

Gregorio Serrano, Director General de la DGT: "Desarrollar trabajos en la vía es una actividad de riesgo"



ANEAC organiza jornadas informativas por toda España



Motortec Automechanika 2017

Nuevo Reglamento General de Circulación

- **Previsto para esta legislatura**
- **Auxilio en Carretera seguro y eficaz**
- **Contemplará las características que deban cumplir las empresas de Auxilio en Carretera**



**Nueva sección
ANEAC-Andalucía**

EVOLUCIONANDO SIEMPRE...



PRÓXIMAS FUNCIONALIDADES:

- ✓ BASE MÓVIL
- ✓ ACUERDO DE COLABORACIÓN CON EMPRESA ITRACK EUROPE: LOCALIZADORES EN GRÚAS
- ✓ PRÓXIMAS INTEGRACIONES CON OTRAS COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA...
- ✓ PARTE DESCRIPTIVO AMPLIADO



Ctra. Las Rozas- El Escorial, Km. 0,3
28231 Las Rozas, Madrid (España)
Tel SAU: 902.10.32.48

EMPRESAS ANUNCIANTES

TIREA	2
Software de comunicación	
TARSO	5
Mandos a distancia para grúas	
JOSÉ BAS PIÑOL	7
Grúas Abril	
J DE LA O	9
Asistencia 24 horas	
GRÚAS VILLANUEVA	11
Auxilio en Carretera 24 horas	
GRUAS DIANA	11
Asistencia en carretera	
GRÚAS MARCOS	13
Asistencia 24 horas	
INVESFLEET	15
Gestión integral de flota	
Equipos de recuperación de combustible	
EUROGRUAS	15
Auxilio y rescate en carretera	
SANT JORDI	17
Gestor Autorizado VFU, transporte, compra-venta vehículos	
CERRAELX	19
Herramientas y cursos de apertura de coches	
TALLERES Y GRÚAS CECILIO E HIJOS	25
Talleres y Auxilio en Carretera	
FRANCAL	27
Fabricación de grúas	
CARMONA	29
Auxilio y Rescate 24 horas	
INSITU	29
Asistencia y reparaciones	
FRANCISCO GIJÓN	31
Talleres y Auxilio en Carretera	
GRÚAS SANT ANDREU	35
Auxilio en Carretera 24 horas	
GRÚAS ÁVILA	37
Auxilio en carretera	
BILBOTRUCK	39
Vehículos industriales	
ISUZU	41
Vehículos industriales	
GRÚAS MARTÍNEZ	41
Asistencia y traslados 24 H.	
GRUPO FERMOAUTO	43
Auxilio en carretera 24 horas, taller y servicio oficial	
LA RAL	44
Auxilio en Carretera 24 horas	
FUSO CANTER	45
La grúa de los profesionales distribuida por Mercedes-Benz	
MULTIWHEEL	47
Rueda Universal y fabricación de accesorios para Auxilio y Rescate	
PAVELLI	49
Góndolas para asistencia en carretera	
EFIASISTENCIA	51
Sistema integral de gestión de servicios para compañías en carretera	
AUTODRAIN	53
Equipos para errores de repostaje	
VALSAT	55
Construcción de furgonetas y equipos a medida	
AVEIMASTER	57
Equipamientos industriales y accesorios	
OMAR	59
Construcción y montaje de equipos para transporte y auxilio en carretera	
VARELA ASISTENCIA	61
Asistencia 24 H	
ENCABO	63
Fabricación de grúas	
FOIMA	64
Fabricación de grúas	

4	Carta del Presidente
6	Gregorio Serrano, Director General de la DGT
12	Reuniones de ANEAC en España: Mérida
14	Reuniones de ANEAC en España: Valladolid y Madrid
16	Reuniones de ANEAC en España: Alicante
20	ANEAC Andalucía: Granada y Sevilla
21	¿De qué se habló en las Jornadas?
22	Megataller marca la diferencia en Andalucía
28	Vemasur Hidráulica en la VII Feria
29	¿Opinión: ¿Qué ocurre con el registro horario?
30	Fran Gijón la excelencia hecha realidad
34	Teófilo de Luis, nuevo Presidente de la Comisión de Seguridad Vial
35	Juan M. Piqueras: La regulación laboral en el auxilio en carretera
36	Talleres y Grúas Ávila abre nuevo concesionario en Valladolid
40	Opinión: José Antonio García de Lachica
42	Motortec Automechanika 2017
50	Lambda Automotive en Motortec 2017
52	Autodrain líder en soluciones de reciclaje y descontaminación de vehículos
54	Gran aportación de Valsat en Motortec 2017
56	Reunión del Comité Nacional de Transporte con la DGT
60	Alejandro Cros, Subdirector General de Políticas Sectoriales Industriales
61	La guantera legal por Ramón Ledesma
62	Tablón de Anuncios



Queridos socios y amigos:

El nuevo Reglamento General de Circulación está a la vuelta de la esquina. Así nos lo hizo saber el Director General de la DGT, en la amplia entrevista que da portada a este número de INFOANEAC. También nos cuenta que la seguridad y eficacia de nuestras operaciones en la vía, marcarán su principal premisa. Para ello, el propio Reglamento contemplará las características de nuestras empresas y la de los medios que utilicemos para nuestra actividad de Auxilio en Carretera. Tenemos que estar preparados y por ello desde ANEAC hemos venido organizando una serie de reuniones para informar a nuestros socios de los nuevos tiempos que se avecinan y también para decir a las empresas no asociadas, que es el momento de estar juntos. Necesitamos un colectivo fuerte que acapare a todo el sector y pueda sentarse con la mayor autoridad en las diferentes mesas de la Administración donde estamos trabajando. No es suficiente arrimar el ascua a tu sardina. Tenemos que empujar todos juntos en la misma dirección y eso solo se consigue con unidad.

Vienen nuevos tiempos, no hay duda. En breve, como sector especializado y diferenciado del Transporte, tendremos nuestro propio código CNAE ¿Eso qué implica? Entre otras cosas, nos veremos abocados a tener nuestro propio convenio colectivo. Por ello desde nuestra Asociación hemos llegado a un importante acuerdo con los sindicatos, que acerque la realidad laboral a nuestras empresas para que, a través de un acuerdo marco, sentar las bases de lo que será el Convenio Laboral de Auxilio y Rescate en Carretera. Por eso digo que es el momento de la unidad. Cuantos más llegemos a este acuerdo marco, más allanado tendremos el camino hacia el convenio definitivo.

Cambiando de tema, pero también como punto de importancia tratado en las jornadas informativas. Es notable el éxito alcanzado con la prueba piloto de Sevilla. Los tiempos de llegada al lugar del accidente o avería se han reducido notablemente. Sin duda este operativo está siendo altamente valorado por la DGT. ¿Por qué? Muy sencillo. Al disminuir el tiempo de respuesta, disminuyen también las retenciones y por tanto las posibilidades del segundo accidente, consecuencia de esta situación. Con nuestra ágil intervención reducimos notablemente el número de siniestros y eso es bueno para todos. Por este motivo pretendemos extrapolar esta colaboración a todo el territorio nacional donde sea necesaria nuestra intervención.

El último de los asuntos tratados en nuestras jornadas informativas, pero no por ello menos importante, fue el relativo a nuestra aplicación Slowgrua. "Despacio Grúa". Es lo que pretendemos transmitir a todos los usuarios de la vía, mientras nos encontramos trabajando en los arcones de nuestras carreteras. La aplicación, integrada en la DGT, informará a todos los conductores de nuestra presencia, enviando a los paneles informativos y a diferentes navegadores GPS, mensajes alertando sobre nuestra posición. Pero claro, puede ir más allá. El hecho de que la propia DGT tenga una base de datos con nuestras grúas, puede ampliar nuestro horizonte profesional y más en una época donde la tecnología se está comiendo la operativa tradicional de las plataformas de asistencia.

Por último, quiero deciros que poco antes del cierre de este número de INFOANEAC, fue convocado el pleno del Consejo Nacional de Seguridad Vial, al que como sabéis pertenecemos. De mi intervención solo quiero destacar, mi petición de la Medalla al Mérito a la Seguridad Vial para nuestros operarios que mueren o son heridos durante el desarrollo de su peligrosa actividad. Es lo mínimo que el Estado nos puede dar. Lo hace con los Agentes de Tráfico todos los años. ¿Por qué no a nosotros? ¿Acaso nuestro uniforme vale menos?

Rafael Merino Calderón



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 17 - Posterior 1ª Izda. • 28036 MADRID • Telf.: 91 761 35 80. • Fax: 91 761 35 81.
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, Francisco Salinero,
DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera. REDACCIÓN Y CORRECCIÓN: Javier Santamarina.
MAQUETACIÓN: Mely Simón. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICACIONES, S.L. Tel.: 608 263 999.
e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.



CONTROLANDO EL MUNDO CON EL MANDO

Mandos a distancia para
Entornos industriales
Ambientes adversos
Trabajos exigentes

Basa de crecimiento
Respuesta rápida y eficiente
Conocer las necesidades
La apuesta por la I+D+i



Última tecnología para la solución de siempre

Equipos para aplicaciones industriales como el auxilio y rescate en carretera, plataformas, grúas pluma, grúas torre, grúas puente, toldos, volquetes, cabrestantes, motores y cualquier otra aplicación susceptible de ser controlada por control remoto



TARSO

Polligono Industrial Fuente del Rey
Ctra. Isla Menor Km 0.200 Nave F
41703 Dos Hermanas (Sevilla)

Teléfono: 954 689 663

Fax: 954 307 764

www.tarsoman.com

info@tarsoman.com

Más que mandos

Servicio personalizado
Innovación constante
Eficacia y eficiencia
Soporte postventa
Experiencia



Patrocinador oficial

Gregorio Serrano, Director General de la DGT...



6

“En primer lugar, mi recuerdo para los operarios fallecidos y sus familias”

“El auxilio en carretera es un elemento fundamental para el buen funcionamiento del tráfico”

Gregorio Serrano nació en Sevilla el 22 de febrero de 1967. Casado y padre de dos hijas, se licenció en Derecho y obtuvo un Doctorado en Derecho constitucional por la Universidad de Sevilla y además tiene un máster en Dirección de Operaciones Internacionales por la Escuela de Negocios Cámara de Comercio de Sevilla e hizo un curso de Alta Dirección de Instituciones por la Fundación San Telmo.

Inició su carrera política como miembro del Partido Popular en el Ayuntamiento de

Sevilla. Desde 2003 a 2011 fue concejal y portavoz adjunto del Grupo Popular en el consistorio y desde ese último año hasta 2015 fue teniente de alcalde y delegado de Empleo, Economía, Fiestas Mayores y Turismo.

Cabe destacar que además de su labor política ha ejercido de profesor de Derecho Financiero y Tributario en la Universidad Pablo de Olavide y de Régimen Fiscal de la Empresa en la Universidad de Gales.

También ha ocupado cargos como el de presidente de Giralda Televisión; presidente de

Mercados Centrales de Abastecimiento de Sevilla (Mercasevilla, S. A.); vocal de la Comisión de Relaciones Internacionales de la Federación Española de Municipios y Provincias ; y consejero delegado de CONTURSA (Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla o Fibes).

El 17 de noviembre de 2016 fue nombrado por el ministro del Interior Juan Ignacio Zoido, como nuevo director de la Dirección General de Tráfico. Sustituye a la anterior directora María Seguí que renunció a su cargo.



Los representantes de ANEAC-FENEAC durante su reunión con el Director General.

Un reglamento previsto para esta legislatura

Director, empezaremos por el punto más importante según nuestro criterio:

¿Cuándo será aprobado el Reglamento de Circulación, pendiente desde 2014 cuando entró en vigor la última Ley de Tráfico?

“A lo largo de esta legislatura se tiene previsto trabajar en una revisión de la normativa en materia de tráfico para adecuarla a las necesidades actuales. Dentro de este proceso de revisión y actualización, está contemplado valorar los cambios que, en su caso, habría que introducir en el Reglamento General de Circulación”.

Como ya conoce, las propuestas de ANEAC-FENEAC se incorporaron a la nueva Ley de Seguridad Vial, donde se recoge que nuestro sector será regulado por Real Decreto. Esta situación abre las puertas para una regulación definitiva de las empresas de Auxilio en Carretera:

Puntos que pedimos para la regulación:

- Definición/delimitación de las actividades de auxilio en carretera.
- Elementos mínimos de las empresas de auxilio en carretera (personales y materiales).
- Autorización administrativa previa.
- Elementos mínimos de los vehículos, (deben contar con una serie de elementos determinados para la prestación del servicio).
- Inspección y sanción, (para quien actúe de manera irregular, sin cumplir los puntos anteriores).

Perseguimos que los servicios de auxilio en carretera que acudan al lugar de un accidente o avería, realicen sus funciones en las condiciones que reglamentariamente se determinen, disponiendo de medios adecuados para realizar dichas operaciones, de instalaciones apropiadas para el posterior depósito de los vehículos accidentados o averiados, y, en su caso, tratamiento residual, así como la organización de los medios precisos

para asistir a sus usuarios y ocupantes.

Reglamento General de Vehículos (modificación para ampliar el ámbito de la señal V-24 en próxima revisión del Reglamento al color y placas retrorreflectantes como parte integrante de la señal).

- a. Marcado y señalización del vehículo grúa con paneles retrorreflectantes que lo haga visible incluso en las peores condiciones climáticas y de visibilidad.
- b. Se prevea para advertir su presencia la utilización de la señal V-2, o la utilización del alumbrado que se determine en las normas reguladoras de los vehículos.

Además: Esto ya está aprobado.

- El sector de Auxilio en Carretera se regulará por real decreto.
- Las grúas serán prioritarias en arceles y carriles reservados.
- Las grúas podrán estacionar en lugares reservados por el tiempo imprescindible para realizar los servicios.

Se contemplarán las características que deban cumplir las empresas de auxilio en carretera o los vehículos y demás medios que se hayan de utilizar

De todo el punto anterior (muy amplio por cierto), nos gustaría conocer su opinión, al menos de una forma global.

“El auxilio en carretera es un elemento fundamental para el buen funcionamiento del tráfico. Prueba de ello, son las múltiples referencias que a lo largo de la normativa en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial se realizan. Entre estas referencias, está la reserva para el desarrollo reglamentario de las condiciones en las que realizarán sus funciones los servicios de auxilio en carretera que acudan al lugar de un accidente o avería, así como las características que deban cumplir las empresas que los desarrollen o los vehículos y demás medios que se hayan de utilizar.

Desde la Dirección General de Tráfico, se está trabajando para realizar el citado desarrollo reglamentario, teniendo como premisa principal facilitar el marco adecuado para que las operaciones de

auxilio se realicen de manera segura y eficaz”.

Es evidente el repunte de la siniestralidad en las últimas fechas, por ello desde ANEAC-FE-NEAC queremos colaborar estrechamente con la DGT en los dos puntos siguientes:

- SLOWGRUA. Aplicación conectada a la Dirección General de Tráfico e integrada en Comobity, que geolocalizará y mostrará en tiempo real la situación de las grúas en la vía, durante el servicio de carga, descarga y asistencia a los vehículos

accidentados o recientemente averiados en la misma, pudiendo alertar al resto de usuarios sobre su presencia y el peligro que conlleva.

- “Prueba Piloto de Sevilla”. Donde en colaboración con la Dirección General de Tráfico, nuestras grúas, debidamente identificadas como DGT y a requerimiento de la autoridad, proceden a la retirada de los vehículos cuyos conductores han dado positivo en los controles de drogas y alcoholémias, agilizando además el restablecimiento de la vía



Gregorio Serrano, nuevo Director General de la DGT.

Asistencia 24 horas
925 80 40 33

GRUAS Y TALLERES JDE LAO
VEHICULO DE RESCATE

Ctra. de Cervera, km. 0,800
Tel.: 608 325 286 - 607 621 156
Fax: 925 82 34 35
Apdo. Correos 455
45600 Talavera de la Reina • Toledo



De izquierda a derecha, Rafael Merino, Gregorio Serrano, Francisco Salinero y Ramón Ledesma.

en situaciones de accidente o avería de los vehículos, durante las fechas de mayor densidad en el tráfico y en zonas concretas de la capital hispa-

“Desarrollar trabajos en la vía es una actividad de riesgo, y por ese motivo, la DGT apuesta por el uso de mejoras tecnológicas que mejoren la seguridad”

“La posibilidad de facilitar la comunicación con los vehículos abre un amplio abanico de posibilidades para el desarrollo de casos de uso, como puede ser poder compartir en tiempo real la presencia de una grúa de auxilio en carretera realizando en la vía un auxilio”

lense. El tiempo de respuesta en la prestación del servicio es de 10 minutos, evitando de esta manera segundos accidentes por concentración de vehículos o efecto mirada.

Sobre los puntos anteriormente descritos: **¿Cómo piensa colaborar la DGT en la difusión y concienciación de los usuarios de la vía, mediante la información que les llega con SLOWGRUA a sus centros de gestión del tráfico? Nuestra intención es que el usuario “levante el pie” del acelerador cuando sea alertado de nuestra presencia. No olvide que en lo que va de año, han fallecido arrollados en la carretera, más de seis operarios de nuestro sector.**

“En primer lugar, mi recuerdo para los operarios fallecidos y sus familias. Desarrollar trabajos en la vía es una actividad de riesgo, y por ese motivo, la DGT apuesta por el uso de mejoras tecnológicas que mejoren la seguridad.

La conectividad es precisamente una de las tecnologías que mayor impacto va a tener en materia de seguridad vial. La posibilidad de

facilitar la comunicación con los vehículos abre un amplio abanico de posibilidades para el desarrollo de casos de uso, como puede ser poder compartir en tiempo real la presencia de una grúa de auxilio en carretera realizando en la vía un auxilio, pudiendo advertir de esta circunstancia con antelación al resto de vehículos y conductores que vayan a circular por ese punto.

Por este motivo, la DGT está desarrollando una plataforma para el intercambio de datos en tiempo real sobre eventos relacionados con la seguridad vial y la movilidad, que permita fomentar y dar la necesaria cobertura al desarrollo de casos de uso para la mejora de la seguridad vial y la movilidad”.

Sobre la “Prueba Piloto de Sevilla” y dado sus buenos resultados en tiempos de respuesta, evitando de esta manera colapsar las vías y segundos accidentes: ¿Tiene intención de ampliar su campo de acción? ¿Será una realidad ver grúas bajo la autoridad de la Institución que usted dirige, en todo el territorio nacional?

Prueba Piloto de Sevilla:
 “La rápida retirada de los vehículos en determinadas vías principales es clave para mejorar la seguridad de los ocupantes del vehículo en cuestión y para reducir la afección al tráfico que estos incidentes provocan”



El Director General de la DGT y el Presidente de ANEAC-FENEAC durante la reunión.

“La rápida retirada de los vehículos en determinadas vías principales es clave para mejorar la seguridad de los ocupantes del vehículo en cuestión y para reducir la afección al tráfico que estos incidentes provocan. Por este motivo, el personal técnico de la DGT está valorando las posibilidades existentes para lograr los objetivos antes indicados, y es en este marco donde se encuadra el piloto que actualmente está teniendo lugar en Sevilla y que será objeto de evaluación una vez finalizado”.

Cualquier cosa que quiera añadir.

“Me gustaría poner en valor la importante labor que por parte de las empresas de auxilio en carretera se desarrolla todos los días en nuestras vías, dando un servicio necesario para el buen funcionamiento del tráfico. Además, es justo reconocer y agradecer la colaboración activa y fructífera que

por parte del sector se ha mantenido siempre con la DGT”.

Sin duda, se nos quedan cosas importantes en el tintero, pero consideramos que como punto de encuentro y reportaje principal para nuestra publicación, es más que suficiente.

Gracias por su amable colaboración.

Julián Santamarina
 Director INFOANEAC

II

GRUAS VILLANUEVA
servicio 24 h.

José Asterio Sáenz Lacalle

TODAS LAS COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA

Ctra. N- 111Km 290 Tfno. 941 46 22 11
 Villanueva de Cameros Móvil 608 87 28 62
 26123 La Rioja Fax 941 46 22 94

GRUAS DIANA
 ASISTENCIAS DIANA, SL

SIEMPRE PODEMOS

La flota más completa
 para las situaciones MAS EXIGENTES

986 26 42 42

www.asistenciasdiana.com

ANEAC, resultados tangibles y reales...

Nuestra Asociación viaja por España informando sobre la máxima actualidad del sector



Numerosos socios acudieron a la cita de Mérida.

Los pasados meses de febrero, marzo y abril, acogieron las jornadas organizadas por ANEAC en diferentes puntos de nuestro territorio, desde donde informamos al sector de Auxilio en Carretera sobre los diferentes frentes abiertos por la Asociación en los que se está trabajando con ahínco. El orden lo estableceremos en función de las comunidades, ya que a partir de este número pretendemos tener una sección fija de Andalucía, sin que esto suponga menoscabar a nadie, que podrá unirse a este nuevo diseño de INFOANEAC próximamente.

Mérida (Extremadura)

Extremadura nos abrió los brazos y el sector acudió fiel a la cita propuesta por ANEAC. A pesar de que la climatología no acompañó, el salón del Parador Nacional de Mérida se llenó para la ocasión.



De izquierda a derecha, Jesús Domínguez, Juan Piqueras, Rafael Merino y Joaquín Piñero.

La mesa presidencial estuvo compuesta por Rafael Merino, Juan Piqueras, Joaquín Piñero y Jesús Domínguez, tratándose los temas de máximo interés que desarrollaremos al final del reportaje.



Dos generaciones de Auxilio en Carretera, presentes en las jornadas.

SERVICIO 24 HORAS



956 200 515

EN GRÚAS MARCOS S.L.,

cumplimos nuestro 35 Aniversario dedicados a la asistencia

Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515

**EN LA ACTUALIDAD
EN GRUAS MARCOS
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO
ALTAMENTE CUALIFICADO
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)
CADIZ 11011
Tif1 : 956 200 515 / Tif2 : 956 201 167
Fax1: 956 262 814
661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)
11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ
Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814

Valladolid y Madrid

La reunión de Valladolid tuvo lugar en el Hotel Conde Ansúrez, acogiendo a numerosos socios y amigos de la Comunidad de Castilla-León. Una vez más se siguió con el máximo interés los temas tratados. Para la ocasión nos acompañó nuestro Abogado Laboralista, José Antonio García de Lachica, quien se encargó de explicar a los numerosos asistentes, el acuerdo laboral propuesto por la Asociación para todos nuestros trabajadores. En la mesa de ponentes le acompañaron Rafael Merino Calderón, Presidente de ANEAC-FENEAC y Beatriz Rodríguez Alba, Presidenta de la Asociación Castellano Leonesa y miembro de la Ejecutiva de ANEAC-FENEAC.

En Madrid se utilizaron las instalaciones de ANEAC para celebrar la jornada. En la mesa de ponentes, además de la presencia habitual de nuestro Presidente Rafael Merino, estuvieron Francisco Salinero, Presidente de la Asociación Madrileña y Vicepresidente de ANEAC-FENEAC y el Abogado José Antonio García Lachica. Entre el público asistente también se encontraba el Abogado Juan Piqueiras, quien no quiso faltar a la cita madrileña.



La reunión en Valladolid estuvo presidida por Beatriz Rodríguez, Rafael Merino y José Antonio García de Lachica.



Asistentes en la reunión de Valladolid.



Nuestro socio y amigo Buenaventura durante la reunión de Valladolid.



De izquierda a derecha, Francisco Salinero, Rafael Merino y el Abogado García de Lachica.

Plataforma Integral para Gestión de Flotas

Localización GPS

- Acceso desde internet con su navegador
- Cartografía Google Maps™
- Localización en tiempo real de sus vehículos/comerciales
- Alarmas de robo, velocidad excesiva, paradas, etc.
- Avisos de mantenimiento de ITV's, Cambio de Aceite, etc.
- Informes: Recorridos, Paradas, Velocidad, Conducción, etc.



Comunicación

- Mensajería y comunicación entre operador y operario
- Navegación GPS directa al punto de actuación
- Finalización de órdenes y envíos de fotografías del trabajo realizado
- Estado de sus operarios: libres, ocupados, ausentes, etc.



Facturación

- Facturación de órdenes
- Control de cobro
- Rendimiento de la empresa: Informes, estadísticas de evolución, etc.
- Liquidación de operarios, etc.



EUROGRUAS

C/ Miquel Torello i Pages, 59 (P.I. El Pla) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)
Tel: 93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74
www.eurogruas.org - e.mail: eurogruas@eurogruas.org

Equipos de auxilio y rescate en carretera

AUXILIO



- Plataformas de pequeño, medio y gran tonelaje (Vehículos y Maquinaria)
- Horcas para 2, 3 y 4 ejes - Fijas y desmontables - Grúas hidráulicas HMF



Alicante

El Hotel AC Alicante acogió a los numerosos asistentes a la jornada. La mesa presidencial estuvo compuesta por nuestro Presidente Rafael Merino, presente en todas las reuniones que se celebraron, Ángeles Albaladejo, Presidenta de la Asociación de la Comunidad Valenciana y miembro de la Ejecutiva de ANEAC-FENEAC y el Abogado Juan Piqueras.

Queremos agradecer la colaboración de TIREA, tanto en esta reunión como la celebrada posteriormente en Granada, que ya reflejaremos en la sección de Andalucía. Pilar Guinea responsable para la ocasión de TIREA nos facilitó un texto que publicamos a continuación.

Al finalizar la jornada también intervinieron los responsables de Cerraelx, informando a los numerosos asistentes sobre los prestigiosos cursos de apertura de vehículos que vienen impartiendo por toda España.



En Alicante la mesa estuvo formada por Ángeles Albaladejo, Rafael Merino y Juan Piqueras.



El representante de Cerraelx habló sobre los cursos que vienen impartiendo.



La reunión de Alicante despertó gran interés entre los numerosos asistentes.

COMPRA-VENTA
TRANSPORTE Y
RECICLAJE DE VEHÍCULOS
GESTOR AUTORIZADO VFU



Visítanos en www.gruassantjordi.com

Los recambios
usados
que no provengan
de un CAT
son ILEGALES



NUEVAS INSTALACIONES EN MASQUEFA ¡VEN A VISITARLAS!



Participación de TIREA en las jornadas de Alicante y Granada

Los pasados días 20 y 21 de abril, Tirea participó en el evento que realizó la Asociación ANEAC en Alicante y Granada.

El objetivo de Tirea al participar en estos eventos es acercarnos a nuestros clientes, para hacerles partícipes de las nuevas funcionalidades y mejoras que estamos desarrollando y escuchar sus necesidades, con el fin de conseguir que nuestra plataforma facilite en lo posible, el trabajo y la operativa diaria de las empresas de auxilio en carretera.

Somos conscientes de que la imagen Tirea es sinónimo de credibilidad y confianza en el sector asegurador y Tirea, al apostar por el sector de Auxilio en Carretera, quiere aportar ese valor añadido y también innovación y calidad, buscando de forma constante la excelencia. Por este motivo, trabajamos en la evolución constante, con el fin último de ser el referente tecnológico para las empresas de Auxilio en Carretera.

Queremos agradecer el buen trato que nos proporcionó tanto la Asociación como los participantes en el evento; para nosotros ha sido una experiencia enriquecedora, ya que aprendemos mucho a través de nuestros clientes y gracias a ellos conseguimos evolucionar y mejorar.

Tirea



Cerraelx

Premio Mejor Innovación "VII Feria Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera"

¿Problemas para abrir los coches del grupo VAG?

SOLUCIONADO

¿Coche en un garaje y ruedas sin alinear?

SOLUCIONADO

CURSO PROFESIONAL DE APERTURA DE VEHÍCULOS

Si hay técnicas y herramientas que te suenan a chino, esta es tu oportunidad.

Abrir un coche ya no es cuestión de suerte.

Tú también puedes aprender a abrir:

- SEAT
- AUDI
- MERCEDES
- BMW
- VOLKSWAGEN

¡¡¡
¡¡¡
¡¡¡



"Nos esforzamos cada día por dar respuesta a tus necesidades"

www.cerraelx.es
info@cerraelx.es
Telf.- 640 35 60 10
C/ Bufart, 8 bajo dcha.
03203 Elche (Alicante)

AccessTools
The undisputed leader in special tools

Luckylocks
The undisputed leader in special tools

Aprende todas las técnicas no destructivas **desde 450€.**

Consulta nuestros **packs especiales** con herramientas incluidas.

ANEAC en Andalucía

Jornadas informativas en Granada y Sevilla



Jornada de Sevilla.

Hemos dejado para el final las reuniones realizadas en Granada y Sevilla con el fin de integrarlas en la nueva sección de ANEAC Andalucía.

La reunión de Granada tuvo lugar a las 24 horas de la celebrada en Alicante. El lugar elegido fue el Hotel Granada Center, que contó al igual que en Alicante, con la colaboración de Tirea.

Para la ocasión la mesa de ponentes estuvo compuesta por nuestro Presidente Rafael Merino, acompañado de Juan Antonio Vázquez, Delegado de ANEAC en Andalucía y miembro de la Ejecutiva de ANEAC-FENEAC y por el Abogado Juan Piqueras, experto entre otros temas de Derecho Laboral.

Nuevamente se trataron los temas abordados en el resto de jornadas y que detallamos al final del presente reportaje.

Finalizamos con la reunión de Sevilla, que se celebró en el Hotel San Pablo de la capital Hispalense. Todas las jornadas han tenido una gran respuesta de asistentes, si bien cabe destacar las celebradas en Sevilla y Mérida, cuyas salas se mostraban llenas a rebosar.

Como era de esperar la "Prueba Piloto" que se está llevando a cabo en Sevilla acaparó el principal interés del numeroso público congregado, aunque otros temas



importantes, como el relativo al acuerdo laboral para los trabajadores de nuestras empresas, dilató ampliamente el espacio dedicado a ruegos y preguntas.

Como hicimos anteriormente, queremos agradecer sinceramente vuestra presencia en las jornadas organizadas por ANEAC. La Aso-

ciación necesita vuestra energía y participación, para de esta manera seguir creciendo día a día en un futuro inmediato, que ya está aquí y que nos traerá cambios radicales para nuestra actividad de Auxilio en Carretera. Gracias a todos por acudir.

Julián Santamarina



La asistencia en Andalucía fue más que notable.

¿Cuáles fueron los temas principales de las jornadas?

Sin más dilación pasamos a resumir el orden del día principal en las diferentes jornadas celebradas por ANEAC para todos sus socios y amigos:

Se trataron muchos temas de máxima actualidad: la "prueba piloto de Sevilla". Un éxito en los resultados de accidentalidad que pretende ser una realidad en todo el territorio nacional. Un **Reglamento a punto de ver la luz**. Su salida, según palabras del propio Director General de Tráfico Gregorio Serrano, para este medio, está prevista para el presente ejercicio. Una aplicación (**SLOWGRUA**) diseñada por ANEAC e integrada en la DGT, que salvará muchas vidas. Y sobre todo un **acuerdo marco para todos nuestros trabajadores**, que llevará la tranquilidad a nuestras empresas. Este último punto fue el que mayor expectación levantó y por orden cronológico lo dejaremos para el final.

Prueba Piloto de Sevilla: un éxito extrapolable a toda España

Una vez más, se informó sobre la "prueba piloto" que se está llevando a cabo en Sevilla, donde en colaboración con la Dirección General de Tráfico, nuestras grúas, debidamente identificadas como DGT y a requerimiento de la autoridad, proceden a la retirada de los vehículos cuyos conductores han dado positivo en los controles de drogas y alcoholemias, agilizando además el restablecimiento de la vía en situaciones de accidente o avería de los vehículos, durante las fechas de mayor densidad en el tráfico y en zonas concretas de la capital hispalense. Los resultados para la DGT son óptimos,

se ha reducido el tiempo de respuesta a 10 minutos, con el consiguiente descenso de accidentes consecuencia de retenciones. La intención de la Dirección General de Tráfico es la de extender este sistema a todo el territorio nacional donde sea necesario. Esperamos que así sea y hacerlo a través de nuestra red de socios.

Nuevo Reglamento de Circulación: el futuro del Auxilio en Carretera ya está aquí

El Reglamento será aprobado en breve. Así nos lo comunicaron desde la Dirección General de Tráfico. Esta nueva situación implicará una actividad reconocida: Auxilio en Carretera, que conllevará un epígrafe propio y la autorización a las empresas para desarrollar dicha actividad. Primero se identificó a nuestros vehículos con la señal V-24 y ahora serán nuestras empresas las que deberán tener esta autorización. Sin ella no se podrá realizar servicio alguno de Auxilio en Carretera. ¿Quién lo ha hecho posible? ANEAC, quien siempre ha agradecido las aportaciones que desde otras asociaciones y grupos se han realizado en este sentido. El nuevo Reglamento, "aparcado" durante un año por el desgobierno pasado, es una prioridad para el nuevo Director General de Tráfico, Gregorio Serrano y así nos lo hizo saber en la amplia entrevista que aparece en este número de INFOANEAC.

Slowgrua: la aplicación que salvará vidas

SLOWGRUA es una aplicación diseñada por ANEAC integrada en el sistema de Tráfico de la DGT, que alertará al resto de usuarios de nuestra presencia en la vía, mientras desa-

rollamos nuestro trabajo. La integración con la DGT abre numerosas puertas para todos nosotros, aunque sin duda la más importante será la de protegernos mientras ayudamos a los demás. El binomio GRÚA-DESPACIO (SLOWGRUA), será presentado a nivel nacional, concienciando a los conductores sobre la necesidad de levantar el pie del acelerador, cuando sean alertados de nuestra presencia. Por su parte la DGT tendrá información y geoposición de nuestras grúas, con lo que eso significará en un futuro inmediato que prácticamente ya está aquí.

Acuerdo laboral para nuestros trabajadores: el futuro de un convenio propio

Acuerdo Marco Laboral para los trabajadores de nuestras empresas. ¿Qué convenio aplicamos, transporte, ambulancias? Ninguno recoge nuestra actividad. Desde ANEAC, en colaboración con los sindicatos, hemos elaborado un acuerdo marco laboral, ajustado a nuestra realidad y sin costes añadidos. Con la aprobación del Reglamento y nuestro propio epígrafe de actividad, este Acuerdo Marco se convertirá en el Convenio Colectivo de Auxilio en Carretera que tanto ansiamos. ¡La tranquilidad para nosotros como empresarios es ya una realidad!

Gracias a todos por haber acudido a nuestra llamada. Siempre es un honor trabajar para vosotros, pero más aún cuando las salas están llenas.

ANEAC tiene poder de convocatoria, porque con la confianza y el apoyo de sus socios, lleva más de 20 años trabajando para el sector. Ahora se ven los resultados, tangibles y reales.

Julián Santamarina

Cecilio e Hijos inauguran un taller inmenso y moderno, solo comparable a su flota de grúas de auxilio en carretera...

Megataller marca la diferencia en Andalucía



Megataller, nada de medias tintas. Su nombre indica claramente de qué estamos hablando. Un taller inmenso, dotado de la más alta tecnología, solo comparable a su flota de grúas de Auxilio en Carretera. Y es que, en Cecilio e Hijos todo se hace así, sin medias tintas, de verdad y a lo grande: "Estas nuevas instalaciones las teníamos en mente desde hace tiempo mis hijos y yo. Después de adquirirlas las hemos puesto al día y están perfectas para la actividad de la que venimos, que son los talleres" -comenta orgulloso, pero humilde como siempre, Cecilio San Juan Flores.

Las instalaciones cuentan con 4.800 m², entre talleres y oficinas.

Comprenden secciones de chapa, pintura, mecánica, electricidad y neumáticos. Ocho profesionales en constante formación completan la nómina del taller.

Una empresa moderna que cuida el medio ambiente

Disponen de la última tecnología en el sector. Electrónica de primer nivel, con alineadoras de dirección de última generación y las mejores cabinas de pintura que hay hoy en el mercado, alimentadas con gas, no por gasóleo y por lo tanto con cero emisiones al medio ambiente. Una empresa moderna y limpia que cuida el medio ambiente.

¿A quién va dirigido el negocio?

—Va dirigido a todo tipo de personas o empresas que tengan vehículos. También a través de nuestra empresa de auxilio en carretera trabajamos con diferentes compañías aseguradoras y ahora, sobre todo en los comienzos, cualquier colaboración es poca, por lo que les pedimos su confianza en el mejor taller que puedan encontrar en esta zona. Queremos ser un taller de referencia en Andalucía, creciendo poco a poco como siempre he hecho en mi vida. No hay instalaciones iguales en Andalucía, su nombre lo dice todo "Megataller".

¿Qué extras añadís a vuestros servicios?

—Tenemos cinco BMW nuevos como vehículos de sustitución. Una cortesía de máximo nivel para nuestros clientes, porque para ellos queremos lo mejor.

Exposición de vehículos

Ahora la tienen centrada en vehículos de km 0 y vehículos procedentes de Alemania, con escasos kilómetros y precios asequibles, tanto en gama alta como utilitarios. A estas magníficas condiciones hay que añadir la garantía con la que contarán todos los vehículos adquiridos en Megataller. Actualmente cuentan con dos profesionales destinados a la labor del concesionario de vehículos.

Auxilio en Carretera: 28 vehículos componen su moderna flota

Disponen de la última tecnología para la recepción de servicios y comunicaciones. Dos instalaciones, una de 500 m² completamente cerrada, y otras instalaciones de 3.800 m² que utilizan de base para los vehículos grandes y también de depósito para los vehículos recogidos en fin de semana y por la noche. Ambas cuentan con todas las medidas de seguridad.

El auxilio en carretera es sin duda su actividad principal, y el grado de satisfacción de sus clientes les ha llevado a lograr numero-



sos premios como mejor empresa de auxilio en carretera de España.

¿Qué premisas destacas en vuestra actividad de auxilio en carretera?

—Llegar lo más rápido posible al servicio. Siempre procuramos estar antes de 20 minutos, realizando nuestro trabajo sin demora y ahorrando así a las compañías para las que trabajamos, el máximo dinero.

Todos los conductores llevan ropa adecuada de alta visibilidad y sus vehículos están impecables en limpieza, seguridad y condiciones de trabajo. Entre pesados y turismos cuentan con una amplia y moderna flota compuesta por 28 vehículos...

—Hacemos todos los servicios que puedan darse en auxilio en carretera, para motos, turismos, autobuses, industriales. También rescatamos vehículos pesados, para ello contamos con una doble pluma, uno de los vehículos más importantes que hay actualmente en el mercado.

Formación

La formación en Grúas Cecilio e Hijos, es otro de los platos fuertes de la empresa. Todos los chóferes han recibido los diferentes grados formativos que se han ido dando, pero inclusive el personal administrativo ha recibido los cursos establecidos en esta materia.

La empresa lleva actuando en nuestras carreteras desde 1984 y afortunadamente y sobre todo como consecuencia de la buena práctica formativa y su notable experiencia, no han padecido en su dilatada vida profesional ningún accidente de fatales consecuencias.

Traspaso de gestión de padres a hijos

—Tengo cuatro hijos que trabajan todos en la empresa. Mi hija Silvia, es la responsable de la oficina; mi hija Macarena es el contacto y quien finaliza con las compañías; una tercera ge-





neración, mi nieta Alicia trabaja ya en la plataforma; Pablo es el responsable del taller, y por últi-

las grúas, pero es tan mecánico como yo, que lo soy de toda la vida. Es superprofesional y para



mo mi hijo Cecilio es el responsable del auxilio en carretera. Cecilio empezó a trabajar conmigo a los 14 años y Pablo comenzó en

ninguno de ellos la hora supone un obstáculo, siempre están dispuestos a dar lo mejor de sí mismos, que es mucho.



Los comienzos

Empezó a trabajar con ocho años y con 18 ya tenía su primer taller. En cuanto al auxilio en carretera comenzó en 1984 con un Land Rover de manivela, que era lo que había. En el año 1992 compró la primera grúa con plataforma, iniciando la colaboración con algunas compañías, porque en aquella época la asistencia aún andaba en pañales.

El taller

Desde 1992 no trabajaban con el taller, pero ahora por la ilusión de sus hijos y la de él mismo, han dado este paso, uno de gigante, porque no querían cualquier cosa, querían un Megataller.

ANEAC

Es el socio número 16, uno de los más antiguos de la Asociación. En varias ocasiones han querido contar con su experiencia en la ejecutiva, tanto en Andalucía como a nivel nacional, pero sus dificultades para viajar y la nueva actividad emprendida se lo han impedido.

—La Asociación está haciendo un trabajo que mucha gente no ve. Algunos se quejan, sin embargo el trabajo está ahí. Están trabajando por el sector y se han logra-



Megataller Grúas Cecilio e Hijos, El taller de referencia en Andalucía

- 4.800 m² de instalaciones a su servicio
- Chapa, pintura, mecánica, electricidad y neumáticos
 - La calidad en su máxima expresión
 - Vehículo de sustitución de alta gama

Una Empresa Respetuosa con el Medio Ambiente

- Cabinas de pintura alimentadas por gas con "0" emisiones



Asistencia en Carretera 24 H. – 365 Días al Año

- Reconocida como mejor empresa de auxilio en carretera
- Moderna flota de 28 vehículos de asistencia
- Técnicos altamente cualificados

Avenida de Asegra 8, Polígono Industrial ASEGRA - 18210, Peligros, Granada

Tel.: 958 653 617 – 958 405 419 - 654 50 51 75

www.megatallergruascecilio.es





do muchas cosas. Hay muchos que no se hacen socios porque no quieren pagar la cuota, pero luego sí se arriman al carro para recoger los frutos.

—Estoy contento en ANEAC, creo que está haciendo un buen trabajo que repercute en empresas que van al día, como por ejemplo Grúas Cecilio.

En su provincia son el número uno en servicios, en vehículos y sin duda en el trato humano.

Cecilio quiso dejar una recomendación para los usuarios de la vía...

—Cuando vean una grúa trabajando, porque todas están señaliz-

zadas, que dejen al menos un espacio de un metro o metro y medio y levanten el pie del acelerador. Igual que si fuésemos una ambulancia o un vehículo de la Guardia Civil, porque también estamos ayudando a los demás.

Julián Santamarina

Inauguración de Megataller

La inauguración de Megataller reunió a todos los seres queridos y amigos íntimos de Cecilio San Juan. Los discursos de su hija Silvia y de los más

pequeños, sus nietos, pusieron un nudo en la garganta de los asistentes. Después un emotivo vídeo que recorrió la vida de nuestro amigo Cecilio, hizo aún

más sentida una fiesta dedicada al esfuerzo y superación de un hombre humilde, un gran profesional, pero sobre todo una magnífica persona.



¡Felicidades para toda la familia San Juan Manzano!



CARROCERÍAS FRANCAL S.L.



**FABRICAMOS A
MEDIDA**



Polígono Industrial de Santa Comba - Parcela 33 - 35 • 15840 SANTA COMBA
info@talleresfrancal.com • Telfs. 981 88 06 42 - 981 88 07 81 - Fax: 981 88 09 33

Vemasur Hidráulica en la VII Feria Internacional de Auxilio en Carretera

Por un error ajeno a nuestra voluntad, el pasado número de INFOANEAC omitió imágenes de Vemasur Hidráulica, durante su participación en la VII Feria Internacional de Auxilio en Carretera.

Tanto ANEAC como su publicación trimestral siempre han contado con la participación de Vemasur, una empresa carrocera referente en Andalucía, con productos de calidad y prestigio para nuestro sector.



José Manuel entre José Luis Tacoronte y Óscar.

Desde estas páginas queremos pedirles disculpas, publicando las imágenes que se omitieron en el número 48 de INFOANEAC, animan-

do a esta gran empresa de Puente Genil, para que siga trabajando con la calidad y profesionalidad que les caracteriza.



Vemasur llevó este espectacular remolcador a la Feria.



José Manuel Rodríguez, responsable de Vemasur, recoge el reconocimiento de su participación en la VII Feria, de manos del Alcalde de Santa Susanna y el Presidente de ANEAC.



Sus equipos fueron seguidos por numerosos visitantes.





¿Qué ocurre con el Registro Horario?

Esta es la pregunta que multitud de empresas y Pymes llevan tiempo formulándose a lo largo del año 2016.

Durante el año 2016 todas las empresas del sector se han encontrado con el problema de cómo controlar y hacer cumplir las exigencias de llevar un control del personal laboral, ya sean trabajadores con contratos a media jornada o jornada completa.

Desde la propia Inspección de Trabajo en el ejercicio habitual de sus funciones, han incorporado a sus requerimientos los controles del registro horario, y un número importante de empresas han sido sancionadas por la falta de dichos registros o por una mala confección de los mismos.

Ha habido diferentes formas de completar dichos registros,

ya sea de forma manual, situación que obliga al trabajador a firmar sus horas de entrada, descanso y salida del puesto de trabajo, o por aplicaciones informáticas.

Con fecha 23 de marzo de 2017, la sala de lo social del Tribunal Supremo estableció que las empresas no están obligadas a llevar un registro de la jornada diaria.

El supremo en su sentencia admite que «convendría una reforma legislativa que clarificara la obligación de llevar un registro horario y facilitara al trabajador la prueba de la realización de horas extraordinarias». De momento al no existir dicha ley, no se puede exigir a la empresa la llevanza de un registro horario.

Según el Tribunal Supremo con esta sentencia no se deja indefenso a los trabajadores, en relación a sus horas extraordinarias. La empresa está obligada a comunicar las horas extraordinarias a sus trabajadores a final de mes. Si esto no se produce, la no llevanza de un control horario juega en contra de la empresa, ya que sí el trabajador prueba que si las realizó, la empresa tendrá que abonar dichas horas.

Desde Diromo Asesores y Consultores, a pesar de dicha sentencia, os recomendamos la utilización de un registro horario, que permita el control de horarios y las ausencias de vuestro personal.

María Moral Montoya
Diromo Asesores y Consultores
Dpto. Laboral



Servicio 24 horas

Tel.: 95 281 73 61

C/ Polonia nº 5
Polígono El Salto- San Pedro Alcántara
Marbella - Málaga



ASISTENCIA SIERRA NORTE | INSITU ALGARAFE | SEVILLANA DE ASISTENCIA | INSITU | PLATAFORMAS HISPALENSES | PLATAFORMAS HIZARENA

24 Horas | 365 Días

insitu ASISTENCIA Y REPARACIONES

C/ Pino Gallego 1-3 Pol. Ind. El Pino 41016 Sevilla
Telf: 962 171 777 - 617 560 778
www.sevillaasistencia.com
logistica@sevillaasistencia.com

Asistencia, Taller Mecánica y Taller Carrocería

- 27 vehículos de asistencia, granos para la asistencia de turismos, todoterrenos y furgones, camiones, autocaravanas, y coche taller para asistencia de camiones (distribuidores y subcontratistas)
- Diagnóstico y reparación de vehículos 200
- Asesoría personalizada, profesionales altamente cualificados
- Servicio de baja empresa
- Instalaciones en Sevilla dotadas de más de 3000 m²

Sevilla de Asistencia S.L. y Asistencia y Reparaciones Insitu S.L.

Auxilio en Carretera y Talleres: el futuro ya está aquí

Fran Gijón la excelencia hecha realidad

Sus instalaciones en Órgiva aportan un nuevo concepto de calidad y servicio

Un sueño hecho realidad. Igual es la mejor forma para describir las instalaciones de Francisco Gijón en Órgiva, la "puerta" de la Alpujarra Granadina. Al menos eso es lo que dice cuando le mostramos nuestro asombro al encontrarnos un taller del futuro en esas latitudes. La idea no es nueva, pero sí garantiza el éxito. Ya lo decía el director general de la cadena hotelera Hilton, seguramente una de las más prestigiosas del mundo: "No inventamos nada, viajamos por el mundo copiando lo que más nos gusta, aplicándolo a nuestro negocio. Tan solo copy paste". Resumía en una entrevista concedida a un medio español.

Sus instalaciones cuentan con 850 m² de superficie construida y un total de 1.500 m² cerrados. También disponen de unas amplias instalaciones cerradas, para depósito y custodia de los vehículos. 13 profesionales ofrecen la mejor calidad y servicio en sus actividades principales, como son la de taller integral de reparación de vehículos y auxilio en carretera.

"Nuestra ubicación es increíble, una arteria principal de toda la Alpujarra" —comenta orgulloso Fran Gijón—. "Esta idea de taller llevo muchos años buscándola. No he inventado nada. He cogido lo que más me ha gustado de todos los talleres a los que hemos ido a entregar vehículos con las grúas. La suma de todo lo positivo, de lo que más me ha gustado, es este taller" —continúa Fran.

Desde el olor, hasta el orden, pasando por la calidad de sus trabajos

Sin duda, en esta zona no hay ningún taller como este. Ha marcado una diferencia total: "Queremos que la gente cuando venga a nuestro taller viva una experiencia, que no sea un suplicio porque sepas que te va a costar dinero. Es vivirlo de otra manera diferente, que la gente piense: "tengo que llevar el coche al taller y voy con agrado. Desde el olor al entrar en la recepción, la limpieza, la decoración, con tus flores y chucherías, que son pe-

queños detalles de buena imagen que agradan al que te visita, hasta la reparación final. Nunca hay que bajar la calidad en la reparación. Siempre hemos marcado la diferencia en chapa y pintura en cuanto a la calidad de nuestros trabajos, pero hay que tener instalaciones para conseguir la excelencia".

Fran tiene dos cabinas hornos con la última tecnología que le permiten incrementar notablemente su velocidad de trabajo. "Es muy importante" —añade—, con los márgenes que estamos trabajando de beneficios, tienes que aumentar mucho tu producción. Si no es así no salen los números".

Sin duda marcan la diferencia y podemos dar fe de ello. Desde la zona de entrega del vehículo reparado, más propia de presentación a la prensa de modelos de auténtico lujo, hasta los murales que decoran diferentes espacios del taller. La limpieza extrema, similar a la de un quirófano pero con iluminación más cálida y agradable. Todo es espectacular y fuera de lo común.

¿Con qué maquinaria y herramientas contáis en este taller del futuro hecho realidad?

Hemos hecho una gran inversión. Entre maquinaria y obra superamos los 500.000 euros. En tecnología para la reparación de carrocerías ya estábamos muy equipados, porque nosotros siempre hemos sido muy fuertes en esta especialidad. La mayor parte de la inversión se ha ido hacia la mecánica. Caminamos de la mano





FRANCISCOGIJÓN
CHAPA Y PINTURA - GRÚAS
| GRÚA 24 H. 670 560 138



Una experiencia de calidad para los más exigentes

- **Taller dotado de la más alta tecnología**
- **Profesionales cualificados en constante formación**
- **Vehículo de sustitución Premium**



Asistencia 24 H. - 365 Días al Año

- **Técnicos en rescate**
- **Flota de grúas moderna y eficaz para cualquier contingencia**



Talleres y Grúas Francisco Gijón

Carretera A 348, Km 18
18400 - Órgiva (Granada)
Telf.: 958347104

Email: chapaypinturafran@yahoo.es



con Bosch. Toda nuestra tecnología es de esta prestigiosa marca. Tenemos cuatro máquinas de diagnosis, una específica para los vehículos asiáticos y el resto para europeos. Hoy en día el mercado del turismo se mueve mucho en la electrónica y la informática, por ello tenemos una formación continua en este aspecto. No escatimamos en calidad, porque cuando trabajas con un producto bueno el resultado siempre es óptimo, siempre que trabajes con profesionales que lo apliquen claro.

Una plantilla profesional y comprometida con la empresa

¿Cómo es tu equipo de trabajo?

Tengo a mis profesionales desde hace tiempo, es cierto que hemos tenido que incorporar algunos nuevos, pero hemos logrado un equipo muy bueno. Quiero que sean muy estables conmigo, como una fami-

lia, de hecho todos somos amigos fuera del trabajo, ahora bien, bajando cada uno está donde tiene que estar. El mayor potencial de una empresa es el equipo que lo forma y hay que valorarles más allá del aspecto económico.

Un taller con decoración minimalista

No ves colgadas llaves y herramientas por las paredes, están en sus armarios hechos a medida para tal fin. Tampoco hay ordenadores junto a un coche en reparación, están en el despacho trabajando en el vehículo, aunque este se encuentre en el otro extremo del taller. Decoración minimalista cuyo impacto visual para el cliente sea limpio, ordenado, aséptico, sin la sensación de caos a la que muchas instalaciones de este tipo nos tienen acostumbrados. Un taller del siglo XXI que va un poco más allá si cabe. Con la idea de ir siempre innovando y jamás estancarse.



Un flamante BMW te espera mientras reparas tu vehículo

Pero no queda ahí, el taller de Fran Gijón ofrece a sus clientes vehículos de sustitución del máximo nivel. Un flamante BMW te espera mientras reparas tu vehículo. Igual tenemos que viajar a Granada para arreglar nuestros coches.

¿Hacia qué clientes está dirigido tu taller?

Trabajamos para toda la comarca de la Alpujarra y también tenemos muchos clientes de Granada, sobre todo para el tema de la carrocería.

¿Solo particulares o también compañías?

De las dos formas. En mecánica prácticamente no se trabaja para las compañías, en este caso sería el 95 por ciento particulares y el cinco restante para las compañías. Ahora bien si nos referimos a las reparaciones de carrocería, los porcentajes son a la inversa. Trabajamos con todas las compañías y somos taller concertado en varias.

Auxilio en Carretera

Como en el taller, marcan la diferencia. Siempre con uniforme de alta visibilidad y en estado de revista. "No consiento que nadie se suba a una grúa con unos pantalones vaqueros. El llegar a un accidente y bajarte de la grúa con vaqueros y camisa y ponerte el chaleco reflectante, no es profesional" —sentencia—. Las grúas siempre limpias, impolutas por fuera y por dentro. Después de cada servicio se limpian a conciencia y siempre parecen recién estrenadas.

Formación para todo

Formación hasta para atender por teléfono, dando tranquilidad



pistas, carriles, en sitios muy malos. El todo terreno trabaja una barbaridad, porque la gente sube con vehículos poco apropiados y con falta de experiencia” —Comenta Francisco. —“Me encanta este tipo de trabajo, tenemos los equipos altamente preparados y estamos muy cualificados, con las más avanzadas tecnologías de telecomunicaciones y programas de gestión de flotas. Nos quita un montón de trabajo de oficina. Somos jóvenes y los asimilamos de inmediato”.

ANEAC

¿Qué opinión te merece tu Asociación ANEAC?

Soy socio desde el minuto 0, desde que compré mi primera grúa. Siempre lo tuve claro, igual que somos de la Asociación de Talleres. Nosotros no sabemos las leyes y necesitamos a alguien que nos ayude con todo esto. El tener un apoyo y el sentirte parte de algo, es muy importante también. Creo que fue en el año 2010 cuando acudía a mi primera reunión de ANEAC en Madrid y desde el primer momento me sentí muy hermanado, muy acogido. He hecho grandísimos amigos dentro de la Asociación. Creo que lo único que le puedo pedir a ANEAC es que propicie una mayor unión entre todos sus socios.

He visto muchas instalaciones por toda España, grandes, pequeñas, de calidad, pero ninguna hasta la fecha como las de Fran Gijón. ¡Felicidades amigo!

Julián Santamarina



y seguridad: “Tenemos todos los cursos de formación y siempre estamos al día. La formación es imprescindible para todas las actividades, y más si cabe si se realizan en un lugar tan peligroso como la carretera. Cuando hacemos un rescate montamos una línea de vida, con las EPIs adecuadas. Algunos nos ven y se ríen de nosotros, pero nos da igual, porque hacemos nuestro trabajo como se tiene que hacer y garantizamos al máximo la seguridad de nuestros trabajadores” —comenta Francisco Gijón.

Cuatro grúas, coche taller y rescates

Trabajan con la mayoría de compañías, aunque tendrían que hacerlo con todas porque la zona lo requie-

re. Las carreteras de la Alpujarra, empinadas y estrechas, sumadas a la nieve de Sierra Nevada, hace que sus servicios y rescates sean más costosos: “Aquí gastamos 10 veces más de combustible, de ruedas, de frenos y de tiempo claro... Las compañías saben que el trabajo aquí es muy problemático. Lo hacemos en





Teófilo de Luis, nuevo Presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados

34

Nada más tomar posesión del nuevo cargo, Luis agradeció a los diferentes grupos la confianza depositada en él, mostrando su deseo de que este órgano sirva para alcanzar un "ambicioso" objetivo, como es continuar trabajando para dar "el mejor uso" y "con los máximos parámetros de seguridad" a la red viaria española, "una de las más importantes de Europa".

La reunión tuvo lugar en su despacho del Congreso, donde en un ambiente próximo y distendido, el nuevo Presidente de la Comisión mostró gran interés en conocer nuestra realidad.

ANEAC-FENEAC estuvo representada por su Presidente, Rafael Merino y por el Abogado Ramón Ledesma, quienes en una primera toma de contacto, explicaron los pormenores de nuestro "complicado" sector.

Teófilo de Luis aseguró su intención de ponerse al día, para en una futura cita abordar los temas con-

cretos en los que actualmente está trabajando nuestra Asociación.

El veterano diputado del PP Teófilo de Luis, nacido en La Habana (Cuba) en 1952, es diputado por Madrid desde 1995. Ejerció como secretario técnico del Grupo Popular entre 1989 y 2012, año en el que fue elegido secretario cuarto de la Mesa del Congreso. Tras las

elecciones de diciembre de 2015, el PP le promovió como presidente de la Comisión Mixta (Congreso-Senado) del Tribunal de Cuentas, pero después de las de junio, fue designado vicepresidente primero de la de Defensa, un cargo que tuvo que dejar al ser el nuevo presidente de comisión.

Julián Santamarina



Rafael Merino, Teófilo de Luis y Ramón Ledesma.

La regulación laboral en el auxilio en carretera



Desde los albores del sector del auxilio en carretera, a los usuarios de las vías y a la seguridad en las mismas, los trabajadores y las empresas no han sido reconocidos como una actividad diferenciada, por lo que se han asociado a talleres, transporte, regulándose las relaciones laborales en estos ámbitos funcionales.

Pero desde la Ley 6/2014, del 7 de abril, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 del marzo, se evidencia que la actividad no es un taller, y tampoco transporte, sino que se trata de vehículos prioritarios que acuden a realizar un trabajo de auxilio en la carretera o vía, por lo que se puede considerar sin riesgo de equivocarnos que estamos ante una actividad funcional diferenciada.

Esta modificación permite determinar que la naturaleza de la actividad de auxilio en carretera sea un Servicio de Interés Económico General, por cuanto es de interés general.

Esta modificación que debe concretarse con el desarrollo reglamentario de la citada reforma de la Ley, nos permite iniciar los trabajos para establecer una regulación laboral propia y adecuada a la condición de SIEG, y con las peculiaridades propias de los trabajos que se realizan para la prestación del servicio de auxilio a los usuarios en las carreteras y mejorar la seguridad vial en su conjunto coadyubando a la reducción de la siniestralidad propia y de los usuarios de las vías.

Sentado esto desde ANEAC-FENEAC se está promoviendo la celebración de convenios en el ámbito de las empresas con los trabajadores de las mismas y siguiendo el procedimiento legal para su validez,

con el fin de regular en el ámbito empresarial las relaciones laborales.

Entre otras cosas, el acuerdo empresarial, debe definir el ámbito funcional de la actividad, lo que permitirá acreditar ante las autoridades la exclusión de la aplicación de otro convenio, aunque se viniera aplicando con anterioridad.

Por otro lado, es importante regular la jornada, por lo que se propone establecer la jornada irregular anual, de lunes a domingo y de 0 a 24 horas, para que se pueda realizar la programación de los trabajos conforme a las necesidades del servicio.

También se debe incluir la regulación de las horas de presencia, con el límite que no pueden realizarse más de 20 horas semanales y con un descanso de 12 horas antes de la nueva jornada.

Así mismo, también es necesario referirse a las horas de disposición, conocidas en el sector como "retén" o "localización", con un límite de 20 horas semanales, y que son aquellas en que el trabajador está a disposición de la empresa mediante un dispositivo por el que se le puede asignar la prestación de un servicio,

pero que mientras esta situación no se produce puede dedicar el tiempo a actividades de carácter personal.

En ambos casos se deben retribuir, en cuanto a las horas de presencia por el valor de la hora ordinaria, y las de disposición mediante un plus por valor del 50% de la hora ordinaria, y en el caso de prestar servicio mientras está en disposición o localización, además se debe retribuir en los términos pactado en el ámbito empresarial hasta ahora.

Estos serían los puntos esenciales, que no todos los que deben contemplar el acuerdo de empresa, pero que resuelven las situaciones de conflictividad habituales, consecuencia de la falta de ámbito funcional propio.



**AUXILIO EN
CARRETERA
24 HORAS**

**TEL.: 936 822 269
607 334 897**



Talleres y Grúas Ávila abre un nuevo concesionario de Hyundai en Valladolid

El concesionario de Hyundai de la Avenida de Gijón ofrece 750 metros cuadrados de exposición



Imagen nocturna de las nuevas instalaciones de Hyundai en Valladolid.

Con una espectacular presentación y la presencia de numeroso público, Talleres y Grúas Ávila, concesionario oficial de Hyundai en Valladolid, abrió ayer sus nuevas instalaciones de exposición situadas en la avenida de Gijón, número 69, que vienen a complementar las ya existentes en el Polígono de Argales (calle Fernández Ladreda).

Sobre una superficie de 1.000 metros cuadrados -750 se destinan a exposición-, la nueva instalación viene a potenciar el valor de marca de Hyundai en Valladolid y se presenta como el escenario per-

fecto para ver de cerca y conocer las últimas novedades de la marca, que en 2016 ha renovado prácticamente el 90% de toda la gama. Además, con esta nueva apuesta se pretende ofrecer la mejor aten-

ción al cliente en todas sus facetas: una amplia gama de vehículos nuevos, financiación, vehículos seminuevos y VO.

Se trata así de un área de venta dotada de la tecnología necesaria para que el interesado personalice su coche hasta el último detalle y un escenario perfecto donde contemplar todas las novedades e innovaciones que Hyundai introduce en sus modelos, con el mejor asesoramiento del equipo de profesionales que componen la plantilla de Talleres Grúas Ávila. Expertos y formados en las nuevas tecnologías que ofrece el gigante coreano, cuentan con avanzados programas comerciales como el exclusivo paquete de garantía que cubre cin-



La inauguración supuso un gran éxito de asistencia.

AUXILIO EN CARRETERA

para todo tipo de Vehículos



24 **SERVICIO DE GRÚAS**
24 HORAS LOS 365 DÍAS DEL AÑO

20 VEHÍCULOS DE ASISTENCIA



¡NUEVO SERVICIO! SUSTITUCIÓN DE BATERÍAS 24h

- 20% DE DESCUENTO
- PRIMERAS MARCAS
- 2 AÑOS DE GARANTÍA
- INSTALACIÓN GRATUITA



- 1 PRESUPUESTO
- 2 VAMOS DONDE ESTÉS
- 3 CAMBIO DE BATERÍA
- 4 PAGO VISA/MASTERCARD



49 empleados

6.500 m² de instalaciones

Más de 100 vehículos en stock

Equipos de diagnóstico en todas las grúas





La familia Rodríguez alba posa junto al Alcalde de Valladolid, Óscar Puente.



Lucía Alba se dirige a los numerosos invitados a la inauguración.

co años sin límite de kilometraje y cinco años de asistencia en carretera.

Una trayectoria acreditada

Fundada hace 36 años -en abril del año 1981- por Ernesto Rodríguez y Lucía Alba, Talleres y Grúas Ávila es una empresa familiar con una acreditada experiencia en el sector de la automoción y con cuatro grandes áreas de negocio: venta de vehículos nuevos, ventas de seminuevos y VO, reparación general de automóviles (mecánica, chapa y pintura) y, todo un referente de este sector, su servicio de auxilio en carretera conformado por una potente flota de grúas y plataformas.

En el año 1991 inician su andadura como concesionario oficial de Hyundai en Valladolid y desde entonces ha matriculado 6.000 vehículos nuevos de la marca coreana, a los que hay que sumar 4.000 seminuevos y VO.

El acto de apertura oficial de estas nuevas instalaciones también sirvió para **dar a conocer la última novedad de la gama**, la nueva generación del i30 que, desde la sala Sutton de Barcelona, Hyundai presentaba de forma simultánea en streaming con toda su red de concesionarios, con una espectacular puesta en escena en un evento



La plantilla al completo de Talleres y Grúas Ávila.

presentado por el actor y humorista español Alex O'Dogherty.

Espíritu emprendedor

Con la incorporación de este nuevo espacio de exposición en la Avenida de Gijón y las mejoras y ampliación de su sede en el Polígono de Argales -un total de 6.500 metros cuadrados- se afianza la apuesta de Talleres y Grúas Ávila por Valladolid. Y con un espíritu emprendedor y un equipo experto en el sector de automoción dirigido por Lucía Alba, con el apoyo de sus hijas Vanesa y Beatriz Rodríguez Alba, se da un paso más en el objetivo principal de la empresa: dar la mejor atención al cliente en todas sus facetas para asegurar siempre una exquisita atención a todo aquel que pase por sus ins-

talaciones, y con ello potenciar y mejorar la experiencia de compra, tanto en lo referente a la adquisición de sus vehículos Hyundai, como a la hora de percibir y experimentar la calidad de los servicios postventa que ofrecen.

El Alcalde de Valladolid, Óscar Puente, no pudo faltar a la inauguración. Recién llegado de viaje y directamente desde la estación, acudió a las nuevas instalaciones de Hyundai para desear a la familia Rodríguez-Alba todo el éxito en esta ampliación de su ya dilatada andadura profesional.

Desde estas páginas nos unimos al deseo del Alcalde y al de los numerosos asistentes al evento: mucha suerte y feliz viaje.

Fuente: El Norte de Castilla
Fotos: Julián Santamarina



190 CV



desde 790 €/mes



ISUZU grúas de arrastre y portavehículos ENTREGA INMEDIATA

• Dos motorizaciones: 3.000 Cm3/150 cv y 5.000 Cm3/190cv

ISUZU

PORTAVEHÍCULOS

8.5 Tn 5.000Cm3/190cv

CARGA ÚTIL 3.500 KG

SEGURIDAD DE SERIE INIGUALABLE:

- OBD-C (Sistema de diagnóstico a bordo)
- EVSC (Control de estabilidad y antivuelco)
- LDWS (Aviso de salida de carril)
- TCS-ABS-ASR

Alquiler-Venta-Renting

Venta y alquiler de portavehículos desde 1.300 €/mes*

Grúas de arrastre desde 800 €/mes*



*consultar condiciones

Telf: 94 631 45 18 Email: bedia@cronorent.com

José Antonio García de Lachica
Abogado



Y ahora ya no es obligatorio el “control de jornada”... ¿Seguro?

Al tirar una piedra a un charco, lo que consigues es sin duda salpicarlo todo, ves la agitación del agua, con ondas que se precipitan y desbordan las orillas, pero que pronto se espacian, calman y el charco vuelve a remansar... hasta que se tire otra piedra.

Solo hace unos pocos meses que inicié mi colaboración con ANEAC/FENEAC, precisamente con motivo de la preocupación surgida acerca de la obligación de implementar un sistema de control de todas las jornadas realizadas y cómo hacerlo.

Esa fue la piedra en el charco: la Sentencia de 4 de diciembre de 2015 de la Audiencia Nacional (que no es cualquier Tribunal, a estos efectos), de cuya Sentencia se derivaron dos consecuencias inmediatas:

1ª) Tal obligación de control afecta a TODAS las empresas y a TODOS los trabajadores.

Esa fue la salpicadura de la pedrada.

2ª) Aprovechando tal decisión judicial, inmediatamente la Inspección de Trabajo a nivel nacional se arremangó y empezó a rastrear como un sabueso, en busca de presa a la que sancionar y no precisamente de forma leve.

Ese fue el desbordar de orillas.

Todo se remansó, en realidad, de forma breve y sencilla: tras unas primeras vacilaciones y dudas, propias de todo lo que es novedoso (olas en el charco), nuestros asociados han venido implantando unos sencillos cuadros de control, los trabajadores lo han asumido con rapidez y sin plantear especiales problemas y hoy el charco estaba de nuevo en aparente calma (y remarco lo de “aparente”, por el tema -real-

mente serio —de las jornadas irregulares en el Sector del Auxilio en Carretera que subyace por debajo de la superficie.

La nueva pedrada al charco la acaba de dar el Pleno de la Sala IV del Tribunal Supremo, que en una recentísima Sentencia ha corregido a la mismísima Audiencia Nacional (a la que reprocha el crear normas donde no las hay, sin tener facultades para ello) y fija ahora que no, que **LAS EMPRESAS NO ESTÁN OBLIGADAS** a llevar un registro de la jornada diaria **DE TODA LA PLANTILLA** para comprobar el cumplimiento de la jornada laboral y horarios pactados, y que **SOLO DEBEN LLEVAR UN REGISTRO DE HORAS EXTRAS REALIZADAS**, de acuerdo a la interpretación que realizan de lo fijado en el artículo 35.5 del Estatuto de los Trabajadores.

Y entramos en la fase de la salpicadura y el desbordar de orillas: ¿Y ahora qué hacemos? ¿Deshacemos lo hecho? ¿Ya no controlamos la jornada de todos los trabajadores? ¿Y el coste del dichoso cuadrante y las peleas que hemos tenido para implantarlo, quién lo paga? ¿Cómo controlo las horas extras, si no controlo la jornada ordinaria? ¿Qué pasa con la Inspección de Trabajo y las multas impuestas?

Como primera consecuencia, algo positivo: como dice el Tribunal Supremo “*la falta de llevanza, o incorrecta llevanza del registro, no se tipifica por la norma como infracción de forma evidente y terminante...*”; en otras palabras: la Inspección ya no puede sancionar por no llevar ese registro general o llevarlo incorrectamente. Así que si alguien ha sufrido las consecuencias sancionadoras de una Inspección por este motivo,

ahora está en la mejor posición para impugnar la sanción y, en su caso, reclamar la devolución de la multa impuesta.

Podríamos concluir, en segundo lugar, que no siendo preciso el obligar a los trabajadores a cumplimentar el cuadrante de las jornadas diarias, ya nos podemos olvidar de él, volver a la situación anterior y cartucho ahorrado... ¿Seguro?

Porque sigue siendo obligatorio el llevar un control de las horas extras realizadas y el facilitar dicho control a los representantes de los trabajadores; y la Inspección de Trabajo puede, por tanto, seguir controlando las jornadas en busca de horas extras realizadas, cotizadas o no.

Para no extenderme en demasía, mi conclusión es simple: pese a las pedradas judiciales al charco, aprovechemos el sistema de control de jornadas que hemos creado e implantado en nuestras empresas, porque, aunque ahora ya no sea obligatorio, tampoco está prohibido y, muy al contrario, **su existencia nos resulta muy conveniente** y porque no sabemos hasta cuándo esto seguirá así, pero pinta a que será por poco tiempo y que la obligatoriedad vendrá de nuevo impuesta o por la Ley o, lo que sería más deseable, **POR UN ACUERDO COLECTIVO DE LAS EMPRESAS DEL SECTOR Y SUS TRABAJADORES**.

Pero esto del Acuerdo de Empresa es otro tema, que sin duda merece una consideración aparte y específica, mayor a la de estas breves notas y que, salvo error por mi parte, se aborda en esta misma Revista.

Saludos cordiales y a vuestra disposición.

ISUZU

TRUCK ADN FABRICADO POR PROFESIONALES PARA PROFESIONALES



GRÚAS MARTÍNEZ A-92

**Servicio de Grúa y Taxi 24 h. Para Turismos
y Vehículos Industriales**

Repatriación de vehículos por toda España. Rutas semanales

30 años de Experiencia nos Avalan

Email: gruasmartinezdolar@gmail.com

Telfs.: 958697674
661803031
661803293
661472367



A 92, Km 318 - Área de Servicio
18512 - Dolar (Granada)

Avda. Marquesado, 6-8
Polígono Industrial Marcoba
18500 - Guadix (Granada)

Ctra. Esculla, km 1
04500 - Abia (Almería)



Motortec Automechanika Madrid 2017 se consolida como la principal plataforma comercial de la posventa de automoción del sur de Europa

En la 14ª edición han participado 685 empresas expositoras y 1.352 marcas representadas de 27 países, lo que supone un incremento del 12%, y 56.448 visitantes profesionales, registrando un crecimiento del 10% en relación a la edición anterior

Un amplio programa de actividades paralelas complementaron la actividad comercial con alrededor de 4.000 asistentes.

La Feria ha congregado a todos los actores que intervienen en el sector de la posventa, poniendo en valor y ofreciendo una visión global del ecosistema profesional y de actividades económicas que lo conforman.



Motortec Automechanika Madrid, la gran cita del sector de la posventa de automoción, que organizada por IFEMA se celebró del 15 al 18 de marzo, cerró su 14ª edición reforzando su posición de liderazgo para la comercialización de la industria de recambios y componentes para la Península Ibérica, América Latina y Norte de África. Un total de **56.448 profesionales** visitaron la Feria, lo que supone un **incremento del 10%** en relación a la edición de 2015. Asimismo, el número de expositores registró un crecimiento del 12%, con la presencia de **685 compañías de 27 países**, y del 23% en la superficie expositiva, situándose

en 39.014 metros cuadrados netos de exposición para el sector de la posventa.

Estas cifras confirman la favorable coyuntura de la industria de posventa, que ha favorecido el que Motortec Automechanika Madrid 2017 haya sido la edición más completa y valorada por visitantes, expositores e instituciones de los últimos años. Así lo ratifica Benito Tesier, director general de Brembo en España y presidente de la Comisión de Recambios de SERNAUTO, que destaca la *"respuesta masiva del sector acudiendo al certamen y mejorando notablemente el nivel y la calidad de los visitantes"*. Del

mismo modo, *"más allá del considerable aumento de expositores y hasta del notable incremento de visitantes"*, asegura Miguel Ángel Cuerno, el presidente de ANCERA, subraya que los profesionales han acudido a Motortec AM para *"hacer negocio, explorar y concretar colaboraciones. Eso demuestra, por un lado, que el sector está más dinámico que nunca, y por otro, que la propuesta de Motortec seduce y convence a los profesionales y empresarios de la posventa"*, concluye.

La consolidación de Motortec Automechanika Madrid como plataforma comercial y foro de co-

Polig. Industrial AYMAIR
C/. Del Oro, 26
28330 San Martín de la Vega
(Madrid)



Tel.: 91 670 66 24
Fax: 91 692 23 81
e-mail: fermoauto@fermoauto.com
www.fermoauto.com



Disponemos de una amplia flota de vehículos de asistencia en carretera



Servicio de Grúa
24 horas
para turismo, motos,
furgones, camiones
y autobuses

TALLERES Y GRÚAS FERMOAUTO, S.L.

- Trabajamos con todas las compañías aseguradoras.
- Taller chapa, pintura, mecánica y electricidad.
- Ruedas, baterías, frenos, amortiguadores...
- Paralelo, equilibrado, máquina de aire acondicionado.
- Disponemos de vehículos de sustitución gratuitos.
- Servicio PUERTA A PUERTA, recogemos tu vehículo en tu casa y te lo devolvemos terminado al mismo lugar sin ningún coste.
- Limpieza integral del vehículo una vez terminada la reparación sin coste.
- 10% de descuento en todas las reparaciones.
- Confianza y seriedad.



nocimiento viene respaldada, asimismo, por los resultados de un estudio elaborado por CONEPA, a través de una encuesta realizada a 400 profesionales que asistieron al Salón. Así, el 90% de los encuestados valoró muy positivamente la Feria, considerándola “interesante” o “muy interesante”; un 20% se fue con un compromiso en firme de compra, mientras que el 60% restante cree que comprará algo antes de tres meses.

Mayor oferta de producto y multitud de actividades paralelas

En relación a las numerosas demostraciones que llevaron a cabo los expositores y el amplio programa de Jornadas Técnicas, Ana Ávila, secretaria general de CETRAA, resalta el constante flujo de visi-

tantes a las demostraciones prácticas realizadas en su stand, además de *“la gran asistencia a nuestras ponencias en el Taller Virtual tanto sobre el acceso a la información técnica como sobre conectividad en el vehículo y calibración de sistemas ADAS, esta última en colaboración con Hella”*, concluye.

El amplio programa de **Jornadas Técnicas y actividades** desarrolladas en Motortec Automechanika Madrid, que ocupó más de 200 horas, **congregó a 4.000 asistentes**. Fueron numerosas las mesas redondas, ponencias, talleres, showroom, etc., en los que se abordaron cuestiones relacionadas con la electromecánica, el neumático, la carrocería, el recambio, la pericia o las estaciones de servicio y en las que se analizó la realidad del sector y los retos que se avecinan. A este respecto,

Alexandre Ferreira, presidente de la portuguesa ANECRA, considera que *“Motortec Automechanika Madrid 2017 fue un gran éxito. Merece destacar el crecimiento significativo de la superficie, del número de expositores y la gran diversidad de la oferta presentada. Por otro lado entendemos muy positivo el considerable aumento y la calidad de las acciones incluidas en el programa de actividades paralelas”*.

De igual modo, Motortec Automechanika Madrid también acogió la exposición multisensorial “25 Años del Neumático en Motortec”, en la que se pudo ver el pasado, presente y futuro del sector del neumático en nuestro país y que recibió a miles de visitantes.

Una edición más, Motortec AM presentó su **Galería de Innovación**, un espacio para impulsar el I+D+i sectorial en el que se conce-

LA RAL GRUES
Tel. 972 747 214
Sant Pau de Segúries
laraigrues@gmail.com

Nuestro equipo quiere ser merecedor de su confianza y darle el mejor servicio



FUSO CANTER. LA GRÚA DE LOS PROFESIONALES.

**Vehículos carrozados FUSO disponibles en su
Concesionario Autorizado de Camiones Mercedes-Benz.**

Un camión que ofrece nada menos que 73 variantes a elegir para adaptarse a cualquier reto profesional. Robusto y de una excelente maniobrabilidad que le convierten en el camión ideal para la ciudad.

Además, cuenta con un completo equipamiento y una gran eficiencia en sus motorizaciones. ¿Más razones para probar un Fuso?

Ven a probarlo en los Concesionarios Autorizados de Camiones Mercedes-Benz.

Más información en el número de teléfono **900 22 7777**.

www.fuso-trucks.es





dieron 10 premios, 9 menciones y 15 seleccionados, de proyectos y soluciones innovadores y representativos del avance tecnológico en el sector de la posventa.

Además de esta excelente selección de innovaciones, el conjunto de los expositores han presentado en sus stands numerosas novedades de productos y soluciones del ámbito de la reparación, el mantenimiento, recambios, neumáticos, estaciones de servicios y car wash, etc.

Por otro lado, como elemento de Responsabilidad Social Corporativa, en el marco de Motortec Automechanika Madrid se celebró la tradicional Carrera del Taller. Asimismo, el certamen acogió el mercadillo solidario de la Fundación Prodis.

Lambda, AutoDrain y Valsat aportaron sus novedades en la Feria, como empresas de referencia en sus sectores

Cabe destacar la participación de diferentes amigos y colaboradores de nuestra Asociación que,

ACCESORIOS Y SISTEMAS DE RESCATE



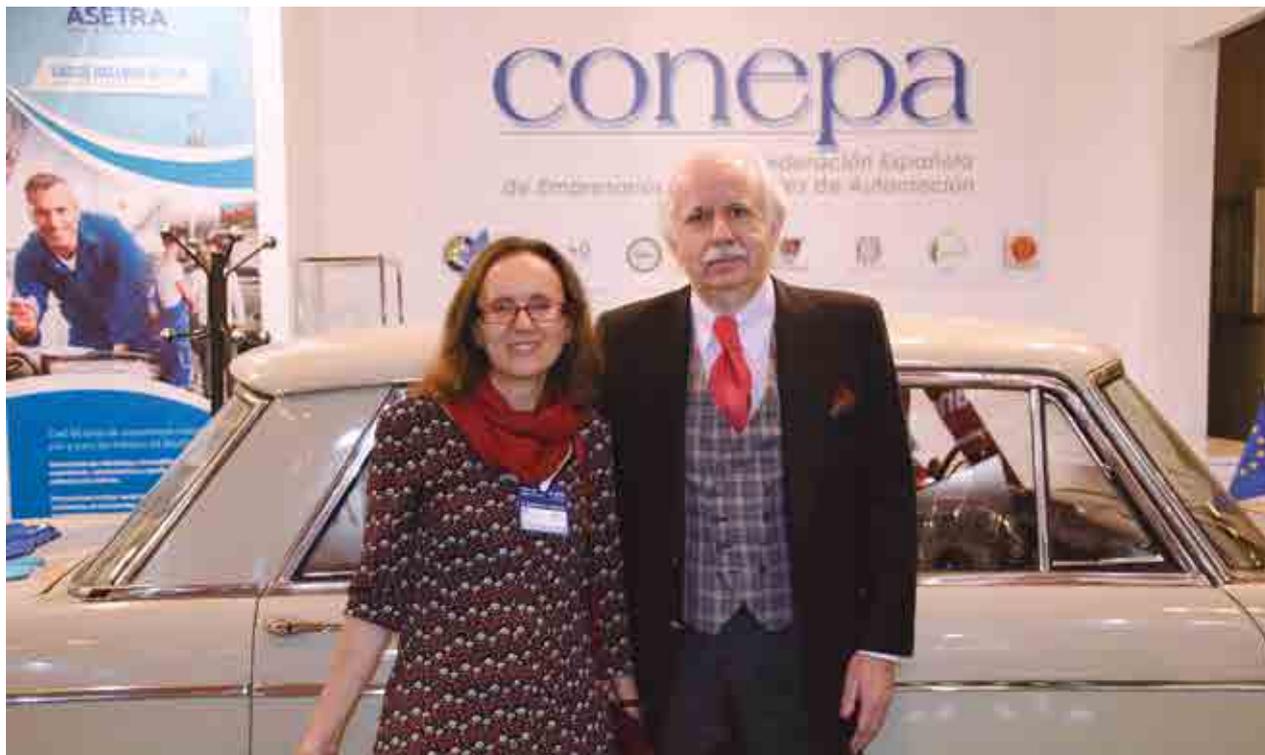
RUEDA UNIVERSAL / ACCESORIOS RUEDA: BIJE / TORNILLOS / ADAPTADORES
 BOCAS / GATOS / BANDEJAS DE RESCATE / SISTEMAS DE AMARRE: ESLINGAS
 PULPOS / ESLINGAS DOBLE OJAL / PETACAS / TENSORES / GANCHOS
 CABLES DE ACERO / ACCESORIOS GRADO 80 / POLEAS / CUÑA / GANCHO GIRATORIO
 GRILLETES / RUEDAS PARA CARROS / MANDOS POR RADIO / CADENETAS
 ANTIRROBOS / SEÑALIZACIÓN: PLACAS / SOPORTES
 LUCES TRASERAS / BARRAS PILOTOS / CINTAS / CONOS / PUENTES DE LUCES
 PILOTOS / BARRAS DE LUCES / MINI PUENTES / FOCOS
 ARRANCADORES / BATERIAS / CABLES / APERTURA DE VEHICULOS:
 SET DE APERTURAS / GANZUAS / TURBO DECODER

CATÁLOGO 2017

P.I. La Red - Calle 16, nave 9
 41500 Alcalá de Guadaíra (Sevilla)
 Tfno. +0034 620 531 511
 comercial@ruedauniversal.com

www.ruedauniversal.com





Nuria Álvarez y Víctor Rivera de CONEPA.

como referentes en su sector, presentaron sus productos en esta nueva edición de Motortec.

Lambda, quienes a través de Efiastencia, aportan una solución software para todo tipo de empresas de grúas. AutoDrain-Equivos VFU, estuvo presente un año más como la empresa líder del mercado español

en soluciones de reciclaje y descontaminación de vehículos. Valsat, una empresa formada por especialistas en equipamientos a medida de furgonetas, que proporcionan servicios de alta calidad y confianza.

Motortec Automechanika Madrid, salón organizado por IFEMA, se celebró del 15 al 18 de marzo en

los pabellones 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 de la Feria de Madrid, y fue inaugurada por Gregorio Serrano, Director General de Tráfico.

**Fuente: Motortec
IFEMA Automoción 2017
Fotos: Julián Santamarina**



Pavelli

Custom Trailers

www.pavelli.com

**GONDOLAS PARA
ASISTENCIA EN CARETERA**
Calidad e innovación para su trabajo



Distribuidor Oficial para España:

Grupo MediCrane
Servicios Especializados para Grúas de Rodaje

www.grupomedicrane.com

Sr. Joaquín Gambín

jogal@grupomedicrane.com

Movil: 626606626

Lambda Automotive en la 14ª edición de Motortec

Por cuarta vez consecutiva, **Lambda Automotive** volvió a estar presente, en la Feria Internacional de Componentes, Equipos y Servicios para la Automoción, **Motortec Automechanika Madrid**, que tuvo lugar en Ifema, entre los días 15 y 18 de marzo.

En su stand presentaron importantes novedades en productos y servicios para talleres de automoción, empresas de asistencia en carretera y compañías de grúa:

- Nuevos modelos de equipos de diagnóstico para talleres de reparación de automóviles, **Tecnomotor Socio X3 y X6**.
- Novedades en los servicios que ofrecemos a talleres, como son la reparación de centralitas electrónicas, módulos de ABS, cuadros de instrumentos, etc.
- Nuevas funcionalidades de nuestra plataforma de gestión de servicios en carretera, **Efiasistencia**.
- Nuevas integraciones con compañías de asistencia en carretera.



Efiasistencia es una solución software para todo tipo de empresas de grúas, que permite realizar una completa y eficiente gestión de servicios y de la flota de vehículos.

Da igual el tamaño de su empresa o de la flota de vehículos. **Efiasistencia** satisface todas las necesidades de gestión, sin necesidad de inversión inicial. Pago por uso. Pague

solo por los servicios que gestione a través de nuestra solución y acceda a todas las funcionalidades de **Efiasistencia**, desde tantos terminales como necesite y sin coste extra.



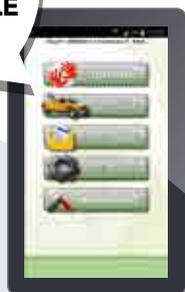


SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN DE SERVICIOS PARA COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA EN CARRETERA

- **GESTIÓN EFICIENTE** DE SERVICIOS Y FLOTA
- **OPTIMIZACIÓN** DE RECURSOS
- **DIGITALIZACIÓN** DE PROCESOS
- **AHORRO** DE COSTES Y **CONTROL** DE SU NEGOCIO
- **COMUNICACIÓN DIRECTA** CON CLIENTES
- **MAYOR CALIDAD** DE SERVICIO



DISEÑO RESPONSIVE Y CONFIGURABLE



¡PRUEBA GRATIS!



ACCEDE DESDE CUALQUIER LUGAR

COMPAÑÍAS CONECTADAS



EfiAsistencia permite la gestión de **más de 2 millones** de servicios en carretera al año, gracias a la conexión de **más de 650 empresas** de auxilio en carretera con las **principales compañías de asistencia**.

Autodrain líder en soluciones de reciclaje y descontaminación de vehículos

Un año más **Autodrain** estuvo presente en la Feria Motortec Automechanika Madrid. **AutoDrain-Equipos VFU, S.L.** es el líder del mercado español en soluciones de reciclaje y descontaminación de vehículos. Todo ello fundamentado en un coste efectivo, sentido común y un verdadero conocimiento del trabajo real en el sector del Vehículo Fuera de Uso.

Sus sistemas de descontaminación han sido desarrollados en su propio Centro Autorizado de Tratamiento. Combinando la experiencia de los técnicos que lo componen, en cuanto a descontaminación, reciclaje y despiece, desarrollando sistemas robustos, a costes efectivos y fáciles de operar con un mínimo de mantenimiento.

Recuperación de combustibles por repostajes erróneos

Todos los equipos de **Autodrain** dirigidos a la recuperación y almacenamiento de combustibles, cumplen en su totalidad con toda la legislación vigente y los requerimientos de las compañías de seguros.



Con más de 10 años de experiencia en la recuperación y almacenamiento de combustibles, **AutoDrain** es la primera opción en equipos de recuperación de combustibles, eficientes y seguros, para montar en sus vehículos taller.

7,7 millones de litros de combustible contaminado necesitan ser recuperados de repostajes erróneos ¡Al año!

Alto incremento de repostajes erróneos al poner gasolina en vehículos de Gasoil. El 23% de los conductores ha realizado repostaje de combustible erróneo.

AutoDrain le ayudará a maximizar las oportunidades de beneficio de este mercado que está creciendo exponencialmente.

Julián Santamarina



Recuperación de Gasolina

Equipos para la Recuperación y Almacenamiento de combustibles



Descubre los equipos en el Pabellón 6, Stand 6E10

Haz dinero de los errores al repostar... sin jugártela!!

Sistema rápido y seguro para recuperar el combustible de cualquier marca y modelo de vehículo

Cumple con toda la normativa ATEX

Sistema único para la retirada de los vapores de combustible

Fabricación propia

Scavenger móvil de combustible

Recupera combustible de cualquier marca y modelo allí donde vayas



250 litros de capacidad para realizar varios avisos seguidos

Cumple los requisitos de las principales aseguradoras

Equipo con certificación completa UN y ATEX

Preparado para instalar en puerta lateral o trasera

Fácil de usar

Nuestros accesorios de combustible vienen incluidos como estándar.

Ofrecen una completa conectividad permitiéndote agilizar la recuperación de combustible y maximizar la eficiencia.



www.AutoDrain.net

T: 945 065 983 E: erik@autodrain.net

ISO9001
CERTIFIED

Gran aportación de Valsat en la última edición de Motortec Automechanika

Valsat es una empresa formada por especialistas en equipamientos a medida de furgonetas que proporcionan servicios de alta calidad y confianza.

Entre las especialidades del servicio de equipamientos furgonetas se realizan trabajos de transformación de furgonetas para su adaptación en talleres móviles. En este sentido se pueden colocar estanterías, rampas de carga, cajoneras o instalación de bacas, incorporando todo lo necesario para realizar multitud de trabajos en movimiento. Cualquier tipo de transformación es posible. Precisamente este tipo de vehículo (rampas) ha sido homologado con doble clasificación: furgoneta taller 2449 y furgoneta porta vehículos 2415. Hasta la fecha son los únicos en obtener esta doble clasificación.

Próximamente también fabricarán plataformas porta vehículos y palas de arrastre.

En la pasada edición de Motortec Automechanika, Valsat aportó un completo equipo para cargar coches eléctricos, además de un completo sistema de recuperación de combustible por error de repostaje. Ambos equipos pueden instalarse en la misma furgoneta, dotando al vehículo de una herramienta profesional de alto rendimiento.

El servicio de Valsat se ofrece en toda la península ibérica sin excepción, proporcionando al cliente un trato personalizado con el objetivo de complacer y satisfacer todas sus peticiones y solicitudes a la hora de equipar furgonetas y otros vehículos. Las soluciones se formulan a



medida y pensando siempre en el beneficio del cliente, tanto si se trata de una empresa como si es un autónomo profesional

con necesidad de transformar su furgoneta.

Julián Santamarina

Equipamiento de furgonetas para asistencia en carretera homologadas con doble clasificación; Furgón taller (2449) y portavehículos (2415)



Equipamiento de furgonetas de asistencia para realizar reparaciones *in situ* y recuperación de combustible en errores de repostaje.



Solicite presupuesto sin compromiso
Tel.: 961 272 325



Reunión del Comité Nacional de Transporte por Carretera con la Dirección General de tráfico

56

El pasado mes de febrero se celebró en la sede de la DGT de Madrid, una importante reunión entre las asociaciones de transportistas que integramos el Comité Nacional de Transporte por Carretera y el nuevo Director General de Tráfico, Gregorio Serrano, junto a Jaime Moreno, Subdi-

rector de Movilidad, tratándose los siguientes asuntos:

- **Edades mínimas de acceso a los permisos profesionales de conducción:** la Comisión Europea está tramitando una directiva para armonizar las edades mínimas para obtener los permisos de conducir profesiona-

les (en la actualidad en España es 21 años para el carnet C y 24 para el carnet D) y para obtener el CAP (18 años). El Director reconoció la incongruencia de ambas regulaciones, por lo que se comprometió a estudiar su equiparación a los 18 años. Ello facilitará el acceso a este sector de los jóvenes desempleados en España así como hará más atractivo realizar el título FP de grado medio de conductor de vehículos de transporte.

- **Recuperación parcial de puntos por los centros de formación CAP:** dicha previsión legal prevista en un Real Decreto de 2008 no es posible abordar hasta que finalice el actual sistema de concesión administrativa de centros de recuperación de puntos, actualmente pendiente de recursos judiciales, por lo que habrá que espe-



DISTRIBUIDOR OFICIAL

SUPERWINCH

T-MAX

Baga

AVEIMASTER

EQUIPAMIENTOS INDUSTRIALES Y ACCESORIOS



**CABRESTANTES
ELÉCTRICOS / HIDRÁULICOS**



MANDO A DISTANCIA



SEÑALIZACIÓN



ILUMINACIÓN



**ROPA LABORAL
DE ALTA VISIBILIDAD**



ACCESORIOS



CARROS PORTA VEHÍCULOS



ELEVACIÓN Y AMARRE



GATOS DE GARAJE

DISTRIBUIDOR PARA ESPAÑA



www.grupomedicrane.com

626 606 626

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Rua da Cavada, nº83
3850-516 Soutelo, Portugal

+351 234 540 118
+351 938 833 333

info@aveimaster.pt
www.aveimaster.pt



rar a la próxima revisión prevista en 3 o 4 años.

- **Impartición cursos ADR y examen posterior:** el Director de Tráfico se comprometió a estudiar la viabilidad de volver al sistema anterior, donde en los propios centros donde se imparten los cursos de renovación ADR se realice el examen al alumno.
- **Realización de trámites por asociaciones profesionales:** el compromiso de la DGT es que las asociaciones puedan continuar realizando trámites en favor de sus asociados antes las Jefaturas Provinciales de Tráfico, ya sea presencialmente o en el futuro por vía telemática.
- **Consulta por las empresas transportistas de los "puntos disponibles" de sus conductores asalariados:** la Dirección General de Tráfico y la de Transporte Terrestre se van a reunir conjuntamente con la Agencia de Protección de Datos para posibilitar que las empresas de transportistas puedan consultar telemáticamente el estado de pérdida de puntos de sus conductores asalariados, al primar la seguridad vial sobre la protección de los datos personales.



- **Regulación sobre circulación de los megacamiones:** en la actualidad el número de vehículos autorizados en configuración euromodular (coloquialmente denominado megacamión) es de aproximadamente 50 vehículos. Se va a encargar a una entidad la realización de un estudio sobre la experiencia obtenida con este tipo de vehículos en el primer año de vigencia.
- **Restricciones a la circulación para vehículos que transporten frutas y verduras:** se solicita que en las restricciones anuales de circulación que publica la DGT se excluya de dichas limitaciones a los vehículos de transportes perecederos que lleven fruta y/o verdura, como ya está previsto en las restricciones francesas, italia-

nas y en las autonómicas de Cataluña.

- **Instalación de cámaras de vigilancia en el exterior de los camiones:** dado que en la actualidad dicha posibilidad no lo permite la Agencia de Protección de Datos, el Director General de Tráfico se comprometió a plantearles dicho asunto.

ANEAC-FENEAC, representado por su Presidente Rafael Merino Calderón, acordó con el nuevo Director General de Tráfico, Gregorio Serrano, una nueva cita que abordase los temas específicos de nuestro sector, de la que damos amplia información en este número de INFOANEAC, siendo además nuestra portada principal.

Fuente: Fenadismer

Texto y fotos: Julián Santamarina

COSTRUZIONE VEICOLI SPECIALI

www.omarsspa.it



para
información y
contactos

GRUPO MEDICRANE S.L.U.
Sr. Joaquín Gambin

Tel. +34 626606626

e-mail jogal@grupomedicrane.com

Alejandro Cros Bernabéu, Subdirector General de Políticas Sectoriales Industriales

El pasado mes de enero, una delegación de ANEAC-FENEAC, formada por su Presidente, Rafael Merino Calderón, el Tesorero, Jordi Carretero y el responsable jurídico de la Asociación, Ramón Ledesma, mantuvo una importante reunión en el Ministerio de Industria, Energía y Turismo con Alejandro Cros, Subdirector General de Políticas Sectoriales Industriales.

Nuestros representantes pusieron al día al Subdirector de Industria sobre la problemática existente con las reparaciones in situ que, además de poner en serio riesgo la seguridad de nuestros trabajadores, incumplen numerosos apartados de la ley en materia medioambiental.

Alejandro Cros, ajeno a esta situación, mostró gran interés en conocer ampliamente lo expuesto, para desde el Ministerio encontrar una solución satisfactoria para un problema real de nuestro día a día.

También le informamos sobre nuestra postura y la de CONEPA (Federación Nacional de Empresas de Talleres), que en esta ocasión van de la mano en un problema que la Administración debe atajar.

En la reunión informamos a Alejandro Cros Bernabéu sobre los diferentes Protocolos de Actuación de Auxilio en Carretera. El primero de carácter nacional y el segundo aplicable en Cataluña. En ambos se recomienda no realizar reparaciones in situ y en el de Cataluña se prohíbe tácitamente. Atendiendo su petición, horas más tarde le hicimos llegar los citados protocolos de actuación.

Una toma de contacto que sin duda traerá consecuencias positivas

para nuestro sector, aunque resolver esta situación no será tarea fácil.

Julián Santamarina



La guantera legal

Ramón Ledesma
Abogado ANEAC-FENEAC



Comienza la legislatura

Aquellos que conocen bien la política y la Administración saben que las legislaturas tienen tres partes bien diferenciadas: el primer año, donde la norma se debate y prepara. El segundo, donde se tramita y aprueba. Y el tercero y cuarto, donde se ejecuta y "pone en servicio".

Tras, más de un año debatiendo quien gobernará, la legislatura ha comenzado. Y con ella, la preparación de las normas para su posterior aprobación. Para el sector del auxilio en carretera, sus dos pilares, la norma de transporte y la norma de tráfico parece que ya están en juego.

En el ámbito del transporte, el debate sobre el nuevo Reglamento de Ordenación del Transporte Terrestre. Una norma que generará importantes debates, especialmente respecto a las limitaciones que en muchas ocasiones nos establecimos como país y que ahora la competencia global, la liberalización de servicios y las nuevas tecnologías ponen en jaque. Elementos como el número mínimo de vehículos, su antigüedad, la capacitación y las responsabilidades y roles en la empresa están ahora en debate. Pronto comenzarán las primeras conclusiones.

En el ámbito del tráfico, el Reglamento de Auxilio en Carretera. Necesitamos un texto que indique "quiénes somos", "qué vehículos tenemos", "con qué personal cualificado contamos", "en qué condiciones podemos circular" y , en definitiva, qué hacemos: ayudar a rescatar los vehículos que diariamente quedan abandonados y averiados en las vías. Los trabajos parecen haber empezado y pronto verán la luz. Es un tema prioritario dentro de la Asociación.

De ambos Reglamentos iremos informando periódicamente a los socios.

J. Varela, S.L.



C/ Bajada al Balneario, s/n
CORTESADA
988 483 076 / 629 847 914

Celanova Motor, S.L.



Parque Empresarial de Celanova, 1
CELANOVA
988 430 648 / 629 847 914
www.celanovamotor.com



J. Varela Asistencia, S.L.



Carretera de Arbo km 2, s/n
A CANIZA (Pontevedra)
986 652 528 / 629 847 914

Tablón de Anuncios

VENTA DE GRÚAS SEMINUEVAS MITSUBISHI CANTER

GRUAS ZADORRA SL

PRECIO: Desde 13.000 €+IVA. Año: 2008.

- Potencia: 150cv.
- Cilindrada: 3000 cm3.
- Km: entre 80.000 km - 140.000 km. Equipación: Dirección asistida, plataforma elevadora, radio CD, aire acondicionado, elevalunas eléctricos, ABS / ESP, tacógrafo, suspensión neumática.

Características:

- Carga útil con carrocería de 2.600 Kg.
- Grúa basculante con rampa trasera equipada con enganche de remolque tipo bola pasador marca: AL-KO, modelo: ALFO 4 C.HOH.ELL 0015034 MMR: 3500 Kg.
- Accionamiento del equipo mediante bomba hidráulica accionada a través de toma de fuerza, más depósito de aceite con nivel de llenado, filtro y pre filtro anti suciedad.
- Testigo de luz en cabina de control de accionamiento de toma hidráulico y con capacidad de 4.600 Kg.
- Juego de cintas con tensor y gancho giratorio.
- Guardabarros especiales anti cortina de agua.
- Barras antiempotramiento homologadas laterales.
- Plataforma en chapa de acero con refuerzo en zona de rodadura con doble piso doble travesaño de acero en la parte inferior, con tratamiento antideslizante.
- Gancho con bola cuya masa máxima remolcable son 3.500 Kg.

Si necesitas cualquier aclaración o resolver dudas, no dudes en ponerte en contacto en el siguiente email: gruas.zadorra@gmail.com



SE VENDE GRÚA IVECO

- Se vende Iveco, grúa asistencia, palas, cuchara, remolque.
- Vehículo en buen estado de uso.
- Rebajada a 3.500 kg. apta carnet B.
- El motor actual tiene aproximadamente unos 60.000 km. Pala reforzada.
- **Precio: 9.200 €.**
- Todas las revisiones + ITV al día.

Interesados contactar en el 670080290



Se vende Empresa con 3 grúas con tarjetas nacionales a servicio público

Un taxi, un todo terreno y un remolque de motos, trabaja con las mejores compañías.

Interesados preguntar por Juan

Telf.: 608 703 94

VOLQUETES Y CARROCERÍAS

ENCABO S.A.



**Especialistas en construcción de plataformas portavehículos
adaptables a todos los fabricantes de vehículos**



Cl. Camino de las Bodegas Nº 15
28140 Fuente El Saz del Jarama
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12
Fax : 91 620 13 85

E-mail: info@carroceriasencabo.com
Visite nuestra nueva página Web:
www.carroceriasencabo.com



