

La DGT ya tiene grúas

- ANEAC-FENEAC participa en la primera experiencia piloto
- Las operaciones de retirada se reducen a 10 minutos



10 años del carnet
por puntos

Módulos para Autónomos
en el Sector Transporte

ANEAC-FENEAC estrena nueva sede

Vemasur Hidráulica

www.vemasur.com

FABRICANTE DE REMOLCADORES



P. I. HUERTO DEL FRANCÉS, C/ PANADERO, Nº9 14500 PUENTE GENIL, CÓRDOBA
Teléfono Zona Centro-Norte: 628227246 / Teléfono Zona Sur: 670093821
Teléfono y Fax: 957617561

EMPRESAS ANUNCIANTES	2
VEMASUR	2
<i>Fabricación de grúas</i>	
TARSO	5
<i>Mandos a distancia para grúas</i>	
GRÚAS ÁVILA	7
<i>Auxilio en carretera</i>	
GRUPO ALONSO	9
<i>Grúas, CAT autorizado, recambio verde</i>	
FRANCAL	11
<i>Fabricación de grúas</i>	
RECUPERACIONES CASAL	13
<i>Reciclaje del autovómil, repuestos</i>	
RASMUS	9
<i>Arrancadores</i>	
GRÚAS VILLANUEVA	15
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
GRUAS DIANA	15
<i>Asistencia en carretera</i>	
PAVELLI	17
<i>Góndolas para asistencia en carretera</i>	
EFIASISTENCIA	19
<i>Sistema integral de gestión de servicios para compañías en carretera</i>	
MOLYMA	21
<i>Correduría de Seguros especializada en auxilio en carretera</i>	
GRÚAS MARCOS	23
<i>Asistencia 24 horas</i>	
AVEIMASTER	25
<i>Equipamientos industriales y accesorios</i>	
GRÚAS SANTANDER	27
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
TIREA	28
<i>Software de comunicación</i>	
INSITU	31
<i>Asistencia y reparaciones</i>	
CRONORENT	33
<i>Alquiler, venta y renting</i>	
CARBO	35
<i>Venta de vehículos para Auxilio y Rescate</i>	
SERVIGRUAS	37
<i>Asistencia y transporte de maquinaria</i>	
GRÚAS SANT ANDREU	39
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
CARMONA	39
<i>Auxilio y Rescate 24 horas</i>	
MULTIWHEEL	39
<i>Rueda Universal y fabricación de accesorios para Auxilio y Rescate</i>	
LA RAL	41
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
EUROGRUAS	41
<i>Auxilio y rescate en carretera</i>	
FUSO CANTER	43
<i>La grúa de los profesionales distribuida por Mercedes-Benz</i>	
FORMANEAC	45
<i>P.R.L., Formación específica de Auxilio en Carretera</i>	
INVEFLEET	45
<i>Gestión integral de flota</i>	
<i>Equipos de recuperación de combustible</i>	
TALLER Y GRÚAS MONTIJO	47
<i>Mecánica general, asistencia 24 horas</i>	
GRUPO FERMOAUTO	49
<i>Auxilio en carretera 24 horas, taller y servicio oficial</i>	
MASPOTENTE	51
<i>Optimización del rendimiento del motor sin modificarlo</i>	
GRÚAS TORRE DEL ORO	53
<i>Arrastre y rescate</i>	
ENCABO	55
<i>Fabricación de grúas</i>	
FOIMA	56
<i>Fabricación de grúas</i>	



4	Carta del Presidente
14	La DGT ya tiene grúas: Experiencia piloto con ANEAC-FENEAC
16	Módulos para autónomos en el sector transporte
20	La Agrupación de Tráfico premio Seguridad Vial 2016
24	10 años del carnet por puntos
32	Presentación de la Memoria Anual del Seguro 2015
34	La VII Feria ya está aquí
36	XIII Premios Periodísticos de Seguridad Vial Línea Directa
40	La red viaria bajo la lupa
42	Mercedes-Benz entrega el primer Fuso Canter Eco Hybrid
48	ANEAC-FENEAC estrena sede
53	Tablón de anuncios
54	La Guantería Legal



Queridos socios y amigos:

La tecnología avanza imparable y las aplicaciones para teléfonos móviles se han multiplicado en los últimos años. Las tecnológicas se han dado cuenta que el verdadero maná se encuentra en los bolsillos de los usuarios. Ya no hay que ir a casa o la oficina para conectarse a Internet y buscar ofertas de productos o servicios. Desde el bar, mientras te tomas un café puedes contratar tus vacaciones o vender tu antiguo tresillo. Todo a través de tu Smartphone. Como era de esperar esta tecnología también ha llegado a las compañías de seguros y son muchas las que han desarrollado sus propias aplicaciones. Desde el móvil puedes consultar el estado de las carreteras, localizar tu coche y por supuesto solicitar una grúa. Los tiempos cambian y tenemos que estar atentos a esta nueva situación.

Como decía, son tiempos de cambio. Los podéis apreciar en la portada de este número de INFOANEAC. La Dirección General de Tráfico y ANEAC-FENEAC han establecido una estrecha relación, actuando de forma conjunta en una experiencia piloto sin precedentes. Nuestras grúas, debidamente identificadas como vehículos en prestación de servicio para la Dirección General de Tráfico, actúan bajo el mando y coordinación de la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. El objetivo, reducir los tiempos de respuesta en la retirada de vehículos. Hemos pasado de 45 a 10 minutos. ¿Qué significa esta mejora? Significa reducir notablemente la posibilidad de accidentes y por lo tanto, incrementar la seguridad vial por la que tanto nos esforzamos. Un obstáculo en la carretera puede provocar accidentes de gravísimas consecuencias. No olvidemos la pérdida de un compañero el pasado mes de julio, arrollado por un camión mientras auxiliaba a un vehículo averiado. Desde aquí nuestras más sinceras condolencias a sus familiares y amigos. Pero lamentablemente esta situación no es nueva. De ahí nuestro interés en actuar con rapidez, sin esperar a que nos notifiquen un servicio por el conducto habitual, con la demora que conlleva. La propia autoridad determina en el instante la retirada del vehículo y nosotros actuamos a su mando, devolviendo la normalidad a la vía en tiempo record. Esta situación beneficia a todos los usuarios y esperamos que pronto se aplique en el resto de nuestro territorio.

En otro orden de cosas, estamos reuniéndonos con representantes de UNESPA para confeccionar un borrador que recoja un código ético de buenas prácticas, que sea autorizado por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, para establecer los parámetros de actuación de todos los intervinientes. Una vez autorizado se podría crear una comisión de arbitraje que estudiaría todos los casos que produzcan interferencias o perjuicio a cualquiera de las partes. Hemos alcanzado un importante nivel representativo en el sector, por lo que es vital nuestra participación en todos los asuntos que puedan afectarnos.

No quiero terminar sin hacer referencia a la VII Feria Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera, que tendrá lugar en Santa Susanna entre los días seis y ocho de octubre. En esta edición se ha incrementado notablemente la presencia de empresas expositoras. No podéis faltar. Recordar que la Feria, vuestra Feria, se creó con el fin de estrechar lazos entre los socios de ANEAC-FENEAC. Un encuentro bianual que une a compañeros y amigos de todas las partes de España. Con el paso del tiempo hemos ganado en organización y experiencia y así lo reconocen todas las empresas participantes. En Santa Susanna podréis adquirir todos los productos que necesitéis para mejorar vuestras empresas, pero sobre todo disfrutar nuevamente de esta gran familia compuesta por todos los socios y amigos de ANEAC-FENEAC. Os espero a todos.

Rafael Merino Calderón
Presidente de ANEAC-FENEAC



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 91 761 35 80 • Fax: 91 761 35 81.

www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, M^a Carmen Ricart, Francisco Salinero,

DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera. REDACCIÓN Y CORRECCIÓN: Javier Santamarina.

MAQUETACIÓN: Mely Simón. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICATIONES, S.L. Tel.: 608 263 999.

e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

TARSO

El control remoto para la industria

Productos adaptados a
Entornos industriales
Ambientes adversos
Trabajos exigentes

El servicio nos importa
Venta y envío en 24 horas
Reparaciones inmediatas
Atención al cliente
Solución personal

Mandos a distancia para
Plataformas elevadoras
Auxilio en carretera
Cabestrantes
Grúas torre
Motores

Contáctenos

☎ 954 689 663

✉ info@tarsoman.com

🌐 www.tarsoman.com



T





La DGT ya tiene grúas

ANEAC-FENEAC participa en la primera experiencia piloto

Las operaciones de retirada se reducen a 10 minutos contra los 45 anteriores



De izquierda a derecha, Raúl Rodríguez, el Teniente Martín Gavira, el Capitán Jiménez Onetti y Rafael Merino.

La Dirección General de Tráfico ya tiene sus propias grúas de auxilio en carretera. No se trata de que hayan ampliado sus competencias, que ya son muchas en materia de tráfico y seguridad vial, sino del compromiso alcanzado con ANEAC-FENEAC para prestar servicio en Sevilla bajo la coordinación de la DGT de la citada capital.

Se trata de una prueba piloto que contará con la presencia de nuestras grúas, debidamente identificadas como vehículos en prestación de servicio para la Dirección General de Tráfico, que actuarán bajo el mando y coordinación de la DGT y la Agrupación de Tráfico



de la Guardia Civil, en operativos de control de alcoholemias y drogas, así como en fechas y puntos de intensificación del flujo de vehículos: operaciones salida/entrada; puentes, etc.

Nuestras grúas, a requerimiento de la autoridad, procederán a la retirada de los vehículos cuyos conductores hayan dado positivo en los controles anteriormente citados, agilizando además el restablecimiento de la vía en situaciones de accidente o avería de los vehículos, durante las fechas de mayor densidad en el tráfico.

Mediante la operativa actual, el tiempo que transcurre desde la incidencia del vehículo, bien sea avería o accidente, hasta la retirada del mismo, viene a superar los

45 minutos de media. Esta situación supone un serio peligro tanto para el resto de conductores, como para los ocupantes del vehículo averiado o accidentado. El riesgo de ser alcanzados o arrollados por el resto de vehículos, crece de manera exponencial cada minuto que pasa.

Mediante esta prueba piloto, salvo en excepciones de logística en accidentes de vehículos pesados que requieran una actuación más compleja, **la media operativa de retirada de vehículos no supera los 10 minutos.** Esta novedosa actuación, minimiza el riesgo y puede hacer que nuestras carreteras sean las más seguras de Europa.

Sin duda, se trata de una solución competitiva para la prestación de un servicio de grúas destinadas a la retirada urgente de vehículos inmovilizados por causa de la comisión de una infracción o por accidente o avería, a fin de contribuir a la reducción de la siniestralidad de este tipo de vehículos en nuestras vías de tránsito y a la mejora de la movilidad.

Retirada, depósito y entrega

Retirada de: vehículos inmovilizados en la vía a requerimiento de los agentes encargados de la vigilancia y control de tráfico en

AUXILIO EN CARRETERA para todo tipo de Vehículos
18 VEHÍCULOS DE ASISTENCIA



HYUNDAI NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

ávila +35 años
Grúas

AUXILIO

SERVICIO DE GRÚAS

24 HORAS LOS 366 DÍAS DEL AÑO



983 45 78 78
www.talleresavila.com

Talleres y Grúas Ávila S.L. : C/ Fdez. Ladreda, parc. 1 - Nave 26
47008 · VALLADOLID · Tel: 983 45 78 78 · Fax: 983 22 47 20



Detalle de los distintivos de los técnicos de auxilio en carretera.

La DGT y ANEAC-FENEAC presentes en la ropa de los técnicos de auxilio en carretera.



el ámbito competencial de la Dirección General de Tráfico, como consecuencia de la comisión de una infracción de entre las contempladas en los artículos 105 y ss de la LSV; vehículos que hayan sufrido un accidente o quedado averiados o abandonados en la calzada que por su situación en esta impliquen un grave peligro para la seguridad vial o retenciones que colapsen la circulación en dicha vía.

Depósito de los vehículos retirados dentro de las instalaciones de las empresas pertenecientes a FENEAC-ANEAC participantes en la prueba piloto.

Entrega del vehículo al titular del mismo (o representante) o bien a los servicios de asistencia de la

correspondiente compañía aseguradora.

Marco de actuación

Las empresas pertenecientes a FENEAC-ANEAC participantes en la prueba piloto prestan un servicio integral en los términos que a continuación se describen en:

- Ronda de circunvalación de Sevilla.
- Carreteras de la provincia de Sevilla que se encuentran en un radio de 40 km alrededor de Sevilla.
- Autopista A-49, que debe quedar contemplado en toda su

longitud en el área de actuación, por la instalación de un carril en sentido contrario al habitual en fines de semana y operaciones especiales de verano desde el p.k. 48

Para ello disponen de bases de los vehículos en Sevilla, Sanlúcar la Mayor y Alcalá de Guadaíra.

Las grúas se desplazan desde las tres bases citadas a las posiciones indicadas por el Director del Centro de Gestión de Tráfico del Suroeste, fijando y comunicando mensualmente los tramos y horarios de ubicación de las mismas en función de:

- La intensidad del flujo de vehículos.
- La accidentalidad histórica.



Los conductores también llevarán distintivos de la DGT.



Detalles de los distintivos frontales y laterales.

GRÚAS ALONSO

- TRABAJAMOS CON LAS COMPAÑÍAS MÁS IMPORTANTES
- LA EXPERIENCIA NOS AVALA
- 24 HORAS A SU SERVICIO



GRUA  **974 230 908 24 H.**



DESQUACES

CAT AUTORIZADO
RECAMBIO GARANTIZADO
VENTA DE VEHÍCULOS USADOS



ALONSO

Calle Ronda Sur, s/n.
Huesca
Tel.: 974 230 908



Y ahora estamos también en:

piarsa, s.l

G.R. NO PELIGROSOS: AR/GNP-R-17/2007
G.R. PELIGROSOS: AR/GRP-97/2009



- COMPRAVENTA DE CHATARRA Y METALES
- VENTA DE HIERRO NUEVO
- PRENSADO DE CHATARRA
- RECOGIDA Y GESTIÓN DE RESIDUOS



Carretera de Apiés, Km. 0,5 - 22006 HUESCA
Tel. 974 220 419 - Fax 974 246 126



Detalle de los distintivos posteriores de la grúa.

- La ubicación de los puntos de control y vigilancia del tráfico.

Elementos materiales, técnicos y personales

Las empresas pertenecientes a FENEAC-ANEAC participantes en la prueba piloto ponen a disposición de la DGT:

- 4 unidades móviles que permitan la retirada de vehículos ligeros (MMA inferior a 3,5t).

- 1 unidad móvil que permita la retirada de vehículos pesados (MMA superior a 3,5t).
- Unidades de refuerzo. En caso de que por circunstancias excepcionales, concurren más vehículos inmovilizados en un mismo accidente, se pondrán a disposición dichas unidades, que se pondrán en marcha hacia el lugar del accidente en un plazo máximo de 10 minutos a partir de la recepción del aviso desde el

Centro de Gestión de Tráfico del Suroeste.

- En ningún caso se podrán realizar reparaciones en la vía sobre los vehículos inmovilizados.

Las grúas, para asegurar un perfecto estado de funcionamiento y una disponibilidad mínima del 95%, cuentan con:

- Clasificación de grúa de auxilio en carretera en su correspondiente permiso de circulación.
- Señalización exigida en el Reglamento General de Vehículos.
- Conos que serán utilizados para posibles ordenaciones del tráfico a criterio de los agentes encargados de la regulación, vigilancia y control del tráfico (un mínimo de 5 por unidad).
- Matrículas y demás equipamiento específico de la unidad móvil.
- Rotulación de los signos corporativos de la DGT.

En cuanto al personal, cada unidad móvil cuenta con:



Rafael Merino, Presidente de ANEAC-FENEAC, junto con Ana Luz Jiménez Ortega, Jefe Provincial de Tráfico de Sevilla.



CARROCERÍAS FRANCAL S.L.



**FABRICAMOS A
MEDIDA**



Polígono Industrial de Santa Comba - Parcela 33 - 35 • 15840 SANTA COMBA
info@talleresfrancal.com • Telfs. 981 88 06 42 - 981 88 07 81 - Fax: 981 88 09 33



Los representantes de ANEAC-FENEAC, posan junto a la Jefatura Provincial de Sevilla.

- Un técnico de auxilio en carretera, que cumple los requisitos generales establecidos en la normativa de prevención de riesgos laborales debidamente identificado, formado específicamente en las labores de auxilio y retirada en carretera y en las derivadas y exigidas por la normativa de prevención, dotados de equipos de protección individual de alta visibilidad según NTP-718 y norma UNE en 471:2004.
- Además, como apreciarán en las imágenes que ilustran gráficamente este reportaje, la equipación de los técnicos de auxilio en carretera cuenta

con los distintivos de la Dirección General de Tráfico y los de ANEAC-FENEAC.

El objetivo de Visión Cero, un poco más próximo

Los elementos materiales, técnicos y personales descritos, permitirán prestar un servicio integral plenamente competente, eficaz y eficiente.

Nos encontramos ante un gran reto: reducir los tiempos de respuesta y con ello la accidentalidad que soportan nuestras vías y que además nos toca directamente. No

olvidemos que el pasado mes de julio, otro técnico de auxilio en carretera perdió su vida, tras ser arrollado por un pequeño camión mientras auxiliaba a un vehículo averiado en la M-50 madrileña.

Seguros del éxito en Sevilla, esperamos que esta actuación se extienda a todos los puntos de nuestro territorio, consiguiendo acercarnos cada vez más al objetivo de Visión Cero en Seguridad Vial, o lo que es lo mismo: cero muertos y heridos graves en las carreteras españolas. Para ello hay que anticiparse a los riesgos y ya hemos empezado.

Julián Santamarina



Detalle del distintivo delantero.

**CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS.
AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070**



- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados



- Valoración de siniestros por personal cualificado
- Envío de recambios a toda España

Recuperaciones Casal, S.L.

Pol. Ind. "La Llave" • C/ Hierro, 14 • Parcela 14 – 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)

Tel.: 902 10 79 42 • Fax: 902 36 76 15

e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

Nos preocupamos por el medio ambiente

Amelia Bassy, Abogada.

Especializada en Tráfico, Seguridad Vial y Transporte

Módulos para Autónomos en el Sector Transportes



A partir de 2016 solo pueden acogerse a Módulos los transportistas que no facturen más de 125.000 € en 2015. Y en 2018 el límite se reduce a 75.000 €

14

Las medidas aprobadas en la Reforma Fiscal del año 2015 perseguían reducir el número de autónomos que cotizan en Módulos, pero se retrasan en su implantación hasta el 2018, al establecerse para 2016 y 2017 una serie de limitaciones con carácter transitorio.

Con la publicación el pasado octubre de 2015 de la Ley 48/2015, el Ministerio de Hacienda dio dos años de respiro a los trabajadores autónomos en régimen de Estimación Objetiva, siendo los límites para la aplicación de los módulos en los años 2016-2017 los siguientes:

- 250.000 € de base imponible sin contar el IVA para el conjunto de las actividades y como límite de Ingresos, **siempre y cuando no se superen los 125.000 € de facturación** (base imponible) **con empresas**, teniendo en cuenta los ingresos del año anterior (es decir, para seguir en módulos en 2016 deben

cumplirse los anteriores límites de ingresos en el año 2015, y para seguir en módulos en el 2017, cumplir los límites de ingresos en el 2016), no computándose los ingresos procedentes de la venta de vehículos o naves, o bienes de inversión.

- 250.000 € de base imponible sin contar el IVA como límite de gastos anuales, teniendo en cuenta la base imponible de cualquier gasto corriente de la actividad, así como los sueldos, seguros sociales, seguros de camiones y vehículos, teniendo en cuenta que no se suman al límite de gastos la adquisición de vehículos o naves, o bienes de inversión.

En definitiva, a partir de 2016 solo pueden acogerse a Módulos los transportistas que no facturen más de 125.000 € en 2015. Y en 2018 el límite se reduce a 75.000 €.

La Orden HAP/2430/2015, del 12 de noviembre, por la que se desarrollan para el año 2016 el método de Estimación Objetiva del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas y el Régimen Especial Simplificado del Impuesto sobre el Valor Añadido, rebaja los límites excluyentes para las actividades de Transporte de Mercancías, siendo **4 el límite de vehículos permitidos al año**. Ello significa que si en 2015 se han tenido más de 4 vehículos cualquier día del año, no se puede continuar en módulos para 2016, teniéndose en cuenta todos los vehículos (incluidos los averiados y los alquilados).

Ante el incumplimiento de cualquiera de los límites excluyentes, el declarante queda excluido del Régimen de Módulos en los 3 años siguientes al año del incumplimiento, tributando entonces por el Régimen de Estimación Directa Simplificada o pasándolo todo a una Sociedad y causando baja como autónomo.

rasmus®

M A R I N E



- ❖ Fabricantes de Arrancadores en Valencia y distribuidores oficiales de las baterías del fabricante Enersys: Odyssey, Genesis, SBS, Datasafe, Cyclon, etc...
- ❖ El arrancador PFP680 por su peso de 9 kilos y dimensiones reducidas es el preferido de los profesionales.
- ❖ Servicios de reparación en 24 h.
- ❖ Disponemos de stock permanente de todos los componentes de nuestros arrancadores.
- ❖ Productos españoles fabricados en Valencia.



RASMUS MARINE S.L.

Hort de Soriano, 15 - P.I. Masia el Juez • 46900 Torrente / Valencia

Correo electrónico: info@rasmus-marine.es

Teléfonos: 670 20 90 59 (Carlos) - 670 20 92 35 (Eloy)

GRUAS VILLANUEVA

servicio 24 h.

José Asterio Sáenz Lacalle

**TODAS LAS COMPAÑÍAS
DE ASISTENCIA**

Ctra. N- 111Km 290 Tfn. 941 46 22 11
Villanueva de Cameros Móvil 608 87 28 62
26123 La Rioja Fax 941 46 22 94



GRUAS DIANA

ASISTENCIAS DIANA, SL

SIEMPRE PODEMOS

La flota más completa
para las situaciones MÁS EXIGENTES



986 26 42 42

www.asistenciasdiana.com

Fundación CEA concede su premio Seguridad Vial 2016 a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil



General Benito Salcedo.



El General Jefe de la Agrupación de Tráfico recibe el premio de manos de la entonces Directora General de la DGT.

Por su meritoria labor social desarrollada en favor de garantizar la seguridad de los automovilistas y la prevención de los accidentes de tráfico.

La Fundación CEA ha otorgado el "Premio Fundación CEA 2016" a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil como reconocimiento a la meritoria labor social, enfocada a garantizar la seguridad de los conductores y la prevención de accidentes de tráfico.

Este reconocimiento se debe al gran trabajo que viene realizando la Agrupación de Tráfico de la

Guardia Civil desde su creación en 1959 tras el "boom automovilístico" en España, y que desarrollan en la actualidad un total de 10.308 Guardias Civiles. Desde sus distintas áreas de trabajo tienen como misión la vigilancia, regulación, auxilio y control del tráfico y transporte de las vías interurbanas con el fin de garantizar la seguridad de la circulación. Misión que se concreta en:

- Vigilancia y disciplina del tráfico, y del transporte en vías interurbanas y travesías, así como la denuncia de las infracciones a las normas de circulación.

- Investigación e instrucción de las diligencias por accidentes de tráfico.
- Vigilancia del cumplimiento de la normativa sobre transportes por carretera.
- Protección y auxilio a los usuarios de las vías públicas.

En un acto muy entrañable, la Directora General de Tráfico, María Seguí, entregó en nombre de la Fundación CEA el "Premio Fundación CEA 2016", que fue recogido por el General de División Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Benito Salcedo Muñoz.

El Director de la Fundación CEA, Fernando González Iturbe, fue el encargado de dar comienzo al acto de entrega del premio, indicando que, "tras un gran número de candidaturas, el patronato de Fundación CEA decidió por unanimidad otorgar su premio a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil por sus años de trabajo en materia de prevención y seguridad vial".

El Presidente de la Fundación CEA, Rafael Fernández-Chillón, destacó la labor de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil afirmando que "Es una institución de

GONDOLAS PARA ASISTENCIA EN CARETERA

Calidad e innovación para su trabajo



Distribuidor Oficial para España:

Grupo MediCrane
Servicios Especializados para Grúas de Rescate

www.grupomedicrane.com

Sr. Joaquín Gambín
jogal@grupomedicrane.com
Movil: 626606626



María Seguí entre los mandos de la Agrupación de Tráfico asistentes al acto.

referencia, a la que miramos siempre en momentos difíciles, pues es garantía de seguridad, de orden, de unidad y de tranquilidad". También quiso mencionar "la sacrificada labor que, en orden a garantizar nuestra seguridad y prevenir heridos y fallecidos por accidente de tráfico, realizan todos y cada uno de los miembros de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. En definitiva, trabajan por proteger nuestras vidas en las carreteras y lo hacen poniendo en peligro las suyas. No podemos olvidar que la Agrupación en su historia ha sufrido 331 bajas por fallecimiento en acto de servicio. Todos sabemos que el lema de la Guardia Civil es «El honor es mi divisa» y que, en él, se recopilan los valores del sacrificio, la lealtad, austeridad, disciplina, abnegación y espíritu benemérito".

La Directora de la DGT, María Seguí agradeció que Fundación CEA otorgase su premio a la Agrupación y manifestó su reconocimiento a la inteligencia emocional de los agentes de la Agrupación para seguir analizando las causas de los accidentes de tráfico y las medidas de mejora. "En este sentido, tenemos una relación inspiradora y fructífera; trabajamos juntos, una vez al mes nos reunimos con el Comité de la Guardia Civil para hacer todo lo posible, den-

tro de la legalidad, para reducir el número de accidentes y víctimas de tráfico. Nos une la creencia de que cero fallecidos en carretera es posible, y por ello, cero consecuencias negativas en la calidad de vida".

El General de División Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Benito Salcedo Muñoz quiso agradecer la entrega del "Premio Seguridad Vial 2016" al patronato de la Fundación CEA y declaró "nos sentimos orgullosos cuando la ciudadanía y las instituciones reconocen el esfuerzo realizado, la dedicación y el riesgo asumido día a día. Pero todavía queda mucho trabajo por delante, tal y como revelan los más de 1.000 accidentes mortales con 1.200 fallecidos, y los 4.700 heridos graves

en unos 3.500 accidentes graves en 2015. Este premio viene a afianzar nuestro firme compromiso para seguir mejorando la seguridad vial y la protección a todos en las carreteras hasta conseguir que los accidentes y sus fatales consecuencias solo sean un triste recuerdo del pasado".

Este premio, que ahora entrega la Fundación CEA, fue creado por el Comisariado Europeo del Automóvil para premiar cada año a personalidades, organismos o entidades con relevantes méritos en el campo de la seguridad vial.

Nuria Alonso Martínez-Losa
Directora de Comunicación
y RR. EE.

Fundación CEA

Fotos: Julián Santamarina





PRUÉBELO AHORA
TOTALMENTE GRATIS
Y SIN COMPROMISO

SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN DE SERVICIOS PARA COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA EN CARRETERA

Gracias a EfiAsistencia tendrá **comunicación directa** y recepción **automática** de servicios de las principales compañías de asistencia en carretera.



→ SOLUCIÓN LÍDER DE ASISTENCIA EN CARRETERA

EfiAsistencia permite la gestión de **más de 2 millones** de servicios de asistencia en carretera al año, gracias a la conexión de **más de 650 empresas** de auxilio en carretera con las principales compañías de asistencia.



Lambda Automotive S.L.
Avda. Doña Ana nº 7. 29130 - Alhaurín de la Torre (Málaga)
Tel.: +34 952 412 953 / Fax: +34 951 987 032
info@lambdamotive.com / soporte@efiasistencia.com
www.lambdamotive.com / www.efiasistencia.com



MOLYMA

CORREDURÍA DE SEGUROS



FLOTAS



PYME



HOGAR



AUTO



SALUD



VIDA

Desde 1985 asegurando tu tranquilidad

Estimado Asociado de ANEAC:

Nos presentamos como la **Correduría de Seguros de referencia** para el sector de **Auxilio en Carretera**. Como especialistas, ofrecemos a nuestros clientes coberturas exclusivas ajustadas a las necesidades reales de nuestros asegurados

¿Qué te aportamos?

- Soluciones integrales** de seguros adaptadas a cada caso.
- Especialización en el sector de **Auxilio en Carretera**.
- Amplia experiencia** en Asociaciones de referencia en el sector del transporte.
- Coberturas exclusivas** con las compañías líderes del mercado asegurador.
- Gestión personalizada y profesional** en el trato con nuestros clientes.



Contacta con nosotros sin compromiso y nos encargaremos de realizarte un estudio gratuito de todas tus pólizas contratadas para mejorarlas en coberturas y en precio.

Nuestra filosofía es asesorarte para que estés bien asegurado.



C/ VALDEBERNARDO, 22, 28030, MADRID
TFNO: 91 772 67 00
molyma@molyma.com
www.molyma.com

redujera el número de accidentes en carretera. La llamada tarifa plana de mortalidad era demasiado plana. Desde 1993 no había forma de bajar de los 5.500 muertos anuales en accidentes de tráfico. No muy lejos de aquí, en Francia y Alemania, tenían un sistema sencillo para evitar tantas muertes. **El carnet por puntos funcionaba muy bien.** El 1 de julio de 2006 se implantó en España. Un día después, la portada de este suplemento contaba la “excursión de ida y vuelta” en coche de un periodista junto a un inspector de carretera desde Madrid hasta Ávila. El objetivo del reportaje era comprobar cuántos puntos podía perder —e infracciones cometer— un conductor normal conduciendo 220 kilómetros. Perdió —de manera ficticia— la mitad. La conclusión del periodista fue que era un **sistema demasiado estricto** y que tenía miedo de pasarse la vida haciendo cursos para recuperar los puntos que perdería. Hoy tiene los 15 puntos.

“No me gusta ser personalista, pero gracias al equipo que trajo este sistema a España, se han salvado cerca de 4.000 vidas al año”

En el décimo aniversario de este carnet, todo ha cambiado. Nuestra forma de conducir. El número de muertos. En el último año, 1.126 personas fallecieron al volante. Hay un **62% menos de accidentes que hace una década.** “No me gusta ser personalista, pero gracias al equipo que trajo este sistema a España se han salvado cerca de 4.000 vidas al año”, afirma este leonés de 42 años. “Antes estábamos en el puesto 17 en siniestralidad en Europa y aho-

ra somos el quinto país con menos accidentes, por delante de Francia y Alemania”. **Según la DGT, 7,5 millones de conductores han perdido algún punto en esta década** (214.150 los han perdido todos).

Ramón dejó la Jefatura de Tráfico en 2012 y ahora es director de Gerencia 360, responsable jurídico de ANEAC-FENEAC y asesor de PONS Seguridad Vial. En las oficinas de esta consultoría en Madrid le encontramos a media mañana del miércoles. **No se considera ningún “gurú” en tráfico** y se emociona al recordar las anécdotas de aquellos primeros años con el carnet por puntos. La más llamativa: el consumo de cerveza sin alcohol se disparó, y España se convirtió en el país que más la bebe en el mundo.

Ahora su trabajo se centra en asesorar en seguridad vial y en gestión de la fiscalización del tráfico en Sudamérica. Acaba de aterrizar de Paraguay, donde ha ayudado al Gobierno a redactar una nueva ley de tráfico. **Su misión es implantar en estos países un carnet por puntos adaptándolo a las características de cada zona.** “Lo que ocurre en Latinoamérica es lo que pasó en España hace 30 años. Empiezan a tener ciertos niveles de desarrollo económico, el motor está en auge, pero las cifras de siniestralidad al volante son altísimas”, explica Ramón, al que ahora han encargado hacer una auditoría para mejorar el tráfico en Brasil. “Algunos países tienen este permiso por puntos, pero no es suficiente. El problema es que no tienen un buen sistema para obtener el carnet de conducir, **los exámenes son extremadamente sencillos y faltan controles de alcoholemia y de velocidad**”. Ramón nos enseña los dos libros que ha escrito con los conceptos básicos para la implantación de este sistema de control. Dos decálogos sobre el permiso por puntos y la gestión de los radares de velocidad.

—¿Por qué dejó el trabajo como subdirector de Tráfico en España?

—Tenía la sensación de haber hecho lo que tenía que hacer. **La experiencia fue muy bestia.** Ahora ayudo a otros países a mejorar sus normas de tráfico para que haya menos muertos en carretera.

“Para el tema de los puntos decidimos estudiar los sistemas que funcionaban en otros países y adaptarlos a nuestra cultura”

Padre de dos hijos, Ramón se sacó las oposiciones en 1999 para trabajar en la DGT. Cuando era **director provincial de Tráfico en Cáceres** le llamó Pere Navarro, entonces director general de la DGT, para tirar del carro del nuevo sistema de puntos.

En ese momento el problema era el constante incumplimiento de las normas de tráfico y el alcohol. “Para el tema de los puntos decidimos estudiar los sistemas que funcionaban en otros países y adaptarlos a nuestra cultura”. **El Congreso lo aprobó en 2005.** “Pedimos un año de prueba para el desarrollo informático y organizativo en todos los ayuntamientos. Y también para hacer una amplia campaña de comunicación. Todas las tardes en la radio respondíamos las dudas de los conductores”.

—¿Se puede mejorar el sistema?

—En las ciudades **hay que bajar el límite de velocidad a 30 km/h.** También debe ser un sistema más cercano al conductor, que pueda consultar sus puntos en el móvil.

Lucas de la Cal
Foto: Bernardo Díaz
Nuestro agradecimiento
a Crónica - El Mundo

SERVICIO 24 HORAS



956 200 515

EN GRÚAS MARCOS S.L.,

cumplimos nuestro 35 Aniversario dedicados a la asistencia

Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515

**EN LA ACTUALIDAD
EN GRUAS MARCOS
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO
ALTAMENTE CUALIFICADO
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)
CADIZ 11011
Tif1 : 956 200 515 / Tif2 : 956 201 167
Fax1: 956 262 814
661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)
11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ
Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814

Con la presencia de ANEAC-FENEAC...

Presentación de la Memoria Anual del Seguro 2015

Los datos del seguro del automóvil en nuestro punto de mira



24

El pasado mes de junio tuvo lugar en el hotel Villamagna de Madrid, la presentación de la Memoria Social del Seguro de 2015. El acto organizado por UNESPA, acogió a representantes de entidades aseguradoras, finanzas y demás sectores relacionados con el mundo asegurador. Un año más, ANEAC-FENEAC estuvo representado por su Presidente, Rafael Merino Calderón, quien departió sobre asuntos de interés para nuestro colectivo con Pilar González de Frutos, Presidenta de UNESPA, Mirenchu del Valle, Secretaria General, Manuel Mascaraque, Director de Seguros Generales y Filemón Galarza, Secretario Técnico de FEGRUAL.

Aunque el apartado más desarrollado en la intervención de la Presidenta de UNESPA fue relativo al seguro de hogar, hemos querido destacar el apartado del Seguro de Autos que ampliamente recoge la Memoria Anual del Seguro 2015...

El parque de motor asegurado en España se situó en 28.703.365 vehículos

En el conjunto del año 2014, el parque de motor asegurado en España, más concretamente el promedio de las lecturas mensuales del mismo, se situó en 28.703.365 vehículos. Una cifra idéntica a la de ejercicios anteriores y que constituye una muestra de que el parque sigue acusando falta de dinamismo.

El conocimiento del volumen aproximado anual del parque asegurado, unido a datos obtenidos de la Estadística de Seguros del Automóvil (ESA) mantenida por Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (TIREA), permiten hacer algunas

DISTRIBUIDOR OFICIAL

SUPERWINCH

T-MAX
MAXIMUM OFF ROAD RECOVERY

Saga

AVEIMASTER

EQUIPAMIENTOS INDUSTRIALES Y ACCESORIOS



CABRESTANTES
ELÉCTRICOS / HIDRÁULICOS



MANDO A DISTANCIA



SEÑALIZACION



ILUMINACIÓN



ROPA LABORAL
DE ALTA VISIBILIDAD



ACCESORIOS



CARROS PORTA VEHÍCULOS



ELEVACIÓN Y AMARRE



GATOS DE GARAJE

DISTRIBUIDOR PARA ESPAÑA



www.grupomedicrane.com

626 606 626

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Rua da Cavada, nº83
3850-516 Soutelo, Portugal

+351 234 540 118
+351 938 833 333

info@aveimaster.pt
www.aveimaster.pt



De izquierda a derecha, Manuel Mascaraque, María Aránzazu del Valle Schaam, Rafael Merino, Pilar González de Frutos y Filemón Galarza.

estimaciones más precisas sobre la composición y evolución de dicho parque asegurado.

De los datos estimados se desprende que 2014 no fue un ejercicio que se haya caracterizado por haber registrado descensos significativos en el número de vehículos asegurados en garantía alguna. Este hecho es una muestra de un mejor tono experimentado por el parque asegurado, que ha tenido una evolución ligeramente más expansiva que en los ejercicios anteriores, situados en el epicentro de la crisis de la crisis económica. Por otra parte, se percibe un incremento en la contratación de algunas coberturas, en concreto, las de incendio y lunas, que experimentan crecimientos de dos dígitos.

El leve incremento del parque en 2014 se ha debido a la mejoría en las ventas de camiones, motos, escúteres (no así ciclomotores) y remolques. El número de turismos descendió ligeramente

La información histórica de los datos que se ofrece en la Memoria Social de UNESPA, sobre el porcentaje de aseguramiento por coberturas, muestra que en los ejercicios considerados se ha producido una estabilidad en las tasas de aseguramiento. La única excepción corresponde a la cobertura de reclamación de daños. La crisis económica, por lo tanto, no parece haber afectado significativamente a esta variable.

La información por tipo de vehículos revela que el leve incremento del parque en 2014 se ha debido a la mejoría en las ventas de camiones, motos, escúteres (no así ciclomotores) y remolques. No ha sido resultado, por tanto, de un incremento de la categoría más presente, que son los turismos. El número de estos últimos ha permanecido estable, e incluso descendió ligeramente.

Al analizar los niveles de aseguramiento en las diferentes coberturas y tipos de vehículos, se puede observar cómo, en la mayoría de ellos, la defensa jurídica y la reclamación de daños son las coberturas más contratadas. También tiene relevancia el hecho de que sean los vehículos en los que cabe sos-

pechar una utilización profesional, los más propensos a disponer de una cobertura de ocupantes. Otras coberturas, como daños propios, suelen corresponder solo a los turismos y las furgonetas. La cobertura de la retirada de carnet, al igual que la cobertura de ocupantes, es más habitual entre vehículos de vocación laboral (camiones, furgonetas, etc.), con la salvedad de que, en este caso, la presencia de la misma entre los vehículos de dos ruedas también es igualmente relevante (principalmente escúteres).

El tramo de conductores de más de 65 años se ha convertido en el más nutrido entre los de automóviles de turismo

Por lo que se refiere a la distribución de los conductores por edad y vehículo, cabe hacer notar otro efecto que es directa consecuencia de la evolución social de España y también, en parte, de la evolución reciente debida a la crisis. En los últimos años se observa un progresivo envejecimiento demográfico de los conductores. Este hecho es el resultado, por un lado, del envejecimiento de la población en general, y por otro, de la crisis económica. Los años de recesión han reducido el flujo de nuevos conductores. Es decir, de personas que se incorporan a la conducción. Estos dos efectos combinados tenían que llevar a la situación que se genera por primera vez en 2014: el tramo de conductores de más de 65 años se ha convertido en el más nutrido entre los de automóviles de turismo. Aunque el parque de este tipo de vehículos está muy repartido y las diferencias entre categorías son muy bajas, es de destacar esta circunstancia, que modifica de alguna manera el panorama del parque móvil y la conducción en España.

auto asistencia
santander.s.i
asistencia en carretera 24 horas



Servicio 24 horas

607 11 69 90 / 649 45 99 99

Los equipos más avanzados
para resolver cualquier tipo
de contingencia en la vía pública



Somos especialistas
en apertura de vehículos

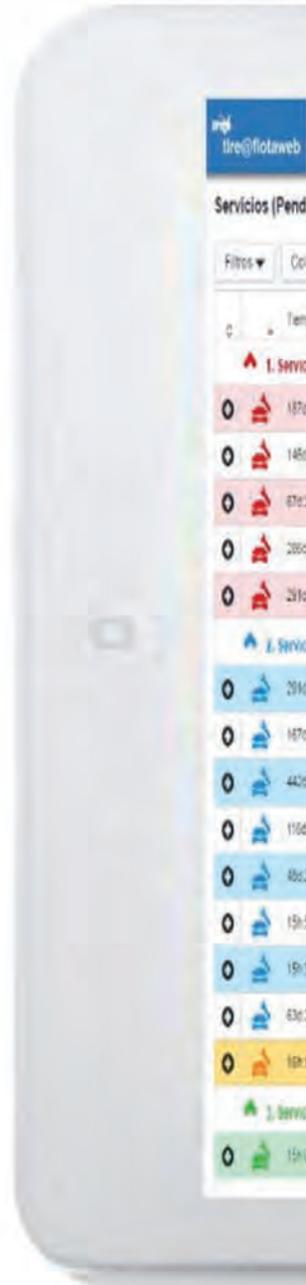


El Campón, 23 - A
39011 Santander
Tel.: 942 333 369
Fax: 942 339 985

www.autoasistenciasantander.com
e-mail: info@autoasistenciasantander.com

EVOLUCIONANDO siempre nuevas FUNCIONALIDADES

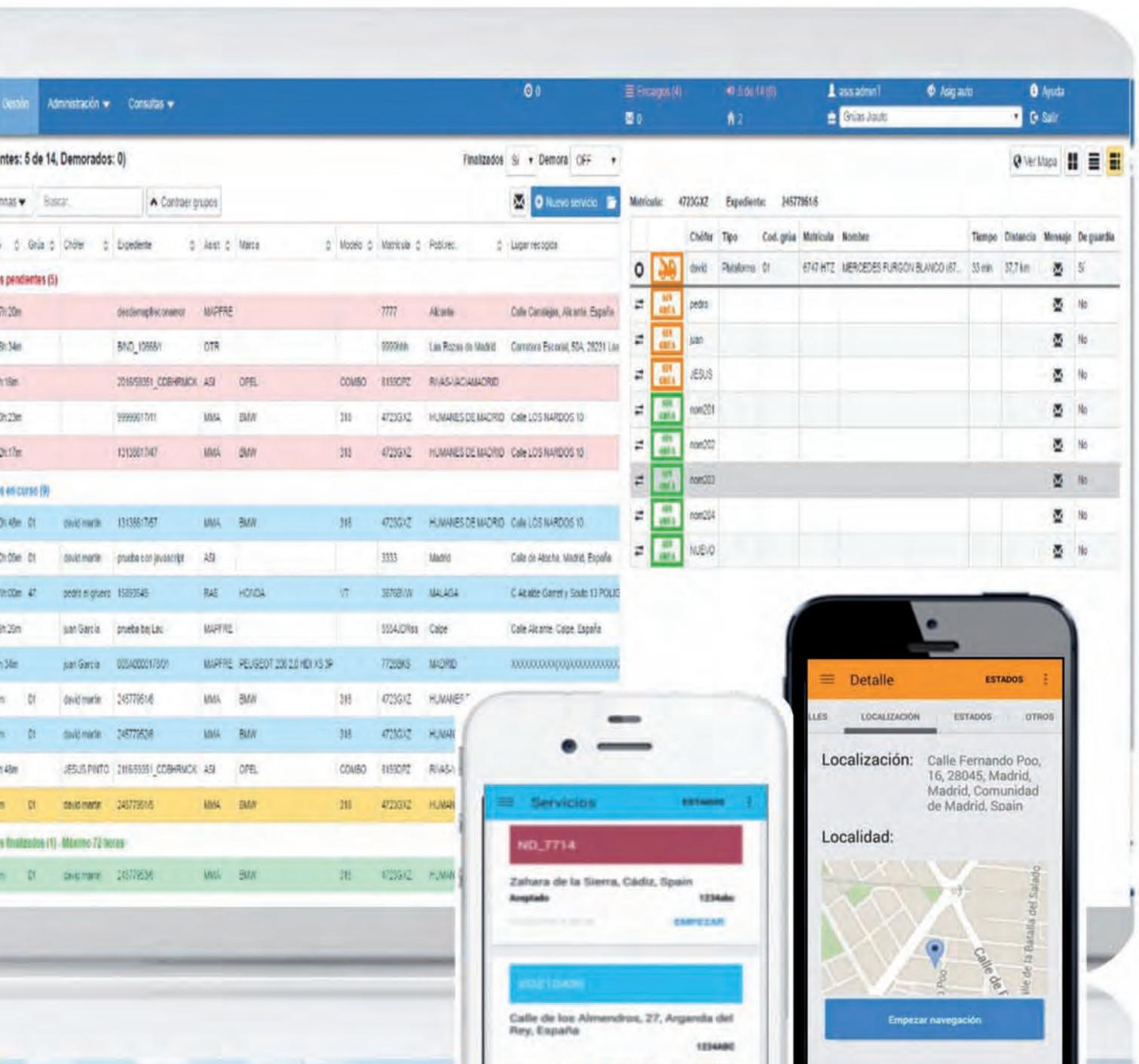
- ✓ Asignación de servicios a chófer y cambio de grúa desde la aplicación móvil
- ✓ Automatización de segundos servicios en base
- ✓ Duplicación de servicios
- ✓ Alarma sonora de aviso de servicios diferidos
- ✓ Nueva pantalla de gestión:
 - Visualización de servicios ordenados en: gestionados, pendientes y finalizados.
 - Diversas formas de ordenar la pantalla, opción de ocultación de mapa y opción vista de listado de chóferes.
- ✓ Notificaciones de encargos en el escritorio
- ✓ Aplicación móvil más rápida y eficaz
- ✓ Adaptación al horario de Canarias



CONECTADA CON LAS PRINCIPALES COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA



PENSANDO EN



Destino Administración Consultas

Encargos (4) 5 de 14 (ff) Usuario: admin1 Log auto Ayuda

Grupos de usuarios Grupos de usuarios Salir

Finalizados: Si Demora OFF

Ver Mapa

Matrícula: 472GKZ Expediente: 24572615

Chófer	Tipo	Cod. grupo	Matrícula	Nombre	Tiempo	Distancia	Mensaje	De guardia
0	divid	Plátano 01	6747 HTZ	MERCEDES FURGÓN BLANCO (BT...	33 min	37,7 km		Si
TA	divid			pedro				No
TA	divid			juan				No
TA	divid			JESUS				No
TL	divid			nom201				No
TL	divid			nom202				No
TL	divid			nom203				No
TL	divid			nom204				No
TL	divid			NUEVO				No

pendientes (5)

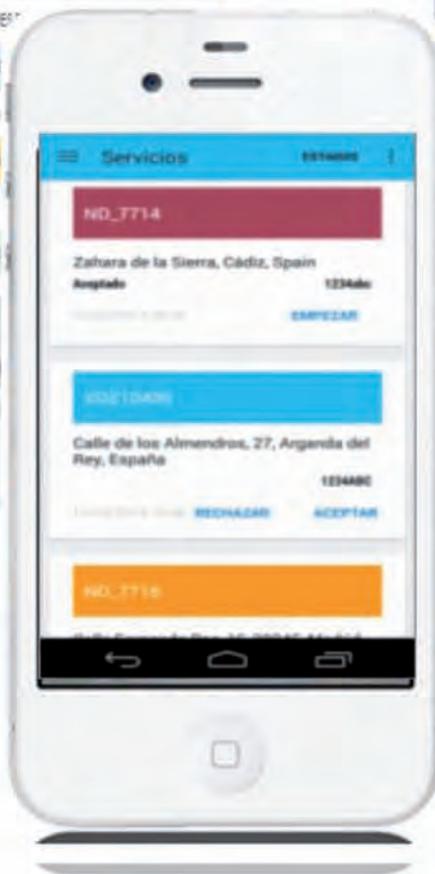
Chófer	Tipo	Cod. grupo	Matrícula	Nombre	Tiempo	Distancia	Mensaje	De guardia
0	divid	plátano	7777	Alcarle			Calle Concha, Alcarle, España	
0	divid	OTR	999999	Las Rozas de Madrid			Carrtera Escorial, 50A, 28231 Las Rozas de Madrid, España	
0	divid	ASI	COMBO	RIAS-ACIAMAORID				
0	divid	BMW	318	HUMANES DE MADRID			Calle LOS NARDOS 10	
0	divid	BMW	318	HUMANES DE MADRID			Calle LOS NARDOS 10	

en curso (9)

Chófer	Tipo	Cod. grupo	Matrícula	Nombre	Tiempo	Distancia	Mensaje	De guardia
0	divid	plátano	7777	Alcarle			Calle Concha, Alcarle, España	
0	divid	plátano	3333	Madrid			Calle de Alcala, Madrid, España	
0	divid	RAE	HONDA	MALAGA			C Alcañete Garret y Soub 13 POLIG	
0	divid	plátano	3333	Madrid			Calle de Alcala, Madrid, España	
0	divid	plátano	3333	Madrid			Calle de Alcala, Madrid, España	
0	divid	plátano	3333	Madrid			Calle de Alcala, Madrid, España	
0	divid	plátano	3333	Madrid			Calle de Alcala, Madrid, España	
0	divid	plátano	3333	Madrid			Calle de Alcala, Madrid, España	
0	divid	plátano	3333	Madrid			Calle de Alcala, Madrid, España	

Finalizados (1) - Mismo 22 veces

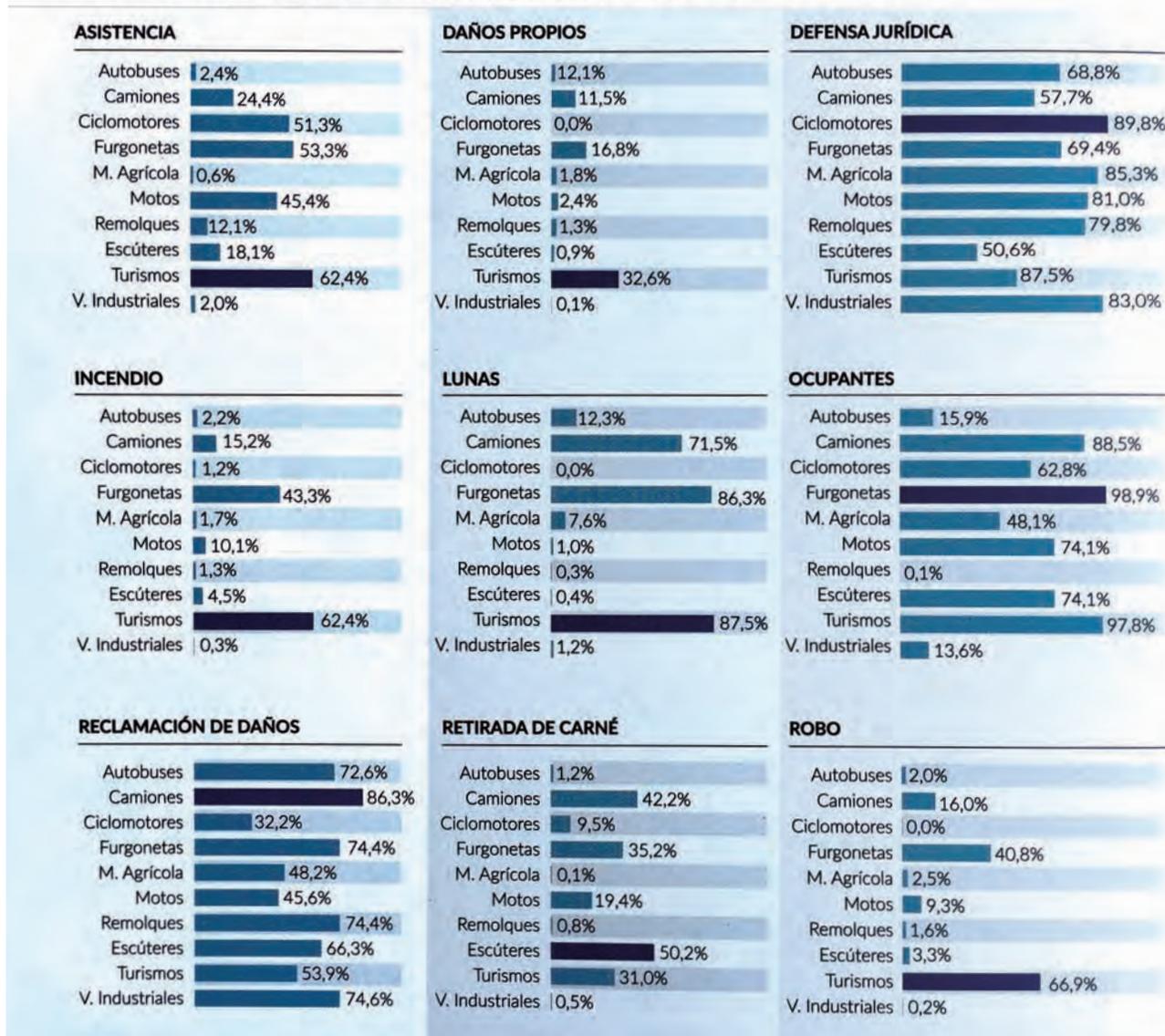
Chófer	Tipo	Cod. grupo	Matrícula	Nombre	Tiempo	Distancia	Mensaje	De guardia
0	divid	plátano	7777	Alcarle			Calle Concha, Alcarle, España	



TU NEGOCIO

a. Las Rozas- El Escorial, Km. 0,3
28231 Las Rozas, Madrid (España)
Tel SAU: 902.10.32.48

Tasas de aseguramiento en diferentes coberturas, por tipo de vehículo.



Los siniestros del automóvil en 2014

La información disponible en la Estadística de Seguros del Automóvil (ESA), permite también realizar una estimación del número de siniestros producidos a lo largo del 2014; estimación de la que aquí se ofrecen algunos aportes.

Si se parte del primer enfoque básico, por coberturas, la información disponible permite estimar que la evolución del número total de siniestros volvió a descender aquel año. Si bien lo hizo a tasas evolutivas, considerablemente más moderadas que las que se habían venido observando en pasados ejercicios, durante las cuales, y por efecto de la menor circulación de vehículos, la actividad

siniestral había mostrado tasas de descenso importantes.

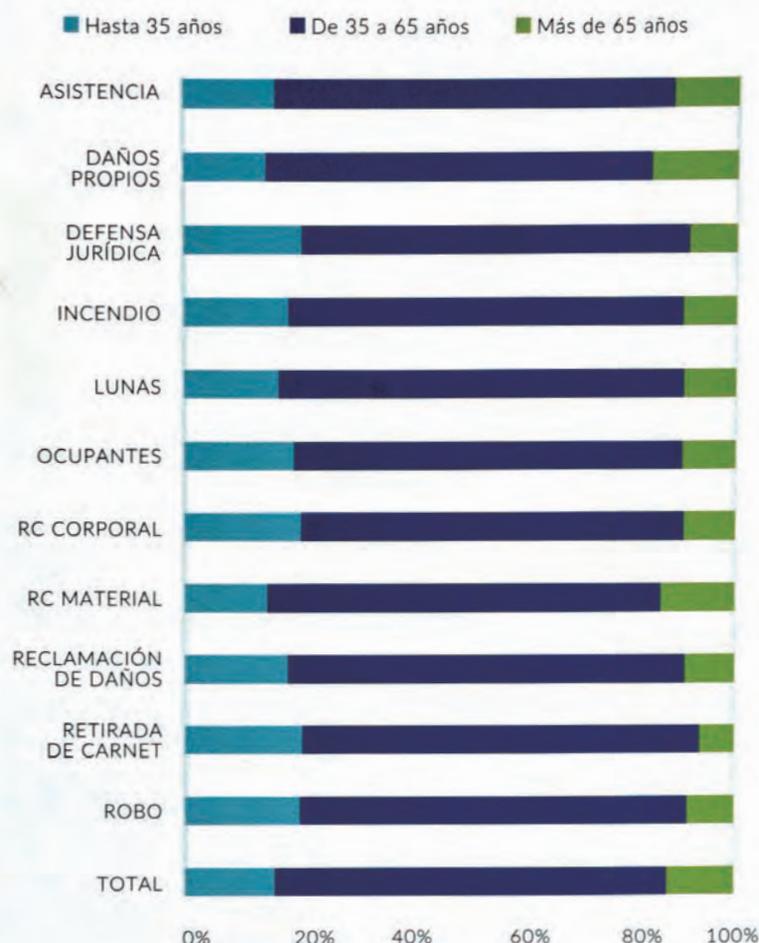
En 2014, el número de siniestros resultante del modelo de esti-

mación es prácticamente el mismo que en el año anterior, con caídas muy apreciables, tanto en los siniestros de robo como en los de



Rafael Merino asistió en representación de ANEAC-FENEAC.

Peso de las personas jóvenes y de las mayores en los siniestros, por cobertura¹⁶.



hículos de dos ruedas tienen una proporción elevada de siniestros de asistencia. Por la propia naturaleza del vehículo, también es importante observar en qué medida los siniestros con daños corporales son más importantes en este tipo de vehículos comparados con los turismos.

Si los siniestros se analizan desde el punto de vista de la edad y la cobertura, se observa que las personas jóvenes de hasta 35 años tienden a tener una participación muy elevada en los siniestros más graves, de índole corporal, así como en los de retirada de carnet. Por su parte, los conductores de mayor edad tienden a presentar un peso superior en los siniestros con daño materiales, tanto en los que se activa la responsabilidad civil material como en los correspondientes a la cobertura de daños propios.

Texto y gráficos: MEMORIA SOCIAL UNESPA 2015

Fotos: Julián Santamarina

daños propios. Entre tanto, se detecta una expansión importante en los relativos a la cobertura de lunas. Las coberturas de responsabilidad civil, por su parte, registran un cierto incremento aunque relativamente bajo si se tiene en cuenta la situación observada en otras coberturas.

El siniestro de daños propios es claramente propio de turismos, mientras que los vehículos de dos ruedas tienen una proporción elevada de siniestros de asistencia

Cuando se aborda la distribución de estos siniestros según el tipo de vehículo, aparecen casuís-

ticas muy diferentes. Los vehículos más grandes y pesados, como la maquinaria agrícola, industrial, remolques, autobuses y en menor medida los camiones, generan fundamentalmente siniestros de daños materiales. Autobuses, escúteres y ciclomotores destacan por la mayor densidad relativa de siniestros con daños corporales. El siniestro de daños propios es claramente propio de turismos, mientras que los ve-

Asistencia, Taller Mecánica y Taller Carrocería

- 32 Vehículos de asistencia, grúas para la asistencia de turismos todoterrenos y furgones, camiones porta-vehículos, y coche taller para asistencia de turismos todoterrenos e industriales
- Guardia y custodia de vehículos 24h
- Atención personalizada, profesionales altamente cualificados
- Servicio de taxis propios
- Instalaciones en Sevilla dotadas de más de 3000 m2

Sevillana de asistencia S.L. y Asistencia y Reparaciones Insituar S.L.

Una cita obligada...

La VII Feria ya está aquí

Tendrá lugar en Santa Susanna del 6 al 8 de octubre



Diferentes imágenes de la última edición de la FERIA Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera.

Las puertas del otoño se abren con la VII FERIA Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera, que un año más tendrá lugar en Santa Susanna (Barcelona), apoyados por un Ayuntamiento involucrado con nuestra Asociación-Federación.

En esta edición la participación de empresas expositoras se ha incrementado notablemente, estando presentes todos los sectores relacionados con nuestra actividad. Como en ediciones anteriores la FERIA contará con la presencia de primeras marcas fabricantes de camiones y carrocerías, así como compañías de asistencia, clubs automovilísticos, empresas de seguros. Del mismo modo, no faltaron a esta cita empresas de otros sectores como informática, telecomunicaciones o vestuario profesional, entre otros sectores de actividad.

Hasta la fecha las empresas confirmadas son:

- ISUZU (FABRICANTE-MARCA)
- FUSO MERCEDES (FABRICANTE-MARCA)
- RENAULT (FABRICANTE-MARCA)
- INVESTEL: (GESTIÓN DE FLOTAS)
- LAMBDA: (GESTIÓN DE FLOTAS)
- PAVELLI: (CARROCEROS)
- PROLUX: (SISTEMAS DE REMOLQUE)
- EUROGRUAS : (CARROCEROS)
- OMARS SPA: (FABRICANTES DE CARROCERÍAS)
- FOIMA : (CARROCEROS)
- VALSAT: (EQUIPAMIENTOS)
- VEMASUR: (CARROCEROS)
- MAN : (FABRICANTE-MARCA)
- RASMUS: (CARGADORES Y BATERÍAS)
- TIREA: (GESTIÓN DE FLOTAS)
- GRUPO MEDICRANE: (CARROCEROS)
- TBZ: (CARROCEROS)
- TRAYL-ONA: (DISEÑADORES Y FABRICANTES DE SEMIRREMOLQUES, PLATAFORMAS Y GÓNDOLAS)
- TARSOMAN (MANDOS A DISTANCIA)
- DESCARBONIZADORAS ESPAÑA (DESCARBONIZACIÓN DE MOTORES)



- JUBA (VESTUARIO PROFESIONAL)
- CALZADOS ROBUSTA (CALZADO PROFESIONAL)
- IRUDEK GROUP (PROTECCIÓN LABORAL)
- CAMARA: (CARROCEROS)
- CERRAELX (HERRAMIENTAS PARA APERTURA DE VEHÍCULOS)
- AUTODRAIN (RECICLAJE Y DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS)
- AVEIMASTER (EQUIPAMIENTOS Y ACCESORIOS)

Durante la Feria se realizarán diferentes actividades dirigidas a nuestros socios y amigos:

- Exposición y venta de vehículos nuevos y usados.
- Formación de desbloqueo y funcionamiento de las distintas marcas.
- Simulación de excarcelación por los bomberos de Malgrat de Mar.
- Demostraciones de los diferentes productos expuestos.
- Premio a la mejor innovación.
- Entrega en la cena de gala de una placa conmemorativa a todas las empresas expositoras.



Como dice nuestro Presidente en su carta, "recordar que la Feria se creó principalmente con el fin de estrechar lazos entre los socios de ANEAC-FENEAC. Un encuentro bianual que une a compañeros y amigos de todas las partes de España". No faltéis a la cita.

Julián Santamarina



CRONORENT

Alquiler-Venta-Renting

Telf. : 607.457.457. Email: bedia@cronorent.com



Grúas de arrastre desde 800 €/mes*

Venta y alquiler de portavehículos desde 43.5 € + IVA*

Unidades nuevas en venta

*consultar condiciones



El País Semanal, Seguridad Vital de TVE y Onda Cero Segovia, ganadores del XIII Premio Periodístico de Seguridad Vial de la Fundación Línea Directa

34

- El Premio Solidario ha recaído en el Instituto de Diseño y Fabricación de la Universidad Politécnica de Valencia y el Premio Honorífico en José Manuel Pan, periodista de La Voz de Galicia.
- La ceremonia de entrega de premios, que tuvo lugar anoche en el Círculo de Bellas Artes de Madrid, estuvo presidida por Alfonso Alonso, Ministro de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad en funciones, y contó con Montserrat Domínguez, directora de El Huffington Post, como maestra de ceremonias.



Todos los premiados de la XIII edición.



CARBOTECH OFRECE LA SOLUCIÓN COMPLETA PARA LAS EMPRESAS DE ASISTENCIA Y AUXILIO DE VEHÍCULOS EN CARRETERA



www.carbotech.es

CARBÓ TECHNOLOGIES, S.L.

c/ Xaloc, 1 Pol. Ind. Can Volart
08150 – PARETS DEL VALLÈS (BCN)

Tel: 902 909 244

666 589 993

e-mail: info@carbotech.es

De izquierda a derecha, Pedro Guerrero, Presidente de Bankinter, Alfonso Alonso, Ministro de Sanidad, Pilar González de Frutos, Presidenta de Unespa y Pere Macià i Arnau.



La entonces directora general de la DGT, María Seguí.

- Los galardonados de las diferentes categorías del Premio Periodístico (Prensa Escrita y Medios Online, Radio y Televisión) y del Premio Solidario reciben una dotación económica de 10.000 euros netos libres de impuestos.
- En esta edición se ha batido un nuevo récord de participación, con más de 1.880 traba-

jos periodísticos presentados, un 20% más que en 2015.

La Fundación Línea Directa dio a conocer los ganadores de la XIII edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial. El periodista de El País Semanal, Jesús Rodríguez, se alzó ganador en la categoría de Prensa Escrita y Medios Online por su reportaje "Amarga victoria, ¿se puede acabar con las muertes en

la carretera?". En la categoría de Radio, el galardón recayó en Álvaro Gómez, de Onda Cero Segovia por "Año Cero". Mientras que en la categoría de Televisión, el premio se lo llevó el programa de TVE, Seguridad Vital.

La entrega de premios tuvo lugar durante una gala que se celebró en el Círculo de Bellas Artes de Madrid y que estuvo presidida por



El ministro de Sanidad Alfonso Alonso.



Rafael Merino, General Salcedo, Pere Macià, Carmen Ricart y la Capitán Alonso.



Montserrat Domínguez presentó la XIII edición de los Premios.



Rafael Merino y Mari Carmen Ricart, representaron a ANEAC-FENEAC.



Miguel Ángel Merino, Consejero Delegado de Línea Directa.

Alfonso Alonso, Ministro de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad en funciones, quien destacó que “los accidentes de tráfico han afectado de forma transversal a todos los hogares españoles; para combatirlos es necesario un esfuerzo compartido por todos y el compromiso de que los medios de comunicación continúen con su papel activo para la mejora de la Seguridad Vial”.

Por su parte, Miguel Ángel Merino, Consejero Delegado de Línea Directa y Vicepresidente de la Fundación Línea Directa, recalzó durante el acto que “como sociedad, hemos sido capaces de decir no a la accidentalidad en carretera en España. Medidas como la aprobación del carnet por puntos hace ahora una década, la reforma del Código Penal en mate-

ria de seguridad en el tráfico o la creación de una Fiscalía específica de Seguridad Vial, han contribuido decisivamente a salvar miles de vidas en nuestro país. Hace apenas 10 años, más de 4.000 personas morían cada año en nuestras carreteras, mientras que hoy, esa cifra ha descendido hasta los 1.100 fallecidos”.

serviGruas
SEVILLA S.L.

**ASISTENCIA Y TRANSPORTE
DE MAQUINARIA**

Servigrúas Sevilla S.L
Pol. Industrial la Red Norte.
Calle la Red Ocho, nave 10

41500 Alcalá de Guadaíra, Sevilla
Telf. 606 588 008 - 653 605 259





Uno de los supervivientes de la tragedia aérea de los Andes, explicó su dolorosa experiencia.



María Seguí y Alfonso Alonso dialogan durante la celebración del evento.

Montserrat Domínguez, directora de El Huffington Post, fue encargada de conducir y presentar una ceremonia en la que también se hizo entrega del Premio Solidario, que recayó en el Instituto de Diseño y Fabricación de la Universidad Politécnica de Valencia, por su labor de facilitación del acceso a la conducción de vehículos a las personas con discapacidad, además de trabajar también en la protección de otros usuarios vulnerables como, por ejemplo, los niños.

El periodista de La Voz de Galicia, José Manuel Pan, fue reconocido con el Premio Honorífico de Periodismo por la Seguridad Vial, por su trayectoria como profesional de la información comprometido en la lucha contra los accidentes de tráfico y los fallecidos en carretera.

El Jurado de la XIII edición

El jurado de la XIII edición, presidido por María Seguí, Directora General de Tráfico, ha estado formado por diversas personalidades de la administración, el periodismo y las finanzas que han valorado las candidaturas en función de su calidad, su labor de concienciación y el enfoque de los trabajos.

- **María Seguí**, Directora General de Tráfico.
- **María del Pilar González de Frutos**, Presidenta de UNESPA.
- **Flavia Rodríguez-Ponga Salamanca**, Directora General de Seguros y Fondos de Pensiones.
- **Pedro Guerrero**, Presidente de Bankinter.
- **Pere Macías i Arnau**, Presidente de la Comisión para la Seguridad Vial del Congreso de los Diputados durante la legislatura 2011-2015.
- **Pepa Bueno**, Directora de 'Hoy por Hoy' de Cadena Ser.
- **Vicente Vallés**, Periodista y Director de Noticias 1 de Antena 3.
- **Marta Reyero**, Periodista y presentadora de Noticias Cuatro.
- **Agustín Pery**, Ex Director Adjunto de El Mundo.
- **Climent Sabater**, Periodista de RNE Barcelona y ganador de la XII edición en la categoría de Radio.

Isabel Gómez Vitores
Ejecutiva de cuentas
TresCom Comunicación
Fotos: Julián Santamarina



El coro infantil y juvenil Las Veredas durante su emotiva intervención.



**AUXILIO EN
CARRETERA
24 HORAS**

**TEL.: 936 822 269
607 334 897**



**Servicio
24 horas**

Tel.: 95 281 73 61

C/ Polonia nº 5
Polígono El Salto- San Pedro Alcántara
Marbella - Málaga

MULTI WHEEL

WWW.RUEDAUNIVERSAL.COM

FABRICACIÓN DE ACCESORIOS Y SISTEMAS DE RESCATE



**CATÁLOGO
2016**

Pl. La Red - Calle 16, nave 9
41500 Alcalá de Guadaíra (Sevilla)
Tfno. +0034 620 531 511
comercial@ruedauniversal.com

www.ruedauniversal.com





La red viaria bajo la lupa

El 30% de las barreras de seguridad instaladas en las carreteras españolas presentan defectos de conservación

Deformaciones, oxidación o extremos sin enterrar podrían afectar al correcto funcionamiento de estos elementos en caso de impacto

Las barreras de seguridad son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera o en la mediana para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel, o invadan otras vías de circulación. Un tipo de siniestro que, en 2014, se cobró la vida del 38% de los fallecidos por accidente de tráfico.

Al igual que el resto de elementos del viario, el correcto funcionamiento de estos sistemas está sujeto a un adecuado mantenimiento de los mismos, tanto en lo que respecta a la propia barrera como a su instalación. Sin embargo, el último informe sobre "Necesidades de Inversión en Conservación", desarrollado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), revela que el 30% de las barreras de seguridad instaladas en las carreteras espa-

ñolas están en mal estado o adolecen de una disposición incorrecta.

Los principales defectos detectados por la auditoría de la AEC son oxidación y deformación, uniones no aptas, tramos con alineación incorrecta y extremos no enterrados.

Las deficiencias asociadas al efecto del óxido sobre el acero se presentan en un 5% de los casos; en todos ellos se observan muestras de oxidación en más de la mitad de la superficie de la barrera.

Asimismo, el 3,5% de los sistemas de contención metálicos instalados en las carreteras de nuestro país presentan deformaciones, habitualmente debido a impactos tras los cuales la barrera afectada no ha sido sustituida.

Las uniones no aptas (tornillos que faltan o no están bien ajustados) y los tramos con alineación incorrecta (el borde superior del dis-

positivo ha de mantenerse paralelo al terreno, sin ondulaciones) aparecen -siempre según datos de la AEC- en un 8% y un 4% de los casos, respectivamente.

Por último y considerando el peligro que esta situación entraña en caso de impacto, resulta especialmente preocupante el porcentaje de extremos de barrera no enterrados que registra el informe, un 19% para el conjunto de las dos redes viarias estudiadas (Red del Estado y Red Autonómica).

Cola de pez

Las terminaciones en "cola de pez" son un tratamiento del extremo de la barrera actualmente en desuso y no recomendado en las normativas técnicas en vigor debido al riesgo de empotramiento.

Pese a ello, el 9% de las barreras de seguridad de las carreteras españolas aún cuentan con

Porcentaje total de barrera en mal estado o en disposición incorrecta

30%

% de tramos con oxidación

5%

% de barreras con tramos deformados

3,5%

% de barreras con uniones no aptas

8%

% de extremos no enterrados

19%

% de tramos con alineación incorrecta

4%

este tipo de extremos, tal y como se desprende de la investigación realizada por la Asociación Española de la Carretera.

Necesidades de inversión en conservación de barreras de seguridad.

La fabricación de las barreras de seguridad responde a unos procesos de control muy exigentes, habiendo de superar ensayos de choque a escala real para verificar su correcto funcionamiento; estas pruebas son realizadas por laboratorios acreditados utilizando distintos tipos de vehículos (turismos y vehículos pesados) o maniqués que simulan el cuerpo de un motociclista.

Una instalación inadecuada o una mala conservación podrían afectar a la respuesta de estos sistemas en caso de accidente.

¿Cuál es su coste de mantenimiento? En términos generales y de acuerdo con las conclusiones

del informe de la Asociación Española de la Carretera, la inversión necesaria para reponer ese 30% de barreras que están deterioradas, considerando las redes del Estado y Autonómica en su conjunto, asciende a 229 millones de euros.

Eso sí, el estudio de la AEC solo analiza las barreras de seguridad

instaladas, sin evaluar la posible necesidad de su instalación en aquellos tramos que carecen de ellas.

Marta Rodrigo Pérez
Subdirectora General de Relaciones Institucionales
Asociación Española de la Carretera



EUROGRUAS

C/ Miquel Torello i Pages, 59 (P.I. El Pla) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)
Tel: 93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74
www.eurogruas.org - e.mail: eurogruas@eurogruas.org

Equipos de auxilio y rescate en carretera



- Plataformas de pequeño, medio y gran tonelaje (Vehículos y Maquinaria)
- Horcas para 2, 3 y 4 ejes - Fijas y desmontables - Grúas hidráulicas HMF





MERCEDES-BENZ VALENCIA ENTREGA EL PRIMER FUSO CANTER ECO HYBRID DE LA COMUNIDAD A GRÚAS JORDÁN

- Mercedes-Benz Valencia, la filial de Mercedes-Benz España, entregó la primera unidad a Grúas Jordán, referente a nivel nacional en el sector de asistencia de vehículos en carretera.
- En comparación con el Fuso Canter, el Canter Eco Hybrid es capaz de reducir su consumo de combustible hasta un 23%, cumpliendo con la restrictiva norma anticontaminación Euro VI.
- A pesar del peso adicional del motor eléctrico y de la batería de iones de litio con sus componentes auxiliares de refrigeración, la carga útil del Fuso Canter 7C15 Eco Hybrid puede superar las 4,8 toneladas.
- El Canter Eco Hybrid demuestra el compromiso de Fuso y Daimler con el desarrollo de nuevas tecnologías que contribuyan a la movilidad sin emisiones.

42



Mercedes-Benz Valencia además de entregar el primer Fuso Canter Eco Hybrid de la Comunidad, también entregó a **Grúas Jordán** un Mercedes Citán furgón transformado con un innovador y sofisticado equipamiento para la extracción de combustible erróneo del depósito de los vehículos. Grúas Jordán apuesta por la innovación, la máxima eficiencia y la excelencia en todos sus procesos, así como el respeto por el medio ambiente. Con la adquisición de estos dos vehículos, reducirán emisiones de CO² y ganarán eficiencia

en los consumos. Uno de sus objetivos es la mejora de la atención de los usuarios del automóvil en caso de necesitar asistencia.

El Canter Eco Hybrid es el primer camión ligero híbrido producido en serie en Europa



FUSO CANTER. LA GRÚA DE LOS PROFESIONALES.

Vehículos carrozados FUSO disponibles en su
Concesionario de camiones Mercedes-Benz.

Un camión que ofrece nada menos que 73 variantes a elegir para adaptarse a cualquier reto profesional. Robusto y de una excelente maniobrabilidad que le convierten en el camión ideal para la ciudad.

Además, cuenta con un completo equipamiento y una gran eficiencia en sus motorizaciones. ¿Más razones para probar un Fuso?

Ven a probarlo en los Concesionarios de camiones Mercedes-Benz.

Más información en el número de teléfono **900 22 7777**.

www.fuso-trucks.es

All for you



El Canter Eco Hybrid es el primer camión ligero híbrido producido en serie en Europa. Supone la culminación de 20 años de experiencia en sistemas híbridos de FUSO y Daimler y marca un hito en el desarrollo de nuevos sistemas motrices cuyo objetivo es la conducción sin emisiones. Ofrece una relación imbatible entre prestaciones y rentabilidad gracias a su eficiente motor de 3 litros de cilindrada y su potente motor eléctrico, y la combinación de sistemas como la parada y el arranque automático Start/Stop, su modo de funcionamiento puramente eléctrico y su transmisión de doble embrague Duonic, le convierten en un aliado perfecto para las tareas de distribución urbanas e interurbanas.

En comparación con el Fuso Canter con motor diésel, el Canter Eco Hybrid es capaz de reducir su consumo de combustible hasta un 23%, lo que significa que el sobreprecio de la tecnología híbrida se amortiza en pocos años gracias a la reducción del consumo de combustible. Los hábitos de conducción del conductor juegan un papel muy importante en este aspecto, y gracias al indicador de carga integrado en la instrumentación, el conductor puede conocer el estado de la batería, mientras la indicación de flujo de energía le permite comprobar si el vehículo está consumiendo o recuperando energía. Toda esta información permite al conductor adaptar su estilo de conducción de la manera más eficiente posible.

Su compacta batería de iones de litio pesa únicamente 63,5 kilogramos y ofrece una capacidad de 2 kWh





Formaneac ofrece servicios y programas de calidad a empresas e instituciones

El valor estratégico de la formación y cualificación de los recursos humanos necesita de técnicas, métodos y estrategias para mejorar la competitividad, productividad y la atención al cliente, Formaneac te ofrece la Formación y asesoramiento que te ayudara a llevarlo a cabo dentro de tu Organización, confía en profesionales que son referentes en el sector del Auxilio en Carretera.

- Formación específica para operadores de grúa de Auxilio en carretera.
- Formación para Empresarios y directivos de Auxilio en carretera.
- Formación para tele-operadores de la central de coordinación.
- Material didáctico (Manual de Procedimientos).
- Asesoramiento a empresas en materia de prevención de riesgos laborales.



Puede contactar con **Formaneac** a través:

Teléfono 902.090.380, Movil 609.804.896
o por correo info@formaneac.com

Nuestra página Web es
www.formaneac.com

INTEGRADO CON LAS
PRINCIPALES ASEGURADORAS


BY INVESTEL TECHNOLOGIES


www.investel.es

tfn: 93 519 71 71 admin@investel.es

Plataforma Integral para Gestión de Flotas

Localización GPS

- Acceso desde internet con su navegador
- Cartografía Google Maps™
- Localización en tiempo real de sus vehículos/comerciales
- Alarmas de robo, velocidad excesiva, paradas, etc.
- Avisos de mantenimiento de ITVs, Cambio de Aceite, etc.
- Informes: Recorridos, Paradas, Velocidad, Conducción, etc.



Comunicación

- Mensajería y comunicación entre operador y operario ○
- Navegación GPS directa al punto de actuación ○
- Finalización de órdenes y envíos de fotografías del trabajo realizado ○
- Estado de sus operarios: libres, ocupados, ausentes, etc. ○



Facturación

- Facturación de órdenes
- Control de cobro
- Rendimiento de la empresa: Informes, estadísticas de evolución, etc.
- Liquidación de operarios, etc.



El propulsor turbodiésel de cuatro cilindros con 3 litros de cilindrada, 150 CV de potencia y 370 Nm de par es el mismo empleado en el Canter diésel. Este propulsor BlueTec 6 cumple con la exigente normativa anticontaminante Euro VI gracias a la incorporación de tecnologías como la recirculación de los gases de escape, la reducción catalítica selectiva mediante la inyección del aditivo AdBlue y el filtro de partículas, entre otras. Por su parte, el motor eléctrico rinde 54 CV y ofrece un par máximo de 200 Nm, mientras su compacta batería de iones de litio pesa únicamente 63,5 kilogramos y ofrece una capacidad de 2 kWh. La amplia experiencia de Fuso y Daimler con tecnologías propulsión híbrida, le permite ofrecer una garantía de 10 años para todos los componentes fundamentales de la batería, lo que contribuye a reducir los costes de mantenimiento. En conjunto, todo el sistema eléctrico adicional del Fuso Canter Eco Hybrid pesa únicamente 150 kilogramos de peso, lo que le permite ofrecer hasta 4,8 toneladas de capacidad de carga, situándose entre a la cabeza del segmento por debajo de las 7,5 toneladas.

La producción del Fuso Canter Eco Hybrid comenzó en 2006 en Japón. Su debut en el mercado europeo se produjo en septiembre de 2012, y su producción co-

menzó en la planta de Tramagal, Portugal. Desde el comienzo de su comercialización, se han vendido más de 2.000 unidades en Japón, Australia y Europa. Durante estos 10 años, el Fuso Canter Eco Hybrid ha ganado multitud de premios internacionales, incluyendo el "Car of the Year Special Award 2013" en Japón, el "European Transport Prize for Sustainability 2014" y el prestigioso "Irish Green Commercial of the Year".

Sobre Mercedes-Benz Madrid y Mercedes-Benz Valencia

Mercedes-Benz Madrid y Mercedes-Benz Valencia son marcas comerciales registradas propiedad del grupo Mercedes-Benz Retail, SA, denominación bajo la que opera desde el 1 de julio de 2014, tras la fusión de Comercial Mercedes-Benz y Mercedes-Benz Comercial Valencia. Mercedes-Benz Retail es el mayor distribuidor retail monomarca de España con unas ventas totales superiores a los 16.000 vehículos en 2015. Con cerca de 800 profesionales y 300.000 m² de superficie en instalaciones, incorpora a los mejores profesionales, las últimas innovaciones tecnológicas, y la mayor disponibilidad de recambios.

Principales ventajas FUSO Canter HEV:

- Potente sistema de propulsión híbrido
- 10 años de garantía en los componentes híbridos
- Función de arranque/parada de serie
- Reducción en el consumo de combustible de hasta un 23%
- Transmisión de doble embrague DUONIC® de serie
- Gran carga útil (hasta 4.800 kg)
- Radio de giro muy práctico
- Impresionante comodidad durante la conducción
- Cabina con diseño ergonómico y cómodo

La DGT clasifica el parque de vehículos en función de su potencial contaminante:

La clasificación del parque tiene como objetivo discriminar positivamente a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente y ser un instrumento eficaz en políticas municipales, tanto restrictivas de tráfico en episodios de alta contaminación, como de promoción de nuevas tecnologías a través de beneficios fiscales o relativos a la movilidad y el medio ambiente.

En este escenario, El FUSO Canter Híbrido ha obtenido la **Categoría ECO**, como "vehículo híbrido no enchufable HEV", que lo convierte en un alternativa sin competencia en su segmento. Cada autoridad con competencia en materias relativas a la fiscalidad, movilidad y medio ambiente podrá decidir en cada momento qué incentivos ofrece a los vehículos menos contaminantes en su ámbito de competencia.

TALLER Y GRÚAS MONTIJO

Una empresa de confianza

GRÚAS Y COCHE TALLER:

671 41 94 33 - 670 85 01 24

24 Horas: 633 52 40 68

e-mail: gruasmontijo@gruasmontijo.es

GRÚAS MONTIJO Y LAVADOS, S.L.

Base y Taller: C/ Herradores, 18

(Polígono Industrial Corchero)

06480 Montijo (Badajoz)

Atención al Cliente: 92 445 45 63



TALLER

- Euro Repar Car Service
- Equipados con ESI [tronic] 2016 de BOSCH
- Mecánica en general
- Electricidad.
- Chapa y pintura
- Neumáticos
- Tintado de lunas
- Lavadero



AUXILIO EN CARRETERA

- Asistencia 24 horas los 365 días del año
- Rapidez en la asistencia de los vehículos
- Asistencia profesional de calidad
- Amplia flota para cubrir todas las necesidades (Turismos, motos, industriales, etc.)
- Profesionales certificados y diplomados en la manipulación de vehículos eléctricos e híbridos



Atrás quedan nuestras antiguas instalaciones, humildes pero con un gran servicio prestado...

ANEAC-FENEAC abre sus nuevas oficinas

Han pasado cerca de 20 años desde que ANEAC, Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera, abriese su sede en la madrileña calle de Juan Hurtado de Mendoza. Un local modesto con dimensiones reducidas y esca-

sa luz natural. A pesar de ello, durante dos décadas fue escenario de importantes trabajos y decisiones que, con el paso del tiempo llevó a nuestra Asociación-Federación a la cumbre representativa del sector en España.

Ahora, con el reglamento a punto de ver la luz y en estrecha armonía con la Dirección General de Tráfico, con quienes actualmente realizamos una prueba piloto en Sevilla, de la que damos amplia información en páginas interiores,



Rafael Merino y Mari Carmen Ricart brindan en la inauguración de la nueva sede.



Polig. Industrial AYMAIR
C/. Del Oro, 26
28330 San Martín de la Vega
(Madrid)

GRUPO FERMOAUTO

Tel.: 91 670 66 24
Fax: 91 692 23 81
e-mail: fermoauto@fermoauto.com
www.fermoauto.com



Disponemos de una amplia flota de vehículos de asistencia en carretera



Servicio de Grúa
24 horas
para turismo, motos,
furgones, camiones
y autobuses

TALLERES Y GRÚAS FERMOAUTO, S.L.

- Trabajamos con todas las compañías aseguradoras.
- Taller chapa, pintura, mecánica y electricidad.
- Ruedas, baterías, frenos, amortiguadores...
- Paralelo, equilibrado, máquina de aire acondicionado.
- Disponemos de vehículos de sustitución gratuitos.
- Servicio PUERTA A PUERTA, recogemos tu vehículo en tu casa y te lo devolvemos terminado al mismo lugar sin ningún coste.
- Limpieza integral del vehículo una vez terminada la reparación sin coste.
- 10% de descuento en todas las reparaciones.
- Confianza y seriedad.

hemos dado un importante salto de calidad en las instalaciones de nuestros socios. Los nuevos tiempos que llegan cargados de ilusiones y trabajo, así lo exigen.

La oficina se encuentra a escasos metros de la anterior

ANEAC-FENEAC ha trasladado sus oficinas al número 17 de la misma calle donde se encontraba la anterior. Hemos querido mantener la ubicación para la mayor comodidad de nuestros socios y amigos. Continuar en un lugar conocido por todos ha sido determinante a la hora del traslado. Las comunicaciones que todos conocéis, con el metro y la estación ferroviaria de Chamartín y el cómodo acceso al aeropuerto de Barajas Adolfo Suárez a través de la M-40, han primado sobre otras opciones. Todos sabéis dónde están vuestras oficinas. Continúan en el mismo lugar, tan solo a escasos metros de la anterior.



Primera reunión de ejecutiva en la nueva sede.



MEJORE LAS PRESTACIONES DE SU GRUA

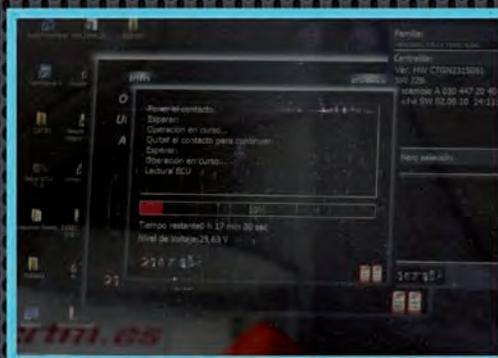


Utilice una tecnología que triunfa en otro sectores, para mejorar su flota



- + Par  
- + Potencia  
- + Ahorro  
- Emisiones  
- Consumo  

La única tecnología de reprogramación legal, homologada y con resultados verificados por los principales organismos del sector de automoción como Applus+ IDIADA e ITV



Optimice el rendimiento del motor sin modificarlo, ni alterar su estructura y beneficiese de grandes descuentos por ser socio de ANEAC

Estación de Atocha, 9
28770 MADRID
+34 618 98 34 49
www.maspotente.com



Correo electrónico:
comercial@maspotente.com
Sitio web:
www.maspotente.com



Nuestra sede ha ganado en espacio, funcionalidad, luz y representación

Como se aprecia en las fotos que acompañan este reportaje, nuestra sede ha ganado en espacio, funcionalidad, luz y representación. No ha hecho falta tirar la casa por la ventana, tan solo esperar con paciencia que se dieran las condiciones óptimas para el traslado.

Completamente operativa, el pasado mes de julio acogió la primera reunión de la ejecutiva de ANEAC-FENEAC, donde se trató asuntos de máximo interés para nuestros socios.

Atrás queda nuestra antigua oficina, humilde pero con un gran servicio prestado. Ahora llega una nueva época cargada de trabajo e ilusiones. Las nuevas instalaciones os esperan donde ya conocéis, a escasos metros de la anterior, y como siempre con las puertas abiertas de par en par para sus socios y amigos.

Julián Santamarina



Última reunión de ejecutiva en las antiguas oficinas.



Tablón de Anuncios

VENTA DE GRÚAS SEMINUEVAS MITSUBISHI CANTER

PRECIO: Desde 13.000 €+IVA. • Año: 2008 • Potencia: 150cv • Cilindrada: 3000 cm³ • Km: entre 80.000 km -140.000 km Equipación: Dirección asistida, plataforma elevadora, radio CD, aire acondicionado, Elevalunas eléctricos, ABS / ESP, tacógrafo, suspensión neumática. Características: • Carga útil con carrocería de 2.600 Kg. • Grúa basculante con rampa trasera equipada con enganche de remolque tipo bola pasador marca: AL-KO, modelo: ALFO 4 C.HOH.ELL 0015034 MMR: 3500 Kg. • Accionamiento del equipo mediante bomba hidráulica accionada a través de toma de fuerza, más depósito de aceite con nivel de llenado, filtro y pre-filtro de anti-suciedad. • Testigo de luz en cabina de control de accionamiento de toma hidráulico y con capacidad de 4.600 Kg • Juego de cintas con tensor y gancho giratorio. • Guardabarros especiales anti-cortina de agua. • Barras anti-empotramiento homologadas laterales. • Plataforma en chapa de acero con refuerzo en zona de rodadura con doble piso doble travesaño de acero en la parte inferior, con tratamiento antideslizante. • Gancho con bola cuya masa máxima remolcable son 3.500 Kg. Si necesitas cualquier aclaración o resolver dudas, no dudes en ponerte en contacto en el siguiente email: gruas.zadorra@gmail.com



SE VENDE GRUA IVECO

Se vende Iveco grúa asistencia, palas, cuchara, remolque. Vehículo en buen estado de uso. Rebajada a 3.500 kg. Apta carnet B. El motor actual tiene aproximadamente unos 60000 km. Pala reforzada. Precio: 9200€ Todas las revisiones + ITV al día. Interesados contactar en el 670 080 290



SE VENDE GRUA IVECO 50C13

Camión porta coches. Se vende por renovación de flota estado impecable. P.M.A. 5.200 kg. Tara 2.700 kg Matriculada en julio 2002. 130 cv. Aire acondicionado. Precio 17.000€. Contacto: Gonzauto Celanova, S.L.



SE VENDE RENAULT S-160

Se vende Renault S-160 de 7.500 kg de M.M.A. Con tarjeta nacional. Para más información llamar al Telf. 974 42 09 71. Hermanos Lostao



ARRASTRE Y RESCATE

Uruñuela, 1. Palacio de Congresos. Sevilla

T. 954 257 092 (TELÉFONO Y FAX)

F. 954 674 197 (TELÉFONO Y FAX)

info@guastorredeloro.com

administracion@guastorredeloro.com



TELÉFONOS 24 H.

667 422 213 - 667 422 214

667 422 215 - 666 526 611

La guantera legal

Ramón Ledesma
Abogado ANEAC-FENEAC



El permiso por puntos: el “pacto de estado por la seguridad vial”

El pasado 1 de Julio se cumplían 10 años de la entrada en vigor de la Ley 17/2005, por la que implantaba en España el permiso por puntos. La ley se aprobaba en el año 2005 y se daba un año de entrada en vigor haciéndola coincidir con la operación salida de vacaciones de todos los españoles. Para todos los que trabajaban en el ámbito de la seguridad vial la medida se convertía en una llama de esperanza a una situación insostenible que parecía perpetuarse en el tiempo: durante 10 años, entre 1993 y 2003 el número de fallecidos en España era siempre el mismo cada año: 5.500 (+ - el 5%). Nuestro índice de siniestralidad en Europa (128 fallecidos/millón de habitantes) era más cercano a los últimos países recién incorporados a la Unión Europea que a los países en los que por nivel económico deberíamos encontrarnos. España ocupaba el puesto 17º de los entonces 25 países. La media europea era de 100 fallecidos por millón de habitantes.

El permiso por puntos funcionaba en los países con mejores resultados en siniestralidad en Europa: Alemana, Francia o Reino Unido contaban con él. España buscó en ella la solución a sus problemas, la herramienta que le permitiría cambiar el comportamiento de los conductores y reducir el número de fallecidos. Y parece que funcionó: en 2001 el porcentaje

de conductores que circulaban bajo la ingesta del alcohol era del 5%. En 2011, del 1,8. En 2001, el porcentaje de vehículos que circulaba en autopista por encima de los 150 km/h era del 6%. Ahora lo es el 0,6. Finalmente en 2011 el porcentaje de uso del cinturón en asientos traseros era del 50%. Ahora es cercano al 80.

Cambiaron los comportamientos, y con ellos cambiaron los resultados numéricos: el número de fallecidos rompió la barrera de los 5.000 y fue descendiendo hasta llegar en 2013 a los 1700 (un 65 % menos de fallecidos). España pasó de ser el país 17º al 5º (de 128 fallecidos por millón pasó a 37 por millón), por delante de países como Francia y Alemania.

El éxito estuvo en el esfuerzo colectivo, como país. Un dato: la ley se aprobó con el sí de los entonces dos grandes partidos, y con ningún voto en contra. Los partidos políticos entendieron la ley como un “pacto de estado por la seguridad vial”. Y los conductores respondieron. Toda una lección que hoy, en los tiempos que corren, quizás pueda servir para otros ámbitos o materias. Si los políticos quieren, si hay pacto, las normas se entienden, se asumen y los ciudadanos las cumplen. Aparentemente sencillo, increíblemente difícil en los tiempos que corren.

VOLQUETES Y CARROCERÍAS

ENCABO S.A.



**Especialistas en construcción de plataformas portavehículos
adaptables a todos los fabricantes de vehículos**

Cl. Camino de las Bodegas Nº 15
28140 Fuente El Saz del Jarama
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12

Fax : 91 620 13 85

E-mail: info@carroceriasencabo.com
Visite nuestra nueva página Web:
www.carroceriasencabo.com





FOIMA informa de su servicio oficial en Madrid:

HIDROELEVADORES HERRERO, S.L.
 Puerto De Pajares, 34
 Ctra. Toledo Km 7500
 Pol. Industrial Prado De Overa
 28919 LEGANÉS - MADRID
 TEL. 913 419 132
 MOV. 687 93 1207

