

AN info EAC

Núm. 56- AÑO 2020

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

Pere Navarro, "Ponle freno" y Grúas la Variante, primeros galardonados de los Premios Fundación Auxilio Vial - Juan Carmona Arroyo

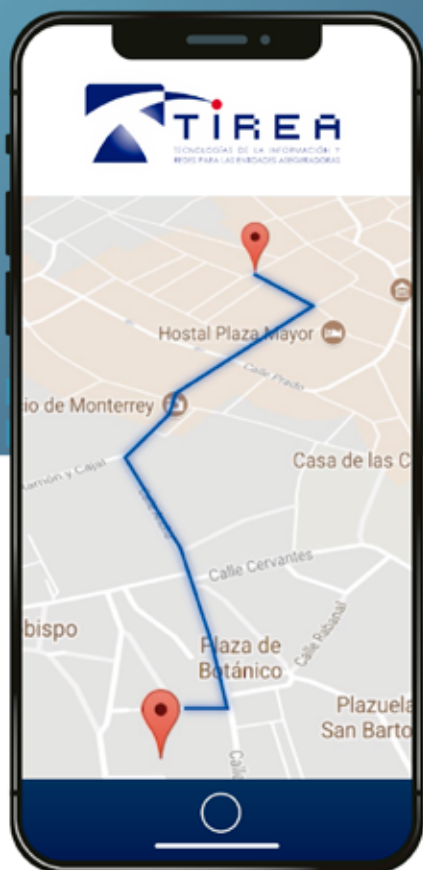


- **Presentación de la Fundación Auxilio Vial**
- **Asamblea General ANEAC-FENEAC**
- **Primera Asamblea de socios accionistas de YAGRUA**
- **FIRECA 2019**
- **Congreso Accidentes de Tráfico**



¡El Reglamento a punto!,
así lo confirmó el ministro
Marlasca durante el Pleno del
Consejo Superior de Seguridad Vial

Solución **GPS** completa para Vehículos de Asistencia



**Conéctate a tus grúas
EN TIEMPO REAL**

El Sistema de Localización GPS para vehículos
de Asistencia más completo de mercado

Plataforma ITRACK

- Optimizador de Rutas
- Grúa más cercana al servicio
- Registro de los Recorridos, Tiempos y Distancias de los Servicios
- Estadísticas
- Informes Personalizados
- Alerta visual y Registro de la activación de Toma de Fuerza
- Gestión de Mantenimiento de tus Vehículos
- Puntuación de Conductores
- Registro de horas de trabajo

FlotaWeb

- Integración con FlotaWeb
- Posición actualizada de las grúas
- Información y Alertas

- ✓ Integramos tus antiguos localizadores
- ✓ Precios preferentes

- ✓ Prueba el Sistema SIN COMPROMISO
- ✓ Sin pagos iniciales ni inversiones en equipos GPS

923 04 50 06

LLÁMANOS Y TE ASESORAMOS
gps@tirea.es

EMPRESAS ANUNCIANTES

TIREA <small>int.portada</small>	
<i>Software de comunicación</i>	
TARSO	3
<i>Mandos a distancia para grúas</i>	
SANT JORDI	9
<i>Gestor Autorizado VFU, transporte, compra-venta vehículos</i>	
GRÚAS MARCOS	11
<i>Asistencia 24 horas</i>	
GRÚAS VILLANUEVA	13
<i>Auxilio en Carretera 24 hora</i>	
GRUAS DIANA	13
<i>Asistencia en carretera</i>	
GRÚAS GONZÁLEZ	17
<i>Auxilio en carretera</i>	
OMARS	19
<i>Carroceros</i>	
AVEIMASTER	21
<i>Equipamientos industriales y accesorios</i>	
LA RAL	25
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
MEDICRANE	27
<i>Accesorios de auxilio en carreteras</i>	
MB4	29
<i>Vestuario profesional</i>	
FRANCAL	31
<i>Fabricación de grúas</i>	
EUROGRUAS	35
<i>Auxilio y rescate en carretera</i>	
GRÚAS SANT ANDREU	37
<i>Auxilio en Carretera 24 horas</i>	
CARMONA	37
<i>Auxilio y Rescate 24 horas</i>	
IMPLEMENTOS	38
<i>Cabrestantes</i>	
GRÚAS ÁVILA	41
<i>Auxilio en carretera</i>	
GRÚAS ALONSO	17
<i>Grúas, CAT autorizado, recambio verde</i>	
FUSO CANTER	45
<i>La grúa de los profesionales distribuida por Mercedes-Benz</i>	
MEDIWORK	47
<i>Vestuario profesional</i>	
INVESTEL	49
<i>Gestión integral de flota</i>	
<i>Equipos de recuperación de combustible</i>	
ENCABO	53
<i>Fabricación de grúas</i>	
FOIMA	54
<i>Fabricación de grúas</i>	

2	Carta del Presidente
4	Grande-Marlasca encarga a la DGT la Estrategia de seguridad vial 2021-2030 para reducir a la mitad el número de fallecidos y heridos graves
8	Reunión con el Fiscal de Sala de la Fiscalía de Seguridad Vial...
12	I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de tráfico
18	Entrega de los I Premios Juan Carmona Arroyo
24	La DGT agradece por Navidad la sensibilización de todos para reducir los accidentes en la carretera
26	Asamblea General de ANEAC-FENEAC 2019
30	Presentación de la Fundación Auxilio Vial
34	Primera Asamblea de socios accionistas de Yagrua
36	Antonio Garrigues Walker, Premio Pelayo para juristas de reconocido prestigio
38	Implementos, 50 años como referentes en cabrestantes
42	Fireca, II Feria Internacional de Rescate, Auxilio y Emergencias
50	La guantera legal
51	Mercado



Queridos socios y amigos::

Después de 20 años al frente de esta gran familia, el pasado mes de diciembre me tocó vivir el momento más emotivo y en mi opinión relevante, de todos los acontecidos hasta ahora organizados por nuestra asociación. Me refiero a la I Edición de los Premios Juan Carmona Arroyo. Por primera vez la emoción me dejó casi sin palabras y es que no es fácil recordar a un gran amigo como lo fue Juan, rodeado de sus seres queridos y siendo el protagonista de una entrega de premios dirigida a quienes destacan por su ayuda a los demás, como siempre hizo él.

Los Premios, dirigidos a instituciones, medios de comunicación y profesionales del sector de auxilio en carretera, nos han aportado visibilidad y sin duda han mejorado la imagen de ANEAC-FENEAC, o lo que es lo mismo del gran colectivo de auxilio en carretera. Todo partió de una idea inicial aprobada desde la dirección ejecutiva de ANEAC-FENEAC, como fue la creación de la Fundación Auxilio Vial. Pero la Fundación no se va a parar únicamente en los Premios Juan Carmona Arroyo, que como he dicho antes, nos aportan prestigio y visibilidad, también se preocupará de la mejora de nuestro sector, pero desde la perspectiva de las personas que lo componen, sus familias, sus necesidades. No es la panacea y el camino como sabéis está lleno de piedras, pero al menos ya no estaremos tan solos. Ayuda, cooperación, formación, investigación y un sinfín de acciones más que poco a poco iremos desarrollando en beneficio de quienes componemos este sector tan necesario para la sociedad.

En junta directiva de la asociación y federación también se aprobó la creación de una plataforma de asistencia propia para nuestros socios (Yagrúa), después se apuntó quien quiso, pero la idea partió de ahí. Quienes cogimos el testigo siempre tuvimos claro que únicamente podrían acceder a la misma en calidad de accionistas, los socios de ANEAC-FENEAC, abriendo la puerta con condiciones menos selectivas para los proveedores, en el caso de necesitarlos.

En Fuengirola tuvimos nuestra primera asamblea general, se constituyó la directiva y se dieron los primeros pasos sobre la actuación de Yagrúa, y es que esta plataforma es de sus socios y funcionará como mande la mayoría. Los tiempos, nos guste o no, han cambiado. La tecnología impera y es imposible ir contracorriente. Con Yagrúa hemos pretendido ser parte del cambio para devolver la tranquilidad a nuestras empresas y no continuar eternamente acatando órdenes externas, que en muchos casos van contra nuestros propios intereses. Es un proyecto a medio plazo que con el esfuerzo de todos podrá cambiar nuestras vidas.

También en Fuengirola celebramos la Asamblea General de ANEAC-FENEAC, donde resumimos las acciones realizadas desde la Asociación durante el pasado ejercicio y hablamos sobre las previsiones para el presente año que acaba de comenzar. Sin duda el Reglamento volvió a acaparar el mayor interés entre los asistentes. Sabemos que está terminado y pendiente del último paso, además ya tenemos gobierno, por lo que se han agotado las excusas por parte de la Administración para su oficialidad. Esperamos que sea cuanto antes, porque nuestro sector lo necesita.

Rafael Merino Calderón



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 17 - Posterior 1ª Izda. • 28036 MADRID • Telf.: 91 761 35 80. • Fax: 91 761 35 81.
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, Francisco Salinero,
DIRECCIÓN: Julián Santamarina. COLABORADOR: Antonio Carrera, Carmen Gómez. REDACCIÓN Y CORRECCIÓN: Javier Santamarina.
MAQUETACIÓN: Mely Simón. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICACIONES, S.L. Tel.: 608 263 999.
e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

TARSO

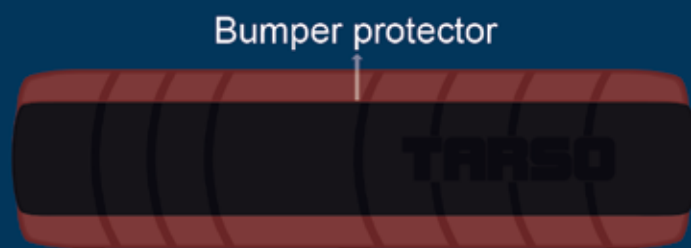
Nuevo mando a distancia industrial

La nueva gama TITAN

- Titan es la gama para la asistencia en carretera
- Moderna electrónica específica para automoción
- Diseño con nuevos materiales
- Sistema de seguridad y anti-interferencias
- Optimizado consumo de energía
- Mando compacto de hasta 8 pulsadores
- Receptor de hasta 14 funciones



Pulsadores de goma con serigrafía protegida



Estanco, antichoques y antideslizante



Con la presencia de ANEAC-FENEAC
como miembros permanentes...

Grande-Marlaska encarga a la DGT la Estrategia de seguridad vial 2021-2030 para reducir a la mitad el número de fallecidos y heridos graves

El ministro del Interior en funciones, Fernando Grande-Marlaska, presidió por primera vez el Pleno del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, que se celebró recientemente en la sede de la Dirección General de Tráfico (DGT) en Madrid.



Rafael Merino con el Ministro Grande-Marlaska.

El Pleno del Consejo es el órgano de consulta y participación que tiene como objetivo impulsar y mejorar el tráfico, la seguridad vial y la movilidad sostenible, así como promover el acuerdo entre las distintas administraciones públicas y entidades que desarrollan actividades en dichos ámbitos.

El ministro del Interior en funciones, acompañado por la subsecretaria del Ministerio del Interior, Isabel Goicoechea, el director general de Tráfico, Pere Navarro, y autoridades de otros ministerios y organismos públicos y privados vinculados a la

seguridad vial, ha destacado que el Consejo "es una herramienta imprescindible de consenso e impulso de políticas públicas, como las de seguridad vial, en la que es imprescindible la implicación de todos los agentes sociales desde sus diferentes ámbitos competenciales para seguir avanzando".

Además, Grande-Marlaska ha señalado que el Pleno llega en un momento crucial para la Seguridad Vial y la Movilidad, ya que en 2020 finaliza el primer Decenio de Acción para la Seguridad Vial promovido por la Organización Mundial de

la Salud, momento en el que se revisarán los logros y se estudiarán las lecciones aprendidas. Además, ha añadido que se establecerá la dirección estratégica de las futuras acciones para 2030, donde la Seguridad Vial tendrá un protagonismo importante al estar incluida como de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas de la Agenda 2030, con cuyo cumplimiento se ha alineado España.

Colectivos vulnerables

Asimismo, el ministro ha encargado a la Dirección General de Trá-

fico elaborar la Estrategia de Seguridad Vial 2021-2030, en el seno del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, una estrategia que nace con el objetivo de reducir en un 50% el número de fallecidos y de heridos graves para todos los países de la Unión Europea. “Esta futura estrategia será uno de los principales medios para conseguirlo” ha asegurado Grande-Marlaska.

Grande-Marlaska ha recordado que en 2018 fallecieron en accidente de tráfico 1.806 personas y otras 8.935 resultaron heridas leves. “Las cifras siguen siendo inaceptablemente altas, pero se trata de 24 fallecidos y 611 heridos graves menos que el año anterior, un descenso que puede apuntar a un cambio de tendencia”.

El ministro en funciones añadió que al departamento de Interior “le preocupa especialmente el colectivo de vulnerables, peatones, ciclistas y motoristas, ya que suponen el 48% del total de fallecidos y la tendencia sigue en aumento; por tanto, al Ministerio del Interior le corresponde proteger a los más débiles y en ellos se han de concentrar los mayores esfuerzos”.

Cumplimiento de la estrategia de seguridad vial 2011-2020

Respecto a los indicadores incluidos en la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020, los datos consolidados de 2018 muestran que la situación en la siguiente:

- El indicador más relevante, tasa de fallecidos por millón de habitantes, alcanzó en 2018 un valor de 39, frente al objetivo de la estrategia de 37 en 2020. Es necesario mantener una intensidad elevada de las políticas de seguridad vial para asegurar el cumplimiento de este objetivo.
- 5 de los indicadores ya están conseguidos. Son los referidos a heridos graves, niños fallecidos sin Sistemas de Retención Infantil (SRI), conductores de 18-24 años fallecidos y heridos graves en fin de semana, fallecidos en salidas de vía en carretera convencional, y tasa de ciclistas fallecidos por millón de habitantes.
- Los seis restantes (conductores mayores de 64 años fallecidos, peatones fallecidos, ocupantes de turismos fallecidos en vías urbanas, motoristas fallecidos

y heridos graves, fallecidos en accidentes in itinere y positivos en controles de alcohol) exigirán esfuerzos adicionales para su cumplimiento.

Actividades desarrolladas

A lo largo de la reunión se ha presentado el informe de actividades relevantes durante los años 2018 y 2019, entre los que destaca la puesta en marcha de la Plataforma DGT 3.0; la reducción del límite de velocidad en las carreteras convencionales a 90 km/h; la celebración del Encuentro de ciudades, del Foro de ciudades y del Observatorio Iberoamericano de seguridad vial.

Asimismo, se ha dado a conocer el Plan de medidas especiales para la seguridad vial de motocicletas y ciclomotores 2019-2020 y la Estrategia estatal de la bicicleta.

El Plan de medidas especiales para la seguridad vial de motocicletas y ciclomotores 2019-2020 parte de un enfoque integral y está estructurado en 6 áreas, 11 programas y 17 medidas. Entre las medidas, destacan la implantación de formación teórica obligatoria, la regulación de cursos de conducción segura, la obligatoriedad de los guantes en vías interurbanas y





El ministro junto a Pere Navarro.

la promoción del airbag de motoristas.

Igualmente se ha presentado la Estrategia estatal para la bicicleta, que es un encargo recibido del mismo Pleno en el año 2017 y liderado por DGT. El objetivo de dicha estrategia es fomentar el uso de la bicicleta en todas sus modalidades, para lo que se han planteado 27 instrumentos y más de 100 acciones. En la elaboración de la Estrategia se ha contado con la participación de distintas administraciones públicas y con los sectores más representativos de la bicicleta.

Modificaciones legislativas

En el transcurso de la celebración del Pleno se han descrito los proyectos normativos en los que la Dirección General de Tráfico ha trabajado y la situación en la que se encuentran.

- Anteproyecto de Ley de modificación del permiso por puntos con el objetivo de actualizar un modelo considerado un éxito por la gran mayoría de los expertos. Las principales novedades afectan a algunas infracciones como el teléfono móvil y a los cursos de sensibilización y reeducación

vial, que son el cauce principal para adecuar los comportamientos de los conductores.

- Modificación del Reglamento General de Conductores, donde se ha propuesto incluir la obligación de recibir 8 horas de formación presencial obligatoria de clases teóricas de concienciación y sensibilización en seguridad vial, centradas en valores, principios, actitudes y comportamientos seguros al volante, ya que en la accidentalidad inciden

de forma muy evidente las actitudes desarrolladas durante la conducción.

- Orden ministerial de cursos de conducción segura en motocicleta, en la que se regulará el contenido, requisitos y duración mínima de dichos cursos y cuya realización conllevará la bonificación de puntos en el permiso de conducir. El objetivo es formar a aquellos titulares de un permiso de conducción válido y en vigor de motocicletas en las



Jorge Ordás y Pere Navarro.

El General Rueda Ratón, Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.



distintas técnicas orientadas a evitar accidentes, adoptando buenas prácticas en la conducción y en el equipamiento.

- Real Decreto de medidas urbanas de tráfico, donde se incluye la reducción de la velocidad en las ciudades a 30 km/h en vías de un carril por sentido con la idea de proteger a los vulnerables, y la regulación de los vehículos de movilidad personal, donde se les otorgue entidad jurídica y se definan unas líneas generales como la velocidad a la

que pueden circular, por dónde no pueden transitar, o características técnicas de los distintos aparatos en circulación.

Y el Reglamento de Auxilio en Vía Pública en la línea de salida...

- Real Decreto de los servicios de auxilio en vías públicas, donde se definirá qué es el servicio de auxilio en vías públicas, características de los vehículos y ope-

radadores, así como obligaciones comunicativas durante la realización del servicio. También se creará el registro estatal de auxilio en vías públicas y se describirán las características técnicas de la señal V16, que en enero de 2024 sustituirá al triángulo.

Todas estas modificaciones normativas están ya redactadas y enviadas al Ministerio del Interior para su tramitación.

Ministerio del Interior
Fotos: Julián Santamarina



Rafael Merino representante de ANEAC-FENEAC.

Reunión con el Fiscal de Sala de la Fiscalía de Seguridad Vial...

Bartolomé Vargas aboga por la realización de un protocolo de coordinación para todos los intervinientes en accidentes de tráfico



De izquierda a derecha, Carlos Magdaleno, Rafael Merino, Rosa María Pérez, Bartolomé Vargas y Javier Rodríguez.

A la cita acudieron el Presidente de ANEAC-FENEAC y el Presidente de ANEA, acompañado por su Director Gerente

Previo a la celebración del I Congreso Nacional de Intervención en Accidentes de Tráfico, nos reunimos con Bartolomé Vargas, Fiscal de Sala de la Fiscalía de Seguridad Vial y con Rosa María Pérez Martínez, Fiscal Adscrita al Fiscal de sala, para conocer de primera mano los importantes temas que serían tratados en el citado congreso. A la cita acudieron, además de nuestro Presidente, Rafael Merino Calderón y yo mismo, como responsable de comunicación, Carlos Magdaleno y Javier Rodríguez, Presidente y

Director Gerente respectivamente de ANEA (Asociación Nacional de Empresas de Ambulancias).

Rafael Merino habló una vez más sobre la necesidad de actuar rápidamente cuando se produce la avería o el accidente de un vehículo en la vía, "hay que sacarlo lo antes posible, si no se producirán nuevos accidentes"-comentó. También destacó otra actividad promovida por las compañías, como son las reparaciones in situ, que incrementan el tiempo adecuado para despejar la vía y por tanto acrecientan el peligro en la misma.

Por su parte, Carlos Magdaleno añadió:

"En lo referente a la intervención de emergencias en acciden-

tes de tráfico, de un tiempo a esta parte han cambiado los protocolos de actuación. La idea era llegar inmediatamente y trasladar al hospital y ahora tenemos que inmovilizar, estabilizar, por ello hasta que no terminamos nosotros no pueden actuar bomberos o servicios de auxilio en carretera y se demora todo".

Rafael Merino continuó:

"En estos casos no queda más remedio que actuar así, lo primero siempre es salvaguardar a los heridos, pero tengan en cuenta que en el 87% de las intervenciones que realizamos en carretera, no hay heridos, puede haber daños materiales, pero no personales y es ahí donde se produce el problema de seguridad vial".

GESTOR AUTORIZADO VFU (E1638.16)

**TRANSPORTE Y RECICLAJE DE
VEHÍCULOS**

COMPRA-VENTA

**TRAMITADOR AUTORIZADO BAJA
TELEMÁTICA D.G.T.**



**Los recambios
usados
que no provengan
de un CAT*
son ILEGALES**





Rafael Merino: "Nuestro trabajo es despejar la vía lo antes posible"

El Fiscal preguntó sobre cuál sería la solución, a lo que Merino respondió que sería necesario prohibir las reparaciones en la carretera. En el caso de reparaciones pequeñas, siempre se podrán hacer fuera de la vía, "aunque nuestro trabajo -recalcó- es despejar la vía lo antes posible".

Se habló sobre la importancia de preservar la seguridad de todos los que intervienen en la vía y de las consecuencias del efecto mirada de los que circulan en sentido contrario al accidente.

Bartolomé Vargas: "La vía siempre tiene que estar expedita para evitar riesgos"

El Fiscal recalcó que la vía siempre tiene que estar expedita para evitar riesgos y sobre la necesidad de un protocolo que se cumpla por todos. "Todo el mundo sabe lo que tiene que hacer, pero no hay un protocolo conjunto de actuación".

Todos coincidieron en que las fuerzas de seguridad deberían controlarlo en todo momento, pero dejando a cada interviniente actuar porque son los profesionales de cada actuación en la que están especializados.

Falta la figura del coordinador general, que dejara actuar a cada especialista, pero en el orden que la urgencia de actuación precise

Bartolomé Vargas fue más allá, añadiendo...

"Falta la figura del coordinador general, que dejara actuar a cada especialista, pero en el orden que la urgencia de actuación precise. No puede ser otro que un policía de tráfico. Que en todo operativo exista la figura de coordinador, que habrá que formarlo. Concluyendo, protocolo, entrenamiento, precaución y conocimiento".

"En este protocolo tendrá que estar la Dirección General de Tráfico, el Director General de Tránsito, la Directora General de la Policía Foral, de la Ertzainza y por supuesto todos los participantes en los

dispositivos de emergencias, también se podría aplicar una norma de obligado cumplimiento en todo el estado".

Carlos Magdaleno también dio importancia a la uniformidad...

"La uniformidad también es importante, que sepamos quién es cada uno de los actuantes en el dispositivo de actuación".

Un protocolo de coordinación que sea la herramienta común para todos los actuantes

Finalmente el propio Bartolomé Vargas y Rosa María Pérez, Fiscales de Sala de seguridad Vial, hablaron sobre la posibilidad de convocar desde la fiscalía, a todos los intervinientes en el dispositivo de accidentes en carretera, para la elaboración de un convenio y la realización de un protocolo de coordinación que sea la herramienta común para todos los actuantes.

Una gran medida que llevará su tiempo, pero ya ha empezado la cuenta atrás.

Julián Santamarina

SERVICIO 24 HORAS



956 200 515

EN GRÚAS MARCOS S.L.,

cumplimos nuestro 35 Aniversario dedicados a la asistencia

Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515

**EN LA ACTUALIDAD
EN GRUAS MARCOS
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO
ALTAMENTE CUALIFICADO
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)
CADIZ 11011
Tif1 : 956 200 515 / Tif2 : 956 201 167
Fax1: 956 262 814
661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)
11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ
Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814

I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de tráfico

APTB y ANEA reúnen a los mejores especialistas para mejorar la coordinación y reducir el número de víctimas en accidentes de tráfico

Con la participación de ANEAC-FENEAC, representando al sector de Auxilio en Carretera dentro del dispositivo de intervención en accidentes de tráfico

La Federación Nacional de Empresarios de Ambulancias, ANEA, y la Asociación Profesional de Técnicos de Bomberos, APTB, se han unido en el I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico para reunir a los mejores especialistas y reducir el número de víctimas.

El presidente de la Federación Nacional de Empresarios de Ambulancias (ANEA), Carlos Magdaleno en su intervención durante el acto inaugural ha remarcado la importancia y necesidad de asistir a un congreso de esta talla porque "hemos venido para aprender a mejorar las intervenciones de emergencia". Por otro lado, Carlos Novillo, Presidente de la Asociación Profesional de Técnicos de Bomberos (APTB), ha explicado la necesidad de trabajar intensamente para salvar vidas en accidentes de tráfico.

Al acto también han asistido numerosas autoridades como el Sr. D. Ángel Luis Guirao, Subdirector General de RRHH, Alta Inspección y Cohesión del SNS. Ministerio de Sanidad, el Excmo. Sr. D. Miguel Ángel Arranz, Vicealcalde del Ayuntamiento de Alcobendas, quien se ha mostrado orgulloso por celebrar este congreso en su municipio y ha destacado "la concienciación y colaboración en la labor de salvar vi-



El Presidente de ANEAC-FENEAC durante su intervención.

das". El Excmo. Sr. D. Enrique López López, consejero de Justicia e Interior y Víctimas de la Comunidad de Madrid, ha agradecido a los organizadores la iniciativa de este congreso porque les ayudará a tomar decisiones, a abordar nuevas medidas en la seguridad vial, a analizar el comportamiento de los usuarios, a mejorar las infraestructuras y a optimizar el tiempo de respuesta. Además, ha destacado la necesidad "de hacer un congreso como este

para ayudar a concienciar a la población de la importancia que tienen la coordinación e intervención en accidentes de tráfico".

Intervención en el lugar del accidente

Uno de los temas más destacados de la jornada ha sido las actuaciones en el lugar de los accidentes donde ha intervenido Ana Blanco Bergareche, subdirectora adjunta



Representantes de diferentes instituciones, atienden las intervenciones de los ponentes.

de Circulación, y ha explicado las novedades de e-call, un servicio de llamadas de emergencias que permite la sistematización de las intervenciones. Además, "servirá en un futuro para crear nuevos dispositivos con el fin de mejorar la seguridad", puntualizó.

Durante esta mesa, también se ha hablado de las actuaciones

del Servicio de Bomberos en la que Francisco Soriano, Oficial Jefe del Servicio de Bomberos de la Diputación de Cuenca, ha destacado el importante papel que juegan los bomberos en esta materia. "Es obligatorio el cumplimiento por los distintos servicios que actúan en los accidentes de tráfico establecer una coordinación regu-

lada y aprobada por las autoridades correspondientes con una programación formativa conjunta que nos haga ser más eficaces y trabajar del modo más seguro posible", manifestó.

Por su parte, Salvador Espinosa, responsable de Prevención Secundaria de AESLEME y Responsable Médico del Centro de Simulación Clínica de la Universidad Francisco de Vitoria, ha planteado situaciones de empatía con la víctima y ha remarcado la importancia del trabajo en equipo, la escucha activa y el conocer al equipo con el que se trabaja. Rafael Merino Calderón, Presidente de la Federación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera, ha solicitado "que primen criterios de seguridad vial en las carreteras en vez de los económicos". Durante su ponencia, ha destacado la importancia de no colapsar la vía en caso de accidente ya que la mayoría de estos provocan nuevos siniestros. Además, ha hecho mención de las motos "las

GRUAS VILLANUEVA
servicio 24 h.

José Asterio Sáenz Lacalle

TODAS LAS COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA

Ctra. N- 111Km 290 Tíno. 941 46 22 11
Villanueva de Cameros Móvil 608 87 28 62
26123 La Rioja Fax 941 46 22 94



SIEMPRE PODEMOS

La flota más completa
para las situaciones MÁS EXIGENTES



986 26 42 42

www.asistenciasdiana.com



Jorge Ordas, de la DGT realizó una brillante exposición.

grandes olvidadas” y ha propuesto la creación de un nuevo carril compartido entre vehículos y motocicletas donde se dé prioridad a las motos para evitar atropellos.

Nuevas tecnologías

La incidencia de las nuevas tecnologías en los accidentes ha sido otro de los temas que se han hablado durante esta primera jornada. Así, se han expuesto dispositivos en las operaciones de rescate “fundamentales para agilizar las actuaciones de los profesionales”. Uno de ellos, es el código de rescate QR que contiene información médica así como otros datos técnicos del accidente necesarios para que cuando el profesional llegue al lugar del accidente informe de lo que está sucediendo en ese momento y así poder abordar con rapidez”, así lo ha explicado Ángeles Rodríguez Silvan, CEO Connected Life.

Además, Cristina Barroso, Consultora en Sistemas de Retención Infantil y Portavoz del Modelo Sueco de Seguridad Vial en España ha destacado la seguridad, los nuevos sistemas y el protocolo que se debe seguir con los niños en los vehículos ya que son los únicos que pueden aspirar a la lesión cero. Por último, el primer día del congreso ha finalizado con los avances en vehículos comerciales para emergencias en el que expertos involucran en sus vehículos tecnologías

que ayudan a evitar o prevenir accidentes de tráfico.

Víctimas, control de sustancias, actuaciones especiales, normativa y una simulación de rescate nocturno

- El segundo día de las Jornadas del I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico aborda temas tan importantes como el tratamiento a las víctimas.
- Stop Accidentes y la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular ha querido hacer hincapié en la importancia de que exista una educación en la población capaz de llegar a la cifra: Cero víctimas.
- En la simulación de rescate nocturno, donde se ha impartido un taller de excarcelación de un coche, ha intervenido la Policía Local de Alcobendas, la Asociación Profesional de Rescate en Accidentes de Tráfico (APRAT) y el Servicio Médico de Urgencias de Madrid, SUMMA 112.

La segunda jornada del I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico, organizado por la Federación Nacional de Empresarios de Ambulancias (ANE) y la Asociación Profesional de Técnicos de Bomberos (APTB), ha estado marcada por la normativa que regula las actuaciones de los intervinientes en

este tipo de siniestros, los protocolos de actuación ante diversos escenarios, así como la asistencia a las víctimas. El día ha concluido con un taller en el que los distintos cuerpos de profesionales intervinientes en accidentes de tráfico han coordinado su actuación para llevar a cabo una excarcelación de un coche.

Normativa y legislación

Natalia Izquierdo, Fiscal Delegada de Seguridad Vial de Córdoba, ha resaltado la gran importancia que tiene la puesta en común de los conocimientos adquiridos para llevar a cabo una coordinación efectiva, así como la continua renovación de los mismos. Por eso, este Congreso “es solo el principio. Vamos a convocar una mesa de coordinación con representantes de los primeros intervinientes para establecer una formación conjunta” —añadió.

Por su parte, Luis Carlos Rodríguez León, Fiscal Delegado de Seguridad Vial de Andalucía, ha insistido en “la fluidez en la comunicación entre los profesionales intervinientes es vital. Todas las actuaciones deben informarse para, posteriormente, llevar a cabo la investigación pertinente con todas las garantías”. Por otro lado, ha resaltado el papel que debe cumplir cada uno de los profesionales: “Muchas veces, la mejor forma de colaborar con el resto de servicios que están interviniendo es mantenerse a un lado. Hay que saber qué hacer y qué funciones tiene cada uno en un accidente para agilizar y lograr una coordinación real y efectiva”.

Jesús Messía, Profesor de Derecho Civil de la Universidad Rey Juan Carlos, ha sido el encargado de arrojar luz sobre la protección de datos: “El interés público minimiza el aspecto de la privacidad en cuanto a la gestión de datos por parte de los servicios públicos, puesto que dicho interés es indudable”, incidiendo en el tratamiento, ya que “la finalidad debe ser adecuada y pertinente”.

Además, Ignacio Varela de la Vega, Comandante de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil ha mostrado los diversos dispositivos que se utilizan en el control de sustancias (alcohol y drogas), explicando las consecuencias a las que se exponen los conductores que dan positivo, ya que “los implicados en un accidente tienen la obligación de someterse a las pruebas de detección de sustancias”. En los casos en los que no hay participación activa del sometido, “se tiene en cuenta la opinión del personal facultativo, entre otras premisas para intervenir”.

Y para finalizar, José Luís Fernández, de la empresa Dräger ha presentado los nuevos sistemas de detección de drogas en los que trabajan “para proteger, ayudar y salvar vidas”. Además, ha añadido que el sistema de bloqueo Interlock es un dispositivo instalado en el motor de arranque de cualquier vehículo que impide su puesta en marcha ante los casos en los que se haya consumido alcohol.

Protocolos de actuación ante intervenciones especiales

Pedro Ruiz Escobar, presidente de la Asociación Profesional de Rescate en Accidentes de Tráfico (APRAT), nos ha presentado el Manual Básico de Rescate, destacando su “punto fuerte”: las tres fases de intervención. “Es un documento de referencia para quien lo quiera utilizar. Lo recoge todo”. Ha asegurado que: “el trabajo de coordinación es clave, y se consigue con entrenamiento. Es necesario practicar con todos los intervinientes”.

Jesús M. Cabañas, Jefe Territorial de Cataluña Central SEM, expuso que los procedimientos de actuación y asistencia a las víctimas en accidentes con riesgo químico generan “muchas dudas en el abordaje”. “Cada territorio tiene su propio plan de emergencia donde se reconocen las zonas con cierto riesgo en el transporte de mer-



Javier Rodríguez y Carlos Magdaleno.

cancias peligrosas y se analizan las consecuencias ante un posible accidente”, remarcó.

Matías Soria, director adjunto de Proyecto Salvavidas nos habla del control de hemorragias a través del torniquete: “Las extremidades suelen ser las más afectadas. La presión directa puede ser muy efectiva, pero con múltiples víctimas, el torniquete es primordial”.

Además, D^a. Ana Díaz, Médico del Servicio médico de Urgencias de Madrid (Summa112) ha expuesto la atención a las mujeres embarazadas en los accidentes de tráfico, dado el alto riesgo que suponen. A lo que D. Raúl Esquinas Iglesias, ha puntualizado la necesidad de eliminar los recursos de fortuna, desarrollando un sistema de inmovilización infantil que proporcione a estos pacientes la misma calidad asistencial que se ofrece hoy en día a los adultos.

Víctimas de accidentes de tráfico

Durante este último bloque de ponencias se han expuesto los planes de prevención de los accidentes de tráfico en el que el Inspector 2º Jefe de la Policía de Alcobendas, Pedro Caravaca, ha mostrado el plan director de mejora en los pasos de peatones, que representa uno de los colectivos más vulnerables en cuanto a seguridad vial, entre otras cosas.

D. Gustavo Almeda, de la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular con un discurso coloquial ha querido captar la atención de los asistentes insistiendo en la necesidad de crear una educación en carretera tanto a los jóvenes como a los más adultos con el fin de reducir o eliminar accidentes de tráfico. Además, D Juan Carlos Adau, Director Médico del Hospital Nacional de Paraplégicos ha puntualizado que “No solo hay un sufrimiento humano evidente, sino que también supone un coste económico para la sociedad”

Finalizando este bloque del jueves, D. Fernando Muñoz González, Vicepresidente de Stop Accidentes, ha dado un discurso poniendo el foco en las víctimas de accidentes de tráfico: “Tenemos un compromiso con la vida. No queremos dar pena, si no transmitir un mensaje de esperanza. Debemos ser conscientes y evitar estas situaciones. Una educación que cree conciencia dará lugar a un cambio de cultura y eso es precisamente lo que necesitamos”, concluyó.

Este segundo día en el I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico ha finalizado con la simulación de rescate nocturno en un taller de excarcelación de un coche en el que han intervenido la Policía Local de Alcobendas, la Asociación Profesional de Rescate en Accidentes de Tráfico y el SUMMA112, un

equipo de profesionales que han intervenido de manera coordinada para rescatar a los accidentados en una simulación de accidente de tráfico.

Finaliza el Congreso con los cuerpos intervinientes y las actuaciones para el mantenimiento de vías

El último día del I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico, organizado por la Federación Nacional de Empresarios de Ambulancias (ANEA) y la Asociación Profesionales de Técnicos de Bomberos (APTB), ha finalizado con las ponencias de todos aquellos intervinientes en accidentes de tráfico para el mantenimiento de las vías. Además, se ha hablado de riesgos y medidas con vehículos eléctricos e híbridos. El cierre del Congreso lo ha protagonizado José M^a. Quesada Martín, Asesor de Contenidos de la Plataforma Ponle Freno, Atresmedia.

Coordinación e intervención

Durante esta mesa, se ha hablado de la activación y la movilización de recursos en el que D. José Francisco Segura González, Jefe Supervisor del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid ha destacado que "para que la gente se coordine, deben hablar el mismo lenguaje; la comunicación es vital. Sería interesante que la formación de los distintos servicios también fuese conjunta". En cuanto a la movilización de medios, ha sido D^a. M^a Paz Car-

mona Molina, Directora Asistencial EPES 061 la que ha explicado que: "La coordinación es conseguir que, con la intervención de varios profesionales, el resultado final sea mejor que la suma de varios resultados independientes. Necesitamos protocolos pero también coordinación interniveles". Además, D. Alberto Montarelo Navajo ha explicado que en relación a las víctimas hay aspectos muy importantes que deben tener en cuenta: "A parte del número de víctimas, es importante que los identifiquemos para que cuando lleguemos al hospital podamos acceder al historial clínico del paciente", puntualizan desde el SUMMA112.

Por otra parte, se ha hablado sobre las actuaciones en el mantenimiento de las vías y la asistencia en carretera. D. Pablo Sáez, Director Gerente de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, ha querido destacar la importancia de cómo se lleva a cabo la asistencia en carretera para garantizar la movilidad y la seguridad. El Director General de la Asociación Española de la Carretera ha explicado que: "bajo mi punto de vista, los dos factores que explican el descenso de la mortalidad vial son los avances en los vehículos, con el diseño de un habitáculo indeformable, y la rápida coordinación e intervención de los servicios de asistencia".

Ponencia de clausura y cierre del congreso

D. Enrique Zapico Alonso, Director del Centro de Conocimiento de Movilidad del Centro de Experimen-

tación y Seguridad Vial MAPFRE ha sido el responsable de empezar el acto de clausura hablando de riesgos y medidas de seguridad en accidentes con vehículos eléctricos e híbridos implicados. "Existen cinco reglas de oro para evitar el riesgo eléctrico: cortar la corriente, asegurarnos de que nadie la puede volver a conectar, verificar que no hay conexión, establecer una carga indirecta a tierra y, señalizar la zona de trabajo" Explica el director de MAPFRE.

En cuanto al cierre del congreso lo ha protagonizado D. José M^a. Quesada Martín, Asesor de Contenidos de la Plataforma Ponle Freno, Atresmedia hablando de la seguridad pasiva y las nuevas tecnologías. "de los factores que intervienen en el tráfico son tres: el vehículo, la carretera y el factor humano y el único que ha hecho los deberes es el automóvil"- puntúa. Además, ha mostrado una campaña creada por ellos mismos en la que muestran cómo actuar en carretera cuando aparece un vehículo de emergencias. "El cinturón no garantiza nada pero es la única posibilidad de supervivencia que tenemos" —concluyó.

El congreso finaliza con los agradecimientos a todos los asistentes al I Congreso Nacional de Coordinación e Intervención en Accidentes de Tráfico de los representantes de cada una de las Asociaciones que han organizado el congreso (ANEA y APTB).

Cristina Roldán Ripoll

Dto. Comunicación Grupo Arán

Fotos: Julián Santamarina





GRUAS GONZÁLEZ



servicio

24h

- Asistencia en carretera
- Grúa pluma autocargante
- Todoterreno de rescate

Realizamos el transporte de:

- Maquinaria Agrícola
- Maquinaria de obra
- Maquinaria de elevación
- Transporte de Vehículos
- Transporte de Motos



oficina: 941 445 033 | 24 h: 607 831 494

info@gruasgonzalez.es | www.gruasgonzalez.es



C/ Valsalado, 10 - Pol. La Portalada III
26006 - Logroño (La Rioja)

Creados por la Fundación Auxilio Vial...

Entrega de los I Premios Juan Carmona Arroyo



La familia de Juan Carmona con los premiados y el Presidente de la Fundación Auxilio Vial.

Los galardonados en la primera edición fueron: Plataforma Ponle Freno de Atresmedia, Grúas La Variante y Pere Navarro

Con lágrimas en los ojos y muy emocionado, Rafael Merino, Presidente de ANEAC-FENEAC y sobre todo amigo de Juan Carmona, apenas pudo pronunciar palabra durante su intervención. Muchos eran los recuerdos que se agolpaban en la cabeza de todos los presentes, desde su familia hasta sus amigos más íntimos, todos tragábamos saliva para procurar mantener la emoción, pero fue muy difícil. Un impactante vídeo con opiniones de sus colaboradores y amigos más cercanos a su Asociación, a la que tanto quería y de su propio hijo Juan Vicente, su mejor herencia, nos acercaron a la figura de Juan Carmona. Sin duda, si alguien ha merecido que lleven su nombre unos premios que des-

tañan y resaltan la ayuda prestada a los demás, ha sido él.

Gran representación Institucional

La sala del Hotel IPV Palace & Spa de Fuengirola donde tuvo lugar el evento, se encontraba repleta, nadie quiso perderse los I Premios Juan Carmona Arroyo, creados desde la Fundación Auxilio Vial. Las

instituciones locales estuvieron representadas por Isabel González Estévez, Concejala de Movilidad de Fuengirola, que acudió acompañada por Joaquín Rueda Mollano, Jefe de la Policía Local de la misma localidad malagueña. La Fiscalía de Seguridad Vial estuvo representada por Luis Carlos Rodríguez León, Fiscal Delegado de Seguridad Vial de Andalucía y por Esperanza Macarena Martín, Fiscal Delegada de Seguridad Vial de Málaga. Como re-



Rafael Merino entrega el Premio "Medios de Comunicación" a Ponle Freno, representado por José Manuel González, Director de Onda Cero Málaga.

COSTRUZIONE VEICOLI SPECIALI

www.omarsspa.it



Representante:



Sr. Joaquín Gambin

Tel. +34 626606626

e-mail joagal@grupomedicrane.com

presentante de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil acudió el Teniente Coronel Jefe del Sector de Tráfico de Andalucía, Francisco Javier Moscoso. También acudió Pere Navarro, Director General de Tráfico, acompañado por Susana Estévez, Vocal Asesora del Gabinete de Comunicación de la DGT. Entre las personalidades invitadas también destacó la presencia de Jordi Jane, amigo de la familia de ANEAC-FENEAC y ex Consejero de Interior de la Generalitat.

El evento estuvo presentado magistralmente por Julio Rodríguez, de Onda Cero Marbella, quien tras agradecer la presencia a las diferentes personalidades que nos acompañaron, procedió a la presentación de los premios en sus diferentes modalidades.

Los premiados

Los galardonados en las tres modalidades de los I Premios Juan Carmona Arroyo, fueron:

Premio Medios de Comunicación: Ponle Freno. Plataforma de Atresmedia, por su solidaridad y divulgación en materia de seguridad Vial. Recogió el premio de manos de nuestro Presidente, Rafael Meri-

no, José Manuel González, Director de Onda Cero Málaga.

Premio Solidaridad: Grúas La Variante, por su solidaridad y ayuda prestada en beneficio de la sociedad, durante las inundaciones que tuvieron lugar en la Comunidad de Murcia. El premio fue entregado por Luis Carlos Rodríguez León, Fiscal Delegado de Seguridad Vial de Andalucía, y recogido por Diego Nicolás, Director Gerente de Grúas La Variante.

Premio Instituciones: Pere Navarro Olivella, Director General de la DGT, por su estrecha colaboración con nuestro sector en beneficio de la seguridad de todos, usuarios y profesionales de la carretera. Entregó el premio Juan Vicente Carmona Lisbona.

Emoción y reconocimiento

Emoción y reconocimiento en un ambiente mágico cargado de nostalgia y alegría. Es difícil explicar con palabras las sensaciones que nos invadían. La sonrisa se mezclaba con las lágrimas, en una combinación imposible pero llena de sentido.

El broche de oro lo puso la guitarra de Pepe Ortegay la voz de



Diego Nicolás, Director de Grúas La Variante, recoge el premio "Solidaridad" de manos de Luis Carlos Rodríguez, Fiscal Delegado de Seguridad Vial en Andalucía.

Eva Sedeño, que sirvió de antesala al almuerzo que posteriormente se sirvió en el mismo establecimiento hotelero.

Juan Vicente Carmona: "Unidos vamos a conseguir grandes cosas"

Varios de los protagonistas quisieron dejar sus impresiones en un día tan señalado para todos...



Juan Carmona Lisbona, entrega el premio "Instituciones" a Pere Navarro, Director General de la DGT.

AVEIMASTER

TODO PARA ASISTENCIA EN CARRETERA



CABRESTANTES
ELÉCTRICOS / HIDRÁULICOS



MANDO A DISTANCIA



SEÑALIZACION



ILUMINACIÓN



ACCESORIOS



ROPA LABORAL
DE ALTA VISIBILIDAD



CARROS PORTA VEHÍCULOS



ELEVACIÓN Y AMARRE



GATOS DE GARAJE



Isabel González, Cocejala de Movilidad del Ayuntamiento de Fuengirola, durante su intervención.

padre, Unidos vamos a conseguir grandes cosas”.

Javier Moscoso: “La posibilidad de entregar unos premios a trabajadores que auxilian a los demás, es una buena iniciativa y va a mejorar la imagen del sector”

Por su parte, Francisco Javier Moscoso, Teniente Coronel Jefe del Sector de Tráfico de Andalucía, comentó: “Pienso que la posibilidad de entregar unos premios a trabajadores que auxilian a los demás, es una buena iniciativa y va a mejorar la imagen del sector, a la vez que conseguimos homogenizar una serie de procedimientos que redundarán en beneficio de todos, tanto del sector, como la finalidad última que es el usuario que está en carretera”.

Diego Nicolás: “Este evento puede tener una gran repercusión y envergadura”

Diego Nicolás, premiado en el apartado Solidaridad, también quiso dejar sus impresiones: “Aparte del Presidente y las autoridades que están aquí, es muy importante este tipo de eventos y sobre todo es muy importante para el sector de los gruitas, que hemos estado muy bien representados por las empresas que han venido. Este evento con la difusión que se le ha dado puede tener una gran repercusión y envergadura, porque en el sector hay mucha gente que se merece estos reconocimientos y si no existiesen estos eventos, no serían reconocidos”.

Pere Navarro: “Creo que todos estamos en deuda con el servicio de auxilio en carretera”

Por último, Pere Navarro, Director General de la DGT, nos comentó: “Primero, el ambiente me parece entrañable. Creo que todos estamos en deuda con el servicio de auxilio en carretera. Están haciendo un gran esfuerzo para ponerlo en valor, porque forma parte de la familia que atendemos en la carretera a los ciudadanos cunado tienen

Juan Vicente Carmona Lisboa: “Ha sido muy emotivo. No he tenido ni palabras cuando he salido al atril. Tenía en la cabeza unas palabras que siempre me decía mi



Sin duda fue una jornada repleta de emoción para la familia de Juan Carmona.



Tras la entrega de premios tuvo lugar un almuerzo.

problemas y que se alegran mucho cuando nos ven. Todos formamos parte de la misma familia, estamos en el mismo proyecto y los datos dicen que no lo hemos hecho mal, aun cuando queda mucho trabajo por hacer. Yo creo que es una historia de la que todos podemos sen-

tarnos orgullosos y los de auxilio en carretera especialmente”.

No quiero cerrar el artículo sin mostrar nuestro agradecimiento a las empresas que nos apoyaron mediante su patrocinio: Foima, MediWork, Grupo Medicrane, Qua-

lity Corredeuría de Seguros, Serinve Isuzu, Connected Life, Voltego y Help Flash. A todos ellos un millón de gracias.

Julián Santamarina

**Fotos: Julián Santamarina/
María Alonso/Andrés Díaz**



Juan Carmoma Lisbona, posa junto a los amigos de su padre.



Loli Lisbona, rodeada de sus nietas y de su hija Lola, emocionada durante el emotivo acto.



De izquierda a derecha, Susana Estévez, Ramón Ledesma y Pere Navarro.



Antonio Rubio, amigo y colaborador del evento, junto a su hermana.

La DGT agradece por Navidad la sensibilización de todos para reducir los accidentes en la carretera

Por primera vez una campaña de la DGT incluye al sector de Auxilio en Carretera, reconociendo nuestra participación en los dispositivos de actuación en los accidentes de tráfico



24

Las últimas campañas de sensibilización de la Dirección General de Tráfico han destacado por la dureza del mensaje. El objetivo era sacudir a la sociedad para que tomara conciencia de la necesidad de reducir la siniestralidad en las carreteras. Hace un año, el organismo lanzó una serie de anuncios que llamaban a la reflexión con una controvertida pregunta: "En un accidente de tráfico, ¿quién prefieres ser? ¿Quién vive o quién muere?". Y unos meses antes, con motivo de los desplazamientos de Semana Santa, difundió otra campaña bajo el título "Top vacacional", que reflejaba cómo un exceso de veloci-





dad, una última copa de alcohol o contestar un mensaje de texto pueden tener como destino el hospital, la cárcel o el cementerio.

No sabemos cuánto han influido estas impactantes acciones sensibilizadoras en la reducción de accidentes de tráfico, pero lo cierto es que en 2019 la cifra ha bajado respecto a años anteriores. Y la DGT ha querido dar las gracias a la ciudadanía por sus comportamientos correctos en la carretera. Aprovechando la celebración de las fiestas navideñas -uno de los periodos en los que se producen más desplazamiento- ha compartido un vídeo que nada tiene que ver la dureza de los antes citados.

En un tono divulgativo, la grabación pone de manifiesto que las buenas conductas viales han conllevado "menos lágrimas, menos llamadas, menos carreras, menos emergencias, menos huérfanos y menos tragedias. En definitiva menos ausencias". Y haciendo un recorrido visual por los distintos colectivos (peatones, ciclistas, emergencias, auxilio en carretera, conductores, policías, víctimas...) concluye con el mensaje "Gracias a todos, gracias por hacer tu parte, gracias".

Este reconocimiento se emitió en los medios de comunicación y en redes sociales desde el 18 de diciembre a través de dos anuncios, uno de 20 segun-

dos y otro de 45. Su divulgación coincidió con el despliegue del dispositivo que la DGT efectuó para esas señaladas fechas, en las que se realizaron cerca de 20 millones de desplazamientos por carretera.

Según los últimos datos facilitados por Tráfico, entre el 1 de enero y el 15 de diciembre de 2019 han perdido la vida 1.048 personas en accidentes ocurridos en carretera. Esta cifra es inferior a la contabilizada en el mismo periodo del año anterior, cuando hubo 1.188 víctimas mortales. El dato del corriente ejercicio es el mejor de la última década. En 2011, por ejemplo, fallecieron 1.484 personas, casi 300 más que las contabilizadas en el mencionado periodo de 2019.

Una grúa y personal facilitados por el vicepresidente de ANEAC

Para la realización del anuncio, la DGT contactó con el departamento de comunicación de ANEAC-FENEAC, quien encontró en Francisco Salinero, vicepresidente de la Asociación y Presidente de AMEAC, además de propietario de Grúas Castilla y Salinero, a su mejor colaborador, poniendo a disposición de la productora un moderno vehículo grúa, además de su operario habitual. Gracias una vez más por su desinteresada participación.

Fotos: Julián Santamarina

LA RAL GRUES
Tel. 972 747 214
Sant Pau de Segúries
laralgrues@gmail.com

Nuestro equipo quiere ser merecedor de su confianza y darle el mejor servicio

Celebrada el 13 de diciembre de 2019 en Fuengirola (Málaga)...

Asamblea General de ANEAC-FENEAC 2019



La responsable de Connected Life durante su presentación.

Se inicia la Asamblea General a las 17.20 horas. El Presidente da la bienvenida a los asistentes y da traslado al Secretario Técnico para la consecución del orden de los puntos.

Tras la lectura del acta anterior y su posterior aprobación, comenzaron a exponerse los diferentes puntos del orden del día.

Consejo Superior de Tráfico / Comité Nacional de Transporte por carretera

Se traslada a los asistentes que las características políticas del año electoral han provocado la parálisis de los diferentes proyectos normativos. A este respecto debe recordarse especialmente que la aprobación del borrador del Real Decreto de Auxilio en Vías Públicas es una norma de carácter reglamentario que debe contar con aprobación en Consejo de Ministros.

La Dirección General de Tráfico no ha realizado ninguna reunión del Pleno del Consejo. No obstante, se ha convocado por primera vez en varios años el GT- 42 (Grupo de Trabajo de Auxilio en Carretera). En él se expondrá el proyecto de Reglamento de auxilio en las vías públicas. Respecto al Comité Nacional de Transporte por Carretera se recuerda que ANEAC no fue admitido por una interpretación de la presentación de la documentación (papel en vez de electrónica).

Reglamento de auxilio en vías públicas

Se recuerda la exposición a los socios del estado del proyecto normativo en el ámbito de la Dirección General de Tráfico. Se describe la situación en relación con el borrador del Reglamento de Auxilio en carretera. Es previsible su aprobación en 2020.

El borrador de Reglamento tiene previsto regular las condiciones

de seguridad para la realización de la actividad de auxilio en vías públicas. Incluirá definiciones de términos y tecnicismos relacionados con la operación de auxilio en carretera.

Contendrá asimismo, formalidades en la regulación de la operación de auxilio; el operador de auxilio deberá comunicar por medios telemáticos a la autoridad competente en materia de regulación, ordenación y gestión del tráfico, «con la intervención mínima y del modo más automatizado posible». En cuanto a las condiciones de la operación de auxilio, no se realizarán operaciones que tengan por objeto la reparación del vehículo en la propia vía salvo que sea la actuación que menor tiempo requiera, para la vuelta a la circulación del vehículo inmovilizado.

Queda prohibida la realización de actuaciones en el lado inmediatamente contiguo al flujo de tráfico, y siempre asegurándose el ope-



Distribuidor oficial para España
de las siguientes marcas

Pavelli
Custom Trailers

Semiremolques



Grúas y Remolcadores

GORMAGH

Grúa-Pluma

ROLFO

Portavehículos



Accesorios

Joaquín Gambín 626 606 626
www.grupomedicrane.com

rador de auxilio que se cumplen los elementos legales establecidos, guardando la obligatoria separación (entre 2 y 3 metros) entre conductores, operarios, y la grúa que esté trabajando. Las actuaciones de auxilio seguirán las instrucciones que la autoridad encargada de la regulación, ordenación y gestión del tráfico pudiera dictar.

Todos los vehículos irán provistos de la señal V-24, y al menos el tercio inferior de la superficie externa de la cabina irá provista de distintivos retrorreflectantes. Utilización de señal acústica cuando esté en misión de acceso, y especial mención a la necesidad de los operarios de contar con los conocimientos exigidos para la realización de las actividades que les sean conferidas, según lo dispuesto en normativa sectorial vigente y legislación de prevención de riesgos laborales.

La retirada de las vías, o traslado del vehículo accidentado solo deberá especificarse por otro destino a tal fin del servicio de auxilio en carretera inscrito en Registro Estatal de Auxilio en Vías Públicas (REAV), que recogerá los datos sobre operadores de auxilio en vías públicas, personas físicas o jurídicas, así como los vehículos asociados a cada uno de ellos.

Se hace referencia al régimen sancionador y a ciertas modificaciones de artículos en disposiciones adicionales.



Mari Carmen Ricart junto a Ventura y Víctor Docon.

Rafael, de Grúas Teo de Palencia, fue uno de los afortunados en el sorteo.



Durante la cena de Navidad se exhibió una grúa Isuzu carrozada por Foima

Negociado y firmado Convenio colectivo en Cádiz. Cerrando convenios en el resto de las provincias de Andalucía

Se traslada por parte de Juan Piqueras los avances en la negociación de los convenios colectivos en Cádiz, así como los convenios que se están intentando cerrar en Andalucía.

Informe de Gestión bufete de abogados

Ramón Ledesma informó sobre las diferentes actuaciones llevadas a cabo por el bufete de abogados, del que damos amplia información en su sección, "La guantera legal".

Informe de cuentas y aprobación de actas

A continuación se presentan las cuentas de la asamblea y se someten a su aprobación, quedando aprobadas por unanimidad.

Ruegos y preguntas

Se expone por parte de un conjunto de socios las dificultades con las que cuenta el sector en la actualidad. De un modo particular, se hace referencia a la política de precios por parte de las compañías aseguradoras que hace difícil una relación mercantil de confianza.

Asimismo, se trasladan las dificultades que supone dar cumplimiento a la normativa laboral en materia de horas.

Una grúa protagonista en la cena de Navidad

Finalizada la Asamblea tuvo lugar la tradicional cena de Navidad. En esta ocasión la sala contó en su interior con una grúa Pick-up marca Isuzu, cedida por Serinve Isuzu y carrozada por Foima, tanto a ellos como al resto de patrocinadores, MediWork, Grupo Medicrane, Quality Corredeuría de Seguros, Connected Life, Voltego y Help Flash, queremos darles las gracias por su colaboración. También queremos agradecer a todos los socios y amigos de ANEAC-FENEAC su presencia en Fuengirola, sin ellos ninguno de los eventos organizados hubiese tenido sentido.

Julián Santamarina





Como bien sabéis todos, la vida cambia a la velocidad de la luz, y en el sector de la asistencia en carretera somos muy conscientes.

TODOS CONOCÉIS A FRAN Y MÓNICA, que son las personas que han diseñado y liderado todo el desarrollo de uniformidad en **clasificación 3 y en exclusiva para ANEAC-FENEAC.**

Su compromiso ha sido absoluto, blindando los productos en exclusiva

ANEAC-FENEAC, para Mónica y Fran es un cliente que va más allá de los intereses empresariales, es un cliente con el que se comparte desarrollo, y además les une una relación muy emocional con muchos de vosotros. *Esta es una de los principales motivos, por los que han decidido iniciar una nueva aventura empresarial por su propia cuenta, DONDE ANEAC-FENEAC tiene un papel protagonista, y donde quieren ir mucho más allá tanto en colecciones, comunicación, y servicio exclusivo a nuestra cuenta. POR ESO AHORA SU NUEVA EMPRESA MB4, ES EL PROVEEDOR OFICIAL DE ANEAC-FENEAC, TODO SIGUE IGUAL, CON LOS MISMOS PRODUCTOS, PERO CON UN EQUIPO MÁS COMPETITIVO QUE LIDERAN FRAN Y MÓNICA.*

YA SABÉIS, TELÉFONO DE CONTACTO: 692 134 147 (MÓNICA ROMÁN)

TAMBIEN EN EL MAIL: Monica.romanmb4@gmail.com

NECESITO ROPA, PUES LLAMO A MÓNICA, LA ELEGIMOS JUNTOS DE CUALQUIERA DE LAS COLECCIONES DE ANEAC-FENEAC, BASIC, FUNTIONAL, PREMIUM.

ME ENVÍAN LA MALETA VIAJERA PARA TALLAR, Y A DISFRUTAR DE LOS UNIFORMES PERSONALIZADOS EN CLASIFICACIÓN 3

GRACIAS POR ACOMPAÑARNOS EN ESTA NUEVA ETAPA, **VESTIMOS SOLUCIONES**



Está dirigida especialmente al sector de Auxilio en Carretera...

Presentación de la Fundación Auxilio Vial

El pasado 13 de diciembre de 2019 se presentó en Fuengirola (Málaga), la Fundación Auxilio Vial, que nace al amparo de diferentes miembros de la ejecutiva de ANEAC-FENEAC. La fundación está dirigida especialmente a todos aquellos cuyos esfuerzos se centran en ayudar a los demás en la carretera y especialmente a nuestro sector de Auxilio en Carretera.



La presentación corrió a cargo de Francisco Rodríguez, responsable en materia de gestión de la Fundación Auxilio Vial.

Seguidamente y de forma esquemática, resumimos los diferentes aspectos y fines que recoge nuestra Fundación...

FINES GENERALES

La protección de la seguridad personal y patrimonial de los usuarios de todo tipo de vías y vehículos que se encuentran en situación de riesgo con motivo de verse inmovilizados para una circulación segura.

La protección, la mejora de la calidad de vida, la promoción profesional y la ayuda asistencial de las personas que presten servicios de rescate y auxilio en carretera y a sus familias.

ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Ofrecer, mejorar y promover servicios más eficientes de auxilio y rescate de personas y vehículos inmovilizados en carretera por avería o accidente, minimizando los tiempos de respuesta, para una seguridad personal y patrimonial de los afectados.

La mejora en las condiciones de seguridad personal y patrimonial de las personas que desempeñan labores profesionales de «auxilio en carretera», así como, la prevención de riesgos laborales y la protección integral de la salud.

La investigación, estudio y experimentación sobre nuevos métodos y técnicas que incrementen y mejoren la seguridad de las personas y sus bienes, que se vean inmovilizados para circular y en situación de riesgo.





CARROCERÍAS FRANCAL S.L.



**FABRICAMOS A
MEDIDA**



Polígono Industrial de Santa Comba - Parcela 33 - 35 • 15840 SANTA COMBA
info@talleresfrancaL.com • Telfs. 981 88 06 42 - 981 88 07 81 - Fax: 981 88 09 33



ACTIVIDADES FUNDACIONALES:

- Concesión de ayudas a la investigación.
- Constitución o participación en sociedades para la prestación eficiente de servicios de rescate y auxilio.
- Promoción, financiación, y organización de conferencias, simposios, seminarios y coloquios relacionados con la actividad fundacional.
- Organización de campañas para la prevención de los accidentes de tráfico, colaborando con otras similares organizadas por instituciones públicas o privadas.
- Promoción, financiación edición y difusión de todo tipo de publicaciones relacionadas con la fundación.
- Organización de campañas de prevención de riesgos laborales específicos para labores de rescate y auxilio en carretera de usuarios de las vías y sus vehículos.
- Creación de los Premios Juan Carmona Arroyo, para Instituciones, Medias de Comunicación y profesionales del sector de Auxilio en Carretera.
- Concesión de premios y becas para estudios en instituciones docentes públicas o privadas en favor de las personas más desfavorecidas y/o sus familias dedicadas al auxilio y rescate en carretera.
- Concesión de becas y/o ayudas económicas o de cualquier tipo, para la rehabilitación física o profesional de víctimas de accidentes de tráfico pertenecientes al sector de auxilio en carretera.
- Coordinación y colaboración de sus actividades con las de otras entidades públicas o privadas españolas o internacionales.

ACTIVIDADES - LÍNEAS DE ACTUACIÓN:

FORMATIVAS:

- Curso superior de gestión de «operador de auxilio en vías públicas».
- Cualificación de auxilio en vías públicas (INCUAL).
- Certificados de profesionalidad (SEPE).
- Título de formación profesional de grado medio del «técnico de auxilio en vías públicas» (Ministerio de Educación).
- Formación continuada y de actualización de los profesionales del sector.

SUBVENCIONES DIRIGIDAS A LAS EMPRESAS DEL SECTOR:

- Mejora de la gestión y calidad empresarial (normas UNE/calidad).
- La prevención de riesgos laborales y de salud de sus profesionales (FNPR).
- Ofrecer, mejorar y promover servicios más eficientes de auxilio y rescate de vehículos inmovilizados en carretera por accidente o avería, reduciendo los tiempos de respuesta. (Transmisión de datos y localización GPS).



- La investigación, estudio e implantación de nuevas tecnologías y métodos que garanticen una mejora de la seguridad en la realización de las labores de auxilio.

COMUNICACIÓN Y DIFUSIÓN:

- Creación de una web como herramienta útil para difundir e informar a las empresas del sector las actuaciones de la fundación (legislación, formación, publicaciones, actividades, etc.).
- Aportaciones de publicidad y difusión de empresas proveedoras del sector a través de la revista «Infoaneac - Auxilio en Carretera» en coordinación con el departamento de comunicación de ANEAC-FENEAC.

- Presencia en las redes sociales: Twitter, Facebook, Instagram.
- Organización de jornadas y conferencias, participando en otras de entidades privadas y públicas, cuya finalidad sea el auxilio en vías públicas y la prevención de accidentes de tráfico.
- Creación de una plataforma de gestión de compras para las empresas del sector.

COOPERACIÓN INTERNACIONAL:

- Trasladar a otros países, especialmente a Latinoamérica, los métodos, protocolos y experiencias en las labores de auxilio y rescate en carretera de España.
- Conocer los protocolos de actuación, el sistema y organización de los servicios de auxilio en carretera en los países de Latinoamérica.
- Jornadas, seminarios y conferencias en países latinoamericanos.
- Implantación de nuevas tecnologías y métodos que garanticen una mejora de la seguridad en la realización de las labores de auxilio, en esos países, mediante acciones cofinanciadas por la agencia española de cooperación internacional (AECID).



Javier Rodríguez durante la presentación de la nueva Fundación.

Julián Santamarina

Tuvo lugar el pasado mes de diciembre en Fuengirola (Málaga)...

Primera Asamblea de socios accionistas de Yagrúa



El pasado mes de diciembre tuvo lugar en Fuengirola la primera asamblea de socios accionistas de la plataforma Yagrúa. Hasta la localidad malagueña se desplazaron multitud de socios pertenecientes a la citada plataforma y otros tantos interesados en incorporarse.

Durante la asamblea se constituyó su primera junta directiva y se determinaron diferentes aspectos, como radio de acción por concesión y otros importantes asuntos planteados por los socios.

Siendo conscientes del interés despertado en todo el sector por la creación de este ilusionante proyecto, seguidamente y de forma resumida, contestamos todas las dudas que nos han planteado...

¿Qué es YAGRUA?

YAGRUA es una plataforma nueva de auxilio en carretera y, lo más importante, para los socios de ANEAC-FENEAC.

¿A quién pertenece?

En un 49% a todos los socios de ANEAC-FENEAC que se han adheri-

do, o lo hagan próximamente y a la Fundación Auxilio Vial en un 51%.

¿Por qué una Fundación?

Una vez que la fundación está inscrita en su correspondiente Registro de fundaciones (estatal o autonómico), queda sujeta al control de un órgano administrativo espe-



cial llamado Protectorado. Anualmente, la fundación debe presentar su plan de actuación a este Protectorado y debe rendir cuentas al mismo. Pretendemos con su intervención una absoluta transparencia.

De obtener beneficios, ¿se podrán repartir?

Sí, para el 49% de socios de YAGRUA. La Fundación no tiene ánimo de lucro y los empleará en sus diferentes objetivos sociales.

¿Quién puede contratar nuestros servicios a través de YAGRUA?

Todos los usuarios particulares directamente y una vez constituida toda la red, ¿quién pondrá puertas al campo?

¿Cómo funcionará?

De manera similar a Cabify o Free Now. El cliente solicitará nuestros servicios geoposicionando su posición e indicando los datos necesarios para su prestación. El pago se hará adelantado a la prestación del mismo.

¿Quién desarrolla la plataforma?

La tecnología, desarrollo, mantenimiento y atención la realizará TIREA. Seremos sus clientes.

¿Cuál es el fin de YAGRUA?

Devolver el control de las empresas a los propietarios de las mismas, control de sus tarifas y del tiempo de trabajo. Una solución universal y sencilla que requiere del compromiso de todos.

Conclusión:

En la actualidad, ¿quién tiene las empresas de auxilio en carretera? ¡Nosotros!

¿Quién pone los medios técnicos y humanos para la prestación de servicio? ¡Nosotros!

En la actualidad ¿quién pone los precios? Nosotros no...

En la actualidad ¿quién está sujeto a exigencias y presiones constantes? ¡Nosotros!

Solo hay una solución, **YAGRUA**. Una plataforma para todos los socios de **ANEAC-FENEAC**, que marcará un antes y un después para el sector de Auxilio en Carretera.

Julián Santamarina



EUROGRUAS

C/ Miquel Torello i Pages,59 (P.I. El Pla) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)

Tel:93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74

www.eurogruas.org - e.mail:eurogruas@eurogruas.org

Equipos de auxilio y rescate en carretera



- Plataformas de pequeño, medio y gran tonelaje (Vehículos y Maquinaria)
- Horcas para 2, 3 y 4 ejes - Fijas y desmontables - Grúas hidráulicas HMF



Un año más ANEAC fue invitada al acto de entrega del prestigioso premio...

Antonio Garrigues Walker, Premio Pelayo para Juristas de Reconocido Prestigio

El Presidente del Tribunal Constitucional, D. Juan José González Rivas, hizo entrega el pasado 14 de noviembre de 2019 a D. Antonio Garrigues Walker, del galardón del XXV Premio Pelayo para Juristas de Reconocido Prestigio.

Participaron desde la Mesa Presidencial: el Presidente del Tribunal Constitucional; la Ministra de Justicia; el Alcalde de Madrid; la Presidenta del Consejo de Estado; la Presidenta del Tribunal de Cuentas; el Defensor del Pueblo; el Presidente del Jurado del Premio Pelayo y Consejero Permanente de Estado; y el Presidente de Pelayo. Esta 25 edición ha contado con la Presidencia de Honor de S.M. el Rey.

En esta ocasión asistieron más de 700 personas al acto de entrega, entre las que figuró el Jurado en pleno, una nutrida representación de las personalidades políticas, jurídicas y empresariales, así como ilustres juristas del Consejo General del Poder Judicial, Tribunal Supremo, Tribunal Constitucional, Consejo de Estado, Fiscalía, Audiencias, Parlamentarios, Rectores de Universidad, Letrados y Procuradores de los más prestigiosos

despachos, máximos representantes de la Universidad, de la política, así como de la sociedad y del mundo empresarial.

Antonio Garrigues Walker, Jurista y Presidente de Honor del despacho de abogados Garrigues, donde inició su trayectoria profesional en 1954 y llegó a su presidencia con 27 años. Su reconocimiento internacional como experto legal le ha llevado a asesorar a gobiernos y multinaciona-

les, especialmente en el campo de las inversiones extranjeras.

Su actividad no se ha ceñido solo al campo jurídico, teniendo una participación muy intensa en la vida social, cultural y empresarial española, e incluyendo su paso por la política en formaciones de carácter centrista liberal. Su faceta de dramaturgo es quizá la menos conocida a pesar de las 50 obras que ha escrito y representado, casi siempre en privado.

Además, es presidente y consejero de diferentes empresas, fundaciones y asociaciones y ha sido investido Doctor Honoris Causa por varias universidades. Detrás de muchos de estos reconocimientos y actividades casi siempre aparece su preocupación por el fenómeno de la globalización y la cooperación entre los bufetes internacionales.

Por todo lo anterior, y de entre las 39 candidaturas presentadas, el jurado ha destacado a Antonio Garrigues por su intensa labor como empresario del Derecho y su impulso del liberalismo y la globalización en el mundo. Para Landelino Lavilla, presidente del jurado, la elección de Garrigues Walker es reflejo de esta iniciativa que **ya cumple 25 ediciones** y en la que se potencian los valores de las profesiones jurídicas en cualquiera de sus ámbitos, apreciando tanto la dedicación de los juristas como los valores que, desde la Universidad, la sociedad, la empresa, las Instituciones Judiciales o el ejercicio liberal, se consideren de interés para la comunidad.



Antonio Garrigues recogiendo el premio.



D. Antonio Garrigues Walker, en su discurso como galardonado, hizo un recorrido sobre el papel del mundo jurídico en la situación actual, recordando las palabras de S.M. el

Rey en Cuba, que evidenciaban la importancia del Estado de Derecho en la sociedad actual, teniendo en cuenta que el derecho está presente en todos los aspectos de la vida.

Para finalizar D. José Boada Bravo, Presidente de Grupo Pelayo, convocó la XXVI Edición del Premio Pelayo para Juristas de Reconocido Prestigio.

Fotos Julián Santamarina



**AUXILIO EN
CARRETERA
24 HORAS**

**TEL.: 936 822 269
607 334 897**



*Desde 1987
a su servicio*



GRUAS CARMONA

C/ Polonia, 24 - Pol. Ind. El Salto
29670 San Pedro Alcántara - Marbella

Teléfonos 952 81 73 61 - 952 81 05 22

Fax: 952 81 23 03

info@guascarmona.com

www.guascarmona.com

implementos, s.a.



Son los distribuidores más antiguos de WARN en Europa...

Implementos, 50 años como referentes en cabrestantes

Distribuidores exclusivos de sus marcas en España y Portugal

Una empresa que comienza en la Habana y que con el paso del tiempo, el esfuerzo y la calidad, se han afianzado manteniendo su liderazgo en el sector. Virginia García, Directora de Ventas, entre otras muchas funciones, nos acompaña en este recorrido para que conozcamos más de cerca la historia de esta prestigiosa empresa familiar...

—La historia de nuestra empresa comenzó en La Habana (Cuba) con mi bisabuelo D. José Pérez quien fundó la empresa "Fábrica Nacional de Implementos Agrícolas". Fue distribuidor de los tractores Maxi Ferguson y Land Rover. Mi abuelo que también se llamaba José Pérez comenzó a trabajar con su padre en la fábrica a los 16 años de edad. Durante muchos años trabajó muy duro y la compañía creció hasta convertirse en el distribuidor líder de productos agrícolas en Cuba.

—Mi abuelo era un hombre muy emprendedor y años después decidió comenzar su propio negocio, IMPLEMENTOS-ESPAÑA. Somos los distribuidores más antiguos de WARN en Europa. Cuando comenzó la compañía en 1967, su principal negocio era vender grúas. Un día, leyendo una revista estadounidense, vio un anuncio que mostraba un cabrestante WARN M-8274 y se quedó fascinado. Nada como esto existía en España así que decidió importar estos productos y aquí comienza nuestra historia.





Virginia participa en diferentes Rallies y Raids.

De empresariales a aprendiz

—Entré por casualidad en la empresa al tiempo que estudiaba em-

presariales, así que empecé como aprendiz de mi abuelo. Poco tiempo después me vi muy involucrada y como una más de la empresa. Rápidamente me empecé a interesar por el mundo del cabrestante y to-

das sus aplicaciones. Entre la multitud de funciones que desempeño, la principal es directora de ventas. Desde atención directa con los clientes hasta la colaboración directa en eventos relacionados con





La Directora de Ventas en las instalaciones de Implementos en Madrid.

el uso del cabrestante (cursos bomberos, rally-raids, ferias, etc.).

Instalaciones en Madrid con personal altamente cualificado

—Contamos con una tienda y una gran variedad de cabrestantes en exposición a pie de calle en General Pardiñas 112 bis de Madrid, donde también tenemos las oficinas. Nuestro personal consta de un equipo técnico formado por dos mecánicos cualificados, equipo de

ventas de tres personas más otras dos personas en el departamento de administración. Además tenemos soporte externo para publicidad y redes sociales.

50 años como referentes en cabrestantes y accesorios de rescate

—A lo largo de más de 50 años que tiene esta empresa nos hemos mantenido como referente en cabrestantes y en accesorios de rescate y seguimos esforzándonos

cada día para continuar dando a nuestros clientes un servicio personalizado y de calidad.

"Nunca ha habido una grúa parada por falta de piezas de nuestros cabrestantes WARN y COMEUP"

—Además de ofrecer productos de primera calidad, lo más importante que nos caracteriza es un servicio personalizado tanto en el asesoramiento para la compra como en el servicio post venta. Duran-





te estos 52 años hemos sido fieles a nuestras marcas dando el mejor servicio a nuestros clientes. Nunca ha habido una grúa parada por falta de piezas de nuestros cabrestantes WARN y COMEUP.

Amplia gama de cabrestantes

—Tenemos una amplia gama de cabrestantes, eléctricos (12V y 24V) hidráulicos y de corriente alterna (220V y 380V). La elección del tipo de cabrestante depende del tipo de grúa, por ejemplo para plataformas de auxilio en carretera recomendamos normalmente cabrestantes hidráulicos y en algunos casos eléctricos. Para grúas pequeñas recomendamos cabrestantes eléctricos y para grúas de mayor tonelaje siempre hidráulicos.

*Siempre recomendaremos un cabrestante hidráulico cuando el

uso que se le va a dar sea muy intensivo ya que con un cabrestante eléctrico el uso debe ser intermitente.

Más de 100 modelos diferentes así como piezas de repuesto de todos ellos siempre en stock

—Trabajamos las marcas de cabrestantes y accesorios de rescate WARN y COMEUP de los que tenemos más de 100 modelos diferentes así como piezas de repuesto de todos ellos siempre en stock. Además de los accesorios de rescate, etc. Contamos con la marca de mandos inalámbricos LODAR que son mandos que disponen de 2 hasta 16 funciones. Somos distribuidores exclusivos de nuestras marcas en España y Portugal.

Contacto cercano con los clientes

—Tenemos un abanico extenso de clientes ya que tocamos muchos sectores distintos. Al ser empresa familiar mantenemos un contacto cercano con todos ellos. Nuestros clientes son: carroceros, gruistas, talleres, cuerpo de bomberos, fuerzas armadas y fuerzas de seguridad, rescate, usuarios de 4x4, etc.

Oferta especial para todos los socios de ANEAC-FENEAC

—A todos los miembros de la asociación les ofrecemos descuentos especiales en la compra de cualquiera de nuestros productos, gastos de envío incluidos y asesoramiento personalizado.

Julián Santamarina

AUXILIO EN CARRETERA para todo tipo de Vehículos

Equipo de Diagnósis en todas las grúas



20 VEHÍCULOS DE ASISTENCIA



SERVICIO DE GRÚAS
24 HORAS LOS 365 DÍAS DEL AÑO



983 45 78 78
www.talleresavila.com

Taller y Exposición: C/ Pilar Miro, parc. 1 - Nave 26 - 47008 · VALLADOLID
Venta: Av. Gijón, 69 - 47009 · VALLADOLID

Tuvo lugar el pasado mes de octubre en Sevilla...

Fireca, II Feria Internacional de Rescate, Auxilio y Emergencias

La exposición, que ha contado con casi medio centenar de stands y hasta 115 expositores indirectos, ha superado las 5.000 visitas. Países como Italia, Polonia, Holanda o Portugal han estado representados a través de diferentes empresas.



42

La segunda edición de Fireca, la Feria Internacional de Rescate, Auxilio y Emergencias, se ha celebrado durante los días 9, 10 y 11 de octubre en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Sevilla (Fibes), con un gran éxito de participantes y visitantes -un total de 5.000, durante las tres jornadas que ha durado el evento- que la convierten en una feria profesional imprescindible a nivel sectorial, tanto en la Península Ibérica como en el norte de África y Europa, para satisfacción del Comité Organizador, formado este año por Asada Internacional, Aveimaster, Grupo Mediacrane, REAC, Servigrúas, Grúas Torre del Oro y Fibes.

Empresas y profesionales de la asistencia en carretera, instituciones, expertos y público interesado han estado estos días mostrando sus mejores productos y servicios,

al tiempo que convertían la cita en un foro interesantísimo para intercambiar debates necesarios para el crecimiento y la profesionalización imparable del sector.

Los representantes institucionales, acompañados por la Organización, inauguraron la feria y reco-

rieron el recinto para visitar los diferentes expositores. Allí estuvieron Miguel Briones Artacho (Secretario General de Interior y Espectáculos Públicos de la Junta de Andalucía), Juan Carlos Cabrera (Teniente de Alcalde Delegado del Ayuntamiento de Sevilla), Agustín Muñoz Martín (Director General de



GRÚAS ALONSO

- TRABAJAMOS CON LAS COMPAÑÍAS MÁS IMPORTANTES
- LA EXPERIENCIA NOS AVALA
- 24 HORAS A SU SERVICIO



GRUA  **974 230 908 24 H.**



DESQUACES

ALONSO



CAT AUTORIZADO
RECAMBIO GARANTIZADO
VENTA DE VEHÍCULOS USADOS



Calle Ronda Sur, s/n.
Huesca
Tel.: 974 230 908



Y ahora estamos también en:

piarsa, s.l

G.R. NO PELIGROSOS: AR/GNP-R-17/2007
G.R. PELIGROSOS: AR/GRP-97/2009



- COMPRAVENTA DE CHATARRA Y METALES
- VENTA DE HIERRO NUEVO
- PRENSADO DE CHATARRA
- RECOGIDA Y GESTIÓN DE RESIDUOS



Carretera de Apiés, Km. 0,5 - 22006 HUESCA
Tel. 974 220 419 - Fax 974 246 126





0% TIN

0,93% TAE

EMPIEZA DE CERO.

Ahora tu Fuso Canter al 0% TIN.

Comienza una nueva manera de llevar tu negocio con Fuso Canter. El camión que se adapta a tus necesidades ahora también lo hace a tu presupuesto. Gracias a nuestro programa de leasing **podrás financiar tu FUSO al 0% TIN**. Puedes elegir entre el modelo 6 t con un importe máximo a financiar de 19.000 € o entre los modelos 6.5 t, 7.5 t, 8.5 t con un importe máximo a financiar de 27.000 €. **La oportunidad de empezar de nuevo la eliges tú.**

Financiado por Mercedes-Benz Financial Services.

Descúbrelo en tu **Concesionario Autorizado Mercedes-Benz** y **FUSO** más cercano o en www.fusocanter.es

Más información 900 227 777



* Ejemplo de Leasing Operativo de Mercedes-Benz Financial Services España, EFC, S.A -Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid, para un FUSO Modelo Canter 7C15 2800 Euro VI. PVP 34.125,00 € (IVA no incluido), válido para ofertas realizadas hasta el 15/12/2018 y contratos activados hasta el 31/12/2018, teniendo el cliente un plazo de 14 días hábiles para ejercer su derecho de desistimiento. Por 399,00 € al mes en 36 cuotas, 40.000 km/año y una cuota final de 12.964,00 €, entrada 6.797,00 €, TIN 0,00%, comisión de apertura 546,56 € (2,00%). **TAE 0,93%**. Precio total a plazos 34.671,56 €. El precio del vehículo no incluye transporte ni pre-entrega (Todos los importes reflejados no incluyen IVA). La imagen puede no corresponder con el vehículo ofertado.

Emergencias y Protección Civil), Juan Ramón Rodríguez Claudio (Subdirector de Emergencias y Protección Civil), Rafael Pérez (Director General de Emergencias de Sevilla), Luis Carlos Rodríguez León (Fiscal Delegado de Seguridad Vial de Sevilla), y Gregorio Serrano López (ex Director de la DGT).

Profesionales de emergencias en acción

Hasta 46 stands directos y 115 expositores indirectos (es decir, compañías que asistían por medio de otras empresas) han estado congregando estos días al numeroso público que ha acudido al pabellón de Fibes, acondicionado para la ocasión. Firmas portuguesas, holandesas, polacas o italianas confirman la vocación internacional del evento.

Pero es que las amplias instalaciones de Fibes han servido de escenario para la celebración de un simulacro de rescate en carretera con varios vehículos implicados, entre ellos un autobús. El gran trabajo desplegado por el equipo de bomberos, personal del 061, la Policía Local y Protección Civil no dejó indiferente al numeroso público allí congregado, que para nada quiso perderse a los profesionales de las emergencias en acción.

Foro Internacional de Actuación en Siniestros Viales

Además de la exposición comercial, la otra pata de la feria tiene que ver con una programación que en esta edición, bajo el título de Il Foro Internacional de Actuación en Siniestros Viales (Fireca 2019), se ha celebrado a lo largo de los tres días. Los contenidos de estas jornadas se han dividido en ponencias a cargo de personal de la Dirección General de Tráfico (DGT), pero también de instituciones como la Guardia Civil, Emergencias 112, Protección





ALTA VISIBILIDAD
CLASE 3

Nosotros cumplimos la normativa
¿Y tú?

www.mediwork.es



MediWork
Ropa Laboral y Deportiva

Joaquín Gambín
626 606 626



Civil y el ámbito sanitario, todos ellos actores fundamentales en la gestión de la seguridad vial y de la coordinación de las emergencias.

Los ponentes han abordado temáticas que van desde los riesgos asociados a la carretera al control de hemorragias exanguinantes, o la visión de las emergencias desde los centros de gestión del tráfico.

Jornadas técnicas y profesionales

Fireca es una feria que atiende de manera especial a la actualidad, de ahí que las diferentes jornadas técnicas que han tenido lugar hayan querido abordar realidades como: la evolución normativa relativa a las emisiones de CO2, los protocolos para asistir a los accidentados tras un accidente de tráfico durante los primeros minutos, o la gestión de los registros de horas laborales decretados en marzo de 2019 por el Gobierno.

Organizaciones y empresas como la Asociación Andaluza de Empresas Fabricantes de Carrocerías y Remolques para Vehículos Industriales (ANFACAR), la Asociación de Rescate en Tráficos y Emergencias (ARTE) o Investel han protagonizado estas jornadas técnicas, cuya razón de ser es poner a los visitantes de Fireca al día de todas las novedades legislativas y tecnológicas que afectan al sector.

Queremos destacar la presencia de diferentes empresas proveedoras y amigas de ANEAC-FE-NEAC, como son: Work-Men, Tarso, Aveimaster, Autodrain, Medicrane, Eurogrúas, Omars, Pavelli, Foima, Tevor, Tirea, Investel, Isuzu e Implementos, entre otros expositores presentes en la feria sevillana.

Por último, queremos agradecer el premio otorgado por la organización a Julián Santamarina, director de INFOANEAC y responsable de comunicación de ANEAC-FE-NEAC, por su dilatada trayectoria periodística en beneficio del sector de Auxilio en Carretera. Como dijo



Julián Santamarina recoge el premio por su labor periodística en beneficio del sector de auxilio en carretera.

en su breve intervención tras recibir el reconocimiento: "Mi trabajo ha sido posible gracias a la confian-

za depositada en mí por ANEAC-FE-NEAC desde hace 15 años".

Fotos J. Santamarina

Asesoramos y ofrecemos la mejor herramienta para su negocio



¿Quiere reducir sus costes?

Nosotros le ayudamos a ahorrar en:

- ✓ Tiempo del personal
- ✓ Combustible
- ✓ Telefonía móvil
- ✓ Papel

¿Quiere aumentar sus ingresos?

Nosotros le ayudamos a:

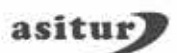
- ✓ Mejorar su productividad
- ✓ Controlar mejor sus recursos (vehículos, personas...)
- ✓ Comunicarse mejor con sus clientes

¿Quiere agilizar el trabajo y la satisfacción de sus clientes?

Nosotros le ayudamos en:

- ✓ Optimizar recursos
- ✓ Disminuir errores en la información
- ✓ Monitorizar la calidad del trabajo

Integrado con las principales aseguradoras



Con un solo clic

- ✓ Posicionamiento de vehículos y puntos de actuación
- ✓ Asignación inteligente de órdenes de trabajo
- ✓ Gestión de vehículos
- ✓ Avisos y Alertas
- ✓ App Gestión flota en su smartphone o tableta
- ✓ Comunicación con sus conductores
- ✓ Control de la facturación
- ✓ **¡NUEVO!** Control del horario de trabajo de sus chóferes

Se sorprenderá que, con una mínima inversión, fiscalmente deducible, usted puede reducir los costes de empresa, optimizar su trabajo y tener una mayor satisfacción de sus clientes.

Pídanos un presupuesto sin compromiso.



Plataforma de gestión de flotas más recomendada del sector.



Informe de gestión Asesoría Jurídica Aneac 2019

La consecución de dobles elecciones en el año 2019 y la existencia de presupuestos prorrogados desde 2017 ha provocado una situación de **parálisis de actividad normativa** en el ámbito de los diferentes Ministerios. A este respecto no ha sido posible avanzar en grandes procesos, aunque sí estar presentes en los diferentes trámites legales que de una manera procedimental exige el desarrollo normativo sin necesidad de gobierno.

En el ámbito de la **Dirección General de Tráfico**, se publicaban las restricciones de circulación anuales. Respecto al ámbito normativo, destacar la situación del Reglamento de Auxilio en las Vías Públicas. Tras un proceso de intervención y consultas a finales de 2018, el texto se comienza a dar por finalizado y el pasado mes de septiembre el Ministro del Interior, al presentar el balance del verano, indicaba el compromiso de aprobación inmediata en cuanto se pudiese en marcha la legislatura. El Reglamento supone la primera regulación del sector y, como ya se ha indicado en la última Asamblea, implicará la obligatoriedad de Registro de Empresas, Grúas y Operarios en un Registro del Sector.

Asimismo, implicará la comunicación obligatoria de aquellos servicios que realicemos en la vía a la plataforma DGT 3.0, que permitirá protegernos a nosotros y al resto de usuarios al facilitar nuestro posicionamiento durante la operación de auxilio. Las grúas deberán rotularse en un alto porcentaje de sus paneles, con objeto de hacerse más visibles. Finalmente, las empresas y vehículos podrán hacer uso de una señal descriptiva de la actividad, tanto en los locales como en los vehículos.

Respecto a la **Dirección General de Transportes**, se publicaba Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero, (BOE 20 febrero). Se modifican normas en materia de formación de los conductores de los vehículos de transporte por carretera, de documentos de control en relación con los transportes por carretera, de transporte sanitario por carretera, de transporte de mercancías peligrosas y del Comité Nacional del Transporte por Carretera.

En el ámbito de la **gestión y asesoría diaria**, se han llevado a cabo los siguientes:

a) Se han resuelto un total de **58 consultas** de los socios. Los motivos fundamentales: entrada en vigor del ROTT, tiempos de conducción y descanso, consultas sobre la normativa de circulación-masas y dimensiones, remolcaje en barra,...

b) Se han elaborado un total de **8 circulares**, que van desde la entrada en vigor del ROTT, restricciones de circulación en Madrid y Barcelona, de carretera, certificados de paralización,...

c) **4 reclamaciones extrajudiciales** por daños y 1 demanda.

d) Se han elaborado un total de **44 pliegos de descargo** (20 relacionadas con expedientes de transporte y 24 relacionadas con tráfico) En el caso de tráfico, los motivos fundamentales tienen que ver con estacionamientos indebidos, con exceso de longitud con vehículo cuchara, semáforo en rojo o falta de identificación de conductor. En el caso de transporte, tiempos de conducción y descanso.

El **tiempo medio de resolución** de expedientes y consultas es inferior a los 3 días en el 80% de los casos.

Tablón de Anuncios

VENTA GRUA IVECO

- TALLERES Y GRUAS SEGUIN, S.L
Pedro Seguin Puertas
Teléfonos:980601132/980600066
Fax: 980 581 755



VENTA GRUA IVECO

- TALLERES Y GRUAS SEGUIN, S.L
Pedro Seguin Puertas
Teléfonos:980601132/980600066
Fax: 980 581 755



VENTA GRUA IVECO

- TALLERES Y GRUAS SEGUIN, S.L
Pedro Seguin Puertas
Teléfonos:980601132/980600066
Fax: 980 581 755



SE VENDE ISUZU RODEO

- TALLERES Y GRUAS VIÑOLAS JORDI
Se vende Isuzu Rodeo Porta-vehiculos con pala Monza en buen estado, caja de cambios recién reparada muy cuidada, ITV y revisiones al día. Talleres y Gruas Viñolas - Jordi 933099898 / 670080290

Precio: 21.500 €



Se vende Renault Magnun

- Gruas Ruiz
Se vende Renault Magnun 420. 6x2 suspensión neumática PMA 26 t. (carga útil en pala 7.5 t.) año 1^Âº amt. 22/08/1995. Arrastre maximo 24 t. Grúa de palas hidráulica marca Luna. Grúa de asistencia en carretera. Año fabricación 2000. Cabrestante Staforr 6 pistones. Interesados contactar con Vicente en el 953 75 20 20 o 662 32 00 00.



Se vende Renault Mascott

- Gruas Ruiz
Se vende Renault Mascott 130. 65 PMA. 6.5 t. (carga útil 2.970 kg,) año 1^Âº, 1^Âº amt. 06/06/2000. Arrastre máximo 3 t. Plataforma deslizante marca Monza. Grúa de asistencia en carretera.



Tablón de Anuncios

Interesados contactar con Vicente en el 953 75 20 20 o 662 32 00 00.



Se vende Renault Mascott

- GRUAS RUIZ

Se vende Renault Mascott 150. 65 PMA. 6.5 t. (carga útil 3000kg.) año 1Âº ant. 04/06/2004. Arrastre máximo 3,5 t. Plataforma deslizante marca Cametal. Grúa de asistencia en carretera. Interesados contactar con Vicente en el 953 75 20 20 o 662 32 00 00



Venta de Grúas seminuevas Mitsubishi Canter

- GRUAS ZADORRA SL
- PRECIO:** Desde 13.000 euros +IVA.
Año: 2008
Potencia: 150cv
Cilindrada: 3000 cm3
Km: entre 80.000 km -140.000 km
Equipación: Dirección asistida, plataforma elevadora, radio CD, aire acondicionado, Elevan-lunas eléctricos, ABS / ESP, ta-cógrafo, suspensión neumática.

Características:

- Carga útil con carrocería de 2.600 Kg.
- Grúa basculante con rampa trasera equipada con enganche de remolque tipo bola pasador marca: AL-KO, modelo: ALFO 4 C.HOH. ELL 0015034 MMR: 3500 Kg.
- Accionamiento de la equipación mediante bomba HIDRAULICA accionada a través de toma de fuerza, más depósito de aceite con nivel de llenado, filtro y prefiltro de antisuciedad.
- Testigo de luz en cabina de control de accionamiento de toma hidráulico y con capacidad de 4.600 Kg
- Juego de cintas con tensor y gancho giratorio.
- Guardabarros especiales anticortina de agua.
- Barras antiempotramiento homologadas laterales.
- Plataforma en chapa de acero con refuerzo en zona de rodadura con doble piso doble travesaño de acero en la parte inferior, con tratamiento antideslizante.
- Gancho con bola cuya masa máxima remolcable son 3.500 Kg.

Si necesitas cualquier aclaración

o resolver dudas, no dudes en ponerte en contacto en el siguiente email: gruas.zadorra@gmail.com

SE VENDE GRUA IVECO

Se vende Iveco grúa asistencia, palas, cuchara, remolque. Vehículo en buen estado de uso. Rebajada a 3.500 kg apta carnet B el motor actual tiene aproximadamente unos 60000 km. Pala reforzada. Precio: 7.500 euros. Todas las revisiones + ITV al día.

Interesados contactar en el 670 080 290

Precio: 7.500 €



SE VENDE EMPRESA DE GRUAS DE ASISTENCIA EN CARRETERA

- Vendo Empresa de Gruas de Asistencia en carretera, funcionando. La empresa se encuentra al sur de la Comunidad de Madrid. El lote lo compone, una nave de 500 M sobre parcela de 980 M, 3 gruas plataforma dos Renault y un Nissan Atleon, matriculados en 2007, 2006 y 2005, cartera de clientes, seguramente la mejor cartera de clientes de todo Madrid. Personas realmente interesadas, infórmense por teléfono, no atendido wasap.

Teléfono 635 160 787

VOLQUETES Y CARROCERÍAS

ENCABO S.A.



**Especialistas en construcción de plataformas portavehículos
adaptables a todos los fabricantes de vehículos**



Cl. Camino de las Bodegas Nº 15
28140 Fuente El Saz del Jarama
(Madrid)

Tel.: 91 620 11 12
Fax : 91 620 13 85

E-mail: info@carroceriasencabo.com
Visite nuestra nueva página Web:
www.carroceriasencabo.com



