

María Seguí finalizó su presentación resumiendo los retos de cara al futuro:

- Conseguir una mayor implicación de los ayuntamientos en el suministro de información (se ha comprobado que, del total de ayuntamientos, 423, que reúnen a cerca del 20% de la población, no habían remitido ningún dato de siniestralidad en los últimos 5 años).
- Unir los informes policiales y sanitarios.
- La geolocalización del accidente.
- Lugar del accidente o lugar de residencia para imputar el fallecido.
- Obtener información sobre la exposición al riesgo.
- Obtener información sobre la gravedad de la colisión, independientemente de la gravedad de las lesiones.

### **Plan de acción de la DGT 2012-2016**

El plan de acción fue presentado por la directora general de tráfico, iniciando su intervención explicando que el nuevo equipo de la DGT, constituido en 2012, creyó prudente dar continuidad a la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020 aprobada por el Consejo de Ministros el año anterior, manteniendo los trece indicadores que contenía. Puntualizó que, de estos indicadores, en el correspondiente a la reducción de número de muertos no se había establecido un enlace directo con el objetivo del Decenio de acción para la seguridad vial que hablaba de reducir un 50% los falle-

cidos por accidente de tráfico para 2020. Indicó que el principio rector novedoso introducido en la estrategia es la transformación profunda y sostenida de los patrones de movilidad ciudadana respecto a cuantía, métodos de transporte, aptitudes y comportamientos.

Sobre la evolución de los indicadores consideró que tres de ellos no son operativos, puesto que, en un caso, no se tiene la información de partida, como en el de un millón de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad; y, en otros, no solo no se está progresando sino que se está revertiendo la tendencia: como es el caso de cero niños fallecidos sin sistema de retención infantil y el de un 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años. Por el contrario, existen dos indicadores que ya han superado el objetivo de 2020: 25% menos conductores de 18 a 24 años fallecidos y heridos graves en fin de semana y 20% fallecidos y heridos graves usuarios de motocicleta. Se está a punto de superar el objetivo de 30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional, pese a que es este el lugar más habitual donde se produce la siniestralidad vial, por lo que plantea al Consejo ser más ambiciosos y reformular este indicador para aspirar a una mayor reducción. En cuanto al resto de los indicadores, todavía no se han alcanzado sus objetivos, pero la tendencia es buena.

Propuso una revisión de la estrategia en las siguientes áreas para tratar en las próximas sesiones:

- Tráfico en vías convencionales (se pregunta si está cubierto con el indicador 10).
- Movilidad urbana (se pregunta si está cubierto con los indicadores 6-7 y 8).
- Seguridad vial laboral (se pregunta si está cubierto con el indicador 11).

- Drogas y conducción.
- Edad de los conductores.
- Edad de los vehículos.

Continuó su intervención diciendo que se revisaron, también, las recomendaciones internacionales comprometidas gubernamentalmente, y se determinó que, junto a lo recogido en la Estrategia, se ampliarían las acciones a desarrollar en cinco áreas prioritarias:

- Mejoras de los sistemas de información de la siniestralidad.
- Reforma del sistema de obtención/reobtención permiso de conducción.
- Visión cero en consumo drogas, alcohol y medicamentos.
- Movilidad segura.
- Accesibilidad a la conducción de los colectivos discapacitados.

Informó, también, que el plan de seguridad vial laboral publicado

por la DGT en 2011 sigue vigente en aplicación del área prioritaria "movilidad segura". Sobre el plan tipo de seguridad vial urbana, elaborado por la DGT, dijo que solo diez ayuntamientos han llevado a cabo un plan de seguridad vial urbana basado en el mismo, lo que implica la necesidad de potenciarlo y ampliarlo.

### **Proyecto de reforma de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial**

Continuando con el orden del día, en relación con el punto destinado a informar sobre el proyecto de reforma de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial, volvió a tomar la palabra el señor ministro del Interior. En primer lugar, se centró en los dos temas que, desde su punto de vista, han resultado más polémicos: el incremento de los límites máximos de velocidad y la obligatoriedad del uso del casco por par-

te de los ciclistas. El ministro quiso dejar clara cuál es la postura del Gobierno respecto a ellos:

### **Velocidad máxima y uso del casco**

– Sobre la velocidad máxima, con carácter general, mantenerla en 120 km/h., aunque en determinados tramos y según determinadas variables (siniestralidad del tramo, climatología, trazado, etc.), previa señalización electrónica, pueda incrementarse hasta los 130. En cuanto a los límites inferiores, con carácter general, en las vías secundarias, el límite de 100 se baja a 90 y cuando la anchura de la calzada no supere los 6,5 metros, se reduce a 70 km/h.

– En lo que respecta al uso del casco por los ciclistas, la posición del Gobierno es la de su uso obligatorio en las vías urbanas para los menores de edad; en cuanto a las

# EUROGRUAS

C/ Miquel Torello i Pages, 59 (P.I. El Pla) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)  
Tel: 93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74  
www.eurogruas.org - e.mail: eurogruas@eurogruas.org

## Equipos de auxilio y rescate en carretera

- Plataformas de pequeño, medio y gran tonelaje (Vehículos y Maquinaria)
- Horcas para 2, 3 y 4 ejes - Fijas y desmontables - Grúas hidráulicas HMF



vías interurbanas, se mantiene la situación actual: uso obligatorio para todos los usuarios.

Sobre el consumo de alcohol y drogas, dijo que el objetivo de tolerancia cero a la conducción bajo los efectos del alcohol en gran parte se ha conseguido. Pero consideró que el caso de las drogas es muy distinto, aportando los siguientes datos:

- En los controles aleatorios, se ha detectado un 16% de conductores con droga en el organismo; en los controles selectivos, a un 76%. Aclara que una cosa es conducir bajo el efecto de las drogas, que sería un presunto delito tipificado en el código penal como un delito contra la seguridad vial, y otra es conducir con presencia de drogas en el organismo, que en la ley es una infracción administrativa. Resalta que con la normativa actual nos encontramos en un limbo jurídico: la vigente ley prohíbe conducir con droga en el organismo, pero los términos precisos de tal prohibición se remiten a un desarrollo reglamentario que, a la fecha, no se ha producido.

### **Alta presencia de drogas en las víctimas mortales por accidentes de tráfico**

— Según el Instituto Nacional de Toxicología, en 2012, se practicó la autopsia aproximadamente al 50% de las víctimas mortales por accidente de tráfico, de las cuales más del 47% daba presencia de drogas en su organismo.

Piensa que, a la vista de estas cifras, se deba concretar en la ley la prohibición de la conducción con presencia de drogas en el organismo, sin remitirse a lo que establezca el reglamento. Un buena aportación que hace el proyecto de ley es que, en la medida en que se ha podido desarrollar la tecnología para hacer los controles de



una forma menos intrusiva y con la mayores garantías posibles (controles salivales), éstos podrán realizarse de forma mucho más masiva que hasta ahora.

Por último, señaló que en lo relativo a la prohibición de la utilización de sistemas de detección de radares, España se sitúa al nivel de países como Francia, Alemania, Países Bajos, etc.

### **Intervención del Presidente de ANEAC-FENEAC**

Ya en ruegos y preguntas, nuestro presidente Rafael Merino Calderón, se dirigió al Consejo en los siguientes términos:

Buenos días a todos. Mi nombre es Rafael Merino Calderón y soy presidente de la Asociación y Federación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera, un colectivo que trabaja día a día para mejorar la seguridad vial de nuestras carreteras.

Tomo la palabra para hacer balance del año respecto a la labor de la DGT en relación a las empresas de grúas de auxilio en carretera:

A pesar de la desatención de la DGT a las alegaciones en mejora de la seguridad que hicimos

desde ANEAC en el trámite de aprobación de la Ley de Seguridad Vial, gracias a los grupos parlamentarios en el Congreso, se introdujeron finalmente algunas enmiendas, entre las que figura el mandato legal a desarrollar reglamentariamente algunos aspectos que inciden de gran manera en el auxilio en carretera (sobre todo el artículo 51 de la Ley).

Nuestro sector busca a través de este desarrollo normativo la mejora de la seguridad vial en las carreteras de nuestro país:

No tenemos a día de hoy ninguna información desde el mes de marzo de 2014 del proyecto que les presentamos hace más de un año para establecer un Protocolo de Operaciones de Auxilio en Carretera, (colaboración DGT, Guardia Civil, empresas de grúas, servicios de emergencias, etc.) La propia directora nos manifestó lo importante que le parecía y la urgencia que daba a dicho trabajo... Y a día de hoy, nuestros conductores siguen siendo atropellados y poniendo su vida en juego en las carreteras, sin tener a su disposición una herramienta como el Protocolo, que ayudaría a todos los intervinientes en un accidente, desde la llamada de emergencia hasta, en su caso, la llegada del vehículo a su destino, sin saber que han de hacer y cómo es mejor hacerlo.



También ha sido desatendida la promesa de que en la "próxima reforma que la DGT acometa del Reglamento de Vehículos" se podría introducir la obligatoriedad de poner paneles retro reflectantes en las grúas como un elemento más de la señal V24, que ayude a la más alta visibilidad de las grúas cuando están paradas trabajando en la carretera, evitando así atropellos de conductores de grúa y hasta nuevos accidentes por colisión con las propias grúas.

La señora directora nos lo manifestó allá por el 2012. Pues bien, esta es al menos la segunda reforma que se hace del Reglamento

General de Vehículos desde esa fecha. Ya ha pasado el tiempo y seguimos igual. Ustedes han mantenido durante más de ocho años un vehículo piloto dotado de esos elementos, y la experiencia ha sido satisfactoria. También recuerdo como la DGT nos acompañó a recoger el premio que la Comisión Europea nos otorgó por ese proyecto. Por favor, introduzcan en su actual reforma del Reglamento General de Vehículos este tema, ahora es el momento de hacerlo.

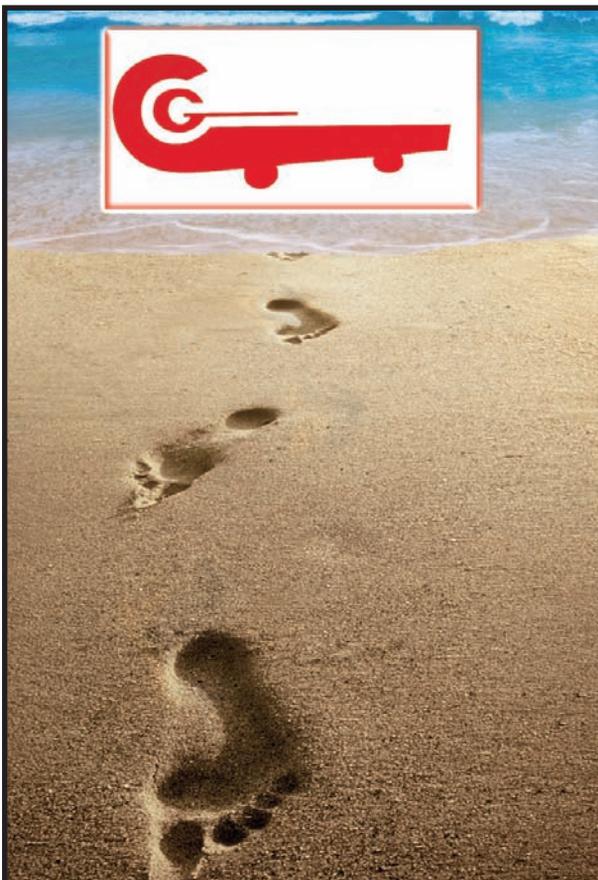
A propósito de esa reforma sobre masas y dimensiones que tienen en curso, vaya por delante que ANEAC-FENEAC no es contra-

ria a ella, pero entendemos que su aprobación debe necesariamente de matizarse. Tener en cuenta respecto a la altura de los vehículos grúas de auxilio en carretera, que tendrán que permitirnos alcanzar los cinco metros de altura (incluida la carga), que se precisan para trasladar a los vehículos averiados, sin que por ello las grúas se cataloguen forzosamente como transportes especiales, ya que en tal caso cualquier rescate en carretera de vehículo pesado tendría dicha condición y haría imposible de hecho su prestación ordinaria.

La medida que quieren tomar debe ir aparejada con que se flexibilice y adecúe el procedimiento de expedición de las ACC a las grúas de auxilio para que la burocracia no dificulte la seguridad vial, como sucede a día de hoy.

Qué más decirle directora... Usted siempre nos va a tener aquí trabajando a favor de la seguridad vial y dejándonos la piel en propuestas que buscan hacer de nuestras carreteras y de paso, nuestros puestos de trabajo, lugares más seguros. En su mano está cambiarlo.

Julián Santamarina



**GRÚAS ALGAIDA, S.L.**

**SERVICIO PERMANENTE LAS 24 HORAS**

TEL. 971 12 55 00  
MÓVIL: 609 65 30 00  
666 51 51 51

AUXILIO GRUAS ALGAIDA  
9927 FCM

C/ S'Aigua, 29  
ALGAIDA  
MALLORCA  
gruasalgaida@terra.es

## ANEAC-FENEAC hace entrega de un reconocimiento a María Seguí por su interés y colaboración con el sector de auxilio en carretera



De izquierda a derecha, Beatriz Rodríguez, Fco. Salinero, María Seguí y Rafael Merino.

*Días previos a la llegada de 2015, ANEAC-FENEAC fue recibida por María Seguí, Directora General de la Dirección General de Tráfico, acompañada por Jaime Moreno, Subdirector General de Gestión de la Movilidad. A la cita acudió nuestro Presidente, Rafael Merino y los Vicepresidentes, Francisco Salinero y Beatriz Rodríguez. Antes de la reunión de trabajo en la que se trataron temas importantes, como el Protocolo de Actuación y la ampliación de la señal V-24 en lo concerniente al color de la grúa y los paneles retrorreflectantes, se hizo entrega de un reconocimiento a la Directora General por su interés, colaboración y proximidad con el sector de auxilio en carretera.*

Al término de la jornada María Seguí nos habló sobre su compromiso para el sector en el nuevo año, brindándonos además sus mejores deseos para ANEAC-FENEAC...

**El Reglamento de Vehículos tendrá un impacto directo en la caracterización de estos vehículos en carretera, tanto en cuanto a su coloración como a la señalización**

¿Cuál es su compromiso como Directora General de la DGT, para el sector del auxilio en carretera en este año que empieza?

—En lo que concierne al colectivo de auxilio en carretera, el 2015



De izquierda a derecha, Jaime Moreno, Rafael Merino, María Seguí, Fco. Salinero y Beatriz Rodríguez.

**Un único dispositivo de aviso de servicios en la grúa**

verá la aprobación del Reglamento de Circulación, con las importantes novedades que implica y también verá un Protocolo de Actuación de Auxilio en Carretera, desarrollado en consenso con el sector, para mejorar la calidad del trabajo y la seguridad del colectivo y la ciudadanía y también verá el desarrollo y la aprobación del Reglamento de Vehículos, que tendrá un impacto directo en la caracterización de estos vehículos en carretera, tanto en cuanto a su coloración como a la señali-

zación. Así que solo con esas tres cosas creo que ya se anticipa un 2015 muy productivo y activo.

**En 2015 ¿cuáles son sus deseos para ANEAC-FENEAC?**

“Los deseos son de salud y seguridad para todos por supuesto, que en nuestro quehacer diario ninguno suframos las consecuencias de un accidente de tráfico y en segundo lugar que veamos el desarrollo de aspectos más complementarios, pero no por ello menos importantes como pudie-

ra ser la plataforma de sistema de información de notificación en los puntos de atención y la gestión de los mismos, de manera amigable, de manera segura, quitándonos los varios aparatos con los que tienen que trabajar en el día a día, que vea también por qué no, la incorporación en la formación de los profesionales del sector, en medidas y conocimientos en materia de seguridad personal, seguridad en el trabajo y durante su ejecución. Por último que este sector como el resto de los sectores despegue de la economía del país y la resolución de una situación que durante muchos años nos ha afectado a todos, todo ello sin que tenga la más mínima consecuencia negativa en la siniestralidad del país, que tenemos que seguir peleando y trabajando cada día para que sea cero, o lo más cercano a cero posible”.

Julían Santamarina

**GRUAS DIANA**  
ASISTENCIAS DIANA, S.L.

**SIEMPRE PODEMOS**  
La flota más completa para las situaciones MÁS EXIGENTES

**VIGO** 24h. 365 días

**986 26 42 42**  
[www.asistenciasdiana.com](http://www.asistenciasdiana.com)

**ávila**  
Talleres y Grúas

TALLERES Y GRÚAS ÁVILA, S.L.  
C/ FERNÁNDEZ LADREDA,  
PARCELA 1 - NAVE 26,  
47008 VALLADOLID  
TNO.: 983 45 78 78  
FAX: 983 22 47 20  
info@talleresavila.com  
www.talleresavila.com

**17 vehículos de Asistencia**

- Grúas para todo tipo de turismos, furgonetas, camiones y autocares.
- Grúas todo terreno, grúa cabina 7 pasajeros.
- Góndola para traslado de maquinaria y transportes especiales.
- Coche taller para vehículos pesados.

**TALLER, EXPOSICION Y VENTA**

- Instalaciones de 5.000 m
- Atención y servicio personalizado
- Rapidez en las reparaciones
- Personal altamente cualificado

**COCHE TALLER**

**HYUNDAI**  
Servicio Oficial HYUNDAI Valladolid

## Cena de Navidad de ANEAC

Un año más, el pasado mes de diciembre tuvo lugar la tradicional cena de Navidad de nuestra Asociación, en esta ocasión con menor asistencia ya que no coincidió con la asamblea anual, pero no por eso menos emotiva y llena de buenas vibraciones.

Hasta Madrid se desplazaron amigos de Canarias, Galicia, Andalucía, Cataluña, Cantabria, Extremadura y Aragón. Juntos brindamos por un nuevo año repleto de los mejores deseos para nuestros queridos amigos de ANEAC-FENEAC. El año próximo tenemos que estar todos, porque seguro que habrá muchas cosas que celebrar. Feliz 2015.



auto asistencia  
**santander.s.i**  
asistencia en carretera 24 horas



**Servicio 24 horas** 607 11 69 90 / 649 45 99 99

Los equipos más avanzados  
para resolver cualquier tipo  
de contingencia en la vía pública



Somos especialistas  
en apertura de vehículos



El Campón, 23 - A  
39011 Santander  
Tel.: 942 333 369  
Fax: 942 339 985

[www.autoasistenciasantander.com](http://www.autoasistenciasantander.com)  
e-mail: [info@autoasistenciasantander.com](mailto:info@autoasistenciasantander.com)

# Reflexión respecto a las grandes campañas de SEGURIDAD VIAL

Desde hace ya tiempo existe una corriente de sensibilidad hacia el importante tema de la **seguridad vial**. La política imperante, tanto europea como nacional, se refleja en la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020, que publica y activa la Dirección General de Tráfico. En ella se realiza un diagnóstico de la situación, se han identificado las prioridades y se han indicado una serie de marcos de actuación. Esta campaña y su posterior desarrollo en jornadas, procedimientos, protocolos y estrategias logra una importante implicación de los agentes participantes además de conllevar grandes acciones divulgativas e informativas, basando sus prioridades en la educación vial. Las administraciones competentes ha tomado las riendas y se encuentran trabajando activamente en dicha campaña, lo que es de agradecer. Véase por ejemplo la última Jornada de Seguridad Vial Laboral organizada por la Dirección General de Trabajo y Seguridad Laboral del Govern de las Islas Baleares en la cual, entre autoridades y expertos, Formaneac tuvo la ocasión de participar para dar su punto de vista en referencia al sector del auxilio en carretera, sector que (*dejémoslo claro*) sigue siendo un gran desconocido.

La seguridad vial laboral, incluida dentro de la Ley de Prevención de Riesgos, está estrechamente vinculada con esta estrategia. Basta observar que el 60% de los accidentes de tráfico lo sufren personas que transitan hacia o desde su lugar de trabajo. Las últimas esta-



dísticas revisadas indican que de los 471.223 accidentes de trabajo con baja registrados, 52.411 fueron accidentes laborales de tráfico (11,1 % del total). De éstos, el 72,5% fueron accidentes "in itinere" (38.010), y el 23,2 % fueron en misión (12.161). En nuestro sector, y teniendo en cuenta la diferencia entre accidentes *in itinere* y accidentes *en misión*, aún produciéndose ambos cobran mayor relevancia los segundos.

Cuando hablamos de estos planes de seguridad vial, en Auxilio en Carretera debemos valorar varios aspectos relevantes:

- La circulación viaria continua, tanto cargados como descargados.
- El posicionamiento en cualquier tipo de vía.
- La operativa y urgencia del trabajo.

Por ello, ese Plan de Seguridad Vial es clave y específico en nuestro sector. Las empresas deben valorar además que tienen una "**responsabilidad social**", pues-

to que las actuaciones laborales afectan directamente a terceros y a los propios operadores.

Insisto en recordar la importancia de estos planes y actuaciones de la administración, pero *esto no sirve de nada si las propias empresas no acometen de una manera "real y efectiva" su implicación en este aspecto; todo el esfuerzo y gasto será realmente inefectivo*. Cada empresa, en base a su propia organización, debe asegurarse de diseñar e implantar su propio plan de "**movilidad y seguridad vial**". No se trata de preparar un documento irreal y poco ajustado a la empresa (por internet se puede descargar uno en segundos), sino de hacer un documento que se traslade a la gestión de la empresa y que además sirva para reducir, y en última instancia eliminar o minimizar la incidencia de los riesgos. Se trata de una *gran oportunidad* de mejora y evolución de la empresa.

Además, a través de AENOR, entidad que se está implicando en gran medida en el sector,

las empresas podrán acreditar estos sistemas y planes de seguridad vial a través de la acreditación en la Norma Iso 39001, de Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial

Una entidad de auxilio en carretera debe disponer de una política de seguridad vial adecuada, tener claros sus objetivos y acometer planes de acción. Formaneac,

en su intento continuo de mejorar la situación del sector, se ha implicado vivamente en este proceso de implantación de Sistemas de Seguridad Vial, algo lógico teniendo en cuenta que se encuentra plenamente relacionado con su proceso formativo.

Nuestro deber como empresas del sector de Auxilio

en Carretera es lograr ser los mejores y más seguros profesionales.

**José Carlos Rodríguez.**

*Director Técnico de FORMANEAC*

*Ingeniero Técnico.*

*Técnico superior y Auditor de PRL.*

**MBA.**





Se jubiló el pasado año...

## Pedro Oliver deja la presidencia de ABEAC

*Siete años han transcurrido desde que Pedro Oliver fuera elegido presidente de la Asociación Balear de Empresas de Auxilio en Carretera (ABEAC), perteneciente a FENEAC. Han sido años convulsos sumidos en una profunda crisis, que se ha "tragado" a muchos de los nuestros. Oliver siempre ha aportado su experiencia y diálogo en las numerosas reuniones de la ejecutiva de FENEAC en las que ha participado. Diría que en todas. Ahora la jubilación ha llamado a sus puertas y el relevo lo ha tomado Manuel Fernández Luque. Con los dos hablamos en esta breve pero interesante entrevista...*

**Pedro, ¿en qué se ha avanzado durante este tiempo?**

En mucho. Antes tenían muy mal concepto de nuestra profesión y ahora con el esfuerzo de todos y sobre todo de las asociaciones y FENEAC, somos un colectivo respetado y valorado. Nos hemos especializado, tenemos uniformidad y cada vez estamos más profesionalizados. Ahora somos un sector respetado y valorado.

**¿Qué han supuesto para ti estos siete años al frente de ABEAC?**

Pues mucho. He participado representando a los socios de Baleares en cuantas actuaciones me han solicitado y además he conocido nuevos amigos, nuevas técnicas. Siempre he actuado con una mentalidad positiva y la verdad es que la experiencia ha sido muy buena.

**¿Qué motivos te llevaron a dimitir?**

Tan solo la edad que no es poco. Me jubilé en 2014 y quise terminar el año para no dejar ningún cabo suelto, de esta manera empezar el año con nuevo presidente.

**¿Qué futuro inmediato deparas al sector?**

Yo diría que como siempre. El que se quiera llevar el dinero a casa sin más desaparecerá. Aquí hay que empezar cada día como si fuera el primero. Adaptarnos a las nuevas tecnologías. Estar a la última. El que no lo haga tendrá sus días contados.

**¿Una despedida o un hasta siempre?**

No, no, un hasta siempre. Estoy a vuestra disposición y la de los socios para cualquier cosa que me queráis consultar.

Descansa y disfruta de tu familia amigo Pedro, que desde luego te lo has ganado con creces.



## Formaneac ofrece servicios y programas de calidad a empresas e instituciones

El valor estratégico de la formación y cualificación de los recursos humanos necesita de técnicas, métodos y estrategias para mejorar la competitividad, productividad y la atención al cliente, Formaneac te ofrece la Formación y asesoramiento que te ayudara a llevarlo a cabo dentro de tu Organización, confía en profesionales que son referentes en el sector del Auxilio en Carretera.

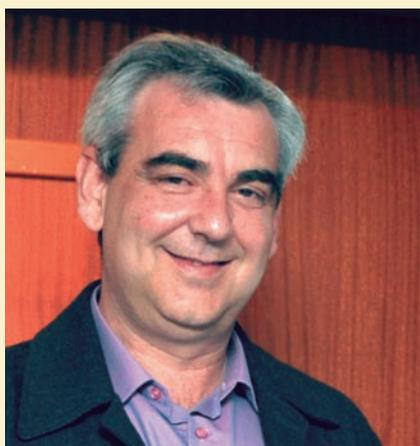
- Formación específica para operadores de grúa de Auxilio en carretera.
- Formación para Empresarios y directivos de Auxilio en carretera.
- Formación para tele-operadores de la central de coordinación.
- Material didáctico (Manual de Procedimientos).
- Asesoramiento a empresas en materia de prevención de riesgos laborales.



Puede contactar con Formaneac a través:

Teléfono 902.090.380, Movil 609.804.896  
o por correo [info@formaneac.com](mailto:info@formaneac.com)

Nuestra página Web es  
[www.formaneac.com](http://www.formaneac.com)



*Manuel Fernández Luque es el nuevo presidente en funciones de ABEAC, tras la dimisión por jubilación de Pedro Oliver. Manuel, propietario de Grúas Mallorca, lleva en el sector de auxilio en carretera desde 1985, una friolera de 30 años avala su experiencia y profesionalidad..“El que se esfuerce y adapte a los tiempos que vienen no tendrá problema. Sin embargo los que se queden anclados en el pasado tendrán complicada su continuidad”.*

## Manuel Fernández Luque lleva en el sector 30 años... Nuevo presidente en funciones de ABEAC

**Manuel, ¿Qué política de actuación consideras idónea para conseguir los objetivos marcados tanto por ABEAC como por FENEAC?**

“Siempre dialogante y en aras de la seguridad de nuestros trabajadores. No puede ser de otra manera”.

**Recientemente hemos recibido de la DGT el borrador del Protocolo de Actuación de Auxilio en Carretera, ¿Qué opinión te merece?**

“Es algo por lo que llevamos trabajando mucho tiempo. El Protocolo tiene que estar elaborado por las partes implicadas, es decir, por la DGT y por FENEAC. Ahora mismo nos encontramos en el proceso de revisión e incorporación de algunos detalles en el mismo”.

“El que se esfuerce y adapte a los tiempos que vienen no tendrá problema. Sin embargo los que se queden anclados en el pasado tendrán complicada su continuidad”.

**¿Cómo ves el sector en los próximos años?**

“El que se esfuerce y adapte a los tiempos que vienen no tendrá problema. Sin embargo los que se queden anclados en el pasado tendrán complicada su continuidad”.

**Antes de finalizar Manuel Fernández Luque mandó un mensaje a sus compañeros baleares...**

“Llegan nuevos tiempos para el sector y serán muy selectivos con nosotros, por lo que invito a todos los socios a adecuar sus empresas y formar a sus trabajadores para lograr el éxito”.

# Grúas Marcos

## celebra su 35 aniversario



El pasado mes de noviembre Grúas Marcos celebró su 35 aniversario. Corría el año 1979 cuando Aurelio León y Toribio Carretero fundaban esta empresa familiar dedicada al auxilio en carretera que, como los buenos vinos, ha ido mejorando y creciendo año a año, hasta convertirse a día de hoy en un referente del sector en la provincia de Cádiz.

Para conmemorar estos 35 años, la familia Carretero-León se rodeó de sus seres queridos, amigos y fieles empleados, alguno de ellos al pie del cañón desde los inicios de la empresa.



Caballos cartujanos "bailando" al son de las guitarras españolas en las bodegas González Byass, dieron paso a un sensacional almuerzo servido por el prestigioso restaurante El Faro de Cádiz. Por la noche la cena conmemorativa en el Hotel Playa Victoria, donde a los postres una famosa chirigota gaditana arrancó la carcajada de todos. Después llegaron las emociones. El discurso de Marcos, el hijo mayor, al abrigo de sus hermanos, hizo que se saltara más de una lágrima en los ojos de sus padres.





Un emocionado Toribio, "Marcos" para todos, recogió de su familia una placa conmemorativa de estos 35 años de esfuerzos y sacrificios. Después agradeció a su mujer e hijos el apoyo constante que durante este tiempo siempre ha tenido de ellos. No quiso olvidar tampoco a sus empleados, su otra familia: "porque sin vosotros y la paciencia y comprensión de

vuestras mujeres, no habríamos llegado hasta aquí"- Agradeció-

Felicidades Grúas Marcos, habéis sentado las bases para que vuestra ejemplar empresa se perpetúe en el tiempo de la mano de vuestros fantásticos hijos.

Julián Santamarina

**INTEGRADO CON LAS PRINCIPALES ASEGURADORAS**



BY INVESTEL TECHNOLOGIES



www.investel.es

tfn: 93 519 71 71 admin@investel.es

## Plataforma Integral para Gestión de Flotas

**Localización GPS**

- Acceso desde internet con su navegador
- Cartografía Google Maps™
- Localización en tiempo real de sus vehículos/comerciales
- Alarmas de robo, velocidad excesiva, paradas, etc.
- Avisos de mantenimiento de ITVs, Cambio de Aceite, etc.
- Informes: Recorridos, Paradas, Velocidad, Conducción, etc.





**Facturación**

- Facturación de órdenes
- Control de cobro
- Rendimiento de la empresa: Informes, estadísticas de evolución, etc.
- Liquidación de operarios, etc.

**Comunicación**

- Mensajería y comunicación entre operador y operario
- Navegación GPS directa al punto de actuación
- Finalización de órdenes y envíos de fotografías del trabajo realizado
- Estado de sus operarios: libres, ocupados, ausentes, etc.



El Guardia Civil de la Agrupación de Tráfico Benito Bouzada, encabeza la Campaña “Yo Recuerdo”...

## “Los mal llamados accidentes de tráfico se pueden evitar”

De nuevo INFOANEAC nos trae a este Guardia Civil de Tráfico destinado en el Destacamento de Tráfico de Ourense. Benito Bouzada en años anteriores colaboró con nosotros en el reportaje de Galicia, como miembro de la Federación de Tráfico de una de las asociaciones profesionales de la Guardia Civil (Unión de Guardias Civiles), cargo que compatibiliza en la actualidad con una dedicación por la seguridad vial en su vida particular. Con los conocimientos necesarios y la formación en materia de educación vial y seguridad vial, tiene un único objetivo: concienciar y sensibilizar a la sociedad, donde él define claramente que los siniestros viales se pueden evitar en la inmensa mayoría de los casos, siendo optimista en reducir drásticamente la alta siniestralidad en nuestro país.



*Bouzada con el lema utilizado para el recuerdo de las víctimas del tráfico.*

**¿Por qué la definición de siniestro vial y no accidente?**

—Es hora de empezar a decir las cosas por su nombre y a mí me gusta considerar que una conducta, o un factor de riesgo conlleva un siniestro vial. Una impruden-

cia o una temeridad no puede ser un accidente de tráfico, algo fortuito. Los mal llamados accidentes de tráfico se pueden evitar, por lo tanto, son siniestros. Empecemos a darnos cuenta, de lo importante que es la prudencia, la concien-

ciación y la sensibilización sin olvidarnos de la educación vial desde todos los ciclos escolares, incluso llegando a las universidades.

**¿Cómo se inició y cuál es la finalidad de la campaña “Yo Recuerdo”?**

Muchos colectivos fueron los que apoyaron la campaña que promovió Bouzada a través de Facebook, desde muchos lugares de nuestra geografía española. Os dejamos algunos de ellos.



Bomberos del parque municipal de la ciudad de Ourense.

Médicos y enfermeros del hospital Central de Castellón.

—Surgió por parte de la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas, donde tenemos representación de la Asociación en la que colaboro desde hace catorce años llamada Stop Accidentes, por ello me decidí activamente a colaborar en esa campaña, lanzándola en un medio tan importante como es el Facebook. La respuesta es que se desbordó la recepción de fotos con el lema, con el objetivo de divulgar el mensaje de YO RECUERDO para que la sociedad no se olvide de las personas que ya no están con nosotros por un mal llamado accidente de tráfico. Todas las fotos que se recibieron se enviaron a dicha Federación para la creación de un panel con todas ellas. La acción sencilla caló mucho entre la gente y fueron muy variadas las profesiones que se adherieron a la campaña, entre las que se encuentra un miembro de vuestra Asociación.



Jorge Varela, propietario de Celanova Motor y representante de ANEAC en Galicia, también se adhirió a la campaña.



Del mundo de la radio, ONDA CERO Ourense.



**LA RAL GRUES**  
 Tel. 972 747 214  
 Sant Pau de Segúries  
 laraigrues@gmail.com

*Nuestro equipo quiere ser merecedor de su confianza y darle el mejor servicio*

Tuvo lugar en Ourense el pasado mes de noviembre...

## ANEAC junto a STOP ACCIDENTES participó en el Día Mundial de las Víctimas, de un mal llamado “accidente de tráfico”

Como no podía ser de otra forma, la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera, representada por Jorge Valera, comprometida y firmante de la Carta Europea de Seguridad Vial, participó el pasado 15 de noviembre en el acto que organizó Stop Accidentes en la provincia de Ourense, arrojando a familias y amigos que perdieron en nuestros viales a dos personas, dos personas con nombre y apellidos para Stop Accidentes y para todos los asistentes. Nunca ningún fallecido o herido serán números o estadísticas, son personas que dejan atrás una vida, cuya ausencia será sufrida por sus seres queridos y que entre todos podemos evitar. Desde estas líneas queremos agradecer a Jorge Varela su participación y proximidad con las familias de las víctimas.

En la jornada también estuvo el Jefe Provincial de Tráfico de Ourense, David Llorente Rey y el Alcalde de Coles, municipio al que pertenece uno de los tramos más peligrosos de esta carretera en la provincia de Ourense.



*Ofrenda Floral por parte del colectivo de motoristas por el último fallecido en la carretera.*

El acto fue organizado por Benito Bouzada Blanco, conocido activista en pro de la seguridad vial y amigo de esta publicación. Bouzada, tras 21 años de servicio en la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dedica altruistamente su tiempo libre en aportar su granito de arena para tratar de concienciar y sensibilizar a la sociedad sobre los riesgos del tráfico.



*Participantes del acto, con Benito Bouzada sujetando el panel y Jorge Valera a la derecha con cazadora roja.*



*Momento de la colocación del panel YO  
RECUERDO en memoria de las personas  
que ya no están con nosotros.*

El acto consistió en la colocación de dos Cruces próximas a la N-525 (Ourense - Santiago de Compostela) escenario trágico de siniestros viales. Posteriormente se realizó una ofrenda floral por parte de los familiares de la última víctima de esa carretera y otra ofrenda floral del colectivo motero. Después se llevó a cabo un minuto de silencio y se colocó el panel "Yo Recuerdo". El emotivo acto terminó con la lectura del manifiesto previo al "día mundial en recuerdo de las víctimas" que se celebra cada tercer domingo de noviembre, por resolución de las Naciones Unidas desde el año 2005.

Stop Accidentes

**GRUES  
SANT  
ANDREU**

**AUXILIO EN  
CARRETERA  
24 HORAS**

**TEL.: 936 822 269  
607 334 897**

53



## FOTOGRAFÍA Y VÍDEO AÉREOS de instalaciones, equipos, trabajos....

- © *Promoción exclusiva para socios de ANEAC, FENEAC y AEDRA.*
- © *Con la garantía de Santamar Publicidad, empresa editora de INFOAENEAC.*



*Consúltenos sin compromiso*

**608 26 39 99**

*infoaneac@telefonica.net*



# Tablón de Anuncios

## REMOLCADOR MERCEDES ACTROS 3340

Se vende remolcador Mercedes Actros 3340 (6x4) del año 2007, 300.000 km, dispone de grúa de elevación (290 fassi) de hasta 7 toneladas, cabrestante y palas traseras, en perfecto estado el camión en estos momentos se encuentra trabajando. Precio: 90.000€ (Negociables). Interesados preguntar por Eduardo Pons. Teléfono: 610840423 (24h)

Precio: 90.000 €



Se vende Nissan Atleon 120 SU PRECIO ES 18.000€ CONSTA DE PALAS PARA REMOLCAR UN SEGUNDO VEHÍCULO. PARA MAS INFORMACIÓN PÓNGASE EN CONTACTO AL TELÉFONO: 965 630 130/965 632 221

Precio: 18000 €



## JUAN

Se vende Empresa con 3 grúas con tarjetas nacionales a servicio público, 1 taxi, 1 todo terreno y un remolque de motos, trabaja con las mejores compañías. Interesados preguntar por Juan telf.: 608 703 947

Se vende grúa Iveco MH260E31 año 2000 con plataforma de 26000 kg. y pluma Fassi F250 de 25 toneladas y cabrestante, palas de arrastre que levantan 4 toneladas, litera. Interesados llamen al 629 691 695

Se vende Nissan Cabstar año 2004, 4500 Kg., plataforma, 420000 Km. Interesados llamen al 629 691 695

## IVECO

Se vende IVECO con 85.000 km., 4 ejes 6 x 4. Plataforma fija basculante, grúa tras cabina PALFINGER PK45.000 con horquilla de arrastre marca Francal. Contactar con Rafa al 608243555 o al 986262830. Precio a consultar.



VOLQUETES Y CARROCERÍAS

**ENCABO S.A.**



**Especialistas en construcción de plataformas portavehículos  
adaptables a todos los fabricantes de vehículos**



CI. Camino de las Bodegas Nº 15  
28140 Fuente El Saz del Jarama  
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12  
Fax : 91 620 13 85

E-mail: [info@carroceriasencabo.com](mailto:info@carroceriasencabo.com)  
Visite nuestra nueva página Web:  
[www.carroceriasencabo.com](http://www.carroceriasencabo.com)



