

ANinfoEAC

Núm. 45 - AÑO 2016

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

II Jornada de Seguridad Vial y Auxilio en Carretera



Mª Cristina Gago Muñiz
Jefa Provincial de Tráfico
de Illes Balears

Jornadas sobre el Protocolo en Galicia y Baleares

FENEAC se reúne con los directores generales de Transporte



Asamblea Anual de ANEAC-FENEAC

Vemasur Hidráulica

www.vemasur.com

FABRICANTE DE REMOLCADORES



P. I. HUERTO DEL FRANCES, C/PANADERO, Nº9 14500 PUENTE GENIL, CORDOBA
Teléfono Zona Centro-Norte: 628227246 / Teléfono Zona Sur: 670093821
Teléfono y Fax: 957617561

EMPRESAS ANUNCIANTES

VEMASUR	2
<i>Fabricación de grúas</i>	
TARSO	5
<i>Mandos a distancia para grúas</i>	
CARBO	7
<i>Venta de vehículos para Auxilio y Rescate</i>	
GRÚAS MARCOS	9
<i>Asistencia 24 horas</i>	
RECUPERACIONES CASAL	11
<i>Reciclaje del autovómil, repuestos</i>	
EUROGRUAS	13
<i>Auxilio y rescate en carretera</i>	
INVEFLEET	15
<i>Gestión integral de flota</i>	
<i>Equipos de recuperación de combustible</i>	
GRUPO EL MADRILEÑO	17
<i>Auxilio en Carretera y transporte sanitario</i>	
GRÚAS SANT ANDREU	19
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
CARMONA	19
<i>Auxilio y Rescate 24 horas</i>	
MULTIWHEEL	21
<i>Rueda Universal y fabricación de accesorios para Auxilio y Rescate</i>	
RASMUS	23
<i>Arrancadores</i>	
FORMANEAC	25
<i>P.R.L., Formación específica de Auxilio en Carretera</i>	
GRUPO ALONSO	27
<i>Desguace. Auxilio y Rescate</i>	
TIREA	28
<i>Software de comunicación</i>	
GRÚAS VILLANUEVA	33
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
LA RAL	33
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
GRUPO FERMOAUTO	35
<i>Auxilio en carretera 24 horas, taller y servicio oficial</i>	
GRUAS DIANA	37
<i>Asistencia en carretera</i>	
J DE LA O	41
<i>Asistencia 24 horas</i>	
VALSAT	43
<i>Equipamiento para furgonetas</i>	
GRÚAS SANTANDER	45
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
IMPLEMENTOS	49
<i>Cabrestantes y accesorios para uso tanto industrial como deportivo</i>	
GRÚAS Y TALLERES ÁVILA	51
<i>Asistencia 24 horas. Servicio Oficial Hyundai</i>	
FRANCAL	53
<i>Fabricación de grúas</i>	
GRÚAS RAMOS	53
<i>Asistencia 24 horas</i>	
ENCABO	55
<i>Fabricación de grúas</i>	
FOIMA	56
<i>Fabricación de grúas</i>	

4	Carta del Presidente
6	II Jornada de Seguridad Vial y Auxilio en Carretera
18	Filemón Galarza: Prevención de riesgos en el sector de auxilio en carretera
20	Ramón Ledesma: Síntesis de la II Jornada de Seguridad Vial y Auxilio en Carretera
22	Asamblea Anual de ANEAC-FENEAC
30	TIREA y el reto de la asistencia en carretera
32	Jornada informativa en Palma de Mallorca
34	M ^a Cristina Gago Muñiz, Jefa Provincial de Tráfico de Illes Balears
36	Jornada Informativa en Galicia
38	20 Aniversario de Asistencias Diana
42	Reunión del CNTC con los directores generales de transporte
46	Primera edición de Warn Adventure
50	XXI edición del Premio Pelayo para juristas de reconocido prestigio
52	Noticias
53	Tablón de anuncios
54	La Guantera Legal: megacamiones y grúas de auxilio en carretera



Queridos socios y amigos:

Tras recorrer España informando sobre el recién aprobado Protocolo de Auxilio en Carretera, quisimos cerrar el año poniendo la guinda a la gestión de ANEAC-FENEAC durante el pasado ejercicio. Para ello, organizamos en Madrid la II Jornada de Seguridad Vial y Auxilio en Carretera. Tengo que decir que la cita superó todas nuestras previsiones, teniendo a última hora que habilitar una sala video conectada que acogiera a los numerosos asistentes de última hora.

Allí estuvieron los máximos responsables de la Fiscalía de Seguridad Vial, de la Dirección General de Tráfico, de la Jefatura de Operaciones de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. También intervinieron nuestros compañeros de FEGRUAL, cuyo Secretario General abordó el tema de Prevención de Riesgos Laborales en el Sector de Auxilio en Carretera, con una singular presentación. Así mismo contamos con la participación de un prestigioso Abogado especializado en Comisión de Mercados y Defensa de la Competencia. Sus palabras no dejaron indiferente a nadie. Los letrados que acompañaron a

los responsables de las compañías aseguradoras, tomaron buena nota de cuanto allí se dijo. También nuestro Abogado reflexionó sobre nuestro sector, su necesaria reglamentación, coincidiendo con el representante de la DGT en que ya hay un borrador en marcha, que tendremos que desarrollar muy bien, aportando lo que consideremos necesario para llevar a cabo nuestra difícil actividad.

La Fiscalía recaló que nuestros técnicos no pueden conducir sometidos a una gran presión y menos aun cuando se trata de un servicio de emergencia. Por ello, invitó a todas las partes a sentarse para acordar un decálogo de buenas prácticas que devuelva la normalidad a nuestro sector. En ello estamos y así lo informamos en el número anterior.

Por su parte, el Subdirector General de la DGT señaló que el objetivo principal del Protocolo es mejorar las condiciones de seguridad en la que desarrollamos nuestro trabajo. No podemos ni queremos permitir, que se produzcan accidentes mientras ayudamos a los demás, por fallos de seguridad. Otro tema que abordó el Subdirector, fue la implantación del eCall a partir de 2018, situación que sin duda cambiará la forma de recibir la información de los servicios y para lo que tenemos que estar preparados.

El Coronel Jefe de Operaciones centró su intervención en el Protocolo, destacando que la regla general es señalar, crear un entorno seguro y retirar el vehículo. Este último punto lo venimos reclamando desde hace mucho tiempo y parece que por fin nos han escuchado.

En definitiva, una Jornada cargada de contenido que nos sirvió de mucho a todos. Ya no decimos únicamente nosotros, que estamos trabajando en un borrador que regule definitivamente nuestro sector y ponga en valor nuestras empresas, también lo afirma la DGT. Ya no decimos únicamente nosotros, que las reparaciones in situ incrementan la peligrosidad de nuestro trabajo, también lo dice la Agrupación de Tráfico.

Además finalizamos el año reuniéndonos con UNESPA. La mesa de trabajo que acogerá el código de buenas prácticas está en marcha.

Quiero comentaros que este año se celebrará la VII Edición de la Feria Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera, que bianualmente acoge Santa Susanna. Procuraremos hacerlo mejor que nunca, para que todos lo que asistáis os llevéis un imborrable recuerdo. Allí nos vemos.

Para terminar, deseamos que este año que empieza nos traiga los frutos por los que estamos trabajando desde hace tanto tiempo. Os deseo salud, trabajo y buena suerte para 2016.

Rafael Merino Calderón
Presidente de ANEAC-FENEAC



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 91 761 35 80. • Fax: 91 761 35 81.
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, M^a Carmen Ricart, Francisco Salinero,
DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera. REDACCIÓN Y CORRECCIÓN: Javier Santamarina.
MAQUETACIÓN: Mely Simón. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICACIONES, S.L. Tel.: 608 263 999.
e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.



CONTROLANDO EL MUNDO CON EL MANDO

Mandos a distancia para
Entornos industriales
Ambientes adversos
Trabajos exigentes

Base de crecimiento
Respuesta rápida y eficiente
Conocer las necesidades
La apuesta por la I+D+i



Última tecnología para la solución de siempre

Equipos para aplicaciones industriales como el auxilio y rescate en carretera, plataformas, grúas pluma, grúas torre, grúas puente, toldos, volquetes, cabrestantes, motores y cualquier otra aplicación susceptible de ser controlada por control remoto



TARSO

Polígono Industrial Fuente del Rey
Ctra. Isla Menor Km 0.200 Nave F
41703 Dos Hermanas (Sevilla)

Teléfono: 954 689 663

Fax: 954 307 764

www.tarsoman.com

info@tarsoman.com

Más que mandos

Servicio personalizado
Innovación constante
Eficacia y eficiencia
Soporte postventa
Experiencia



Patrocinador oficial

Organizada por ANEAC-FENEAC, con la colaboración de FEGRUAL...

II Jornada de Seguridad Vial y Auxilio en Carretera

El pasado viernes 27 de noviembre de 2015, tuvo lugar en el Hotel Pullman Airport & Feria de Madrid, la II Jornada de Seguridad Vial y Auxilio en Carretera, organizada por ANEAC-FENEAC, con la colaboración de FEGRUAL. La cita superó ampliamente las previsiones de asistencia, teniendo que habilitar una sala anexa, equipada con una pantalla gigante para dar cobertura al numeroso público congregado.



De izquierda a derecha, Ramón Ledesma, Xavi Martí, Juan Piqueras, Coronel José Luis Tovas Jover, Jaime Moreno, Filemón Galarza y Rafael Merino.

Nadie quiso perderse la cita

Compañías de asistencia, aseguradoras, carroceros, comunicaciones, gestorías, equipos y maquinaria... nadie faltó. Pero sobre todo allí estuvieron nuestros socios y amigos, empresas de auxilio en carretera, con la inquietud de conocer de primera mano cuanto acontece en nuestro sector.

Intervenciones

Abrió la Jornada el Presidente de ANEAC-FENEAC, Rafael Merino Calderón, quien tras resumir la situación actual y explicar los dife-



El Subdirector General durante su intervención.

CARBOTECH OFRECE LA SOLUCIÓN COMPLETA PARA LAS EMPRESAS DE ASISTENCIA Y AUXILIO DE VEHÍCULOS EN CARRETERA



www.carbotech.es

CARBÓ TECHNOLOGIES, S.L.

c/ Xaloc, 1 Pol. Ind. Can Volart
08150 – PARETS DEL VALLÈS (BCN)

Tel: 902 909 244

666 589 993

e-mail: info@carbotech.es



Socios y organizadores pasaron junto al photocall.

rentes frentes abiertos en los que se encuentra inmersa la Asociación-Federación, dio paso al Fiscal Delegado de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas, quien desarrolló su ponencia bajo el título: "Implicaciones judiciales de la actividad de auxilio en carretera".

Bartolomé Vargas, Fiscal Delegado de Seguridad Vial

Vargas comenzó su intervención destacando la importancia de los congresos, porque permiten intercambiar opiniones de cuanto acontece en tu sector en el día a día. Señaló que lleva nueve años como fiscal delegado de seguridad vial, coordinando la labor de otros 50 fiscales delegados en toda España. "Estáis al servicio de la seguridad de todos. En el momento del siniestro, ni más ni menos"-comentó-. Destacó que hay que atender y evitar riesgos.

"Hay que dar más pasos para que la coordinación sea más estrecha con las Fuerzas de Seguridad"

"Como Fiscal Delegado en Seguridad Vial, pienso que habéis avanzado pero falta mucho camino por recorrer. El Protocolo que



El Fiscal durante su ponencia.



Las previsiones de asistencia fueron superados, teniendo que habilitar otra sala.

SERVICIO 24 HORAS



956 200 515

EN GRÚAS MARCOS S.L.,

cumplimos nuestro 35 Aniversario dedicados a la asistencia

Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515

**EN LA ACTUALIDAD
EN GRUAS MARCOS
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO
ALTAMENTE CUALIFICADO
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)

CADIZ 11011

Tif1: 956 200 515 / Tif2: 956 201 167

Fax1: 956 262 814

661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)

11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ

Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814



De izquierda a derecha, Filemón Galarza, Juan Piqueras, Bartolomé Vargas y Ramón Ledesma.

habéis firmado es necesario, pero insuficiente. Hay que dar más pasos para que la coordinación sea más estrecha con las Fuerzas de Seguridad” —señaló—.

El conductor debe ir sin presión, sin estrés y más a un servicio de emergencia

Sobre la presión a la que se ven sometidas las empresas de auxilio en carretera, por los tiempos de llegada que exigen algunas compañías, comentó "La presión a la que están sometidas las empresas por las compañías, sigue siendo un punto importante. A mi entender, la clave sería un protocolo con las compañías de seguros, un entendimiento. El conductor debe ir como cualquier otro conductor, sin presión, sin estrés y más a un servicio de emergencia pero claro, también tiene que llegar a tiempo" —puntualizó—.

Bartolomé Vargas concluyó su intervención respondiendo a una pregunta de José Luis Tacoronte, en la que sugería un color único y altamente visible para todas las grúas dedicadas a esta labor. "No me atrevo a opinar, pero la uni-

ficación es clave. Cada uno en su papel y coordinado” —finalizó—.

Jaime Moreno García-Cano, Subdirector General de Gestión de la Movilidad de la DGT

Seguidamente tomó la palabra Jaime Moreno García-Cano, Subdirector General de Gestión de la Movilidad de la DGT, abordando el tema: "Protocolo de Auxilio en

Carretera. Monitorización en la vía de la operación de auxilio".

El Subdirector General dividió su intervención en tres partes: principales cifras de movilidad que tenemos en el país; principios del Protocolo de Auxilio en Carretera y por último, vehículo conectado.

“La marca España en materia de seguridad vial es muy potente”



De izquierda a derecha, Jaime Moreno, Rafael Merino, Xavi Marí y el Coronel Tovar Jover.

**CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS.
AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**



- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados



- Valoración de siniestros por personal cualificado
- Envío de recambios a toda España

Recuperaciones Casal, S.L.

Pol. Ind. "La Llave" • C/ Hierro, 14 • Parcela 14 – 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)

Tel.: 902 10 79 42 • Fax: 902 36 76 15

e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

Nos preocupamos por el medio ambiente



Todos quisieron posar junto al photocall de la Jornada: De arriba a abajo y de izquierda a derecha: Dos generaciones "Docu", Jesús Domínguez, padre e hijo; Los representantes de Foima, también patrocinadores del evento; Roberto Mas, de Europ Assistance, junto a uno de nuestros socios; El Fiscal Delegado de Seguridad Vial entre los Presidentes de ANEAC-FENEAC y FEGRUAL; Representantes de FEGRUAL y ANEAC-FENEAC, junto a Juan Piqueras y Bartolome Vargas.





Desde Celanova vino Jorge Varela.



Rafael Merino entrega un recuerdo de la Jornada a Bartolomé Vargas.



José Manuel Hoyas de FORMANEAC.

Moreno destacó el descenso de la siniestralidad en nuestro país, aguantando las cifras a pesar del repunte que se está produciendo en Europa. "El esfuerzo que estamos haciendo entre todos, está dando estos buenos resultados" – destacó—.

"Somos el quinto país a nivel europeo y casi a nivel mundial. En este sentido, la marca España en materia de seguridad vial es muy potente" –comentó—.

"El objetivo máximo del Protocolo es mejorar las condiciones de seguridad en la que se desarrolla este trabajo, que sin duda tiene peligrosidad porque se realiza en la vía"

Jaime Moreno destacó la principal premisa del Protocolo de Auxilio en Carretera, aunque dejó el desarrollo del mismo para el Co-

EUROGRUAS

C/ Miquel Torello i Pages, 59 (P.I. El Pla) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)
 Tel: 93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74
www.eurogruas.org - e.mail: eurogruas@eurogruas.org

Equipos de auxilio y rescate en carretera



- Plataformas de pequeño, medio y gran tonelaje (Vehículos y Maquinaria)
- Horcas para 2, 3 y 4 ejes - Fijas y desmontables - Grúas hidráulicas HMF





Los representantes de las compañías posan junto al photocall de la Jornada.

ronel Jefe de Operaciones, quien intervendría más tarde. "El objetivo máximo -subrayó-, es mejorar las condiciones de seguridad en la que se desarrolla este trabajo, que sin duda tiene peligrosidad porque se realiza en la vía". También destacó la importancia de retirar los vehículos de la vía lo antes posible, que choca frontalmente con las reparaciones *in situ*, que serán tratadas como situaciones excepcionales.

En 2018 será obligatorio para todos los coches nuevos la incorporación del sistema eCall

Finalmente se refirió al vehículo conectado. "Todo está conectado, al final el coche tendrá un nivel de conectividad similar al del smartphone" —indicó—.

En 2018 será obligatorio para todos los coches nuevos la incorporación del sistema eCall, que pondrá un cambio importante en la recepción de servicios por avería o accidente. Los vehículos tendrán una tarjeta sim, igual que los teléfonos inteligentes, por la que podrán recibir información de interés para el conductor, como alertas tempranas de eventos en la vía.

"La propia grúa de auxilio en carretera, al llegar al lugar donde va a operar, se geoposicionará, compartiendo su posición con el resto de usuarios de la vía" —adelantó Jaime Moreno—.

Para finalizar, señaló que ya se está trabajando en un primer borrador de regulación del sector, en el que se estudiará con todos los intervinientes, los detalles que precisará la actividad, donde también cabe el color unificado, pero siempre desde el consenso.

Coronel Jefe del Área de Operaciones, José Luis Tovar Jover

A continuación intervino el Coronel Jefe del Área de Operaciones, José Luis Tovar Jover, con la presentación: "El auxilio en la vía: visión de los Agentes de la Autoridad".

El Coronel Jefe realizó una reseña histórica sobre la presencia de la Guardia Civil en los caminos y carreteras, desde mediados del siglo XIX y su desarrollo hasta nuestras fechas en materia de seguridad vial.

"La regla general es señalar, crear un entorno seguro y retirar el vehículo"

Seguidamente ofreció la visión que la Agrupación de Tráfico tiene sobre el Protocolo, tras casi dos años de intenso trabajo entre los intervinientes en esta materia. Pretende ser una guía de actuación abierta a la flexibilidad y que establezca unos requisitos mínimos de comportamiento, buscando la seguridad, tanto para los usuarios de la vía, como para los técnicos de auxilio en carretera y las Fuerzas de Vigilancia del Tráfico. "La regla general es esa —puntualizó—, señalar, crear un entorno seguro y retirar el vehículo" —concluyó—.

El Coronel pormenorizó el Protocolo de Auxilio en Carretera, que tienen a su disposición en la página web de ANEAC (www.aneac.com).

Juan Piqueras, Abogado especializado en Defensa de la Competencia

La siguiente ponencia corrió a cargo de Juan Piqueras, Abogado especializado en Defensa de la Competencia, quien nos habló sobre: "Apuntes jurídicos del sector en la Ley de Defensa de la Competencia".



Nuestra secretaria Marina entregando la documentación a un invitado.

Beatriz Rodríguez moderó el turno de preguntas.



Conductas colusorias, abuso de la posición de dominio y el falseamiento de la libre competencia por actos desleales

Piqueras tras agradecer su invitación a los organizadores de la jornada, explicó su inicio en materia de competencia. La Comisión Nacional de Mercados y Competencia tiene como objeto garantizar la libre empresa en un mercado espa-

ñol y europeo. Para ello actúa mediante un plan estratégico, siendo su función principal la de perseguir todas las conductas contrarias a la competencia, que se podrían clasificar en tres clases fundamentales: conductas colusorias; abuso de

INTEGRADO CON LAS PRINCIPALES ASEGURADORAS



BY INVESTEL TECHNOLOGIES



www.investel.es

tfn: 93 519 71 71 admin@investel.es

Plataforma Integral para Gestión de Flotas

Localización GPS

- Acceso desde internet: con su navegador
- Cartografía Google Maps™
- Localización en tiempo real de sus vehículos/comerciales
- Alarmas de robo, velocidad excesiva, paradas, etc.
- Avisos de mantenimiento de ITV's, Cambio de Aceite, etc.
- Informes: Recorridos, Paradas, Velocidad, Conducción, etc.





Comunicación

- Mensajería y comunicación entre operador y operario
- Navegación GPS directa al punto de actuación
- Finalización de órdenes y envíos de fotografías del trabajo realizado
- Estado de sus operarios: libres, ocupados, ausentes, etc.

Facturación

- Facturación de órdenes
- Control de cobro
- Rendimiento de la empresa: Informes, estadísticas de evolución, etc.
- Liquidación de operarios, etc.



la posición de dominio y el falseamiento de la libre competencia por actos desleales.

"He mirado algunos de vuestros contratos —comentó— y se visualizan en ellos determinadas condiciones que habría que estudiar detenidamente, porque los efectos que producen en el mercado, podrían ser restrictivos, por ejemplo en lo referido a los precios" —concluyó—.

Piqueras sugirió establecer un código deontológico y unas medidas preventivas entre todas las organizaciones empresariales que tengan relación con el Auxilio en Carretera, que permitan orientar y detectar conductas ilícitas y por supuesto denunciarlas

Piqueras hizo especial hincapié en que sería exigible que todas las organizaciones empresariales

que tengan relación con el Auxilio en Carretera, se sentaran con calma a conocer, examinar y establecer un código deontológico y unas medidas preventivas que permitan orientar y detectar conductas ilícitas y por supuesto denunciarlas. **"Las sanciones no son baratas — continuó—, a Telefónica le pusieron una multa de 75 millones de euros y hay multas aún más altas. No es algo para mirar a otro lado" —finalizó—.**

**Filemón Galarza,
Secretario Técnico
de FEGRUAL**

Filemón Galarza, Secretario Técnico de FEGRUAL, utilizó una original presentación referida a: "Prevención de riesgos laborales", que a nadie dejó indiferente y que en síntesis recoge en el artículo que publicamos más adelante.

**Ramón Ledesma, Abogado
de ANEAC-FENEAC**

La última intervención de la jornada la realizó Ramón Ledesma, Abogado de ANEAC-FENEAC, quien ampliamente nos informó sobre: "Ordenación actual del sector: situación actual y futura". También recogemos sus impresiones de la Jornada a la finalización del presente reportaje.

Tras un dilatado turno de preguntas para todos los ponentes, Xavier Marti, Presidente de FEGRUAL, dio por clausurada la II Jornada de Seguridad Vial y Auxilio en Carretera.

Desde estas páginas queremos agradecer a todos los asistentes a este importante evento, su presencia y participación. A todos, instituciones, participantes, colaboradores, socios y público en general, gracias por hacer de estas jornadas un punto de referencia en el calendario del sector de Auxilio en Carretera.

Julián Santamarina



Finalizada la Jornada, ANEAC-FENEAC y FEGRUAL, invitaron a todos los asistentes a un almuerzo en el Hotel Pullman Airport &Feria.



El Grupo adrileño



SERVICIO DE TRANSPORTE SANITARIO
SERVICIOS DE TAXIS
SERVICIOS DE VEHÍCULOS,
VEHÍCULOS ESPECIALES Y CHÓFER

SERVICIOS DE GRÚAS

- Asistencia en Carretera
- Asistencia en Garajes
- Pérdida de Llaves
- Cambio de Ruedas
- Rescate por Accidentes
- Pinzas de Baterías
- Atrapamiento en Barrizales
- Servicio de Custodia
- Servicio 24 Horas

Avenida Reina Sofía s/n (Polígono Cepansa)
06800 Mérida - Badajoz
TLF. 924.389.036 (24 horas) / 924.389.026
FAX. 924.389.040
Email: info@grupoelmadrileno.es
Web: <http://www.grupoelmadrileno.es>



Filemón Galarza, Secretario General de FEGRUAL.

Prevención de riesgos en el sector de auxilio en carretera: situación y retos

En este breve artículo quiero sintetizar la ponencia dada el 27 de Noviembre pasado en el marco de las Jornadas de Seguridad Vial de FEGRUAL/ANEAC.

Confieso que en un primer momento pensé que el tema que me había sido adjudicado estaba ya muy manido. Es un camino muy transitado y que ha sido objeto de charlas, seminarios y ponencias en multitud de veces. No obstante, repasando ponencias ajenas en otros actos advertí dos cuestiones fundamentales; en primer lugar la repetición, en todas las ponencias, de requisitos, regulaciones y sistemas de prevención que describían cómo las empresas dedicadas a la implementación de sistemas de prevención en las empresas de auxilio en carretera habían intervenido; en segundo lugar las caras de profundo aburrimiento de los asistentes, no por las magníficas ponencias que se suelen ofrecer sino

por lo arduo y aburrido de la materia.

Una cuestión tan importante y que nos está costando muchas víctimas en el sector se estaba "aparcando" para darle prioridad a otros asuntos

Mi reflexión en la ponencia no critica a los magníficos técnicos en prevención que trabajan para nuestras empresas, su labor es impecable. Trato de darle una visión nueva al problema, para, quizá, implantar mejor las soluciones técnicas.

La ponencia la estructuré en dos partes:

Una primera parte genérica, de conjunto y reclamando una visión sistémica del problema. Los intentos para solucionar el problema no han sido sistémicos, es decir no han contemplado que el problema se suscita en un entorno de-

terminado con el juego de muchas circunstancias y muchos agentes. Las enfermedades se solucionan atacando las causas profundas y no solamente los síntomas. Así, por ejemplo, el protocolo creado por DGT trata muy certeramente lo que hay que hacer y no hacer en el momento de la atención de nuestros operarios en el escenario del accidente o avería. Los sistemas implantados en las diferentes empresas que he estudiado también inciden en este escenario, y por ello la obligatoriedad de utilización de APIS (por ejemplo, los chalecos) o de determinadas indicaciones para no ser atropellados. Excepto las referencias a la prohibición de alcohol, drogas o a la necesidad de un perfecto estado técnico del vehículo de auxilio y sus accesorios no hay referencias a circunstancias y conductas peligrosas que existen, se conocen, pero se obvian.

Estas circunstancias y conductas se obvian, a mi entender, porque no pueden ser controladas por la empresa de auxilio ya que dependen de requerimientos expresos o tácitos de sus clientes.

¿Cómo voy a poner en mi sistema de prevención de riesgos que no se corra cuando me obligan a llegar en un tiempo determinado bajo pena de impago del servicio? ¿Cómo voy a poner en mi sistema que sería conveniente unificar los sistemas de comunicación y no llevar varios terminales, PDA's etc en el vehículo cuando mi cliente me obliga a ello?

La segunda parte la articulé mediante la identificación, utilizando metáforas sugerentes para animar la atención, de aquellos puntos que deberían ser tratados, y no lo son, para paliar este problema.

Así remarqué las siguientes áreas de mejora:

Necesidad de utilización de un color de alta visibilidad para los vehículos de auxilio. Es una cuestión de seguridad pasiva que se

exige a las personas (chalecos reflectantes) pero no a los vehículos (en los que hay personas), lo que constituye una evidente paradoja.

Nuestros conductores no son super héroes de velocidad ilimitada: eliminación de la obligatoriedad de tiempos de llegada y de su penalización económica. Replanteamiento de las estrategias publicitarias de devolución de cuota o pago de cantidad en caso de que "la grúa tarde más de..."

Nuestros conductores solamente tienen dos brazos, dos ojos y dos oídos: unificación de sistemas de comunicación para que el operario no deba estar atento a múltiples aparatos electrónicos (cada compañía "obliga" a uno), además de estar atento a la conducción.

Nuestros vehículos no se "teletransportan", es decir, aún circulan por las carreteras y calles: racionalización de cartografías, no se pueden pedir "imposibles" en determinados servicios, temporadas o franjas horarias. La presión

sometida a los operarios crea más problemas que soluciones.

Los anteriores problemas citados crean una lacra estructural: el estrés crónico. Nuestros empleados tienen una proporción de patologías ligadas al estrés muy por encima de la media en la población laboral y también en la ya sufrida de transportistas.

Las soluciones a estos problemas no pueden ser solucionados solamente por las empresas de auxilio. Por eso decíamos que la solución es sistémica. Deben intervenir y comprometerse todos los agentes: la compañía aseguradora, la compañía de asistencia, la empresa de auxilio, la administración e incluso el mismo usuario asegurado; cada uno de ellos en su justa y relativa medida.

Este es el reto, ¿quién nos acompaña?

Filemón Galarza
Secretario General de FEGRUAL
Consultor empresarial de
estrategia y desarrollo
 Foto: Julián Santamarina

GRUES SANT ANDREU

AUXILIO EN CARRETERA 24 HORAS

TEL.: 936 822 269
607 334 897

GRUAS ARMONA

Servicio 24 horas

Tel.: 95 281 73 61

C/ Polonia nº 5
 Polígono El Salto- San Pedro Alcántara
 Marbella - Málaga

Síntesis de la II Jornada de Seguridad Vial y Auxilio en Carretera



Ramón Ledesma
Abogado ANEAC-FENEAC.

Durante la Jornada se discutieron algunos aspectos del Protocolo, como las reparaciones in situ, donde quedaba claro que la norma general es su prohibición

El pasado viernes 27 de noviembre de 2015, tuvo lugar la II Jornada de Seguridad Vial y Auxilio en Carretera. El momento era especialmente importante, por tres motivos fundamentales:

A) En primer lugar, por la aprobación el pasado mes de Julio de Protocolo de Auxilio en Carretera de la Dirección General de Tráfico en el que de una manera especialmente activa ha participado FENEAC - ANEAC. El Protocolo supone establecer las reglas para que todos aquellos que concurren en el rescate (accidentados, servicios de policía, operarios del auxilio en carretera,...) sepan el modo de actuar. El Protocolo pretende minimizar la situación de riesgo que supone la operación de auxilio. Para su explicación contamos con representantes de la Dirección General de Tráfico (Jaime Moreno, Subdirector General de Gestión de la Movilidad de la DGT y el Coronel Jefe del Área de Operaciones, José Luis Tovar Jover, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil). Durante la Jornada se discutieron algunos aspectos del Protocolo, como las reparaciones in situ, donde quedaba claro que la norma general es su prohibición.

En ocasiones, determinadas condiciones están fuera de las buenas prácticas de la contratación y la competencia

B) En segundo lugar, las dificultades por las que está atravesando el sector derivadas de las relaciones comerciales con aquellos para quienes prestan sus servicios. A la progresiva reducción de precios se han unido en los últimos años diferentes condiciones en la contratación que los empresarios del sector se ven obligados a aceptar si quieren tener trabajo, al menos para cubrir los gastos derivados de la explotación. En ocasiones, determinadas condiciones están fuera de las buenas prácticas de la contratación y la competencia. Las quejas y el debate sobre estos asuntos han surgido con fuerza en los últimos años. Por esto motivo tuvimos la presencia de Juan Piqueras, Abogado experto en contratación y competencia de los mercados. El Abogado nos expuso

diferentes casos y supuestos donde las prácticas en la contratación derivaron en litigios por los que determinadas empresas fueron sancionadas con importantes cuantías. Entre otras conclusiones parece clara la necesidad de acordar un código de buenas prácticas donde, respetando la absoluta libertad en el sistema de precios, se establezcan determinados principios para una correcta relación proveedor - cliente.

C) En tercer lugar, el mandato legislativo establecido en el artículo 51.3 de la Ley de Seguridad Vial en virtud del cual "*reglamentariamente se determinarán las condiciones en las que realizarán sus funciones los servicios de auxilio en carretera que acudan al lugar de un accidente o avería, así como las características que deban cumplir las empresas que los desarrollen o los vehículos y demás medios que se hayan de utilizar*". Se trata de un momento especialmente importante para el sector. Tras la aprobación de la Orden PRE/52/2010, por la que se catalogaba el vehículo de auxilio en carretera (servicio 05 y señal V-24) este segundo paso resulta de especial importancia para el sector.

Parece lógico y razonable que se cree un Registro de Empresas de Auxilio en Carretera dependiente del Ministerio del Interior

Desde FENEAC-ANEAC expusimos en la Jornada nuestra propuesta de regulación. Parece lógico y razonable que se cree un Registro de Empresas de Auxilio en Carretera dependiente del Ministerio del Interior, a semejanza del existente en el de Autoescuelas, Centros de Reconocimiento Médico, Centros de Manipulación de placas de matrícula,... Debe existir por tanto una autorización administrativa que habilite el ejercicio de la actividad de auxilio con unos condicionantes (vehículo, operario, con-

diciones de la actividad, derechos, obligaciones,...) De un modo especial, dado el carácter de servicio público que la asistencia en carretera supone, la operación de auxilio debe ser monitorizada por el Centro de Gestión de Tráfico. Debe generarse un flujo de información entre la operación de auxilio por parte de la grúa y el Centro de Gestión de Tráfico. Esta información servirá, por una parte, para optimizar el rescate, y por otro, para dotar de mayor seguridad a nuestros operarios y a las personas y vehículos objeto de rescate: el Centro de Gestión podrá advertir de la situación de rescate a los conductores que se aproximan. Esto permitirá reducir la situación de riesgo que supone el rescate en la calzada, tanto para quienes están implicados en él como a aquellos que se aproximan.

Los compañeros de FEGRUAL nos acompañaron también en la Jornada. Su ponencia, relaciona-

da con la prevención de riesgos laborales, escenificó de una manera muy gráfica algunos de los problemas antes referidos.

Igualmente estuvimos acompañados de Bartolomé Vargas, Fiscal Delegado en materia de Seguridad Vial. Hizo referencia a la importancia del sector y de las empresas de auxilio en la labor de servicio y auxilio que prestamos.

La Jornada constituyó un importante punto de partida para la discusión de estos asuntos. 2016 será sin duda un año importante para encauzar o solucionar algunos de estos puntos, algunos crónicos dentro del sector. El diálogo, el consenso y la suma de las diferentes aportaciones existentes en la Jornada ayudarán sin duda a abordar correctamente el reto que se tiene por delante.

Ramón Ledesma
Fotos: Julián Santamarina

www.ruedauniversal.com

FABRICACIÓN DE ACCESORIOS PARA EL AUXILIO Y RESCATE EN CARRETERA

MULTI WHEEL
Rueda universal de emergencia para turismos de 4 y 5 tornillos para servicio de robo de ruedas

MULTI WHEEL
Adaptador buje para desbloqueo de coches automáticos y freno eléctrico

MULTI WHEEL
Caja de Tornillos

MULTI WHEEL
ESLINGA PORTACOCHEs de 50 m/m + cinta 2' 50 mts de 5000 Res. 3 tacos y gancho intermedio giratorio.

MULTI WHEEL
Adaptador para todoterrenos (incluye tornillos para JEEP y BMW SERIE X)

MULTI WHEEL
Rueda neumática Núcleo de chapa

CABLES DE ACERO

GUJA RODILLOS PARA CABESTRANTES

MULTI WHEEL
RUEDA MACIZA Ø160 con rodamientos para carro fijo

MULTI WHEEL
RUEDA GIRATORIA Ø80 con rodamientos para carro giratorio

MULTI WHEEL
ATENCIÓN AL CLIENTE: 620 531 511
www.ruedauniversal.com
comercial@ruedauniversal.com
Pl. La Red - Calle 16, s/n - 41500 Alcalá de Guadaíra (Sevilla)

Tuvo lugar en Madrid el pasado 27 de noviembre...

Asamblea de ANEAC-FENEAC



De izquierda a derecha: Ramón Ledesma, Rafael Merino, Francisco Salinero y Jordi Carretero.

22

Como continuación a la II Jornada de Seguridad Vial y Auxilio en Carretera, celebrada en el Hotel Pullman Airport & Feria de Madrid el pasado 27 de noviembre, por la tarde y en el mismo escenario tuvo lugar la Asamblea Nacional de ANEAC-FENEAC. El Presidente, Rafael Merino Calderón, tras agradecer la presencia de los socios, dio paso a los diferentes patrocinadores que colaboraron con la organización del evento, para en una breve intervención dirigirse a los socios asistentes. Gracias especiales a Foima, Investel, Autodrain, Lambda, Tirea, Encabo, Formaneac y Tramia, con vuestra aportación logramos que la Jornada tuviera aún más medios.

A continuación el Secretario General, Antonio Iglesias, procedió a dar lectura del acta anterior, quedando la misma aprobada.

Exposición de los diferentes temas

Seguidamente Rafael Merino hizo una exposición sobre los diferentes temas que en estos momentos afectan al colectivo. En primer lugar, respecto a los asuntos relacionados con la Dirección General de Tráfico, informó:

—Durante el año se ha procedido a aprobar al Protocolo de Auxilio en Carretera. Se realizó una presentación del mismo con la Dirección General de Tráfico. Se indicó que el Protocolo supone dotar de una serie de reglas para realizar las operaciones con mayor seguridad, teniendo conocimiento del mismo todos los actores implicados (agentes, operarios, resto de servicios de emergencia, etc.). No obstante, hay una serie de matices que deberán ser objeto de aclaración por parte de la Dirección General. Fundamentalmente se re-

fieren al remolcaje con barra y a las reparaciones *in situ*. De estos asuntos ya se ha trasladado la posición de ANEAC a la Dirección General de Tráfico, que está en proceso de análisis.

—Se ha comenzado a elaborar el borrador de regulación del sector que propondremos a la Administración. Como se explicó durante la jornada celebrada por la mañana, se trata de proponer el desarrollo del artículo 51.3 de la Ley de Seguridad Vial. El mismo dispone que, bajo el ámbito de la legislación de tráfico, se establecerán las condiciones reglamentarias del auxilio en carretera y las características de las empresas y vehículos que han de realizar la actividad.

—Se trasladan diferentes aspectos del Informe que el pasado mes de Junio se remitió a la Dirección General de Tráfico. Básicamente, el hecho de que con los vehículos pesados requerimos que se



La Asamblea fue seguida con atención por los socios asistentes.



nos dote de autorizaciones genéricas que nos permitan circular de inmediato cuando debamos hacer un servicio que exceda de masas y dimensiones.

—Se informó que en breve se comenzarán a realizar pruebas para la intercomunicación de dos vehículos grúa con la plataforma de información y gestión del tráfico de la Dirección General de Tráfico.

En segundo lugar, se informó que ANEAC-FENEAC está presente en las diferentes sesiones del Comité Nacional de Transportes por Carretera. Los principales temas

que se abordan periódicamente son la devolución del céntimo sanitario (como se va produciendo), la Orden de masas y dimensiones por las que se pretenden ampliar algunos supuestos (especialmente los "megacamiones") y las implicaciones de la salida del sistema de módulos al sistema de tributación en régimen ordinario.

Estado de las cuentas

El Tesorero, Jordi Carretero, presentó las cuentas anuales, solicitando el Presidente que parte del remanente que queda pendiente anualmente, pueda destinarse a retribuir a los diferentes miembros de la Junta que asistan a las comisiones o grupos de trabajo, sin que



- ❖ Fabricantes de Arrancadores en Valencia y distribuidores oficiales de las baterías del fabricante Enersys: Odyssey, Genesis, SBS, Datasafe, Cyclon, etc...
- ❖ El arrancador PFP68o por su peso de 9 kilos y dimensiones reducidas es el preferido de los profesionales.
- ❖ Servicios de reparación en 24 h.
- ❖ Disponemos de stock permanente de todos los componentes de nuestros arrancadores.
- ❖ Productos españoles fabricados en Valencia.



RASMUS MARINE S.L.

Hort de Soriano, 15 - P.I. Masia el Juez • 46900 Torrente / Valencia

Correo electrónico: info@rasmus-marine.es

Teléfonos: 670 20 90 59 (Carlos) - 670 20 92 35 (Eloy)

hasta la fecha se le haya abonado gasto alguno. Se indicó que solo hasta que el remanente lo permita, cuando se acabe no se retribuirá, quedando aprobada la propuesta.

Ruegos y preguntas

En este aspecto se abrió un interesante debate acerca de la necesidad de establecer un convenio específico regulador para los trabajadores del sector. Se indicaron varias posturas. Por una parte, la de aquellos que entienden que el convenio permitiría cumplir la regulación y tener una mayor dignidad en el sector del auxilio. Por

otra parte se indicó que ya existe una regulación general, y que si no se cumple no es debido a que exista o no un convenio específico, señalándose que hay que centrar el debate en que los precios que se abonen por los servicios sean justos y permitan cubrir la legislación laboral y fiscal.

La situación del sector también acaparó el interés de todos. Se señaló que es un momento complejo donde el precio abonado por los proveedores no cubre los servicios. Se preguntó sobre lo que debe hacer la Asociación en este aspecto, indicando que en los contratos particulares no debe entrar la Aso-

ciación, al mismo tiempo que reiteró que no se aceptasen condiciones abusivas.

Cena de Navidad

Finalizada la Asamblea anual de ANEAC-FENEAC, se celebró la tradicional cena de Navidad, dejando para los postres el momento más emotivo de la jornada: la entrega de distinciones a los socios jubilados recientemente. Una vida dedicada a ayudar a los demás y un estrecho compromiso con la Asociación, rezaba en las inscripciones de las placas que fueron entregadas.



Tras la Asamblea tuvo lugar la tradicional cena de Navidad.



La Jornada se prolongó hasta bien entrada la noche.



Formaneac ofrece servicios y programas de calidad a empresas e instituciones

El valor estratégico de la formación y cualificación de los recursos humanos necesita de técnicas, métodos y estrategias para mejorar la competitividad, productividad y la atención al cliente, Formaneac te ofrece la Formación y asesoramiento que te ayudara a llevarlo a cabo dentro de tu Organización, confía en profesionales que son referentes en el sector del Auxilio en Carretera.

- Formación específica para operadores de grúa de Auxilio en carretera.
- Formación para Empresarios y directivos de Auxilio en carretera.
- Formación para tele-operadores de la central de coordinación.
- Material didáctico (Manual de Procedimientos).
- Asesoramiento a empresas en materia de prevención de riesgos laborales.



Puede contactar con Formaneac a través:

Teléfono 902.090.380, Movil 609.804.896
o por correo info@formaneac.com

Nuestra página Web es

www.formaneac.com

Emotiva entrega de reconocimientos

Las primeras placas fueron para Pedro Oliver, de Grúas Algaida en Mallorca y para Cecilio San Juan, de Grúas Cecilio e Hijos en Granada, al encontrarse ausentes fueron recogidas por Manuel Fernández, de Grúas Mallorca y por Juan Carmona, de Grúas Carmona.

El primero en recoger el reconocimiento de manos de Rafael Merino, fue Mariano Muñoz de Grúas Moral en Hospitalet de Llobregat. Mariano tuvo unas emotivas palabras de agradecimiento que fueron

acogidas con un gran aplauso por parte de los asistentes.

La segunda placa fue entregada de padre a hijo, Jesús Domínguez entregó a su padre, Jesús Domínguez Cuesta, "Docu", el reconocimiento de una vida dedicada a los demás. Jesús no solo ha estado al frente de Grúas Docu, como "ángel de la carretera", sino que además su existencia ha estado y está repleta de actos altruistas de ayuda al prójimo.

La tercera y última placa y también cargada de emotividad, porque desde luego no se lo esperaba, fue entregada por Ángeles Albala-dejo a Dolores Lisbona, de Grúas

Carmona en Marbella. La inscripción reflejaba el sentir de todos sus amigos de la Asociación: "En reconocimiento a una vida dedicada al auxilio en carretera y a tu compromiso con la gran familia de ANEAC."

Tras la entrega de reconocimientos, se sorteó un arrancador cortesía de Rasmus Marine, siendo el agraciado Raúl, de Grúas y Talleres Ávila de Valladolid.

Ya solo quedaba el fin de fiesta que se dilató hasta bien entrada la noche.

Felicidades a todos en este año que empieza. La siguiente cita en Santa Susanna. Allí nos vemos.

Julián Santamarina



Jesús junto a su esposa e hijo.



Raúl fue el afortunado del sorteo de RASMUS.



Dolores Lisbona junto a su marido Juan, con Ángeles y Rafael Merino



Mariano Muñoz tuvo unas palabras de agradecimiento.



Manuel Fernández recogió el reconocimiento de Pedro Oliver.



Juan Carmona recogiendo el reconocimiento de Cecilio San Juan.

Grúas ALONSO

- TRABAJAMOS CON LAS COMPAÑÍAS MÁS IMPORTANTES
- LA EXPERIENCIA NOS AVALA
- 24 HORAS A SU SERVICIO



GRUA  **974 230 908 24 H.**



DESQUACES

CAT AUTORIZADO
RECAMBIO GARANTIZADO
VENTA DE VEHÍCULOS USADOS



ALONSO

Calle Ronda Sur, s/n.
Huesca
Tel.: 974 230 908



Y ahora estamos también en:

piarsa, s.l

G.R. NO PELIGROSOS: AR/GNP-R-17/2007
G.R. PELIGROSOS: AR/GRP-97/2009



- COMPRAVENTA DE CHATARRA Y METALES
- VENTA DE HIERRO NUEVO
- PRENSADO DE CHATARRA
- RECOGIDA Y GESTIÓN DE RESIDUOS



Carretera de Apiés, Km. 0,5 - 22006 HUESCA
Tel. 974 220 419 - Fax 974 246 126

LA SOLUCIÓN PARA ASIS

CONECTADA CON LAS PRINCIPALES COMPAÑÍAS



TODA LA GESTIÓN DE ASISTENCIA EN
CARRETERA EN UNA ÚNICA PLATAFORMA



Plataforma p



*Simplificamos la
gestión de tu flota*

- ✓ Gestiona tus servicios
- ✓ Gestiona tu flota
- ✓ Multi empresa
- ✓ Grúa Virtual
- ✓ Grúa de Guardia
- ✓ Multidispositivo



SERVICIO

ASISTENCIA EN CARRETERA

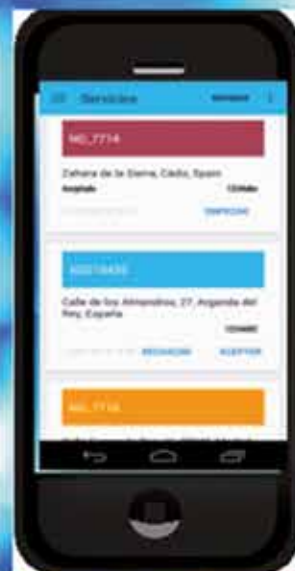


Tire@Asistencia

Para el Gestor

Plataforma para el Chófer

ENTORNO WEB



Todo en un único dispositivo

- ✓ APP Gratuita
- ✓ Envío coordenadas
- ✓ Grúa de guardia
- ✓ Envío de Fotos
- ✓ Firma
- ✓ Parte del percance.....



ATENCIÓN A USUARIOS 24 HORAS LOS 365 DÍAS DEL AÑO



Ctra. Las Rozas- El Escorial, Km. 0,3
28231 Las Rozas, Madrid (España)
Tel SAU: 902.10.32.48

TIREA y el reto de la Asistencia en Carretera

No es necesario remontarse muchos años atrás para ver la revolución que ha supuesto la evolución tecnológica, tanto en nuestra vida personal como en la actividad de las empresas. Y la asistencia en carretera no se ha mantenido ajena a estos cambios.

Los profesionales más veteranos en el sector recordarán que no hace más de 20 años, antes de que los teléfonos móviles se popularizaran, cuando alguien necesitaba asistencia el primer obstáculo a superar era encontrar una cabina para realizar la llamada a su aseguradora o a la compañía de asistencia, que a su vez pasaba el aviso también con una llamada a teléfono fijo o mediante un fax. Y los chóferes tenían que mantenerse en un emplazamiento fijo para poder recibir el aviso y realizar el encargo. Mientras tanto, el cliente quedaba a la espera de la grúa, sin poder recibir información sobre la situación de ésta ni del tiempo que tardaría en llegar.

Pocos años más tarde, con los móviles ya en uso pero aún sin Internet, el aviso del cliente y el proceso hasta hacerlo llegar al chófer se facilitó enormemente, pero aún seguía existiendo el problema de saber con precisión dónde estaban las grúas y cuál era la situación real de los encargos. Según fueron surgiendo nuevas herramientas, como el GPS, los chóferes comenzaban a tener más facilidades al respecto, sí, pero a costa de llenar su habitáculo de trabajo con varios dispositivos, cada uno para una función.

Hoy en día los avances en la informática y las telecomunicaciones hacen posible que el aviso se curse automáticamente en segundos, que se conozca con precisión y en tiempo real dónde están las grúas disponibles y que se asigne el encargo a la mejor posicionada. El chófer recibe el aviso, consulta en un mapa cuál es la ubicación del vehículo que requiere la asistencia, así como el trayecto a seguir; incluso el cliente es capaz de seguir en el mapa la trayectoria de la grúa hasta donde se encuentra su vehículo. Y para ello solo hace falta tener un único dispositivo: un móvil conectado a Internet.

¿Quiénes somos?

TIREA, Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras, comprendió los cambios que esta revolución provocaría y desde el año 1997 en el que se fundó, ha sido pionera en la introducción de nuevas tecnologías para el tratamiento de la información y las comunicaciones para el sector asegurador y sus colaboradores: peritos, talleres, abogados, médicos... y personal de asistencia en carretera, entre otros.

La empresa nació como una de las mayores iniciativas de cooperación del sector asegurador y actualmente se encuentra respaldada por más de cien compañías, que cooperan para la mejora continua de los servicios.

Nuestro objetivo es ofrecer soluciones tecnológicas de valor añadido, haciendo foco en la seguridad de los datos, la neutralidad ante los distintos intervinientes y la estricta adecuación a las normativas legales y esto es lo que llevamos haciendo desde hace casi veinte años.

Los servicios creados en este tiempo, como SINCO, CICOS, SFE, CAS, etc., ayudan a centralizar la información del sector asegurador, a facilitar la comunicación entre las compañías y entre éstas y sus colaboradores y a luchar contra el fraude, por ejemplo.

TIREA aprovecha la evolución de la tecnología para ofrecer al mercado servicios y soluciones como **IDEA**, que permite realizar la declaración amistosa de un accidente a través del teléfono móvil o también **Tire@Asistencia**, la plataforma que ofrecemos a las compañías de asistencia y a las empresas de grúas, para facilitar su día a día.

En TIREA somos conscientes de la importancia que tiene para las aseguradoras el trabajo de las compañías de asistencia y de las empresas de grúas, ya que con su intervención se convierten en la cara visible de la aseguradora ante un cliente que se encuentra en una situación y momento difíciles. Sin duda, la calidad y rapidez de su intervención contarán a la hora de fidelizar al cliente y conseguir que renueve su póliza.

Por ello, es importante que los profesionales que integran el sector cuenten con herramientas informáticas que les permitan llevar a cabo su trabajo de la forma más eficiente posible. TIREA cree en el sector y ha decidido invertir y poner en marcha iniciativas para responder a las necesidades presentes y futuras de la asistencia en carretera.

¿Qué puede aportar TIREA a la asistencia en carretera?

Tire@Asistencia, es una plataforma única que mantiene comunicación con más de 10 entidades de asistencia y más de 400 proveedores, conectados por toda la geografía española, lo que la convierte en la solución con mayor penetración del mercado. Fomentando, eso sí, la competitividad a través de sus asequibles tarifas y la calidad de los servicios que ofrece.

La solución de TIREA cubre todo el ciclo de vida de los servicios de asistencia: desde la solicitud del encargo por parte de las aseguradoras, la aceptación por la compañía de asistencia y la asignación del servicio a la flota, incluyendo la posibilidad de generar una factura por los servicios realizados.



Para ello, **Tirea@Asistencia** cuenta con un conjunto de aplicaciones multidispositivo diseñadas para dar respuesta a las necesidades de todos los participantes con independencia de su tamaño:

- Aplicación para la empresa de grúas: permite gestionar los servicios que se reciben y asignarlos a la flota, consultar la posición de las grúas y también gestionar los servicios nocturnos o aquellos que requieren de una grúa de guardia. Esta aplicación permite, una vez finalizado el servicio, generar la autofactura para la compañía de asistencia, entre otras funcionalidades.
- Aplicación para el chófer: se trata de una aplicación para teléfono móvil (Android/iOS) que permite aceptar servicios, indicar el posicionamiento de la grúa (sin necesidad de localizadores), aportar información del percance, enviar fotos y recoger la firma del cliente en la propia pantalla del dispositivo. Para ello solo es necesario un único dispositivo (un smartphone común), lo que simplifica su trabajo y les ayuda a cumplir con la normativa vigente actuando de forma más segura y eficiente.

Pero **Tirea@Asistencia** es más que un conjunto de aplicaciones informáticas, ya que es un servicio con disponibilidad total (las 24 horas del día, 7 días a la semana) y que cuenta con un robusto departamento de soporte (el Servicio de Atención a Usuarios o SAU) para ayudar en la puesta en marcha y en el manejo diario de las aplicaciones.

Es importante destacar que la infraestructura tecnológica que soporta el servicio funciona en dos Centros de Proceso de Datos, uno de ellos de última generación, que están siendo objeto de una importante inversión para reforzar la disponibilidad de los servicios y la seguridad de los mismos. Estos esfuerzos están encaminados a ofrecer servicios de calidad, robustos y con la seguridad que requieren el sector asegurador y sus colaboradores.

A todo ello se suma el valor añadido de contar con un alto número de compañías de asistencia adheridas al proyecto como son RACC, RACE, Mutua Madrileña, Allianz, MAPFRE, Europ Assistant, Pelayo, Verti, ARAG y Asitur.

TIREA y los retos de la asistencia en el futuro

Sin lugar a dudas, en los próximos años iremos viendo cambios importantes en el sector y no solo serán de tipo tecnológico.

En el futuro, el reto se dirige a simplificar las relaciones entre los participantes, mejorando la eficiencia de las operaciones y añadiendo valor en las relaciones entre las compañías y sus clientes. Y a cumplir con los cambios normativos, como los derivados del nuevo Protocolo de Auxilio en Carretera.

La evolución natural es que la asistencia esté cada vez más integrada en los procesos operativos de las compañías, por ejemplo para automatizar la creación del parte del siniestro o para realizar una valoración previa de los daños, a partir de la información que aporte el profesional de la asistencia; otro campo de integración con las compañías de asistencia será para la generación de autofacturas, haciendo así más eficiente el proceso de liquidación de los servicios.

Por otro lado, los nuevos productos emergentes ante la evolución de la tecnología y las nuevas tendencias en las soluciones informáticas, como el vehículo conectado (help on board), entre otros, son ya una realidad que va a cambiar profundamente el sector del automóvil. Esto, unido a los cambios normativos (como es el caso del e-call) exigirá, cada vez más, disponer de herramientas que eliminen esfuerzos innecesarios que no aporten valor a la compañía.

Tire@Asistencia continuará dando valor en el futuro, añadiendo nuevas funcionalidades y mejoras; ya estamos trabajando en este sentido, evolucionando siempre de la mano de las compañías de asistencia y las empresas de grúas, que son los verdaderos conocedores de las necesidades del sector.

El compromiso de TIREA es mejorar de forma continua el servicio, escuchar las necesidades de los usuarios y cubrir las con la capacidad de respuesta esperada invirtiendo en innovación y calidad, buscando de forma constante la excelencia.



Contó con la presencia de la Jefa Provincial de la DGT y el Comandante Jefe del Sector de Tráfico de Baleares...

Jornada informativa en Palma de Mallorca



De izquierda a derecha: Manuel Fernández, Cristina Gago, Rafael Merino, Comandante Francisco José Domingo y Salvador Servera.

El pasado 6 de noviembre tuvo lugar en la sede de la Federación Empresarial Balear de Transportes de Palma de Mallorca, una importante jornada informativa del sector de Auxilio en Carretera.

A la cita acudieron representantes de las diferentes empresas

de la Comunidad Balear, que siguieron con interés los temas expuestos de gran interés para nuestro colectivo.

La mesa estuvo compuesta por el presidente de ANEAC-FENEAC, Rafael Merino Calderón; el presidente de ABEAC, Manuel Fernán-

dez Luque; la jefa provincial de la DGT en Baleares, María Cristina Gago Muñoz y por el Comandante Jefe del Sector de Tráfico de las Islas Baleares, Francisco José Domingo.

Rafael Merino tomó la palabra informando sobre el proceso de ne-





gociación de un convenio colectivo de empresas de auxilio y rescate en carretera, continuando con la modificación de la ley de circulación aprobada en el Parlamento y su reglamento.

Sin duda uno de los puntos importantes de la jornada fue el referido a las condiciones de contratación de las compañías de asistencia y clubes automovilísticos, donde se informó sobre las reuniones mantenidas con las

entidades aseguradoras y de asistencia y los acuerdos alcanzados hasta la fecha. *Las reuniones seguirán —matizó Merino—, esto es tan solo un punto de partida para mejorar nuestras condiciones de contratación y trabajo.* —Concluyó—

Para finalizar se presentó el Protocolo de actuación de auxilio en carretera, imprescindible para operar en la red vial española.

Una vez más queremos agradecer la presencia y participación de la jefa provincial, María Cristina Gago y del Comandante Francisco José Domingo, siempre dispuestos a colaborar con nuestro sector, en beneficio de nuestra actividad y de la seguridad vial.

Julián Santamarina

GRUAS VILLANUEVA
servicio 24 h.

José Asterio Sáenz Lacalle
TODAS LAS COMPAÑIAS DE ASISTENCIA

Ctra. N- 111Km 290 Tfn. 941 46 22 11
Villanueva de Cameros Móvil 608 87 28 62
26123 La Rioja Fax 941 46 22 94



LA RAL GRUES
Tel. 972 747 214
Sant Pau de Segúries
loralgrues@gmail.com

Nuestro equipo quiere ser merecedor de su confianza y darle el mejor servicio

Raúl fue el afortunado del sorteo de RASMUS.

Polig. Industrial AYMAIR
C/. Del Oro, 26
28330 San Martín de la Vega
(Madrid)

GRUPO **FERMOAUTO**

Tel.: 91 670 66 24
Fax: 91 692 23 81
e-mail: fermoauto@fermoauto.com
www.fermoauto.com



Disponemos de una amplia flota de vehículos de asistencia en carretera



Servicio de Grúa
24 horas
para turismo, motos,
furgones, camiones
y autobuses

TALLERES Y GRÚAS FERMOAUTO, S.L.

- Trabajamos con todas las compañías aseguradoras.
- Taller chapa, pintura, mecánica y electricidad.
- Ruedas, baterías, frenos, amortiguadores...
- Paralelo, equilibrado, máquina de aire acondicionado.
- Disponemos de vehículos de sustitución gratuitos.
- Servicio PUERTA A PUERTA, recogemos tu vehículo en tu casa y te lo devolvemos terminado al mismo lugar sin ningún coste.
- Limpieza integral del vehículo una vez terminada la reparación sin coste.
- 10% de descuento en todas las reparaciones.
- Confianza y seriedad.

El Teniente Coronel Molano, insistió en mantener reuniones con los representantes del sector, para conocer toda la problemática que se produce en Galicia

Jornada Informativa en Galicia



*De izquierda a derecha:
Raquel Rodríguez,
M.ª Victoria Gómez
Dobarro, Rafael Merino,
Teniente Coronel Molano y
Antonio Iglesias.*

La última jornada informativa del verano, se celebró el pasado 17 de julio, en el Hotel Santiago Apóstol de la localidad coruñesa de Santiago de Compostela. Una vez más los temas tratados acapararon la atención de los socios asistentes. Presidió la jornada Rafael Merino, acompañado por Antonio Iglesias y Raquel Rodríguez, Presidente y Secretaria Técnica respectivamente de ASEGA. La Administración estuvo representada por María Victoria Gómez Dobarro, Jefa Provincial de Tráfico de A Coruña y por el Teniente Coronel Mo-

lano, Jefe del Sector de Tráfico de Galicia.

Tras las exposiciones acompañadas por una amplia presentación en PowerPoint, tuvo lugar el turno de ruegos y preguntas. En esta ocasión, Diana Pereira, fundadora de ASEGA y pionera al frente de una importante empresa de auxilio en carretera en Galicia, se dirigió al Teniente Coronel Molano planteándole diferentes cuestiones que se producen en su zona de actuación. El Teniente Coronel tomó buena nota de las mismas,

comprometiéndose a aplicar la mejor solución posible y él mismo insistió en reunirse con los representantes gallegos, para conocer de primera mano toda la problemática relacionada con el sector que se produce en Galicia.

Sin duda, una prueba más de la excelente relación que actualmente mantienen la Dirección General de Tráfico y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, con nuestra Asociación.

Julián Santamarina



El Presidente de ANEAC-FENEAC, la Jefa Provincial de la DGT, Diana Pereira, el Teniente Coronel Molano y el Presidente de ASEGA.



Diana Pereira, fundadora de ASEGA.

ANIVERSARIO
25

1995-2015

SIEMPRE PODEMOS

GRUAS

DIANA

www.asistenciasdiana.com



El pasado mes de octubre en Vigo...

Asistencias Diana celebra su 20 Aniversario

Parece que fue ayer, pero ya han transcurrido 20 años desde que Diana Pereira comenzara su andadura en el mundo del auxilio en

carretera. Un mundo de hombres, donde con puño de hierro y guante de seda alcanzó hace tiempo la cima. Y es que a Diana no le va-

len las medianías, o eres la mejor empresa o te dedicas a otra cosa. Y ¡vaya si lo logró! Asistencias Diana se ha ganado a pulso el respeto



Diana flanqueada por sus hijos Antonio y Andrea.



Diana en un acto simbólico, entrega las llaves de la empresa a sus hijos.

y la consideración de sus clientes. Sin duda es la número uno en Vigo y referente además como empresa moderna que ha sabido evolucionar con el paso del tiempo.

Por ello, el pasado mes de octubre quiso reunir a su gente, su familia, los amigos, los clientes



Familia, amigos, clientes y colaboradores, todos se dieron cita en la fiesta de Aniversario.



Foto de familia en torno a Diana Pereira.

con los que lleva trabajando tantos años, sus colaboradores... Nadie quiso faltar a esta cita conmemorativa de 20 años de esfuerzo, lucha y trabajo.

El lugar elegido para el encuentro fue el restaurante Marina Davila, enclavado en el puerto deportivo de Vigo. Un puerto deportivo vestido para la ocasión con su mejor cielo, azul intenso y cálido sol que quiso unirse a la fiesta.

La jornada matinal depaó un cuidado cóctel, mientras Diana y sus hijos Andrea y Antonio recibían a los invitados. Era el momento de las presentaciones, de las fotos de grupo

junto al roll-up que rezaba: "Siempre podemos". Dos palabras que reflejan su espíritu y que ha sabido transmitir a sus hijos. Serán ellos quienes a partir de ahora tomen los mandos de esta gran nave de auxilio en carretera. Así lo comunicó la propia Diana en el acto más emotivo del día. Una simbólica entrega de llaves, dio paso al relevo generacional. Junto a ella,

Andrea, Antonio Juan y sus nietos Samuel e Ismael.

Diana dijo que quiere quedarse un "poco al lado", dedicarse más a los suyos, pero no nos lo creemos del todo. Seguro que de una manera u otra siempre estará ahí, apoyando a los suyos como siempre ha hecho.

Después llegó la celebración. Una espléndida comida dio paso al fin de fiesta, entre acordes de guitarra y con la brisa marina templando el atardecer. Todo perfecto.

Felicidades Diana, a ti y a tus hijos.

Julián Santamarina





Asistencia 24 horas
925 80 40 33



Ctra. de Cervera, km. 0,800
Tel.: 608 325 286 - 607 621 156
Fax: 925 82 34 35
Apdo. Correos 455
45600 Talavera de la Reina • Toledo

**El servicio de asistencia
más ágil y profesional
los 365 días del año**



www.jdelao.com
e-mail: gruas@jdelao.com



Con la participación de FENEAC como miembro del comité...

Reunión anual del CNTC con los directores generales de transporte

El pasado jueves 12 de noviembre de 2015, se celebró en la sede del Ministerio de Fomento la reunión anual de las asociaciones de transportistas que componen el Comité Nacional de Transporte por Carretera, con los directores generales de transporte para analizar la situación en que se encuentra el sector en España.

Abrió la sesión el director general de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, Joaquín del Moral, haciendo una breve exposición de la situación que atraviesa el sector del transporte de viajeros por carretera, en la que puso

de manifiesto los positivos datos de matriculación, que en parte se han debido a la puesta en marcha del Plan PIMA Transporte, lo que ha hecho que descienda la antigüedad de la flota de autobuses. Asimismo, se refirió al cambio en la tendencia de las estadísticas de transporte de viajeros, registrándose incluso un leve aumento en algunas especialidades. Todo ello en un escenario de moderación de costes, principalmente por la caída del precio del petróleo.

También repasó las iniciativas llevadas a cabo durante la legislatura que ha concluido, como han sido la modificación de la LOTT o la reanudación del proceso de renovación de las concesiones, con un pliego muy debatido, que ha pretende buscar la sostenibilidad de las ofertas. En este sentido informó que hasta la fecha se han licitado 21 concesiones, de las cua-

les 12 han sido adjudicadas con una tarifa un 3,84% superior a las anteriormente vigentes y con una reducción en kilómetros del 16%. También confirmó que el ritmo de licitación continuará en los meses de noviembre y diciembre.

En cuanto a la labor inspectora desarrollada durante este año, destacó su nivel de exigencia para evitar el fraude, y como el plan de Inspección previsto para 2016 hará especial hincapié en el control de las plataformas digitales.

Finalmente, en relación con la línea de ayudas a la Formación, adelantó que se van a dotar con más recursos para agilizar los trámites de revisión de los expedientes, evitando de este modo el sobrecoste del aval a las asociaciones.

Seguidamente tomó la palabra el presidente del Comité Nacional, exponiendo los principales proble-



VALSAT

ESPECIALISTAS EN EQUIPAMIENTO PARA FURGONETAS



- Especialistas en vehículos taller y de asistencia, vehículos portamotos.
- Homologación ITV.
- Equipamientos a medida según sus necesidades.
- Instalación de Rampas de carga, plataformas elevadoras, cabrestantes etc...
- Motocompresor - generador, equipos hidráulicos multifunción.

Solicite presupuesto sin compromiso

Calle Nº. 20, parc. 48,49
46470 Catarroja (Valencia)
Tel. 961272325
Mov. 648470180
www.valsatequipamientos.com





mas que afectan actualmente al sector del transporte:

- El rechazo a la propuesta de algunas Comunidades Autónomas o Diputaciones Forales de establecer peajes sobre las auto-vías libres de pago, dado que el sector del transporte ya contribuye de forma importante a las arcas públicas.
- La potenciación del transporte ferroviario por parte de las administraciones en detrimento del transporte por carretera.
- El mal funcionamiento de algunas juntas arbitrales de transporte, así como su oposición a ser competentes en reclamaciones por acción directa.
- La necesidad de establecer ayudas públicas para la renovación de la formación CAP para conductores profesionales, así como para la retirada incentivada de la actividad para los transportistas de edad avanzada.
- La necesaria armonización en materia de fiscalidad sobre los carburantes, para evitar efectos frontera entre las Comunidades Autónomas.
- La preocupación del sector por la normativa reguladora del acceso al sector.
- El rechazo del sector al incremento del tonelaje a 44 toneladas o de la altura máxima de

los actuales vehículos de transporte.

Rechazo a los megatrailers

En este punto FENEAC mostró su disconformidad a los “megatrailers”, dada la dificultad que conllevaría su asistencia, como consecuencia de sus grandes dimensiones y las carencias de las propias infraestructuras.

Para terminar el director general informó sobre el compromiso del Ministerio de Fomento por defender el requisito de la flota mínima para acceder al sector del transporte.

Fotos: Julián Santamarina



auto asistencia
santander.s.l
asistencia en carretera 24 horas



Servicio 24 horas

607 11 69 90 / 649 45 99 99

**Los equipos más avanzados
para resolver cualquier tipo
de contingencia en la vía pública**



**Somos especialistas
en apertura de vehículos**



El Campón, 23 - A
39011 Santander
Tel.: 942 333 369
Fax: 942 339 985

www.autoasistenciasantander.com
e-mail: info@autoasistenciasantander.com

Organizada por Implementos S.A. Primera edición de Warn Adventure



Su primera edición se cerró el pasado octubre con total éxito, con un total de 26 participantes y mucha mucha aventura.

Warn Adventure es una prueba realizada en el desierto de Marruecos donde se combina las capacidades de conducción off-road, el manejo del cabestrante, el trabajo en equipo y el espíritu aventurero, a través de los 6 días que dura la prueba.

Warn Adventure no es una ruta y no es una carrera de velocidad, Warn Adventure es un desafío para participantes y para vehículos.

La prueba es organizada por Implementos S.A. Representantes exclusivos de la prestigiosa marca de cabestrantes Warn. Además cuenta con el soporte de Warn Industries desde su sede en Oregón (USA) que brindan toda su estructura para poder abastecer a la carrera de todo el material necesario.

Cada día de etapa cuenta con una fase de conducción por pista donde cada participante puede avanzar por libre o bien en caravana hasta las diferentes zonas de pruebas especiales. Cada zona de pruebas especiales cuenta con desafíos propuestos por la organización donde los participantes han de poner a pruebas sus capacidades para poder conseguir la mejor puntuación.

La prueba cuenta con grandes medidas de seguridad que garantizan el bienestar de los participantes, asistencia médica y asistencia mecánica en cada uno de los campamentos, la mayor preocupación por parte de la organización es que todos los vehículos vuelvan

a casa rodando y funcionando habiendo podido luchar en cada una de las etapas.

La filosofía de la prueba es el trabajo en equipo y el compañerismo

La filosofía de la prueba es el trabajo en equipo y el compañerismo.

Trabajo intenso durante el día en cada una de las especiales y disfrute durante las noches, junto al fuego mientras se comparten las anécdotas del día junto a los compañeros.

Entre dunas, barro, gargantas y haimas ha tenido lugar la primera edición de Warn Adventure. Cabe destacar el espíritu aventurero de todos los participantes durante esta primera edición, que han superado todas las expectativas por parte de la organización y también el gran número de participantes femeninos que han luchado en la clasificación etapa tras etapa.

En esta primera edición, todos los kilómetros realizados fueron en honor a Moha "El Gordito" ya que como amantes del desierto y de la aventura, le debemos miles de kilómetros.

En todas las especiales se tuvieron en cuenta los diferentes niveles de experiencia, dado que contábamos con la participación de equipos noveles en el mundo del 4x4.

Hemos podido comprobar qué tanto los equipos experimentados como los que estaban pisando el desierto por primera vez lo han dado todo y han demostrado que la aventura está hecha para quien la siente, la busca, y la vive.

Desde Algeciras a Midelt, punto de partida de la primera etapa

Desde Algeciras, organización y parte de los equipos poníamos rumbo a Midelt, punto de partida donde tuvieron lugar las verificaciones y donde pudimos palpar los nervios de algunos de los participantes.

La primera etapa tuvo lugar en un punto tan característico como la curiosa Fuente El Ate, en las cercanías de Erfoud. La primera especial de esta primera edición de WARN Adventure fue atravesar un río, los primeros en hacerlo tuvieron más suerte que los últimos equipos en cruzarlo, pues se encontraron que el caudal del río era mucho mayor que en el comienzo de la jornada. Fue tan emocionante esta primera especial, la adrenalina que sintieron todos los equipos se notaba en los ánimos que se daban para poder superar la zona haciendo únicamente caso a su intuición. Una vez terminaron la primera especial, los participantes se encontraron con un cortado donde además del despliegue de ingenio y creatividad tuvieron que hacer uso de todas las herramientas de rescate disponibles terminando así la última especial del día.

En la segunda etapa el barro nos llegaba hasta las rodillas

Tras pasar la noche en un campamento de haimas, comenzábamos la segunda etapa. Inmersos en pleno paisaje africano poníamos rumbo a las dunas del Erg Chebbi, recorriendo largas pistas flanqueadas por acacias y manadas de dromedarios salvajes. Esta etapa se caracterizó por el barro que nos llegaba hasta las rodillas, las ruedas enterradas, guantes en las manos, planchas, grilletes, poleas y todo tipo de herramientas de rescate; toda una batalla de cabrestantes WARN.



La tercera etapa concluyó en el Valle de las Cobras

Desde el mar de dunas del Erg Chebbi, una cordillera de arena a tan sólo 40km con la frontera con Argelia, se iniciaba la tercera etapa en dirección sur hasta Taouz para coger la emblemática y compleja pista del Dakar. Al llegar a Ramliá nos dirigimos rumbo norte en busca de Ciudad Perdida, unas ruinas de piedra situadas estratégicamente en lo alto de un cerro, sitio perfecto para la primera especial del día que consistió en subir los 4x4 por una pendiente de arena y piedras. La especial consistió de dos fases, una primera subida sencilla para aquellos vehículos menos preparados y otra subida de poca tracción y bastante inclinación de dificultad muy alta, en ambas fue im-



prescindible el uso winch y de polea de reenvío. Una prueba dura que tan solo dos vehículos consiguieron superar.

Al finalizar la especial todos los vehículos se dirigieron hasta el Valle de las Cobras donde previamente tuvieron que navegar para tomar fotografías de dos Wp foto antes de llegar a la última especial, en esta ocasión de velocidad, que consistió en subir una gran duna en el menor tiempo posible.

Control total del 4x4. Winch, polea de reenvío y en algunos casos hasta doble winch con polea. Los participantes tuvieron que emplearse a fondo

Desde el estrecho de Maarech comenzaba la cuarta etapa. La primera especial del día se llevó a cabo en una zona de arena donde los participantes tuvieron que subir una gran duna y bordear una bandera. Una acción compleja ya que el giro a la bandera obligaba un control absoluto del 4x4 controlando tracción, potencia y destreza para sortear el desafío. Tras la prue-

ba, pusimos rumbo a las Gargantas de Todra por una pista 100x100 africana incluyendo tramos de velocidad y conducción.

La última especial del día fue en un circuito compuesto de diferentes obstáculos realizados en equipos de dos. Una gran bajada con mucha inclinación que obligó a los participantes anclar con winch la parte trasera del vehículo como medida de seguridad, y luego sortear un gran escalón con escaleras y planchas. Por último una gran subida a winch, polea de reenvío y en algunos casos hasta doble winch con polea.

Tras una noche de anécdotas y risas junto al fuego en un campamento de haimas, llegó la quinta etapa. A primera hora de la mañana tuvo lugar la especial que consistió en una subida, pusimos rumbo norte hacia el Atlas por Imilchil. Una carretera de curvas, acantilados y vistas impresionantes. Pasando Imilchil nos encontramos con el lago Islit y el Tislit donde se concentraron las dos siguientes especiales del día.

Destreza al volante, uso del cabestrante y trabajo en equipo fue lo que se encontraron durante toda la tarde los participantes de esta edición.

La última etapa de esta gran aventura fue en las inmediaciones de Ifrane, exactamente en el bosque

de cedros, sitio espectacular donde los participantes pudieron disfrutar de un circuito "off road" en una antigua cantera, un sitio realmente espectacular y sobre todo lo fue, la salida de los vehículos ya de noche cerrada por pistas entre cedros centenarios hasta llegar a nuestro destino, el Hotel Les Relais de Ifrane donde tuvo lugar la cena, entrega de premios y posterior fiesta de despedida.



El próximo años contará con dos categorías, Rookie y Master, donde tendrán cabida tanto los iniciados como los conductores más experimentados

Así concluyó esta edición de Warn Adventure. De cara al año que viene se plantean nuevas fórmulas para evolucionar la prueba. De entrada habrá dos categorías, categoría Rookie para los iniciados en el mundo del 4x4 y la aventura y categoría Master para los más experimentados. Se plantearán más desafíos donde se pondrán aún más a prueba las capacidades de aventura de cada uno de los participantes.

Fotos: Horacio Cabilla (Restarts Studio)



implementos, s.a.

IMPORTADOR EXCLUSIVO
PARA ESPAÑA Y PORTUGAL

General Pardiñas, 112 Bis - 28006 Madrid

Tel.: 91 562 38 98 / 91 562 11 85

> www.implementos.com <





Rafael Merino acudió en representación de ANEAC-FENEAC...

Fernando Ledesma Bartret, galardonado con la XXI edición del Premio Pelayo para juristas de reconocido prestigio

El pasado mes de noviembre, el Ministro de Justicia hizo entrega del galardón de la XXI edición del Premio Pelayo para Juristas de Reconocido Prestigio a, D. Fernando Ledesma Bartret, por su brillante aportación al Derecho Administrativo desde la Fiscalía, la Magistratura y el Consejo de Estado.

El Casino de Madrid acogió la celebración de la XXI edición del Premio Pelayo para Juristas de Reconocido Prestigio, que ya es un acontecimiento social de referencia dentro del mundo de la justicia, consiguiendo reunir a más de 800 personas, entre los que se encontraba el Jurado en pleno y una nutrida representación de las personalidades políticas, jurídicas y empresariales.

Entre ellas destacaron la Ex Vicepresidenta del Gobierno, Excma. Sra. Dña. María Teresa Fernández de la Vega, el Ex Ministro y Ex Presidente del Consejo de Estado, Excmo. Sr. D. Tomás de la Quadra Salcedo, la Vicepresidenta del Tribunal Constitucional, Excma. Sra. Dña. Adela Asúa, el Vicepresidente

del Tribunal Supremo, Excmo. Sr. D. Angel Juanes, el Ex Vicepresidente de la Comisión Europea, Excmo. Sr. D. Joaquín Almunia Amann, el Secretario de Estado de Relaciones con las Cortes, D. José Luis Ayllón Manso, el Ex Ministro de Trabajo, Excmo. Sr. D. Fernando Suárez González, el Ex Ministro de Justicia, Excmo. Sr. D. Mariano Fernández Bermejo, los Ex Fiscales Generales del Estado, Excmo. Sr. D. Cándido Conde-Pumpido Tourón, Excmo. Sr. D. Eduardo Torres-Dulce Lifante, el Presidente Emérito del Tribunal Constitucional, Excmo. Sr. D. Pascual Sala Sánchez y la Ex Ministra de Medio Ambiente, Excma. Sra. Dña. Isabel Tocino Biscarolasaga. Asistieron los Galardonados con el Premio Pelayo, D. Aurelio Menéndez Menéndez, D. Juan Antonio Ortega Díaz-Ambrona, D. Miguel Herrero Rodríguez de Miñón, D. Francisco Rubio Llorente, D. Juan Antonio Xiol Ríos y D. Miguel Rodríguez-Piñero y Bravo-Ferrer, así como ilustres juristas del Consejo General del Poder Judicial, Tribunal Supremo, Tribunal Constitucional, Consejo de Estado,

Fiscalía, Audiencias, Parlamentarios, Rectores de Universidad, Letrados y Procuradores de los más prestigiosos despachos, máximos representantes de la Universidad, de la política así como de la sociedad y del mundo empresarial. Además también se encontraban en calidad de invitados, representando a sus instituciones, Pilar González de Frutos, Presidente de UNESPA y Rafael Merino Calderón, Presidente de ANEAC-FENEAC.

Asimismo la Mesa Presidencial estuvo formada por el Excmo. Sr. D. Rafael Catalá Polo, Ministro de Justicia, Excmo. Sr. D. Emiliano García-Page Sánchez, Presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Excmo. Sr. D. José Manuel Romay Beccaría, Presidente del Consejo de Estado, Excma. Sra. Dña. Consuelo Madrigal Martínez-Pereda, Fiscal General del Estado, Excmo. Sr. D. Landelino Lavilla Alsina, Presidente del Jurado del Premio Pelayo y D. José Boada Bravo, Presidente de Pelayo.

El acto que como en ediciones anteriores, ha contado con la Pre-



Fernando Ledesma recibe el premio de manos del Ministro de Justicia.

sidencia de Honor de S.M. el Rey, es el evento de máxima repercusión para Pelayo, mediante el cual acercan lazos con la magistratura, la clase política y la sociedad en general, alineándonos en favor de la legalidad y de la justicia como fuentes de inspiración para enfocar su actividad.

Durante el desarrollo del acto, conducido por el Ministro de Jus-

ticia, Excmo. Sr. D. Rafael Catalá Polo, nuestro Presidente convocó el XXII Premio Pelayo para Juristas de Reconocido Prestigio.

D. Fernando Ledesma, en su discurso como galardonado, reflexionó sobre la función de la política, el Estado de bienestar, los peligros de una sociedad fragmentada y las responsabilidades de los juristas. Expuso cómo la conviven-

cia democrática plantea en España problemas nuevos que requieren entre otras cosas para superarlos: mantener la unión de España, respetar el principio de legalidad democrática del que forman parte esencial el deber de fidelidad a la Constitución por parte de los poderes públicos y fortalecer nuestra integración en Europa.

Fotos Julián Santamarina



AUXILIO EN CARRETERA para todo tipo de Vehículos
18 VEHÍCULOS DE ASISTENCIA

NEW THINKING.
HYUNDAI NEW POSSIBILITIES.

ávila
Grúas **+35 años**



AUXILIO
SERVICIO DE GRÚAS
24 HORAS LOS 366 DÍAS DEL AÑO **24**

983 45 78 78
www.talleresavila.com

Talleres y Grúas Ávila S.L. : C/ Fdez. Ladreda, parc. 1 - Nave 26
47008 · VALLADOLID · Tel: 983 45 78 78 · Fax: 983 22 47 20



Carlos Corcuera, portavoz de Seguridad Vial del PSOE en el Congreso..

“La regulación del sector debería comprender los elementos que implican todo el auxilio en carretera, desde la configuración de la empresa hasta la formación de sus operarios”

¿Cree que el sector tiene expectativas para el año que viene?

– El sector del auxilio en carretera empezó una importante andadura en el año 2010, con la regulación del vehículo de auxilio. La configuración del servicio de auxilio con la Orden PRE 52/2010 y la identificación de la misma (señal V-24) supusieron el inicio de la “explicación pública” de lo que era el sector. Gracias a la misma se conoce la dimensión y volumen del sector.

El pasado año, con el apoyo del Partido Socialista, se aprobó la modificación de la Ley de Se-

guridad Vial que establecía que el sector pasaría a ser regulado por el Ministerio del Interior. Esta regulación debería comprender los elementos que implican todo el auxilio en carretera, desde la configuración de la empresa hasta la formación de sus operarios. El Partido Socialista está convencido de que dicha regulación supondrá un antes y un después en el sector del auxilio. Por este motivo queremos animar a todo el colectivo a trabajar para que ese desarrollo reglamentario sirva realmente para dotarnos de un sector digno y que plasme esa fuerte vocación de servicio público que tiene.

Con la participación del representante de ANEAC, Jorge Varela...

Stop Accidentes organiza en Ourense el Día Mundial de las Víctimas de la Violencia Vial

El 21 de octubre de 2005, la Organización Mundial de Naciones Unidas, dictaminó que cada tercer domingo del mes de noviembre fuese el Día Mundial de las Víctimas de la Violencia Vial. Desde esa fecha, se viene

recordando con diferentes actos celebrados ese día, a las víctimas fallecidas y heridas en nuestras carreteras, tanto a nivel mundial como en nuestro país y en la Comunidad de Galicia. Por ello, este



año la Asociación Stop Accidentes en Ourense realizó un acto de recuerdo a todas las personas fallecidas en siniestros viales. Para ello tuvieron una especial mención al colectivo motero, uno de los más vulnera-

bles junto a los peatones, donde destaca el elevado número de fallecidos en nuestra Comunidad. El acto sencillo pero emotivo, tuvo lugar a pie de carretera en la N-525.

Tablón de Anuncios

SE VENDE RENAULT S-160

Se vende Renault S-160 de 7.500 kg de M.M.A. Con tarjeta nacional, para más información en el Tel.: 618 513 968

SE VENDE EMPRESA

Se vende Empresa con 3 grúas con tarjetas nacionales a servicio público, 1 taxi, 1 todo terreno y un remolque de motos. Trabaja con las mejores compañías. Interesados preguntar por Juan. Tel.: 608 703 947

¡¡FABRICAMOS A MEDIDA !!
SOLICITE PRESUPUESTO SIN COMPROMISO



TALLERES FRANCAL, S.L.

Pg. Ind. Santa Comba parc. 33-35 - 15840 Santa Comba - A Coruña
 Tlf. 981 880 933 -- 880 642 -- 880 781 - Email.- info@talleresfrancal.com

GRUAS RAMOS 91 632 02 72
 607 71 21 28
AYUDA Y RESCATE 24 HORAS



La guanterera legal

Ramón Ledesma
Abogado ANEAC-FENEAC



FENEAC - ANEAC ha solicitado a la DGT que los vehículos grúa catalogados con el servicio 05 (señal V-24) puedan obtener autorizaciones especiales genéricas de circulación para el rescate de estos y otros vehículos similares.

MEGACAMIONES Y GRÚAS DE AUXILIO EN CARRETERA

El pasado miércoles 23 de diciembre el Boletín Oficial del Estado publicaba la Orden Ministerial PRE/2788/2015, de 18 de Diciembre, por la que se modifica el anexo IX del Reglamento General de Vehículos. La Orden Ministerial tiene por objeto aprobar la circulación de los comúnmente conocidos como "megacamiones" en España. El objetivo, según indica la Exposición de Motivos, es "mejorar la eficiencia y la seguridad en el transporte por carretera permitiendo un funcionamiento más competitivo de los mercados".



Estos se definen como "conjuntos de vehículos en configuración euro "modular". Se componen de vehículos que suman una masa máxima de hasta 60 toneladas y una longitud máxima de hasta 25,25 metros. Su circulación queda condicionada a la obtención de una autorización expresa de la autoridad de tráfico, en las condiciones que ésta determine. La carga no podrá sobresalir de la proyección

en planta del vehículo, y siempre que sea posible, los itinerarios de estos transportes deberán transcurrir por autopistas y autovías. La autorización no se podrá conceder cuando se pretenda realizar transporte de mercancías peligrosas por carretera.

FENEAC - ANEAC ha solicitado a la Dirección General de Tráfico que los vehículos grúa catalogados con el servicio 05 (señal V-24) puedan obtener autorizaciones especiales genéricas de circulación para el rescate de estos y otros vehículos similares. Asimismo ha solicitado su inclusión en la futura reglamentación del sector de auxilio, en desarrollo del artículo 51.3 de la Ley de Seguridad Vial. En estos momentos la Dirección General de Tráfico está abordando su estudio.

Seguiremos informando.

ANEAC-FENEAC

VOLQUETES Y CARROCERÍAS

ENCABO S.A.



**Especialistas en construcción de plataformas portavehículos
adaptables a todos los fabricantes de vehículos**

Cl. Camino de las Bodegas Nº 15
28140 Fuente El Saz del Jarama
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12
Fax : 91 620 13 85

E-mail: info@carroceriasencabo.com
Visite nuestra nueva página Web:
www.carroceriasencabo.com





FOIMA informa de su servicio oficial en Madrid:

HIDROELEVADORES HERRERO, S.L.
 Puerto De Pajares, 34
 Ctra. Toledo Km 7500
 Pol. Industrial Prado De Overa
 28919 LEGANÉS - MADRID
 TEL. 913 419 132
 MOV. 687 93 1207

