

La presidenta de UNESPA habla sobre el Reglamento de Auxilio en Vía Pública...



ANEAC-FENEAC viaja a Baleares y Canarias informando al sector sobre el Reglamento de Auxilio en Vía Pública

IX Congreso Nacional de Seguridad Vial

- **Grúas González obtiene la primera certificación de Gestión de la Seguridad Vial en La Rioja**
- **A vueltas con el registro de jornada: una oportunidad de mejora**



EVOLUCIONANDO SIEMPRE...



Tire@Asistencia

- La solución más utilizada en **Asistencia en carretera.**
- Nueva integración con **International SOS.**
- **Localizadores embarcados** en grúa e integrados en la solución.
- **Mapa Optimizado**, para una visualización más eficiente
- Gestión de encargos y facturación, **en una única plataforma.**



**Soporte a Clientes 24 horas
los 365 días del año**

Ctra. Las Rozas- El Escorial, Km. 0,3
28231 Las Rozas, Madrid (España)
SAU: 91 423 00 68 / 902 103 248

EMPRESAS ANUNCIANTES

TIREA <i>int.portada</i> Software de comunicación	3
TARSO Mandos a distancia para grúas	5
GRÚAS VILLANUEVA Auxilio en Carretera 24 hora	5
GRUAS DIANA Asistencia en carretera	7
GRÚAS MARCOS Asistencia 24 horas	9
GRÚAS ÁVILA Auxilio en carretera	11
GRÚAS GONZÁLEZ Auxilio en carretera	15
GRÚAS ALONSO Grúas, CAT autorizado, recambio verde	17
EUROGRUAS Auxilio y rescate en carretera	19
WORK-MEN Vestuario profesional de alta seguridad	21
REPARACIONES Y ASISTENCIA ALFARAFE Auxilio en carretera 24 horas	23
SANT JORDI Gestor Autorizado VFU, transporte, compra-venta vehículos	25
INVESTEL Gestión integral de flota	27
GRÚAS SANT ANDREU Equipos de recuperación de combustible	27
CARMONA Auxilio en Carretera 24 horas	27
LA RAL Auxilio y Rescate 24 horas	31
BILBOTRUCK Auxilio en Carretera 24 horas	35
FRANCAL Vehículos industriales	37
FUSO CANTER Fabricación de grúas	39
AVEIMASTER La grúa de los profesionales distribuida por Mercedes-Benz	45
VARELA ASISTENCIA Equipamientos industriales y accesorios	47
CAMALEÓN-IDX Asistencia 24 H	49
ENCABO Desarrollo web y hostings	65
FOIMA Fabricación de grúas	66

2	Carta del Presidente
4	IX Congreso Nacional de Seguridad Vial
10	Grúas González obtiene la primera certificación en La Rioja de la Norma ISO 39001
14	Motortec Automechanija Madrid 2019
18	Los grupos políticos abren la puerta a un Pacto Nacional de materia de carreteras y movilidad
28	ANEAC-FENEAC viaja a Baleares y Canarias informando al sector sobre el Reglamento de Auxilio en Vía Pública
32	Cursos formativos en Ourense
34	GantaBi, Tom Tom Telematics y VEOX colaboran con LafargeHolcim en su reto "Cero accidentes y daños"
36	Registro jornada laboral
38	Nuestro Abogado: A vueltas con el registro de jornada: una oportunidad de mejora
40	Nuestros socios: Antonio Brito, responsable de Grúas Lanzarote
42	Seat Tarraco ganador del premio Mejor Coche para Viajar Seguro 2019
44	Pilar González de Frutos, presidenta de UNESPA, habla sobre el Reglamento de Auxilio en Vía Pública
44	La presidenta de UNESPA renueva su cargo
50	Presentación del "Informe Estamos Seguros 2018"
54	La guantería legal
56	Tablón de anuncios





Queridos socios y amigos:

Dicen que lo bueno se hace rogar y si la espera es proporcional al beneficio que aporta, el Reglamento de Auxilio en Vía Pública será la mejor creación del hombre después de la rueda. Eso sí, de existir en aquella época gestores similares a los de la actualidad, probablemente la rueda aún se estaría debatiendo. Bromas aparte, la situación política de inestabilidad que desde hace ya tiempo viene padeciendo nuestro país, está ralentizando una realidad que necesita nuestro sector. El Reglamento está hecho, pendiente tan solo de ver la luz y pronto nos definirá como el colectivo que somos.

Por ello hemos querido anticiparnos a los hechos, iniciando una serie de jornadas para explicar a los socios de ANEAC-FENEAC las novedades que traerá a nuestro sector y por tanto a nuestras empresas, la entrada en vigor del Reglamento de Auxilio en Vía Pública.

Comenzamos en Palma de Mallorca, donde socios de las Islas Baleares acudieron a recibir información de primera mano, porque eso, entre otras cosas, aportamos a nuestros socios: información oficial, puntual y transparente.

Seguidamente nos desplazamos hasta Lanzarote para celebrar la jornada informativa dirigida a nuestros socios y amigos de las Islas Canarias. Los temas que se trataron con mayor interés fueron los relativos a “Comunicación Telemática”, “Registro Estatal de Auxilio en Vía Pública” y “Convenio Colectivo”. Queremos agradecer, especialmente a nuestros amigos canarios, el magnífico trato recibido durante nuestra estancia en la isla. ANEAC-FENEAC nunca había celebrado una reunión sectorial en Lanzarote y era una deuda pendiente que quedó saldada.

Tenemos importantes proyectos en marcha que pronto os contaremos. No queremos anticiparnos a los acontecimientos, debemos esperar a que todo esté atado y bien atado.

El próximo número de INFOANEAC volverá a ser viajero, destacará una importante comunidad de nuestra amplia geografía. Entrevistaremos a las máximas autoridades de la zona para tomar el pulso a la realidad del sector. Pronto nos pondremos en contacto para organizar todo.

Ahora llega el verano, para algunos, tiempo de vacaciones, pero para otros muchos, los más, temporada de máxima actividad en nuestra profesión. Estéis de vacaciones o al pie del cañón, os deseo el mejor verano posible, repleto de salud y trabajo.

Rafael Merino Calderón



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 17 - Posterior 1ª Izda. • 28036 MADRID • Telf.: 91 761 35 80. • Fax: 91 761 35 81.
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, Francisco Salinero,
DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera. REDACCIÓN Y CORRECCIÓN: Javier Santamarina.
MAQUETACIÓN: Mely Simón. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICACIONES, S.L. Tel.: 608 263 999.
e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.



Mandos a Distancia

CONTROLANDO EL MUNDO CON EL MANDO

Mandos a distancia para
Entornos industriales
Ambientes adversos
Trabajos exigentes

Base de crecimiento
Respuesta rápida y eficiente
Conocer las necesidades
La apuesta por la I+D+i



Última tecnología para la solución de siempre

Equipos para aplicaciones industriales como el auxilio y rescate en carretera, plataformas, grúas pluma, grúas torre, grúas puente, toldos, volquetes, cabrestantes, motores y cualquier otra aplicación susceptible de ser controlada por control remoto



TARSO

Polígono Industrial Fuente del Rey
Ctra. Isla Menor Km 0.200 Nave F
41703 Dos Hermanas (Sevilla)

Teléfono: 954 689 663

Fax: 954 307 764

www.tarsoman.com

info@tarsoman.com

Más que mandos

Servicio personalizado
Innovación constante
Eficacia y eficiencia
Soporte postventa
Experiencia



ANIEAC

Patrocinador oficial

IX Congreso Nacional de Seguridad Vial



Inauguración del 9º Congreso Nacional de Seguridad Vial (Valencia, 9 de abril de 2019). De izda. a dcha. Jacobo Díaz, José Vicente Pedrola, Juan F. Lazcano, María José Salvador, Pilar Fúnez y Pablo Seguí.

Cómo la carretera reduce los accidentes y su letalidad

La IX edición del Congreso Nacional de Seguridad Vial, que se ha celebrado en Valencia entre el 9 y el 10 de abril, ha permitido poner de manifiesto la enorme potencialidad de las carreteras en el reto de la reducción de la accidentalidad. La comunidad de la seguridad vial ha lanzado un grito unánime: es necesario actuar en la mejora de las infraestructuras para conseguir avanzar en la Estrategia "Sistema Seguro". Todo ello, para tratar de revertir la situación de estancamiento en la que se encuentran las estadísticas en los últimos años, retomando la senda de su reducción progresiva.

La inauguración del Congreso comenzaba con las contundentes palabras de la Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Territo-

rio de la Generalitat Valenciana, al afirmar que "no podemos bajar la guardia en materia de seguridad vial mientras haya un solo muerto o herido grave en nuestras carreteras"; M^a José Salvador ponía, asimismo, el acento en la importancia de recuperar niveles óptimos de inversión en conservación, aspecto al que también aludía el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano, insistiendo en que "los estándares de seguridad de las carreteras no pueden verse afectados por un mantenimiento insuficiente y mal dotado".

No podemos bajar la guardia en materia de seguridad vial mientras haya un solo muerto o herido grave en nuestras carreteras

Por otra parte, desde la Dirección General de Tráfico la Jefa Provincial de Valencia, Pilar Fúnez, se refería con preocupación a la alta representatividad de los usuarios vulnerables en las cifras globales de accidentalidad, alertando de que las previsiones de la DGT apuntan a que en 2020 los fallecidos vulnerables llegarán a superar a los fallecidos en vehículos de cuatro ruedas.

La necesidad de una mayor coordinación entre Administraciones, el interés por priorizar la seguridad vial en la gestión viaria y la seguridad de los propios operarios de la vía han estado, asimismo, en el centro de las intervenciones del Diputado de Carreteras e Infraestructuras de la Diputación de Valencia, Pablo Seguí, y del máximo representante de la Demarcación de Carreteras del Ministerio de Fomento en la Comunidad Valenciana, José Vicente Pedrola.



Los estándares de seguridad de las carreteras no pueden verse afectados por un mantenimiento insuficiente y mal dotado

La primera sesión de trabajo, con título "Estrategia 2020-2030: Sistema Seguro" ha generado un debate de gran interés sobre los límites de velocidad máxima en el marco de la Estrategia "Sistema Seguro". La notable reducción de la mortalidad en el período 2001-2016 (un 66%) convivió, sin embargo, con un muy leve descenso del

número de accidentes, lo que lleva inevitablemente a pensar en el papel que el diseño de los vehículos y sus elementos de seguridad tuvieron, sin duda, en el extraordinario descenso de la letalidad registrado en esos 16 años, asociado, además, a la clara repercusión de la crisis económica, científicamente documentada; del mismo modo



GRUAS VILLANUEVA
servicio 24 h.

José Asterio Sáenz Lacalle

TODAS LAS COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA

Ctra. N- 111Km 290	Tfno. 941 46 22 11
Villanueva de Cameros	Móvil 608 87 28 62
26123 La Rioja	Fax 941 46 22 94





GRUAS DIANA
ASISTENCIAS DIANA, S.L.

SIEMPRE PODEMOS

La flota más completa
para las situaciones MÁS EXIGENTES




986 26 42 42

www.asistenciasdiana.com



Sesión inaugural del IX Congreso Nacional de Seguridad Vial.

puede explicarse el potencial crecimiento de la siniestralidad que comienza a registrarse en la actual situación de aceleración de nuestra economía.

Carreteras que perdonan, carreteras auto-explicativas, secciones 2+1, carriles reversibles y otros tipos de actuaciones de separación física de sentidos de circulación han sido citados reiteradamente por los participantes en la sesión como soluciones a adoptar en el medio y largo plazo para hacer frente al cambio de tendencia de los accidentes de tránsito. Ha habido también tiempo para plan-

teamientos de corte político, así como para conocer la visión de la Dirección General de Tráfico y mostrar actuaciones que se han llevado a cabo recientemente con buenos resultados; cabe destacar también el concepto de "carretera auto-vigilada", según el cual el diseño de la carretera influencia la conducción y la velocidad de circulación.

Con el título "Nuevo marco legal y normativo" daba comienzo la segunda sesión del congreso, en la que la modificación de la Directiva 2008/96/CE sobre Gestión de la Seguridad de las Infraestructuras Viarias centraba gran parte del de-

bate; las posibilidades que abre la ampliación de su ámbito de aplicación repercutirán en una mejora de la seguridad de las carreteras más allá de la Red Transeuropea. La calidad de los trabajos de auditoría y la necesidad de su dotación presupuestaria se han puesto de manifiesto a lo largo de la sesión, junto con interesantes ponencias sobre actuaciones en el pavimento y la velocidad en función de la relación entre el rozamiento demandado y ofertado en cada tramo, presentadas por la Diputación Foral de Bizkaia, o reflexiones sobre la aplicación "excesivamente ortodoxa" de la normativa en las auditorías



SERVICIO 24 HORAS



956 200 515

EN GRÚAS MARCOS S.L.,

cumplimos nuestro 35 Aniversario dedicados a la asistencia

Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515

**EN LA ACTUALIDAD
EN GRUAS MARCOS
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO
ALTAMENTE CUALIFICADO
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)
CADIZ 11011
Tif1 : 956 200 515 / Tif2 : 956 201 167
Fax1: 956 262 814
661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)
11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ
Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814

de seguridad vial, una perspectiva que ha ofrecido la Agencia Gallega de Infraestructuras.

Carreteras que perdonan, carreteras auto-explicativas, secciones 2+1, carriles reversibles y otros tipos de actuaciones de separación física de sentidos han sido citados reiteradamente como soluciones seguras

La sesión de comunicaciones técnicas ha permitido a los asistentes escuchar las últimas novedades en la gestión de la seguridad vial, como el Observatorio del Comportamiento de los Conductores que tiene en marcha la concesionaria Autopistas, el análisis de distintas tipologías de intersecciones con soluciones muy dispares y de distinta efectividad al mismo problema, el control de la estabilidad de los taludes —otro tema de gran relevancia desde el punto de vista de la seguridad de

los usuarios de la vía—, los nuevos materiales utilizados en la fabricación de señales, las técnicas de mindfulness y de relajación aplicadas a la conducción, los sistemas de protección de pasos salvacunetas, rotondas inteligentes y materiales ultrafotoluminiscentes en la vía y su equipamiento.



La segunda jornada de este noveno Congreso Nacional de Seguridad Vial ha comenzado con una reflexión sobre la potencialidad de la infraestructura en el modelo “Sistema Seguro”, de la mano de uno de los padres de esta metodología, el profesor holandés Fred Wegman.

La sesión ha continuado con la presentación de diferentes puntos de vista acerca de las carreteras 2+1, tanto por parte de la Administración Sueca de Carreteras como desde la Generalitat de Catalunya, administración que hace ya algunos años apostó de manera pionera en España por esta innovadora sección transversal que tantos éxitos está cosechando en otros países del entorno comunitario, como Suecia, Francia o Irlanda.

Las turbo-rotondas optimizan la capacidad de las rotondas tradicionales y resuelven la confusión que se suele generar en las que cuentan con varios carriles en el momento de salir



En este contexto europeísta, se han oído en la sala algunas críticas a la política de la Unión en materia de seguridad vial, en tanto en cuanto la UE no cuenta con fondos para proyectos de mejora de la seguridad de las infraestructuras, y ello a pesar de que los accidentes de tráfico se cobran más de 25.000 vidas al año en Europa.

La sesión se ha completado con la muestra de los sistemas de contención que permiten hacer realidad la solución 2+1.

Las modificaciones en intersecciones han ocupado el final de la mañana, cuando se ha podido conocer el origen, diseño y funcionamiento de las turbo-rotondas por boca de su creador, el holandés Bertus Fortuijn. Las turbo-rotondas optimizan la capacidad de las rotondas tradicionales y resuelven la confusión que se suele generar en las que cuentan con varios carriles en el momento de establecer qué vehículo tiene prioridad para salir. Se presentan como una isleta central de forma no circular que canaliza todo el tráfico desde las entradas y a lo largo de la calzada según el destino. Esto implica que el conductor ha de tener decidido a qué salida va a dirigirse antes de entrar en la turbo-rotonda.

A esta conferencia le ha seguido otra en la que se han presenta-



do interesantes soluciones que ha puesto en marcha el Ministerio de Fomento en la Comunidad Valenciana para dar respuesta a los problemas de seguridad de los usuarios más vulnerables.

La UE no cuenta con fondos para proyectos de mejora de la seguridad de las infraestructuras, y ello a pesar de que los accidentes de tráfico se cobran más de 25.000 vidas al año en Europa

La sesión final del 9º CNSV se ha centrado en propuestas para una nueva movilidad y en ella se han podido escuchar planteamientos novedosos, como los soportes de

iluminación seguros ante impactos o la Nueva Ordenanza de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, que trata de aportar medidas ad hoc para todos los usuarios, incluso para los llamados "vehículos de movilidad personal", como los patinetes eléctricos. Una línea de trabajo similar a la de la Diputación de Pontevedra, que ha presentado su estrategia en el ámbito provincial la cual supone una apuesta decidida por una movilidad más segura para todos los usuarios.

Las últimas intervenciones del debate que ha suscitado este congreso han permitido mostrar actuaciones concretas en travesías e interesantes soluciones para la movilidad ciclo-peatonal en la Comunidad Valenciana, aportaciones que están ofreciendo buenos resultados desde el punto de vista de la seguridad vial.

AEC

AUXILIO EN CARRETERA
para todo tipo de Vehículos

Equipo de Diagnóstico en todas las grúas

AUXILIO

20 VEHÍCULOS
DE ASISTENCIA

ávila
Grúas

HYUNDAI

+38

SERVICIO DE GRÚAS
24 HORAS LOS 365 DÍAS DEL AÑO



983 45 78 78
www.talleresavila.com

Taller y Exposición: C/ Pilar Miro, parc. 1 - Nave 26 - 47008 · VALLADOLID
Venta: Av. Gijón, 69 - 47009 · VALLADOLID

Grúas González obtiene la primera certificación en La Rioja, de la Norma ISO 39001 de Gestión de la Seguridad Vial



Santiago González en el centro, flanqueado por sus hijos, Roberto (con chaqueta negra) y Rubén.

Grúas González presentó en sociedad la primera certificación de AENOR en La Rioja, de la Norma ISO 39001 de Gestión de la Seguridad Vial. Las instalaciones de la prestigiosa empresa riojana se vistieron de gala para recibir la certificación, estando acompañados por numerosas personalidades y amigos, entre los que se encontraban, Carlos Cuevas, Consejero de Fomento y Política Territorial; Miguel Saenz, Concejal de Seguridad Ciudadana, Voluntariado y Festejos; José Miguel y Sergio, Capitán y Comandante respectivamente de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil; Jaime García Calzada, Presidente de la FER; José Asterio, Delegado de ANEAC y Emilio Flamarique, Delegado de AENOR para La Rioja y Navarra.



GRUAS GONZÁLEZ



- Asistencia en carretera
- Grúa pluma autocargante
- Todoterreno de rescate

Realizamos el transporte de:

- Maquinaria Agrícola
- Maquinaria de obra
- Maquinaria de elevación
- Transporte de Vehículos
- Transporte de Motos



oficina: 941 445 033 | 24 h: 607 831 494
info@gruasgonzalez.es | www.gruasgonzalez.es



C/ Valsalado, 10 - Pol. La Portalada III
26006 - Logroño (La Rioja)



Santi González, fundador de la empresa, junto a un grupo de conductores.

Roberto González se dirigió a los asistentes, agradeciendo su presencia y explicando la política de calidad que atesoran...

Los obstáculos deben permanecer el menor tiempo posible en la carretera, trabajando siempre con la mayor seguridad

—La ISO en Seguridad Vial es un camino a seguir para Grúas González, es una manera de entender el transporte y encarar el futuro. Todos sabemos que este trabajo tiene

unos riesgos añadidos, que nuestros vehículos están todo el tiempo en la carretera y eso conlleva multitud de peligros. Nuestro compromiso es que los vehículos se encuentren en el mejor estado posible en cuanto a su mantenimiento, para evitar averías que puedan producir un riesgo en carretera, e incluso generar un accidente. Además por la naturaleza de nuestra empresa, tenemos que atender a otros vehículos averiados o siniestrados, por lo que nuestro compromiso se extiende más allá de los vehículos, trabajando conjuntamente con los Cuerpos de Seguridad para que los obstáculos permanezcan el menor tiempo en la carretera, realizan-

do la recuperación de los vehículos con total garantía.

Otro de los puntos importantes de la norma ISO en Seguridad Vial, es que en el momento que ocurra cualquier incidencia, es investigada para entender el suceso, corregirlo y evitar que vuelva a producirse. En conclusión, prevenir para evitar averías y accidentes y estudiar los sucesos para que no se repitan. Otro aspecto más que mejoramos es nuestro sistema de Prevención de Riesgos Laborales, evaluando y analizando cada uno de los riesgos que nos afectan, obligándonos además a buscar la mejora continua en materia de for-



mación, adaptándonos y aplicando las nuevas tecnologías y todos los avances a nuestro alcance.

José Asterio: “Como delegado de ANEAC, ya puedo decir que hay una empresa en La Rioja con la ISO de Seguridad Vial”

Seguidamente tomó la palabra José Asterio, delegado de ANEAC-FENEAC en La Rioja, felicitando a Santiago González y a sus hijos por el éxito alcanzado con su empresa. —Hacéis muy buen trabajo y vuestra certificación me hace sentir orgulloso, porque como delegado de ANEAC, ya puedo decir que hay una empresa en La Rioja con la ISO de Seguridad Vial—. Concluyó Asterio.

Una norma que puede salvar vidas

Emilio Flamarique, delegado de AENOR para La Rioja y Navarra, fue el siguiente en subir al atril, felicitando a Grúas Gonzáles por su certificación.

—Enhorabuena por conseguir esta primera certificación de AENOR en La Rioja, de la Norma ISO 39001 de Gestión de la Seguridad Vial. Según la Organización Mundial de la Salud, los accidentes de tráfico se sitúan como la octava causa de muerte en el mundo. La Norma ISO 39001 permite ayudar a las organizaciones a reducir y en última instancia a eliminar la incidencia y el riesgo de las muertes y heridas graves derivadas por los accidentes de tráfico.

Beneficios inmediatos

Por último intervino el consejero de Fomento y Política Territorial, Carlos Cuevas, indicando que la certificación obtenida conlleva una serie de beneficios inmediatos, entre los que destacan, garantizar la seguridad de sus empleados; contribuir a la disminución de las víctimas en accidentes de tráfico; mejorar la productividad y rentabilidad de su negocio al



El equipo de Grúas González posa con la certificación.

reducir los gastos aparejados a los accidentes de tráfico y fortalecer su posicionamiento en el ámbito de la Responsabilidad Social Corporativa.

Desde INFOANEAC también queremos felicitar a Grúas González, ejemplo de excelencia en el sector de Auxilio en Vía Pública.

Julián Santamarina



El equipo de balonmano Ciudad de Logroño, patrocinado por Grúas González, también estuvo presente en el evento.



De izquierda a derecha, Rubén, Roberto y Santiago Gonzalez, con Carlos Cuevas y Emilio Flamarique.

Motortec Automechanika Madrid 2019 bate sus marcas

Motortec Automechanika Madrid 2019 clausuró su décimo quinta edición, organizada por Ifema, con un récord de participación. Un total de 60.349 profesionales del sector de la automoción visitaron el salón, que acogió la oferta presentada por más de 700 empresas expositoras y 1.300 marcas.



En esta edición, aseguraron fuentes de Ifema en una nota de prensa, destacó la alta asistencia de profesionales de talleres, que representó un 50,33% del total, con un crecimiento del 8% comparado con la anterior convocatoria de 2017. Los profesionales de talleres independientes siguen siendo el grupo más numeroso (un 59%), aunque también se vieron incrementadas notablemente las visitas de profesionales de redes de talleres (18%) y de talleres de marcas oficiales (22%). Destacó también, añaden desde Feria de Madrid, la afluencia de talleres dedicados a vehículos industriales, que crecieron un 30% con respecto a la pasada edición.



La mayor parte de los profesionales procedieron de talleres multimarca (26,75%), seguidos de talleres mecánicos (20,3%) y talleres electromecánicos (16,16%). Además, en su mayoría, los visitantes fueron propietarios de sus talleres, lo que resalta la profesionalidad de Motortec Automechanika Madrid 2019, así como de la capacidad de decisión y la oportunidad de compra entre visitantes y expositores.



Por otro lado, los visitantes interesados en estaciones de servicio crecieron un 19% respecto a 2017, así como los grupos de compra, que aportaron un 20% más de visitantes que hace dos años.

Más especialización en jornadas, ponencias y actividades

Grúas ALONSO

- TRABAJAMOS CON LAS COMPAÑÍAS MÁS IMPORTANTES
- LA EXPERIENCIA NOS AVALA
- 24 HORAS A SU SERVICIO



GRUA  **974 230 908 24 H.**



DES
GUA
CES

ALONSO

CAT AUTORIZADO
RECAMBIO GARANTIZADO
VENTA DE VEHÍCULOS USADOS



Calle Ronda Sur, s/n.
Huesca
Tel.: 974 230 908



Y ahora estamos también en:

piarsa, s.l

G.R. NO PELIGROSOS: AR/GNP-R-17/2007
G.R. PELIGROSOS: AR/GRP-97/2009



- COMPRAVENTA DE CHATARRA Y METALES
- VENTA DE HIERRO NUEVO
- PRENSADO DE CHATARRA
- RECOGIDA Y GESTIÓN DE RESIDUOS



Carretera de Apiés, Km. 0,5 - 22006 HUESCA
Tel. 974 220 419 - Fax 974 246 126



El programa de actividades de Motortec Automechanika Madrid 2019 también contó con éxito de asistencia, con 3.500 participantes, un 84% más que en la anterior edición. Desde Ifema se apunta que la principal razón de este incremento fue la inclusión de asuntos especialmente relevantes para el sector, que marcan la actividad hoy en día y plantean el futuro teniendo en cuenta los avances tecnológicos y la innovación.

Además, en esta ocasión se logró acercar a los visitantes determinados ámbitos del sector de la automoción que demandan más protagonismo, como el vehículo industrial, los neumáticos o la Economía Circular de la postventa. Destacó el interés cosechado en el I Congreso de Talleres de Vehículo Industrial, el Encuentro de Redes de Talleres, la Jornada de Estaciones de Servicio, la Jornada de Economía Circular, o las jornadas para talleres oficiales y talleres y distribuidores de neumáticos, organizadas por Faconauto y Adine, respectivamente, enumeraron desde la organización de la feria.

Reconocimiento a la innovación

La capacitación técnica y la destreza de los profesionales del taller también fueron premiadas en la 15ª edición de Motortec Automechanika Madrid, con los concursos al Mejor Técnico Motortec, coorganizado con Carsmarobe; Desafío Trucks, coorganizado junto a Cojali, o los concursos al Mejor Técnico Joven, desarrollados con la Fundación Comforp, que por primera vez incluyó una competición específica para técnicas, que persigue destacar la entrada progresiva de mujeres en el taller.

Además, y como ya es habitual en el salón, la Galería de Innovación de la Feria destacó el valor de 27 productos seleccionados por un jurado especializado en nueve categorías; que estuvieron expuestos en un lugar privilegiado durante la

celebración de Motortec Automechanika Madrid, además de recibir el reconocimiento oportuno durante la Gala Motortec, presidida por el director general de Ifema, Eduardo López-Puertas, acompañado del director del certamen, David Moneo.

En la Gala Motortec, con motivo de la décimo quinta edición de la feria, el certamen reconoció también a las 17 firmas que han participado ininterrumpidamente en Motortec desde su nacimiento, así como a las asociaciones Sernauto, Ancera, Cetraa, Asetra y Conepa, por su importante apoyo en el desarrollo del salón.

Asistencia gubernamental

Las ministras de Transición Ecológica y de Industria, Teresa Ribera y Reyes Maroto, respectivamente, comprobaron el peso económico y el desarrollo tecnológico de la industria, incluyendo las últimas novedades del mercado, que se ajustan a los cambios sociales y a las



necesidades ambientales que marcan el ritmo hoy en día y que se prevé condicionarán el futuro, para garantizar la movilidad de la población.

Prueba del compromiso de Motortec con el sector de la posventa y con la sociedad fueron los estudios presentados por GIPA, Automotive Aftermarket Intelligence, y

por la Confederación Española de Talleres, acerca de la importancia del correcto mantenimiento de los vehículos para prevenir averías, analizando el comportamiento de los conductores en los últimos años.

Ifema

Fotos: Julián Santamarina

EUROGRUAS

C/ Miquel Torello i Pages, 59 (P.I. El Pla) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)
 Tel: 93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74
www.eurogruas.org - e-mail: eurogruas@eurogruas.org

Equipos de auxilio y rescate en carretera



- Plataformas de pequeño, medio y gran tonelaje (Vehículos y Maquinaria)
- Horcas para 2, 3 y 4 ejes - Fijas y desmontables - Grúas hidráulicas HMF



Los grupos políticos mayoritarios abren la puerta a un Pacto Nacional en materia de carreteras y movilidad



De izquierda a derecha: Luis Andrés Ferreiro, de Ciudadanos; César J. Ramos, del Grupo Socialista; Juan Fco. Lazcano Acedo, presidente AEC; Óscar Clavell López, del Partido Popular y Txema Guijarro García, de Podemos.

Movilidad sostenible y segura, vertebración territorial, conservación, intermodalidad. Es difícil encontrar fuera de estas grandes cuestiones generales asociadas a las infraestructuras viarias, puntos de encuentro en los discursos que los diferentes partidos políticos hacen sobre cómo abordar la mejora de las redes de carreteras.

Convocados por la Asociación Española de la Carretera, representantes de los grupos parlamentarios mayoritarios en el Congreso —PSOE, PP, Ciudadanos y Podemos— han tenido la oportunidad de mostrar sus propuestas electorales en materia viaria a lo largo de la jornada de debate La carretera y la gestión de la movilidad en los programas políticos.

De sus intervenciones se deduce que todos persiguen objetivos parecidos, una buena noticia que deja la puerta abierta a un posible Pacto de Estado en este campo, y ello a pesar de que las fórmulas para alcanzarlos son dispares y, en algunos casos, opuestas. Esta es una selección de lo más destacado de sus intervenciones.

César J. Ramos – Grupo Socialista

“A lo mejor se decide que los políticos podemos ser sustituidos por técnicos, incluso por una inteligencia artificial. Para mí las decisiones técnicas son importantes, pero siempre hay una parte polí-

tica imprescindible que tiene que imponer criterios después de escuchar a la sociedad”.

- Dos ideas básicas destacan del planteamiento que César J. Ramos ha expuesto en el debate. Una, referente al concepto de igualdad de oportunidades para todos los ciudadanos en el ámbito de la movilidad. Otra, sobre la necesidad de planificar con rigurosidad las obras de carreteras, ya sean de nueva construcción o ampliación. Escéptico con respecto a la consecución de un pacto nacional sobre infraestructuras, Ramos propone, no obstante, la creación de una subcomisión en la que se abra un debate “que nos lleve a un acuerdo”.

Hola Amigos de ANEAC-FENEAC:

WORK-MEN sigue haciendo historia junto a vosotros, os seguimos asesorando en las reuniones, y seguimos disfrutando junto a todos.

GRACIAS A LOS YA 2.814 UNIFORMES SERVIDOS EN 2.019 JUNTO A WORK-MEN....
CONSEJO: NO OS DEMORÉIS CON LA LOS UNIFORMES DE VERANO,
QUE ESTAMOS ENTRANDO EN COLAPSO.

VAMOS... YA SABÉIS COMO HACERLO.

AUNQUE OS LO RECORDAMOS...

TENÉIS UNA PERSONA QUE TRABAJA EXCLUSIVAMENTE EN WORK-MEN PARA LA CUENTA DE ANEAC-FENEAC, OS ASESORARÁ, LLAMAR SIN MIEDO ALGUNO, TENÉIS LOS MEJORES PRECIOS DE EUROPA, CON LAS MEJORES COLECCIONES DEL MERCADO SÓLO PARA VOSOTROS.

TLF: 692-134-147 O AL 652-341-772

MAIL: monica.roman@work-men.es o francisco.babon@work-men.es

**¡¡¡ATENCIÓN!!! NOTICIA DE ÚLTIMA HORA, NOVEDAD EN CATÁLOGO DE VERANO 2019:
ANEAC-FENEAC Y WORK-MEN CONSIGUEN EL PRIMER CONJUNTO DE MANGA CORTA Y
HOMOLOGADO Y CON CLASIFICACIÓN 3,**

¡¡¡INCLUSO SI QUIERES BERMUDAS TAMBIÉN ESTÁ CERTIFICADO Y HOMOLOGADO!!! ¡¡¡BRUTAL!!!





El moderador y presidente de AEC, junto a los representantes del Partido Popular y Podemos.

Vertebración y desarrollo

- Los ciudadanos, vivan donde vivan, tienen que estar conectados con las áreas de influencia del país en tiempos razonables y a un coste parecido, de forma que puedan tener un desarrollo similar.

Planificación

- Antes de planificar una nueva infraestructura o ampliar una existente —con el coste y el tiempo que ello supone— hay que estudiar tendencias de movilidad. Si no se tiene en cuenta cómo se van a mover los ciudadanos en las próximas décadas, se harán carreteras que, una vez terminadas, quedarán obsoletas. Hacer ese análisis de movilidad es, a día de hoy, factible, ya que disponemos de muchos datos que nos permiten decidir qué obras potenciar y cuáles no.

Autopistas de peaje

- Hoy día, en contra de lo que piensan muchos ciudadanos, todos pagamos las autopistas. Por

eso, hay que establecer un sistema por el cual solo pague el que usa la vía.

- Los políticos han de promover un cambio de cultura en los ciudadanos respecto del pago por uso, poniendo el foco mediático en las consecuencias positivas de pagar peajes: más dinero para sanidad y educación, además de ahorros en combustible o neumáticos gracias a la mejor conservación de las vías.

Conservación

- Hay que hacer visible el deterioro que han sufrido las carreteras por no invertir en su mantenimiento. Y hay que buscar fórmulas de financiación que permitan corregir ese deterioro. En los últimos presupuestos, que no se han aprobado, la partida para este concepto pasaba de algo más de 700 millones a cerca de 1.000.

Modelo sostenible

Habría que desviar gran parte del transporte por carretera al ferrocarril, más económico y sos-

tenible. En España, menos del 3% de mercancías se mueve en tren, mientras que en Europa la cifra alcanza el 10%. Sin embargo, hacer ese trasvase crearía un conflicto de intereses en el sector viario. Nosotros no queremos solucionar un problema y crear otro mayor.

Óscar Clavell — Grupo Popular

“En 2011 cuando el PP llegó al Gobierno, Fomento tenía grandes desequilibrios económicos y financieros. Una deuda de las empresas del Grupo de 42.378 millones y unas pérdidas en la cuenta de resultados de 672 millones, además de la ausencia de una adecuada planificación. Por ello, se pusieron en marcha el PITVI y el PIC”.

- Tras un repaso inicial de la situación de las carreteras en 2011, cuando el Partido Popular llegó al Gobierno, Óscar Clavell ha abordado asuntos de muy diversa entidad, destacando los relacionados con las autopistas y su uso para mejorar la seguridad, carreteras y economía, y en general, las medidas urgen-



CASERLOG

CAMPA Y SERVICIOS LOGÍSTICOS SEVILLA 2018

800 PLAZAS DENTRO DEL CASCO URBANO DE SEVILLA
ESTACIÓN MERCANCÍAS LA NEGRILLA

Centro Logístico La Negrilla (Palmete) Estación de Contenedores ADIF
C/ de la Dra. Oeste S/N | 41006 - Sevilla servicios@campasevilla.es · 954 999 470



Empresa especializada en reparaciones
in-situ y transporte de motocicletas

REPARACIONES Y ASISTENCIA

ALJARAFE S.L.



954 105 592 · ADMINISTRACION@RYA.ONE



Imagen de la sala de la Asociación de la Prensa de Madrid, donde tuvo lugar la jornada.

tes necesarias para disminuir la accidentalidad. Modernidad, calidad y eficiencia son algunas de las metas que se fija el partido para mejorar las infraestructuras.

Seguridad vial

- Incrementar la seguridad potenciando entre los transportistas el uso de las autopistas con bonificaciones en los peajes para los camiones. La finalidad, despejar las vías convencionales que es donde se producen más accidentes.

Actuaciones urgentes en carretera

- Instalación de guías sonoras longitudinales, cruces inteligentes y avisadores de velocidad.
- Racionalizar las zonas de adelantamiento y establecer una nueva metodología para la de-

terminación y estudio de los puntos negros.

- Nueva instrucción de vigilancia a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, y nuevos criterios para la implantación de radares, así como la puesta en funcionamiento de las cámaras de control de cinturón y control de velocidad en tramos de especial peligrosidad.
- Reducir los tiempos de asistencia en caso de accidente.
- Mejorar los sistemas de contención.

Conservación

- En conservación ordinaria hay que centrarse en el bacheo y limpieza de cunetas, pero sin olvidarse de las señales.
- Además, es necesario determinar y definir quién tiene la competencia en esta materia para cada una de las redes.

Movilidad

- Debe basarse en un modelo de transporte orientado al ciudadano y basado en la movilidad, con el objetivo de conseguir un sistema de calidad, seguro e inclusivo.

Competitividad empresarial

- Hay que impulsar las cadenas logísticas de alto valor, eficaces, eficientes y sostenibles, y seguir desarrollando una política de infraestructuras y transportes que respalde de forma integral la competitividad de las empresas españolas en su proyección internacional.

Pacto de Estado en Infraestructuras

- Debe ser un pacto que defina el sistema de carreteras que queremos: con o sin peaje, con o sin colaboración público-privada.

GESTOR AUTORIZADO VFU (E1638.16)

**TRANSPORTE Y RECICLAJE DE
VEHÍCULOS**

COMPRA-VENTA

**TRAMITADOR AUTORIZADO BAJA
TELEMÁTICA D.G.T.**



**Los recambios
usados
que no provengan
de un CAT*
son ILEGALES**





Óscar Clavell durante su intervención, a su lado atento, Txema Gijarro.

da Nosotros creemos que esta colaboración entre lo público y lo privado es necesaria, es el futuro, ya que solo con el presupuesto del Estado no se pueden cubrir todas las necesidades de las redes viarias. El pacto, además, debe eliminar impedimentos burocráticos e introducir agilidad en el sistema.

Luis Andrés Ferreiro - Ciudadanos

“Promoveremos una mesa del vehículo saludable que vaya más allá de las etiquetas de la DGT, ya que tenemos dudas de si realmente esas etiquetas recogen la capacidad contaminante de los coches”.

Ciñéndose a las propuestas programáticas de su partido, el representante de Ciudadanos defendió con empeño un Pacto de Estado en materia de infraestructuras, con la movilidad al servicio de la ciudadanía como meta. Bajo el paraguas del pacto, habrían de elaborarse una serie de planes nacionales de desarrollo estratégico en mo-

vilidad y transporte sostenible, financiación, mantenimiento, etc. Según Ferreiro, estas actuaciones tienen que estar “programadas, concretadas y priorizadas”.

Pacto para el desarrollo sostenible

- Firma de un pacto basado en el cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible de la agenda 2030 de Naciones Unidas, así como en los principios de la política europea de transportes. Un pacto capaz de vertebrar el territorio de forma sostenible.

Planificación

- Creación de una Oficina Nacional de Evaluación como órgano independiente para valorar y priorizar las actuaciones más interesantes de acuerdo al pacto de Estado previamente firmado y no a las afinidades políticas. Evitar que se construyan infraestructuras que no son útiles ni necesarias para la población.

Conservación

- Elaboración de un plan en el que se refleje el coste de la conservación y el compromiso de financiarlo a lo largo de diferentes legislaturas. No tiene sentido construir y que luego eso que hemos construido no se mantenga y se pierda.

Financiación

- Se tenderá a incrementar de forma paulatina y sostenible el presupuesto de mantenimiento hasta valores similares a los que presentan los países del ámbito de la Unión Europea.

La España vacía:

- Desarrollar un Plan de Movilidad Sostenible en el Ámbito Rural que establezca el mantenimiento adecuado de las carreteras de segundo y tercer orden, las cuales cumplen una función social esencial. Además, establecer una red de transporte bajo demanda, como complemento a

Asesoramos y ofrecemos la mejor herramienta para su negocio



¿Quiere reducir sus costes?

Nosotros le ayudamos a ahorrar en:

- Tiempo del personal
- Combustible
- Telefonía móvil
- Papel

¿Quiere aumentar sus ingresos?

Nosotros le ayudamos a:

- Mejorar su productividad
- Controlar mejor sus recursos (vehículos, personas...)
- Comunicarse mejor con sus clientes

¿Quiere agilizar el trabajo y la satisfacción de sus clientes?

Nosotros le ayudamos en:

- Optimizar recursos
- Disminuir errores en la información
- Monitorizar la calidad del trabajo

Integrado con las principales aseguradoras



Con un solo clic

- Posicionamiento de vehículos y puntos de actuación
- Asignación inteligente de órdenes de trabajo
- Gestión de vehículos
- Avisos y Alertas
- App Gestión flota en su smartphone o tableta
- Comunicación con sus conductores
- Control de la facturación
- NUEVO** Control del horario de trabajo de sus chóferes

Se sorprenderá que, con una mínima inversión, fiscalmente deducible, usted puede reducir los costes de empresa, optimizar su trabajo y tener una mayor satisfacción de sus clientes.

Pídanos un presupuesto sin compromiso.



Plataforma de gestión de flotas
más recomendada del sector.



La jornada fue emitida por video conferencia.

los servicios de línea, que se desarrolle a través de aplicaciones móviles o soluciones similares.

Seguridad vial

- Plan Estratégico de Seguridad Vial, sostenible y saludable. Los ejes de este Plan serán las personas, la educación vial, la innovación, las infraestructuras y los vehículos.

Movilidad urbana

- Creación de una Autoridad de Movilidad Sostenible que incluya a todas las administraciones con competencia en materia de movilidad urbana (ayuntamientos, comunidades autónomas y Estado). Una Autoridad capaz de coordinar y consensuar todas las acciones de esas administraciones.

Infraestructuras

Construcción de carreteras autoexplicativas y "carreteras que

perdonan", con actuaciones en márgenes, iluminación...

Nuevas tecnologías

- Neutralidad tecnológica. Apuesta en cada momento por la tecnología que más se adecúe a los objetivos planteados.

Txema Guijarro - Unidos Podemos - En Comú Podem - En Marea

"El gran paradigma al que estamos abocados en los próximos 15-20 años es la transición ecológica, y si no enmarcamos ahí las actuaciones en infraestructuras, no lo haremos bien".

El representante de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea, Txema Guijarro, ha centrado su intervención en lo que en su partido consideran "el gran marco para desarrollar políticas de movilidad", que no es otro que la transición energética.

Solo dentro de esa esfera, y otorgando siempre al Estado la responsabilidad de asegurar su cumplimiento, se explica el resto de las propuestas de este grupo, que van desde la Euroviñeta al incremento de controles y radares por parte de la Guardia Civil, entre otras muchas.

Cambio de modelo energético

- El Estado debe involucrarse en un plan para dirigir la transición ecológica con asuntos esenciales como el paso de los combustibles fósiles a renovables, la lucha contra el despilfarro energético y la promoción de una economía circular.

Movilidad eléctrica

- El Estado debe implicarse de forma directa para permitir que los importantes centros industriales del motor que hay en España hagan la transición a lo eléctrico. Solo así se conseguirá atraer ca-

pital internacional para invertir en nuestro país, y se generarán economías de escala para que la implantación se acelere.

Seguridad vial

- Hay que dar recursos a la Guardia Civil para que ponga más controles, más radares y cámaras, especialmente en las vías secundarias, donde es mayor el índice de accidentalidad. A menudo se ha puesto demasiado énfasis en la red de alta capacidad y poco en la red secundaria. Una solución para paliar la situación de esta última sería la construcción de carreteras 2+1.

Conservación

- El mantenimiento vial no puede depender de lo bien o mal que vaya el presupuesto de un

Estado un año en particular. De ahí la apuesta por la Euroviñeta, que tiene que ver tanto con la eficiencia como con la seguridad, ninguna de las cuales son negociables.

Financiación

- La Euroviñeta como modelo de financiación bajo el principio de "quien usa, paga y quien contamina, paga", aunque está aún por definir cómo sería su aplicación concreta y cómo afectaría a los distintos tipos de vehículos.

Política fiscal:

- Hay que establecer impuestos a los hidrocarburos para animar a la transición ecológica. Y aunque este no es el elemento fundamental, sí es importante y necesario hablar de los reajustes fiscales que serían precisos.

Movilidad como derecho básico del ciudadano:

- Debemos entender la movilidad como un derecho humano básico que tiene que ver con el acceso a otros derechos básicos (salud, educación, trabajo), y como derecho en sí mismo. El Estado debe asegurar que se cumple a través de políticas activas.
- Hay que incentivar el transporte público con medidas como los carriles Bus Vao, además de promover otro tipo de movilidad como la bicicleta. El Estado no ha acompañado al movimiento ciudadano en el mayor uso de la bicicleta.
- La movilidad es un elemento de articulación territorial y productiva. En dos sentidos: intermodalidad y planificación.

**Asociación Española
de la Carretera**

Fotos: Julián Santamarina



**AUXILIO EN
CARRETERA
24 HORAS**

**TEL.: 936 822 269
607 334 897**



*Desde 1987
a tu servicio*



GRUAS CARMONA

C/ Polonia, 24 - Pol. Ind. El Salto
29670 San Pedro Alcántara - Marbella

Teléfonos 952 81 73 61 - 952 81 05 22

Fax: 952 81 23 03

info@guascarmona.com

www.guascarmona.com

Próximo a su aprobación...

ANEAC-FENEAC viaja a Baleares y Canarias informando al sector sobre el Reglamento de Auxilio en Vía Pública



28

El nuevo reglamento de Auxilio en Vía Pública es ya una realidad. Pendiente de su aprobación definitiva, ANEAC-FENEAC se ha desplazado por nuestras islas para dar a conocer a los socios baleares y canarios en qué consiste y

sobre todo, cómo afectará su inminente aplicación a nuestra actividad.

Tanto en la cita balear como en la canaria, ANEAC-FENEAC estuvo representada por su presidente, Rafael Merino y por el

responsable de comunicación y director de INFOANEAC, Julián Santamarina.

La primera reunión tuvo lugar en Palma de Mallorca, donde



Comunicación telemática

El operador de auxilio en vías públicas **deberá comunicar por medios telemáticos** a la autoridad competente en materia de regulación, ordenación y gestión del tráfico, el geoposicionamiento dinámico del vehículo y los estados durante la operación de auxilio para su publicación en el punto de acceso nacional en materia de tráfico y movilidad.

Registro Estatal de Auxilio en Vía Pública

Se crea el **Registro Estatal de Auxilio en Vías Públicas (REAV)** del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico. El Registro Estatal de Auxilio en Vías Públicas recogerá los datos sobre los operadores de auxilio en vías públicas, personas físicas y/o jurídicas; así como los y vehículos asociados a cada uno de ellos. Los datos serán incorporados al Registro de forma automática a la hora de realizar la primera matrícula-

cerca de 20 empresas asistieron a la jornada informativa. Durante tres horas aproximadamente, nuestro presidente explicó los diferentes artículos que componen el Reglamento, deteniéndose en

los puntos más novedosos del Reglamento:

- Comunicación telemática
- Registro Estatal de Auxilio en Vías Públicas (REAV)





ción e inscripción del vehículo de auxilio en el Registro de Vehículos del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, siendo para ello condición necesaria que cuen-

te con la clasificación **“05 vehículo destinado primordialmente al rescate y transporte de vehículos accidentados o averiados”**, conforme a lo establecido en el

anexo II.”D. Servicio al que se destinan los vehículos”, del Reglamento General de Vehículos.

La siguiente reunión tuvo lugar en Lanzarote, donde socios y com-





pañeros del sector acudieron desde diferentes puntos de las Islas Canarias, para asistir a la jornada informativa.

Convenio colectivo

En esta ocasión y dado el interés de los asistentes, se añadió otro punto en el orden del día, referente al convenio colectivo de nuestro sector. Como sabéis, el nuevo Reglamento de Auxilio en Vía Pública, nos reconoce e identifica como sector propio, diferenciado de transporte, por lo que estaremos obligados a establecer un convenio colectivo propio. **En ANEAC-FENEAC os pueden informar ampliamente sobre este importante tema, que en pocas fechas nos afectará.**

Desde estas páginas queremos agradecer a todos los asistentes y muy especialmente a los socios y amigos de las Islas Canarias, por la atención que en todo momento dispensaron a los representantes de ANEAC-FENEAC, hasta allí desplazados.

Julián Santamarina



LA RAL GRUES
Tel. 972 747 214
Sant Pau de Segúries
laralgrues@gmail.com

Nuestro equipo quiere ser merecedor de su confianza y darle el mejor servicio

Fue impartido por Pons Seguridad Vial...

Gran éxito de participación en los cursos formativos celebrados en Ourense

El pasado mes de abril tuvo lugar en las instalaciones de la Asociación de Talleres de Ourense (Galicia) el Curso de Operador de Auxilio en Carretera, nivel 1, impartido por docentes de Pons Seguridad Vial y dirigido a las empresas asociadas a ANEAC-FENEAC.

Dentro del programa se contó también con la participación de Benito Bouzada Blanco, gran activista por la seguridad vial y colaborador de la Asociación Stop Accidentes

Dentro del programa se contó también con la participación de Benito Bouzada Blanco, gran activista por la seguridad vial y colaborador de la Asociación Stop Accidentes. Bouzada habló sobre la situación de la seguridad vial en nuestro país, el papel de nuestro colectivo de auxilio en carretera y sobre todo visualizó de una manera pedagógica, las consecuencias de los mal llamados accidentes de tráfico y los factores más relevantes de riesgo. En su intervención también resumió la normativa que afecta a nuestros técnicos e hizo especial hincapié en los riesgos a los que nos enfrentamos en cada servicio. Su ponencia fue seguida con el máximo interés, concienciando y sensibilizando a todos los asistentes de esta dramática lacra que asola las carreteras de todo el mundo.

La jornada contó también con el Jefe Provincial de Tráfico de Ourense y el Capitán Jefe del Subsector de Tráfico

En la jornada también estuvieron presentes, David Llorente Rey, Jefe Provincial de Tráfico de Ourense y el Capitán Jefe del Subsector de Tráfico, Rafael Rodríguez García, a todos ellos y a las instituciones que representan, nuestro más sincero agradecimiento por su colaboración.

Desde ANEAC-FENEAC queremos destacar la estrecha relación que, de la mano de nuestro delegado en Galicia, Jorge Varela, venimos manteniendo con las instituciones y asociaciones gallegas en materia de seguridad vial y muy especialmente con Benito Bouzada, por su pasión en mejorar la seguridad vial, con un trabajo altruista que lleva realizando desde hace muchos años, del que hemos sido testigos en nuestras numerosas colaboraciones y pretendemos seguir siéndolo.

ANEAC-FENEAC





Por su parte, David Llorente Rey, Jefe Provincial de Tráfico de Ourense quiso agradecer a ANEAC la invitación para participar en el curso de formación...

—Quería agradeceros la invitación a participar en el curso de formación al personal del sector del auxilio en carretera.

Formáis parte de un colectivo

que trabaja en un medio peligroso como es la vía pública, así que compartimos y entendemos vuestras preocupaciones perfectamente. Fruto de este interés común de una mayor y mejor seguridad vial, las relaciones entre la DGT y vuestro colectivo son cada vez más intensas: creación de un distintivo y servicio en el permiso de circulación; cier-

tas ventajas en la circulación con restricciones... y sobre todo está a punto de publicarse una regulación específica de vuestro sector, e igual para todo el territorio nacional.

Sin más daros la enhorabuena por el curso, que contéis con nosotros para nuevas ediciones y a vuestra disposición para lo que consideréis oportuno.



Imagen de los asistentes al curso de formación impartido en Ourense.

GantaBI, TomTom Telematics y VEOX colaboran con LafargeHolcim en su reto “Cero accidentes y daños”



LafargeHolcim España ha emprendido el proyecto “CERO ACCIDENTES Y DAÑOS”, con el fin de mejorar la seguridad vial de sus vehículos. Para poner en marcha dicho proyecto, la compañía ha contado con la colaboración de TomTom Telematics, GantaBI y VEOX, proveedores de soluciones líderes para la gestión de flotas de vehículos.

LafargeHolcim es una de las principales compañías especializadas en materiales y soluciones para el sector de la construcción. A nivel internacional, el Grupo produce cemento, árido y hormigón que se utilizan en proyectos de construcción que abarcan desde viviendas asequibles y pequeñas reformas hasta los proyectos de infraestructura de mayor envergadura y que suponen un desafío a nivel técnico y arquitectónico.

Para llevar a cabo su labor, cuenta con una amplia flota de camiones y vehículos ligeros. Tras analizar que entre el 2015 y el 2017 el 96% de los accidentes e incidentes en carretera fueron debidos a comportamientos inadecuados en la conducción, Lafarge Holcim decidió afrontar el problema e implicarse en un proyecto que mejorase la seguridad de sus conductores en la carretera.

Para ello contó con la ayuda de VEOX, que, tras conocer la situación propuso instalar en los vehículos de la flota de LafargeHolcim los dispositivos de seguimiento de TomTom Telematics, que proporcionan, entre otros, datos sobre el estilo de conducción de los vehículos, señalando maniobras bruscas o eventos de conducción como frenazos, excesos de velocidad, etc.

¿Cómo funciona?

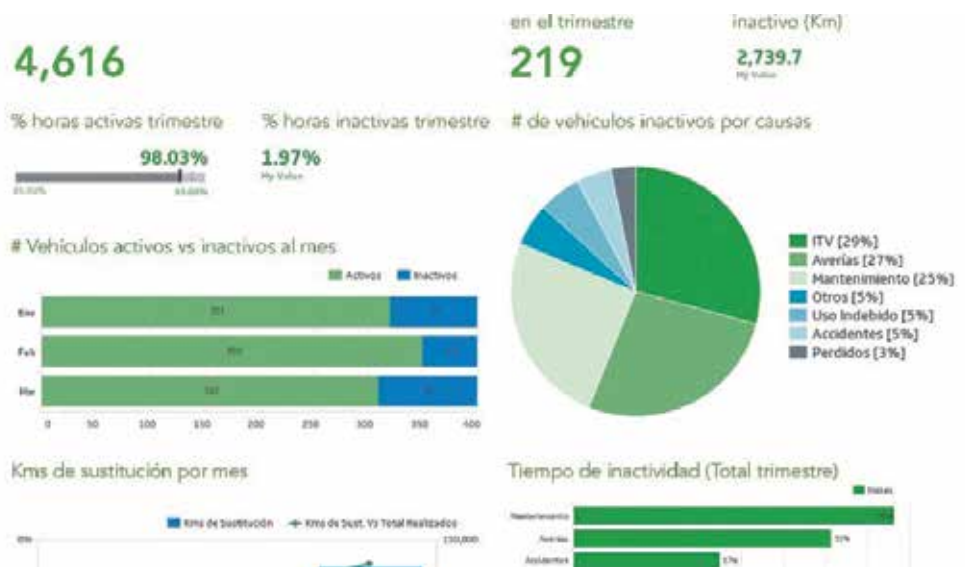
Estos datos se suben a la nube y se monitorizan a través de los Cuadros de Mando de la plataforma online de GantaBI, donde se muestra un ranking de conductores. De esta forma, se realiza una valoración de los profesionales que conducen de forma más segura y aquellos que

representan un mayor riesgo y necesitan formación adicional.

El sistema, además, envía alertas de forma continuada a los conductores cada vez que detecta un fallo en la conducción, con el fin de promover un estilo al volante más responsable.

“Con este proyecto no solo se beneficia LafargeHolcim, sino toda la comunidad, ya que estamos concienciando a personas que están todo el día en la carretera de la importancia de conducir de una forma más segura, cumpliendo la normativa vigente”, afirma Aroa Carcavilla, responsable de proyectos de VEOX. “Esperamos que LafargeHolcim cumpla pronto su objetivo de Cero Accidentes y Daños”.

GantaBi



LIDER EN VENTAS

3º año consecutivo

BILBOTRUCK

C/Bidekoetxe 16 - Ctra. Nacional 240, km 53 C.P. 48390 - BEDIA

Tel.: 946 312 370 | 687 953 751

asesorcomercial@bilbotruck.com

ISUZU

GRÚA DE ARRASTRE

Pick-up D-MAX 164 cv
Homologamos hasta 3.500 kg
de M.M.A.

PORTAVEHÍCULOS

Desde 3.5 Tn a 14 Tn de M.M.A.

5.193 Cm3/190 cv

3.000 Cm3/150 cv

Suspensión neumática en Serie F

Plataformas articuladas o
basculantes y plataformas de
doble piso

SEGURIDAD

DE SERIE INIGUALABLE:

OBD-C (Sistema de diagnóstico a bordo)

EVSC (Control de estabilidad y antivuelco)

LDWS (Aviso de salida de carril)

TCS-ABS-ASR

CRONORENT



Bedia



94 631 45 18



bedia@cronorent.com

www.cronorent.com

ENTREGA
INMEDIATA



190cv/150cv



M.M.A. 3.500 Kg

Portavehículos

nuevo

desde 790 €/mes*



Isuzu P-90, carga útil 3.500 kg

ALQUILER-VENTA-RENTING



*consultar condiciones

Registro jornada laboral

A partir del 12 de mayo todas las empresas tendrán que registrar, diariamente y obligatoriamente, el control de horas de trabajo de todos sus empleados.

Esta medida adoptada por el Ejecutivo modifica el **Estatuto de los Trabajadores** y obliga a las empresas a realizar un registro diario del horario de sus trabajadores, que incluya: la hora de inicio y finalización de sus jornadas además de obligarlas a conservar este control de presencia por un periodo mínimo de 4 años.

Esta medida surge con el objetivo de impedir las horas extraordinarias impagadas. «Durante el pasado año **2018**, se realizaron **6,4 millones de horas** extraordinarias en España. Pero es que además al **48% de los trabajadores** que realizaron horas extras, éstas **no les fueron abonadas**, ni tampoco se cotizaron en la Seguridad Social”, de acuerdo con las fuentes del Ministerio de Empleo y del Gobierno, que lamenta este hecho que considera muy grave y un abuso por parte de las empresas sobre los trabajadores.

¿Qué supone el registro y control de horas trabajadas para las empresas?:

Por parte de los empleados, éstos están obligados a fichar dentro de un marco horario, fuera del cual la empresa no tiene derecho a exigir nada al trabajador ni a ponerse en contacto con él. Este registro para cada trabajador será diario y deberá incluir el horario de entrada y salida así como:

- Identidad de la empresa.
- Identidad del trabajador.
- Control exhaustivo de la jornada de trabajo estipulada por contrato.

- Especificación de las horas laborales, ordinarias y complementarias realizadas y desglosadas por día de trabajo.
- Firma del representante legal de la empresa.
- Firma del trabajador.

Por parte del empresario, éste estará obligado a informar mensualmente sobre las horas trabajadas, tanto ordinarias como extraordinarias -que ha hecho cada empleado/por cada día trabajado- y deberá enviar una copia de los resúmenes del registro diario del control de horarios de empleados, tanto a sus trabajadores como a los representantes sindicales. Además, tendrán que conservar esta documentación durante un mínimo de 4 años como establece la ley.

Para los trabajadores del transporte y afines:

En el caso de las profesiones como transportistas, comerciales, equipo en movilidad el hecho de no tener un centro específico se someterán a determinadas obligaciones de registro jornada que, muy previsiblemente, implique la utilización de servicios telemáticos para garantizar el control de horas de trabajo de forma exhaustiva.

Las sanciones más graves llegarán hasta los 6.250 euros

El incumplimiento por parte del empresario del registro de horas de sus empleados conlleva infracción muy grave con una multa de 6.250 euros para la empresa y no son individualizadas.

Diario del Transporte





CARROCERÍAS FRANCAL S.L.



**FABRICAMOS A
MEDIDA**



Polígono Industrial de Santa Comba - Parcela 33 - 35 • 15840 SANTA COMBA
info@talleresfranca.com • Telfs. 981 88 06 42 - 981 88 07 81 - Fax: 981 88 09 33

José Antonio García de Lachica
Abogado



A vueltas con el registro de jornada: una oportunidad de mejora

La decisión del Gobierno de generalizar a TOOODAAS LAS EMPRESAS y para TOOODOS los trabajadores, la obligación de llevar un registro de la jornada de cada trabajador —obligación pretendidamente novedosa y que realmente NO ES NUEVA, ¡que llevamos ya años a vueltas con esto!—, está creando un sinnúmero de dudas y de quejas. Pues bien, mi consejo es que la tomemos como lo que realmente es: un simple método de medición, o algo que nos es a todos muy familiar: un radar que nos han colocado. Lo mismo que el radar simplemente te retrata si circulas a más velocidad de la permitida, el control de jornada te retrata si tus trabajadores hacen más horas de las permitidas. Y que ha venido para quedarse.

Ahora, tratemos de sacarle provecho al radar horario y para

ello analicemos con cierto detalle la situación.

La idea inicial

La idea que subyace detrás de esta norma, una de tantas ocurrencias “*sociales*” y, sobre todo de ánimo recaudatorio, es falaz de puro simplona: si se hacen más horas de las de una jornada legal ordinaria, eso quiere decir que son horas extraordinarias, que no pueden tampoco superar los límites totales que marca la Ley, que hay que retribuir de forma especial y que cotizar. Si así no se hace —y para eso el control horario—, se está explotando al trabajador (cosa muy fea), se están hurtando ingresos a la Seguridad Social (cosa aún peor) y, además, indican que hay trabajo de sobra para contratar a otro empleado, que hay mucho paro.

Tan simplona es la idea como la forma de implementarla: tra-

tando a todo el mundo como si fueran empleados de una cadena de producción industrial; minuto que te pasas, minuto extra que te calzo. Inmediatamente surgieron las voces, tanto desde las organizaciones empresariales como desde los propios empleados: ¿qué pasa con las jornadas flexibles, con la conciliación laboral, con los que trabajan desde casa, con el trabajo por objetivos, con los comerciales, con los conductores....?

En nuestro caso concreto del Auxilio en Carretera, ¿CÓMO SE MIDE LA JORNADA DE LOS TRABAJADORES (CHOFERES) QUE ESTÁN A LA ESPERA DE SERVICIOS QUE NO SABEMOS NI CUÁNDO, NI CUÁNTOS SE VAN A PRODUCIR? ¿TODAS ESAS HORAS SIN SERVICIOS QUE ATENDER —DÍA, TARDE Y NOCHE—, TAMBIÉN COMPUTAN? Y el tono general es de desesperación: es que si es así, eso no lo puedo pagar y tengo que cerrar.

En definitiva, ¿qué pasa con esos puestos de trabajo que NO responden a ese perfil propio del Oficinismo del siglo pasado, que cada vez son más y que han surgido precisamente a demanda de los propios trabajadores y para atender realidades sociales propias del Siglo XXI? En teoría, **la Guía que el Ministerio de Trabajo publicó aprisa y corriendo** —evidencia de la improvisación— iba a resolver todas esas dudas. Pues de eso, nada, pero al menos trae un nuevo concepto, del que hay que sacar provecho: *“el régimen de libre disponibilidad horaria”*.

La libre disponibilidad horaria.

Jornadas Irregulares

Con este concepto que la Guía introduce se recoge la situación de esos trabajadores que tienen una responsabilidad especial y **un pacto con la empresa sobre su horario** y eso es lo que nos resulta especialmente interesante:

1. Recuerda que existe la posibilidad de PACTAR entre empresa y trabajador un régimen de

jornada SUPERIOR al normal, debidamente retribuido.

2. No obstante, habrá que llevar en todo caso un registro de esas jornadas, pero
3. Los excesos NO se computarán como HORAS EXTRAORDINARIAS y se considerará que ya están pagadas con la retribución pactada.

Obviamente, tal pacto privado ha de ser razonable, apropiado a la actividad que se regule y ser conforme con la normativa general del sector (Convenio del Transporte aplicable en cada localidad, límites máximos de tiempos de conducción por normativa de Seguridad Vial, etc.)

Pero insisto en que es un “recordatorio”, ya que la Guía no hace sino reiterar lo que ya dice el art. 34.2 del Estatuto de los Trabajadores:

Mediante convenio colectivo o, en su defecto, por acuerdo entre la empresa y los representantes de los trabajadores, **SE PODRÁ ESTABLECER LA DISTRIBUCIÓN IRREGULAR DE LA JORNADA A LO LARGO DEL AÑO. En defecto de pacto, las diferencias derivadas de la distribu-**

ción irregular de la jornada deberán quedar compensadas en el plazo de doce meses desde que se produzcan.

Conclusión

Aprovechemos esta nueva ocasión, usemos los mecanismos tecnológicos de registro y control horario como medio de prueba para los casos en los que haya que defenderse ante los Tribunales.

Y usemos en paralelo la posibilidad de pacto directo entre empresa y trabajador, cuyo acuerdo incluya cuál es la jornada EFECTIVA que realizan, qué COBRAN por ella, cómo DISFRUTAN DE SUS DESCANSOS y que establezca un SISTEMA DE COMPENSACIÓN HORARIA a lo largo del año, de manera que ese control y registro horario se acomode a la realidad del sector.

Desde ANEAC-FENEAC llevamos dos años promoviendo y recomendado este tipo de acuerdos documentados, como paso previo a un futuro Convenio del Sector del Auxilio en Carretera. Lástima que nos acordemos de Santa Bárbara sólo cuando truena.



Antonio Brito, responsable de Grúas Lanzarote...

“Nuestra especialidad es dar el mejor servicio al cliente”



La isla tiene ocho empresas de grúas de auxilio en carretera y sin duda, Grúas Lanzarote es una de las punteras. Con una flota de vehículos para cubrir cualquier contingencia que pueda darse en

la carretera. Su especialidad es dar servicio, calidad, imagen y profesionalidad, para que el objetivo principal se cumpla, que el cliente quede contento. Esa es su mayor satisfacción.

¿Cuánto tiempo llevas en el sector de auxilio en carretera?

—Empecé con 23 años y voy a cumplir 51, así que llevo unos pocos años.



“Hay que mantener la formación como una prioridad dentro de cualquier empresa”

¿Qué importancia le das a la formación en prevención de riesgos laborales?

—La que manda la normativa, no es un tema para tomárselo con frivolidad. Hay que mantener la formación como una prioridad dentro de cualquier empresa y más si tiene un riesgo añadido como la nuestra.

Las cosas han cambiado...

—Antiguamente, cuando yo empecé todo se hacía rudimentariamente, los coches se enganchaban con una cadena y poco más. Como herramientas teníamos tres cosas clave: alicates, destornillador, una llave inglesa... Hoy en día tenemos que llevar un lector de averías para los vehículos y además tener mucho cuidado porque los coches no los fabrican como antes, hoy en día es todo plástico, con cualquier roce desarmas un coche. Antiguamente ibas de aquella manera, hoy en día llevas uniforme, tienes que

oler bien y tener buena presencia, dar una buena imagen y sobre todo ser profesional. Lo bueno de antes, que no había control, decidías si acudías a un servicio o no, hoy en día no puedes fallar.

Un problema importante por los costes: “Cualquier cosa que no encontremos aquí, que son la mayoría, tenemos que recurrir al avión o al barco”

¿Qué necesidades concretas encuentras en las Islas Canarias, diferenciadas de las que puedan existir en la península?

—A nosotros lo que nos mata, pero con una diferencia brutal es el tema de los costes, los portes. Cualquier tipo de repuesto que compres va con portes y a eso le tienes que sumar unos cánones, impuestos, cabildo... Te sube el coste una barbaridad. Cualquier cosa que no encontremos aquí, que son la mayoría, tenemos que recurrir al avión o al barco. Con el barco pierdes 20 días o un mes y con el avión los costes se disparan.

“Si quieres una buena formación te tienes que trasladar a la península”

¿Cómo mejorarías tu sector en las Islas Canarias?

—Siendo más profesionales, con más formación, que en Canarias no encuentras. Si quieres una buena formación te tienes que trasladar a la península y eso supone un gran coste para las empresas.

¿Consideráis que los servicios están pagados adecuadamente?

—No. -Tajante- Se deberían subir los precios porque los costes son exageradamente altos. Tenemos un camión en esta empresa, un remolcador, que solo él cuesta 250.000 euros. Imagínate el coste que tienen los 11 vehículos que tenemos, sin entrar en gastos salariales, etc.

¿Qué opinión te merece la actividad que viene desarrollando ANEAC-FENEAC?

- Tienen buenas ideas, nos asesoramos y tenemos donde acudir cuando nos surge un problema.

Julián Santamarina

Seat Tarraco ganador del premio Mejor Coche para Viajar Seguro 2019



El premio Mejor Coche para Viajar Seguro 2019 se ha otorgado al modelo SEAT Tarraco, que se impuso, en las pruebas del jurado, a los otros cuatro coches finalistas de un total de 32 vehículos que las marcas presentaron como candidatos al Premio.

El Seat Tarraco logró la victoria ante rivales de la talla de: Audi Q8, Peugeot 508, Sköda Kodiaq y Toyota RAV4 Hybrid. Los criterios de votación que los miembros del jurado han seguido para determinar el ganador han sido: seguridad activa y pasiva; consumo; autonomía; espacio y comodidad para los pasajeros; comportamiento; calidad/precio; confort de conducción; espacio de carga; climatización e info-entretenimiento.

En nombre de los organizadores del premio, Rafael Fernández-Chillón, presidente de CEA, destacó que “no debemos olvidar la importancia de la industria de la Automoción en España, ya que las diecisiete plantas de fabricación e industria auxiliar instaladas en territorio Español representan el 10% del PIB y el 19% del total de las exportaciones españolas, generando 300.000 empleos directos y 2 millones de puestos de trabajo ligados al sector”, asimismo reiteró que “se trata de un premio, ya en su sexta edición, que desde su génesis ha querido ser independiente, democrático, transparente y sin contraprestación alguna”.

Jorge Cajal, director de Comunicación de Continental, cele-

bró que “no se puede encontrar un mejor motivo para hacer más segura la conducción que en un viaje, sea acompañado o no, donde se trata de llegar y de volver sin incidencias”.

Victor Sarasola, director de Marketing de SEAT, quien recogió el premio pronunció las siguientes palabras. “Es un honor recoger ambos premios en nombre de SEAT y que recaen en nuestro buque insignia, el nuevo SEAT Tarraco. Un modelo que culmina nuestra ofensiva SUV con la que hemos lanzado al mercado tres modelos: Ateca, Arona y, este año, el Tarraco, que nos han permitido ampliar nuestra gama con los modelos que además tienen una mayor aceptación para los clientes hoy día. El Tarraco estrena el nue-



vo lenguaje de diseño de SEAT, y ofrece a nuestros clientes la más alta tecnología, los más altos estándares de seguridad y una habitabilidad y maletero excepcionales. Y el año que viene también ofrecerá una versión híbrida enchufable. Gracias de nuevo por

premiar al diseño y la ingeniería española”.

Teófilo de Luís, ex presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados, clausuró la entrega del Premio indicando que “estoy a favor de que exis-

ta una regulación unitaria donde las reglas de seguridad vial sean implementadas de forma homogénea a través de toda la Unión Europea.”

Comisariado Europeo del Automóvil



Recientemente reelegida para los próximos cuatro años...



Pilar González de Frutos, presidenta de UNESPA, habla sobre el Reglamento de Auxilio en Vía Pública

44

Primero felicitarte por la renovación de tu cargo como presidenta de UNESPA...

—Agradezco muchísimo la confianza que el sector deposita en mí y bueno, voy a intentar desde luego, cumplir con todo un plan de objetivos y no defraudar.

Sé que hoy es un día muy especial para ti, pero permíteme una pregunta sobre el nuevo Reglamento de Auxilio en Vía Pública... ¿A tu entender que ha resultado más difícil para que el nuevo Reglamento tenga luz verde?

—Probablemente cualquier restricción al ámbito de libertad de organización de las empresas, es

lo que impone mayores necesidades de adaptación y probablemente es la parte que va a demandar mayor esfuerzo.

“Cuando el propio sector lo está reclamando es porque efectivamente tiene interés en ello”

¿Te parece adecuado que demandemos un sector propio debidamente reglamentado?

—Imagino que cuando el propio sector lo está reclamando es por-

que efectivamente tiene interés en ello, en ese sentido reconocerlo.

“Estamos a la espera de que en algún momento el consejo de ministros abra ese decreto”

¿Cuenta con la bendición de UNESPA?

—Bueno, no tiene que contar con nuestra bendición. Nosotros estamos a la espera de que en algún momento el consejo de ministros abra ese decreto y haga consulta pública.

Julián Santamarina

AVEIMASTER

TODO PARA ASISTENCIA EN CARRETERA



CABRESTANTES
ELÉCTRICOS / HIDRAULICOS



MANDO A DISTANCIA



SEÑALIZACION



ILUMINACIÓN



ACCESORIOS



ROPA LABORAL
DE ALTA VISIBILIDAD



CARROS PORTA VEHÍCULOS



ELEVACIÓN Y AMARRE



GATOS DE GARAJE

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Rua da Cavada, nº83
3850-516 Soutelo, Portugal

+351 234 540 118
+351 938 833 333

info@aveimaster.pt
www.aveimaster.pt

MAPFRE, MUTUA y VIDACAIXA, vicepresidentes...

Pilar González de Frutos renueva como presidenta de UNESPA



- La Asociación Empresarial del Seguro elige a los integrantes de su Comité Ejecutivo
- La Asamblea ratifica un nuevo Consejo Directivo

UNESPA celebró la mañana del día 28 de mayo de 2019 su Asamblea General Ordinaria para renovar sus máximos órganos de gobierno. El acto se celebró en el Hotel Villa Magna de Madrid. A la Asamblea concurría una candidatura única que ha sido ampliamente avalada por los socios. Las entidades también han designado a los tres vicepresidentes, 18 vocales del Comité Ejecutivo y los 33 integrantes del Consejo Directivo. Da comienzo así un nuevo mandato de cuatro años en el seno de la Asociación Empresarial del Seguro.

D^ª Pilar González de Frutos (Navares de Ayuso, Segovia. 1956) ha sido ratificada como presidenta de UNESPA e inicia, de esta forma, su quinto mandato. González de Frutos es licenciada en Derecho por la Universidad Autónoma de Madrid (UAM) e inspectora de seguros del Estado excedente. A lo largo de su trayectoria profesional ha sido directora de operaciones del Consorcio de Compensación de Seguros (1988-1997), directora general de Seguros (1997-2002) y, desde 2003, ocupa el puesto de presidenta de UNESPA.

Las tres vicepresidencias han recaído sobre D. José Manuel Inchausti Pérez (Madrid. 1964), vicepresidente de MAPFRE y CEO

del área territorial Iberia; D. Javier Mira Prieto-Moreno (Madrid, 1969), director general del GRUPO MUTUA MADRILEÑA; y D. Javier Valle T-Figueras (Barcelona, 1969), consejero director general de VIDACAIXA.

José Manuel Inchausti es licenciado en Derecho por la Universidad Complutense de Madrid (UCM) y cuenta, asimismo, con un Programa de Gestión Ejecutiva del IESE. Se incorporó a MAPFRE en 1988 donde ha ocupado puestos de creciente responsabilidad, como director de Operaciones de MAPFRE en Brasil, presidente de MAPFRE COLOMBIA, director general territorial en Cataluña o CIO del grupo, entre otros. Actualmente es vicepresidente tercero de MAPFRE S.A., vocal de su consejo de administración, y CEO del Área Territorial Iberia.

Javier Mira es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por el CEU. Se incorporó al GRUPO MUTUA MADRILEÑA en 1992. Comenzó formando parte del equipo de gestión y análisis de MUTUACTIVOS, la gestora del grupo, de la cual ha sido sucesivamente director de renta fija y renta variable. En 2005 fue designado director general de MUTUACTIVOS. En 2007 ocupó la dirección general de MUTUA MADRILEÑA, centrando-

se en 2008 en la dirección general del Área Patrimonial. Desde julio de 2015, ocupa el puesto de director general de GRUPO MUTUA MADRILEÑA. También es presidente de SEGURCAIXA ADESLAS.

Javier Valle es director general de VIDACAIXA y miembro del consejo de administración de la entidad. Desde principios de 2019 forma parte del comité de dirección de CAIXABANK como director ejecutivo de seguros. Es licenciado y MBA en Dirección de Empresas por ESADE y ha obtenido el título de Community of European Management School (CEMES) en HEC de París (Francia). Valle, que también es miembro de la junta directiva de Inverco, ha desarrollado su carrera profesional en el sector asegurador. Antes de incorporarse a VIDACAIXA, ha sido director general de BANSABADELL VIDA, BANSABADELL SEGUROS GENERALES y BANSABADELL PENSIONES y consejero delegado de ZURICH VIDA. En el grupo ZURICH fue director financiero (CFO) en España y director de inversiones para España y América Latina.

Además de por los tres vicepresidentes, el Comité Ejecutivo está formado por los siguientes 15 vocales:

- D. José Luis Ferré Arlández (GRUPO ALLIANZ).

J. Varela, S.L.



C/ Bajada al Balneario, s/n
CORTEGADA

988 483 076 / 629 847 914

Celanova Motor, S.L.



Parque Empresarial de Celanova, 1
CELANOVA

988 430 648 / 629 847 914

www.celanovamotor.com



J. Varela Asistencia, S.L.



Carretera de Arbo km. 2, s/n
A CAÑIZA (Pontevedra)

986 652 528 / 629 847 914

- D. Francisco Ivorra Miralles (GRUPO ASISA).
- D^a Olga Sánchez Rodríguez (GRUPO AXA).
- D. Eugenio C. Yurrita Goiburru (BBVA SEGUROS).
- D. Ignacio Eyriès García de Vinuesa (GRUPO CASER).
- D. Francisco J. Arregui Laborda (GRUPO CATALANA OCCIDENTE).
- D. Santiago Villa Ramos (GRUPO GENERALI).
- D. José M^a Sunyer Sendra (GES SEGUROS).
- D. Rodrigo Galán Gallardo (IBERCAJA VIDA).
- D. José Boada Bravo (GRUPO PELAYO).
- D. Ignacio Mariscal Carnicero (GRUPO REALE SEGUROS).
- D. Iñaki Ereño Iribarren (SANTITAS).
- D. Andrés Romero Peña (GRUPO SANTALUCÍA).
- D. Francisco Giménez Bosch (SANTANDER SEGUROS).
- D. Vicente Cancio García (GRUPO ZURICH)

Entre tanto, el Consejo Directivo queda formado por 33 personas. Estas son los tres vicepresidentes, los citados 15 vocales del Comité Ejecutivo y los siguientes 15 directivos:

- D. Tomás Alfaro Uriarte (GRUPO AEGON).
- D^a Benedetta Cossarini (AIG EUROPE).
- D. Pablo Mongelos García (GRUPO CAJA LABORAL).
- D. Jordi Rivera Saganta (DAS SEGUROS).
- D. Joan Castells Trius (FIATC).
- D. José María Paagman (HELVETIA SEGUROS).



- D. Jesús María Blanco Díez (GRUPO KUTXABANK).
- D. Miguel Ángel Merino González (LÍNEA DIRECTA ASEGURADORA).
- D. Ignacio Querol Antich (MGS SEGUROS).
- D. Christopher Bunzl (MUTUA DE PROPIETARIOS).
- D. Rafael Navas Lanchas (MUTUALIDAD DE LA ABOGACÍA).
- D. Pedro Herrera Nogales (NACIONAL DE REASEGUROS).
- D. Antonio Fernández-Huerta Fernández (GRUPO PREVENTIVA).
- D. Pablo González de Castejón (GRUPO RGA).
- D. Enrique Jorge Rico Albert (LA UNIÓN ALCOYANA).

Los órganos de gobierno de UNESPA cuentan con una elevada representatividad. En ellos están

presentes 81 entidades de las 196 que forman parte de la Asociación. El Comité Ejecutivo agrupa a firmas que representan el 76% del negocio y en el Consejo Directivo está presente el 86% de la facturación. En ambos órganos hay entidades que operan bajo distintas fórmulas jurídicas (sociedades anónimas, mutuas y sucursales), canales de distribución (venta tradicional, bancoaseguradoras, venta directa y venta multicanal), así como en todos los ramos y ámbitos geográficos.

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Representa a casi 200 entidades aseguradoras y reaseguradoras que reúnen cerca del 98% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, representa los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

Unespa

Fotos: Unespa y Julián Santamarina

VUELVE

idx

SAAS

Sistema Avanzado de Asignación de Servicios

“Trabaje sin operador”

Localización GPS · Conexión con aseguradoras · Gestión de servicios

Asignar servicios **sin operador** automáticamente

Medidas del vehículo automáticas desde DGT

Asignación instantánea de **Vía-T** al expediente

Valoración y facturación sin operador

Si desea conocer más sobre esta novedosa aplicación, no dude en ponerse en contacto:

Tel. 685500397
Jaime Ramón

www.camaleon-si.com/saas

Presentación del “Informe Estamos Seguros 2018”

El seguro destina 112 millones al año a responsabilidad corporativa

- El 94% de las entidades dispone de políticas de conciliación de la vida profesional y personal.
- El seguro paga cada año 61.500 millones de euros a clientes, proveedores, empleados, accionistas y al Estado.



Presentación del "Informe Estamos Seguros 2018". Desde la izquierda: M^a Aránzazu del Valle, secretaria general de UNESPA; Javier Mira, vicepresidente; Nadia Calviño, ministra de Economía y Empresa; Pilar González de Frutos, presidenta de UNESPA; José Manuel Inchausti, vicepresidente; y Javier Valle, vicepresidente.

El sector asegurador destina 112 millones de euros al año a acciones de Responsabilidad Corporativa y de Sostenibilidad (RCS). Esta es una de las conclusiones que arroja el Informe Estamos Seguros 2018 que ha sido presentado hoy en Madrid, por parte de UNESPA, la Asociación Empresarial del Seguro.

El seguro está firmemente comprometido con la RCS. Así lo atestigua el hecho de que el 85% de las entidades que lo conforman tenga en marcha una política activa en esta materia. La mayor parte de la inversión destinada a responsabilidad corporativa va dirigida a acciones de mecenazgo cultural (26,4 millones), acción social (25,9 millones) y seguridad vial (12,3 millones). Otras partidas de relevancia son el patrocinio deportivo amateur (10 millones) y la investigación (9,6 millones).

También son testimonio de la importancia de la responsabilidad corporativa en la industria del segu-

ro el hecho de que prácticamente todas las compañías que disponen de una RCS estructurada cuentan con un código ético. Adicionalmente, algo más del 60% de estas entidades publica un informe de RCS cada ejercicio y un porcentaje similar cuenta con una política medioambiental.

La vocación de compromiso de las aseguradoras con la sociedad queda plasmada en el hecho de que, cada año, se impulsan 900 acciones de voluntariado. En estas actividades participan 13.284 personas, que dedican 432.279 horas de su tiempo. Teniendo en cuenta que un trabajador del sector asegurador trabaja 1.674



Manuel Mascaraque.



Pilar González de Frutos.

horas al año, esto implica que el voluntariado equivale a la jornada anual completa de 260 personas.

Un total de 388 organizaciones se han visto beneficiadas por las 326 acciones de mecenazgo promovidas desde el seguro. Entre tanto, 232 organizaciones ajenas al sector han recibido alguna donación. Asimismo, se han efectuado 175 acciones de patrocinio deportivo no profesional, 2.199 jornadas de prevención y concienciación, además de 277 actuaciones de educación financiera.

Las acciones que promueven las aseguradoras van dirigidas tanto a la sociedad en general como a las personas que forman parte de sus propias organizaciones. De puertas para adentro, las aseguradoras impulsan políticas de igualdad que fomentan la presencia

de la mujer en la empresa aseguradora. En concreto, el 78% de las compañías cuenta con un plan de igualdad en la materia y el 94% dispone de alguna medida que favorece la conciliación de la vida personal y profesional. Las compañías también buscan la diversidad generacional en el seno de sus plantillas.

La discapacidad es otro ámbito donde el seguro ha movido ficha. Actualmente, 1.382 personas con discapacidad trabajan para el seguro. Ya sea como empleados directos (559), a través de proveedores (774) o gracias a donaciones y acciones de patrocinio específicas (49).

Otra magnitud que mide el estudio es la huella económica del sector asegurador. Esta se puede calcular desde dos puntos de vista. Por un lado, se puede tomar



Aspecto de la sala del hotel Villamagna, donde tuvo lugar la presentación del informa.



De izquierda a derecha: M. A. Vázquez, responsable de Análisis y Estudios; Pilar G. de Frutos, presidenta de UNESPA y E. González Ercoreca, responsable de Comunicación.

como referencia el valor de lo protegido por la industria. El Consorcio de Compensación de Seguros estima que los riesgos cubiertos por el sector asegurador equivalen a 14 veces el PIB español. Entre todas las partidas, destacan los 10,3 billones de euros en riesgos personales y los 3,9 billones correspondientes al valor de las viviendas aseguradas. La otra forma de medir la huella económica del seguro es tomar como referencia el flujo de pagos realizados por las aseguradoras a terceros. Ya sean sus clientes, sus proveedores, sus empleados, accionistas, Hacienda, la Seguridad Social, los mediadores... Estos pagos rebasan los 61.500 millones de euros, según estimaciones de *Estamos Seguros*.

Seguros del hogar, industrial, mascotas, subsidios por enfermedad...

El *Informe Estamos Seguros 2018* constituye un relato de qué hizo el seguro por la sociedad el pasado año. Además del estudio sobre la RCS en el sector, la publicación incluye trabajos puntuales que abarcan otras líneas de actividad. En estos estudios se repasan los robos en los comercios asegurados, el efecto de los incendios en inmuebles, quién paga más por la

muerte o el seguro de responsabilidad civil general, solo por citar algunos temas.

Esta publicación describe cómo es la relación del seguro con sus clientes, sus proveedores y sus empleados, además de analizar cuál es el comportamiento de la industria aseguradora como inversor institucional y el efecto que tienen sus actuaciones sobre la economía del país.

El informe ha sido editado en dos formatos. Una versión abreviada, disponible en formato digital e impreso; y otra versión íntegra, accesible solo en formato digital. Tanto la una como la otra se pueden descargar gratuitamente de la web de UNESPA: <http://www.unespa.es/que-hacemos/publicaciones/memoria-social/>

UNESPA



Nadia Calviño, ministra de Economía y Empresas, junto a Pilar González de Frutos.

GRÚAS Y RESTRICCIONES DE CIRCULACIÓN EN MADRID

ANIEAC

Protocolo anticontaminación es un conjunto de actuaciones temporales del ayuntamiento de Madrid que se activan cuando tienen lugar episodios de la denominada "alta contaminación".

+ ¿Qué restricciones tengo como grúa de auxilio en carretera?

Protocolo anticontaminación en Madrid en función del nivel de Escenario de restricción:



+ ¿Cómo conozco si existen restricciones?

Las medidas de prohibición del estacionamiento de vehículos en las plazas y horario del SER, derivadas de la aplicación de los escenarios 2, 3, 4 y 5 de alerta, se darán a conocer antes de las 12:00 h del día anterior. El escenario 1 solo implica señalización informativa en los paneles de mensaje variable. Se publicarán en la web del Ayuntamiento de Madrid y en sus redes sociales.

+ ¿Dónde puedo consultar el distintivo que tiene mi grúa?

Introduciendo el número de matrícula en la siguiente web de la Dirección General de Tráfico:
<http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/distintivo-ambiental/>

La guantera legal



La legislatura del auxilio

En las próximas semanas se constituirá el futuro de Gobierno de España. Al cierre de la presente revista es aún prematuro determinar su composición y distribución de funciones entre Ministerios. Sin embargo, y en todo caso, el nuevo Gobierno tiene entre una de sus primeras asignaturas pendientes una: el Reglamento de Auxilio en Vías Públicas.

En 2018 se iniciaba la tramitación del borrador con una fase de consulta pública y participación. En la actualidad, el borrador está pendiente de los diferentes informes Ministeriales que deben enriquecer el texto definitivo. Con más o menos variaciones lo cierto es que la presente legislatura

parecerá cerrar un proyecto que ANEAC tuvo en los orígenes de su creación: la existencia de una regulación del sector.

No podemos esperar que la próxima regulación sea la solución definitiva del sector, especialmente compleja por la relación económica que atraviesa. Sin embargo, como toda actividad económica, su ordenación y consideración jurídica como

sector es el principio de su mejora y entendimiento en todos los ámbitos. En el caso del auxilio en carretera, las especiales peculiaridades del sector van mostrando a políticos y administraciones que no puede ser considerada como una mera actividad de transporte de mercancías. Bajo la actividad se encuentra todo un sector, con empresas y trabajadores, que diariamente arriesgan sus vidas por salvar la de otros. A cualquier hora, y en cualquier lugar, con un objetivo siempre cumplido: vehículo y ocupantes rescatados.

Esperemos que el nuevo Gobierno cierre cuanto antes el trabajo realizado y el Boletín Oficial del Estado vea reconocida la labor de servicio prestada.





0% TIN

0,93% TAE

EMPIEZA DE CERO.

Ahora tu Fuso Canter al 0% TIN.

Comienza una nueva manera de llevar tu negocio con Fuso Canter. El camión que se adapta a tus necesidades ahora también lo hace a tu presupuesto. Gracias a nuestro programa de leasing **podrás financiar tu FUSO al 0% TIN**. Puedes elegir entre el modelo 6 t con un importe máximo a financiar de 19.000 € o entre los modelos 6.5 t, 7.5 t, 8.5 t con un importe máximo a financiar de 27.000 €. **La oportunidad de empezar de nuevo la eliges tú.**

Financiado por Mercedes-Benz Financial Services.

Descúbrelo en tu **Concesionario Autorizado Mercedes-Benz** y **FUSO** más cercano o en www.fusocanter.es

Más información 900 227 777



* Ejemplo de Leasing Operativo de Mercedes-Benz Financial Services España, EFC, S.A - Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid, para un FUSO Modelo Canter 7C15 2800 Euro VI. PVP 34.125,00 € (IVA no incluido), válido para ofertas realizadas hasta el 15/12/2018 y contratos activados hasta el 31/12/2018, teniendo el cliente un plazo de 14 días hábiles para ejercer su derecho de desistimiento. Por 399,00 € al mes en 36 cuotas, 40.000 km/año y una cuota final de 12.964,00 €, entrada 6.797,00 €, TIN 0,00%, comisión de apertura 546,56 € (2,00%). **TAE 0,93%**. Precio total a plazos 34.671,56 €. El precio del vehículo no incluye transporte ni pre-entrega (Todos los importes reflejados no incluyen IVA). La imagen puede no corresponder con el vehículo ofertado.

Tablón de Anuncios

Se vende empresa de grúas de asistencia

- Vendo Empresa de Grúas de Asistencia en carretera, funcionando. La empresa se encuentra al sur de la Comunidad de Madrid. El lote lo compone, una nave de 500 m, sobre parcela de 980 m, 3 grúas plataforma 2 Renault y un Nissan Atleon, matriculados en 2007, 2006 y 2005, cartera de clientes, seguramente la mejor cartera de clientes de todo Madrid. Personas realmente interesadas, infórmense por teléfono, no atiendo whasap. Teléfono 635 160 787

Se vende Isuzu rodeo

- Se vende Isuzu Rodeo Portavehículos con pala Monza en buen estado, caja de cambios recién reparada muy cuidada. Itv y revisiones al día. Talleres y Grúas Viñolas - Jordi 933099898 / 670080290. Autor: TALL Y GRUAS VIÑOLAS JORDI Precio: 21.900



Se vende góndola portavehículos

- Se vende góndola portavehículos marca Pavelli de 2016. Interesados llamar al 696 995 812 – Grúas Desi



Se vende Renault Midlum

- Se vende Renault Midlum 10.220, con plataforma Narros de 6.5m de longitud, 4000 kg carga útil, cabrestante desplazable hidráulico 4600kg, mando a distancia para todas las funciones, cambio automático, aire, cierre, dirección, elevallunas, espejos eléctricos, 46.5000km, todo al día en perfecto estado. Precio 29.000€ + IVA. – Talleres y Grúas Ávila



Se vende Renault Magnus

- Se vende Renault Magnus 420. 6x2, suspensión neumática PMA 26 t. (Carga útil en pala 7.5 t.) año 1º amt. 22/08/1995. Arrastre máximo 24 t. Grúa de palas hidráulica marca Luna. Grúa de asistencia en carretera. Año fabricación: 2000. Cabrestante Staforr 6 pistones. Interesados contactar con Vicente en el 953 75 20 20 o 662 32 00 00.- Grúas Ruiz.



Se vende Renault Mascott

- Se vende Renault Mascott 130. 65 PMA. 6.5 t. (Carga útil 2.970 kg.) Año 1º amt. 06/06/2000. Arrastre máximo 3 t. Plataforma deslizante marca Monza. Grúa de asistencia en carretera. Interesados contactar con Vicente en el 953 75 20 20 o 662 32 00 00. – Grúas Ruiz



Se vende Renault Mascott

- Se vende Renault Mascott 150. 65 PMA. 6.5 t. (Carga útil 3000kg.) Año 1º ant. 04/06/2004. Arrastre máximo 3,5 t. Plataforma deslizante marca Cametal. Grúa de asistencia en carretera. Interesados contactar con Vicente en el 953 75 20 20 o 662 32 00 00 – Grúas Ruiz



Venta de grúas seminuevas Mitsubishi Canter

- PRECIO: Desde 13.000 €+IVA. • Año: 2008 • Potencia: 150cv • Cilindrada: 3000 cm3 • Km: entre 80.000 km -140.000 km Equipación: Dirección asistida, plataforma elevadora, radio CD, aire acondicionado, Elevalunas eléctricos, ABS / ESP, tacógrafo, suspensión neumática. Características: • Carga útil con carrocería de 2.600 Kg. • Grúa basculante con rampa trasera equipada con enganche de remolque tipo bola pasador marca: AL-KO, modelo: ALFO 4 C.HOH. ELL 0015034 MMR: 3500 Kg. • Accionamiento del equipo mediante bomba hidráulica accionada a través de toma de fuerza, mas depósito de aceite con nivel de llenado, filtro y prefiltro de antisuciedad. • Testigo de luz en cabina de control de accionamiento de toma hidráulico y con capacidad de 4.600 Kg • Juego de cintas con tensor y gancho giratorio. • Guardabarros especiales anticortina de agua. • Barras antiempotramiento homologadas laterales. • Plataforma en chapa de acero con refuerzo en zona de rodadura con doble piso doble travesaño de acero en la parte inferior, con tratamiento antideslizante. • Gancho con bola cuya masa máxima remolcable son 3.500 Kg. Si necesitas cualquier aclaración o resolver dudas, no dudes en ponerte en contacto en el siguiente email: gruas.zadorra@gmail.com – Grúas Zadora, S.L.



Se vende grúa Iveco

- Se vende Iveco grúa asistencia, palas, cuchara, remolque. Vehículo en buen estado de uso. Rebajada a 3.500 kg, apta carnet B el motor actual tiene aproximadamente unos 60000 km. Pala reforzada. Precio: 7.900€ Todas las revisiones + ITV al día. Interesados contactar en el 670 080 290 - PJH



VOLQUETES Y CARROCERÍAS

ENCABO S.A.



**Especialistas en construcción de plataformas portavehículos
adaptables a todos los fabricantes de vehículos**



Cl. Camino de las Bodegas Nº 15
28140 Fuente El Saz del Jarama
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12
Fax : 91 620 13 85

E-mail: info@carroceriasencabo.com
Visite nuestra nueva página Web:
www.carroceriasencabo.com



