



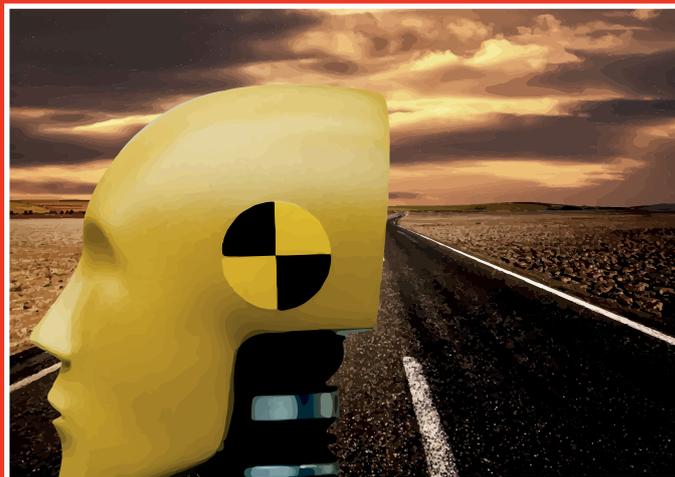
## Yagrúa

La plataforma de asistencia para los socios de ANEAC

**PONS Seguridad Vial**  
Impartirá nuevos cursos de Operador de Auxilio en Vía Pública a los socios de ANEAC-FENEAC

### Carta del Presidente: "Están despertando a la bestia"

- **La guanterera legal: La empresa de asistencia: ¿sustituto jurídico del obligado vial?**



I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico

20, 21 y 22 de noviembre de 2019

Con la participación de ANEAC...

# La solución más estable y robusta



- ✓ **Mapa Optimizado**, para una visualización más eficiente.
- ✓ **Gestión de encargos y facturación**, en una única plataforma.



- ✓ **No rechaces servicios y acéptalos a través de la voz.**  
Mapa ITRACK paralelo de Gestión de Flotas con *gestión de mantenimientos, usos de conducción, posibilidad de informes de consumos y estado del vehículo, etc.*
- ✓ **Gestiona tus servicios sin estar en la oficina.**

- ✓ **Conectados con 12 Compañías de Asistencia.**



**Soporte a Clientes 24 horas  
los 365 días del año**

Ctra. Las Rozas- El Escorial, Km. 0,3  
28231 Las Rozas, Madrid (España)  
SAU: 91 423 00 68 / 902 103 248

## EMPRESAS ANUNCIANTES

<b>TIREA</b> <i>int.portada</i> Software de comunicación	<b>3</b>
<b>TARSO</b> Mandos a distancia para grúas	<b>7</b>
<b>TALLERES Y GRÚAS SEGUÍN</b> Talleres y Asistencia 24 h.	<b>9</b>
<b>GRÚAS VILLANUEVA</b> Auxilio en Carretera 24 hora	<b>9</b>
<b>GRUAS DIANA</b> Asistencia en carretera	<b>11</b>
<b>GRÚAS MARCOS</b> Asistencia 24 horas	<b>13</b>
<b>GRÚAS GONZÁLEZ</b> Auxilio en carretera	<b>15</b>
<b>TEVOR</b> Fabricante de Grúas de Asistencia	<b>17</b>
<b>GRÚAS ALONSO</b> Grúas, CAT autorizado, recambio verde	<b>21</b>
<b>GRÚAS SANT ANDREU</b> Auxilio en Carretera 24 horas	<b>21</b>
<b>CARMONA</b> Auxilio y Rescate 24 horas	<b>23</b>
<b>SANT JORDI</b> Gestor Autorizado VFU, transporte, compra-venta vehículos	<b>25</b>
<b>INVESTEL</b> Gestión integral de flota	<b>27</b>
<b>PONS SEGURIDAD VIAL</b> Equipos de recuperación de combustible Formación	<b>29</b>
<b>AVEIMASTER</b> Equipamientos industriales y accesorios	<b>33</b>
<b>TALLERES TEO</b> Traslados, Asistencia 24 h. y talleres	<b>35</b>
<b>BILBOTRUCK</b> Vehículos industriales	<b>37</b>
<b>LA RAL</b> Auxilio en Carretera 24 horas	<b>39</b>
<b>FRANCAL</b> Fabricación de grúas	<b>41</b>
<b>FUSO CANTER</b> La grúa de los profesionales distribuida por Mercedes-Benz	<b>43</b>
<b>EUROGRUAS</b> Auxilio y rescate en carretera	<b>44</b>
<b>WORK-MEN</b> Vestuario profesional de alta seguridad	<b>49</b>
<b>GRÚAS ÁVILA</b> Auxilio en carretera	<b>53</b>
<b>ENCABO</b> Fabricación de grúas	<b>54</b>
<b>FOIMA</b> Fabricación de grúas	

<b>2</b>	Carta del Presidente
<b>4</b>	Yagrúa la plataforma para los socios de ANEAC
<b>8</b>	Campaña #ViajaSeguro
<b>12</b>	Un autobús sin conductor para subir a Timanfaya
<b>18</b>	I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico
<b>20</b>	Javier Rodríguez, director gerente de ANEA y organizador del I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico
<b>26</b>	XVI Premio Periodístico de Seguridad Vial
<b>30</b>	Grúas y talleres Teo, la excelencia por norma
<b>36</b>	Pons Seguridad Vial
<b>42</b>	Descentralización de servicios y cesión ilegal de trabajadores
<b>46</b>	Comunicado Work-Men
<b>47</b>	Grúas La Variante ejemplo de solidaridad
<b>48</b>	Opinión: Autónomos
<b>50</b>	La guantería legal
<b>51</b>	Mercado





*Queridos socios y amigos:*

*Están despertando a la bestia. Sí, empiezo mi habitual carta con dureza, pero la situación que atravesamos no admite medias tintas. Tenemos una economía difícil no cabe duda, la subida del gasoil, la eliminación del sistema de módulos y la propia carestía de la vida, juegan en nuestra cuenta. Eso, aunque no nos guste, lo entendemos todos. Ahora bien, un sector de utilidad pública, imprescindible para la seguridad vial, no puede estar a merced de una cuenta de resultados. Tenemos el pie en el cuello y cada vez aprietan más.*

*Las aseguradoras y las plataformas de asistencia cada vez exigen más y eso es lícito, pero cada vez pagan menos y eso no lo es. Más por menos no es muy lógico ¿verdad? Contratos desfavorables, exigencias que rozan o sobrepasan la legalidad componen nuestro día a día. Seguro que más de un prestigioso despacho de abogados, se frotaría las manos con un material tan jugoso e impropio de un país a la cabeza en materia de seguridad vial, en gran medida por nuestra dedicación y profesionalidad y en pleno siglo XXI.*

*El proceso es fácil de entender, aunque no de aceptar. Las aseguradoras bajan los precios, por lo que las plataformas de asistencia tienen menor presupuesto para sus proveedores, es decir nosotros. Además compiten con fiereza entre ellas: "mejor precio garantizado"; "te mejoramos la prima" o "séísmo"...; podríamos continuar con eslóganes similares que día a día invaden nuestras casas a través de los medios de comunicación, pero como muestra nos sirve este ejemplo. Ahora bien, todo esto tiene lado oscuro, el que nosotros recibimos: contratos leoninos, penalizaciones, recortes y exigencias intolerables y hasta peligrosas para el usuario y lógicamente para nosotros mismos.*

*Lo que pretendemos es muy sencillo, tan solo que nos paguen lo que valen las cosas, no menos o mucho menos, como pretenden la mayoría. Trabajamos por debajo de costes y eso es insostenible. Los autónomos y las pequeñas empresas desaparecerán con la caída del sistema de módulos y la inclusión del IVA. Las medianas y grandes empresas, cada vez se encuentran más endeudadas.*

*Esta situación me trae malos y viejos recuerdos, allá por el año 2004... La cuerda está a punto de romperse y siempre lo hace por el lado más débil, el de nuestro colectivo, de utilidad pública no lo olviden, pero cuidado porque esa cuerda hasta ahora tiene amarrada a la bestia, mañana ya veremos.*

**Rafael Merino Calderón**



**FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA**

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 17 - Posterior 1ª Izda. • 28036 MADRID • Telf.: 91 761 35 80. • Fax: 91 761 35 81.  
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, Francisco Salinero,  
DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera, Carmen Gómez. REDACCIÓN Y CORRECCIÓN: Javier Santamarina.  
MAQUETACIÓN: Mely Simón. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICACIONES, S.L. Tel.: 608 263 999.  
e-mail: infoaneac@telefonica.net

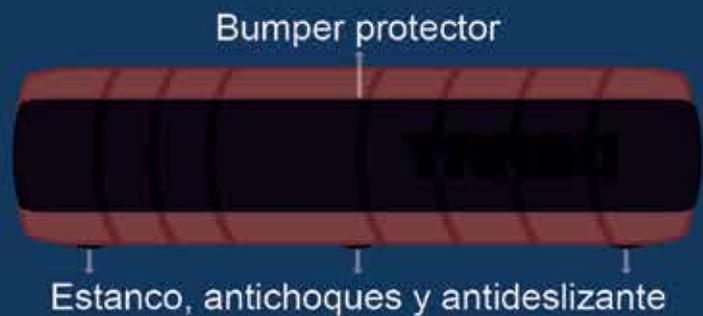
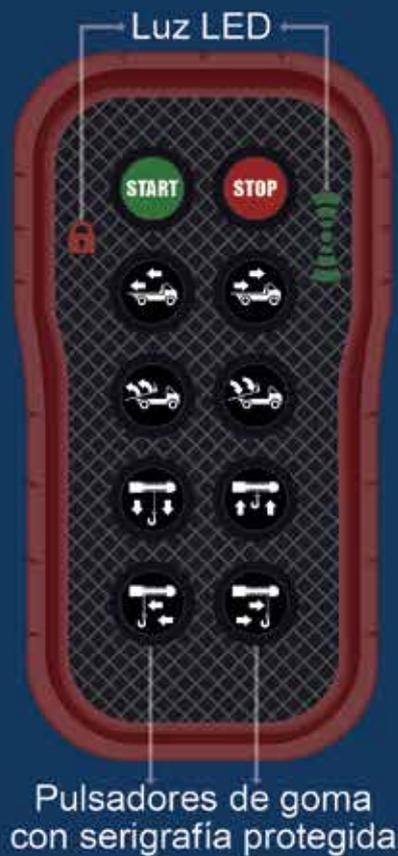
Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.  
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

# TARSO

## Nuevo mando a distancia industrial

### La nueva gama TITAN

- Titan es la gama para la asistencia en carretera
- Moderna electrónica específica para automoción
- Diseño con nuevos materiales
- Sistema de seguridad y anti-interferencias
- Optimizado consumo de energía
- Mando compacto de hasta 8 pulsadores
- Receptor de hasta 14 funciones



# YAGRUA la plataforma para los socios de ANEAC

Yagrua es una realidad. La plataforma de asistencia de Aneac para sus socios ha llegado para quedarse. Dicen que las cosas buenas se hacen esperar y así ha ocurrido con este ilusionante proyecto para todos nosotros.

Pero ¿qué es Yagrua? Seguramente todos ya lo sabéis, pero para los que aún no están informados va dirigido este breve resumen...

## Gestionado por TIREA

ANEAC actualmente cuenta con una APP Slow Grúa, desarrollada por Inspide, que es la empresa que desarrolló COMOBITY, la APP de la DGT para usuarios de las vías.

Todos conocéis la existencia de un borrador del proyecto del Real Decreto por el que se regulan las condiciones en las que se realizarán los servicios de Auxilio en Vías Públicas. En su artículo 4.2, se hace referencia a la obligación de comunicación telemática para realizar la operación de auxilio.

Aprovechando esa situación de aplicación inminente, solicitamos a TIREA gestionar un producto comercial para todas nuestras empresas, dirigido a los usuarios en general para solicitar los servicios de grúa directamente, sin pasar a través del seguro, por carecer de él o por cualquier otro motivo. Los usuarios podrán encontrar la grúa más próxima y solicitarla a través de la plataforma. Por primera vez primará la proximidad (seguridad vial) y no la prestación de servicio mediante el proveedor más próximo de la compañía (mayor tiempo de espera, mayor peligro de accidente). Las empresas que deseen participar, se darán de alta en el sistema Yagrua, gestionado por Tirea, en un modelo similar a los ya existentes de Cabify o Uber.

## Cumplir con el Reglamento

Actualmente hay un borrador del proyecto del Real Decreto promovido por ANEAC y la DGT, por el que se regulan las condiciones en las que se realizarán las funciones de los profesionales de la asistencia en carretera en las vías públicas.

El Reglamento establece que el operador de auxilio en vías públicas deberá comunicar por medios telemáticos, el geo posicionamiento dinámico del vehículo y los estados (estado en camino, estado localizado, estado retirada de vehículo) durante la operación de auxilio, para su publicación en el punto de acceso nacional en materia de tráfico y movilidad.

Siendo cliente de Tirea, podrá disfrutar de esta nueva funcionalidad que se incorpora en la APP de la plataforma Tire@Asistencia. Además se desarrollará un Web Service, para el envío de información que requiere la DGT.

## Funcionalidad

Cuando el técnico reciba el servicio y esté preparado para ir a realizarlo, marcará el estado "en camino" y esta información (estado y coordenadas) se enviará a la DGT y figurará como un inicio de intervención con las coordenadas de la posición de esa grúa.

Cuando el técnico localice el vehículo que obstruye la vía pública, marcará el estado "localizado" y se enviará esta información a la DGT. En el momento en que el técnico retire el vehículo, marcará el estado de "vehículo retirado de la vía". Esta información llegará a la DGT.

Las empresas de Auxilio en Vía Pública, clientes de TIREA, ten-

drán esta funcionalidad en el mismo programa Tire@Asistencia, con el fin de dar cumplimiento al Reglamento y no supondrá un incremento de precio.

## YAGRUA, servicio para petición de grúas

Esta solución está dirigida a cualquier persona que necesite disponer de una grúa fuera de lo que es la relación con su aseguradora: Se crearía una nueva solución, integrada en la plataforma de Tire@Asistencia, estilo Cabify para YAGRUA, que también incluirá la comunicación de los servicios con la DGT.

## ¿Cómo funciona?

- **Usuario que solicita una grúa:** Se contará con una página web Responsive Design desde la que el usuario realizará la petición. Esta solicitud se identificará como una petición de YAGRUA.
- **Las empresas de Auxilio en Vía Pública** recibirán los servicios de las compañías de asistencia, más las peticiones de YAGRUA, gestionando el servicio a través de la plataforma Tire@Asistencia, de la misma forma que con el resto de servicios.
- **El Perfil de YAGRUA.** Se adaptaría el perfil compañía con las mismas funcionalidades de consultas e informes.

## Asignación de la grúa

- **Opción A:** La plataforma tendrá la funcionalidad de asignación automática de servicios, según un algoritmo de posicionamiento se asignará la grúa más cercana. El programa a través de este algoritmo, elegirá entre las grúas que estén disponibles y operativas, cuál es la apropiada para

realizar el servicio. Tendrá en cuenta el estado de la grúa, es decir si está operativa o no y la localización de esta.

- **Opción B:** El usuario elegirá la grúa, en base a un listado de grúas disponibles que aparezcan en pantalla.

### Modelo de negocio

YAGRUA soportaría el coste del desarrollo la página web y los costes mensuales que se establezcan.

La gestión de pago lo realizaría el usuario desde la página web enlazada con una TPV.

El próximo viernes 25 de octubre os esperamos a todos los interesados, en el Hotel Novotel Madrid Campo de las Naciones, para incorporaros a esta ilusionante realidad.

**INCORPORACIÓN DE SOCIOS A YAGRUA**  
**Viernes 25 de octubre de 2019 – 11:00 horas**  
**Hotel Novotel Madrid Campo de las Naciones**  
**Calle de Ámsterdam, 3 - 28042 Madrid • 917 21 18 18**

## ESCENARIO A. CUMPLIR CON EL REGLAMENTO

### Esquema del flujo



#### Paso 1. Chófer recibe servicio

Cuando el chófer localice el vehículo que obstruya la vía pública, marcará el "estado localizado" y se enviará esta información (estado y coordenada) a la DGT.



#### Paso 2. Chófer localiza vehículo

Cuando el chófer recibe servicio y esté preparado marcará el "estado en camino", se envía este cambio de estado junto con las coordenadas.



#### Paso 3. Chófer retira vehículo

En el momento en el que el chófer retire el vehículo marcará el estado de "Vehículo retirado de vía". Esta información llegará a la DGT.

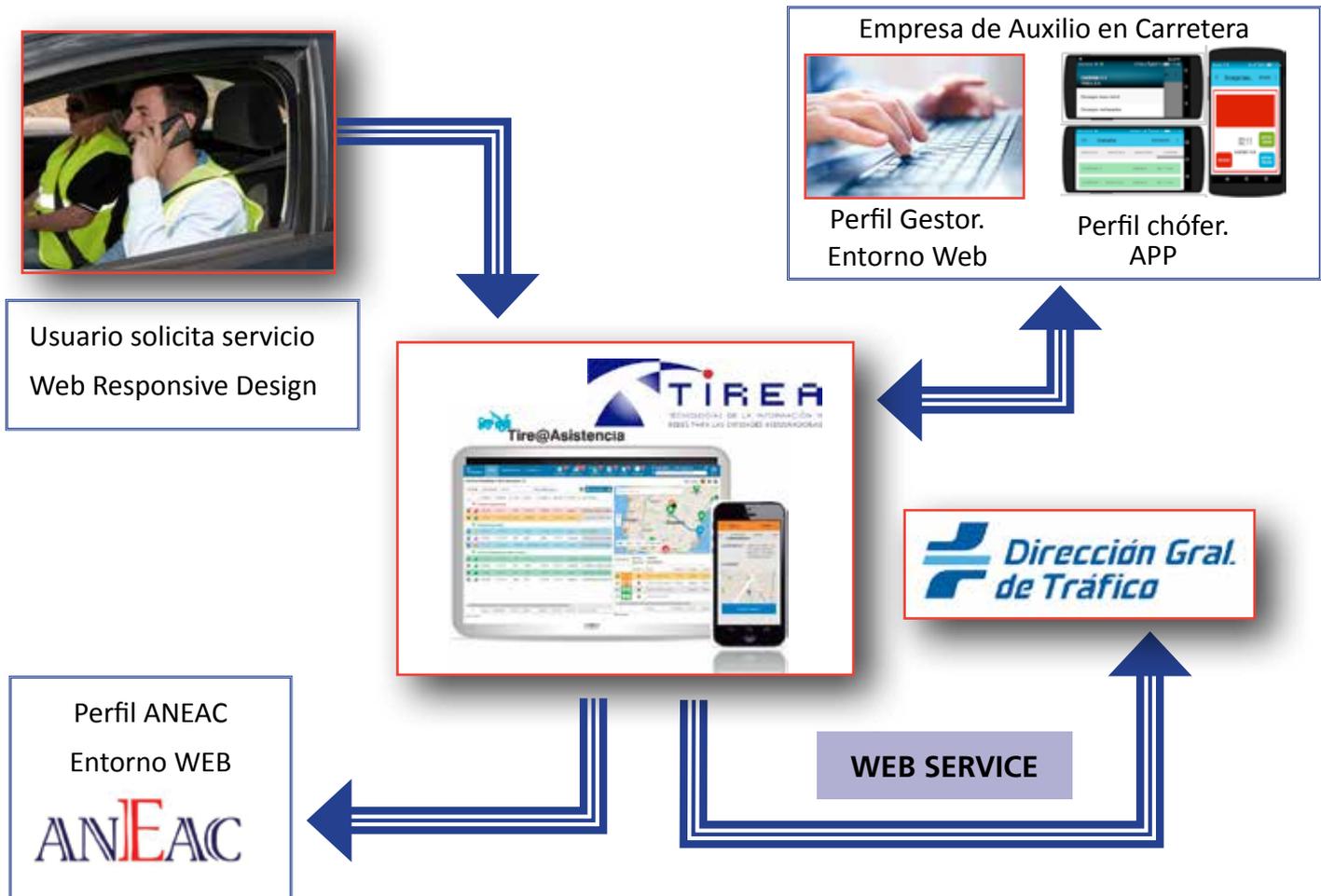


PASO 1. A la DGT le llegará esta información y le aparecerá un inicio de intervención con las coordenadas y la posición de esa grúa.

PASO 2. La DGT le llegará el estado localizado las coordenadas y la posición de la grúa.

PASO 3. En el momento que el chófer retire el vehículo marcará el estado de "vehículo retirado de vía". Esta información llegará a la DGT.

## ESQUEMA DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA



## Aspectos jurídicos de la Plataforma YAGRUA

El pasado día 10 de septiembre de 2019 se constituyó la Plataforma YAGRUA.

Recordemos que este proyecto de crear una plataforma de servicios integrados para las empresas de auxilio en carretera nace en el seno de ANEAC/FENEAC para una mejor adecuación del Sector a las nuevas realidades que se avencinan, tanto derivadas de la propia regulación específica de este Sector de actividad (Reglamento), como en la inevitable adaptación a las nuevas tecnologías en la forma de gestionar una empresa del Siglo XXI.

Su finalidad concreta es simple: crear una estructura eficaz, capaz de que sea la grúa más cercana (por encima de cualquier ordenación territorial o pacto con la ase-

guradora de turno) la que atienda con inmediatez al rescate de personas y bienes que se encuentren en situación de detención y riesgo en cualquier vía.

Desde un principio se trató de que esta iniciativa naciera directamente de la propia actividad de ANEAC/FENEAC, de modo que fueran ambas Asociaciones las promotoras e impulsoras del proyecto y así se recoge en las Actas de las diversas Asambleas y Ejecutivas celebradas. Sin embargo, no es menos cierto que no existe en el seno de ambas Asociaciones un consenso mayoritario para dar este paso, de manera que la Ejecutiva, en cuanto Órgano de ejecución de las decisiones soberanas adoptadas por la masa social, lle-

gado el momento de implementar la decisión no se ha visto respaldada para comprometer a ANEAC/FENEAC en esta iniciativa. Es por ello que la constitución de la Plataforma en sus aspectos jurídicos se ha adoptado como una decisión personal de sus socios, con su propio patrimonio, todos ellos socios de ANEAC/FENEAC y miembros de la Ejecutiva, dejando abierta la puerta a que cualquier otro asociado tenga preferencia para sumarse a esta Plataforma en el momento en que lo desee y siga siendo posible hacerlo.

La estructura jurídica de esta Plataforma se basa en los siguientes pilares pilares:

1. La constitución de una Sociedad mercantil de responsabilidad Li-

mitada ("AUXILIO VIAL YAGRUA, SL"), que será la que directamente cree, implemente y gestione la operativa de la PLATAFORMA YAGRUA.

El Objeto social de esta sociedad será la prestación de SERVICIOS DE ATENCION TELEFONICA, DE ATENCION AL CLIENTE (CONTACT CENTER) y ACTIVIDADES PROPIAS DE LOS CENTROS DE LLAMADA (CNAE 82.20), para la coordinación y apoyo a los servicios de rescate, asistencia y auxilio a todos los usuarios, en todo tipo de vías y a todo tipo de vehículos que se encuentren inmovilizados para circular (grúas) y demás operaciones propias del transporte de mercancías por carretera y recuperación de vehículos, cuya actividad se desempeñará mediante una plataforma creada ex profeso para integrar y coordinar telemáticamente los servicios de grúas que cada uno de los socios seguirá prestando de forma individual.

2. La constitución de una FUNDACION ("Fundación Auxilio Vial"), entidad sin ánimo de lucro que será la beneficiaria de toda la actividad de la PLATAFORMA para atender los fines sociales que le son propios. Los Patronos de la Fundación serán los mismos socios que se han unido para crear la plataforma YAGRUA.

La masa accionarial estará repartida de la siguiente manera:

- Fundación 51%
- Socios YAGRUA 49% (Participación en beneficios).

Los fines perseguidos por esta Fundación son siempre de orden social:

– *La protección de la seguridad personal y patrimonial de los usuarios de todo tipo de vías y de vehículos, que se encuentren en situación de riesgo con motivo de verse inmovilizados para una circulación segura.*

– *La protección, la mejora de la calidad de vida, la promoción profesional y la ayuda asistencial de las personas que presten servicios de rescate y auxilio en carretera y a sus familias.*

– *Ofrecer, mejorar y promover servicios más eficientes de auxilio y rescate de personas y vehículos inmovilizados en carretera, minimizando los tiempos de respuesta para una eficaz seguridad personal y patrimonial de los afectados.*

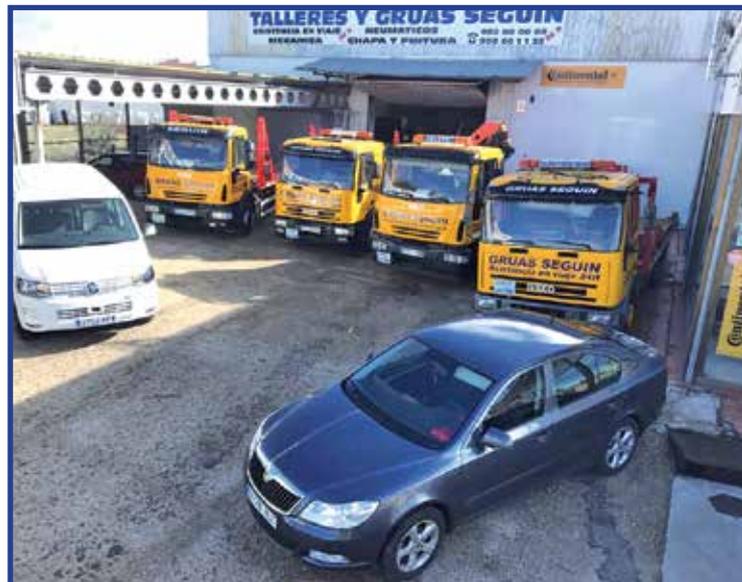
– *La mejora en las condiciones de seguridad personal y patrimonial de las personas que desempeñan labores profesionales de "Auxilio en Carretera", "entendida como las labores de rescate de los usuarios, sus bienes y sus vehículos en todo tipo de vías y vehículos", así como la*

*prevención de riesgos y la protección integral de la salud.*

– *La investigación, estudio y experimentación sobre nuevos métodos y técnicas que incrementen y mejoren la seguridad de las personas y sus bienes, que se vean inmovilizados para circular y en situación de riesgo.*

Resta tan solo desear que este proyecto ilusionante tenga sus frutos y que la PLATAFORMA YAGRUA se convierta pronto en una potente herramienta que ayude a todas las empresas del sector a ganar en eficiencia y rentabilidad.

José Antonio Garcia de Lachica  
Secretario del Consejo de  
AUXILIO VIAL YAGRUA  
Letrado Asesor



## TALLERES Y GRÚAS SEGUIN

- **Servicio integral del automóvil**
- **Especializados en neumáticos de medidas especiales**
- **Asistencia 24 h. x 365 días al año**

Ctra. Circunvalación, S/N  
49400 Fuentesauco (Zamora)  
Tels.: 980 601 132 – 616 917 581

# Presentación de la campaña informativa #ViajaSeguro



El pasado mes de julio, la Subsecretaria del Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, Ángeles Moreno Bau, presentó la campaña informativa #ViajaSeguro, dirigida a las personas de nacionalidad española que viajan al extranjero con el fin de sensibilizar sobre las precauciones que se deben adoptar antes de iniciar un viaje y de dar a conocer los servicios consulares a los que pueden acudir en caso de necesidad. También intervinieron la Presidenta de la Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras (UNESPA), Pilar González de Frutos, y el Presidente de la Federación Madrileña de Montañismo (FMM), José Luis Rubayo.

La campaña #ViajaSeguro, que el MAUC suele presentar anualmente, presenta este año un renovado y convencido énfasis en la dimensión digital y audiovisual y se

configurará en el futuro como una de las principales líneas de comunicación y de diplomacia del Ministerio.

**Inscribirse en el registro de viajeros del MAUC, contratar un seguro amplio y completo y leer detenidamente las recomendaciones del país de destino, son los tres pasos que debemos dar para evitarnos sorpresas a la hora de viajar fuera de España**

#ViajaSeguro consta de trece piezas audiovisuales breves, directas y concisas que se difundirán en las redes sociales del Ministerio y

de toda su red de Embajadas y de Consulados y que tienen como objetivo concienciar a los más de 19 millones de personas que se desplazan durante el año desde España al extranjero y a los 2,7 millones de personas de nacionalidad española que viven habitualmente fuera de España y se desplazan durante sus vacaciones, sobre la conveniencia de adoptar una serie de medidas:

1. Inscribirse en el Registro de Viajeros del MAUC. Uno de los elementos clave de la campaña es el lanzamiento de la aplicación del Registro de Viajeros, ya disponible en las plataformas iOS y Android y cuya información puede consultarse en la siguiente dirección web: <https://registroviajeros.exteriores.gob.es>. Esta aplicación permite a la ciudadanía registrarse en sus desplazamientos,



De izquierda a derecha, Pilar González de Frutos, Ángeles Moreno Bau y José Luis Rubayo.

indicando sus datos de contacto y de viaje, y, de este modo, contar con un acceso directo e intuitivo a las Recomendaciones de Viaje del Ministerio y a

las alertas en casos de emergencia. Se trata de una aplicación desarrollada e impulsada por el Ministerio en su afán de mejorar el servicio y la aten-

ción consular y de hacer ambos más fáciles, sencillos y accesibles.

2. Contratar un seguro de viaje lo más amplio y completo po-

**GRUAS VILLANUEVA**  
servicio 24 h.

José Asterio Sáenz Lacalle

**TODAS LAS COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA**

Ctra. N- 111Km 290 Tíno. 941 46 22 11  
Villanueva de Cameros Móvil 608 87 28 62  
26123 La Rioja Fax 941 46 22 94



**GRUAS DIANA**  
ASISTENCIAS DIANA, SL

**SIEMPRE PODEMOS**

La flota más completa  
para las situaciones MÁS EXIGENTES



**986 26 42 42**

[www.asistenciasdiana.com](http://www.asistenciasdiana.com)



sible para atender los percances que puedan ocurrir, como problemas de salud, accidentes, asistencia jurídica, cancelación, anulación, robo o extravío de equipaje.

3. Leer detenidamente las Recomendaciones de Viaje que publica y actualiza periódicamente el Ministerio y la información básica sobre los requisitos de documentación, pasaportes y visados, tanto de su validez como de su renovación, conocer la legislación del país de destino y ser consciente de los peligros agravados que pueden conllevar en el extranjero actividades como el consumo de drogas, determinadas prácticas sexuales, los deportes de riesgo o la conducción.

Además de esta campaña informativa, el MAUC trabaja a lo largo de todo el año con varios instrumentos para evitar y minimizar posibles riesgos. En su sitio web (<http://www.exteriores.gob.es>) ofrece información consular de interés para la colectividad española residente en el extranjero o que se encuentre ocasionalmente fuera de España, especialmente a través de las Recomendaciones de Viaje. El Ministerio también está presente en las redes sociales, con dos cuentas en Twitter (una en español, @MAECgob, y otra en inglés, @SpainMFA), en Facebook (@exteriores.maec), en Instagram (@exteriores.maec) y en Youtube (canalmaectv). Además, la práctica totalidad de las Representaciones

y la amplia mayoría de los Consulados están presentes en las redes sociales y difunden habitualmente la información consular relevante a través de ellas.

Esta labor informativa se completa con el servicio "España contigo", que permite enviar un SMS al móvil cuando se viaja al extranjero indicando el número de teléfono de emergencia de la oficina consular más cercana a la localidad de llegada. Se trata de un servicio en colaboración con Telefónica y Orange.

**Ministerio de Asuntos Exteriores,  
Unión Europea y Cooperación**

**Fotos: Julián Santamarina**

SERVICIO 24 HORAS



956 200 515

**EN GRÚAS MARCOS S.L.,**

**cumplimos nuestro 35 Aniversario dedicados a la asistencia**

*Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.*

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515

**EN LA ACTUALIDAD  
EN GRUAS MARCOS  
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO  
ALTAMENTE CUALIFICADO  
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,  
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)  
CADIZ 11011  
Tif1 : 956 200 515 / Tif2 : 956 201 167  
Fax1: 956 262 814  
661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)  
11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ  
Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814

# Un autobús sin conductor para subir a Timanfaya



El vehículo se mueve con energía eléctrica y deberá sortear los coches, las personas que se puedan cruzar con él y hasta las cabras que habitan en el parque de Lanzarote

La conducción autónoma en la Ruta de los Volcanes es una iniciativa pionera y vanguardista que está a punto de hacerse realidad en la isla de Lanzarote

Los increíbles avances que ha traído consigo el siglo XXI en muchos campos, no han logrado re-

ducir, sin embargo, la elevada siniestralidad en las carreteras, un problema que en un 95 % de los casos en vías de toda la Unión Europea, se debe a errores humanos.

Ante esta realidad se impone una opción factible y cada vez más cercana, **los coches autónomos, o lo que es lo mismo sin conductor**. Se trata de una opción con muchas ventajas ya que, además de reducir el número de accidentes, al estar conectados entre sí, **mejoraría la fluidez del tráfico**, se reduciría el nivel de emisiones de gases contaminantes a la atmósfera y solucionaría las dificultades de transporte para las personas con problemas de movilidad.

El futuro de la conducción autónoma

No se trata de una cuestión lejana, ni ajena, al menos en Lan-

zarote donde se trabaja desde hace tiempo en el proyecto 'CITIES Timanfaya', -acrónimo que hace referencia a "Concepto Inteligente para un Transporte Integrado, Ecológico y Seguro"-, un proyecto revolucionario para el uso de un transporte ecológico, autónomo y seguro en las Montañas del Fuego que cuenta con un presupuesto de 1.012.949 euros, procedentes del Fondo de Desarrollo de Canarias (FDCAN) gestionado desde la Unidad de Planificación y Coordinación de proyectos del Cabildo de Lanzarote.

El objetivo de esta experiencia pionera que han puesto en marcha los CACT es **incorporar un vehículo autónomo y eléctrico en la Ruta de los Volcanes**, en las Montañas del Fuego que haga posible un transporte integrado, ecológico y seguro en Timanfaya.



# GRUAS GONZÁLEZ



servicio

24h

- Asistencia en carretera
- Grúa pluma autocargante
- Todoterreno de rescate

Realizamos el transporte de:

- Maquinaria Agrícola
- Maquinaria de obra
- Maquinaria de elevación
- Transporte de Vehículos
- Transporte de Motos



oficina: 941 445 033 | 24 h: 607 831 494

info@gruasgonzalez.es | www.gruasgonzalez.es



C/ Valsalado, 10 - Pol. La Portalada III  
26006 - Logroño (La Rioja)



Los primeros cálculos estiman que la implementación de estos vehículos eléctricos y autónomos en la Ruta de los Volcanes **supondrá una reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera de hasta 469 toneladas al año**. Asimismo, se eliminarán los costes asociados al consumo de combustibles fósiles de las guaguas que actualmente realizan el recorrido de las Montañas del Fuego, que se elevan a unos 180.000 euros al año.

### **Proyecto 'CITIES Timanfaya' avanza a buen ritmo**

El proyecto se encuentra muy avanzando, tanto que recientemente ha sido presentado ante los responsables del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades con el objetivo de obtener su respaldo e implicación para la creación de **un grupo de trabajo interministerial que impulse y desarrolle la necesaria adaptación de la legislación a la conducción autónoma**.

En el Consorcio CITIES Timanfaya han participado activamente

Elena de la Peña, en representación de la Asociación Española de la Carretera, entidad coordinadora del proyecto, los catedráticos de la Universidad Carlos III de Madrid José Luis San Román y José María Armingol, Ricardo Chicharro, de 2RK, consultores de movilidad inteligente y el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial, e implica a 20 doctores y más de 40 titulados universitarios.

Hasta el momento, y para la realización del **mapeado de la Ruta de los Volcanes**, se han utilizado GPS diferenciales, cámaras de visión estéreo y equipos lidar (de light detection and ranging), técnica de teledetección óptica, que utiliza láser para obtener una muestra densa de la superficie de la tierra, produciendo mediciones exactas en tres dimensiones.

Los datos obtenidos de estas mediciones se utilizarán para simular la Ruta de los Volcanes en las pistas que posee el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) en Madrid. Allí, **el vehículo demostrador, que ya ha superado con éxito los primeros ensayos técnicos para garantizar la viabi-**

lidad de su uso en el proyecto, se someterá a nuevas pruebas con el fin de analizar su comportamiento ante el complejo recorrido de las Montañas del Fuego, la mayor dificultad técnica a la que tiene que enfrentarse este proyecto.

### **¿En qué consiste exactamente este proyecto CITIES Timanfaya?**

San Román y De la Peña lo tienen muy claro. "CITIES Timanfaya es un proyecto revolucionario que plantea, a partir de un demostrador tecnológico que estará operativo en 18 meses, que el recorrido por la Ruta de los Volcanes en Timanfaya se realice en vehículos de última generación, eléctricos y autónomos", explican. "Se trata de implantar el **sistema de transporte más sostenible y más eficiente** en un entorno de altísimo valor como es el Parque Nacional de Timanfaya. De esta manera, mejorará aún más si cabe, la experiencia de los turistas que visitan Lanzarote cada año, que darán testimonio de una innovación pionera en el mundo".



**FIRECA**  
2019 | FERIA INTERNACIONAL  
9-11 OCT | DE RESCATE EN CARRETERA  
FIBES SEVILLA, PABELLÓN 2  
NÚMERO DE STAND 01

## CARROCERÍAS ESPECIALES VEHÍCULOS ESPECIALES

FABRICACIÓN • DISTRIBUCIÓN • MANTENIMIENTO

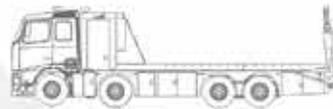
## NUESTRAS VENTAJAS

certificado ISO  
ingenieros profesionales  
extensa red de colaboradores en Europa  
carrocerías vehículos con tonelaje de 3,5 a 44 toneladas  
solamente proveedores de repuestos reputados



### POWER

Remolcadores pesados para asistencia en carretera HDRV, sobre chasis de 3 y 4 toneladas, de cualquier marca. Destinados a las acciones más difíciles.



### EFFECT

Plataformas especializadas de carga útil alta y media en chasis de 3 y 4 ejes, con enganche de remolque. Una solución probada en el transporte y remolque.



### SMART

Plataformas pequeñas y medianas. Versatilidad, diseño moderno, el mejor rendimiento y fiabilidad. Equipos insustituibles en cualquier empresa.



### TRANSPORT

Carrocerías de transporte de uno y dos niveles, hidráulicas y permanentes. Pueden ser utilizadas como vehículos especializados para asistencia en carretera.



### PARTS

Piezas de repuesto, cabrestantes, equipos especializados para el trabajo profesional y seguro.



### SPECIAL

Carrocerías especiales diseñadas para diversos sectores industriales, de acuerdo con las necesidades de nuestros clientes. Estamos listos para enfrentarnos a cualquier reto.



Y añaden. “El demostrador tecnológico, por medio de una gúgula de pequeño tamaño, servirá de base para que las flotas de gúguas de mayor tamaño que realicen el recorrido, sean eléctricas y autónomas, basadas en la tecnología que se probará en el proyecto”.

### ¿Es segura la conducción autónoma?

Lo es. Así lo explican los impulsores de la iniciativa. “El vehículo demostrador estará equipado con todo tipo de tecnologías para garantizar la seguridad de los pasajeros; la seguridad es claramente el aspecto prioritario. Por un lado el sistema de percepción garantiza, por medio de la adaptación y perfeccionamiento de los algoritmos específicos, que el vehículo interpreta correctamente el entorno por el que debe circular y los obstáculos que debe salvar. Por otro lado, un complejo sistema es responsable de controlar la dinámica longitudinal del vehículo en movimientos de acele-

ración, el control de la velocidad, la estabilidad necesaria, así como otros sistemas de ayuda a la conducción”

Además, por si no fuera suficiente, “la dinámica lateral del vehículo se controla por medio de motores que se accionan desde unidades de control electrónico. Por último, el sistema de frenado del vehículo está diseñado para garantizar una frenada precisa, tanto convencional como en situaciones de emergencia. Todo esto se complementa con un complejo sistema de comunicaciones que mantiene controlados los vehículos en todo momento, con la máxima precisión”.

### Ventajas del transporte inteligente

Muchas son las ventajas de esta nueva forma de transporte inteligente. Desde la Asociación Española de la Carretera y la Universidad Carlos III de Madrid enumeran algunas. “El impacto ambiental se reduce notablemente; se espera,

asimismo, una mejora en la seguridad vial al minimizar la posibilidad de error humano (si bien el recorrido no ha registrado prácticamente siniestros en mucho tiempo y los conductores que lo realizan habitualmente tienen una gran experiencia y capacidad para realizar su trabajo)”, explican. “La experiencia del turista mejora mucho debido a la utilización de un vehículo innovador con la última tecnología disponible, tanto para el viaje como para la visualización del entorno, audiovisuales disponibles”.

Mientras los fabricantes europeos presionan a Europa para poder vender coches con tecnología autónoma de nivel 3 a partir de 2020, y los juristas analizan la adaptación de la normativa, los Centros van un paso por delante, fomentando la investigación y el avance tecnológico en beneficio de su medio ambiente y de su población. El futuro ya está aquí, al menos en Lanzarote.

Fotos: Julián Santamarina

# GRÚAS ALONSO

- TRABAJAMOS CON LAS COMPAÑÍAS MÁS IMPORTANTES
- LA EXPERIENCIA NOS AVALA
- 24 HORAS A SU SERVICIO



**GRUA**  **974 230 908 24 H.**



DESQUACES

**ALONSO**

**CAT AUTORIZADO**  
**RECAMBIO GARANTIZADO**  
**VENTA DE VEHÍCULOS USADOS**



Calle Ronda Sur, s/n.  
Huesca  
Tel.: 974 230 908



Y ahora estamos también en:

**piarsa, s.l**

G.R. NO PELIGROSOS: AR/GNP-R-17/2007  
G.R. PELIGROSOS: AR/GRP-97/2009



- COMPRAVENTA DE CHATARRA Y METALES
- VENTA DE HIERRO NUEVO
- PENSADO DE CHATARRA
- RECOGIDA Y GESTIÓN DE RESIDUOS



Carretera de Apiés, Km. 0,5 - 22006 HUESCA  
Tel. 974 220 419 - Fax 974 246 126

Se celebrará en el Centro Municipal La Esfera de Alcobendas (Madrid), entre los días 20 y 22 de noviembre de 2019...

# I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico

## ANEAC-FENEAC estará entre las instituciones colaboradoras

Durante los próximos días 20, 21 y 22 de noviembre, tendrá lugar el I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico. El Congreso, organizado por la Asociación Profesional de Técnicos de Bomberos (APTB) y por la Federación Nacional de Empresas de Ambulancias (ANEA), se celebrará en el Centro Municipal La Esfera de Alcobendas (Madrid) y contará con la colaboración de las siguientes instituciones y entidades:

- Ayuntamiento de Alcobendas.
- Asociación Profesional de Rescate en Accidentes de Tráfico (APRAT).
- Dirección General de Tráfico (DGT).
- Ministerio de Sanidad Consumo y Bienestar Social.
- Asociación Española de la Carretera.
- Asociación y Federación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera (ANEAC-FENEAC).
- Hospital Nacional de Paraplégicos de Toledo.
- Ponle Freno.
- Stop Accidentes.

## El Congreso será inaugurado por Pere Navarro, Director General de Tráfico

Sin duda el programa es amplio e interesante. El Congreso será inaugurado por Pere Navarro, Director General de Tráfico, quien dará paso a la I Mesa de Trabajo: "Intervención en el lugar del accidente:

actuaciones". La mesa estará compuesta por representantes de la Dirección General de Tráfico, bomberos, sanitarios y auxilio en carretera, para esta última el responsable será el Presidente de ANEAC-FENEAC, Rafael Merino Calderón.

Por su parte, la planta baja acogerá diferentes empresas de los sectores participantes, que ofrecerán sus productos más novedosos a los asistentes al Congreso.

Ya por la tarde, la II Mesa de Trabajo: "Incidencia de las nuevas tecnologías en los accidentes", contemplará los siguientes apartados:

- Directiva europea de implantación de sistemas de seguridad en los vehículos (e-call).
- Investigación y desarrollo en los sistemas de seguridad en los vehículos.
- Avances tecnológicos en los vehículos de última generación.
- Código de rescate QR.

## Simulacro de rescate nocturno

Antes de finalizar la primera jornada, tendrá lugar el "taller de excarcelación de un coche por la noche", con el consiguiente simulacro de rescate nocturno.

La segunda jornada comenzará con la III Mesa de Trabajo: "Normativa y Legislación".

- Responsabilidad en las actuaciones de los intervinientes.
- Protección de datos.
- Control de sustancias.

Tras un pequeño receso y hasta antes del almuerzo, la segunda jornada continuará con la IV Mesa de Trabajo: "Protocolos de actuación ante intervenciones especiales".

- Manual de primera intervención en accidentes de tráfico.
- Accidentes en el transporte de productos químicos.
- Evacuación personas de alto riesgo.
- Evacuación aerotransportada.

Por la tarde tendrá lugar la V Mesa de Trabajo: "Víctimas de Accidentes de Tráfico".

- Prevención de los accidentes de tráfico.
- Consecuencias de los accidentes de tráfico.

La tercera y última jornada se abrirá con la VI Mesa de Trabajo: "Coordinación e intervención".

1. Activación y movilización de recursos.
  - Protocolo de actuación.
  - Movilización de medios.
2. Actuaciones de mantenimientos de vías.
  - Auxilio en Carretera.
  - Mantenimiento de vías.

En este resumen hemos querido sintetizar los contenidos del I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico, no obstante la cita nos deparará otros muchos aspectos de interés para todas las empresas del sector, siempre presentes en este tipo de operativos tan importantes para la sociedad.

Pueden acceder a toda la información en la siguiente dirección web: <https://accidentes2019.grupoaran.com/>

No dejéis de asistir, es importante para todos.

Julián Santamarina



# I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico

20, 21 y 22 de noviembre de 2019

Centro Municipal La Esfera. Alcobendas, Madrid

Organizan



Colaboran



**Javier Rodríguez, director gerente de ANEA y organizador del I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico...**



20

**“Aunque parezca paradójico, no hay una normativa o procedimiento a nivel nacional de los protocolos y responsabilidades de los diferentes actuantes en un accidente de tráfico”**

Javier Rodríguez, director gerente de la Federación Nacional de Empresas de Ambulancias (ANEAA), es el alma mater del I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico. La falta de un protocolo conjunto que defina y

concrete la actuación y sincronización de los diferentes intervinientes en un accidente de tráfico, motivaron su organización. Tras una reunión a primeros del presente año con el director general de Tráfico, Pere Navarro, se comenzó a dar forma a un con-

greso del todo necesario, para unificar criterios y formalizar un protocolo que organice la correcta y sincronizada intervención de todos los intervinientes...

Háblanos de ti, ¿Cuánto tiempo llevas como director gerente de ANEA?



*Este mes de agosto se cumple 14 años de mi incorporación a ANEA, en aquel año estábamos constituidos como una Asociación, posteriormente se cambiaron los estatutos y nos convertimos en*

*una Federación de asociaciones nacionales y autonómicas.*

*La iniciativa parte de la Asociación Profesional de Técnicos de Bomberos y la Federación de Empresarios de Ambulancias:*

**—¿Cómo surge?**

*La iniciativa surge, en primer lugar, en el año 2017, pero por diversas circunstancias, entre ellas la premura de tiempo para una organización efectiva se decidió aplazarlo.*



**AUXILIO EN  
CARRETERA  
24 HORAS**

**TEL.: 936 822 269  
607 334 897**



*Desde 1987  
a su servicio*



**GRUAS CARMONA**

**C/ Polonia, 24 - Pol. Ind. El Salto  
29670 San Pedro Alcántara - Marbella**

**Teléfonos 952 81 73 61 - 952 81 05 22**

**Fax: 952 81 23 03**

**info@guascarmona.com**

**www.guascarmona.com**



A primeros de este año y tras una reunión con D. Pere Navarro (DGT), se volvió a poner encima de la mesa la iniciativa de celebrar un congreso sobre la intervención en los accidentes de tráfico de los diferentes actuantes y consecuencias de los mismos.

### Con la participación de ANEAC-FENEAC

¿No consideras que a esta mesa le faltan dos patas, en cuanto a su organización, como son la DGT y la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera?

Bueno, la DGT esta presente en la organización del Congreso y ha estado desde el primer momento en la iniciativa, como ya he comentado, sobre FENEAC, es indudable que hemos tenido en cuenta su participación, de hecho y a propuesta de ellos hemos cambiado el programa científico del congreso integrándoles en la mesa de los intervinientes ante un accidente junto a Guardia Civil, Bomberos y Emergencias Sanitarias.

¿La organización es responsabilidad del grupo ARAN de comunicación?

No, la organización es de un comité constituido por la ATPB y ANEA con el apoyo de Aran Congresos que actúa como secretaria técnica.

¿Resulta compleja la organización de un congreso de estas características?

Todo evento de estas características al menos es laborioso y se debe organizar sobre actuaciones y previsiones con tiempo y sobre un esquema basado en la experiencia, ANEA lleva organizados más de 10 Congresos, Jornadas, Presentaciones, etc.

Hay que contar indudablemente con las instituciones de referencia en nuestro sector (Sanidad, Fomento, DGT... etc.) y con las empresas del lugar donde se celebra.

Lugar, fechas, soporte logístico, presupuestos, programa científico, ponentes y organizaciones participantes y un largo etc.

Además de los sectores e instituciones intervinientes, ¿a quién va dirigido este congreso?

Este congreso va dirigido en primer lugar a los sectores participantes en un accidente. Aunque parezca paradójico, no hay una normativa o procedimiento a nivel nacional de los protocolos y responsabilidades de los diferentes actuantes en un accidente de tráfico.

**“Queremos mentalizar sobre la importancia de conocer y respetar las competencias y profesionalidad de todos los intervinientes”**

Todos sabemos que hacer, Guardia Civil de Tráfico, Bomberos, Ambulancias, Grúas y Mantenimiento de las carreteras pero, ¿y su responsabilidad ante una actuación indebida?

Queremos mentalizar a todos ellos de la importancia de conocer y respetar las competencias y pro-

**GESTOR AUTORIZADO VFU (E1638.16)**

**TRANSPORTE Y RECICLAJE DE  
VEHÍCULOS**

**COMPRA-VENTA**

**TRAMITADOR AUTORIZADO BAJA  
TELEMÁTICA D.G.T.**



**Los recambios  
usados  
que no provengan  
de un CAT\*  
son ILEGALES**



fesionalidad de todos los intervinientes.

Por otro lado, hemos invitado a participar a las víctimas de los accidentes de tráfico, representados por las asociaciones y entidades más representativas.

Stop accidentes, AESLEME, Hospital Nacional de Tetrapléjicos, entre otras.

¿Tendremos presencia de otros países o está enfocado para nuestro territorio nacional?

Está enfocado al territorio nacional y a entidades de nuestro país.

**“Por parte de la DGT esperamos una actualización de los protocolos de señalización en el lugar del accidente y de las luces instaladas en los vehículos de emergencia”**

¿Tendremos alguna novedad, o noticia durante la celebración del Congreso?

Por parte de la DGT esperamos una actualización de los protocolos de señalización en el lugar del accidente y de las luces instaladas en los vehículos de emergencia.

**Visibilidad para el sector de Auxilio en Vía Pública:**

**“También, dar visibilidad a un sector, en muchos casos, no valorado debidamente por los otros profesionales y la sociedad en general”**

¿Qué puede aportar en general y en concreto para el sector de auxilio en carretera?

Creo que aporta algunos aspectos muy importantes, en primer lugar su experiencia y profesionalidad en su intervención, para el acceso con seguridad en algunos accidentes, donde están implicados vehículos ligeros y sobre todo pesados.

También, dar visibilidad a un sector, en muchos casos, no valorado debidamente por los otros profesionales y la sociedad en general.

¿Cómo ves actualmente la coordinación y actuación entre los diferentes participantes en un accidente de tráfico?

Es indudable, que no pretendemos en este Congreso “inventar” nada, diariamente se están produciendo accidentes y las actuaciones son impecables, pero siempre es bueno poner encima de la mesa los problemas y circunstancias que condicionan la actuación de los demás intervinientes, por ejemplo, si hablamos de nuestra actividad, pedir el recurso más adecuado desde el primer momento para reducir tiempos de espera y agravar las lesiones en los accidentados.

¿Qué medidas propondrías para mejorar las actuaciones?

Información y Formación. La primera para la población en general y lo segundo para los equipos actuantes en los accidentes.

Realizar más a menudo simulacros, talleres o jornadas donde se ponga en práctica la activación, coordinación y actuación de los recursos adecuados.

¿Qué importancia le das a la intervención de las empresas de auxilio en carretera, dentro de la operativa y más cuando en el accidente se encuentra involucrado algún vehículo pesado?

Como he comentado, hay que valorar desde otro aspecto los servicios de auxilio en carretera, si pensamos en una grúa lo asociamos a una avería del vehículo, no pensamos en las mismas ante un

accidente de tráfico y en muchas ocasiones, y en ese aspecto que señalas, es esencial su intervención para que bomberos y sanitarios puedan actuar lo más rápido posible, para salvaguardar a los ocupantes del vehículo o vehículos. Camiones y autobuses que quedan accidentados en las carreteras con ocupantes atrapados, creo que es esencial su intervención.

**España a la cabeza en el mundo**

¿Qué nivel de actuación de emergencias, dentro de todos los países, consideras que tenemos?

Aunque suena a tópico, España está a la cabeza en este tipo de servicios en Europa y en el mundo. En estos 14 años he podido visitar servicios de emergencias de Europa y América y los equipos, vehículos y sobre todo, los profesionales que dan soporte a estas actuaciones están a un nivel muy superior a otros países.

Su profesionalidad debida a una formación adecuada y a una constante preparación hacen que estemos muy tranquilos cuando oímos una sirena o el resplandor de unas luces de emergencias, la natural ansiedad de los que sufren un accidente pasa a tranquilidad cuando pensamos “ya están aquí”.

Antes de terminar la entrevista, Javier Rodríguez comentó...

Desde luego, protección civil, empresas de auxilio en carretera, profesionales de bomberos, equipos de emergencias sanitarias, guardia civil de tráfico, van a disponer de un escenario donde conocer y exponer su trabajo y su protocolos de activación y actuación y desde luego, conocer a otros compañeros y profesionales de otros sectores, pero que trabajan conjuntamente con el único fin de salvar vidas y atenuar las graves consecuencias de un accidente.

Julián Santamarina

# Asesoramos y ofrecemos la mejor herramienta para su negocio



## ¿Quiere reducir sus costes?

Nosotros le ayudamos a ahorrar en:

- Tiempo del personal
- Combustible
- Telefonía móvil
- Papel

## ¿Quiere aumentar sus ingresos?

Nosotros le ayudamos a:

- Mejorar su productividad
- Controlar mejor sus recursos (vehículos, personas...)
- Comunicarse mejor con sus clientes

## ¿Quiere agilizar el trabajo y la satisfacción de sus clientes?

Nosotros le ayudamos en:

- Optimizar recursos
- Disminuir errores en la información
- Monitorizar la calidad del trabajo

Integrado con las principales aseguradoras



## Con un solo clic

- Posicionamiento de vehículos y puntos de actuación
- Asignación inteligente de órdenes de trabajo
- Gestión de vehículos
- Avisos y Alertas
- App Gestión flota en su smartphone o tableta
- Comunicación con sus conductores
- Control de la facturación
- NUEVO** Control del horario de trabajo de sus chóferes

Se sorprenderá que, con una mínima inversión, fiscalmente deducible, usted puede reducir los costes de empresa, optimizar su trabajo y tener una mayor satisfacción de sus clientes.

**Pídanos un presupuesto sin compromiso.**



Plataforma de gestión de flotas más recomendada del sector.



## Onda Cero Segovia, Coches.net y TV3, ganadores del XVI Premio Periodístico de Seguridad Vial

Los periodistas seleccionados en las tres categorías de Prensa Escrita y Medios Online, Radio y Televisión fueron: Sara Soria de Coches.net, Álvaro Gómez de Onda Cero Segovia y el Equipo de Redacción del programa 'Quèquicom' de TV3, quienes recibieron una dotación económica de 10.000 euros.

El Premio Solidario recayó en ASPAYM (Asociación de personas con lesión medular y otras discapacidades físicas) y el periodista Gonzalo Estefanía recibió a título póstumo el Premio Honorífico por su gran labor en la divulgación de la seguridad vial a lo largo de su carrera.

La entrega de premios tuvo lugar en los madrileños Teatros del Canal y estuvo presidida por Fernando Grande-Marlaska, ministro del Interior en funciones. La periodista de Cadena SER, Pepa Bueno, actuó como maestra de ceremonias.

La edición XVI del Premio Periodístico de Seguridad Vial ha vuelto un año más a batir récords de participación con más de 2.000 trabajos periodísticos presentados.

La Fundación Línea Directa celebró el pasado mes de junio la ceremonia de la XVI edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial en la que fueron galardonados Álvaro Gómez de Onda Cero Segovia por su trabajo "Foco en los 90" en la categoría de Radio, Sara Soria de

Coches.net por "Riadas, incendios, rayos... al volante, ¿cómo actúo?" en la de Prensa Escrita y Medios Online; y el Equipo de Redacción del programa 'Quèquicom' de TV3 por el reportaje "Accidentes de coche y seguridad al volante" en la categoría de Televisión.

La gala, que tuvo como eje central la celebración de la vida, estuvo presidida por Fernando Grande-Marlaska, Ministro del Interior en funciones y fue celebrada en los madrileños Teatros del Canal. Asimismo, contó con la periodista de Cadena SER Pepa Bue-

PONS

SEGURIDAD  
VIAL

# MOVILIDAD RESPONSABLE

Formamos para un auxilio profesional

- ▶ Operador de auxilio en carretera
- ▶ CAP inicial
- ▶ CAP continuo
- ▶ Conducción preventiva y eficiente
- ▶ Tacógrafo digital
- ▶ ADR Básico (obtención y renovación)



Modelos de formación personalizados  
y adaptados a todas las exigencias

CONTACTA CON

NOSOTROS | Glorieta de Rubén Darío 4, 28010 Madrid +34 91 700 75 00  
[www.ponsseguridadvial.com](http://www.ponsseguridadvial.com) - [seguridadvial@pons.es](mailto:seguridadvial@pons.es)



no, como maestra de ceremonias, y con la actuación de **Estrella Morente**, quien interpretó una versión de "Aleluya", la canción de Leonard Cohen, que ya había sido versionada por Enrique Morente para el disco "Omega".

En la gala también estuvo presente **Miguel Ángel Merino, Consejero Delegado de Línea Directa Aseguradora** y Vicepresidente de la Fundación Línea Directa, quiso recalcar que "el Premio Periodístico de Seguridad Vial ha sido la iniciativa más destacada de nuestra Fundación, que cumple ahora 5 años, con la que queremos **incentivar la difusión de noticias relacionadas con la seguridad vial**, poniendo en valor el papel que juegan los medios de comunicación como prescriptores de la responsabilidad en carretera".

Durante el acto, se entregó el Premio Solidario a **ASPAYM** (Asociación de personas con lesión medular y otras discapacidades físicas), asociación sin ánimo de lucro que nace en el año 1979 con el propósito de favorecer la mejora de la calidad de vida de las personas con lesión medular y otras discapacidades físicas. Además, se reveló el ganador del **Premio Honorífico** de Periodismo por la

Seguridad Vial entregado a **título póstumo al periodista Gonzalo Estefanía**, fallecido en 2017 a los 36 años, por su gran labor periodística en la divulgación de la seguridad vial a lo largo de su carrera.

Los ganadores de las tres categorías del Premio Periodístico (Prensa Escrita y Medios Online, Radio y Televisión) y del Premio Solidario recibieron un **premio neto de 10.000 euros**. Cabe destacar también el récord de participación de esta edición con **más de 2.000 trabajos** presentados, lo que consolida este galardón como una referencia en el periodismo español dedicado a la seguridad vial.

### El Jurado de la XVI edición

Los ganadores fueron seleccionados por un Jurado, presidido por Pere Navarro, Director General de Tráfico y formado por otras 11 personalidades de la administración, el periodismo y la empresa. Los componentes del Jurado son:

- **Pere Navarro Olivella**, Director General de Tráfico. Presidente del Jurado.
- **María del Pilar González de Frutos**, Presidenta de UNESPA (Unión Española de Entidades

Aseguradoras y Reaseguradoras). **Pere Macias i Arau**, Presidente de la Comisión para la Seguridad Vial del Congreso de los Diputados durante la legislatura 2011-2015.

- **Pedro Guerrero Guerrero**, Presidente de Bankinter.
- **Matías Prats**, Periodista y presentador de Noticias Fin de Semana de Antena 3.
- **Fernando Garea**, Presidente de la Agencia EFE.
- **Paloma Zuriaga**, Directora de RNE.
- **Javier García Vila**, Director de Europa Press.
- **Carlos Franganillo**, Periodista y presentador del Telediario 2 de La 1 de TVE.
- **Leticia Iglesias**, Periodista y presentadora de Informativos Telecinco.
- **Esther Vaquero**, Periodista y presentadora de Noticias 2 de Antena 3.
- **José Manuel Abad**, Periodista de El País y ganador de la XV edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial en la categoría de Prensa Escrita y Medios Online.

# AVEIMASTER

TODO PARA ASISTENCIA EN CARRETERA



CABRESTANTES  
ELÉCTRICOS / HIDRÁULICOS



MANDO A DISTANCIA



SEÑALIZACION



ILUMINACIÓN



ROPA LABORAL  
DE ALTA VISIBILIDAD



ACCESORIOS



CARROS PORTA VEHÍCULOS



ELEVACIÓN Y AMARRE



GATOS DE GARAJE

Enclavados en Guardo, Palencia...

## Grúas y Talleres Teo, la excelencia por norma



30

Enclavados en el antiguo pueblo minero de Guardo, en el corazón de Palencia, se encuentra Talleres Teo, una empresa moderna que se ha ido adaptando a los nuevos tiempos. Sus amplias instalaciones están dotadas de un completo taller con herramientas de última generación. También cuenta con exposición de vehículos, taxi, grúas de auxilio en carretera y numerosos portavehículos, su principal actividad.

Teo nos recibe junto a su esposa Candelas y el hijo de ambos, Rafael. Juntos conducen con éxito la empresa... y a nosotros nos hacen sentir como en casa...

**¿Cuándo y cómo fueron tus comienzos?**

—Desde pequeño me sentí atraído por los coches, la mecánica y el mundo del motor en general. Empecé muy joven como

aprendiz en un pequeño taller mecánico de Guardo, hasta que con 24 años y la ayuda de mi padre abrí el mío propio, era el año 1987. Por último en el año 2001 nos trasladamos a nuestras actuales instalaciones, construyendo como siempre quise un taller a medida. Por otro lado los comienzos en la asistencia en carretera fueron en 1997, con la compra de una grúa Nissan Trade y un Patrol con remolque portavehículos. Compaginaba el trabajo del taller con la asistencia en carretera, trabajando muchas horas, algo que no ha cambiado a día de hoy.

**Traslados, Auxilio en Carretera, Taller, Taxi**

**Háblanos de tu actividad profesional: ¿en qué áreas desarrollas tu trabajo?**

- **Auxilio en Carretera**

Prestamos servicio de auxilio en carretera en la zona en la que nos encontramos, Guardo y alrededores, para distintas compañías de asistencia.

**Especializados en Traslados, el pasado año realizaron 6300, incrementando esa cifra en un 10% durante el presente ejercicio**

- **Traslados**

—Estamos especializados en el traslado de vehículos, actividad que llevamos realizando desde hace más de 20 años, prestando servicio a compañías de asistencia, operadores logísticos, concesionarios, compraventas y clientes particulares.



*El taller está dotado de las herramientas más avanzadas.*

Todos nuestros camiones están geolocalizados y tenemos un control absoluto de cada vehículo, tanto en la recogida como en la entrega, realizando siempre fotografías y parte descriptivo.

Es la principal actividad de la empresa. Durante el año pasado llevamos a cabo más de 6300 traslados. A fecha de 31 de agosto de 2019 hemos incrementado en más de un 10% el número de vehículos trans-

portados, con una media de entrega de 3,14 en días laborables.

- **Servicio de Taxi**

–Disponemos de un Taxi de 7 plazas para dar servicio a las compañías que así nos lo solicitan.

- **Taller**

–Tenemos un taller moderno y preparado con la mejor y más moderna maquinaria en el que reali-

zamos todo tipo de reparaciones del automóvil. Mecánica, chapa, pintura, neumáticos, lunas... con la maquinaria más avanzada.

## 2500 m<sup>2</sup> de instalaciones

**Háblanos de tus instalaciones: ¿con qué medios cuenta? ¿Qué superficie tiene?**

–Las instalaciones que tenemos son de 2500 m<sup>2</sup> divididos en 600 m de taller, 100m de exposición para la venta de vehículos, 50 m<sup>2</sup> de oficinas dedicadas exclusivamente para traslados y asistencia. En el resto de superficie contamos con un amplio parking con una zona abierta y otra cerrada. Por supuesto todas nuestras instalaciones cuentan con alarma y servicio de videovigilancia.

## 22 profesionales completan una amplia plantilla altamente cualificada

**¿Con qué personal cuentas?**



*Candelas, Rafael y Teo posan junto a una de sus grúas de auxilio en carretera.*

*El Taller presta un servicio integral para el automóvil.*



**“Tenemos que ser más profesionales, y eso solo se consigue con formación y concienciación”**

**¿En qué debe mejorar?**

—Tenemos que ser más profesionales, y eso solo se consigue con formación y concienciación. Cuanto más desarrollados estén estos aspectos mejor servicio se podrá ofrecer al cliente.

**Un sector poco reconocido**

**¿Consideras que vuestra actividad está debidamente reconocida, tanto económica como socialmente?**

—No, socialmente no tenemos el reconocimiento que nos corresponde, como si lo tienen otros sectores que se dedican a labores de emergencia, como la policía, bomberos, ambulancias. Simplemente a la hora de cederte el paso cuando te diriges a asistir a un vehículo el trato es diferente.

En el aspecto económico ocurre lo mismo, no se reconoce nuestro trabajo. Estamos de guardia las 24 horas todos los días sin saber ni siquiera si vas a tener un servicio y por tanto sin cobrar por ese tiempo de disponibilidad.

**¿Cómo ves el futuro del sector de auxilio en carretera?**

—En los pueblos pequeños, como es nuestro caso, el futuro del sector está muy complicado. Cada

—Somos un total de 22 trabajadores. Gracias a la labor de todos ellos hemos sido capaces de llegar al punto en el que nos encontramos a día de hoy. Su esfuerzo y dedicación es pilar fundamental para la empresa.

**Entre su moderna flota cuentan con 12 camiones portavehículos**

**¿Qué flota de vehículos tienes?**

—Tenemos un total de 15 vehículos. 12 camiones portavehículos dedicados a los traslados; dos dedicados a la asistencia en carretera y un vehículo taxi de 7 plazas.

**¿Ha cambiado el sector desde tus comienzos hasta la actualidad?**

—El sector está cambiando continuamente y te obliga a adaptarte día a día. Empezando por los camiones, cada vez más seguros y con plataformas con mayor facilidad de carga. Uno de los cambios más significativos se ha producido en la comunicación, tanto con

los trabajadores gracias al móvil, como con los clientes y las compañías. La aceptación, el seguimiento y la finalización de los servicios se realizan casi en la totalidad de manera digital. Los sistemas de navegación son otro de los grandes cambios, hoy día tenemos la posibilidad de guiar a los conductores directamente desde un ordenador.

También en materia de seguridad se ha avanzado muchísimo. La aparición de ropa de alta visibilidad y calzado de seguridad junto con las mejoras técnicas en las grúas, como el telemando o una mejor iluminación, han ayudado mucho a la seguridad. Pero todos estos avances de nada sirven si no se da una buena formación a los empleados, haciéndoles ver que la seguridad es sin duda lo más importante. La mayoría de los accidentes se producen por negligencias.

Por otro lado hay mayor exigencia de los clientes con plazos de entrega más reducidos e información continua de la trazabilidad y fechas concretas de recogida y entrega. Antes los vehículos se entregaban igual pero no se solicitaba un control tan continuo del vehículo.



**TALLERES TEO, más de 20 años de experiencia a su servicio**



### **Especialistas en traslados de vehículos:**

- 12 camiones portavehículos
- Más de 6000 traslados al año
- Flota geolocalizada con control de recogida y entrega de cada vehículo

### **Auxilio en Carretera**

- 24h x 365 días al año
- Trabajamos con las principales compañías

### **Taller con los equipos más modernos y avanzados**

- Mecánica
- Electricidad
- Chapa
- Pintura
- Neumáticos
- Lunas

### **Taxi**

- Servicio de taxi de 7 plazas
- Prestamos servicio a las compañías que lo solicitan



vez hay menos gente y por lo tanto el volumen de servicios es menor. Debido a esto se hace muy difícil afrontar el coste de mantener un servicio de asistencia 24 horas durante los 365 días del año.

**¿En qué debería mejorar ANEAC para beneficiar a sus socios?**

—Soy socio desde el principio de ANEAC. La directiva hace un trabajo para todos que hay que agradecerse y mucho. Dejan de trabajar en sus propias empresas para conseguir avances y a veces no les damos la importancia ni el reconocimiento que se merecen. Pero esos acuerdos y avances que se realizan deberían de repercutir de manera más directa en los socios de ANEAC.

**De padres a hijos. ¿Qué diferencias más notables puedes comentarnos, referente a la forma de llevar la empresa, gestión, etc.?**

—Vemos las cosas de forma muy distinta. Las nuevas generaciones ya nacieron con una digitalización y a nosotros nos cuesta algo más. Hoy en día la mayor parte del trabajo de oficina se realiza con el ordenador y ellos tienen más facilidad para adaptarse. También en aspectos como la imagen de empresa, con la uniformidad de los empleados o la rotulación de los vehículos, son cosas a las que cada uno le dábamos una importancia. Lo bueno es que ninguno de los dos nos cerramos en banda y

sabemos reconocer cuando la forma de realizar un mismo trabajo es mejor de uno o de otro.

**¿Os marcáis lo mismos objetivos, o se nota el cambio generacional?**

—El objetivo final es el mismo, que la empresa salga adelante, siga creciendo y mejorando de una forma continua y segura. Eso sí, la forma de llegar a ese objetivo es distinta, ahí es donde se nota el cambio generacional.

### Formación, seguridad vial y prevención de riesgos laborales, aspectos de vital importancia en Talleres Teo

**Formación, uniformidad, seguridad vial y prevención de riesgos laborales, ¿qué importancia y dedicación le dais a estos temas?**

—Le damos muchísima importancia a todos estos aspectos. Cada empleado nuevo que entra a trabajar en la empresa es informado de nuestra manera de trabajar (ética de empresa) y se le forma en la prevención de riesgos laborales, tanto generales como específicos del puesto que va a desempeñar en la empresa. Además todos nuestros conductores van uniformados con ropa de alta visibilidad cumpliendo la normativa UNE-EN ISO 20471, incluso con una clase superior a la



exigida. También se les hace entrega de los EPIS necesarios para realizar el trabajo de la manera más segura, como son botas de seguridad, guantes... Por supuesto damos una formación continua a todos los trabajadores e informamos sobre cualquier cambio que se produzca en la normativa.

Talleres Teo, una empresa familiar de calidad que funciona como un reloj suizo. Felicidades por hacer de vuestra actividad la auténtica excelencia.

Julián Santamarina



*Su principal actividad es el traslado de vehículos, con más de 6000 operaciones anuales.*

LIDER EN VENTAS

3º año consecutivo

**BILBOTRUCK**

C/Bidekoetxe 16 - Ctra. Nacional 240, km 53 C.P. 48390 - BEDIA

Telf.: 946 312 370 | 687 953 751

asesorcomercial@bilbotruck.com

**ISUZU**

#### GRÚA DE ARRASTRE

Pick-up D-MAX 164 cv  
Homologamos hasta 3.500 kg  
de M.M.A.

#### PORTAVEHÍCULOS

Desde 3.5 Tn a 14 Tn de M.M.A.

5.193 Cm3/190 cv

3.000 Cm3/150 cv

Suspensión neumática en Serie F  
Plataformas articuladas o  
basculantes y plataformas de  
doble piso

#### SEGURIDAD

DE SERIE INIGUALABLE:

OBD-C (Sistema de diagnóstico a bordo)

EVSC (Control de estabilidad y antivuelco)

LDWS (Aviso de salida de carril)

TCS-ABS-ASR

**CRONORENT**

Bedia

94 631 45 18

bedia@cronorent.com

[www.cronorent.com](http://www.cronorent.com)

ENTREGA  
INMEDIATA



190cv/150cv



M.M.A. 3.500 Kg

Portavehículos

nuevo

desde 790 €/mes\*



Isuzu P-90, carga útil 3.500 kg

**ALQUILER-VENTA-RENTING**



\*consultar condiciones

# PONS Seguridad Vial

## Impartirán nuevos cursos de Operador de Auxilio en Vía Pública a los socios de ANEAC-FENEAC

Pons Seguridad Vial es la empresa líder en España en consultoría estratégica pública y privada en materia de movilidad responsable y seguridad vial, con una destacada presencia tanto en Latinoamérica como en los Estados Unidos y Europa. Con más de 60 años de experiencia, el conocimiento, unido al compromiso y a la obtención de resultados, representa uno de sus principales valores

En una amplia entrevista, Ana Gómez Arche, CEO de PONS Seguridad Vial y Fernando Solas, Responsable de Formación de la misma entidad, nos desvelan las claves del éxito de esta prestigiosa consultora a la cabeza en materia de seguridad vial...



### Ana Gómez Arche, CEO de PONS Seguridad Vial

Ana, hablemos de Pons Seguridad Vial, ¿cómo nace la idea y cuál es su línea de trabajo?

La consultora de movilidad PONS Seguridad Vial de hoy es resultado de la evolución lógica de un sector que está cambiando a gran velocidad. Manteniendo nuestra actividad editorial con autoescuelas y en el plano formati-

vo con las empresas en seguridad vial laboral, en PONS estamos impulsando cada vez más soluciones a medida desde el ámbito de la consultoría para ayudar a empresas y entidades públicas a entender los cambios, normativos y de negocio que implica esta nueva realidad, ayudando desde nuestro conocimiento a anticipar, gestionar y posicionar a las compañías que quieren encontrar su hueco en este nuevo ecosistema empresarial que va a provocar muchos más

cambios en los próximos cinco años más que en los últimos cincuenta.

**Certificados en las Normas ISO 39001 e ISO 9001, con el fin de garantizar la máxima calidad en la prestación de sus productos y servicios**

¿Qué valor añadido puede aportar Pons, a los usuarios en

Ana Gómez Arche, CEO de PONS  
Seguridad Vial.

### general y a los profesionales de ANEAC-FENEAC en particular?

Contamos con una experiencia de más de sesenta años en formación, contenidos y metodologías dirigidas a mejorar la seguridad vial en cualquier sector de actividad.

Nuestro conocimiento del factor humano en el ámbito de la seguridad vial y la movilidad nos ha servido como base para posicionarnos como una empresa internacional especializada en la gestión estratégica pública y privada en materia de movilidad responsable y seguridad vial y actualmente podemos agradecer la confianza en nuestros servicios a más de 2.500 clientes tanto de España como de Latinoamérica.

A diferencia de muchas otras empresas del sector, estamos certificados en las Normas ISO 39001 e ISO 9001, con el fin de garantizar la máxima calidad en la prestación de nuestros productos y servicios. Por último y como factor diferenciador, contamos con una Fundación que nos permite fomentar espacios de diálogo en el ámbito del tráfico, la seguridad vial y la movilidad del futuro.

**“El sector de auxilio se sigue tratando como acciones de transporte, cuando estamos hablando de una actividad con trabajo de riesgo en la calzada”**



**Dentro de otros sectores, ¿cómo ves el nivel formativo de los técnicos de auxilio en vía pública?**

Queda mucho por hacer, el problema fundamental es la falta de normativa que regule el sector y tanto los conocimientos como las habilidades de sus profesionales. El sector de auxilio se sigue tratando como acciones de transporte cuando estamos hablando de una actividad con trabajo de riesgo en la calzada y eso debe ser objeto de un conocimiento específico en el ámbito de seguridad vial.

**¿Consideras que para el acceso como empresario a la actividad, debería exigirse una formación reglada y específica, como ocurre con otras actividades profesionales?**

Para desarrollar esta actividad, en estos momentos solo se les exige el título de transportista que otorga el Ministerio de Fomento. Como hemos comentado anteriormente, y teniendo en cuenta que es una actividad que va más allá del ámbito del transporte de mercancías, parece razonable considerar la necesidad de exigir unos conocimientos mínimos de Seguri-



*Fernando Solas, Responsable de Formación de PONS.*



dad Vial que permitan dimensionar adecuadamente el riesgo que supone rescatar vehículos en la calzada.

### **Una cartera de más de 2500 clientes**

**Háblanos de PONS en España y el mundo: posición, gestión, expansión, objetivos...**

PONS Seguridad Vial es, gracias a nuestra experiencia y confianza de los clientes durante más de 70 años, una empresa líder en España y Latinoamérica en consultoría estratégica pública y privada en materia de movilidad y seguridad vial. El perfil de cliente con el que solemos trabajar va desde las autoescuelas, pasando por empresas de mediano y gran tamaño con sensibilidad sobre la importancia de la seguridad vial pero también trabajamos para Administraciones Públicas, Gobiernos e incluso Bancos de Desarrollo en Latinoamérica.

En la actualidad, PONS opera a nivel global con una cartera de más de 2.500 clientes entre particulares, empresas e instituciones públicas a través de tres oficinas propias en España y una propia desde Colombia. Nuestro equipo

está formado por 30 profesionales relacionados con la gestión de la movilidad.

**Infórmanos de los cursos y las jornadas: ¿cuántos serán, de qué nivel, dónde se impartirán, como pueden acceder a ellos, cuál es el cupo de personas por curso, duración, etc.?**

Para este año PONS Seguridad Vial tiene previsto celebrar cinco cursos de operador de auxilio en carretera nivel I; cinco cursos de operador de auxilio en carretera nivel II y dos jornadas sobre el futuro del sector del auxilio en carretera, con las novedades normativas en el ámbito del transporte y la seguridad vial. Como el año anterior no serán los trabajadores los que tengan que desplazarse para realizar los cursos, será Pons Seguridad Vial la que se trasladará a impartir los cursos a aquellas localidades donde se hayan matriculado los alumnos/as.

Con la metodología activa y participativa con la que llevamos los cursos, los grupos son de 15 alumnos, para que el aprendizaje sea lo más significativo posible. Siendo la duración de las formaciones de 20 horas presenciales. Todos y todas los que estén interesados deben contactar con ANEAC-FENEAC y les informarán sobre los cursos.

**“Con estas formaciones queremos poner nuestro granito de arena para hacer al auxilio en carretera mucho más profesional”**

**¡No podemos permitir que este sector tenga ni una víctima más!**

**¿Qué importancia y ventajas tienen los técnicos y los empresarios, con la asistencia a los cursos de formación?**

Lo que pretendemos desde PONS Seguridad Vial es dar una formación adaptada a las necesidades tanto del trabajador como del empresario. Por ello, los cursos están diseñados para que obtengan los conocimientos que hemos detectado que necesitan para poder llevar a cabo su trabajo con todas las garantías de seguridad y profesionalidad. Con estas formaciones queremos poner nuestro granito de arena para hacer al auxilio en carretera mucho más profesional.

A los datos me remito sobre la siniestralidad en relación a los operarios que realizan la actividad de auxilio con motivo de una



# CARROCERÍAS FRANCAL S.L.



**FABRICAMOS A  
MEDIDA**



Polígono Industrial de Santa Comba - Parcela 33 - 35 • 15840 SANTA COMBA  
info@talleresfranca.com • Telfs. 981 88 06 42 - 981 88 07 81 - Fax: 981 88 09 33

inmovilización previa del vehículo, por accidente o avería; en los años 2015 y 2016:

- 461 accidentes con víctimas.
- 50 fallecidos.
- 113 heridos hospitalizados.
- 769 heridos no hospitalizados.

¡No podemos permitir que este sector tenga ni una víctima más!

### **Fernando Solas, Responsable de Formación de PONS Seguridad Vial**

Fernando, como profesor en anteriores cursos, ¿qué nivel aprecias en tus alumnos de auxilio en vía pública?

En general los alumnos vienen con bastantes conocimientos relativos a los métodos de actuación, características técnicas de los vehículos, materiales a utilizar, aplicación del servicio pero he notado una falta de conocimientos relativos al protocolo de auxilio en carretera, a la prevención de riesgos laborales, primeros auxilios, y todos los referentes aspectos legales.

### **Temario de los cursos**

¿Nos puedes hablar del temario, tanto de nivel uno como dos?

En los cursos de nivel I tratamos:

- El sector en la actualidad.
- Las novedades que traerá el Reglamento de Auxilio en Carretera.
- Perfil profesional y competencias del técnico.
- Documentación del conductor, del vehículo y del servicio.
- Características técnicas del vehículo grúa.
- Equipo de trabajo.
- Consideraciones previas en la prestación del servicio.

- Prevención de riesgos laborales y primeros auxilios.
- Imagen de marca.
- Técnicas de comunicación y resolución de conflictos.
- Reclamaciones o quejas.
- Perfil demandado de los técnicos.

El nivel II entramos en más profundidad en todos los temas anteriores.

¿Tenéis previsto impartir más cursos formativos de niveles superiores?

No, este año impartiremos cinco cursos de nivel I, cinco cursos de nivel II y dos jornadas.

Dentro del temario, ¿cuáles son las materias que levantan mayor entusiasmo y cuáles menos?

Lógicamente aquellas en las que ven rápidamente utilidad en su día a día, entre las que destacaría: el equipo de trabajo que deben utilizar, todo lo relativo a los vehículos grúa, los modos de actuación previos, durante y posteriores a la prestación de un servicio.

### **El futuro Reglamento entre los temas más demandados por los alumnos**

¿Te han solicitado ampliar alguna materia que no esté contemplada en el temario?

Sí, especialmente la relativa a la nueva regulación que se espera relativa al Reglamento de Auxilio en Carretera, la cual ya está incluida en el temario y prácticas relativas al enganche y desenganche de los vehículos.

¿A quiénes van dirigidos los cursos en sus dos niveles?

El curso operador Nivel 1: va dirigido al operador que inicia su actividad en el sector, y cuyas operaciones se limitan al traslado de

vehículos ligeros que no sobrepasen los 3.500 kg, así como a realizar reparaciones de pequeñas averías *in situ*.

El curso operador Nivel 2: va dirigido al operador cualificado y con experiencia para desarrollar operaciones de mayor complejidad en la recuperación y elevación de vehículos ligeros que no sobrepasen los 3.500 kg, al mismo o distinto nivel (no vertical).

### **“La formación que impartimos desde Pons Seguridad Vial a través de ANEAC-FENEAC es una gran oportunidad para profesionalizar el auxilio en carretera”**

¿Por qué es importante que los hagan?

Es un sector donde no hay ningún tipo de formación previa para acceder a él. Tampoco está extendida una formación para renovar los conocimientos que se tiene. Siendo las propias empresas las que forman a sus trabajadores, con los conocimientos que el formador tiene, que pueden ser muchos, pocos o ninguno, siendo éstos acertados o desacertados. Siendo por todo ello la formación que impartimos desde Pons Seguridad Vial a través de ANEAC-FENEAC una gran oportunidad para profesionalizar el auxilio en carretera.

Para terminar, Fernando Solas comentó...

Me gustaría animar a todos los operarios de auxilio en carretera, desempeñen el trabajo que desempeñen dentro del sector, a formarse aprovechando la gratuidad de los cursos.

Fotos: Carmen Gómez  
Julián Santamarina



**0% TIN**

**0,93% TAE**

## EMPIEZA DE CERO.

### Ahora tu Fuso Canter al 0% TIN.

Comienza una nueva manera de llevar tu negocio con Fuso Canter. El camión que se adapta a tus necesidades ahora también lo hace a tu presupuesto. Gracias a nuestro programa de leasing **podrás financiar tu FUSO al 0% TIN**. Puedes elegir entre el modelo 6 t con un importe máximo a financiar de 19.000 € o entre los modelos 6.5 t, 7.5 t, 8.5 t con un importe máximo a financiar de 27.000 €. **La oportunidad de empezar de nuevo la eliges tú.**

Financiado por Mercedes-Benz Financial Services.

Descúbrelo en tu **Concesionario Autorizado Mercedes-Benz y FUSO** más cercano o en [www.fusocanter.es](http://www.fusocanter.es)

**Más información 900 227 777**



\* Ejemplo de Leasing Operativo de Mercedes-Benz Financial Services España, EFC, S.A -Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid, para un FUSO Modelo Canter 7C15 2800 Euro VI. PVP 34.125,00 € (IVA no incluido), válido para ofertas realizadas hasta el 15/12/2018 y contratos activados hasta el 31/12/2018, teniendo el cliente un plazo de 14 días hábiles para ejercer su derecho de desistimiento. Por 399,00 € al mes en 36 cuotas, 40.000 km/año y una cuota final de 12.964,00 €, entrada 6.797,00 €, TIN 0,00%, comisión de apertura 546,56 € (2,00%). **TAE 0,93%**. Precio total a plazos 34.671,56 €. El precio del vehículo no incluye transporte ni pre-entrega (Todos los importes reflejados no incluyen IVA). La imagen puede no corresponder con el vehículo ofertado.

**José Antonio García de Lachica**  
Abogado



## La Pregunta Mágica

# Descentralización de Servicios y Cesión Ilegal de Trabajadores

42

La **descentralización de servicios** es una práctica habitual desde hace años, pero que se ha intensificado con los nuevos modelos de gestión empresarial para hacer frente a los retos de la crisis y la globalización del comercio.

Las empresas han “descentralizado” partes de su proceso productivo contratando empresas especializadas en ese proceso concreto. En la mayoría de dichos procesos de descentralización el servicio se presta por la empresa contratada en las instalaciones de la propia empresa que externaliza, pero con personal contratado por la empresa especializada o multiservicio. Con todo ello se busca ser más eficientes y, por supuesto, recortar costes salariales.

Entonces, ¿cuándo se incurre en una cesión ilegal de traba-

jadores? La línea que separa la **subcontratación legal y la cesión ilegal es tenue.**

**1.- Cesión simple de trabajadores.** - Será ilegal la cesión de trabajadores cuando la contrata del servicio descentralizado únicamente aporte personal, siempre que la empresa cedente no sea una ETT.

Es también el caso de los Contratos de servicios meramente aparentes, en las que en realidad “la empresa de servicios” sólo aporta el personal, siendo todo lo demás propio de la empresa contratante.

**2.- Empresario real.** - Una empresa subcontratada para realizar un trabajo para otra efectivamente presta un servicio completo, dispone de patrimonio propio, pone instrumentos, maquinaria, conocimientos, organización y riesgo empresarial y por

supuesto su personal. Estamos contratando un servicio completo, no personas.

En principio, estamos ante un supuesto de subcontratación perfectamente legal.

Ahora bien, sometamos ese contrato a la prueba de “La Pregunta Mágica”: ¿quién es el empresario real? Se trata de mirar dentro de esa relación empresarial y hacerse la pregunta: *¿Quién le da las órdenes, quién le pone el horario y quién le sanciona si no hace bien su trabajo?*

Llevando el tema a nuestro sector: ¿quién organiza el trabajo de los chóferes, quién les da las órdenes de acudir a un servicio, quién le pone el horario o los tiempos de trabajo, quién decide si hace bien o no su trabajo?

En definitiva, se trata de determinar si la empresa cesionaria ejerce su poder de dirección sobre los trabajadores cedidos, dándoles las órdenes de trabajo.

Algunos indicios de la existencia de cesión ilegal de trabajadores:

- Las tarjetas de acceso de los trabajadores de la contrata son iguales que las de los empleados de la principal y no acceden como "autorizados".
- Los trabajadores de la contrata tienen tarjetas de visita de la compañía, no como "externos".
- En las cuentas de correo electrónico no aparecen como "externos" Y por supuesto, si constan en el organigrama de la empresa principal.

- La ropa de trabajo de los trabajadores de la subcontrata no es diferente de la del principal y pueden acceder en las mismas condiciones y derechos a las zonas de comedor y zonas de descanso.

- la empresa de servicios no tiene un espacio propio que pueda abrir como centro de trabajo.

- Por supuesto, es la contratista la que decide el número de personas que debe prestar el servicio, nunca la principal.

En definitiva, la empresa principal **INCURRE EN RESPONSABILIDAD POR CESIÓN ILEGAL DE TRABAJADORES** si dá órdenes o instrucciones directamente al personal de la contratista. La relación de la principal debe ser siempre con el coordinador

que debe existir en ambas empresas y que serán los responsables de las comunicaciones.

Los trabajadores de la contratista deben dirigirse siempre a su propia empresa, que será la que tome las decisiones sobre sus peticiones.

Incurrir en cesión ilegal tiene consecuencias graves, incluso penales. El Art. 43.3 del Estatuto de los Trabajadores establece que Cedente y Cesionario responderán solidariamente de las obligaciones contraídas con los trabajadores y con la Seguridad Social, sin perjuicio de las demás responsabilidades, incluso penales, que procedan por dichos actos. La cesión de trabajadores es una falta muy grave según lo dispuesto en el art. 8 2 del RDL 5/2000 de 4 de agosto con sanciones que van desde 6.251 a 187.515 euros.

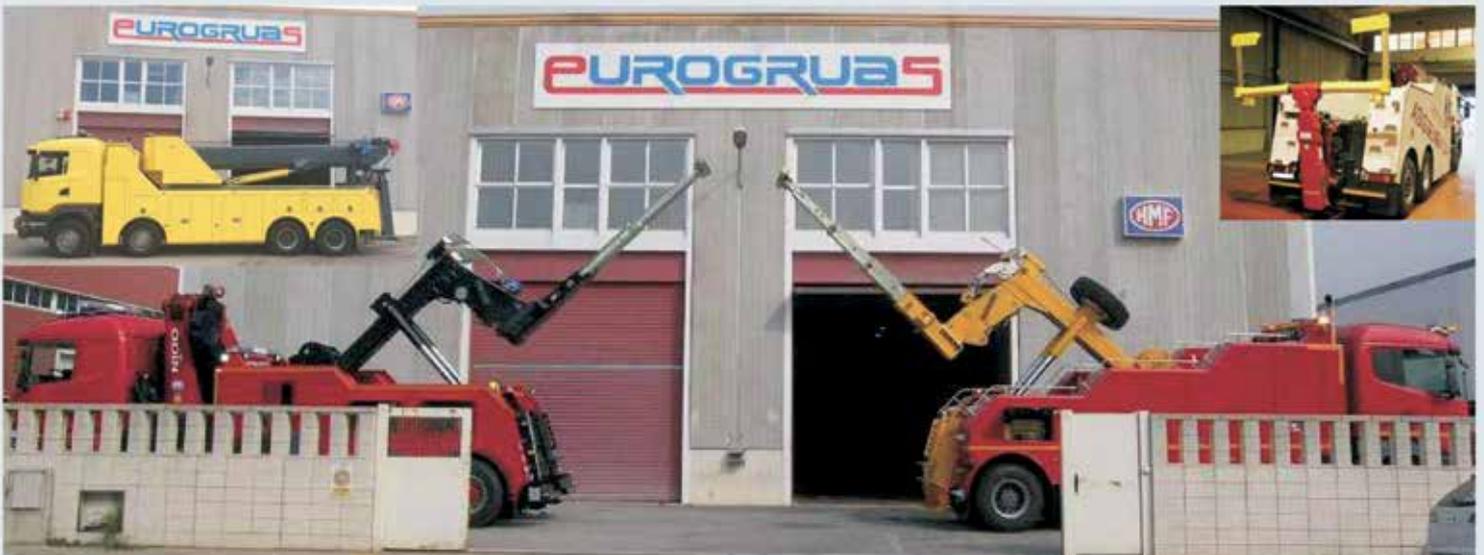
# EUROGRUAS

C/ Miquel Torello i Pages,59 (P.I. El Plà) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)  
 Tel:93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74  
[www.eurogruas.org](http://www.eurogruas.org) - e.mail: [eurogruas@eurogruas.org](mailto:eurogruas@eurogruas.org)

## Equipos de auxilio y rescate en carretera



- Plataformas de pequeño, medio y gran tonelaje (Vehículos y Maquinaria)
- Horcas para 2, 3 y 4 ejes - Fijas y desmontables - Grúas hidráulicas HMF





**Amigos guistas de toda la Península e islas Baleares y Canarias:**

**Después de haber ganado este año pasado el premio a la mejor empresa Innovadora en la Feria de Santa Susana, esta nueva temporada 18/19 es muy especial para Work-Men.**

**Por eso acudimos a Fireca con el aval de haber *uniformado a más de 3.000 guistas* en La Península durante este año 2.018, como líderes del mercado en uniformidad y protección laboral. Los motivos:**

**\*PRECIOS IMBATIBLES**

**\*FUNCIONALMENTE, LOS MÁS RÁPIDOS DEL MERCADO. MALETAS VIAJERAS PARA QUE OS TALLÉIS, Y LOS ÚNICOS EN ESPAÑA Y PORTUGAL, QUE TENEMOS EN LA CADENA DE VALOR TODAS LAS TÉCNICAS DE GRABADO EN PROPIEDAD (NO SUBCONTRATAMOS) . (SERIGRAFÍA, BORDADO, IMPRESIÓN DIGITAL... ETC.) Por eso, aunque quisieras una sola prenda personalizada), WORK-MEN TIENE TU SOLICIÓN.**

**\*EMOCIONALMENTE, NOS GUSTA HACER RELACIONES, AYUDAMOS A COMPRAR, (DIFERENTE A QUERER VENDER), EN WORK-MEN, EL SECTOR GRISTA ES PRIORITARIO, POR ESO EXISTE UN DEPARTAMENTO Y RECURSOS DEDICADOS ÚNICAMENTE A VOSOTROS:**

## **ASÍ DE FÁCIL ES CONTACTAR CON NOSOTROS**

**-SI PREFIERES POR TELÉFONO: 692 134 147 Ó EN EL 652 341 772**

**-SI PREFIERES POR MAIL EN: [monica.roman@work-men.es](mailto:monica.roman@work-men.es) ó en [francisco.babon@work-men.es](mailto:francisco.babon@work-men.es)**

**MIRAD LO QUE HEMOS PREPARADO PARA VOSOTROS... ATENCIÓN AQUÍ ALGUNAS DE LAS NOVEDADES, HAY DECENAS DE ELLAS:**

**DISEÑO EXCLUSIVO Y PANTENTADO POR PRODUCCIÓN WORK-MEN. TRANSPARENTE PARA VER A TRAVÉS DE LA VISERA Y LATERALES, PERMITE AL USUARIO TENER VISIBILIDAD EN TODAS SUS VERTIENTES, CUBIERTA HOMOLOGADA Y CERTIFICADA DE POLICARBONATO. DISPONIBLE EN CUALQUIER COLOR**





**WORK MEN**  
www.work-men.es



**WORK MEN**  
www.work-men.es



**WORK MEN**  
www.work-men.es

**¿ADEMÁS DE WORK-MEN... ALGUIEN HA PENSADO EN LAS MUJERES?**

**PUES AQUÍ EL PRIMER UNIFORME DEL MERCADO CLASE 3 ESTILIZADO PARA NUESTRAS CHICAS, ¡¡LÍNEAS CURVAS!!!!**



**¿AHORA, CUÁNTOS OS HABÉIS QUEJADO DEL MAL OLOR DE LOS POLOS... O EL PICOR? PUES, AMIGOS, HA LLEGADO ¡EL PRIMER POLO CLASE 3 EN ALGODÓN! ADIÓS AL PROBLEMA! POR SUPUESTO, ACOMPÁÑALO CON EL RESTO DEL UNIFORME.**



**Y... EL CALZADO.... LAS MEJORES NOVEDADES, CALZADO QUE SE CIERRA SOLO CON SISTEMA BOA, CALZADOS REFLECTANTES, CALZADOS DEPORTIVOS.... POR SUPUESTO S3 Y MÁXIMA CERTIFICACIÓN SRA**





Lean con mucha atención estos puntos de alta importancia, QUE ENVIAMOS COMO PARTNER/PROVEEDOR EXCLUSIVO OFICIAL DESDE WORK-MEN, A TODOS LOS EMPRESARIOS Y MIEMBROS DE ANEAC-FENEAC.

1. Queremos comunicar a todos los socios de Aneac-Feneac, que Work-Men (vuestra empresa de vestuario profesional) estará en la Feria de Fireca en Sevilla en calidad de Partner exclusivo de Aneac-Feneac.
2. Queremos comunicar, que las colecciones de vuestro catálogo se mantendrán en exclusiva **SOLO para socios de Aneac-Feneac**. Es decir, vuestras colecciones no pueden comprarlas nadie que no sea socio. SON EXCLUSIVAS.
3. Queremos comunicaros, que Work-Men presentará nuevas colecciones y **las novedades más avanzadas, extremas y atractivas** en las colecciones BASIC, FUNTIONAL y PREMIUM.
4. Queremos comunicar, que **SOLO los asociados de Aneac-Feneac tendrán descuentos especiales** y extremos en los stock que llevemos en exposición a la feria.
5. Queremos comunicar, que los que hagáis el **pedido de invierno en nuestro están/exposición, durante los días de la Feria, recibiréis Work-Men dólares por valor de un % sobre la compra** para consumirlos en cualquier producto Work-Men antes de fin de año.
6. Queremos comunicar, que **durante la feria presentaremos la web Work-Men 2.0 , que ha sido coronada como la más atractiva de Europa.**

La única web de Europa con más de 44 mil artículos y donde solo las empresas de Aneac-Feneac tendrán acceso directo con usuario y contraseña.

7. Queremos comunicar, que **Work-Men ha rechazado de forma contundente a otras agrupaciones de guistas, que querían tener acceso a vuestros uniformes.**
8. Queremos comunicar, que los recursos humanos de Work-Men que asistirán a Fireca serán:
  - \* Monica Roman (dirección de Operaciones y vuestra persona de contacto)
  - \* Natalia Rincón (Dirección de Retail)
  - \* Fran Babon (dirección comercial)
9. Finalmente, queremos manifestar que de forma contundente, Work-Men se ha posicionado desde el principio como Partner/proveedor exclusivo para vosotros, y que defenderá esta situación con orgullo.

Amigos, para los que nos conocéis, será un placer volveros a ver, a los socios que aún no nos conocéis, no os perdáis venir a vernos al están/exposición en la feria. Regalos va a ver para todos los empresarios de ANEAC-FENEAC.

El equipo y amigos de Work-Men, os enviamos con mucho afecto y aprecio, un saludo muy especial.

**Nos vemos en Sevilla !!! Os esperamos!!!**

**Las provincias de Alicante y Murcia sufrieron  
la peor gota fría en 140 años...**

## **Grúas La Variante ejemplo de solidaridad**

**Utilizó sus grúas para rescatar a las personas en peligro**

El temporal más grave registrado en Alicante y Murcia en 140 años remitió el pasado domingo 15 de septiembre, pero el río Segura continuó desbordándose en algunos puntos. Miles de vecinos seguían desalojados de sus casas, sin agua potable y algunos sin luz. Las primeras estimaciones de dos asociaciones agrarias hacen temer la pérdida en conjunto en la considerada huerta de Europa de unas 300.000 hectáreas de cultivo, una superficie equivalente a la provincia de Álava.

Locales y bajos inundados, negocios arrasados y lo más terrible sin duda, la pérdida de siete vidas humanas.

Desde estas páginas queremos mostrar nuestro orgullo por contar con empresas como Grúas la Variante dentro de ANEAC. Una vez más y como servicio público, sus grúas se echaron a la calle, o mejor dicho a las aguas, para rescatar y trasladar sobre sus plataformas a quienes lo necesitaran. No llevaban vehículos, que también lo habrán hecho, sino personas asustadas y en peligro. Ponerlas a buen recaudo fue su principal objetivo y lo cumplieron.

Felicidades amigos de Grúas La Variante, sois un orgullo para el sector de Auxilio en Carretera.

**Julián Santamarina**



# Autónomos



Tomo un vino con un amigo que es autónomo casi desde que hizo la primera comunión y que después de grandes esfuerzos personales, de horarios laborales que si no superaban las 24 horas al día era porque es metafísicamente imposible, multitud de créditos e hipotecas devueltas en su tiempo, momentos de ilusiones proyectadas, sin sabores que sa-  
lían al paso.

También alegrías por los pasos superados con ayuda de su mujer hasta que la vida injustamente le hizo perder a su mujer, obligándolo a continuar solo su trayectoria, y que ahora tiene una compañía en la cual trabaja en compañía de sus hijos.

Tomamos un vino del país y hablamos. Hablamos con frecuencia de esta tierra yerma que nos rodea, sobre el horizonte que se vislumbra al otro lado de las colinas que nos abrazan y cara, donde solamente conducen caminos de ida para una juventud que únicamente deja a ancianos y silencio en la despedida.

Hablamos del día a día, de las posibles soluciones que no son solamente soluciones institucionales y administrativas, sino que necesitan de nuestra propia implicación y compromiso de vida. Hablamos de todo y de nada, que es una forma de hacer un recuento al final de la jornada y de la actualidad que nos lleva hacia una información que recogía el periódico del sábado pasado: "Los autónomos ourensanos se reivindicán: No somos defraudadores".

He aquí el titular que reproducía la portada, metiendo el dedo en la llaga de una problemática que

está poniendo en riesgo la estabilidad económica de millones de personas sobre las que se sostiene la macroeconomía de este país, tan agradecido y solidario con las minorías como despreocupado, incluso déspota y arbitrario con las clases mayoritarias. Una problemática con la que, en estos momentos, se está viendo personalmente agraviado y que lo mantiene alerta sobre lo que está pasando con, entre otras muchas decisiones, esa nueva ley de horarios.

"No está trascendiendo en los medios, pero el problema lo tenemos ahí y va a afectar más de lo que se piensa, al futuro de las pequeñas empresas" me dijo. "Tienes que escribir sobre esto, porque algún día los autónomos explotaremos".

Echo mano de las estadísticas oficiales y leo que a finales de 2018, en España había algo más de 3.258.000 puestos del trabajo que existe en el país.

Doy por supuesto que la paciencia de mi amigo, como buen gallego antropológico que es, está cerca de su límite, por lo que interpreto que el vaso colectivo de los autónomos está a punto de desbordar, tal y como aseguran en el periódico del sábado, las cuatro directivas de la asociación autónoma ourensana que motivaron nuestra conversación. Supongo. Y suponiendo eso, me pongo en la situación de qué sucedería si de repente a esos 3,2 millones de personas se les diera por poner un pie en la tierra. De ser así sinceramente no soy quien de medir las consecuencias

**Agradecimiento a Jorge Varela**

Por qué ser socio de ANIEAC ?

- Tramites vehículos Auxilio y Canje V-24
- Asesoramiento Legal y Recurso de Multas
- Descuentos y condiciones especiales en:

Combustible  
Seguros  
Arrancadores  
Ropa de Trabajo  
Compra de Camiones Nuevos

- Y además recibirás la revista Info-Aneac en tu casa cada 3 meses, para que estes informado de los avances en nuestro sector.

Más info en [www.aneac.com](http://www.aneac.com)

Síguenos en  
**facebook**

**Por esto y mucho más**

**enganchate a la asociación!!!**

**AUXILIO EN CARRETERA**  
para todo tipo de Vehículos

Equipo de Diagnosis en todas las grúas

AUXILIO

20 VEHÍCULOS  
DE ASISTENCIA

**ávila**  
Grúas

HYUNDAI

+38

SERVICIO DE GRÚAS  
24 HORAS LOS 365 DÍAS DEL AÑO



983 45 78 78  
[www.talleresavila.com](http://www.talleresavila.com)

Taller y Exposición: C/ Pilar Miro, parc. 1 - Nave 26 - 47008 - VALLADOLID  
Venta: Av. Gijón, 69 - 47009 - VALLADOLID



## La empresa de asistencia: ¿Sustituto jurídico del obligado vial?

50

Una de las figuras jurídicas más extendidas en derecho es la del representante o mandatario del obligado. Esto es, la persona sobre la que la norma establece determinadas obligaciones autoriza o mandata a un representante para que, situándose en su posición, cumpla las obligaciones que a él le corresponden.

Pendientes de la regulación expresa del auxilio en carretera lo cierto es que en estos momentos la compañía aseguradora, y en su nombre, la plataforma de asistencia, se convierte en el encargado o representante del conductor que, detenido en la vía por accidente o avería, debe actuar conforme a lo dispuesto en el Reglamento General de Circulación (Real Decreto 1428/2003, de 21 de Noviembre). En concreto el

artículo 130.1 del citado texto dispone que *"si por causa de accidente o avería el vehículo o su carga obstaculizasen la calzada, los conductores, tras señalar convenientemente el vehículo o el obstáculo creado adoptarán las medidas necesarias para que sea retirado en el menor tiempo posible, deberán sacarlo de la calzada y situarlo cumpliendo las normas de estacionamiento siempre que sea factible"*

Esta obligación, y solo ésta, debe presidir el trabajo que, por encargo del conductor, la compañía aseguradora debe realizar en la calzada. Subir el vehículo a la plataforma y desplazarlo de modo inmediato es, siempre, la opción que cumple con la norma: *retirar el vehículo en el menor tiempo posible.*

Actividades como las reparaciones mecánicas o sustituciones de piezas, sin entrar en el cumplimiento de otro tipo de normas, no se ajustan al mandato normativo del ordenamiento de circulación, generando mayor número de "minutos de riesgo vital" en la calzada para todos los usuarios y dando lugar, en caso de accidente en la operación, a un verdadero problema jurídico de responsabilidad.

El sector del auxilio atraviesa un complicado momento donde, el principio originario parece perderse. Sobre él pretenden implementarse todo un conjunto de negocios que nunca pueden desvirtuar la prioridad legal que rige el interés público: la seguridad vial de todos los usuarios de la vía.

# Tablón de Anuncios

## Se vende empresa de grúas de asistencia en carretera

- Vendo Empresa de Grúas de Asistencia en carretera, funcionando. La empresa se encuentra al sur de la Comunidad de Madrid. El lote lo compone, una nave de 500 m, sobre parcela de 980 m, 3 grúas plataforma 2 Renault y un Nissan Atleon, matriculados en 2007, 2006 y 2005, cartera de clientes, seguramente la mejor cartera de clientes de todo Madrid. Personas realmente interesadas, infórmense por teléfono, no atiendo whasap. **Teléfono 635 160 787.**

## VENTA GRÚAS IVECO

- PEDRO SEGUÍN PUERTAS  
TALLERES Y GRUAS SEGUIN, S.L.



**PRECIO: CONSULTAR**  
**TELF.: 980 601 132 /**  
**980 600 066**  
**FAX: 980 581 755**



## Se vende Isuzu Rodeo

- Se vende Isuzu Rodeo Portavehículos, con pala Monza en buen estado, caja de cambios recién reparada, muy cuidada, ITV y revisiones al día.

**TALLERES Y GRÚAS VIÑOLAS (JORDI)**  
**Telf.: 670080290 / 933099898**  
**Precio: 21.500€**



## Se vende Renault Midlum

- Se vende Renault Midlum 10.220, con plataforma Narros de 6.5 m de longitud, 4000 kg carga útil, ca-

brestante desplazable hidráulico 4600kg, mando a distancia para todas las funciones, cambio automático, aire, cierre, dirección, elevallunas, espejos eléctricos, 485000 km, todo al día y en perfecto estado.

## TALLERES Y GRUAS AVILA

**Teléfono: 646977053**  
**Precio: 29.000€ + IVA**



## Se vende Renault Magnun

- Se vende Renault Magnun 420. 6x2 suspensión neumática PMA 26 t. (Carga útil en pala 7.5 t) año 1º amt. 22/08/1995. Arrastre máximo 24 t. Grúa de palas hidráulica marca Luna. Grúa de asistencia en carretera. Año fabricación: 2000. Cabrestante Staforr 6 pistones. Interesados contactar con **Vicente en el 953 75 20 20 o 662 32 00 00**

**Gruas Ruiz**  
**Precio: Contactar**  
**Telf.: 662320000**



# Tablón de Anuncios



## Gruas Ruiz

**Precio: Contactar**

**Telf.: 662320000**



de llenado, filtro y prefiltro de anti-suciedad.

Testigo de luz en cabina de control de accionamiento de toma hidráulica y con capacidad de 4.600 Kg

Juego de cintas con tensor y gancho giratorio.

Guardabarros especiales anticor-tina de agua.

Barras antiempotramiento homologadas laterales.

Plataforma en chapa de acero con refuerzo en zona de rodadura con doble piso doble travesaño de acero en la parte inferior, con tratamiento antideslizante.

Gancho con bola cuya masa máxima remolcable son 3.500 Kg.

Si necesitas cualquier aclaración o resolver dudas, no dudes en ponerte en contacto en el siguiente

email: [gruas.zadorra@gmail.com](mailto:gruas.zadorra@gmail.com)

**GRUAS ZADORRA SL**

**Precio: Desde 13.000 € + IVA**



## Se vende grúa Iveco

- Se vende Iveco grúa asistencia, palas, cuchara, remolque. Vehículo en buen estado de uso. Rebajada a 3.500 kg. Apta carnet B. El motor actual tiene aproximadamente unos 60000 km. Pala reforzada. Todas las revisiones. ITV al día. Interesados contactar en el 670 080 290

**PJH**

**Precio: 7.500 €**

**Telf.: 670080290**



## Se vende Renault Mascott

- Se vende Renault Mascott 130. 65 PMA. 6.5 t. (Carga útil 2.970 kg, ) año 1º amt. 06/06/2000. Arrastre máximo 3 t. Plataforma deslizante marca Monza. Grúa de asistencia en carretera. Interesados contactar con Vicente en el 953 75 20 20 o 662 32 00 00.

## Gruas Ruiz

**Precio: Contactar**

**Telf.: 662320000**



## Se vende Renault Mascott

- Se vende Renault Mascott 150. 65 PMA. 6.5 t. (Carga útil 3000kg), año 1º ant. 04/06/2004. Arrastre máximo 3,5 t. Plataforma deslizante marca Cametal. Grúa de asistencia en carretera. Interesados contactar con Vicente en el 953 75 20 20 o 662 32 00 00

## Venta de Grúas seminuevas Mitsubishi Canter

- Año: 2008  
Potencia: 150cv  
Cilindrada: 3000 cm3  
Km: entre 80.000 km -140.000 km  
Equipación: Dirección asistida, plataforma elevadora, radio CD, aire acondicionado, Elevalunas eléctricos, ABS / ESP, tacógrafo, suspensión neumática.
- Características:  
Carga útil con carrocería de 2.600 Kg.  
Grúa basculante con rampa trasera equipada con enganche de remolque tipo bola pasador marca: AL-KO, modelo: ALFO 4 C.HOH. ELL 0015034 MMR: 3500 Kg.  
Accionamiento del equipo mediante bomba hidráulica accionada a través de toma de fuerza, más depósito de aceite con nivel

VOLQUETES Y CARROCERÍAS

**ENCABO S.A.**



**Especialistas en construcción de plataformas portavehículos  
adaptables a todos los fabricantes de vehículos**



Cl. Camino de las Bodegas Nº 15  
28140 Fuente El Saz del Jarama  
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12  
Fax : 91 620 13 85

E-mail: [info@carroceriasencabo.com](mailto:info@carroceriasencabo.com)  
Visite nuestra nueva página Web:  
[www.carroceriasencabo.com](http://www.carroceriasencabo.com)



