

AN info EAC

Núm. 48 - AÑO 2016

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

Asamblea anual de ANEAC-FENEAC

- * Rafael Merino reelegido presidente
- * Se aprueba la creación de la Fundación Nacional de Auxilio en Carretera



Nace el carnet Profesional ANEAC-FENEAC



7ª Feria Internacional de Auxilio y Rescate



Vemasur Hidráulica

www.vemasur.com

FABRICANTE DE REMOLCADORES



P. I. HUERTO DEL FRANCES, C/PANADERO, Nº9 14500 PUENTE GENIL, CORDOBA
Teléfono Zona Centro-Norte: 628227246 / Teléfono Zona Sur: 670093821
Teléfono y Fax: 957617561

EMPRESAS ANUNCIANTES

VEMASUR	2		
<i>Fabricación de grúas</i>			
TARSO	5	4	Carta del Presidente
<i>Mandos a distancia para grúas</i>			
GRÚAS MARCOS	7		
<i>Asistencia 24 horas</i>			
TIREA	9	6	VII Feria Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera
<i>Software de comunicación</i>			
GRÚAS ÁVILA	11		
<i>Auxilio en carretera</i>			
LA RAL	13	17	Opiniones sobre la VII Feria
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>			
PAVELLI	15		
<i>Góndolas para asistencia en carretera</i>			
INSITU	19	24	Manuel Bestratén: Liderazgo, prevención y excelencia empresarial
<i>Asistencia y reparaciones</i>			
EFIASISTENCIA	21		
<i>Sistema integral de gestión de servicios para compañías en carretera</i>			
FRANCAL	23	28	Jordi Griera: Liderazgo, motivación y seguridad
<i>Fabricación de grúas</i>			
J DE LA O	25		
<i>Asistencia 24 horas</i>			
GRÚAS VILLANUEVA	27	30	Curso apertura de vehículos de Cerraelx
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>			
GRUAS DIANA	27		
<i>Asistencia en carretera</i>			
FUSO CANTER	29	32	José Antonio García de Lachica, nuevo abogado de ANEAC-FENEAC
<i>La grúa de los profesionales distribuida por Mercedes-Benz</i>			
CERRAELX	31		
<i>Herramientas y cursos de apertura de coches</i>			
JUBA	33	36	Campaña de Prevención y Concienciación en Galicia
<i>Vestuario profesional y de seguridad</i>			
ROBUSTA	35		
<i>Fabricación de calzado de seguridad y uso profesional</i>			
GRÚAS SANTANDER	37	38	Asamblea Nacional ANEAC-FENEAC
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>			
MULTIWHEEL	39		
<i>Rueda Universal y fabricación de accesorios para Auxilio y Rescate</i>			
INVSFLEET	41	44	Fundación Nacional de Auxilio en Carretera: La importancia del Carnet Profesional
<i>Gestión integral de flota</i>			
<i>Equipos de recuperación de combustible</i>			
EUROGRUAS	41		
<i>Auxilio y rescate en carretera</i>			
FORMANEAC	43	46	Grúas Sant Jordi, un ejemplo a seguir
<i>P.R.L., Formación específica de Auxilio en Carretera</i>			
GRÚAS SANT ANDREU	43	50	Fermoauto protagonista en Telemadrid
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>			
CARMONA	43		
<i>Auxilio y Rescate 24 horas</i>			
GRÚAS ALONSO	45	52	Grúas García y Olivares, una empresa de referencia en Cataluña
<i>Grúas, CAT autorizado, recambio verde</i>			
SANT JORDI	49		
<i>Gestor Autorizado VFU, transporte, compra-venta vehículos</i>			
GRUPO FERMOAUTO	51	56	Aveimaster, empresa líder en productos para Auxilio en Carretera
<i>Auxilio en carretera 24 horas, taller y servicio oficial</i>			
GRÚAS GARCÍA Y OLIVARES	55		
<i>Taller y asistencia técnica</i>			
AVEIMASTER	57	53	El Abogado Juan Piqueras gana un proceso al Ayuntamiento de Madrid
<i>Equipamientos industriales y accesorios</i>			
OMAR	59		
<i>Construcción y montaje de equipos para transporte y auxilio en carretera</i>			
ENCABO	62	61	Tablón de Anuncios
<i>Fabricación de grúas</i>			
FOIMA	63	62	Ramón Ledesma: La guantera legal
<i>Fabricación de grúas</i>			



Queridos socios y amigos:

Comenzamos un nuevo año, con ilusiones renovadas, repleto de esperanzas y buenas intenciones, pero con el peso de amargura que día a día, sin entender de fechas, nos sacude sin piedad. Los accidentes en la carretera de nuestros operarios, nuestros familiares, no cesan. No tenemos la fórmula milagrosa para hacerlos desaparecer como a la mala hierba, pero sí puedo deciros que desde ANEAC-FENEAC estamos trabajando duro en esa dirección.

Recientemente me habéis dado vuestro apoyo para representaros durante cuatro años más y desde aquí quiero daros las gracias por vuestra confianza en mi trabajo, siempre en beneficio de nuestra Asociación. Pero volviendo al tema anterior, me he fijado como objetivo primordial conseguir la regulación definitiva del sector, mediante la aprobación del Reglamento de Circulación, que salvaguarde la seguridad vial, nuestras vidas, por encima de otros intereses menores. Es el año en que tienen que reconocerse y acreditarse nuestras empresas, como únicos autorizados para desempeñar la actividad de auxilio en carretera en la vías. Seguramente no será suficiente, pero con el paquete de medidas que incluye el nuevo Reglamento, podemos mejorar los resultados.

También próximamente desde la Asociación y junto a la DGT lanzaremos Slow Grúa. Una aplicación conectada a los paneles de la Dirección General de Tráfico, que avisará a los conductores de nuestra presencia en la vía, con un mensaje claro: levantar el pie del acelerador y extremar las precauciones.

El vehículo que nos llevará a lograr lo anteriormente expuesto, será la Fundación Nacional de Auxilio en Carretera ANEAC-FENEAC, cuya constitución fue aprobada por unanimidad en la pasada Asamblea General. Desde la Fundación incidiremos en la formación de nuestros técnicos. Realizaremos estudios sobre seguridad vial, que mejorarán nuestra actividad en esta materia. Se abre un abanico de posibilidades, que sin duda aportará a nuestra Asociación un mayor prestigio ante la Administración y la opinión pública.

Para terminar y no por ello menos importante, quiero destacar el éxito de la VII Edición de la Feria Internacional de Auxilio en Carretera, celebrada el pasado mes de octubre en Santa Susanna. En este número de INFOANEAC se recogen numerosas opiniones de expositores, quienes valoran el salto de calidad experimentado respecto a ediciones anteriores. Y tienen razón. La Feria vio incrementada notablemente, la presencia y participación de empresas expositoras y visitantes, superando previsiones y objetivos de años atrás. La Feria se consolida como la muestra del sector más importante de España. La próxima edición tendrá importantes novedades, pero de eso ya hablaremos en su momento.

Rafael Merino Calderón



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 5 - semisótano • 28036 MADRID • Telf.: 91 761 35 80 • Fax: 91 761 35 81.
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, Francisco Salinero,
DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera. REDACCIÓN Y CORRECCIÓN: Javier Santamarina.
MAQUETACIÓN: Mely Simón. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICACIONES, S.L. Tel.: 608 263 999.
e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.



Mandos a Distancia

CONTROLANDO EL MUNDO CON EL MANDO

Mandos a distancia para

Entornos industriales
Ambientes adversos
Trabajos exigentes

Base de crecimiento

Respuesta rápida y eficiente
Conocer las necesidades
La apuesta por la I+D+i

Última tecnología para la solución de siempre

Equipos para aplicaciones industriales como el auxilio y rescate en carretera, plataformas, grúas pluma, grúas torre, grúas puente, toldos, volquetes, cabrestantes, motores y cualquier otra aplicación susceptible de ser controlada por control remoto



TARSO

Polígono Industrial Fuente del Rey
Ctra. Isla Menor Km 0.200 Nave F
41703 Dos Hermanas (Sevilla)

Teléfono: 954 689 663

Fax: 954 307 764

www.tarsoman.com

info@tarsoman.com

Más que mandos

Servicio personalizado
Innovación constante
Eficacia y eficiencia
Soporte postventa
Experiencia



Patrocinador oficial

Record de empresas expositoras y visitantes...

VII Feria Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera



El Alcalde y la Regidora de Santa Susanna, junto al Presidente de ANEAC-FENEAC, inauguran la VII Feria.

El pasado mes de octubre tuvo lugar en Santa Susanna (Barcelona) la VII Edición de la Feria Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera. Un encuentro que se ha convertido en referente del sector y que ha contado, en esta ocasión, con mayor presencia nacional e internacional de empresas expositoras.

La VII Feria nos recibió con lluvia, sin embargo hasta los elementos quisieron colaborar en el éxito de esta nueva edición, cerrando con llave sus nubes para dejar paso a un intenso cielo azul, que estuvo presente en su inauguración. El tradicional corte de la cinta lo realizó, como viene siendo habitual, el Alcalde de Santa Susanna y el Presidente de ANEAC-FENEAC, Rafael Merino Calderón, acompañados en esta ocasión por Silvia Vives, Regidora del Área de Desarrollo del Ayuntamiento de Santa Susanna.

Una vez más, queremos agradecer la colaboración, cercanía y hasta amistad, por qué no decirlo, del Alcalde de Santa Susanna,



SERVICIO 24 HORAS



956 200 515



**EN GRÚAS MARCOS S.L.,
cumplimos nuestro 35 Aniversario dedicados a la asistencia**

Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515



**EN LA ACTUALIDAD
EN GRUAS MARCOS
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO
ALTAMENTE CUALIFICADO
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)
CADIZ 11011
Tif1 : 956 200 515 / Tif2 : 956 201 167
Fax1: 956 262 814
661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)
11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ
Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814



Joan Campolier y de los diferentes representantes institucionales de la bella localidad de la Costa del Maresme. Siempre próximos, afales y dispuestos a ayudar en todo con la Organización. ¡Gracias de corazón!

Volviendo a la Feria, agradecer también la presencia de tantos amigos y socios de ANEAC-FENEAC, fieles a la cita bianual y cómo no, a las numerosas empresas expositoras, de las que seguidamente informamos:

Empresas expositoras

Isuzu España: A través de Midi Spain, su distribuidor en nuestro país. Francisco Benayas, Delegado Comercial, siempre ofreciendo lo mejor para nuestro colectivo.

Mercedes Fuso: Dos gigantes de la mano para garantizar el acreditado servicio post-venta en la red de talleres de la marca de la estrella. Pedro Sanz, su responsable, atendió personalmente al numeroso público que acudió al stand.

Renault: Un año más la acreditada marca francesa estuvo presente en la Feria.

Investel y su producto estrella Invesfleet, la herramienta más avanzada del mercado dirigida a grandes y pequeñas empresas, que requieran servicios avanzados de localización por GPS y/o gestionar eficientemente toda la información de su empresa en tiempo real. Su Director, Javier Moreno, no paró durante los tres días de duración de la Feria.

Lambda: Otra empresa del sector de las telecomunicaciones de reconocido prestigio. Efiastencia



EVOLUCIONANDO SIEMPRE....



PRÓXIMAS FUNCIONALIDADES:

- ✓ BASE MÓVIL
- ✓ TECNOLOGÍA PUSH
- ✓ PARTE DESCRIPTIVO AMPLIADO

Conectada con las principales compañías de Asistencia



Tire@Asistencia



Ctra. Las Rozas- El Escorial, Km. 0,3
28231 Las Rozas, Madrid (España)
Tel SAU: 902.10.32.48



*Fuso, de la mano de Mercedes.
La mejor garantía.*



Imagen de un impresionante remolcador.

permite comunicar con casi todas las compañías de asistencia en carretera. Por su parte EfiAsistencia & Tomtom, ofrecen la solución más completa y robusta para nuestro sector. Paulino Ruano, Director de Operaciones, estuvo al frente de un amplio equipo de profesionales que atendió su stand.

Pavelli: Prestigiosa empresa italiana de fabricación de "góndolas" para rescate y transporte de vehículos. Sus equipos son espectaculares. En España su distribui-

dor es Medicrane, aunque para la ocasión no faltó Alex Pavelli, su responsable.

Neeb-ProLux: Su Stand suele ser el más llamativo y concurrido de la Feria y como era de esperar, no defraudó. Chema, al frente de un numeroso equipo humano, atendió personalmente a quien se lo solicitó, que fueron muchos. Sus productos no hace falta presentarlos: todo lo necesario para auxilio y rescate en carretera.

Eurogrúas: Cuentan con una

experiencia profesional de más de 20 años en el sector hidráulico, centrandose su actividad en la comercialización y montaje de grúas pluma, carrocerías, equipos de auxilio en carretera y maquinaria para el reciclaje. Unos clásicos en la Feria y en la agenda de todas las empresas de grúas. Sus equipos y reformas les avalan. Jaime Guerra y su socio Agustín Martínez, siempre estuvieron al pie del cañón.

Foima: Hablar de Foima es hacerlo de ANEAC. Siempre de la mano apoyando desde el inicio a nuestra Asociación. Sus equipos de reconocido prestigio y calidad, circulan por todas nuestras carreteras. Allí estuvieron su Gerente, Jesús Martínez, bien acompañado por Andrés Bonilla y un amplio equipo comercial y técnico.

Valsat: Una empresa formada por especialistas en equipamien-



tos a medida de furgonetas, que proporcionan servicios de alta calidad y confianza. La equipación de sus vehículos despertó gran interés.

Vemasur Hidráulica: Está afinada en la ciudad de Puente Genil (Córdoba) y partiendo de 24 años de experiencia en el mundo de la hidráulica y el carrozado, se ha convertido en la empresa con mayor gama de productos en

grúas de arrastre tipo Z de fabricación propia de todo el mercado nacional. Su Gerente, José Manuel Rodríguez, acompañado de Óscar Oliveras, Responsable Comercial, atendieron al numeroso público que acudió a su carpa.

Man Truck & Bus Iberia: La marca MAN es sinónimo de eficiencia, innovación y cercanía al cliente en todo el mundo. La clave del éxito es la confianza de sus clientes,

obtenida gracias a la fiabilidad de los productos MAN. Los más de 100 años de experiencia en camiones y autobuses de MAN lo demuestran. Al frente del Stand estuvo Paco Oliva, Comercial de Camiones.

Rasmus Marine: Fabricantes de arrancadores en Valencia y distribuidores oficiales de las baterías del fabricante Enersys (Odyssey, Genesis, SBS, Datasafe, Cyclon, etc.). Procuran estar siempre

AUXILIO EN CARRETERA
para todo tipo de Vehículos



35 años
ávila
Talleres y Grúas

HYUNDAI

20 VEHÍCULOS DE ASISTENCIA



SERVICIO DE GRÚAS
24 HORAS LOS 365 DÍAS DEL AÑO



983 45 78 78
www.talleresavila.com

Talleres y Grúas Ávila S.L. : C/ Fdez. Ladreda, parc. 1 - Nave 26
47008 - VALLADOLID · Tel: 983 45 78 78 · Fax: 983 22 47 20
Venta: Av/ Gijón, 69 - 47009 - Valladolid



Nuestras secretarías en el stand de ANEAC, Jessica y Ana

en los eventos organizados por ANEAC. Eloy atendió con diligencia su visitado Stand.

Tirea: Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras. Respaldada por más de 130 Entidades Aseguradoras, TIREA es una de las mayores iniciativas de cooperación del Sector Asegurador en Europa para la realización de un proyecto común de mejora. Así mismo da cobertura de telecomunicaciones a numerosas empresas del sector. Pilar Guinea, Responsable de Desarrollo de Negocio, estuvo al frente del equipo.

Grupo Medicrane: Su responsable, Joaquín Gambín, distribuye en España marcas tan prestigiosas como Pavelli, Omars y Aveimaster. Todo lo

que necesitas para tu empresa de Auxilio en Carretera lo puedes encontrar en el Grupo Medicrane, incluso comprar o vender tu grúa.

Tbz: Empresa carrocera alemana de calidad y acabados de lujo. Punteros en tecnología, sus productos siempre llaman la atención en la Feria. Ciro Casas es su Delegado Comercial para España.

Trayl-ona: Disponen de un amplio catálogo de equipos que abarca, desde un semirremolque sencillo al más complejo, perfectamente adaptados al tipo de carga. Trayl-ona se ha consolidado con un reconocimiento del cliente, ya que desde 1956 están en constante adaptación tecnológica e investigación de las so-

luciones más requeridas por el mercado.

Tarsoman: Mando a Distancia TARSO, el mando para múltiples aplicaciones industriales que hace el trabajo más fácil, eficaz y seguro. La última tecnología, con un diseño ergonómico, innovador y funcional. Su mando a distancia es aplicable en diversos campos industriales, como el de auxilio y rescate en carretera, plataformas sobre camión, grúas Pluma, etc. Su Gerente, Francisco F. Mayoralas, acudió un año más a la Feria exponiendo sus prestigiosos mandos.

Juba: Empresa riojana con los mayores estándares de calidad en ropa de trabajo, seguridad y equipos de protección individual para



Asistentes a la conferencia de Manuel Bestratén.



La VII edición recibió numerosos visitantes.



Representantes de Renault en la Feria.



Alex Pavelli posa en una de sus góndolas.



Un socio mide la altura de una góndola de Foima.

auxilio en carretera, (entre otros muchos sectores). La profesionalidad de la firma riojana ha generado acuerdos de comercialización con distintas fábricas en todo el mundo, que producen en exclusiva para esta empresa una gama completa de más de 850 referencias, lo que la convierte actualmente en la más completa del mercado peninsular. José Antonio Pipaón, representante de la marca en la zona norte, debutó con éxito en la Feria.

Robusta: Desde Arnedo (La Rioja) fabrican su calzado profesional para "Los Atletas del Trabajo", como reza su slogan. También han debutado este año con nosotros y por la calidad de sus productos les auguramos un futuro más que

prometedor. Al igual que Juba, son representados por José Antonio Pipaón en la zona norte centro.

Irudek: Única empresa española que dispone de la certificación ISO 9001:2008 como empresa de diseño, fabricación e instalación de líneas de vida y EPIs contra caídas de altura. Disponen de un departamento de I+D+i que proporciona una amplia gama de productos que destaca por su diseño, calidad, ergonomía, confort y adaptación a las necesidades de los clientes, superando las más estrictas normas europeas.

Cámara: Fabricantes de góndolas y remolques basculantes, estos prestigiosos carroceros destacan además por la fabricación de maqui-

naria agrícola, estando posicionados en los primeros puestos de Europa en esta materia. Jesús Manuel Cámara Pérez, representó a su empresa en la VII Edición de la Feria.

Cerraelx: Debutante en la Feria, esta empresa ilicitana obtuvo el Premio a la Innovación de la VII Feria Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera. Venden herramientas de precisión para la apertura de vehículos, pero lo más importante son sus cursos de formación 100% prácticos. Desde el primer momento, tras pasar por sus cursos, ampliarás tu abanico de actividades como auxilio en carretera. ¿Cuántas veces hemos tenido que ir a abrir un coche por el extravió de sus llaves? Ahora gracias a



El Coronel José Luis Tovar, recibiendo una placa de reconocimiento a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

LA RAL GRUES
 Tel. 972 747 214
 Sant Pau de Segúries
 laraigrues@gmail.com

Nuestro equipo quiere ser merecedor de su confianza y darle el mejor servicio

Omars aportó la última tecnología a la Feria.



Cerraelx será mucho más sencillo. Irene y Miguel, además de grandes profesionales, son un encanto.

Autodrain: Empresa líder del mercado español en soluciones de reciclaje y descontaminación de vehículos. Todo ello fundamentado en un coste efectivo, sentido común y un verdadero conocimiento del trabajo real en el sector del Vehículo Fuera de Uso. Erik, su representante y amigo de la gran familia de ANEAC, estuvo un año más con nosotros.

Aveimaster: Empresa portuguesa que ha apostado fuerte por nosotros. Especializados en la importación y distribución de equipos industriales y accesorios, con más de 15 años de experiencia, puede presumir de tener todo lo que necesita una empresa de auxilio en carretera. Eso sí, al mejor precio y calidad posible. Carlos Aguiar, su responsable, estuvo acompañado por Joaquín Gambín, delegado para España de la prestigiosa firma, a través de Medicrane.

Omars: Empresa italiana fabricante de grúas de gran calidad para auxilio en carretera.



Pavelli

Custom Trailers

www.pavelli.com

**GONDOLAS PARA
ASISTENCIA EN CARETERA**
Calidad e innovación para su trabajo



Distribuidor Oficial para España:

Grupo MediCrane
Servicios Especializados para Grúas de Rotación

www.grupomedicrane.com

Sr. Joaquín Gambín

jogal@grupomedicrane.com

Movil: 626606626



Isidro Riutort, Gerente de la Feria, en una divertida imagen con los responsables de AutoDrain.

Sus acabados son reconocidos internacionalmente y la diversidad y tamaño de sus equipos abarca cualquier necesidad para las empresas de nuestro sector.

Además, las grandes dimensiones de su fábrica, les permiten tener un amplio stockage de vehículos grúa. Así que... ¡Ya sabes! Si necesitas de inmediato una grúa,



Omars seguro que la tiene. Joaquín Gambín (Medicrane) lleva ahora su representación en nuestro país.

Si me he dejado a alguien, ruego que me disculpe, pero pienso que están todos los que participaron en la VII Feria Internacional de Auxilio en Carretera.

Manuel Bestratén:
“Liderazgo, prevención y excelencia empresarial”

La Feria acogió un año más la intervención, siempre esperada, de Manuel Bestratén Belloví, Consejero Técnico del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo. “Liderazgo, Prevención y Excelencia Empresarial”, fue el título de su ponencia, que recogemos ampliamente en este número. Como siempre un placer contar con su presencia y su mente.

Jordi Griera: “Liderazgo, motivación y seguridad”

Otro de los intervinientes en esta edición fue Jordi Griera. Con-



Eurogrúas aportó estos espectaculares remolcadores.



Pavelli llevó a esta nueva edición de la Feria, productos innovadores de la máxima calidad.

sultor, conferencista y desde hace más de 20 años, asesor de empresas en todo el mundo, para que puedan transformar sus negocios. Actualmente es Presidente de la Fundación Ineval, y también es el autor del método de "Liderazgo empresarial, motivación y seguridad en uno mismo", que inicialmente impartió de manera presencial en empresas de varios conti-

Joaquín Belenguer, Subdirector de los Mossos d'Esquadra, recibiendo una placa de reconocimiento.



nentes (como RENFE o Apple España) y que actualmente difunde en todo el mundo mediante sus cursos online: "Los 5 Pilares del Liderazgo Natural" (para crear líderes) y el "Método MEVA" (para empresarios y jefes de equipo que buscan alcanzar mejores resultados en su empresa). Su ponencia "Liderazgo, motivación y seguridad", fue segui-

da con atención por los numerosos asistentes. Gracias también por su aportación.

Pero hay más testimonios de la Feria, en esta ocasión de socios, amigos, organizadores y expositores...



Pilar Guinea, flanqueada por sus compañeros de TIREA.



Beatriz Rodríguez Alba
Gerente Adjunto Talleres y Grúas Ávila

Cada año la feria crece en expositores, y en empresarios gruistas. Es una fantástica oportunidad para intercambiar ideas y nuevos proyectos.

Por cierto, creo que también habría que agradecer muchísimo a todo el equipo del Ayuntamiento de Santa Susanna, que se desviven con nosotros en cada feria.

Por mi parte dar la enhorabuena a la organización.



**Irene González
Cerraelx**

Siempre hay una primera vez. Nuestra primera vez como expositores en una feria ha sido en la VII Feria Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera. Un debut que siempre recordaremos con cariño y gratitud, con la satisfacción de un trabajo bien hecho y habiéndonos sentido desde el primer momento, como en casa.

Al ser profesionales de la formación en apertura de puertas, siempre hemos tenido más contacto con otros gremios como carpinteros, cerrajeros, policías, bomberos, etc. Esta feria nos ha dado la oportunidad de estrechar lazos con un sector profesional cuyas necesidades desconocíamos, descubriendo de primera mano sus inquietudes y el valor de su trabajo diario.

Nosotros tenemos un objetivo profesional muy claro: encontrar soluciones adecuadas para las necesidades de nuestros clientes. Esta es nuestra filosofía y nos esforzamos cada día por aplicarla en cada una de nuestras acciones.

Valorando nuestro paso por la feria, podemos decir que ese objetivo está cumplido. Ahora sabemos qué necesitan los profesionales de la asistencia en carretera y es nuestra responsabilidad poner a su disposición los medios para conseguirlo.

Para ello, hemos creado un curso de apertura de vehículos en el que se engloban todas las técnicas de apertura no destructiva. Bajo una formación totalmente práctica, los asistentes serán capaces de desenvolverse con soltura, identificando la técnica más adecuada en cada situación y apoyándose en las herramientas más novedosas.

Por último, queremos dar las gracias a todos los que de algún modo habéis contribuido a que el Premio a la mejor innovación haya sido para nosotros. Ha sido una gran sorpresa que hemos recibido con mucha ilusión.

Quizás el factor que nos ha señalado como mejor innovación ha sido el hecho de asociar la formación al uso de las herramientas, algo que nosotros consideramos imprescindible. Actualmente el mercado pone a disposición del profesional herramientas muy potentes y sofisticadas y si no se tiene la formación adecuada para su uso correcto, pueden acabar olvidadas en el fondo de un cajón.

El balance de nuestra participación en la feria es sin duda muy satisfactorio. Podemos asegurar que Cerraelx volverá a rodearse de los socios y amigos de ANEAC-FENEAC en la próxima edición.

Hasta pronto!



**Ciro Casas
TBZ-Fahrzeugbau**

La feria comenzó con lluvia y mucho barro... La organización resolvió en breve tiempo este problema.

¿Los visitantes? Se ve que la mentalidad del gruista en España cambia. No hablamos de BARATO... Empezamos a hablar de ECONÓMICO... ¡Lo barato sale al final caro!

Nos llevamos muchas impresiones e ideas que nos prepararan mejor para la próxima feria en dos años... Gracias.



Foima

Satisfacción por la organización del evento. Creemos necesario seguir trabajando para poder incrementar tanto el número de expositores como el movimiento de clientes interesados y, así, poder llegar al nivel de actividad de ediciones anteriores e incluso superarlas.



Paulino Ruano

Director de Operaciones Lambda Automotive

En líneas generales la feria ha estado bien en lo que se refiere a organización y asistencia al evento, por lo que nuestra sensación tras la misma es, como de costumbre, positiva. Esta feria ha permitido a Lambda Automotive dar a conocer nuevas funcionalidades en su solución EfiAsistencia y las sinergias que existen con nuestros partners (Tomtom y Carset) que hacen que la solución sea aún más completa. No obstante consideramos que se siguen cometiendo algunos errores que hemos manifestado en ocasiones anteriores y es que se sigue echando en falta más participación de compañías de asistencia y aseguradoras. Creemos que en futuras ediciones hay que intentar que participen más y no se limiten a asistir solo un día al evento, ya sea mediante foros específicos o jornadas en las que se discutan temas que afectan a todo el conjunto de empresas y organismos involucrados en el Auxilio en Carretera. Además, respecto a los días del evento creemos que la feria debería comenzar un miércoles y terminar el viernes, ya que la jornada del sábado por lo general es muy tranquila y hay menos afluencia de profesionales del sector si se compara con las jornadas anteriores.



Francisco Mayoral
TARSO

Feria con ganas de crecer y mejorar. Único evento en España del sector de Auxilio en Carretera, que nos ayuda a hacer algo tan importante como es poder ver y hablar cara a cara, con las personas con las que hablamos cada día por teléfono e intercambiamos email.



Jaime Guerra
Eurogrúas

La feria es muy importante para el sector, ya que es la única que se hace en España y nos va muy bien a los expositores ya que asiste mucha gente del gremio.

A nivel organización, creo que se hace todo lo posible para que sea un evento importante, pero en mi humilde opinión, no ayuda nada el lugar y este año lo hemos podido ver ya que con la lluvia ha perjudicado el evento.

Para terminar:

Felicitar al equipo de ANEAC por el trabajo realizado.

19

ASISTENCIA SIERRA NORTE

INSITU ALJARAFE

SEVILLANA DE ASISTENCIA

INSITU

PLATAFORMAS HISPALENSES

PLATAFORMAS NAZARENAS

24 Horas

365 Días

insitu Cof. RTV
ASISTENCIA Y REPARACIONES

C/ Pino Callego 1-3 Pol. Ind. El Pino 41016 Sevilla
Telf: 902 177 777 - 617 560 778
www.sevillaasistencia.com
logistica@sevillaasistencia.com

Asistencia, Taller Mecánica y Taller Carrocería

- 32 Vehículos de asistencia, granos para la asistencia de turismos todoterrenos y furgones, camiones porta-vehículos, y coche taller para asistencia de turismos todoterrenos e industriales
- Guardia y custodia de vehículos 24h
- Atención personalizada, profesionales altamente cualificados
- Servicio de taxi propios
- Instalaciones en Sevilla dotadas de más de 3000 m²

Sevilla de asistencia S.L. y Asistencia y Reparaciones Insitucar S.L.



Francisco Benayas
Delegado Comercial Midi Spain (Isuzu)

Nuestra opinión sobre la feria es muy buena:

- Las personas que acuden son profesionales del sector.
- Colaboración entre participantes.
- Ambiente profesional.
- Nuevas relaciones con posibles clientes.
- Recogida de información de los actuales clientes.
- Buena organización.



Isidro Riutort
Gerente Feria ANEAC

Hola Amigos gruistas:

Un año más ¡y van siete Ferias! Y puedo decir que esta ha sido la mejor en todos los aspectos. Record de expositores: 26. Y record de visitantes. Más variedad de productos y más competitividad, sobre todo en lo que compete a los carroceros.

Con respecto a las novedades, destacar a la empresa Cerraelx, con sus sistemas de apertura de puertas de vehículos, que ha sido un ¡Boom!

Muchas gracias a todos los expositores, pero permitidme que el agradecimiento sea especial a las empresas que han confiado en esta feria desde el principio y que no fallan nunca.

Un abrazo a todos y os espero ver en el 2018.

¡Hasta pronto!



Silvia Vives
Regidora del Área de Desarrollo
del Ayuntamiento de Santa
Susanna

A principios de octubre tuvimos el honor de acoger un año más en Santa Susanna la Feria Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera. Como regidora del Área de Desarrollo del Ayuntamiento de Santa Susanna, me gustaría dar las gracias a ANEAC por haber elegido nuevamente nuestra población para celebrar este gran evento. La feria fue un éxito y congregó a centenares de profesionales y representantes de

destacadas empresas relacionadas con el sector. Durante la misma, tuve el placer de conocer y recorrer la feria con el presidente de ANEAC, Rafael Merino, y otros miembros de la asociación. A ellos quiero transmitir nuevamente la confianza en nuestro municipio y el deseo de que la feria se celebre muchos más años en Santa Susanna. Para nosotros significa mucho acoger un evento como este y nos complacerá enormemente poner nuestro granito de arena para que el encuentro siga siendo un éxito en cada nueva edición.



PRUÉBELO AHORA
TOTALMENTE GRATIS
Y SIN COMPROMISO

SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN DE SERVICIOS PARA COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA EN CARRETERA

Gracias a EfiAsistencia tendrá comunicación directa y recepción automática de servicios de las principales compañías de asistencia en carretera.



SOLUCIÓN LÍDER DE ASISTENCIA EN CARRETERA

EfiAsistencia permite la gestión de más de 2 millones de servicios de asistencia en carretera al año, gracias a la conexión de más de 650 empresas de auxilio en carretera con las principales compañías de asistencia.



Lambda Automotive S.L.
Avda. Doña Ana nº 7. 29130 - Alhaurín de la Torre (Málaga)
Tel.: +34 952 412 953 / Fax: +34 951 987 032
info@lambdamotive.com / soporte@efiasistencia.com
www.lambdamotive.com / www.efiasistencia.com





José Antonio Pipaón
Representaciones Pipaón (Juba, Irudek y Calzados Robusta)

En primer lugar mi agradecimiento por vuestra acogida y trato especial recibido tanto por el presidente, Rafael Merino, como por Isidro Ruitort, Jose Asterio, como por ti.

Para nosotros era una experiencia novedosa ya que era la primera feria de ANEAC a la que asistíamos, considerándola muy interesante y provechosa, ya que sobre todo nos sirvió para tener un contacto directo con el sector.

Nos visitaron más de 70 asociados, a los que pudimos atender en nuestro stand y sobre todo nos reafirmó en lo adecuado de la selección de los EPIS que habíamos seleccionado con anterioridad, en base a las indicaciones de la Asociación, en la visita que nos hizo ANEAC en la feria de SICUR 2.016 y en la que pudimos mostrar los diferentes equipos de protección individual de los fabricantes JUBA, C. ROBUSTA e IRUDEK para el sector.

También pudimos comprobar e informarnos de que el consumo general de los EPIS que hasta ahora usaban, en su mayoría era muy desigual, en cuanto a las características técnicas (en algunos casos incumpliendo la Ley de Prevención de Riesgos Laborales), calidades y precios según las zonas geográficas, por lo que tenemos que continuar con dicha labor para prescribir los EPIS adecuados al sector según la Ley de Prevención.

Por otra parte, con nuestra labor queremos que la Asociación se vea beneficiada en cuanto a los modelos adecuados y los mejores precios homogéneos para todas las zonas tanto en península como en las islas.

También desde las diferentes fábricas y a través de nuestros delegados comerciales, os remitiremos a nuestros distribuidores especialistas en cada zona, para que os atiendan adecuadamente y sigan las pautas marcadas entre la Asociación ANEAC y JUBA, IRUDEK y CALZADOS ROBUSTA.



Cena de gala y entrega de placas de agradecimiento

Como viene siendo habitual, el punto final a la VII Feria Internacional de Auxilio en Carretera, lo puso la tradicional cena de gala, que en esta ocasión tuvo lugar en el hotel Ona Brava y estuvo amenizada por la Familia Ortega, desplazados desde Marbella para la ocasión. También queremos destacar la presencia de Joaquín Belenguier, Subdirector de los Mossos d'Esquadra; José Luis Tovar Jover, Coronel Jefe del Área de Operaciones de la Guardia Civil de Tráfico y Rafael Olmos, Subdirector General de Seguridad Vial. A todos ellos se les entregó una placa de agradecimiento por su colaboración y proximidad con nuestra Asociación-Federación. Gracias una vez más por su compromiso.

La próxima edición de la Feria (2018) traerá novedades, que sin duda la harán aún más atractiva para todos sus visitantes. Apuntaros la fecha en vuestras agendas, es una cita obligada para todo el sector.

Julián Santamarina

Todas las fotos de la
VII Feria en www.aneac.com



CARROCERÍAS FRANCAL S.L.



**FABRICAMOS A
MEDIDA**



Polígono Industrial de Santa Comba - Parcela 33 - 35 • 15840 SANTA COMBA
info@talleresfrancaL.com • Telfs. 981 88 06 42 - 981 88 07 81 - Fax: 981 88 09 33

Liderazgo, prevención y excelencia empresarial

Manuel Bestratén Belloví

**Consejero Técnico del
Instituto Nacional de
Seguridad e Higiene
en el trabajo**



Tras dos años de espera, volví ilusionado a la Feria bianual de ANEAC, en Santa Susanna, para impartir una nueva conferencia sobre "Liderazgo y Excelencia". ¡Qué bonita oportunidad de reencontrarme con personas amigas, empresarios del sector de auxilio en carretera de nuestro país con los que compartir proyectos, experiencias y por supuesto, sueños para que nuestras empresas sean competitivas y responsables, o sea, que caminen por la senda de la excelencia! No sé bien cómo lo hicieron, pero la sala de conferencias se llenó a rebosar y creo que todos disfrutamos.

Empecé por analizar qué se entiende por "liderazgo", esa competencia tan necesaria para conducir con éxito grupos de trabajo, y que no suele enseñarse ni en la escuela ni en la universidad, al menos yo no la aprendí hasta haber cometido algunos errores y tomar conciencia de mis limitaciones sobre tal competencia. Pero les diré que afortunadamente todo puede aprenderse con esfuerzo y ganas. Podríamos definirla de manera sencilla como la capacidad de influir en las personas de nuestro entorno para desarrollar proyectos en común que conjuguen y armonicen intereses. Es cierto que cuesta conseguir tal liderazgo, que más bien es "autoridad moral", un regalo de las personas a nuestro cargo que debe ganarse. Pero tam-

bién puede perderse de golpe por un comportamiento indebido.

Desde luego, dirigir de manera abusiva o pasiva no puede considerarse que sea liderar. Las actuaciones protectoras o "paternalistas" generan dependencia y no estimulan el desarrollo y la iniciativa de las personas. Tampoco lo logran las actuaciones no comprometidas de muchos directivos, cuyo estilo podría denominarse "Lessaiz fair". Suelen actuar con cierta campechanía para no ser rechazados, pero se mueven exclusivamente por intereses propios, como medrar a costa de otros. No les preocupan las personas ni sus inquietudes, salvo que cumplan lo que esté dispuesto y no generen problemas. En realidad, podríamos empezar a hablar de liderazgo cuando este sea "transaccional". Es decir, aquel por el que establecen unas claras reglas de actuación transparentes y acordadas. Se aportan a los trabajadores la formación, los me-

dios y los procedimientos necesarios para que se puedan alcanzar los objetivos establecidos. Se premia y reconocen los logros, pero también se reprime si no se actúa según lo esperado. Evidentemente, con tal liderazgo ya empezamos a ser conscientes de que los trabajadores deben ser dignamente tratados en un entorno suficiente de autonomía para que puedan dar respuestas eficaces. Por ello se ha demostrado, que aunque necesario, no es suficiente; ya que lo que realmente se precisa no es solo cumplir estándares, sino el aporte creativo y la implicación de todos los miembros de la organización en sus cometidos y en el propio proyecto de empresa. Por tanto, se necesita, además, un liderazgo "transformador". En él se encuentra una de las claves del éxito empresarial e incluso la capacidad de pervivencia de cualquier organización en un mundo VUCA como el que nos toca vivir: Vulnerable, Incierto, Complejo y Ambiguo.

riesgos laborales que no sea solo reactiva, que sea más bien “proactiva” y generadora de excelencia; una prevención promotora de salud en las personas y con ello de la organización. Precisamente, desde tal prevención ha de surgir ese liderazgo transformador generador de “valor”, indisolublemente asociado a la consideración y participación de los trabajadores en todo lo que les afecte.

Hemos demostrado en una investigación que he dirigido, realizada por el INSHT (ver Bibliografía, ref. (2), NTP 966 y 967), tras analizar cincuenta organizaciones excelentes de nuestro país, por no tener accidentes laborales, no haber sufrido expedientes de regulación de empleo y haber estado creciendo aun en periodo de crisis económica, que existe una correlación matemática entre el nivel de prevención de riesgos laborales de una organización y el nivel de excelencia empresarial alcanzado. Ello se muestra claramente en la siguiente figura. O sea, ambos ámbitos de gestión están estrechamente interrelacionados, actuando uno en beneficio del otro. Y es que en el fondo, la empresa tiene un único sistema de gestión

para dar respuesta a los objetivos empresariales, aun sin saberlo, con sus valores y sus contravalores, que sin control pueden hacer un daño terrible. La calidad, la prevención de riesgos laborales o la atención al medio ambiente no son más que subsistemas de un todo. Por eso, la importancia de racionalizar y simplificar procedimientos e instrucciones para garantizar el trabajo bien hecho, en el que se integre la seguridad y salud en el trabajo. Para ello, se ha de propiciar una nueva cultura empresarial fundamentada en valores y principios de excelencia, en la que es imprescindible aprovechar el valor estratégico de la Prevención, integrándola plenamente al sistema de gestión empresarial. Lo que requiere poner en marcha procesos de innovación altamente participativos para mejorar conjuntamente la eficiencia, la productividad, las competencias de las personas y sus condiciones de trabajo. La experiencia nos demuestra que la PRL puede ser motor de cambio cuando se plantea de manera proactiva basada en valores que son los que determinan los comportamientos de las personas.

Empecemos por tanto, definiendo conjuntamente los valores de empresa y en particular el valor de un liderazgo fundamentado en la competencia, la honestidad, el respeto y la transparencia; Elaboremos complementariamente a tales valores, códigos éticos de comportamiento que regulen lo que debe hacerse y limiten lo que no. Comprometámonos por escrito a que las opiniones de los trabajadores sean atendidas y en lo posible aplicadas. Elaboremos procedimientos para actividades en las que el liderazgo y la participación son esenciales (información y consulta ante modificaciones y cambios del tipo que fueren, sugerencias de mejora, revisiones periódicas en los lugares de trabajo, investigación de incidentes para compartir las lecciones aprendidas, etc.). Bajo principios democráticos, unos han de aprender a dirigir y todos han de aprender a participar, lo que representa que todos hemos de saber escucharnos unos a otros en relación simétrica para que el diálogo sea la base en que fundamentar la mayoría de decisiones y actuaciones en todos los ámbitos de nuestra sociedad, y por supuesto, en el mundo del trabajo. Con la información se sabe el porqué de lo que se hace, con la formación se aprende a hacerlo de manera correcta, pero es solo con la participación que las personas pueden implicarse en hacerlo de la mejor manera posible.

Alcanzar la “Excelencia” requiere de una cultura de empresa que la promueva y la consolide. O sea, que vaya más allá de lo establecido, que cuide los detalles y que persiga en los procesos logros tales como: reducciones persistentes de costes unitarios, cero accidentes y cero defectos, alta calidad de productos y servicios, un extraordinaria atención al cliente, y todo ello, con un alto respeto a las personas de la organización y sus condiciones de trabajo. Las organizaciones excelentes otorgan gran importancia a la estrategia y

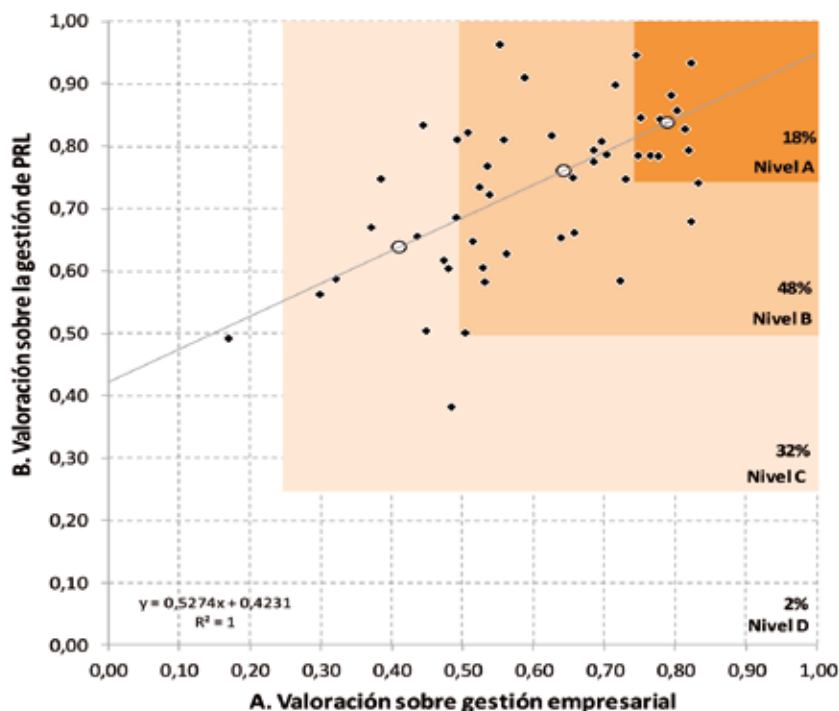


Fig. Correlación matemática entre la gestión de la PRL y la gestión empresarial bajo principios de Excelencia.

dan especial énfasis al liderazgo y a su propia cultura para preservar y desarrollar sus valores internos. Las organizaciones con cultura de excelencia refuerzan su preocupación por los trabajadores de manera constante utilizando lenguajes que los líderes de manera proactiva canalizan.

Acciones relevantes que desarrollan organizaciones excelentes apoyadas por el liderazgo transformador apuntado, son: Tratan a las personas siempre con dignidad y respeto; Velan por la seguridad y salud en el trabajo y promueven comportamientos saludables dentro y fuera del trabajo, cuidando que se concilie la vida laboral y familiar; Apuestan por la formación continua para el desarrollo de competencias y el crecimiento de las personas; Otorgan a los trabajadores suficiente autonomía para ser excelentes en su trabajo con la iniciativa necesaria; Cultivan una relación con y entre los miembros de la organización en base al respeto mutuo y a la sana y enrique-

cedora interdependencia, sin que la jerarquía sea un obstáculo; Confían en las personas y en su capacidad de aporte desarrollando relaciones humanizadas, persiguiendo el mejor desempeño y valorándolo; Implementan programas de apoyo y desarrollo de las personas, acordes a sus necesidades; Comparten y celebran los logros alcanzados; Responsabilizan al personal con mando a todos los niveles del crecimiento y desarrollo de las personas a su cargo; Utilizan un amplio abanico de estímulos ante los estándares de desempeño valorando tanto lo cualitativo como lo cuantitativo; Establecen estándares de desempeño razonables, claros y transparentes para todo el mundo, etc.

Por favor, no se asusten. Paso a paso y guiados por un compromiso colectivo, lo dicho es alcanzable. ¡Ah!, y le invito a que si quiere que su organización sea excelente, empiece por serlo Vd., practicándolo. Procure también estar cerca de personas que la practiquen para

estimularse mutuamente. ¿No selecciona Vd. a sus amigos? Ser una excelente persona no es un lujo, es una necesidad en el mundo que vivimos para estar en todo momento en condiciones óptimas de salud y bienestar interior, dando lo mejor al servicio de los demás. Con ello podremos ser felices en el trabajo y posiblemente también en la vida. Le deseo que se cumplan sus nobles sueños en el 2017.

Bibliografía:

- (1) McKinsey's Organizational Health index
Estudio realizado en 83 organizaciones en Europa, Asia y América (2015)
- (2) Para mayor información pueden consultarse las siguientes Notas Técnicas de Prevención del INSHT, www.insht.es/ntp: NTP 810 Y 817. Transparencia y condiciones de trabajo. Su contribución al liderazgo, NTP 870. "Excelencia empresarial y condiciones de trabajo. El modelo EFQM", NTP 947, 948 y 949. "Valores y condiciones de trabajo", NTP 966 y 967. "Eficacia preventiva y excelencia empresarial", NTP 1008. Lugares excelentes para trabajar, NTP 1025, 1026 y 1027. Liderazgo transformador y condiciones de trabajo.



GRUAS VILLANUEVA
servicio 24 h.

José Asterio Sáenz Lacalle

TODAS LAS COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA

Ctra. N- 111Km 290 Tfn. 941 46 22 11
Villanueva de Cameros Móvil 608 87 28 62
26123 La Rioja Fax 941 46 22 94



GRUAS DIANA
ASISTENCIAS DIANA, SL

SIEMPRE PODEMOS
La flota más completa
para las situaciones MÁS EXIGENTES

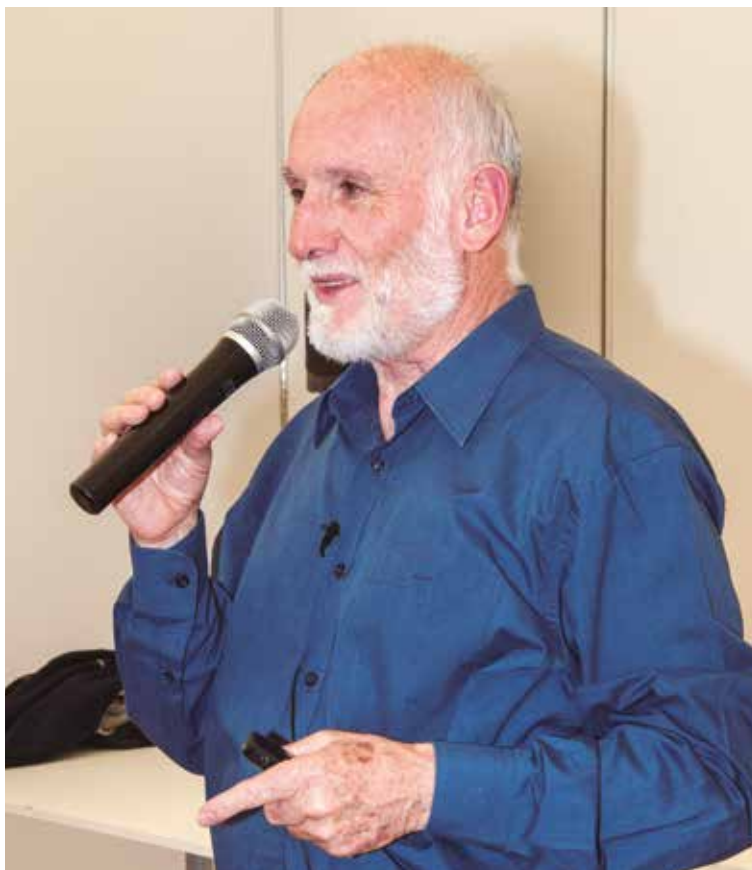
VIGO 24h.
365 días

986 26 42 42
www.asistenciasdiana.com

Taller impartido en la Feria por Jordi Grier...

“Liderazgo, motivación y seguridad”

Sin duda, una de las ponencias más esperadas de las celebradas en la Feria, fue el taller sobre “Liderazgo, motivación y seguridad” impartido por Jordi Grier.



¿Quién es Jordi Grier?

Jordi Grier es consultor, conferencista y desde hace más de 20 años se dedica a asesorar a empresas de todo el mundo para que puedan transformar sus negocios.

Actualmente es Presidente de la Fundación Ineval, y también es el autor del método de *Liderazgo empresarial, motivación y seguridad en uno mismo* que inicialmente impartió de manera presencial en empresas de varios continentes (como RENFE o Apple España) y que actualmente difunde en todo el mundo mediante sus cursos online: *Los 5 Pilares del Liderazgo Natural* (para crear líderes) y el *Método MEVA* (para empresarios y jefes de equipo que buscan alcanzar mejores resultados en su empresa).

Desde hace cinco años es coordinador del Ámbito de Economía del “Plan Nacional de Valores” del Gobierno de la Generalitat de Cataluña, así como de otros proyectos de mejora del go-

bierno y las organizaciones desde un nuevo paradigma.

También es miembro fundador de la Comisión Ética de AENOR, desde la que ha co-creado la norma ISO26000 para empresas, y es profesor del Instituto ISSE de Milán.

Es maestro en el arte japonés del SEITAI (una cultura para autogestionarse la vida), fundador y Presidente del Salón Cimática de Fira de Barcelona, y durante seis

años ha sido vice-presidente de Informat.

En el taller, durante una hora, los asistentes pudieron aprender desde cómo liderar sus equipos, hasta cómo alejar el estrés poniendo en práctica un sencillo ejercicio que Jordi compartió con todos.

Para mayor información pueden dirigirse a la siguiente dirección web: www.metodomeva.com

Julián Santamarina





FUSO CANTER. LA GRÚA DE LOS PROFESIONALES.

**Vehículos carrozados FUSO disponibles en su
Concesionario de camiones Mercedes-Benz.**

Un camión que ofrece nada menos que 73 variantes a elegir para adaptarse a cualquier reto profesional. Robusto y de una excelente maniobrabilidad que le convierten en el camión ideal para la ciudad.

Además, cuenta con un completo equipamiento y una gran eficiencia en sus motorizaciones. ¿Más razones para probar un Fuso?

Ven a probarlo en los Concesionarios de camiones Mercedes-Benz.

Más información en el número de teléfono **900 22 7777**.

www.fuso-trucks.es

All for you



Nuevo curso de apertura de vehículos de Cerraelx



Un nuevo curso de apertura de vehículos se ha celebrado recientemente en las instalaciones de Cerraelx, en Elche. En esta edición los participantes han sido mayoritariamente Técnicos de Auxilio y Rescate en Carretera, los cuales se han desplazado desde diferentes puntos del territorio nacional (Santander, Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, etc.), motivados por sus superiores con el fin de permitirles ampliar su conocimiento y destreza en la apertura de coches.

En el curso, de 8 horas de dinámica práctica, los asistentes han podido conocer de primera mano las herramientas más novedosas y su adecuada forma de uso, practicando las diferentes técnicas de apertura no destructiva.



Cada uno de los alumnos ha recibido una ganzúa Turbodecoder HU 66 Gen 2/6 para apertura de vehículos del grupo VAG, la cual ya están usando en el desempeño de su trabajo de forma satisfactoria.

¿En qué consisten los cursos de apertura de coches?

Los cursos de apertura de coches que ofrecemos permiten al profesional **especializarse en la apertura de todo tipo de vehículos** mediante las diferentes técnicas existentes. Para ello, utilizamos como instrumento de trabajo todas las ganzúas y herramientas técnicas necesarias, seleccionadas cuidadosamente por su calidad y resultados en el trabajo.

El curso de apertura de coches consta de un día de formación intensiva. La **dinámica de trabajo es totalmente práctica**, con grupos de 6-8 alumnos. Los diferentes ejercicios planteados permiten al alumno comprender las **técnicas de apertura no destructiva** disponibles en cada situación, siendo capaces de

resolverla del modo más apropiado en cada caso.

Temario del curso

1. Manejo de las diferentes herramientas de acceso entre puerta/marco del vehículo, acceso al mecanismo bajo cristal y acceso a varillaje. Para el aprendizaje de este punto, usamos las herramientas de acceso **Access Tools**, de alta calidad y resistencia que permiten un trabajo profesional sin causar daños en el vehículo.

2. Técnica de apertura con ganzuado del bombín mediante la herramienta **Lishi**.

3. Técnica de apertura no destructiva a través del bombín usando la herramienta **Turbodecoder**. En este punto se aprende el funcionamiento de la ganzúa para su correcto uso y mantenimiento, su manejo en las aperturas de los diferentes vehículos y el procedimiento de codificación manual de la llave. Para ello, cada alumno dispone de una ganzúa Turbodecoder original HU 66 GEN2, la única que ofrece servicio técnico. Esta herramienta se incluye con el pack del curso y permite la apertura de los vehículos de la serie VAG.



A principios de 2017 se realizará una nueva edición de este curso de apertura de coches, las fechas aún están por concretar. Los interesados pueden solicitar más información en

Info@cerraelx.es.

CerraRelx

Premio *Mejor Innovación* "VII Feria Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera"

Si hay métodos y herramientas que te suenan
a chino...

Y quieres aprender todas
las técnicas no destructivas
de apertura de vehículos

CURSO DE APERTURA DE COCHES

SÓLO 749€ + IVA

*Curso completo que incluye
la ganzúa Turbodecoder
original HU 66 VAG gen2/6*

La formación que necesitas
para ofrecer un servicio más
completo a tus clientes



智信
日



*"Nos esforzamos cada día
por dar respuesta a tus
necesidades"*

www.cerraelx.es
info@cerraelx.es
Telf.- 640 35 60 10
C/ Bufart, 8 bajo dcha.
03203 Elche (Alicante)

Access'itools
"The undisputed leader in specialty tools"

Luckylocks
Turbodecoder® AVANZADO

BAUSSA
SERVICIOS DE SEGURIDAD

También a tu disposición:

- Cajas fuertes homologadas de alta seguridad
- Servicio técnico
- Soluciones de seguridad para tu negocio y tu hogar
- Herramientas técnicas de cerrajería del automóvil



Especializado en Asesoría Jurídica de Empresas...

El Abogado José Antonio García de Lachica se incorpora al equipo de ANEAC-FENEAC

Con ocasión de nuestra reciente Feria Anual celebrada en Santa Susanna, algunos tuvisteis ocasión de ver una cara nueva entre nosotros participando de nuestras actividades. Pues bien, ¿qué mejor plataforma que INFOANEAC para darlo a conocer? Le pedimos por tanto a José Antonio, nuestro reciente fichaje como Abogado Laboralista, que se presente y nos dé a conocer en qué consiste su trabajo en ANEAC-FENEAC...

— Mi nombre es José Antonio García de Lachica. Nací en Madrid, un 28 de febrero de año bisiesto (casi nazco en 29, faltaron minutos) y soy Abogado especializado en Asesoría Jurídica de Empresas.

Un enamorado del mar

— Siendo gente de tierra adentro, no sé de dónde me ha podido venir a mí una afición marinera que me llevó a hacer la Mili de

voluntario en la Armada. De aquella época guardo no solo un grato recuerdo, sino que se anclan (nunca mejor traído) mis inicios profesionales y, sobre todo, vienen mi actual afición a navegar a vela y mi entrañable amistad con mis compañeros de entonces, uno de los cuales, además, es mi socio en nuestro despacho "RIBA VIDAL ABOGADOS" (Madrid, Barcelona, Murcia). Aprovecho para darle publicidad y recomendar que visiten nuestra página web: www.rvabogados.com

Un abogado con amplia experiencia práctica

Estás integrado en un equipo profesional grande. Por lo que se ve en vuestra página web, os dedicáis al asesoramiento jurídico-económico de la empresa. ¿Qué ofreces, o qué aportas concretamente a nuestra asociación ANEAC-FENEAC?

— Llego en respuesta a una necesidad sentida de forma general

JUBA®



Descubre toda la colección en www.juba.es



ANTICORTE



TACTO



FRIO

por los asociados, de apoyo y asesoramiento jurídico laboral. Creo, modestamente, que mi experiencia previa como Director de Personal y Jurídico en una multinacional de la automoción y luego como Abogado peleando en los Tribunales, me avalan para prestar eficazmente ese servicio en concreto para este sector.

¿Cómo ves a nuestro sector, en ese sentido?

— Ya tuve oportunidad de intercambiar primeras impresiones con varios de los asociados en la Feria, en Santa Susanna, y posteriormente las cuestiones que me han ido planteado han sido coincidentes, en el sentido de su preocupación en cómo gestionar la actual amenaza de importantes sanciones de la Inspección de Trabajo por infracciones en el tema de exceso de horas de trabajo y cómo controlar lo que son horas de trabajo efectivo, horas de presencia, horas extraordinarias, periodos de descanso mínimos, etc... He tenido ocasión de dar una aproximación a estas preguntas en varias reuniones e incluso se ha emitido una circular a todos los asociados.

Existe una línea telefónica específica para dirigir las consultas a nuestro Abogado Laboralista

Nuestro Abogado continuó...

— Voy a dar una respuesta más amplia a tu pregunta anterior, acerca de cómo veo este sector de Auxilio en Carretera, y, de paso, advertir que ponerse y mantenerse permanentemente al día en materia de *Cumplimiento Normativo* es más que una conveniencia; es una PERENTORIA obligación impuesta por la Ley y sujeta a muy severas sanciones económicas, incluso con cierre de empresas y derivación

de responsabilidades personales a sus administradores, tanto sobre su bolsillo como incluso con penas de cárcel, según los casos. La ruina empresarial y personal, vamos. Como en muchos otros ámbitos —no pasa solo en nuestro sector—, me temo que a nuestros empresarios les ha arroyado el *tsunami* del cambio y lo peor es que aún no se han dado cuenta de ello. Ese problema de las horas y el consiguiente modelo de Control de la Jornada Laboral no es sino una manifestación más de los muchos cambios impuestos en los Modelos de Gestión empresarial, basados en la Eficaz Prevención. El *Cumplimiento Normativo* (o "*Compliance*", como se ha dado a conocer) consiste en gestionar la empresa bajo la decidida voluntad de Cumplir y Hacer cumplir la Ley. El problema estriba en que, además, hay que ser capaz de demostrar documentalmente y en todo momento ante cualquier tipo de Inspección (laboral, medioambiental, judicial, de protección de datos, etc.) que se está trabajando de forma eficiente en cada campo específico de riesgo, en materia de análisis de riesgos, medidas internas de prevención, sistemas de seguridad, control y supervisión, canales fiables de información y actuaciones formativas, para evitar cualquier tipo de incumplimiento a las reglas legales.

Suena preocupante, pero perdóneme, a mí me parece que eso es excesivo para unos asociados que en muchos casos gestionan pequeñas empresas...

— No solo suena, es para preocuparse, porque la implantación se está llevando a efecto a las bravas, bajo la aplicación de severísimas sanciones a modo de escarmiento y aviso para navegantes, pues parece que no hay otra forma de reconducir a la gente. A mí me recuerda a la implantación de la prohibición de fumar, que se hizo también a lo bestia, prácticamente de un día para otro y que, sin embargo, pese

a algunas agrias quejas iniciales, todo el mundo ha asumido ya con naturalidad y ha dado muy buenos resultados prácticos.

Por tanto y a pesar de todo, tampoco es tan raro asumir de verdad (no sólo de boquilla) que el gestionar una empresa con demostrable voluntad de cumplir la Ley está al alcance de todos, cada uno en su ámbito y con arreglo a su tamaño. La Inspección le llega a cualquiera y las reglas son las mismas, tanto en materia laboral como fiscal, medioambiental, de protección de datos personales o de la prevención del blanqueo de Capitales, la prevención del terrorismo o las Infracciones penales en el ámbito empresarial (desde los delitos contra la Seguridad Social o contra la Hacienda Pública, a los de Contrabando, Tráfico ilegal, corrupción, daños a consumidores, etc.).

— Hay que estar preparados y nuestros Empresarios han de asumir que su trabajo ya no está tanto al volante de una grúa como ante su ordenador, gestionando de forma eficiente los protocolos del *Cumplimiento Normativo*, para lo cual mis compañeros y yo mismo estamos a la disposición de los asociados, para elaborar y auxiliar en el mantenimiento de los Protocolos de Prevención necesarios. Ni es tan difícil, ni es caro, comparado sobre todo, con las posibles sanciones. Evitar dos multas ya amortiza el coste de la implantación de los modelos de Cumplimiento Normativo.

Antes de terminar, José Antonio García de Lachica tuvo unas palabras de agradecimiento...

— Muchas gracias a ANEAC-FE-NEAC y a su revista, por esta oportunidad.

**Teléfono de consulta
640 82 47 78 · De
lunes a viernes**

Julián Santamarina



PARA NUESTROS ATLETAS DEL TRABAJO

ISO 9001 – ISO 14001 – OSHAS 18001

CARPE

35-48 EU/ 2-13 UK

S2+CI+SRC

EN ISO 20345
PIEL / Fior Vacuna.
SUELA / PU / PU.
PUNTERA / No metálica 200 J.
Disponible: Plantilla anti perforación / Textil 1.100 N (S3+CI+SRC).
Disponible en ESD.



Empresa de referencia internacional en la fabricación de calzado de seguridad y uso profesional

DELFIN

35-48 EU/ 2-13 UK

S2+CI+HI+HRO+WR+SRC

EN ISO 20345
PIEL / Semeje Nubuck y rejilla textil alta tenacidad.
SUELA / PU + Caucho Nitrilo.
PUNTERA / No Metálica 200 J.
Disponible: Plantilla anti perforación / Textil 1.100 N (S3+CI+HI+HRO+WR+SRC).



TIBURON

35-48 EU/ 2-13 UK

S2+CI+HI+HRO+WR+SRC

EN ISO 20345
PIEL / Semeje Nubuck y rejilla textil alta tenacidad.
SUELA / PU + Caucho Nitrilo.
PUNTERA / No Metálica 200 J.
Disponible: Plantilla anti perforación / Textil 1.100 N (S3+CI+HI+HRO+WR+SRC).



FICUS

35-48 EU/ 2-13 UK

S2+CI+SRC

EN ISO 20345
PIEL / Fior Vacuna.
SUELA / PU / PU.
PUNTERA / No metálica 200 J.
Disponible: Plantilla anti perforación / Textil 1.100 N (S3+CI+SRC).



HERRERA

35-48 EU/ 2-13 UK

S2+CI+WR+SRC

EN ISO 20345
PIEL / Fior Vacuna.
SUELA / PU-2D.
PUNTERA / No Metálica 200 J.
Disponible: Plantilla anti perforación / Textil 1.100 N (S3+CI+WR+SRC).



Tienes un distribuidor Robusta muy cerca de ti, encuéntralo en:

www.robusta.es/contacto

LAUREL BLACK

35-48 EU/ 2-13 UK

S2+CI+SRC

EN ISO 20345
PIEL / Fior Vacuna.
SUELA / PU / PU.
PUNTERA / No metálica 200 J.
Disponible: Plantilla anti perforación / Textil 1.100 N (S3+CI+SRC).



Carretera Préjano, 72
26580 Arnedo - La Rioja - España

Tel.: +34 941 385 411

Email: contacto@robusta.es

PETO

35-48 EU/ 2-13 UK

S2+CI+WR+SRC

EN ISO 20345
PIEL / Fior Vacuna.
SUELA / PU-2D.
PUNTERA / No Metálica 200 J.
Disponible: Plantilla anti perforación / Textil 1.100 N (S3+CI+WR+SRC).



ENEBRO

35-48 EU/ 2-13 UK

S2+CI+SRC

EN ISO 20345
PIEL / Fior Vacuna.
SUELA / PU / PU.
PUNTERA / No metálica 200 J.
Disponible: Plantilla anti perforación / Textil 1.100 N (S3+CI+SRC).
Disponible en ESD.



Tuvo lugar el pasado verano, organizada por Stop Accidentes y la colaboración de Celanova Motor...

Campaña de Prevención y Concienciación “VE VUELVE Y VIVE”

El pasado día 12 de Agosto la Asociación Stop Accidentes en la provincia de Ourense llevó un año más la Campaña de Prevención y Concienciación “VE VUELVE Y VIVE”, coincidiendo con la operación salida y retorno de la segunda quincena de agosto, una de las más importantes del año y que en esta ocasión coincidió con el puente festivo. El lugar escogido por el volumen de vehículos de salida hacia las costas de nuestra comunidad, fue la Gasolinera del Pino, situada a las afueras de la ciudad de Ourense sentido Vigo en la propia N120 y muy cercana a la Autovía A52. De 10 a 12 del mediodía y aguantando un sol de castigo, 15 voluntarios estuvieron a pie de gasolinera para llegar con el mensaje a conductores y usuarios que paraban a repostar.

Para ello, contamos de nuevo en esta campaña con la colaboración de un sector que también interviene en nuestras carreteras, como es el servicio de Auxilio en Carretera. Nuevamente CELANOVA MOTOR nos prestó su ayuda y colaboración con la presencia de un vehículo de auxilio en carretera y una carpa para llevar a cabo la campaña. Decir que Jorge Varela se mostró muy activo y sensibilizado, estando durante las dos horas observando las condiciones de los vehículos y ofreciendo todo tipo de consejos. Sin duda demuestra que lleva años concienciado en materia de seguridad vial.

Un mal llamado, accidente de tráfico

Una campaña con el único objetivo de concienciar a todos los conductores y resto de usuarios a la prevención de los factores de riesgo para evitar un mal llamado accidente de tráfico. Además de distribuir marca páginas con diez consejos para el viaje, así como caramelos para evitar un factor de riesgo, como es la somnolencia, contamos con la presencia de una joven víctima que ayudó a sensibilizar a los conductores con su fatal experiencia.

Una campaña de prevención y concienciación muy necesaria, donde la mayoría de conductores fue receptiva en escuchar los consejos de todos los voluntarios de Stop Accidentes así como del resto de colaboradores.

De nuevo damos las gracias a Jorge Varela, hombre muy sensibilizado por la Seguridad Vial y veterano colaborador, quien a través de su trabajo, contribuye en mejorarla desde su sector de Auxilio en Carretera.



auto asistencia
santander.s.i
asistencia en carretera 24 horas



Servicio 24 horas

607 11 69 90 / 649 45 99 99

**Los equipos más avanzados
para resolver cualquier tipo
de contingencia en la vía pública**



**Somos especialistas
en apertura de vehículos**



El Campón, 23 - A
39011 Santander
Tel.: 942 333 369
Fax: 942 339 985

www.autoasistenciasantander.com
e-mail: info@autoasistenciasantander.com

Asamblea Nacional ANEAC-FENEAC 2016

Rafael Merino renueva como Presidente de ANEAC-FENEAC



De izquierda a derecha, Jaime Moreno, Rafael Merino y Juan José Arriola.

38

El pasado sábado 26 de noviembre de 2016 tuvo lugar en el Hotel Pullman Madrid Airport& Feria, la Asamblea Nacional de ANEAC-FENEAC 2016. La cita, rica en contenidos, atrajo la atención y el interés de los numerosos socios

asistentes de todas las partes de España. Abrió la sesión el Presidente, Rafael Merino Calderón, quien tras agradecer la presencia a socios e invitados, cedió la palabra a Jaime Moreno, Subdirector de Gestión de la Movilidad de

la DGT, hablando sobre el primer punto del día: **"Prueba piloto de Seguridad Vial de Sevilla"**. Este asunto fue sin duda uno de los que mayor interés suscitó, interviniendo además, Juan José Arriola, Jefe del Área de Vigilancia de la DGT,



Rafael Merino entrega una placa de reconocimiento a Jaime Moreno.

El Comandante Leandro Fuentes.



el Comandante de la Agrupación de Tráfico, Leandro Fuentes Martín, el Abogado de nuestra Asociación, Ramón Ledesma y el propio Presidente de ANEAC-FENEAC, Rafael Merino.

Seguidamente, Juan José Cabrera, diseñador del programa Comobity, expuso los beneficios de una aplicación integrada en la DGT, que alerta al resto de usuarios de la vía sobre nuestra pre-

sencia, mientras nos disponemos a prestar un servicio de auxilio en carretera. Los llamados “triángulos virtuales” que harán de nuestro lugar de trabajo una zona más segura para todos.

Antes de comenzar la Asamblea Anual, **Grow Up Cars** realizó una interesante oferta de colaboración a las empresas asociadas a ANEAC-FENEAC, para la distribución, en-

trega, transporte y preparación de su flota de vehículos de alquiler.

La Compañía **SOS 24 EURO-PA**, ofreció la asistencia para sus vehículos pesados, a través de la red de empresas pertenecientes a nuestra Asociación-Federación. Garantizando mediante aval a nombre de ANEAC, el cobro de los servicios prestados en el supuesto de imprevistos económicos.

MULTI WHEEL
WWW.RUEDAUNIVERSAL.COM

FABRICACIÓN DE ACCESORIOS Y SISTEMAS DE RESCATE

CATÁLOGO 2016

Pl. La Red - Calle 16, nave 9
41500 Alcalá de Guadaíra (Sevilla)
Tfno. +0034 620 531 511
comercial@ruedauniversal.com
www.ruedauniversal.com

©CREATIVO



Entrega del puente de luces, donado por AVEIMASTER, al ganador del sorteo.

Rafael Merino, cuatro años más al frente de ANEAC-FENEAC

Ya centrados en la Asamblea Anual de ANEAC-FENEAC, el punto más destacado fue la renovación en el cargo de Presidente a Rafael Merino Calderón, siendo

su candidatura la única presentada a tal efecto. Cuatro años más para conseguir la regulación definitiva del sector a través de la Administración, su objetivo primordial. **Empresas autorizadas para ejercer la actividad de Auxilio en Carretera y un Reglamento de Circulación defini-**



Nuestro socio y amigo José García, charla con el Comandante Leandro Fuentes.



Tras la asamblea tuvo lugar la tradicional cena de Navidad.

INTEGRADO CON LAS
PRINCIPALES ASEGURADORAS

INVEST fleet
BY INVESTEL TECHNOLOGIES

INVESTEL
TECHNOLOGIES
www.investel.es

tfn: 93 519 71 71 admin@investel.es

Plataforma Integral para Gestión de Flotas

Localización GPS

- Acceso desde internet con su navegador
- Cartografía Google Maps™
- Localización en tiempo real de sus vehículos/comerciales
- Alarmas de robo, velocidad excesiva, paradas, etc.
- Avisos de mantenimiento de ITV's, Cambio de Aceite, etc.
- Informes: Recorridos, Paradas, Velocidad, Conducción, etc.



Comunicación

- Mensajería y comunicación entre operador y operario
- Navegación GPS directa al punto de actuación
- Finalización de órdenes y envíos de fotografías del trabajo realizado
- Estado de sus operarios: libres, ocupados, ausentes, etc.

Facturación

- Facturación de órdenes
- Control de cobro
- Rendimiento de la empresa: Informes, estadísticas de evolución, etc.
- Liquidación de operarios, etc.



EUROGRUAS

C/ Miquel Torello i Pages, 59 (P.I. El Plà) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)
Tel: 93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74

www.eurogruas.org - e.mail: eurogruas@eurogruas.org

Equipos de auxilio y rescate en carretera



- Plataformas de pequeño, medio y gran tonelaje (Vehículos y Maquinaria)
- Horcas para 2, 3 y 4 ejes - Fijas y desmontables - Grúas hidráulicas HMF





Joaquín Piñero, propietario de Grúas Montijo, recogió el premio donado por Multiwheel.



tivamente aprobado, que salvaguarde la seguridad en las vías por encima de otros intereses menores.

Se aprueba por unanimidad la creación de la Fundación de Seguridad Vial ANEAC-FENEAC

Para terminar (aunque se trataron más temas de interés), se aprobó por mayoría absoluta la creación de la **Fundación ANEAC-FENEAC para la Seguridad Vial**. Son muchos años trabajando en esa materia, aportando nuestra experiencia. Lo seguiremos haciendo, con más ahínco si cabe, pero desde una Fundación creada para tal fin y utilizando nuestra publicación **INFOANEAC** para divulgar nuestro trabajo.

Por la noche ANEAC-FENEAC tuvo el honor de invitar a sus socios y amigos a la tradicional cena de Navidad.

Animamos a nuestro Presidente y a la Junta Directiva a conseguir sus objetivos en este renovado y esperanzador proyecto.

Nuestro agradecimiento a los patrocinadores del evento Aveimaster y Multiwheel, quienes aportaron valiosos productos que fueron sorteados entre los socios asistentes.

Julián Santamarina





Formaneac ofrece servicios y programas de calidad a empresas e instituciones

El valor estratégico de la formación y cualificación de los recursos humanos necesita de técnicas, métodos y estrategias para mejorar la competitividad, productividad y la atención al cliente, Formaneac te ofrece la Formación y asesoramiento que te ayudara a llevarlo a cabo dentro de tu Organización, confía en profesionales que son referentes en el sector del Auxilio en Carretera.

- Formación específica para operadores de grúa de Auxilio en carretera.
- Formación para Empresarios y directivos de Auxilio en carretera.
- Formación para tele-operadores de la central de coordinación.
- Material didáctico (Manual de Procedimientos).
- Asesoramiento a empresas en materia de prevención de riesgos laborales.



Puede contactar con Formaneac a través:

Teléfono 902.090.380, Movil 609.804.896
o por correo info@formaneac.com

Nuestra página Web es

www.formaneac.com



**AUXILIO EN
CARRETERA
24 HORAS**

**TEL.: 936 822 269
607 334 897**



**Servicio
24 horas**

Tel.: 95 281 73 61

C/ Polonia nº 5
Polígono El Salto- San Pedro Alcántara
Marbella - Málaga

Fundación Nacional de Auxilio en Carretera ANEAC-FENEAC

La importancia del Carnet Profesional



Un carnet de identificación es una demanda de los propios profesionales del sector puesto que establece una forma de demostrar la profesionalidad de los operadores de auxilio en carretera, para la obtención de la tarjeta.

Deberá haber realizado los cursos de formación de los niveles 1, 2 o 3 establecidos por la Fundación Nacional de Auxilio en Carretera ANEAC - FENEAC.

Actualmente, uno de los mayores problemas con los que se encuentra el sector, es el intrusismo. Personas no profesionales, carentes de los conocimientos adecuados y necesarios para la realización de los trabajos de auxilio en carretera.

Estas personas pueden llegar a provocar graves riesgos para su seguridad y salud, la de los asistidos, los demás vehículos en circulación, e incluso a mayor gravedad si cabe a la de los peatones.

Adicionalmente y como consecuencia directa de su falta de preparación, así como la completa ausencia de los conocimientos adecuados, pueden fácilmente llegar a provocar a su vez, graves daños a los vehículos que van a recoger.

Llevar a cabo la recogida o recuperación de vehículos exige importantes conocimientos tanto

en la operativa propia, como en seguridad vial, sin olvidar el escrupuloso respeto de las medidas de seguridad relativas a las personas asistidas.

La Fundación de Auxilio en Carretera Aneac-Feneac, a través de la entidad Formaneac, consiguió establecer una formación de criterios únicos a nivel nacional que permiten dotar al sector de una armonía, de tal forma que garantice una universalidad respecto a la formación recibida por todos los operadores, independientemente del ámbito geográfico donde se produzca su actuación.

¿Para qué sirve el carnet?

Tiene numerosas ventajas para los trabajadores, acredita la preparación y poder ejecutar todas aquellas y distintas operaciones con las máximas garantías de seguridad y salud. Acredita tu formación en PRL y experiencia profesional en el sector de auxilio en carretera. Facilita el acceso a los servicios de la Fundación, Bolsa de Empleo y Publicaciones.

Para más información sobre su obtención, consulte la web de la Asociación

(www.aneac.com)

Grúas ALONSO

- TRABAJAMOS CON LAS COMPAÑÍAS MÁS IMPORTANTES
- LA EXPERIENCIA NOS AVALA
- 24 HORAS A SU SERVICIO



GRUA  **974 230 908 24 H.**



DESQUACES

ALONSO

CAT AUTORIZADO
RECAMBIO GARANTIZADO
VENTA DE VEHÍCULOS USADOS



Calle Ronda Sur, s/n.
Huesca
Tel.: 974 230 908



Y ahora estamos también en:

piarsa, s.l

G.R. NO PELIGROSOS: AR/GNPR-17/2007
G.R. PELIGROSOS: AR/GRP-97/2009



- COMPRAVENTA DE CHATARRA Y METALES
- VENTA DE HIERRO NUEVO
- Prensado de chatarra
- RECOGIDA Y GESTIÓN DE RESIDUOS



Carretera de Apiés, Km. 0,5 - 22006 HUESCA
Tel. 974 220 419 - Fax 974 246 126

Estrenan instalaciones en Masquefa (Barcelona) de 40000 m² dotadas de la más alta tecnología

Grúas Sant Jordi, un ejemplo a seguir

Grúas Sant Jordi, Gestor de Residuos Autorizados (CAT) y Empresa de Auxilio en Carretera, ha trasladado sus instalaciones de San Esteve de Sesrovires, en la comarca del Bajo Llobregat, a Masquefa, en la de Anoia, ambas pertenecientes a la provincia de Barcelona. No se trata tan solo de un cambio de domicilio, sino de un cambio radical. Instalaciones de 40000 m²; 20 profesionales para la descontaminación, tanto de turismos como motocicletas y vehículos industriales, como exige la nueva normativa. Venta de recambio usado. Todo ello con las premisas que siempre han caracterizado a esta veterana y a la vez moderna empresa: Competitividad; mejora constante en calidad de servicio y continua formación para lograr la excelencia profesional. Para ello cuentan con la última tecnología en transporte, comunicaciones, reciclado y descontaminación. Poseedores de las certificaciones ISO 14001 y 90001, medioambiental y de calidad, les confiere un proceso empresarial fiable, respetuoso con el medio ambiente y correcto. Por lo que, como reza su slogan: **si busca un desguace en Barcelona de confianza y calidad, cuente con Grúas Sant Jordi.**



Pero conozcamos más esta empresa ejemplo en el sector...

Grúas Sant Jordi comenzó su andadura profesional en 1991, dedicándose inicialmente al servicio de grúa de auxilio en carretera, transporte nacional e internacional de vehículos y transporte de vehículos accidentados para desguace. De ahí su nombre.

Jordi Carretero, su fundador y máximo responsable, es toda una institución. Su teléfono no para de sonar. Da igual si el motivo de la llamada está relacionado con auxilio en carretera, o con el mundo de los CAT, él siempre responde y además aportando soluciones. Su profesionalidad está a la altura, que es mucha, de su calidad huma-





na y en los tiempos que corren, es de agradecer una persona sencilla y próxima que además sabe de lo que habla.

Nos recibió en sus impresionantes instalaciones de Masquefa, recientemente inauguradas, que han aportado a la empresa un importante salto de calidad...

Jordi Carretero

Jordi, eres Tesorero de las dos asociaciones a las que por trabajo perteneces, ANEAC y AEDRA...



–Sí. Nuestra inquietud por la información, en un sector como en el otro, nos ha llevado a formar parte de ambas Juntas Directivas a nivel nacional. Queremos que nuestra empresa sea un ejemplo a seguir en nuestras actividades, y para esto debes estar completa-

mente informado con las nuevas normativas para aplicarlas cuanto antes. Nuestro deseo en superarnos día a día, nos ha llevado a formar parte de las asociaciones vinculadas a las mejoras, tanto en el auxilio en carretera como en la descontaminación y trámite de los vehículos a final de su vida útil,

para intentar superarnos en el desempeño de la labor.

“El medioambiente es nuestro presente y futuro y nosotros apostamos por ello”

De “chatarreros” a “guardianes del medio ambiente”. Estaría bien que comentaras algo

–En principio esta frase polémica para recordar: El medioambiente es cosa de todos, pero ante una cuenta de resultados resulta complicado priorizar intereses económicos versus eficiencia medioambiental. Grúas Sant Jordi demuestra lo contrario, el medioambiente es nuestro presente y futuro, apostamos por ello y lo demostramos con nuestras nuevas instalaciones y la renovación, en

breve, de la nueva flota de grúas para cumplir la normativa Euro 6.

Recambio usado de calidad y garantía

Volviendo a tus nuevas instalaciones, en el nuevo centro has aumentado la actividad, ya que ahora puedes vender recambio usado. Amplíame esto

—Ante el aumento de demanda del recambio usado, hemos ampliado nuestra cartera de servicios para cubrir esta necesidad del mercado. Tenemos un stock muy amplio de recambio usado para ser más competitivos, porque podemos ofrecer mejores garantías de reemplazo en el caso de devoluciones.

La prioridad de nuestra empresa es que, en el menor tiempo posible, podamos atender la necesidad de nuestro cliente para agilizar la reparación de su vehículo. Sin un stock amplio que cubra todos los modelos del mercado no sería posible y es por ello que necesitas almacenar vehículos de todo tipo.

Los pedidos de recambios son atendidos por todas las vías posibles (presencial, telefónica, vía mail, etc.) Por supuesto, hacemos envíos por mensajería hasta el domicilio del cliente.

“Volvemos a ser un ejemplo a seguir por disponer de la maquinaria de descontaminación más innovadora”

¿Qué destacarías del nuevo centro y que lugar, por actividad, etc., ocuparía en Cataluña y España?

—La estrategia de la empresa durante el paso de los años, ha sido el crecimiento de la compañía adquiriendo maquinaria y grúas para ser más eficientes y en favor del medioambiente.

Con la nueva apertura del centro de descontaminación de VFU



en la localidad de Masquefa, hemos vuelto a poner de manifiesto nuestra filosofía, porque las nuevas instalaciones hacen que haya una mejora en nuestras actividades, tanto en calidad como en servicios. Volvemos a ser un ejemplo a seguir por disponer de la maquinaria de descontaminación más innovadora.

Auxilio en Carretera, especializados en transporte y custodia de vehículos

Grúas Sant Jordi cuenta con una flota de cinco plataformas de doble piso y amplia capacidad. También disponen de grúas de un único vehículo, para cubrir las retiradas complicadas de asistencia. Están especializados en el trans-



porte de vehículos, de 1 a 5 turismos, así como en el transporte de vehículos especiales y la custodia de los mismos en naves con servicio de video vigilancia.

Grúas Sant Jordi una empresa de referencia en España.

Julián Santamarina



COMPRA-VENTA
TRANSPORTE Y
RECICLAJE DE VEHÍCULOS
GESTOR AUTORIZADO VFU
NÚMERO E-899.05



Visítanos en www.gruassantjordi.com



NUEVAS INSTALACIONES EN MASQUEFA ¡VEN A VISITARLAS!



Tel. 93 779 81 70 Fax 93 779 81 71 Mòvil 609 69 46 15 e-mail: santjordi@gruassantjordi.com
www.gruassantjordi.com

Fermoauto protagonista en Telemadrid



Nuestro socio y amigo Emilio Fernández, fue entrevistado en "Aquí en Madrid"

Bajo el título "Peligro gruístas", el programa recogió la alta siniestralidad laboral que padece el sector



El pasado verano, nuestro socio y amigo Emilio Fernández, responsable de Fermoauto, fue protagonista del programa "Aquí en Madrid", que emite Telemadrid en nuestra capital. El título "Peligro gruístas" recogía los últimos accidentes de nuestros compañeros ocurridos en la comunidad madrileña. Hasta las instalaciones de Fermoauto en San Martín de la Vega, se desplazó un equipo de Telemadrid, donde les aguardaba Emilio Fernández, quien amablemente contestó a cuantas preguntas le realizaron. Abordaron la alta siniestralidad laboral que viene azotando a nuestro sector, no solo en nuestra capital, sino en toda España. Emilio recalcó diferentes aspectos a tener en cuenta, para mantener siempre el esta-

do de máxima precaución mientras desarrollamos nuestra actividad en la vía. También habló del Protocolo de Actuación de la Dirección General de Tráfico, aprobado el pasado año. Hizo especial hincapié en la importancia del telemando multifunción de la grúa, ya que nos permite realizar diferentes operaciones de carga desde una posición de seguridad, evitando estar expuestos al resto de vehículos. También recordó con tristeza el accidente sufrido por uno de sus conductores, que le impidió volver a trabajar en esta necesaria pero peligrosa profesión.

Para terminar, pidió a los conductores que cuando vieran una grúa parada en la ca-

rrera, realizando las labores de auxilio en carretera, aminoraran la marcha y extremaran la precaución. No olvidemos que no existe peor accidente que el producido mientras ayudas a los demás.

Julián Santamarina



Polig. Industrial AYMAIR
C/. Del Oro, 26
28330 San Martín de la Vega
(Madrid)



Tel.: 91 670 66 24
Fax: 91 692 23 81
e-mail: fermoauto@fermoauto.com
www.fermoauto.com



Disponemos de una amplia flota de vehículos de asistencia en carretera



Servicio de Grúa
24 horas
para turismo, motos,
furgones, camiones
y autobuses

TALLERES Y GRÚAS FERMOAUTO, S.L.

- Trabajamos con todas las compañías aseguradoras.
- Taller chapa, pintura, mecánica y electricidad.
- Ruedas, baterías, frenos, amortiguadores...
- Paralelo, equilibrado, máquina de aire acondicionado.
- Disponemos de vehículos de sustitución gratuitos.
- Servicio PUERTA A PUERTA, recogemos tu vehículo en tu casa y te lo devolvemos terminado al mismo lugar sin ningún coste.
- Limpieza integral del vehículo una vez terminada la reparación sin coste.
- 10% de descuento en todas las reparaciones.
- Confianza y seriedad.

Grúas García y Olivares, empresa referente en Cataluña

Su fundador, José García: "No transportamos vehículos, ayudamos a personas"

Grúas García y Olivares son sin duda un referente en el sector y un ejemplo a seguir dentro del colectivo de Auxilio en Carretera. Cuentan con unas instalaciones en Viladecans de 4.000 m² y otras en el Prat de Llobregat de 900 m².

Grúas García y Olivares ofrece además a sus clientes un esmerado y profesional servicio de taller mecánico, con equipos de última tecnología y profesionales altamente cualificados.

Para su actividad, con más de 31 años de experiencia, cuentan con:

- 25 grúas de diferentes tonelajes.
- Grúas de plataforma y grúas de arrastre.
- 3 coches taller.

En cuanto a personal, la plantilla está compuesta por 30 profesionales, entre técnicos de auxilio en carretera, mecánicos y administrativos.

La seriedad, rapidez y confianza les definen

Grúas García Olivares busca la plena satisfacción del cliente, destacando la reparación rápida de vehículos y asistencia en carretera. Entre sus servicios cabe destacar:

- Transporte de vehículos asignados por las compañías de seguros o clientes en toda Cataluña.
- Colaboran con policía local y mossos d'Esquadra para retirada o movimiento de vehículos.
- Apertura de vehículos por olvido o pérdida de llaves.



- Asesoramiento al cliente en la tramitación de bajas definitivas de vehículo.
- *Servicios en Parkings* subterráneos.
- Rescates de vehículos.
- Transporte de ciclomotores, motocicletas, turismos, monovolúmenes y 4x4.
- Sobredimensionados
- Depósito de vehículos.

Pero, ¿quién es el precursor de todo esto?

José García, socio fundador de esta Asociación, un hombre labrado a sí mismo, con una vida difícil que a punto estuvo de dejarle fuera de combate, tras una delicada operación a corazón abierto. Pero José García, o Pepe, como ustedes prefieran, es un hombre duro. Tieso como una vela y vestido de chaqueta y corbata, no hay evento de

su otra familia, la de ANEAC, que se pierda. Estuvo en la Feria de Santa Susanna y fue de los primeros en llegar. Siempre hay que echar una mano. Después viajó hasta Madrid para acudir a la Asamblea Nacional de ANEAC-FENEAC y a la posterior y tradicional cena de Navidad. Siempre se puede contar con él. Además, tiene una forma de hablar, de dirigirse al público, que llega al corazón. Sus palabras nunca caen en saco roto.

Como decía, la vida no ha sido precisamente un camino de rosas para José García. Un hijo suyo perdió la vida mientras prestaba un servicio de auxilio en carretera. Un coche le arrolló dejándole tirado bajo su grúa, dándose además a la fuga ¡Qué miserable verdad!

Afortunadamente cuenta con el apoyo y ayuda de su hija Mercedes García, la que hoy en día se encuentra al frente de todas sus iniciativas.

Pero sus comienzos fueron de máximo sacrificio.

Sus comienzos con una bicicleta

Sin duda fueron duros, de los más que hemos escuchado en nuestro largo camino de testimonios de nuestros amigos gruistas. Algunos empezaron con un viejo Land Rover, sin embargo, nuestro amigo José García lo hizo con una bicicleta arreglando los viejos cacharros que se quedaban averiados en los polvorientos caminos en su viaje hasta la playa de Castelldefels. "La gente me veía venir, con mi bicicleta y la caja de herramientas amarrada al trasportín. ¿A qué vendrá este? Pensarían con razón. Ahí empecé a labrar-me mi humildad. El caso es que sabía mucho de aquellos coches y los arreglaba. Uno me daba unas monedas, otro un billete y al final del día, en una jornada de sol a sol, llegaba a casa con un dinerito".

La Guardia Civil le propuso que podía quedarse mejor en el kilómetro 11

"Como allí había una fuente muy grande de agua, acudían los coches que se calentaban y para mí era mejor que estar yendo y viniendo". Habló con el dueño de la gasolinera y ya con mayor número de herramientas, prestadas, eso sí, comenzó su andadura profesional. Un hombre de la gasolinera, Paco, al que Pepe García recuerda con cariño, se ofreció a llevarle y traerle en su coche y por fin nuestro amigo pudo dejar la bicicleta en casa.

José García, emprendedor y trabajador incansable, empezó poco a poco a incrementar sus servicios y a labrarse una merecida fama en la zona. Así comenzó su prestigioso taller del kilómetro 11 de la hoy Autovía de Castelldefels.

"Más tarde, conseguí un viejo Land Rover, que transformé en grúa". Ya había color, la miseria a la que alude frecuentemente en



nuestra conversación, dio paso a la prosperidad, eso sí, trabajando duro, mañana y noche, todos los días del año. Nadie le regaló nada. Hasta convertirse en la moderna empresa de auxilio en carretera, que hoy nos muestra orgulloso.

Formación

Pero volvamos a la empresa. La formación de los trabajadores, una prioridad incuestionable...

"La responsabilidad de aplicar la mejor formación es una cons-

tante en nuestra empresa. Dotamos a los operarios más noveles de la experiencia necesaria para que puedan llevar a cabo un trabajo de calidad. Por otro lado, la seguridad vial es imprescindible en cualquier empresa cuya actividad principal se desarrolla en la carretera. Nos preocupamos de que nuestros técnicos reciban constante formación en este sentido. Utilizamos un Protocolo de Actuación elaborado por la Dirección General de Tráfico en colaboración con nuestra Asociación, ANEAC".



“Aunque he cumplido 80 años, me ofrezco voluntario para enseñar a la gente joven del sector. Son más de cuatro décadas dedicadas a esta actividad y creo que mi experiencia puede aportarles mucho”.

Siguiendo su criterio, estos son los principales puntos a tener en cuenta por un técnico de auxilio en carretera durante actuaciones en vías de alta velocidad:

- Nunca pararte a realizar una reparación in situ en autopistas o autovías. Ponemos en riesgos la vida del asegurado y la del conductor de la grúa.
- Dotar de todos los elementos de alta visibilidad, tanto a la grúa como al operario.
- Ser muy rápido en la gestión de carga.
- En situaciones de dificultad, avisar a las fuerzas de regula-

ción del tráfico, siempre antes de la intervención del operario de grúa. Primero tienen que crear un área de máxima seguridad.

Su lema principal es proteger al ciudadano: “No transportamos vehículos, ayudamos a personas”.

“En el concepto de Auxilio en Carretera, debería estar reconocida la ayuda social que prestamos, porque nos encontramos con situaciones muy difíciles. Conductores bajo los efectos del alcohol o drogas, que pueden estar muy violentos o semiinconscientes. Tenemos que protegerlos y tomar decisiones, en ocasiones de alto riesgo para nosotros mismos. No se trata de cargar un vehículo y ya está. Dentro hay personas y tenemos que gestionar sus problemas con mucha humanidad y educación. Nuestro principal lema es: **No transportamos vehículos, auxiliamos a personas**”.

ANEAC-FENEAC

José García Díaz, socio fundador de ANEAC.

Creí en todo momento que teníamos la necesidad de que nos respetaran y dignificar el sector. Es por ello que luche por que se creara esta Asociación, buscábamos cambiar la imagen que la sociedad tenía de nuestro sector y aunque faltan muchas cosas por lograr, eso lo hemos conseguido”.

Y para terminar una petición a todos los usuarios de la vía

“Sean moderados en la conducción porque llevan un vehículo compuesto por miles de piezas que se desgastan y no siempre son precisos, de ahí vienen muchos accidentes. Y cuando vean a una grúa trabajando, ayudando a seres humanos, por favor levanten el pie del acelerador”.

Julián Santamarina





TALLER Y ASISTENCIA TÉCNICA
Avda. Generalitat 127 - Sede c/ripolles18 El Prat de Llobregat



GRUAS GARCÍA Y OLIVARES, S.L.
Desde 1981

Tls. 93 637 83 87
93 647 40 15
Servicio 24H.



ÁMPLIA FLOTA PARA EL TRANSPORTE DE TODO TIPO DE VEHÍCULOS

SERVICIO DE GRÚA Y COCHE TALLER

NO TRANSPORTAMOS VEHÍCULOS... AYUDAMOS A PERSONAS



TRABAJAMOS CON LAS PRINCIPALES COMPAÑÍAS DE SEGUROS DEL MERCADO

BUSCAMOS SIEMPRE LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA PARA OFRECER UN SERVICIO DE ASISTENCIA DE CALIDAD, SIN RIESGOS Y DE FORMA EFICAZ.



www.gruasgarciaolivares.es

asistencia@gruasgarciaolivares.es

El Grupo Medicrane es su distribuidor para España

AVEIMASTER, empresa líder en productos para Auxilio en Carretera

Productos de calidad a precios competitivos



56

Desde muy joven, Carlos Aguiar, máximo responsable de Aveimaster, se decantó por su profesión. Pudiendo continuar en la universidad, decidió comenzar a trabajar con su padre en las empresas del grupo (Sector Metal-Mecánica y Asistencia). Algo a lo que siempre estuvo muy conectado, demostrando grandes conocimientos.

Padre de dos hijas de 16 y 8 años, es un enamorado del trabajo, que ocupa la mayor parte de su tiempo. Viaja constantemente por Europa y China, donde tienen oficinas en Shenzhen.

Siempre que puede, el fin de semana aprovecha para salir con su moto clásica con los amigos. Tiene una importante colección de motos. También le gusta mucho preparar gin-tonics —en la Feria pudimos comprobarlo—. Por cierto, en su casa tiene un gran surtido, casi 150 botellas diferentes.

¿Dónde se encuentran las oficinas centrales, instalaciones, etc., de AVEIMASTER?

—Las instalaciones centrales están en Aveiro, Portugal. Tienen una superficie de 10.000 m² con un gran nivel de stock disponible para entregar a nuestros clientes en 24 horas.

Háblanos del abanico de productos que ofrecéis al colectivo de auxilio en carretera.

—Tenemos un surtido muy amplio para Auxilio en Carretera, cabrestantes, puentes de luces, cinturones, eslingas, arrancadores, muebles metálicos, cables de acero, compresores autónomos, gatos oleo neumáticos, vestuario laboral de alta visibilidad, etc.

Tenéis productos propios y otros que distribuís de prestigiosas marcas. Háblanos de ello.

—Si desarrollamos muchos productos propios y distribuimos varias marcas internacionales como, Superwinch, Saga, Savatech, Tecnomam y otras más.

Disponen de todo lo que necesita una empresa de asistencia en carretera para su día a día, tanto en accesorios como en maquinaria

¿Qué productos destacarías de los que ofrece tu empresa, para el sector de auxilio en carretera?

—Todo lo que hace falta a una empresa de asistencia en carretera en su día a día, tanto en accesorios como en maquinaria.

Tienen una gran capacidad de stock que les permite entregar en cualquier punto de España en 24 horas

¿Qué valor añadido ofreces a tus clientes?

—Un producto de calidad a un precio competitivo, por el volumen de compras que tenemos, y

DISTRIBUIDOR OFICIAL

SUPERWINCH

T-MAX

Saga

AVEIMASTER

EQUIPAMIENTOS INDUSTRIALES Y ACCESORIOS



CABRESTANTES
ELÉCTRICOS / HIDRÁULICOS



MANDO A DISTANCIA



SEÑALIZACION



ILUMINACIÓN



ACCESORIOS



ROPA LABORAL
DE ALTA VISIBILIDAD



CARROS PORTA VEHÍCULOS



ELEVACIÓN Y AMARRE



GATOS DE GARAJE

DISTRIBUIDOR PARA ESPAÑA



www.grupomedicrane.com

626 606 626

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Rua da Cavada, nº83
3850-516 Soutelo, Portugal

+351 234 540 118
+351 938 833 333

info@aveimaster.pt
www.aveimaster.pt



Carlos Aguiar, máximo responsable de AVEIMASTER, nos muestra uno de sus productos

una gran capacidad de stock que nos permite entregar en cualquier punto de España en 24 horas.

¿Cómo articula AVEIMASTER su distribución en España?

—La estrategia comercial es tener buenos partners por toda Europa. En España tenemos a GRUPO MEDICRANE como nuestro distribuidor, que gestiona todas las ventas. La logística la hacemos directamente desde Portugal para ahorrar tiempo y garantizar 24 horas de entrega.

El Grupo Medicrane es su distribuidor para España

¿Qué garantía ofreces?

—Garantías legales de 12/24 meses y además, como valor añadido, disponemos de un equipo profesional que está siempre disponible para hablar con el cliente y solucionar cualquier problema que pueda surgir. Queremos construir una relación de calidad y servicio con nuestro cliente.

¿Qué ranking tendría AVEIMASTER entre empresas similares que operan en España, Portugal y el resto de Europa?

—En Portugal creo que somos empresa líder del sector por el sur-

tido de productos, volumen de ventas y gran nivel de stock disponible. En España con nuestro distribuidor queremos tener una posición muy importante y os puedo decir que estamos en muy buen camino. En Europa estamos trabajando con otros países de la misma forma, la estrategia que seguimos es la misma que nuestro grupo utiliza desde hace 20. Queremos tener una posición fuerte en el sector.

Próximamente ofertarán una selección de productos a los socios de ANEAC-FENEAC

¿Tienes previsto lanzar alguna oferta especial para los socios de ANEAC-FENEAC, a través de INFOANEAC, o de cualquier otro medio?

—Si estamos trabajando en ello para ofertar condiciones especiales en algunos productos a los socios.

¿Qué diferenciarías entre los profesionales de auxilio en carretera de Portugal y España, en cuanto a formación, profesionalidad, equipamientos, agilidad de respuesta, etc.?

—En España las empresas invierten más en su flota y en su formación, con esto disponen de una buena calidad de servicio y capacidad de respuesta. Es cierto también que los precios practicados en España son más altos que en Portugal, pero hay empresas en Portugal que están bien preparadas e igualmente ofrecen un servicio de excelencia a sus clientes.

Carlos Aguiar: "En España las empresas invierten más en su flota y en su formación"

¿Qué te ha parecido la reciente Feria Internacional de Auxilio en Carretera celebrada en Santa Susana?

—La feria fue buena para nosotros. Atendimos a muchos clientes que ya trabajamos con ellos, pero en algunos casos no conocíamos personalmente, y algunos nuevos también. Garantizamos una nueva participación y con mucho más productos para nuestros clientes.

¿Habéis tenido un buen nivel de ventas y acuerdos?

—Si hemos cerrado varias ventas en la feria y muchas después ya acordadas durante su celebración.

¿Tienes alguna sugerencia para mejorar en futuras ediciones?

—Un espacio cubierto más grande. El lugar para su celebración podría ser más céntrico para que todos los clientes del sur pudiesen venir.

Para terminar, Carlos Aguiar nos habló del futuro inmediato de AVEIMASTER...

—Vamos a exponer en varias ferias de Europa y garantizamos un incremento muy grande de productos en los próximos tres meses.

Julián Santamarina



Carlos Aguiar al frente de AVEIMASTER, empresa referente en su sector.

COSTRUZIONE VEICOLI SPECIALI

www.omarsspa.it



para
información y
contactos

GRUPO MEDICRANE S.L.U.
Sr. Joaquín Gambin

Tel. +34 626606626

e-mail jogal@grupomedicrane.com

Proceso llevado por Juan Piqueras, Abogado, Secretario General de la Asociación Nacional de Autónomos de Rescate, perteneciente a FENEAC...

Las restricciones del tráfico en la Gran Vía de Madrid: Una historia de desencuentros entre los derechos de los usuarios y operadores, y la posición política ideológica de una opción política gobernante



El Ayuntamiento de Madrid suspende el decreto por el que restringía el acceso al transporte logístico y postal a la Gran Vía de Madrid

Desde una de las organizaciones empresariales más representativas del sector del transporte y la logística denominada UNO TRANSPORTE Y LOGÍSTICA, se ha emprendido una acción judicial con medidas cautelares sin audiencia del Ayuntamiento de Madrid por la urgencia de la medida, después de haber intentado evitar la acción mediante la negociación, todo ello por restringir el acceso a los operadores postales (empresas de mensajería y paquetería), así como a los operadores de transporte logístico (distribución de bebidas, alimentos, etc.), en un determinado ámbito territorial como es la Gran Vía, eje de gran afluencia comercial y residencial.

Desde el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE), la Constitución y las leyes especia-

les, los servicios postales son Servicios de Interés Económico General (SIEG), y la distribución logística de mercancías se debe poder prestar sin obstrucciones u obstáculos de cualquier administración. Lo relevante es que no son derechos de los operadores económicos que también, sino de los usuarios de los mismos, y es a estos a quien perjudica el Decreto.

El juzgado de lo contencioso administrativo 30 de Madrid, suspendió cautelarmente el decreto el pasado día 5, y posteriormente y tras examinar las alegaciones del Ayuntamiento de Madrid, no solo ha confirmado el primer Auto, sino que además ha condenado en costas al Ayuntamiento.

Del Auto debemos destacar:

En definitiva y aunque no de forma explícita, parece que el interés público subyacente, en lo que hace a la calle Gran Vía, es la de favorecer el acceso y tránsito peatonal con correlativa restricción del tráfico y circulación de los vehículos que no estén comprendidos en los supuestos expresamente autorizados en el propio Decreto.

El Ayto., con apoyo en el informe de la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación que acompaña, justifica las restricciones de acceso en razones de movilidad y seguridad, a consecuencia de las que se reducen carriles de circulación para ampliar el espacio destinado a los peatones durante los días de mayor afluencia de ciudadanos a la zona, por la afección de la Navidad.

Pues bien, con ser esos intereses dignos de protección, no se invoca ni acredita por el Ayto., hecho, dato o circunstancia alguna por las que deban prevalecer sobre los intereses de los operadores económicos y los propios residentes que tengan su domicilio en la calle Gran Vía que como se decía en el antecedente Auto, verán restringidos sus derechos para ser abastecidos de mercancías o de otros servicios logísticos y sin que ni siquiera puedan recibir en sus domicilios las compras que efectúen por internet u otro medio.

Todo un éxito a pesar de la premura de tiempo, y que puede hacerse valer en otras circunstancias.

Juan Piqueras

Tablón de Anuncios

VENTA DE GRÚAS SEMINUEVAS MITSUBISHI CANTER

GRUAS ZADORRA SL

PRECIO: Desde 13.000 €+IVA. Año: 2008.

- Potencia: 150cv
- Cilindrada: 3000 cm3.
- Km: entre 80.000 km - 140.000 km. Equipación: Dirección asistida, plataforma elevadora, radio CD, aire acondicionado, elevadoras eléctricos, ABS / ESP, tacógrafo, suspensión neumática.

Características:

- Carga útil con carrocería de 2.600 Kg.
- Grúa basculante con rampa trasera equipada con enganche de remolque tipo bola pasador marca: AL-KO, modelo: ALFO 4 C.HOH.ELL 0015034 MMR: 3500 Kg.
- Accionamiento del equipo mediante bomba hidráulica accionada a través de toma de fuerza, más depósito de aceite con nivel de llenado, filtro y pre filtro anti suciedad.
- Testigo de luz en cabina de control de accionamiento de toma hidráulico y con capacidad de 4.600 Kg
- Juego de cintas con tensor y gancho giratorio
- Guardabarros especiales anti cortina de agua.
- Barras anti empotramiento homologadas laterales.
- Plataforma en chapa de acero con refuerzo en zona de rodadura con doble piso doble travesaño de acero en la parte inferior, con tratamiento antideslizante.
- Gancho con bola cuya masa máxima remolcable son 3.500 Kg.

Si necesitas cualquier aclaración o resolver dudas, no dudes en ponerte en contacto en el siguiente email: gruas.zadorra@gmail.com



SE VENDE GRUA IVECO PJH

Teléfono: 670080290

Descripción: Se vende Iveco grúa asistencia, palas, cuchara, remolque. Vehículo en buen estado de uso. Rebajada a 3.500 kg apta carnet B el motor actual tiene aproximadamente unos 60000 km. Pala reforzada. Precio: 9200€ Todas las revisiones + ITV al día. Interesados contactar en el 670 080 290

Precio: 9.200 €



SE VENDE GRÚA IVECO SOCIB GONZAUTO CELANOVA S.L.

Teléfono: 608887988

Descripción: Camión porta coche. Se vende por renovación de flota. Estado impecable. P.M.A. 5.200 kg. Tara 2.700 kg. Matriculada en julio 2002. 130 cv. Aire acondicionado

Precio 17.000 €



Juan

Teléfono: 608703947

Descripción: Se vende Empresa con 3 grúas con tarjetas nacionales de servicio público, 1 taxi, 1 todo terreno y un remolque de motos. Trabaja con las mejores compañías. Interesados preguntar por Juan, telf.: 608 703 947.

La guantera legal

Ramón Ledesma
Abogado ANEAC-FENEAC



2017, el año de la nueva regulación del sector

El año 2016 será probablemente recordado como el "año en funciones" Los diferentes acontecimientos políticos y elecciones habidas en nuestro país han hecho imposible la existencia de una acción de gobierno donde puedan y deban tomarse las grandes decisiones de Estado. Esta situación ha afectado a todos los sectores. Y el de las grúas de auxilio en carretera no ha sido una excepción. Tras la entrada en vigor la reforma de la Ley de Tráfico en el año 2014 el nuevo gobierno debía afrontar la redacción del nuevo Reglamento de regulación del sector. Un proyecto para el que desde finales de 2014 FENEAC ANEAC ya ha entregado sus propuestas.

No obstante, la actividad en FENEAC ANEAC no ha parado en este tiempo. Entre otras y como más destacables podemos relacionar las siguientes:

Desarrollo de la aplicación SLOW GRUA. Un desarrollo informático de la Asociación que permitirá conectar nuestras grúas con la plataforma de información de la Dirección General de Tráfico, alertando a los conductores que acceden a la zona de recogida de los vehículos de la presencia de nuestros operarios en la vía.

Desarrollo del servicio de grúas de auxilio para la Jefatura de Tráfico de Sevilla. El nuevo servicio, adjudicado en el mes de Junio a FENEAC ANEAC permite retirar de calzada vehículos en el entorno de la SE-30 en tiempos mínimos, inferiores a los 10 minutos. Por primera vez puede verse como el criterio del servicio público en concurrencia con el criterio económico es la mejor solución.

Gestión administrativa. Se han elaborado un total de 91 escritos de defensa en expedientes sancionadores en materia de tráfico y transporte. Se han atendido 42 consultas de carácter legal y se han elaborado un total de 8 circulares informativas en diferentes ámbitos.

El año 2017 puede y debe ser el año de la nueva regulación del sector. Ya con Gobierno deben prepararse y discutirse los primeros borradores del Reglamento que estructure y determine cómo será la ordenación de las empresas de auxilio en carretera. Como ocurre con los Reglamentos de autoescuelas, conductores, Centros Médicos o manipuladores de placas de matrícula, el Parlamento ha ordenado establecer una regulación del sector. Una regulación donde prime la seguridad vial y el servicio público por encima del criterio puramente económico. Donde, por primera vez, se entienda que la actividad del auxilio en carretera no consiste solo y exclusivamente en transportar vehículos. Donde se comprenda que el entorno de su recogida constituye una pieza básica y esencial en el sistema de gestión del tráfico. El reconocimiento de vehículo grúa con la señal V-24 fue un primer paso. Pero de nada servirá si los vehículos ya identificados no pueden trabajar y desarrollar sus funciones en unas condiciones mínimas de seguridad.

Esperamos y deseamos que en el próximo artículo de final de año, ya para 2018, podamos hablar de los primeros efectos de la implantación de la norma.

VOLQUETES Y CARROCERÍAS

ENCABO S.A.



**Especialistas en construcción de plataformas portavehículos
adaptables a todos los fabricantes de vehículos**

Cl. Camino de las Bodegas Nº 15
28140 Fuente El Saz del Jarama
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12
Fax : 91 620 13 85

E-mail: info@carroceriasencabo.com
Visite nuestra nueva página Web:
www.carroceriasencabo.com





FOIMA informa de su servicio oficial en Madrid:

HIDROELEVADORES HERRERO, S.L.
Puerto De Pajares, 34
Ctra. Toledo Km 7500
Pol. Industrial Prado De Overa
28919 LEGANÉS - MADRID
TEL. 913 419 132
MOV. 687 93 1207

