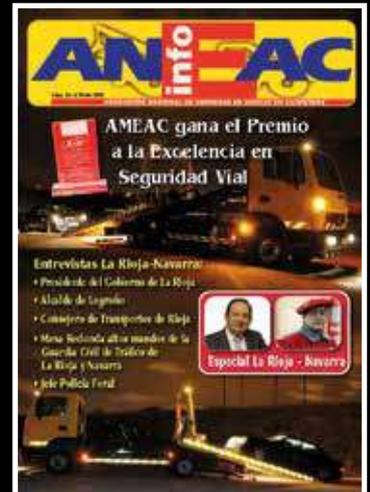
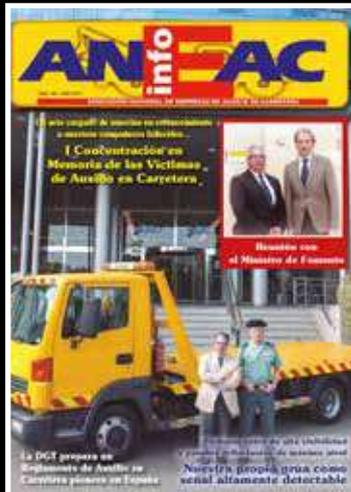


ANEAC info FENAC

Núm. 59- AÑO 2021

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA



Especial ANEAC 20 Aniversario Dos décadas de logros



Aprobado el Reglamento de Auxilio en Vía Pública

2021 el año en que cambió el modelo de asistencia



LA IMPORTANCIA DE ESTAR EN BUENAS MANOS

Sonia Peragón Martos Socia directora

speragon@spquality.es

| +34 911 480 898

| www.spquality.es

EMPRESAS ANUNCIANTES

QUALITY CORREDURÍA	
DE SEGUROS	Interior portada
TARSO	3
<i>Mandos a distancia industriales</i>	
TIREA	5
<i>Tecnología de la Información y Comunicaciones</i>	
GRÚAS MARCOS	7
<i>Asistencia 24 horas</i>	
GRÚAS Y DESGUACES SANT JORDI	9
<i>Gestor Autorizado VFU, transporte, compra-venta vehículos</i>	
CARROCERÍAS FRANCAL	13
<i>Fabricación de grúas</i>	
INVESTEL	15
<i>Gestión de Flotas – Control Horario</i>	
GRUES SANT ANDREU	16
<i>Asistencia 24 horas</i>	
GRÚAS CARMONA	18
<i>Asistencia 24 horas</i>	
GRÚAS MONTIJO.	23
<i>Asistencia 24 horas</i>	
GRÚAS TEO	27
<i>Transporte de vehículos</i>	
TALLERES Y GRÚAS LA VARIANTE	29
<i>Asistencia 24 horas</i>	
LA RAL GRUES	45
<i>Asistencia 24 horas</i>	
J. VARELA – CELANOVA MOTOR	47
<i>Asistencia en carretera y concesionario de vehículos</i>	
ASISTENCIA BETULO	55
<i>Asistencia 24 horas</i>	
ISUZU	57
<i>Vehículos profesionales</i>	
GRÚAS VILLANUEVA.	61
<i>Asistencia 24 horas</i>	
GRÚAS CECILIO	63
<i>Asistencia 24 horas</i>	
GRUPO ALONSO	65
<i>Asistencia 24 horas</i>	
GRÚAS GONZÁLEZ	67
<i>Asistencia 24 horas</i>	
GRÚAS GARCÍA Y OLIVARES	69
<i>Asistencia 24 horas</i>	
AUTODRAIN	83
<i>Tu socio en descontaminación</i>	
FUSO CANTER	87
<i>La grúa de los profesionales</i>	
EUROGRÚAS	93
<i>Fabricación de plataformas de asistencia</i>	
PROLUX	95
<i>Todo para la asistencia en carretera</i>	
HELP FLASH	97
<i>Innovación en seguridad vial</i>	
MB4	98, 99, 103
<i>Uniformes y EPI's de auxilio en carretera</i>	Interior contraportada
DESGUACES DOCU	101
<i>Recambio usado garantizado</i>	
FOIMA	Contraportada
<i>Fabricante de grúas</i>	

2	Índice de anuncios de empresas asociadas
4	Carta del Presidente
6	Carta abierta del Presidente por la aprobación del Reglamento
FELICITACIONES POR EL 20 ANIVERSARIO DE ANEAC:	
8	Casa Real
8	Pere Navarro. Director General DGT
10	Jorge Ordás Alonso. Subdirector General de Gestión de Movilidad y Tecnología de la DGT
12	Pilar González de Frutos. Presidente de UNESPA
14	Alberto Bravo. Director General de Asitur
16	Rafael Pardo. Director General de AEDRA
17	Juan Closa. Director General de Negocio Tradicional del Grupo Catalana Occidente
17	Ramón Verdaguer Serrat. MUSSAP
18	Auto Club Mutua Madrileña
19	Juan Carlos Guzmán. Director General Europ Assistance
20	Xavier Pérez. Director General RACC
22	Ramón Marcos. Presidente de CONEPA
24	Reunión en el Ministerio de Interior
26	Cómo se fraguó el Reglamento
32	20 años de logros
56	ANEAC al rescate de los estragos causados por Filomena
58	Portadas de dos décadas
74	Foima, pioneros en la fabricación de equipos para asistencia en carretera
76	Nuestros socios
90	Jornada de Pons Seguridad Vial sobre el futuro del sector de auxilio en carretera
94	Julián Santamarina, Director Infoaneac. Objetivo cumplido
96	Sonia Peragón, Directora de Quality Correduría de Seguros. Seguridad en tiempos de Covid
100	Ramón Ledesma, Abogado ANEAC. La guanterera legal
102	Tablón de anuncios

Empresas anunciadas de nuestros socios

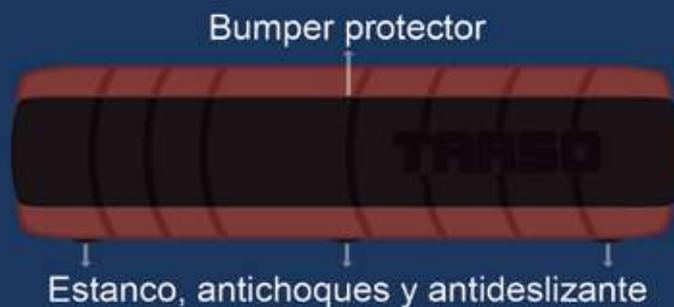
EMPRESA	PÁGINA	EMPRESA	PÁGINA
GRÚAS Y DESGUACES SANT JORDI.....	9	GRÚAS IBIZA.....	52 y 53
AUTO SOMONTANO	11	ASISTENCIA BETULO	55
GRUATRANS	11	TALLERES RAFAEL LAIZ	59
GRUES SANT ANDREU	16	GRÚAS JUAN RAMÓN	59
GRÚAS CARMONA	18	GRÚAS MUSA	59
GRÚAS RAMOS	19	TALLERES Y GRÚAS MERINO	59
GRÚAS LUIS (MARBELLA).....	21	GRÚAS VILLANUEVA	61
GRÚAS MONTIJO Y LAVADOS	23	GRÚAS ABRIL	61
LA ERMITA ASISTENCIA.....	25	GRÚAS CECILIO.....	63
VALLINA AUTOMOCIÓN	25	GRUPO ALONSO.....	65
GRÚAS BENIDORM	25	GRÚAS GONZÁLEZ	67
GRÚAS TEO	27	GRÚAS GARCÍA Y OLIVARES	69
TALLERES Y GRÚAS LA VARIANTE	29	GRÚAS FERMOAUTO.....	71
HONORIO ASISTENCIA EN CARRETERA.....	30	GRUFER, ASISTENCIA DE VEHÍCULOS PESADOS .	71
GRÚAS Y LOGÍSTICA 2020	31	GRÚAS MAXIMINO OJEDA	73
DEVETRANS, ASISTENCIA Y LOGÍSTICA	31	AUTOMÓVILES ANDRÉS VICENTE.....	73
GRÚAS LA LÍNEA	35	GRÚAS AUTOANVIC	73
ASISTENCIA SIERRA NORTE.....	35	TALLERES SAN LÁZARO.....	73
GRÚAS ALGAIDA	37	SEGOMAR.....	73
GRÚAS OLIVA.....	37	TALLERES HERMANOS RAMOS.....	77
CARROCERÍAS DYRO.....	41	TALLERES SÁNCHEZ ZAMORA.....	77
ASISTENCIA GONZÁLEZ.....	41	RECUPERACIONES CASAL.....	79
TALLERES Y GRÚAS PÉREZ ESCORTELL	42	GRÚAS BESAYA.....	79
GRÚAS CRESPO.....	43	GRÚAS MUSA	81
LA RAL GRUES	45	BECO AUTOMOCIÓN	81
AUTOS MORAGA.....	45	GRÚAS ASERBO	81
J. VARELA – CELANOVA MOTOR	47	SAAVEDRA ASISTENCIA	85
GRÚAS GUADANAVAS	47	TALLERES Y GRÚAS SEGUÍN	85
GRÚAS VIRGILIO ROZAS VIGO	47	AUTOGRÚAS CAMBRILS	85
AUTO-DESGUACE DON OCASIÓN.....	49	ALARCÓN CUADROS	88
ASIMAR ASISTENCIA.....	49	M.G.M. ASISTENCIA.....	89
GRUES LLINÀS	49	GRÚAS ATELAP	89
GRÚAS VICTORIANO MANZANO RUBIO.....	49	GRÚAS ÁNGEL BOLADO	89
LAUROGRUAS	49	GRÚAS EL CATETO	91
G.A.V. ASISTENCIA	51	GRÚAS BROCAL	92
GRÚAS Y ASISTENCIA GRUALUC	51	TALLERES GRÚAS DEL SUR	93
GRÚAS SUVAL	51	REMOLCAJE BLANCO	100
TALLERES JAIBAR.....	51	FRANCISCO GIJÓN	101

TARSO

Nuevo mando a distancia industrial

La nueva gama TITAN

- Titan es la gama para la asistencia en carretera
- Moderna electrónica específica para automoción
- Diseño con nuevos materiales
- Sistema de seguridad y anti-interferencias
- Optimizado consumo de energía
- Mando compacto de hasta 8 pulsadores
- Receptor de hasta 14 funciones





Queridos socios y amigos:

Parece que fue ayer cuando cargados de ilusión emprendimos la aventura de ANEAC. Han pasado más de 20 años, años cargados de alegrías y sin sabores. Dos décadas después, muchos peinamos canas, otros no tienen nada que peinar y lamentablemente, otros nos han dejado por el camino, gente buena, compañeros y familiares que ya no están con nosotros y a los que, desde estas páginas, quiero dedicar cada uno de los logros conseguidos para el sector desde nuestra Asociación.

Cuando formamos nuestra primera Junta Ejecutiva, marcamos una ruta sólida por la que nos hemos mantenido firmes, esquivando adversidades propias y ajenas, pero siempre fieles a un objetivo, a unos principios: dignificar y regular el sector de Auxilio en Carretera.

No era fácil convocar una reunión de socios y decirles que faltaba menos para lograr ser un sector diferenciado de transporte y con una reglamentación propia y específica. Sonaba como el “cuento de la lechera”. Sin embargo, no hemos desfallecido. Sabíamos que íbamos en la dirección correcta y tarde o temprano los resultados tenían que llegar, y así ha sido.

Cuando leáis esta carta el Reglamento será una realidad. Esta nueva situación que nos espera no significará un punto final, ni mucho menos, marcará un nuevo capítulo del libro en el que llevamos 20 años trabajando y que tendremos que escribir entre todos.

Entiendo que es complicado mandar un mensaje de optimismo en estos momentos de quiebra social y económica. La maldita pandemia nos está dando duro a todos. Pero tengo que hacerlo, no solo para levantaros el ánimo, sino porque creo firmemente que todo va a mejorar para nuestras empresas y por lo tanto para nosotros. No voy a volver a explicaros lo que significará el Reglamento, lo he hecho ya en numerosas ocasiones y en este número conmemorativo de INFOANEAC, también se habla de ello. Lo que está claro, es que marcará un antes y un después a nuestro sector, poniendo en valor nuestras empresas.

No olvidemos el papel que ha jugado ANEAC-FENEAC en el Reglamento de Auxilio en Carretera. Hemos sido sus precursores. Todo ha salido de nuestras oficinas, de los despachos de los abogados que nos representan. Un esfuerzo común de nuestra Asociación que nos ha hecho crecer en prestigio y gestión ante la Administración. No es la primera vez que lo digo, pero estoy encantado de repetirlo: todo esto ha sido posible gracias a vosotros. Vuestro apoyo y fidelidad durante estos 20 años nos han hecho sacar fuerzas de la flaqueza y superar todas las adversidades. Por ello, una vez más quiero expresaros mi más profundo agradecimiento.

Para terminar y además hacerlo con buenas noticias, que nos gustan a todos y las merecemos, os anuncio que este año tendremos Feria. El mes de octubre Santa Susanna acogerá la novena edición de nuestra consolidada y prestigiosa Feria Internacional de Auxilio en Carretera, donde espero que, de una vez por todas, podamos brindar juntos por el final de una pesadilla y un futuro esperanzador.

A por otros 20 años amigos, pero ahora como sector regulado.

Rafael Merino



FEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

EDITA: FENEAC. C/. Juan Hurtado de Mendoza, 17 - Posterior 1ª Izda. • 28036 MADRID • Telf.: 91 761 35 80. • Fax: 91 761 35 81.
www.aneac.com • e-mail: aneac@aneac.com

CONSEJO EDITORIAL: Rafael Merino Calderón, Francisco Salinero,

DIRECCIÓN: Julián Santamarina. REDACCIÓN Y CORRECCIÓN: Javier Santamarina.

MAQUETACIÓN: Mely Simón. REALIZACIÓN Y DISEÑO GRÁFICO: SANTAMAR PUBLICACIONES, S.L. Tel.: 608 263 999.
e-mail: infoaneac@telefonica.net

Esta publicación, no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, sin previa autorización.
La revista no se identifica necesariamente con la opinión de sus colaboradores.

La solución más estable y robusta



✓ **Gestión de encargos y facturación, en una única plataforma.**



✓ **No rechaces servicios y acéptalos a través de la voz.**

✓ **Localiza todos tus vehículos y chóferes a través del localizador del móvil y localizadores integrados en grúa (integración con ITRACK).**

✓ **Gestiona tus servicios sin estar en la oficina.**

✓ **Conectados con 12 Compañías de Asistencia.**



Soporte a Clientes 24 horas los 365 días del año

Ctra. Las Rozas- El Escorial, Km. 0,3
28231 Las Rozas, Madrid (España)
SAU: 91 423 00 68 / 902 103 248

Madrid, 18 de marzo de 2021

Carta abierta a los socios de ANEAC

Estimados socios.

El pasado 16 de marzo y tras una larga tramitación el Consejo de Ministros aprobaba el Real Decreto de auxilio en vías públicas. El acuerdo se plasmaba el día 17 en el Boletín Oficial del Estado mediante el Real Decreto 159/2021.

Como todos bien conocéis, Aneac nació hace algo más de 20 años con esta finalidad: la regulación del sector. Hoy es sin duda un día muy especial para nuestra Asociación. Años de lucha y esfuerzo para conseguir algo que puede resumirse en “existir” jurídicamente. Ha sido un largo camino para explicar que no somos una mera actividad del transporte de vehículos. Que nuestra tarea de rescate y auxilio de vehículos en la vía tenía unas connotaciones muy especiales relacionadas con la seguridad vial y que solo una regulación especial, diferente de la del transporte tradicional, podría ayudarnos a avanzar en el reconocimiento, seguridad y dignidad de nuestro trabajo.

Los esfuerzos de esta Junta Directiva por alcanzar la regulación han sido especialmente intensos durante este último año. A la soledad del viaje se acompañaba la oposición de determinadas plataformas e instituciones que, desgraciadamente, no nos lo han puesto fácil. La pandemia y la complicada situación económica en que ha devenido nos han llevado a elevar el nivel de exigencia al gobierno. Primero, con el reconocimiento de nuestra actividad como esencial. Posteriormente, como recordaréis, con una amenaza de marcha lenta en el mes de noviembre. Los debates y discusiones han sido especialmente intensos, pero finalmente hoy nuestro objetivo se ha cumplido: una regulación que nos ampara. Probablemente no sea la regulación perfecta o sea difícil para muchos ver lo que actualmente supone. Pero lo cierto es que hoy comienza un nuevo camino para el sector y para ANEAC que poco a poco verá la luz.

Por todo lo anterior, solo quiero agradecer a todos los socios vuestro apoyo y esfuerzo durante todo este tiempo, especialmente en aquellos momentos donde más solos hemos estado. Os iremos informando de los diferentes pasos en la implementación de la norma en los próximos días.

Un fuerte abrazo para todos.

Rafael Merino Calderón
Presidente ANEAC-FENEAC



SERVICIO 24 HORAS



956 200 515

EN GRÚAS MARCOS S.L.,

cumplimos nuestro 30 Aniversario dedicados a la asistencia

Recordamos en esta fecha a todos los que han confiado y siguen confiando en nuestro trabajo. Para ellos, automovilistas, talleres, concesionarios y compañías de asistencia, nuestro agradecimiento más sincero.

SERVICIO 24 HORAS

956 200 515

**EN LA ACTUALIDAD
EN GRUAS MARCOS
DISPONEMOS**

**DE UN EQUIPO HUMANO
ALTAMENTE CUALIFICADO
Y DE TODA CLASE DE GRUAS**

**PARA SEGUIR DANDO NUESTRO MEJOR SERVICIO,
TANTO PARA MOTOCICLETAS, TURISMOS, FURGONES Y CAMIONES**

Calle Algodonales, s/n (pol. ind. Zona Franca)

CADIZ 11011

Tif1 : 956 200 515 / Tif2 : 956 201 167

Fax1: 956 262 814

661 752 000

Calle Los Trabajadores, s/n (pol. ind. Pelagatos)

11130 CHICLANA DE LA FRONTERA - CADIZ

Tel: 956 536 061 / Fax: 956 262 814

Secretaría-Despacho de la Casa Real

Su Majestad me encarga que, en Su nombre, le envíe un cordial saludo, extensivo a todas las personas que forman parte de esa Asociación, junto con Su felicitación por el Aniversario, lo que cumplo con el mayor agrado.

Atentamente,

EMILIO TOMÉ DE LA VEGA
Jefe del Gabinete de Planificación y Coordinación



PERE NAVARRO Director General DGT

Felicidades a ANEAC-FENEAC por su 20 aniversario

Felicidades a ANEAC-FENEAC por su 20 aniversario. En estos tiempos efímeros y de cambios acelerados 20 años es mucho, es vuestra mejor carta de presentación y vuestra mayor garantía de buen hacer.

La grúas de auxilio en carretera en general y ANEAC-FENEAC en particular se han ganado a lo largo de los años un lugar en la historia del tráfico y de la seguridad vial en nuestro país.

La rápida respuesta y la llegada de la grúa cuando estás parado y perdido con problemas en la vía pública suponen y continuará suponiendo una gran alegría para nuestros conductores.

La larga y fructífera colaboración con la Dirección General de Tráfico quedará bien reflejada con la próxima aprobación del Reglamento de Vehículos de Auxilio en Carretera que ha de suponer un avance y mejora en la seguridad de sus operaciones y que nos va a consolidar como un referente para Europa en este sector.

Queremos trasladar un cariñoso y sentido recuerdo a todos aquellos que han perdido la vida en la carretera ayudando al conductor. No podemos ni queremos olvidarlos en esta celebración porque todos tenemos una deuda con ellos y con sus familias.

Nuestros mejores deseos para el futuro de ANEAC- FENEAC con motivo de su 20 aniversario.



 grúas y desguaces
sant jordi

as
sant jordi



COMPRA-VENTA

AUXILIO EN CARRETERA

GESTOR AUTORIZADO VFU (E1638.16)

TRANSPORTE Y RECICLAJE DE VEHICULOS



C/ Alemania 1 - P.I.Clot Xarel·lo - 08783 - Masquefa (BCN)
Tel.93 779 81 70 Fax.93 779 81 71 Mòvil.609 694 615
www.guassantjordi.com - info@guassantjordi.com

JORGE ORDÁS ALONSO

Subdirector General de Gestión de Movilidad y Tecnología de la DGT

“La tecnología y el auxilio en carretera, aliados inseparables”

Por fin parece que llega el momento. Han sido muchos años de espera por parte del sector de auxilio en carretera para que, a falta del informe de Consejo de Estado, el Real Decreto que regula la operación de las actividades de auxilio en vías públicas vea a luz.

Hace más de veinte años que se creó el GT 42, grupo de trabajo creado en el seno de la DGT y denominado «Grúas de auxilio en carretera», que ya aspiraba en aquel momento a dar cabida y participación a un gremio que había pasado desapercibido, pese a la importancia de su función. Desde aquella fecha han sido varios los cambios que se han realizado, pero ninguno como el que se acomete con este Reglamento.

Ya por el año 2010, la Orden Ministerial PRE/52/2010 de 21 de enero supuso un gran avance. En dicha Orden se incorporó la señal V24, y un apartado para indicar el servicio al que se destinaban los vehículos, apareciendo de este modo en el Registro de Vehículos un nuevo tipo denominado «auxilio en carretera» que sería el destinado al rescate y transporte de vehículos accidentados o averiados.

En Junio de 2015 se presenta el protocolo de auxilio en carretera que constituye un plan de actuación que describe el procedimiento a seguir desde que se recibe a llamada del vehículo accidentado hasta que el mismo es retirado, estableciendo unos requisitos mínimos de seguridad para los operadores de auxilio en carretera. También detallaba supuestos concretos en función del vehículo que demandaba el servicio y el estado, configuración o visibilidad de la vía en la que se había producido el accidente o avería.

El artículo 51.3 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, ya preveía el desarrollo reglamentario de las condiciones en las que realizarán sus funciones los servicios de auxilio en carretera que acudan al lugar de un accidente o avería, así como las características que deban cumplir las empresas que los desarrollen o los vehículos y demás medios que se hayan de utilizar. Con idéntico texto y numeración figuraba el artículo una vez se aprobó el la Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el actual texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

La Dirección General de Tráfico (DGT) siempre ha sentido una especial cercanía con quienes desarrollan su actividad en la carretera, con los riesgos que ello conlleva, máxime cuando dicha actividad constituye un servicio imprescindible para que la movilidad del resto no se vea afectada. Y es ahora el momento de aprobar el Real Decreto que guía la actuación de este servicio dándole carta de naturaleza y exigiendo la protección de su actividad, desde el punto de vista de la visibilidad, tanto física —a través de la señalización exigida, como virtual, a través de la compartición de la información de su ubicación—.



La nueva normativa, como he mencionado, da un gran paso adelante exigiendo al operador de auxilio la comunicación por medios tecnológicos a la autoridad de tráfico el geoposicionamiento del vehículo y los estados de operación para su posterior publicación a través del Punto de Acceso Nacional de Tráfico. Se convierte de este modo en la primera vez que una norma española establece una exigencia de conectividad a un vehículo, abriendo así la puerta a la mencionada protección virtual.

La DGT lleva tiempo trabajando en el desarrollo de la plataforma de vehículo conectado DGT 3.0. A día de hoy son varios los casos de uso ya desarrollados de modo que la información de accidentes o carreteras en obras ya son compartidas de manera gratuita, en tiempo real y siguiendo los estándares de mercado, a través del punto de acceso nacional de información de tráfico.

Llega el momento de utilizar la tecnología para aprovechar las nuevas oportunidades desde el punto de vista de la seguridad vial. Fruto de lo dispuesto en este Reglamento, la DGT conocerá cuál es la ubicación de la grúa que opera y si entorpece o no la circulación del resto de vehículos. Conocer esta información permitirá señalar dicho evento en los paneles de mensaje variable pero, al mismo tiempo, DGT 3.0 la compartirá de modo que los fabricantes de vehículos o las APPS de movilidad y seguridad vial puedan ofrecérsela a sus clientes. Así, tanto el vehículo auxiliado como el vehículo de auxilio serán protegidos de posibles atropellos, al mismo tiempo que se evita la sorpresa en el conductor que se aproxima al punto del accidente.

La misma tecnología se usará para señalar todos los accidentes que sucedan en las carreteras de este país, o las obras de conservación y mantenimiento, o las pruebas deportivas que ocupen la vía, pero de algún modo hay que empezar y nos alegra saber que las empresas de auxilio en carretera serán las primeras en compartir su información con DGT 3.0 protegiendo de este modo a sus trabajadores.

Será un caso práctico sin precedentes sobre el uso de la tecnología al servicio de la ciudadanía y de la seguridad vial.

Enhorabuena a todos por la paciencia, el esfuerzo y vuestro trabajo esencial en el día a día de nuestras carreteras.

Auto Somontano, S.L.

TRANSPORTE DE
MAQUINARIA Y
TRACTORES

Asistencia en carretera
Servicio 24 horas

608 536 127

974 311 390

Avda. Pirineos, 42

22300 Barbastro

autosomontano@gmail.com

GRUATRANS

Vallés Bertomeu, s.l.

24 H

Tel.: 965 74 07 94

C/ Els Gremis, 23
Polígono Industrial
03725 Teulada (Alicante)

Pilar González de Frutos Presidenta de UNESPA

Asistencia en carretera: 17 millones de razones

17 millones de llaves de contacto. 17 millones de baterías. 17 millones de embragues, mete primera y adelante. En España hay 17 millones de vehículos que cuentan con asistencia en carretera a través de su seguro. Tal es la magnitud de la comunidad a la que atienden las empresas de asistencia en carretera y las aseguradoras a lo largo de un año.

El seguro del automóvil es, en la actualidad, un amplio mundo de servicios. Más allá de la cobertura obligatoria de la responsabilidad civil —más conocida como “seguro a terceros”—, los conductores pueden protegerse frente un abanico de sucesos adversos. Incendios, robos, roturas de lunas, daños propios, problemas legales, retirada de carnet y, por supuesto, también pueden cubrirse frente a las averías durante un trayecto. En todas estas circunstancias el seguro puede echar una mano y esto es posible gracias a colaboradores como los profesionales del auxilio en la carretera.

La importancia de la asistencia en el panorama del motor en España queda reflejada por la propia evolución de esta cobertura. En 2015, disfrutaban de ella unos 16 millones de vehículos. En 2019, esta cifra rebasaba los 17 millones. Es decir, 1 millón más en un espacio de apenas cuatro años.

Las cifras reflejan que el auxilio en carretera es una realidad cotidiana. De los 11 millones de problemas que resuelve el seguro del automóvil en un año, 4 millones son peticiones de asistencia en carretera. La llamada a la grúa es, por lo tanto, el percance más habitual que padece un vehículo. Cada día 11.000 conductores deben descolgar su teléfono porque el coche o la moto les ha dejado varados en una calle, en una carretera secundaria, en una autopista... Y el seguro y las empresas de auxilio en carretera están ahí para resolver la situación.

En la actualidad es difícil contemplar el seguro del automóvil sin la asistencia en carretera, especialmente entre determinadas categorías de vehículos. Un 54% del parque móvil cuenta con esta protección. Pero su aceptación varía de unas categorías de vehículos a otras. Buena parte de los turismos, un 36% para ser más exactos, dispone de esta protección. Pero la presencia de esta cobertura es todavía mayor entre las dos ruedas. El 60% de los conductores de motos, el 50% de los de *scooters* y el 64% de los de ciclomotores saben que pueden contar con una grúa para ir al taller si su vehículo deja de estar operativo.

Si bien 17 millones de vehículos disponen de asistencia en carretera, la realidad es que toda la sociedad se beneficia de este servicio. Pues la retirada a tiempo de un vehículo averiado de la calzada contribuye a la seguridad vial y hace el tráfico más fluido. Por eso es fundamental que la actividad de la asistencia en carretera se desarrolle con las máximas garantías para los profesionales que intervienen en el proceso. Ya sea en una bulliciosa calle, en una concurrida autovía o en una carretera en mitad de un páramo apenas transitado.

Las mejoras tecnológicas y de gestión de procesos han agilizado las intervenciones significativamente. Unas telecomunicaciones más ágiles y certeras, complementadas con servicios de geolocalización, permiten llegar antes al punto donde se encuentra el conductor que necesita ayuda. También hacen posible optimizar la distribución de las grúas disponibles en beneficio de todos y así adaptarse a la demanda. Pues las necesidades son muy distintas un día de operación salida que en una jornada laboral ordinaria. Las mejoras en los equipos permiten, a su vez, que un solo operario sea capaz de remolcar un vehículo averiado en cuestión de unos minutos.

La colaboración entre las empresas de asistencia en carretera y el seguro es, qué duda cabe, una alianza en beneficio de todos. Un entramado de servicio en favor de la seguridad vial. 17 millones de conductores pueden dar cuenta de ello, pueden dar 17 millones de razones.





CARROCERÍAS FRANCAL S.L.



**FABRICAMOS A
MEDIDA**



Polígono Industrial de Santa Comba - Parcela 33 - 35 • 15840 SANTA COMBA
info@talleresfranca.com • Telfs. 981 88 06 42 - 981 88 07 81 - Fax: 981 88 09 33

Alberto Bravo Toledo Director General Asitur Asistencia

Estimados amigos:

Acaba de terminar uno de los años más difíciles de nuestras vidas, en algunos casos con pérdidas cercanas y dolorosas por las que siempre guardaremos un recuerdo especial. Por eso, el principal mensaje que os queremos trasladar desde Asitur es nuestro deseo de que todos vosotros y vuestros familiares os encontréis bien.

2020 ha sido, sin duda, un año de pocas celebraciones pero no por ello vamos a dejar pasar la ocasión de felicitar a la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera (ANEAC) por su vigésimo aniversario, lo que sin duda constituye una gran noticia para el sector y para la sociedad en general.

Posiblemente nunca antes la labor del sector de Auxilio en Carretera había tenido el reconocimiento que se le concedió durante el confinamiento al ser declarado como un “servicio esencial”. El comportamiento de todas vuestras empresas ha sido ejemplar, no habéis dejado de atender ni un solo servicio y, además, lo habéis hecho con la misma calidad de siempre.

En breve ya tendremos la ansiada vacuna y eso nos permite ver el final del túnel y hacerlo con optimismo. La movilidad volverá ya que la gente está con ganas de recuperar ese tiempo perdido, de ver a sus amigos y familiares y de disfrutar de sus viajes, como ha hecho siempre. Y todos nosotros, empresas de asistencia y de auxilio en carretera, estaremos preparados para atenderles y resolver sus percances.

Estamos en un sector muy cambiante y el futuro está lleno de retos apasionantes. Debemos de mirar hacia adelante y pensar en esas nuevas formas de movilidad que poco a poco se van implantando: el vehículo eléctrico con su peculiaridad en cuanto averías, manipulación y necesidad de puntos de recarga; los nuevos modelos de movilidad compartida; el vehículo autónomo cada vez menos dependiente del conductor... todo ello nos va a exigir esfuerzos importantes, apostar por la innovación y transformar nuestros negocios para hacerlos más digitales.

Y como hemos hecho siempre, saldremos reforzados. Somos un sector esencial y habéis demostrado estar a la altura en los peores momentos, por lo tanto, lo mejor está por llegar. En Asitur creemos que hay muchas razones para estar ilusionados por el año que empieza y, por eso, invitamos a todos a mirar con optimismo al futuro. ¡¡¡Juntos superaremos toda adversidad...ahora, más que nunca, es el momento de volvernos a ilusionar!!!





Investel

Control
Horario

Empieza a cumplir la legislación de control horario

Pon en manos de tu equipo las herramientas necesarias para gestionar el control horario de forma sencilla.

Toma el control del horario de los empleados y cumple con la legislación

Contacta con nosotros

93 519 71 71
comercial@investel.es



Fichaje de jornada

Registro de jornada conductores y personal de oficina



Geolocalización

Registro de la ubicación del inicio y el fin de la jornada



Informes

Registro de horas (presencia, efectivas y descansos)



Fácil uso

El control horario está integrado con la APP del chófer



Control centralizado

Panel de control web para aprobar y supervisar jornadas

Nuevo



Archivar jornadas

Archiva las jornadas que se han creado por error

¡ Disfruta gratis del control horario durante 30 días !

El **control horario** está dentro de la **APP Equipo** y se integra con nuestras aplicaciones Flota, Facturación y GPS



Investel
Flota



Investel
GPS



Investel
Facturación



Investel
Equipo



Rafael Pardo Director General de AEDRA

Y que cumplan muchos mas

AEDRA quiere sumarse a las felicitaciones a ANEAC por su XX aniversario y yo personalmente enviar un fuerte abrazo fraterno a su Presidente, mi tocayo Rafael Merino, a mis entrañables Jordi Carretero y Ramón Ledesma, así como a toda su Junta Directiva, agradeciéndoles como profesional y como ciudadano la encomiable y heroica labor que realizan las personas que se dedican al auxilio en carretera.

Vemos con preocupación, enorme solidaridad e incluso impotencia como cada año, mueren una decena de profesionales al ser arrollados cuando están auxiliando a las personas que, por diversos motivos, se encuentran paralizados con sus vehículos en las vías públicas y salvo excepciones sin tan siquiera una reseña en algún medio de comunicación ¡COMO SI FUERA NORMAL! Porque lamentablemente la dramática reiteración de estos accidentes ha dejado de ser noticia.

ANEAC lleva adelante una cruzada para evitarlo y quiero que sepan que no están solos; que otros muchos profesionales estamos a su lado, demandando más concienciación y una regulación eficaz que evite estos dramas.

Un abrazo enorme queridos amigos.



Tels.: 936 822 269
607 334 897



Auxilio en Carretera 24 horas



Juan Closa Director General de Negocio Tradicional del Grupo Catalana Occidente

Las aseguradoras juegan un papel destacado en el bienestar de la sociedad protegiendo a las personas y a las empresas ante las incertidumbres. En esta línea, en el Grupo Catalana Occidente ofrecemos, además de nuestros productos y servicios, confianza en la vida de las personas y la tranquilidad de estar cubiertos ante un imprevisto.

Como grupo asegurador, trabajamos con personas y damos servicio a personas, por ese motivo colocamos al cliente en el centro de nuestro negocio y apostamos por brindarle la mejor experiencia posible. En el ramo de los seguros del automóvil, uno de los momentos cruciales en la satisfacción del cliente es la atención recibida durante una emergencia. En ese momento, las empresas y los profesionales de auxilio en carretera tienen un rol fundamental ya que son la primera cara visible ante ese incidente, las encargadas de atender al cliente en un instante clave, ofreciendo un servicio rápido, eficaz y profesional.

En el Grupo Catalana Occidente analizamos constantemente la opinión de nuestros clientes con el objetivo de conocer sus necesidades y poder darle soluciones adaptadas a su perfil. En el caso de las emergencias en carretera, como mencionaba anteriormente, nuestra larga trayectoria nos ha demostrado que las empresas de auxilio son una parte fundamental en la experiencia de nuestros clientes.

Cerramos ahora un año difícil para todos, en el que se ha dibujado un escenario que difícilmente habríamos adivinado hace algunos meses, y no queremos dejar de agradecer la profesionalidad y compromiso que han demostrado colectivos como el de los profesionales del auxilio en carretera.

En el Grupo Catalana Occidente pensamos que uno de los grandes retos del sector asegurador es la orientación al cliente, que debe estar en el centro de nuestra estrategia, y para ello es esencial apoyarnos en nuestros partners y proveedores. Juntos, ofrecemos confianza y tranquilidad.

Asimismo, queremos trasladar nuestra más sincera felicitación a ANEAC en su vigésimo aniversario. Felicidades y gracias por vuestro esfuerzo y dedicación.



Ramon Verdaguer Serrat MUSSAP Organización, Calidad y Control Interno. Director

"Es para mí una gran satisfacción felicitar por su vigésimo aniversario a la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera (ANEAC), una organización que siempre ha destacado por su esfuerzo constante, dedicación y buen hacer como agrupación profesional y empresarial. En esta difícil coyuntura que nos ha tocado sufrir, la ayuda en carretera se vuelve una actividad de especial relevancia para toda la sociedad. De ahí que desde MUSSAP saludemos con especial admiración el esfuerzo diario de cuantos profesionales componen ANEAC, haciendo además extensivo nuestro aplauso a quienes hacen más seguros y solidarios los caminos de España. Un fuerte abrazo y mis mejores deseos para ANEAC."

Autoclub Mutua Madrileña

Apreciados amigos,

Desde **Autoclub Mutua** queremos trasladar a **todos los integrantes de ANEAC y a toda la familia del auxilio en carretera nuestra más sincera felicitación por sus primeros 20 años de vida**. Han sido años en los que **nuestra actividad ha evolucionado a un ritmo vertiginoso** y en los que, a pesar de los cambios tecnológicos y de la celeridad con la que vivimos en la sociedad actual, **se ha mantenido la esencia de nuestra labor**, que no es otra que **ayudar y auxiliar** a nuestros clientes **con profesionalidad** y con los mejores medios a nuestro alcance. Todo ello en un entorno cada vez más competitivo, pero siempre **con la premisa clara de que la seguridad y la prevención deben permanecer en lo más alto de nuestras prioridades**.

Aprovechamos esta oportunidad que nos brinda la directiva de ANEAC para **recordar con cariño a los que nos dejaron mientras desempeñaban su labor**, así como para enviar un fuerte abrazo a sus familias y amigos.

Con nuestros mejores deseos y agradecimiento por su esfuerzo y dedicación, les reiteramos nuestra enhorabuena y les deseamos otros 20 años de éxito.



*Desde 1987
a su servicio*



GRUAS CARMONA

C/ Polonia, 24 - Pol. Ind. El Salto
29670 San Pedro Alcántara - Marbella

Teléfonos 952 81 73 61 - 952 81 05 22

Fax: 952 81 23 03

info@guascarmona.com
www.guascarmona.com

Juan Carlos Guzmán Director General Europ Assistance



Nuestro mayor reconocimiento

Coinciden en estos momentos dos circunstancias que me impulsan a colaborar, con gran emoción, en la celebración del 20 Aniversario de ANEAC. En primer lugar, la amable invitación que me brinda la Directiva de poder compartir con vosotros, a través de estas líneas, las experiencias vividas durante tantos años de estrecha colaboración en el apasionante mundo de la Asistencia.

Por otro lado, mi jubilación en el próximo mes de Mayo, después de 41 años trabajando en Europ Assistance y desde 1996 como Director General de la Compañía, hacen que este mensaje sea, en cierta manera, una despedida con tantos colaboradores con los que he compartido la satisfacción del trabajo bien hecho.

Como bien podréis figuraros después de tanto tiempo, en el que mi vida profesional ha estado ligada a intentar buscar las soluciones más eficaces para resolver las incidencias sufridas por nuestros clientes, he tenido la oportunidad permanente de observar el sacrificio y la entrega constante de todos vosotros en el cumplimiento de un compromiso sagrado de servicio : nadie sin ayuda allí donde haga falta.

Esta combinación, difícil a veces, entre el trabajo del personal de las plataformas de Asistencia y la actividad desarrollada por vuestros profesionales, mecánicos y conductores, ha proporcionado durante todos estos años un nivel de profesionalidad en los servicios prestados que han posicionado la Asistencia en Carretera como una de las actividades con el mayor ratio de satisfacción de nuestros clientes en los estudios y encuestas de calidad percibida.

Quiero que estas últimas líneas dirigidas a todos los componentes de la Asociación, como Director de Europ Assistance, sean para reconocer el valor que el trabajo que desarrolláis, en una mezcla mágica de esfuerzo y compromiso profesional. Muchas gracias por todos estos años colaborando juntos.



SERVICIO 24 HORAS
Telf. Móvil: 630 08 93 92



Ctra. Madrid-Lisboa, Km. 179,500
NAVALMORAL DE LA MATA (Cáceres)
Telf. 927 53 83 55
gruasramossl@gmail.com

- Grúas móviles de 40 a 100 tn.
- Camiones pluma
- Asistencia en carretera de vehículos industriales
- Transportes de mercancías por carretera
- Transportes especiales y góndolas
- Plataformas de elevación y carretillas
- Alquiler de furgonetas sin conductor



Xavier Pérez Director General RACC

Por una asistencia en carretera más segura y profesional

Celebrar 20 años de trayectoria es sin duda el resultado del esfuerzo y del trabajo bien hecho. Desde el RACC queremos felicitar a ANEAC por la labor realizada en estas dos décadas y animaros a continuar difundiendo la voz de los profesionales de asistencia en carretera y a seguir elevándola ante las diferentes administraciones, defendiendo los intereses de un sector esencial para la movilidad y la seguridad vial.

En este sentido, compartimos plenamente la necesidad de promover la seguridad de los profesionales que ayudan día a día a los conductores en circunstancias, en muchas ocasiones, no exentas de riesgos. Estamos convencidos de que tanto la seguridad de los trabajadores como de los usuarios constituyen un objetivo irrenunciable y que la revisión permanente de los protocolos de actuación y la formación constante continuarán siendo la clave para seguir mejorando.

Creemos, como ANEAC, que la actividad de nuestros profesionales debe ser reconocida socialmente, ya que forman parte fundamental de un sistema complejo de movilidad en el que interactúan usuarios y vehículos de todo tipo y que exige una evolución constante frente al protagonismo creciente de las nuevas tecnologías. Esperemos que el nuevo reglamento general de asistencia en carretera contribuya a una mejor definición, conocimiento y protección de una actividad asistencial que resulta imprescindible para la sociedad.

En este sentido, y como entidad que buscamos en cada asistencia la excelencia en el servicio, consideramos que organizaciones como ANEAC contribuyen a difundir las buenas prácticas para conseguir el reconocimiento del sector y el de todos aquellos que ejercen su trabajo con profesionalidad, rigor y transparencia.

Un 20 aniversario es un momento excelente para hacer balance del camino recorrido y, desde la experiencia adquirida, analizar los nuevos desafíos, hoy más que nunca, tremendamente exigentes debido a las consecuencias de la Covid 19 sobre la movilidad. Estamos convencidos de que en esta nueva etapa ANEAC seguirá sumando.

Desde el RACC os deseamos una larga trayectoria llena de éxitos en el objetivo común de conseguir que la asistencia en carretera en nuestro país sea reconocida por su seguridad y profesionalidad.

Feliz 20 aniversario.





Servicio de asistencia 24 h



952 82 12 12

952 82 25 00



Marbella - San Pedro Alcántara



Ramón Marcos Fernández Presidente de CONEPA, Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción

20 años de apoyo a la seguridad vial, un objetivo que CONEPA comparte

Queridos amigos:

Es un placer acudir a esta cita con un mensaje sentido y profundo de felicitación por vuestro 20 aniversario. En nombre de la Junta Directiva, del equipo de CONEPA, Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción, y en el mío propio va, con esta enhorabuena, el deseo de animaros a seguir adelante en vuestra labor de representación y defensa de un colectivo que está en primera línea cuando ocurre cualquier percance a un automovilista en las vías públicas españolas.

Nuestras conexiones son profundas y, por eso, este mensaje es sentido y sincero. Trabajamos en la misma dirección. Muchos de nuestros socios lo son también vuestros porque realizan esa doble función de asistir en la calle a los vehículos averiados (vuestra parte) y solventar los problemas que requieren la actuación de un taller (ahí donde entra el colectivo al que nosotros representamos, los talleres de reparación y mantenimiento de vehículos).

Llegáis a 20 años, que son muchos y, desde luego, resultado de un trabajo continuado bien hecho, en un momento complicado para toda la sociedad y tras un año difícil, que ha puesto en peligro la supervivencia de miles de pymes en nuestro país, entre ellas muchas de nuestros sectores. Para el sector del automóvil todo esto se produce, además, en un momento de profundos cambios tecnológicos y de hábitos de los consumidores. A la vez, esas intensas modificaciones requieren también transformaciones normativas adecuadas.

En resumen, son muchos los retos que tenemos por delante en nuestros colectivos. Algunos los tendremos que afrontar en solitario cada uno de nuestros colectivos, por resultar de carácter muy específico, pero otros muchos requerirán la colaboración multisectorial. Será un placer seguir trabajando con vosotros en todo aquello que nos afecte. De nuevo, nuestras sinceras felicitaciones.

CONEPA (Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción) es una organización empresarial de ámbito nacional, encuadrada dentro del área de la posventa de automoción, que representa el sector de reparación de automóviles. CONEPA nace a comienzos de 2004, y en la actualidad está integrada por dieciocho asociaciones de talleres, repartidas en un gran número de Comunidades Autónomas.

Por su filosofía, CONEPA se define una organización integradora, dialogante y plural, totalmente independiente, cuyo único objetivo es defender los intereses del taller ante instancias nacionales e internacionales.





GRUAS MONTIJO Y LAVADOS S.L.



ASISTENCIA EN CARRETERA 24 HORAS LOS 365 DÍAS DEL AÑO



En GRUAS MONTIJO Y LAVADOS S.L. estamos especializados en todo lo relacionado con los servicios de Auxilio en Carretera y también en mecánica en general



Somos colaboradores de las principales compañías de asistencia en carretera, nacionales e internacionales



C/ Herradores 18 - 06480 Montijo

Tel.: 924 454 563 – 671 419 433

Email: gruasmontijo@gruasmontijo.es

24 horas grúas: 633 524 068

www.gruasmontijo.es

Reunión en el Ministerio de Interior



De izquierda a derecha, Francisco Salinero, Rafael Merino, Francisco de las Alas Pumariño, Pere Navarro, Isabel Goicoechea, Juan Antonio Puigserver y Carlos Corcuera.

El pasado 10 de noviembre de 2020 mantuvimos una reunión en el Ministerio del Interior. Allí nos esperaban Doña Isabel Goicoechea Aranguren, Subsecretaria del Ministerio del Interior; Don Juan Antonio Puigserver Martínez, Secretario General Técnico; Don Pere Navarro Olivella, Director General de Tráfico y Don Francisco de las Alas Pumariño Linde, Jefe de la Unidad Normativa de la DGT. Nuestra comitiva estuvo compuesta por Don Rafael Merino, Presidente de la Asociación y Federación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera; Don Francisco Salinero, Presidente de la Asociación Madrileña de Empresas de Au-

xilio en Carretera y Vicepresidente de ANEAC-FENEAC; Don Carlos Corcuera, Abogado y Asesor Jurídico de ANEAC-FENEAC y yo mismo, Julián Santamarina, como Director de Infoaneac y Responsable de Relaciones Institucionales de ANEAC-FENEAC.

El tema a tratar no fue otro que la aprobación del Reglamento de Auxilio en Carretera. Nos hablaron de las dificultades técnicas que habían surgido y que ya estaban subsanadas. No hubo que convencer de nada, los propios responsables de la Administración entendieron la necesidad de un sector, el nuestro, que ansiaba tener identidad propia.

Como ya hemos informado, se acordó que el nuevo Reglamento de Auxilio en carretera sería aprobado antes de la finalización del primer trimestre de 2021.

Última hora: ¡El Reglamento aprobado!

Tras el Consejo de Ministros del pasado 16 de marzo de 2021, María Jesús Montero, ministra de Hacienda y portavoz del Gobierno, ha anunciado en rueda de prensa la aprobación del Reglamento de Auxilio en Vías Públicas. 24 horas más tarde, el Boletín Oficial del estado, ha publicado el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas.

El interés del propio ministro del Interior, junto a los máximos responsables de la DGT, sumando el empuje de ANEAC, han conseguido esta realidad.

¡16 de marzo de 2021, una fecha histórica para el Sector de Auxilio en carretera!

Julián Santamarina



La Ermita

Marbella

ASISTENCIA



902 12 02 02
952 77 19 98

en Marbella y Estepona

Asistencia 24 Horas

EuroTaller

VALLINA, AUTOMOCIÓN

Tel.: 985 89 22 91

Móvil 659 682 704

C/ Marqués de Villaviciosa, 18
33300 Villaviciosa (Asturias)
talleresvallina@eurotaller.com

GRUAS BENIDORM

SERVICIO 24 HORAS DE GRÚA

J.C.R.



966 80 41 15 - 608 86 10 50

oficina@gruasbenidorm.com • www.gruasbenidorm.com

Cómo se fraguó el Reglamento

Un Reglamento de Auxilio en Carretera próximo a ver la luz. Sin duda el año 2020 nos ha dejado un antes y un después en nuestras vidas. Quién nos iba a decir hace un año lo que estaba a punto de suceder en el mundo, ni la más enrevesada novela de Stephen King podía presagiar una catástrofe de magnitudes semejantes. Este año tiene que ser el de la esperanza, el de la vuelta a la normalidad. No será una tarea fácil, pero tendremos que conseguirlo, no queda otra.

En lo concerniente a nuestra actividad, sin embargo, la cosa no pinta mal. El ansiado Reglamento de Auxilio en Carretera está más cerca que nunca. No ha sido una tarea sencilla, son años y años de trabajo solicitando a la administración una regularización que nos defina. La recta final en las negociaciones ha sido como una partida de ajedrez, así se fraguó:

Ante los numerosos accidentes que se produjeron durante el año 2020, que sesgaron varias vidas de compañeros nuestros, mientras desarrollaban su actividad de auxilio en carretera, la junta directiva de ANEAC-FENEAC decidió organizar una marcha lenta de grúas en Madrid, que reivindicara y diera a conocer a la opinión pública el grave problema de seguridad que venimos padeciendo. No hay nada más triste e injusto que perder la vida por ayudar a los demás.

Teníamos que dar visibilidad a un grave problema que históricamente venimos padeciendo. La cita era el viernes 13 de noviembre y ya teníamos confirmada la participación de más de 100 empresas. Además, buscamos una mayoritaria repercusión que se fijara en las víctimas olvidadas de auxilio en carretera, para ello mandamos fabricar seis ataúdes de cartón que serían portados en las grúas que encabezasen la marcha, para no tener que explicar el mensaje. La

imagen resultante, dura y cruel, hablaría por sí misma. La comitiva partiría de la M-40, donde una vez organizada la fila se encaminaría por el Paseo del Prado, hasta llegar al Ministerio del Interior, donde se detendría y nuestro presidente, acompañado por el secretario del Sindicato Sectorial Federal de UGT, leería un manifiesto a la prensa allí destacada.

Realizamos una gran campaña de medios que despertó el interés de televisiones y periódicos locales y nacionales. Nunca buscamos protagonismo, sino dar a conocer una triste realidad que nos afecta desde nuestros orígenes. Y el mensaje llegó a sus destinatarios. Desde la Dirección General de Tráfico contactaron con nuestro presidente para buscar una solución, estaba claro que no querían una ciudad colapsada por un ejército de grúas y menos en una situación tan delicada como la que estamos viviendo, y nosotros tampoco y es importante que se sepa, siempre antepusimos el diálogo, aunque para llegar a él tuvimos que aderezar nuestra gestión con unas gotitas de presión.

La cita en el Ministerio estaba confirmada, sería la mañana del 10 de noviembre. Allí nos esperaban Doña Isabel Goicoechea Aranguren, Subsecretaria del Ministerio del Interior; Don Juan Antonio Puigserver Martínez, Secretario General Técnico; Don Pere Navarro Oliveira, Director General de Tráfico y Don Francisco de las Alas Pumariño Linde, Jefe de la Unidad Normativa de la DGT. Nuestra comitiva estuvo compuesta por Don Rafael Merino, Presidente de la Asociación y Federación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera; Don Francisco Salinero, Presidente de la Asociación Madrileña de Empresas de Auxilio en Carretera y Vicepresidente de ANEAC-FENEAC; Don Carlos Corcuera, Abogado y Asesor Jurídico de ANEAC-FENEAC y yo

mismo, Julián Santamarina, como Director de Infoaneac y Responsable de Relaciones Institucionales de ANEAC-FENEAC.

La reunión transcurrió con absoluta amabilidad y siempre con el mayor interés de todas las partes en resolver un problema que por diferentes motivos se encontraba enquistado y que tenía nombre propio: Reglamento de Auxilio en Carretera. Tras disculpar la ausencia del Ministro Grande-Marlaska, quien se encontraba en el Consejo de Ministros y explicarnos las causas técnicas que habían provocado el retraso en la aprobación del citado Reglamento, los representantes del Ministerio del Interior y la Dirección General de Tráfico, acordaron y se comprometieron a la aprobación del Reglamento de Auxilio en Carretera, no más tarde del primer trimestre de 2021. Posteriormente el propio Ministro del Interior en rueda de prensa tras el Consejo, anunció la especial atención que desde el Ministerio se prestaría a nuestro sector. Así mismo, desde la Dirección General de Tráfico se emitió una nota de prensa firmada por su Director General, donde se informaba del acuerdo alcanzado. Ya solo quedaba convocar la marcha de grúas y así lo hicimos. El objetivo estaba conseguido y como he comentado anteriormente, en ningún caso quisimos protagonismo, solo lograr de una vez aquello por lo que llevamos tantos años trabajando.

Pero ¿qué aporta el nuevo Reglamento a nuestra seguridad? Pues mucho y aquí lo volvemos a explicar:

El borrador del citado Reglamento, comienza informando sobre las víctimas del sector y por tanto sobre su aprobación definitiva. Así dice el texto:

Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible:



TRASLADO de VEHÍCULOS

- 14 Camiones portavehículos
- Flota geolocalizada
- Más de 7.500 traslados anuales



AUXILIO en CARRETERA

- 24h x 365 días al año
- Principales aseguradoras



TALLER MODERNO y AVANZADO

- Mecánica y electricidad
- Chapa y pintura
- Neumáticos y lunas



SERVICIO de TAXI

- Taxi de hasta 7 plazas
- Servicio a compañías

CONTACTO

Ctra. La Magdalena 62, 34880 Guardo, Palencia.

☎ 979 850 704 ✉ info@gruasteo.com 🌐 www.gruasteo.com



Más de
30 AÑOS
trabajando a
su servicio

“En la actualidad, en el Registro de Vehículos existen más de 3.000 titulares con 11.000 vehículos destinados a las operaciones de auxilio en carretera. Los datos estadísticos sobre siniestralidad, en relación con los usuarios y/u operarios que realizan la actividad de auxilio en carretera con motivo de una inmovilización previa del vehículo, por accidente o avería; en los años 2015 y 2016 son los siguientes: **461 accidentes con víctimas, 50 fallecidos, 113 heridos hospitalizados y 769 heridos no hospitalizados**”.

Desde esa fecha hasta la actualidad, tenemos que sumar más de **10 técnicos fallecidos, además de otros tantos con importantes secuelas físicas**.

“Las operaciones de auxilio en vías públicas suponen un elemento de riesgo tanto para los técnicos involucrados como para el resto de usuarios de las vías, mientras se están realizando dichas actuaciones”.

No hay que olvidar los “segundos accidentes” producidos como consecuencia de uno anterior y que arrojan cifras alarmantes de fallecidos y heridos. Evitemos el segundo accidente poniendo los medios para que no se produzca el primero.

“La rápida y adecuada actuación sobre aquellos vehículos que no pueden continuar circulando por sí mismos, tanto por haberse visto implicados en algún accidente como por haber sufrido alguna avería, supone eliminar un riesgo potencial de accidente, así como asegurar la correcta fluidez del tráfico evitando congestiones, garantizando así una movilidad segura y sostenible”.

Condiciones generales de las operaciones:

Novedad

2. “El operador de auxilio en vías públicas deberá comunicar por medios telemáticos a la autoridad competente en materia de regulación, ordenación y gestión

del tráfico, el geoposicionamiento dinámico del vehículo y los estados durante la operación de auxilio para su publicación en el punto de acceso nacional en materia de tráfico y movilidad”.

Este novedoso sistema de posicionamiento, conectado a los centros de control de la DGT, alertará al resto de usuarios de nuestra presencia. Así lo exige el propio Reglamento”.

Nuestra posición aparecerá en los paneles informativos de la carretera; la información de –grúa trabajando– será indicada en todos los sistemas y aplicaciones de navegación. En definitiva, un sinnúmero de medidas preventivas que sin duda atenuarán los accidentes que nos afectan.

Esa era nuestra prioridad y así lo entendieron en el Ministerio: **salvaguardar la seguridad de nuestros profesionales durante el desarrollo de su actividad auxiliando a los usuarios de la vía**.

Pero el Reglamento también incorpora una gran cantidad de novedades al ser reconocidos como sector propio de Auxilio en Carretera.

Tendremos un CNAE propio y por consiguiente deberemos trabajar en un convenio colectivo específico de Auxilio en Carretera.

Otros aspectos importantes que contempla el nuevo Reglamento son:

Las operaciones de auxilio se llevarán a cabo siguiendo lo dispuesto en el Protocolo de Auxilio en Vías Públicas de la Dirección General de Tráfico o de los competentes en materia de regulación y control del tráfico en el ámbito territorial que les corresponda y, en todo caso, con sujeción a lo contemplado en la normativa reguladora de seguridad vial y de prevención de riesgos laborales que sea de aplicación.

Como norma general, y sin perjuicio del cumplimiento de las con-

diciones técnicas establecidas en la normativa sectorial sobre talleres de reparación de vehículos automóviles, **no se realizará ninguna operación que tenga por objeto la reparación del vehículo en la propia vía, salvo que tal actuación sea la que menor tiempo requiera para la vuelta a la circulación del vehículo inmovilizado**. En tal sentido, se consideran que constituyen operaciones de auxilio en vías públicas las tareas mecánicas necesarias y auxiliares con el fin de rescatar el vehículo de la calzada, siempre que impliquen menor tiempo que lo que supondría el propio rescate o sean necesarias para efectuar aquél. En todo caso tal actividad se llevará a cabo con la máxima seguridad.

Queda prohibida la realización de actuaciones propias de auxilio en vías públicas, una vez en el escenario de operaciones, que supongan realizar actos en el lado inmediatamente contiguo al flujo de tráfico. En los casos en que tal actuación fuera imprescindible, se comunicará a la autoridad encargada de la regulación, ordenación y gestión del tráfico quien determinará la correspondiente medida de regulación del flujo circulatorio que permita actuar con total seguridad.

Condiciones de circulación:

1. Los vehículos de auxilio en vías públicas que desarrollen una operación de auxilio y así lo hayan comunicado previamente al punto de acceso nacional en materia de tráfico y movilidad, podrán efectuar su circulación de acuerdo con las siguientes condiciones:

a) **Tendrán preferencia de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía cuando se hallen en servicio de auxilio**.

b) **Podrán parar y estacionar en la vía pública el vehículo de auxilio para realizar la correspondiente operación**. La parada y estacionamiento se efectuarán de tal modo que garanticen la seguridad vial y la fluidez del tráfico y con sujeción a lo dispuesto en el



CHURRA:
AVDA. DE ALICANTE, N°4, CHURRA (MURCIA)

MOLINA:
CARRETERA A-5, KM 12, MOLINA DE SEGURA
(MURCIA)



**“No queremos ser los más grandes,
pero sí los mejores”**

 **+34 968 616 999**



correspondiente Protocolo de Auxilio en Vías públicas.

c) **Harán uso de los dispositivos luminosos y acústicos** definidos en el apartado correspondiente.

Registro estatal de auxilio en vías públicas

Como novedad, se crea el Registro Estatal de Auxilio en Vías Públicas (REAV) del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico. Todas las empresas acreditadas como Auxilio en Carretera dispondrán de un número de registro que será imprescindible para la práctica de esta actividad.

El Registro Estatal de Auxilio en Vías Públicas recogerá los datos sobre los operadores de auxilio en vías públicas, personas físicas y/o jurídicas; así como los y vehículos asociados a cada uno de ellos.

Los datos serán incorporados al Registro de forma automática a la hora de realizar la primera matri-

culación e inscripción del vehículo de auxilio en el Registro de Vehículos del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, siendo para ello condición necesaria que cuente con la clasificación "05 vehículo destinado primordialmente al rescate y transporte de vehículos accidentados o averiados", conforme a lo establecido en el anexo II. "D. Servicio al que se destinan los vehículos". del Reglamento General de Vehículos.

Todos aquellos vehículos que se encuentren registrados con la anterior clasificación en el Registro de Vehículos a la entrada en vigor de este real decreto, pasarán a formar parte del REAV de forma automática.

Los datos que constarán en el Registro serán los siguientes:

1. Operador de auxilio: Persona física o jurídica que desempeñará la actividad del auxilio en vías públicas.
2. Número de Documento de Identificación del operador: DNI o CIF.

3. Número de Registro: es el número asignado por el Organismo Jefatura Central de Tráfico a cada operador. Se compone de un número único y correlativo para todo el territorio nacional, precedido de las siglas REAV (REAV-PROV/001).

4. Vehículos adscritos al servicio de auxilio en vías públicas.

En definitiva, muchas novedades y también mucho trabajo por hacer. El nuevo Reglamento nos aportará una herramienta histórica en el sector, que nos permitirá ir avanzando hacia una regulación total de un colectivo, que hasta la fecha se encontraba en el limbo administrativo.

Como dice un compañero vuestro: "El Reglamento de Auxilio en Carretera es como un árbol de Navidad, pero ahora y entre todos tenemos que ponerle los adornos que queramos tener".

Julián Santamarina

Honorio Asistencia en Carretera S.L.



"MANTENEMOS EL ESPÍRITU DE LA ASISTENCIA DESDE 1929"

**Béjar (Salamanca)
Tfno. 923/400709**



GRÚAS Y LOGÍSTICA 2020 S.L.



DEVETRANS
ASISTENCIA Y LOGÍSTICA, S.L.



**Traslados
nacionales e
internacionales**

**Gestionamos la
baja del vehículo
a desguace**



**Servicio capilar
de vehículos
dentro de la
Comunidad de
Madrid**

**Cambio de
baterías**



629 13 23 73

630 45 53 27

**C/ Arizónicas , 12
28935 Móstoles
Madrid**

20 AÑOS de logros

Son muchos los socios que me han pedido que incluya en este número especial con motivo del XX Aniversario de nuestra Asociación, el reportaje publicado en el número 57 de Infoaneac, editado digitalmente como consecuencia de la COVID-19 y que recogía el informe de gestión de los últimos 10 años. Es un trabajo constante de ANEAC-FENEAC, que bien merece su reconocimiento en este número impreso y especial. Al final añadiremos el último trabajo realizado por la Asociación y que aun no se había producido en el reportaje anterior.

QUIÉNES SOMOS

ANEAC (Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera), se constituyó el 26 de Abril de 1998 en Madrid, formada por un gran equipo de expertos profesionales y empresarios dedicados al sector del auxilio en carretera, que de manera no lucrativa, colaboran con el fin de contribuir en el desarrollo y progresos del sector, así como facilitar los conocimientos sobre su actividad y promover y ayudar en los intereses de sus miembros. Con el fin de proporcionar el mejor aprendizaje y profesionalidad del auxilio en carretera, para ello, FENEAC, imparte cursos de Formación subvencionados.

Actualmente, la Junta Directiva es la encargada de la gestión y administración de ANEAC y está formada, por el presidente, D. Rafael

Merino Calderón, secretario General, D. Antonio Iglesias Pereira, junto con su ejecutiva.

ANEAC-FENEAC tiene representación en distintos organismos de la Administración pública, como el Ministerio del Interior y el Ministerio de Fomento, conformando con ellos, mesas de trabajo encaminadas a solucionar los problemas concernientes a nuestro sector: La asistencia en carretera. También somos miembros desde el 2009 del CNTC (Comité Nacional de Transportes por carretera) y del Consejo Superior de Seguridad Vial. El 14 de Diciembre de 1999, a petición de ANEAC, junto con el Consejo Superior de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial, se acordó por unanimidad la creación de un Grupo de Trabajo Interministerial, denominado GT42. Y por último a la Fundación IFRS con el objetivo de Unir a todos los opera-

dores y asociaciones de recuperación en la UE y desarrollar estándares que aporten transparencia, rendición de cuentas y eficiencia a los mercados financieros de todo el mundo.

QUÉ OFRECEMOS

- El respaldo de nuestros abogados; **Recursos de multas y Asesoramiento Laboral.**
- Expedición de **certificado de socio** (necesario para obtener descuentos en varias empresas relacionadas con el sector).
- Expedición del **certificado de Paralización**, válido en cualquier juicio.
- Expedición del **certificado del canje** en el permiso de circulación para la DGT en el **cambio del permiso de circulación a auxilio en carretera.**



- Descuentos con las diferentes **casas de camiones nacionales**.
- Descuentos con **Solred**.
- Descuentos con **Cepsa**.
- Descuentos especiales en **Seguros**.
- Descuentos en **arrancadores de baterías**.
- Descuentos en **rotativos**.
- Descuentos en **ropa de trabajo**.
- Descuentos en **accesorios**.
- Servicio de **alquiler de vehículos** siendo su especialidad los servicios a domicilio e in situ.
- Servicios especializados **para transporte de vehículos pesados**.
- **Cursos en prevención de Riesgos Laborales** específicos para el Auxilio en Carretera.
- Descuentos en **protección de datos**.
- Descuentos en alquiler de vehículos (**Enterprise**).
- Empresa especializada en el sistema de gestión para retirada de vehículos.
- Descuentos con **PONS COMPLIANCE**, empresa especializada en la responsabilidad penal de las personas jurídica.
- Descuentos en **renting de vehículos industriales**.
- La **página Web** de la asociación, donde podrá estar al tanto de lo último en política, legislación, acuerdos, circulares, noticias, vender y/o comprar vehículos en la sección de mercado, próximos cursos de operador auxilio... www.aneac.com
- Envío de nuestra **revista InfoAneac**.
- **Atención personalizada**.

INFORME DE GESTIÓN

Informe de gestión que realiza la Junta Directiva ANEAC-FENEAC durante los últimos años. Los hitos fundamentales de esta gestión se concretan en los siguientes:

2010

IMPLANTACIÓN POR LA NORMATIVA DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL DE LA SEÑAL DEL CANJE DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN PARA LA ADSCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE AUXILIO EN CARRETERA Y CONSIGUIENTE USO DE LA SEÑAL V-24.

Nueva orden ministerial PRE/52/2010, de 21 de Enero que modifica el reglamento general de vehículos (BOE de 23 de Enero), se crea un nuevo epígrafe donde aparecerá auxilio en carretera en el permiso de circulación y tras su

aprobación por la DGT se instalará la V-24.

“05. vehículo destinado primordialmente al rescate y transporte de vehículos accidentados o averiados. Solo tendrán esta consideración aquellos vehículos cuya capacidad permita que simultáneamente se puedan transportar hasta un máximo de dos vehículos en plataforma, y otro mediante un dispositivo de arrastre, y cuenten con el correspondiente utillaje”

Para la DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO uno de los principales problemas de siniestralidad vial es la rápida actuación en la calzada sobre aquellos vehículos que no pueden continuar circulando por sí mismos, tanto por haberse vistos implicados en algún accidente como por haber sufrido alguna avería. Para cumplir este cometido se han definido las “grúas de auxilio en carretera” distinguiéndolas de aquellos otros vehículos que se dedican al mero traslado de vehículos nuevos (o maquinaria de otro tipo u otra actividad complementaria). De esta manera Tráfico hará un censo a nivel nacional para hacer un recuento de los vehículos que se dediquen a auxilio en carretera.

“¿Qué ventajas tiene llevar la Placa de Auxilio V-24?”

- No les será aplicables las restricciones genéricas al tráfico de los fines de semana, festivos y vísperas de festivos.
- Según el reglamento CE/561/2006, se establece la exención del aparato tacógrafo en un radio de 100 Km en línea recta.
- El documento de control, siendo vehículo de auxilio queda exento de llevarlo.
- No tienen que aportar Licencia Comunitaria aquellas Empresas o Autónomos que salgan al Extranjero (PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA) y que realicen auxilio en carretera, y transporte un vehículo averiado o accidentado sea cual sea su MMA.



ANEAC-FENEAC

Actualmente cuenta con socios repartidos por todo el territorio nacional.

2012

TIPO CONTRATO DE TRANSPORTE

El 5.9.12 fue publicado en el BOE la OM el Contrato Tipo de Transporte, en el que por petición de ANEAC-FENEAC se ha recogido un art.4 en el que se regulan las responsabilidades del porteador y la presunción de exención de responsabilidad de la empresa de auxilio en las operaciones realizadas en el marco de una operación de auxilio en carretera. Se ha perfilado el contrato de un auxilio en carretera y se ha ido desligando del de transporte. Así cuando se recoge un vehículo en una situación en la que pueda haber razones de urgencia o se pueda afectar a la seguridad vial y se precise el restablecimiento del tráfico, tenemos la presunción de que los daños del vehículo son lo que tenía en el lugar del accidente y no otros mayores que luego se nos puedan imputar.

2013

REGULACIÓN DOCUMENTO DE CONTROL

Entrada en vigor Orden FOM/2861/2012, de 13 de diciembre, por la que se regula el documento de control administrativo exigible para la realización de transporte público de mercancías por carretera y del que los vehículos de auxilio en carretera están exentos cuando transportes otros vehículos averiados o siniestrados.

DOCUMENTO UNIFICADO: ALBARÁN

Avances en la redacción y consenso del modelo de albarán único que ha promovido ANEAC y aprobado por las compañías que no tienen el suyo propio, a fin de que se pueda estandarizar como soporte documental de los servicios de auxilio para toda España.

2014

EL BOE PUBLICA EL 8 de abril de 2014 las novedades legales que afectan al auxilio en carretera, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a Motor y Seguridad Vial aprobados por el Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de Marzo.

La Ley recoge como novedades para el sector del auxilio en carretera, las peticiones presentadas por ANEAC-FENEAC:

A) LAS GRÚAS SERAN PRIORITARIAS EN ARCENES Y CARRILES RESERVADOS.

(Art. 25 LSV)

“Tendrán prioridad de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía los vehículos de servicio de urgencia públicos o privados, cuando se hallen en servicio de tal carácter, así como los equipos de mantenimiento de las instalaciones y de la infraestructura de la vía y los vehículos que acudan a realizar un servicio de auxilio en carretera. Podrán circular por encima de los límites de velocidad establecidos y estarán exentos de cumplir otras normas o señales, en los casos y con las condiciones que reglamentariamente se determinen”.

B) LAS GRÚAS PODRAN ESTACIONAR EN LUGARES RESERVADOS POR EL TIEMPO IMPRESCINDIBLE PARA REALIZAR SERVICIOS (Art. 38.3 de la LSV)

“En vías urbanas, se permitirá la parada o estacionamiento de las grúas de auxilio en carretera por el tiempo indispensable para efectuar la retirada de los vehículos averiados o accidentados, siempre que no se cree un nuevo peligro, ni se cause obstáculo a la circulación.”

C) EL SECTOR DE AUXILIO EN CARRETERA SE REGULARÁ POR REAL DECRETO (Nuevo apartado 3 del artículo 51 de la LSV).

“Reglamentariamente se determinarán las condiciones en las que realizarán sus funciones los servicios de auxilio en carretera que acudan al lugar de un accidente o avería, así como las características que deban cumplir las empresas que los desarrollen o los vehículos y demás medios que se hayan de utilizar.»

2015

PROTOCOLO AUXILIO EN CARRETERA.

El 25 de Julio del 2015 se realizó la presentación del Protocolo de auxilio en carretera junto con la Dirección General de Tráfico.

Pretende ser una guía de actuación en la que se establezcan los requisitos mínimos de seguridad a contemplar por parte de los técnicos y operarios de los servicios de auxilio en carretera, y supone dotar de una serie de reglas para realizar las operaciones con mayor seguridad, teniendo conocimiento del mismo todos los actores implicados (agentes, operarios, resto de servicios de emergencia,.....)

El contenido de este Protocolo está dirigido fundamentalmente a los operarios y técnicos de auxilio en carretera, no obstante, en él se incluyen una serie de recomendaciones para el resto de usuarios, así como para las fuerzas de vigilancia y disciplina del tráfico, quienes en muchos casos son agentes imprescindibles a la hora de proteger el escenario del suceso así como de auxiliar a los usuarios afectados.

Obviamente la finalidad que se pretende conseguir es la reducción de la accidentalidad causada por la presencia de vehículos inmovilizados en la vía y la derivada de las operaciones que se llevan a cabo durante los servicios de auxilio en carretera.

Grúas La Línea



Pol. Ind. Zabal
C/ Velero, 38
Aptado. de correos 70
La Línea (Cádiz)

Tel. 956 64 37 38
Móvil: 610 70 95 05/06
Fax 956 64 41 01

Empresa líder en el sector, realizamos asistencia en carretera, así como transporte de vehículos y maquinaria, prestamos nuestros servicios 24 horas, los 365 días del año, en todo el territorio nacional y Gibraltar.



ASISTENCIA SIERRA NORTE S.L.

Ubicados en Burguillos (Sevilla) a las puertas de la sierra norte de Sevilla; empresa dedicada al auxilio en carretera con más de treinta años de experiencia. Especializados en rescates de vehículos atascados y en garajes subterráneos. Cuenta con una platilla altamente cualificada para prestar el mejor servicio en cualquier situación.



📞 Oficina 955738997- 686989583

📞 24h urgencias 681153119

COLOR IDENTIFICATIVO AMARILLO MERCEDES 1625

ANEAC trabajó en un estudio para unificar el color de las grúas y así elegir el color de mayor visibilidad y que su prioridad sea obtener una mayor seguridad. Se acordó dentro de la gama de los amarillos el color AMARILLO MERCEDES 1625.

2016

UTE VIAL

En el mes de Julio del 2016, se puso en marcha la prueba piloto de grúas de ANEAC a través de la Dirección General de Tráfico. La gestión de la prueba se realiza a través de la constitución de una UTE -VIAL SEVILLA, que contarán con un servicio de grúas propias, rotuladas con el nombre y logos de la Dirección General de Tráfico, para prestar servicios de auxilio en carretera en los momentos en que lo estimen necesario.

Consiste en que la Jefatura Provincial de Tráfico y el Subsector de Tráfico de la Guardia Civil en Sevilla, además de órdenes de servicio rutinarias, prevén la utilización del servicio de grúa en controles de alcoholemia, para aquellos supuestos en que sea precisa retirar el vehículo porque nadie se haga cargo de él. Tras el éxito de la prueba, se traslada la previsión de que la DGT saque a concurso diferentes contratos sobre grúas para determinadas zonas y operaciones estratégicas.

SLOW-GRUA

A mediados de Octubre del pasado año, se desarrolla una aplicación informática junto con la empresa INSPIDE, en virtud del cual permite a todas las empresas de grúas de auxilio en carretera geo-localizarse en el momento de la operación. De este modo se avisará al resto de conductores y usuarios de la existencia de una operación de auxilio, evitando el riesgo que supone el atropello y puedan

adoptar las medidas de seguridad necesarias para realizar una conducción segura.



2017

REGULACIÓN DEL SECTOR

En el 2016 se presenta una propuesta de regulación del sector de auxilio en carretera a la Dirección General de Tráfico (en desarrollo del artículo 51.3 de la Ley de Seguridad Vial). En ella se efectúan dos propuestas:

1. Que las empresas de auxilio en carretera cuenten con una autorización administrativa para operar. Asimismo, que los vehículos y los operarios de los que se haga uso se incluyan en el Registro.
2. Que se regule la operación de auxilio en carretera, cuando esta tenga lugar en las vías públicas que afecten al tráfico. Se propone definir legalmente la operación desde el inicio de la operación hasta el depósito del vehículo.

A día de hoy se trabaja para su tramitación, y es previsible que se indique que un cierto porcentaje de los paneles de la grúa debe tener carácter reflectante, pudiendo ser previsible que esté en el BOE antes de final de año.

UNESPA

Negociación de un convenio de buenas prácticas con UNESPA. Se pretende conseguir un catálogo de buenas prácticas en la gestión y contratación de los servicios de

auxilio en carretera que termine con la actual situación, imposible de asumir por el sector. El Catálogo tiene por objeto ofrecer un servicio de auxilio en carretera donde no concurren prácticas que degraden la actual prestación de servicios, asegurando la calidad del servicio y la seguridad vial de todos los usuarios e intervinientes. La negociación se pretende afrontar con pleno respeto a la legislación existente en materia de competencia.

CARNE PROFESIONAL

ANEAC-FENEAC en estos últimos meses, también ha confeccionado el carné profesional para los trabajadores del Auxilio en Carretera, que tiene numerosas ventajas para los trabajadores, acreditando la preparación y poder ejecutar todas aquellas y distintas operaciones con las máximas garantías de seguridad y salud. Acredita la formación en PRL (Prevención de Riesgos Laborales) y experiencia profesional en el sector de auxilio en carretera.

Lo pueden obtener todos los trabajadores que hayan realizado un curso de formación como por ejemplo (Nivel I, Nivel II, Nivel III operadores de grúa, tele-operadores o Empresarios a través de los cursos impartidos por nuestra FEDERACION).



Grúas Algaida



Empresa mallorquina especializada en la asistencia en carretera 24h.

Teléfonos **24** horas: 971 12 55 00 / 609 653 000

Calle Agua, 29  07210 Algaida - Baleares  E-mail: contacto@gruasalgaida.com

Grúas Algaida

SERVICIO PERMANENTE 24 H



Jerez de la Frontera
956 31 77 77- 629 571 444

ACUERDOS ALCANZADOS

- **WORK MEN:** proveedor oficial de Aneac-Feneac, es una empresa especializada en ropa de uniformidad conforme a la normativa. Ofrece tres categorías de ropa, con precios exclusivos para socios de ANEAC-FENEAC y es una empresa muy eficaz en cuanto a la rapidez en la recepción del pedido.
- **TRANSTEL:** empresa especializada en alquiler y renting de vehículos industriales, como alternativa eficaz a la gestión y control de su flota, para el alquiler y renting, proporcionándole cualquier marca o modelo de los vehículos y asesorándole en la elección de este según las necesidades concretas, donde una de sus líneas de negocio son las grúas de arrastre.
- **ENTERPRISE:** colaboración con ellos haciendo servicios de traslados de vehículos entre sus agencias (las empresas tienen que tener el requisito de disponer una grúa que pueda transportar mínimo 3 vehículos).
- **ENTERPRISE RENT-A-CAR.** empresa líder en alquiler de vehículos, disfrutará de servicios, condiciones y efectuar sus reservas con la mayor antelación, más facilidades y tarifas exclusivas en los alquileres, para sus clientes que hayan retirado sus vehículos de la vía y se hayan quedado sin él, y ofrecerles un coche de sustitución, y a nivel personal.
- **VIA LIBRE VIAL:** empresa especializada en el sistema de gestión para retirada de vehículos de la vía pública, tanto en vías urbanas a través de la orden efectuada por Policía Local, como en las vías interurbanas, a través de las órdenes dictadas por Guardia Civil de Tráfico. Únicamente los vehículos que se retirarán serán los sancionados por la Policía Municipal y Guardar Civil, no los averiados o accidentados.
- **SP QUALITY:** ofrece una mayor gama de productos en seguros y un mejor servicio, con vistas a mejorar dos coberturas de especial interés: seguro de circulación de vehículos, con UN 30 % DE DESCUENTO, UNA VEZ APLICADA LA BONIFICACIÓN DEL VEHÍCULO y el seguro de Responsabilidad Civil de las Empresas, con una REDUCCIÓN DE LA FRANQUICIA EN BIENES CONFIADOS DE 500€ a 250€.
- **SOLRED:** con el objetivo de fidelizar a los socios con descuentos y bonificaciones en carburantes diésel y gasolina.
- **MASPOTENTE.COM:** es una tecnología basada en la instalación de un software de reprogramación, que mejora el rendimiento de cualquier motor de inyección electrónica y por tanto la productividad y las prestaciones del vehículo de rescate donde va instalado. Descuentos del 10%.
- **GROW UP:** ofrece un servicio integral de entrega y recogida a domicilio, servicio de acompañamiento, limpieza de vehículos, servicio de Grúa, servicio de custodia y alquiler de vehículos. Dando cobertura nacional, ofreciendo un régimen de colaboración con todos los asociados de ANEAC-FENEAC.
- **CEPSA:** con el afán de seguir reduciendo costes en su empresa, hemos alcanzado un acuerdo con CEPSA, estableciendo nuevas condiciones de bonificación y descuentos en carburantes.
- **SOS 24H EUROPA:** los socios pueden adherirse a su red europea de servicios especializados para transporte de vehículos pesados. El objetivo es poder ofrecer a los transportistas clientes de SOS 24H EUROPA una red de servicios especializados en la

atención 24 horas de cualquier incidencia que pudieran sufrir en las carreteras españolas, que incluye asistencia en carretera, reparación y suministro de piezas y neumáticos que les permitirá continuar el viaje sin dilación.

- **PONS-CURSOS DE FORMACIÓN:** el pasado 27 de agosto, se dictó Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se otorgaban las ayudas para la formación en relación con el transporte por carretera. ANEAC-FENEAC fue seleccionada como una de las asociaciones que reciben dicha subvención para la realización de cursos de formación para nuestros asociados, alcanzando un acuerdo con PONS para la realización de dichos cursos de NIVEL I y NIVEL II de operador de auxilio en carretera.
- **PONS COMPLIANCE.** se modificó el Código Penal y se desarrolló la Ley Orgánica 5/2010 con la que se introdujo por primera vez en la legislación española la responsabilidad penal de las personas jurídicas que supone para las empresas, asociaciones, o fundaciones, la posibilidad de ser condenado por la comisión de un delito penal cuando el delito se cometa en nombre o por cuenta de la persona jurídica, en su beneficio directo o indirecto y si no se han llevado a cabo las medidas previstas.

CONVENIOS COLECTIVO PARA EMPRESAS DE AUXILIO EN CARRETERA

Se ha firmado el convenio colectivo de la provincia de Cádiz y actualmente se trabaja con empresas del sector y sindicatos para extenderlo a la Comunidad Andaluza.



CURSOS FORMACIÓN OPERADOR AUXILIO EN CARRETERA

Desde 2013 FENEAC, solicita cada año al Ministerio de Fomento y otorgan las ayudas para la for-

mación en relación con el transporte por carretera, en particular para la formación de nuestros conductores para los cursos de operadores de auxilio en carretera a lo largo de todo el territorio nacional.

FERIAS Y EXPOSICIONES

ANEAC-FENEAC celebró en 2018 la VIII Feria Internacional del Auxilio en Carretera. Santa Susana (Barcelona) acoge este

 A banner for the 'IX FERIA INTERNACIONAL DE AUXILIO Y RESCATE EN CARRETERA' held in Santa Susana (Barcelona) from October 8, 9, and 10, 2020. The banner features the ANEAC and FENEAC logos and a photograph of a person in a high-visibility vest standing next to a red triangular warning sign.

IX FERIA INTERNACIONAL DE AUXILIO Y RESCATE EN CARRETERA
SANTA SUSANA (Barcelona)

8, 9 y 10 de Octubre 2020

Más información
(+34) 91 761 35 80

Organiza:
ANEAC **FENEAC**



encuentro bianual entre profesionales del sector, ofreciendo un espacio para promover y afianzar al sector del Auxilio en Carretera, junto con las empresas de grúas y los diversos expositores de los vehículos grúas, empresas de carroceros, neumáticos, fabricantes de camiones, vestuario, accesorios, etc. En octubre de 2020 tendrá lugar la IX edición, cita ineludible para todo el sector de Auxilio en Carretera.

JORNADAS INFORMATIVAS

En este último año, también se están celebrando Jornadas Informativas, con el objetivo de dar cumplimiento a nuestro compromiso y así mantener informados a nuestros socios y compañeros del sector. Por lo que ya han sido convocadas en Andalucía, Extremadura, Castilla y León, Comunidad Valenciana, Madrid, Cataluña, quedando pendiente de visitar el resto del territorio peninsular.

En ella se tratan los temas que más nos afectan, como la reglamentación del auxilio en carretera, la aplicación SLOW GRUA, reglamentación laboral, la gestión llevada con el Comité Nacional de Transportes por Carretera y Consejo Superior de Seguridad Vial, así como del desarrollo de la Prueba piloto con la DGT.

Durante el acto se guardó un minuto de silencio en memoria de las víctimas.

I JORNADA DE CONCENTRACIÓN EN MEMORIA A LAS VÍCTIMAS DE AUXILIO EN CARRETERA

El pasado 20 de septiembre tuvo lugar en la localidad de Fraga (Huesca) la I Concentración en Memoria de las Víctimas de Auxilio en Carretera, la jornada más importante realizada por ANEAC hasta la fecha. Contenidos, invitados y reconocimientos, hicieron de la I Concentración en Memoria de las Víctimas de Auxilio en Carretera, un completo éxito. Hubo tiempo para todo, un recorrido por la realidad del sector que más nos preocupa.

Contamos con la presencia del Director General de la Dirección General de Tráfico, Gregorio Serrano y con el General Jefe de la Agrupación de Tráfico de

la Guardia Civil, Ramón Rueda, donde tuvo lugar el momento más emotivo de la jornada, la entrega de reconocimientos a los familiares de las víctimas de Auxilio en Carretera. Previo a la entrega se guardó un respetuoso minuto de silencio, en recuerdo de nuestros compañeros fallecidos, a continuación, se leyó una carta del Fiscal de Sala de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas, reconocieron la labor de Francisco Larroya, lamentando su pérdida y la de tantos compañeros que han dejado su vida en la carretera ayudando a los demás. Por su parte, el discurso de Gregorio Serrano tampoco dejó indiferente a nadie, haciendo hincapié en la labor social que desempeña nuestro colectivo, comprometiéndose con un reglamento que pronto será una realidad y que recogerá los puntos que necesita nuestro sector, por delante de intereses de terceros.



CARROCERÍAS DYRO, S.L.

43 años al servicio del automóvil

Móvil: 606 410 810

Avda. de Sousas, 18 – 32600 VERÍN (Orense)

Telf. Taller: 988 41 14



CHAPA – PINTURA – GRÚAS
SERVICIO DE AUXILIO Y RESCATE
EN CARRETERA 24 HORAS

ASISTENCIA
GONZÁLEZ



Telf. 629 70 74 05

Auxilio y asistencia en carretera a los vehículos en las situaciones de dificultad o necesidad que puedan surgir en el día a día. Asistencia profesional con empleados cualificados en todo tipo de asistencias:

- Asistencia en carretera hasta vehículos de tara de 3500 Kgs.
- Rescate de vehículos accidentados
- Rescate de garajes
- Asistencia mecánica "In situ"
- Apertura de vehículos sin rotura
- Servicio de ITV
- Depósito de vehículos
- Ruedas auxiliares de emergencia
- Traslado de vehículos bloqueados

DISTINCIONES

Entre las distinciones con las que cuenta ANEAC están:

PLACA DE LA AGRUPACIÓN DE TRÁFICO DE LA GUARDIA CIVIL

(Madrid, 12 abril 2008)



PLACA EXCELLENCE IN ROAD SAFETY AWARD.

(Bruselas, 12 noviembre 2008)



PLACA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO EN RECONOCIMIENTO A LA LABOR REALIZADO POR LOS OPERARIOS DE AUXILIO EN CARRETERA

(Fraga, Huesca, 20 octubre 2017)



Talleres y Gruas

Pérez Escortell s.L.

JUAN PÉREZ SERVER - GERENTE

Reparación de vehículos en general - Servicio de grua 24 H.

Partida El Planet, nº 210 - 03590 ALTEA (Alicante)

Telf.: 96 584 30 37 • Fax: 96 584 02 59

Móviles: 667 44 68 27 / 667 44 68 25

perezescortell@gmail.com



GRÚAS CRESPO

A92 , KM 43,300 - SEVILLA - Apartado de correos 25
Teléfonos: 955 842 091 - 607 870 045 - 607 901 719
41610 Paradas (Sevilla)



ANEAC-FENEAC condecorada con la Medalla al Mérito de la Seguridad Vial...

(Madrid, 4 de octubre del 2017)





**LA RAL
GRUES**



AUXILIO EN CARRETERA

📍 Pol. Ind. El Mariner - 17864 Sant Pau de Segúries (GIRONA)

☎ Tel. 972 747 214 ✉ lalalgrues@gmail.com



AUTOS MORAGA S.L

C/ España, 67

23320 Torreperogil

JAEN

Telfs.: 953 77 65 81

617 48 55 35

I MESA COLOQUIO DE AUXILIO EN CARRETERA Y SEGURIDAD VIAL

En enero del 2012, tuvo lugar I Mesa Coloquio de Auxilio en Carretera y Seguridad Vial, donde pudimos contar en la Jornada e inauguro el director general de la DGT, Pere Navarro.

A la cita acudieron, además, el General de División Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Antonio Dichas; el Fiscal de Sala Coordinador de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas y el Subdirector General de Normativa de la DGT, Ramón Ledesma.

También participaron los responsables de las principales compañías de asistencia y clubes automovilísticos, así como los presidentes regionales de FENEAC.

En la imagen superior y de izquierda a derecha, Jesús Domínguez, Beatriz Rodríguez, Bartolomé Vargas, Rafael Merino y Juan Carlos Guzmán.

Abajo y en el mismo orden, Ramón Ledesma, Pere Navarro, Rafael Merino y el General Antonio Dichas.



Aspecto de la sala del hotel Meliá de Madrid, donde tuvo lugar la jornada.

J. Varela, S.L.



C/ Bajada al Bañeario, s/n
CORTEGADA
988 483 076 / 629 847 914

Celanova Motor, S.L.



Parque Empresarial de Celanova, 1
CELANOVA
988 430 648 / 629 847 914
www.celanovamotor.com



J. Varela Asistencia, S.L.



Carretera de Arbo km. 2, s/n
A CANIZA (Pontevedra)
986 652 528 / 629 847 914

Servicio Postventa - Venta de vehículos de ocasión y seminuevos - Vehículos de alquiler
Servicio de asistencia en carretera 24 horas



GRUAS GUADANAVAS

Ctra. M-527 - Km 2,800

28440 Guadarrama - Madrid

619 736 969 - 619 166 262

Servicio Permanente

GRUAS



Virgilio Rozas Vigo, S.L.

Tel. - Fax 981 58 87 26
Móviles 606 43 93 50
696 48 11 18

Outeiro de Sar, 28
15702 Santiago de Compostela

II JORNADA DE SEGURIDAD VIAL Y AUXILIO EN CARRETERA

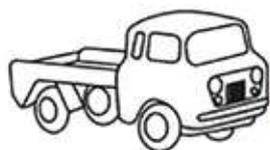


De izquierda a derecha, Ramón Ledesma, Xavier Martí, Juan Piqueras, el General Antonio Dichas, Jaime Moreno, Filemón Galarza y Rafael Merino.

En la Jornada de II Jornada de Seguridad Vial y Auxilio en Carretera en 2015, se discutieron algunos aspectos del Protocolo, como las reparaciones in situ, donde quedaba claro que la norma general es su prohibición.



Responsables de compañías, clubes automovilísticos y plataformas de asistencia, nadie quiso perderse la II Jornada de Seguridad Vial y Auxilio en Carretera.

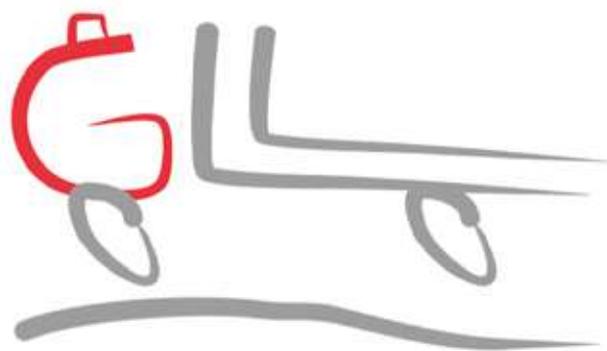


Auto-desguace
Don Ocasión

Avda. Carlet, 50
46250 L'Alcudia
Valencia

Tel. fijo: 96 244 08 99
Móvil: 608 668 563
647 864 429

Asimar
ASISTENCIA, S.L.



**Grues
Llinàs**

SERVEI PERMANENT 24 HORES

TELF: 971 88 18 18

MÒBIL: 607 801 802

gruesllinas@gmail.com

C/ Menestrals, 15
07300 INCA (Mallorca)



Victoriano Manzano Rubio
Grúas Auxilio en Carretera

24 HORAS

926 539 537 – 66 77 100 77

Argamasilla de Alba

Tomelloso (Ciudad Real)



Taller y asistencia en carretera en Alhaurin de la Torre (Málaga)

684 20 77 73 626 36 99 41

III JORNADA DE SEGURIDAD VIAL Y TRÁFICO

La III Jornada de Seguridad Vial y Tráfico se celebró en el mes de octubre de 2018 en Santa Susanna (Barcelona), aprovechando la celebración de la VIII FERIA Internacional de Auxilio y Rescate en Carretera, en esa misma localidad. Hasta allí se desplazaron representantes de compañías y clubes automovilísticos, representantes de asociaciones y empresas de asistencia, tecnológicas, empresas proveedoras del sector y un largo etcétera. La Jornada estuvo presi-



da por Pere Navarro, director general de Tráfico, Rafael Merino, presidente de ANEAC-FENEAC, Juan Carlos Guzmán, consejero y director general de Europ Assistance, Ramón Ledesma, abogado y responsable técnico de nuestra asociación y el Teniente Coronel José Luis Díaz Sánchez, perteneciente al Área de Operaciones de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. También quisieron acompañarnos, sentándose en la primera fila, Jordi Jané i Guasch, exconsejero de Interior de la Generalitat de Cataluña y Adrià Puigpelat, cap provincial de la DGT de Barcelona.



De pie, Rafael Merino, Juan Carlos Guzmán, Pere Navarro, Mari Carmen Ricart, Adrià Puigpelat y el Tte. Coronel, José Luis Díaz. Agachados, Francisco Salinero, Jordi Jané, Beatriz Rodríguez y Víctor Docon.



 **616 977 877**

Avda. Castro del Río n.º 38
Telf. 957 509 409 - Fax 957 510 721
14858 LLANO DEL ESPINAR (Córdoba)
e-mail: info@grualuc.com

GRÚAS
SUVAL

TELF. 24 HORAS

985568497

619724462

619724463



Avda. De Lugo n° 14 -22
33401 - Avilés - Asturias
Correo electrónico: emilio@gruassuval.com
<http://www.gruassuval.com>



SERVICIO GRÚA
24 HORAS



Tallers
JAIBAR

REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL
Móvil: 636 975 643

C/ El Pinar, 9 • Tel. 96 168 09 05 • NÁQUERA (Valencia)
jaibartallers@gmail.com • jaibarasistencia@gmail.com

GRÚAS IBIZA

GRUAS IBIZA SL
Ctra. Areopuerto km6
Ibiza, Sant Jordi



- Grúas Ibiza empresa decana de auxilio en carretera en la isla de Ibiza.
 - Especialistas en todo tipo de vehículos, desde turismos a vehículos de gran tonelaje.
- Líder en el transporte de embarcaciones por carretera en la isla de Ibiza.
- Flota de 29 vehículos con su respectiva dotación de técnicos de auxilio, especializados en todo tipo de rescates.





COLABORADOR DE TODAS LAS COMPAÑÍAS DE ASISTENCIA

Teléfono
24h

GRUAS IBIZA
☎ 971 39 59 00



Email: gruasibiza@gruasibiza.es

www.gruasibiza.es

Facebook e instagram: Grúas ibiza, s.l.



La familia de Juan Carmona, junto al presidente de ANEAC y su mujer, posan con los galardonados.

I PREMIOS FUNDACIÓN AUXILIO VIAL JUAN CARMONA ARROYO

El día 12, se presentó oficialmente la Fundación Auxilio Vial e inaugurábamos la entrega de los I Premios Fundación Auxilio Vial Juan Carmona Arroyo. Los tres premios entregados se hicieron en las siguientes modalidades.

- Premio a los Medios de Comunicación, concedido a la Plataforma “Ponle Freno” de ATRESMEDIA, que fue recogido por D. Jose Manuel González, director de ATRESMEDIA Málaga.
- Premio A las Instituciones Público-Privadas, otorgado a D. Pere Navarro Olivella, Director General de la DGT.
- Premio Solidaridad, que fue entregado a “Grúas La Variante”, por su gran labor de auxilio humanitario durante las inundaciones que tuvieron en Murcia a consecuencia de la DANA. Fue recogido por Diego Nicolás, responsable de “Grúas La Variante”.



Rafael Merino entrega el premio a José Manuel González, director de ATRESMEDIA Málaga.



Juan Vicente Carmona entregó el premio a Pere Navarro.



Luis Carlos Rodríguez León, Fiscal Delegado de Seguridad Vial de Andalucía, entregó el premio a Diego Nicolás, de Grúas La Variante.

**GRÚAS - ASISTENCIA
BADALONA- BARCELONA**



Amplia flota de vehículos: Plataformas, Remocadores, etc.



REPARACIÓN IN SITU / TALLER INTEGRADO



EXTRACCIÓN DE VEHÍCULOS EN PARKINGS SUBTERRÁNEOS



RESCATE DE VEHÍCULOS (DE 24T HASTA 150T)



Centralita 24h:

934 60 34 35 - 605 81 52 52

24 HORAS A SU SERVICIO LOS 365 DÍAS DEL AÑO

ANEAC al rescate de los estragos causados por Filomena...

Durante tres días y en las peores condiciones climáticas, rescataron más de 850 vehículos

Coordinados con la Dirección General de Tráfico, Mantenimiento de Carreteras y la UME, trabajaron sin cesar hasta dejar la vías limpias de obstáculos

Una nevada que desbordó todas las previsiones mantuvo en jaque a la comunidad de Madrid. Aeropuerto cerrado, estaciones de tren sin servicio y carreteras cortadas, provocaron un caos sin precedentes en la comunidad. Pero ahí no quedó la cosa, tras la nevada llegó una ola de frío que descendió el mercurio de los termómetros hasta los -10 grados centígrados. La mezcla de frío polar y nieve convirtió calzadas y carreteras en peligrosas pistas de patinaje, que se cobraron más de 2000 urgencias en los hospitales madrileños, consecuencia de las caídas por el hielo. Árboles caídos por el peso de la nieve, destrozando coches aparcados y cortando calles y carreteras. Filomena nos dejó un sinfín de problemas que desbordaron todas las previsiones, en este año recién estrenado.

Con más de 1500 vehículos atrapados por la nieve en las diferentes carreteras y autopistas de Madrid, la Dirección General de Tráfico y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, contactó con ANEAC solicitando nuestra ayuda en el rescate de los vehículos atrapados. Nuestros socios, siempre solidarios y con la vocación de servicio público que siempre demuestran, acudieron a la llamada de auxilio con todos los medios a su alcance.

Durante tres días y en las peores condiciones climáticas, rescataron más de 850 vehículos, una cifra

brutal que dice mucho de nuestros socios y sus valores.

Las llamadas se repetían desde la DGT: *Necesitamos ayuda en el kilómetro 58 de la M-40. Hay muchos vehículos atrapados en la nieve.* Y hasta allí se desplazaban nuestros socios. Lo mismo ocurrió en la salida 2 A de la M-40 y en los kilómetros 10 y 30, en los accesos a la A1, M11, Feria de Madrid, R2, Vallecas, Barrio de la Fortuna, Depósito y Vicalvaro de la misma autovía.

La M30 y la A1 también requirieron nuestros servicios. Prácticamente la totalidad de las carreteras madrileñas se convirtieron en una trampa de nieve y hielo para miles de automovilistas, que tuvieron que esperar durante horas en el interior de sus vehículos a ser rescatados.

Durante tres días nuestros socios, coordinados con la Dirección

General de Tráfico, Mantenimiento de Carreteras y la UME, trabajaron sin cesar hasta dejar limpias de obstáculos las vías.

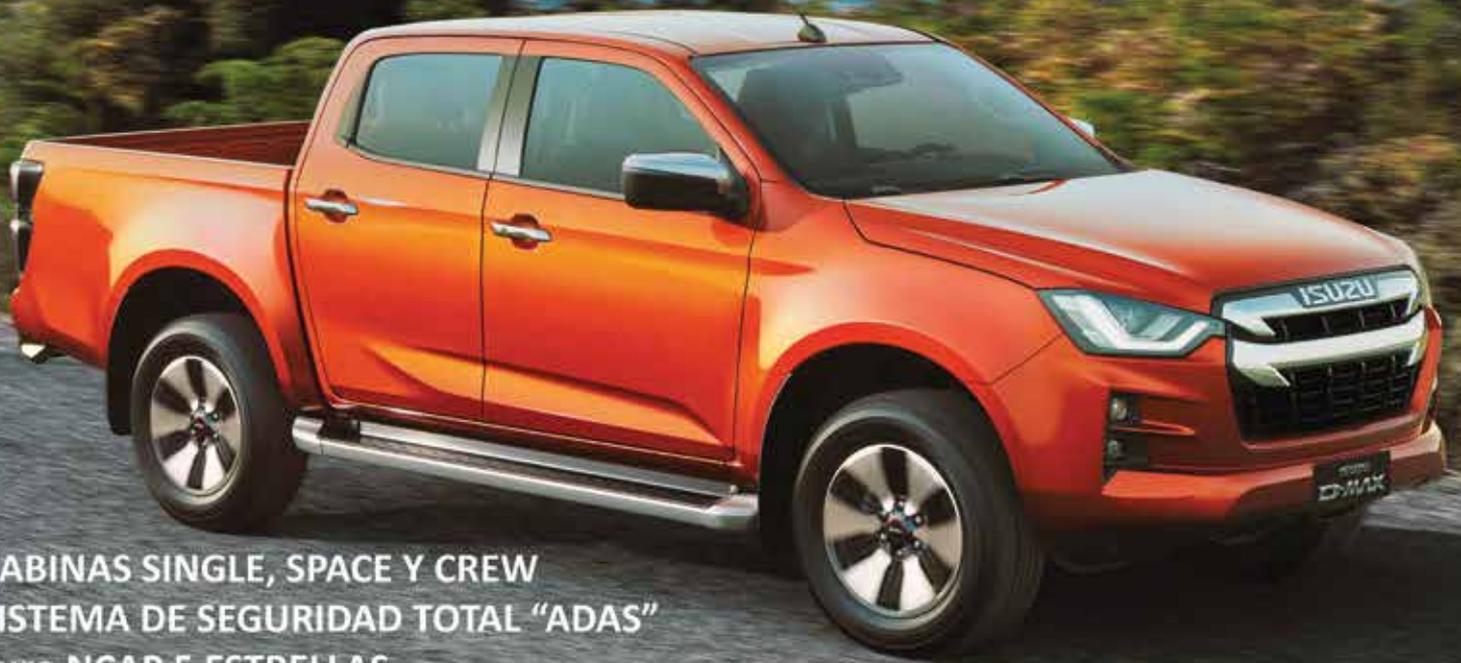
Desde estas páginas queremos destacar y agradecer la labor y esfuerzo desarrollado por estos socios de ANEAC, nuestra familia, acudiendo al auxilio de cientos de conductores atrapados por Filomena. También queremos agradecer el ofrecimiento de socios de otras comunidades, quienes voluntariamente se ofrecieron a venir a Madrid para ayudar en las labores de rescate.

A todos, ¡Gracias! Gracias por vuestra solidaridad y por haber dejado el prestigio y la solidaridad de nuestra Asociación, ANEAC, en lo más alto. Con respuestas así, es un honor formar parte de esta gran familia.

Julián Santamarina



ISUZU



CABINAS SINGLE, SPACE Y CREW
SISTEMA DE SEGURIDAD TOTAL "ADAS"
Euro NCAP 5 ESTRELLAS

WWW.ISUZU.ES

TRUCK ADN **FABRICADOS POR PROFESIONALES** **PARA PROFESIONALES**

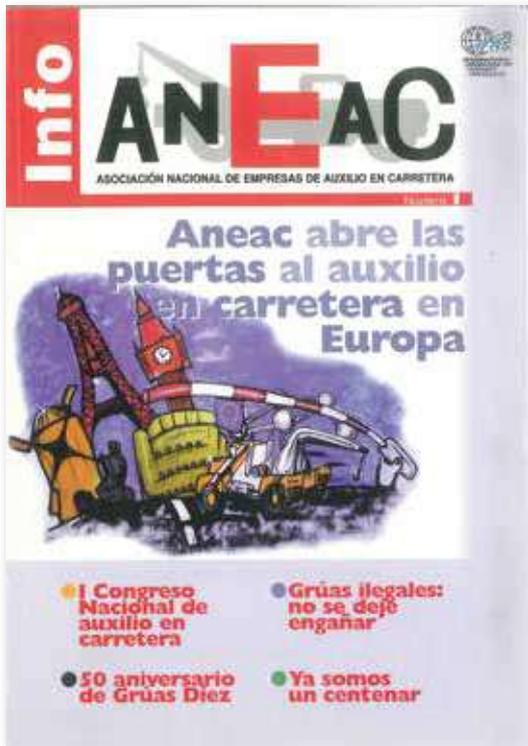


De 3.5 a 14 Tn.
Motores 3.0L y 5.2L
150CV, 190CV y 240 CV

WWW.ISUZU.ES

Portadas de dos décadas

Son muchas las portadas publicadas durante estos 20 años, hemos querido destacar las que en nuestra opinión han sido más significativas por alguna cuestión en especial. Nuestras ferias, las jornadas de seguridad vial, distinciones y otros aspectos de interés que sin duda han despertado especial interés en nuestros lectores. Vamos con ellas.



58

1. La primera tiene que estar, aunque solo sea por el simple hecho de ser el comienzo de una publicación consolidada y única en el sector de Auxilio en Carretera.

2. Viajamos hasta el 2004, año que todos recordaréis por el paro técnico y por celebrarse nuestra primera Feria Internacional de Auxilio en carretera. Así lo recogía el número 10 de nuestra revista.



3. En el verano de 2005 realizamos la primera portada producida en colaboración con la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. El número 12 titulaba: La seguridad vial en manos de profesionales.

4. Ese mismo año celebramos nuestra segunda feria, una feria pasada por agua, por cierto, y fue la portada de nuestro número 13.

TALLERES RAFAEL LAIZ



TALLERES RAFAEL LAIZ, SL

SERVICIO GRUA 24H

TEL.: 650 448 571

talleres@rlaiz.e.telefonica.net

CTRA. PONFERRADA K,62
24100 VILLABLINO (LEON)



GRÚAS JUAN RAMÓN

Avda. de los Trabajadores - Nave 16

Pol. Ind. Los Pradillos - 4522 Illescas - Toledo

619 671 180 - 607 702 507

**GRUAS
MUSA
ARGANDA**



EMIL

**NUNCA TE OLVIDAREMOS
CUIDANOS DESDE AHÍ ARRIBA**

Tel. fijo: 918 714 004

Tel. móvil: 609 681 313

www.gruasmusa.es

609 212 300



Talleres

y Grúas Merino C.B.

Ctra. de Guardo, Km 61.100

34100 Saldaña (Palencia)

Tel.: 97 989 05 47 - 616 16 14 26



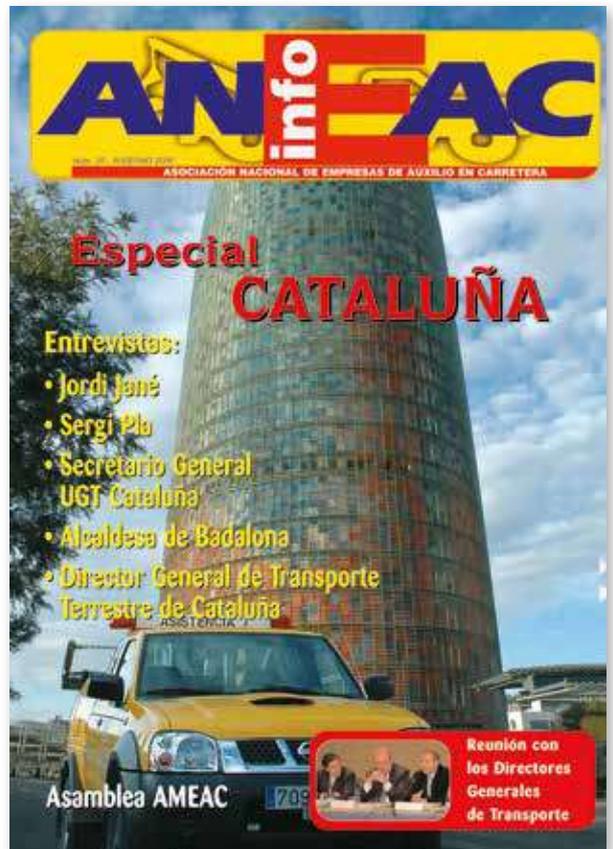
5. En el verano de 2006 sonaban tambores de guerra, el fantasma de un nuevo paro técnico flotaba en el ambiente: De nuevo Feneac centra el interés de los medios de comunicación, destacaba la portada del número 15.



6. En invierno de ese mismo año el número 16 recogía todo lo concerniente a la III Feria Internacional de Auxilio en Carretera, consolidando con su organización una feria internacional única en nuestro país.



7. Con el número 19 comenzaron las ediciones dedicadas a las comunidades autónomas. La primera en acaparar la portada fue la de Extremadura.



8. Cataluña fue el siguiente especial, que además conllevó un esfuerzo especial ya que los textos estaban en los dos idiomas oficiales de la Comunidad: castellano y catalán.

GRUAS VILLANUEVA

servicio 24 h.

José Asterio Sáenz Lacalle

**TODAS LAS COMPAÑÍAS
DE ASISTENCIA**

Ctra. N- 111Km 290 Tfn. 941 46 22 11
Villanueva de Cameros Móvil 608 87 28 62
26123 La Rioja Fax 941 46 22 94

GRUAS VILLANUEVA
servicio 24 h.
José Asterio Sáenz Lacalle
TODAS LAS COMPAÑÍAS
DE ASISTENCIA



GRUAS ABRIL

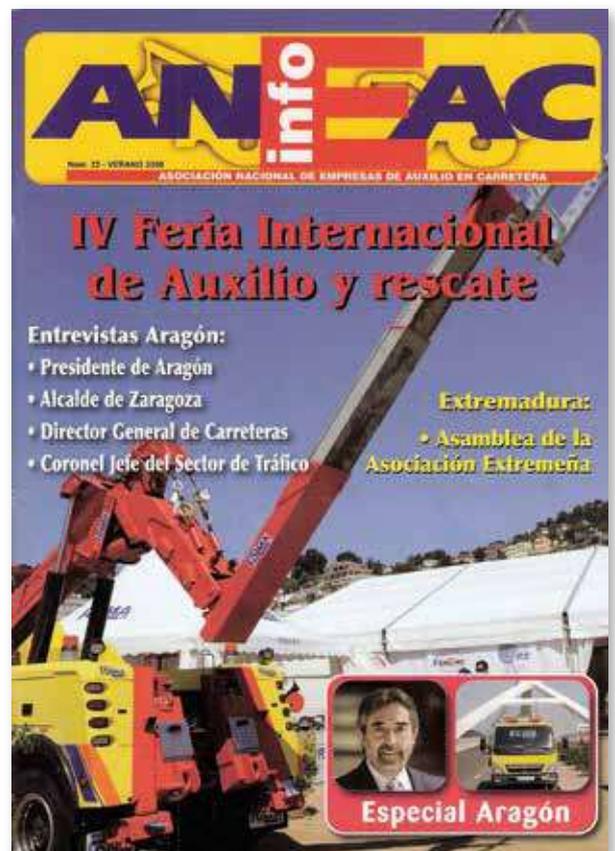
ASISTENCIA



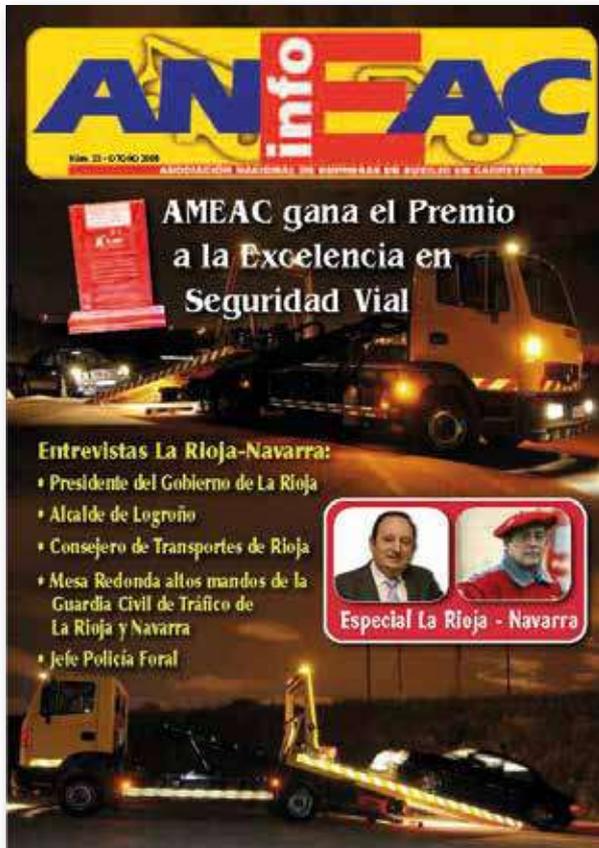
965 916 191



9. El número 21 de Infoaneac estuvo dedicado a Andalucía, con el entonces presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, dedicando unas elogiosas palabras a nuestro sector.



10. En el verano de 2008 nuestra publicación dedicaba su portada a dos temas de máximo interés: la IV Feria Internacional de Auxilio y Rescate y a la Comunidad Autónoma de Aragón.



11. El número 23 de Infoaneac recogió uno de los reconocimientos de los que personalmente me he sentido más orgulloso, el Premio a la Excelencia en Seguridad Vial concedido a la Asociación Madrileña de Auxilio en Carretera y entregado en Bruselas por el actual presidente del Parlamento Europeo, Antonio Tajani. La portada compartía espacio con el especial La Rioja - Navarra.



12. El siguiente número, publicado en el año 2009, estuvo dedicado a la Comunidad de Madrid. La portada también recogió la reunión mantenida por todas las asociaciones del sector en Tenerife, con un esperanzador mensaje: ¡Juntos sí podemos!



Megataller Grúas Cecilio e Hijos, El taller de referencia en Andalucía

- 4.800 m² de instalaciones a su servicio
- Chapa, pintura, mecánica, electricidad y neumáticos
 - La calidad en su máxima expresión
 - Vehículo de sustitución de alta gama

Una Empresa Respetuosa con el Medio Ambiente

- Cabinas de pintura alimentadas por gas con "0" emisiones



Asistencia en Carretera 24 H. – 365 Días al Año

- Reconocida como mejor empresa de auxilio en carretera
- Moderna flota de 28 vehículos de asistencia
- Técnicos altamente cualificados

Avenida de Asegra 8, Polígono Industrial ASEGRA - 18210, Peligros, Granada

Tel.: 958 653 617 – 958 405 419 - 654 50 51 75

www.megatallergruascecilio.es





13. El número 26 estuvo dedicado a Galicia. La Torre de Hércules y el Presidente de la Xunta, ocuparon nuestra portada.



14. Nace el Sector de Auxilio en Carretera, destacaba el número 27 de nuestra publicación, con una imagen detallada de la señal V-24. Cantabria y Asturias, con sus dos presidentes, compartían portada.



15. Una imagen del Teide con una grúa en primer término, anunciaba el Especial Canarias al que estaba dedicado nuestro número 28. Los presidentes del Cabildo compartían la portada.



16. Castilla y León con sus máximos representantes, fueron los protagonistas del número 29 de Infoaneac.

GRÚAS ALONSO

- TRABAJAMOS CON LAS COMPAÑÍAS MÁS IMPORTANTES
- LA EXPERIENCIA NOS AVALA
- 24 HORAS A SU SERVICIO



GRUA  **974 230 908 24 H.**



DESQUACES

CAT AUTORIZADO

RECAMBIO GARANTIZADO

VENTA DE VEHÍCULOS USADOS



ALONSO



Calle Ronda Sur, s/n.
Huesca
Tel.: 974 230 908

Y ahora estamos también en:

piarsa, s.l

G.R. NO PELIGROSOS: AR/GNP-R-17/2007
G.R. PELIGROSOS: AR/GRP-97/2009



- COMPRAVENTA DE CHATARRA Y METALES
- VENTA DE HIERRO NUEVO
- PRENSADO DE CHATARRA
- RECOGIDA Y GESTIÓN DE RESIDUOS



Carretera de Apiés, Km. 0,5 - 22006 HUESCA
Tel. 974 220 419 - Fax 974 246 126



17. Una magnífica fotografía de Álvaro Egaña en la que aparece iluminada la catedral de Palma de Mallorca, con detalle de una grúa en primer término, anunciaba el Especial Islas Baleares. Sendas entrevistas al General Dichas y a Ramón Ledesma, subdirector general de Ordenación Normativa de la DGT y actualmente nuestro abogado, completaban la portada.



18. La Ciudad de las Ciencias de Valencia, con el entonces presidente de la Generalidad Valenciana, Francisco Camps, anunciaban el número especial dedicado a dicha Comunidad.



19. Los molinos de viento de Consuegra, y como siempre una grúa de auxilio en carretera en primer término, anunciaban el número dedicado a Castilla La Mancha.



20. El número 36 de nuestra publicación dedicaba su portada a la V Feria de Auxilio en Carretera, celebrada como viene siendo habitual en Santa Susanna (Barcelona).



GRUAS GONZÁLEZ



servicio

24h



- Asistencia en carretera
- Grúa pluma autocargante
- Todoterreno de rescate

Realizamos el transporte de:

- Maquinaria Agrícola
- Maquinaria de obra
- Maquinaria de elevación
- Transporte de Vehículos
- Transporte de Motos

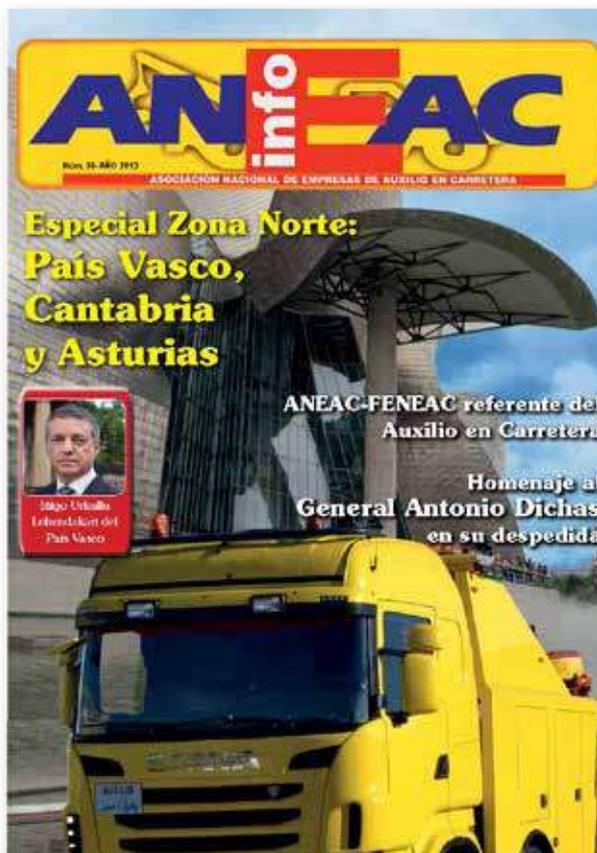


oficina: 941 445 033 | 24 h: 607 831 494

info@gruasgonzalez.es | www.gruasgonzalez.es



C/ Valsalado, 10 - Pol. La Portalada III
26006 - Logroño (La Rioja)



21. Un detalle del Museo Guggenheim de Bilbao junto a una imagen del Lehendakari del País Vasco, Iñigo Urkullu, anunciaban el especial zona norte: País Vasco, Cantabria y Asturias.



22. El número 42 destacaba en su portada la VI Feria Internacional de Auxilio en Carretera. Compartían dicha portada el ministro del Interior y la Directora General de la DGT.



23. Parece que fue ayer, pero ya han pasado seis años desde que la DGT y ANEAC anunciaran a la prensa el "Protocolo de Auxilio en Carretera". Así lo destacaba nuestra portada del número 44.



24. El número 46 de Infoaneac destacaba la II Jornada de Seguridad Vial y Auxilio en Carretera. Organizada en Madrid, fue un éxito de asistencia y participación.



**TALLER Y
ASISTENCIA TÉCNICA**
Avda. Generalitat 127 - Sede c/ripolles 18 El Prat de Llobregat



GRUAS GARCÍA Y OLIVARES, LL.

Desde 1981

Tls. 93 637 83 87
93 647 40 15
Servicio 24H.



**ÁMPLIA FLOTA PARA EL
TRANSPORTE DE TODO
TIPO DE VEHÍCULOS**

**SERVICIO DE GRÚA Y
COCHE TALLER**

NO TRANSPORTAMOS VEHÍCULOS... AYUDAMOS A PERSONAS



**TRABAJAMOS CON LAS PRINCIPALES
COMPAÑÍAS DE SEGUROS DEL MERCADO**

**BUSCAMOS SIEMPRE LA
ÚLTIMA TECNOLOGÍA PARA
OFRECER UN SERVICIO DE
ASISTENCIA DE CALIDAD,
SIN RIESGOS Y DE FORMA
EFICAZ.**



www.gruasgarciaolivares.es

asistencia@gruasgarciaolivares.es



25. Una grúa amarilla rotulada con distintivos de la DGT y con la catedral de Sevilla al fondo, anunciaba la primera prueba piloto celebrada en colaboración con la DGT de la capital hispalense.



26. La portada del número 48 recogía un mosaico de imágenes dedicadas a la VII Feria de Auxilio y Rescate.



27. Una portada para el recuerdo que dice mucho de esta publicación. El director general de la DGT, Gregorio Serrano y el General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Benito Salcedo, posan junto a una grúa de auxilio en carretera frente a las instalaciones centrales de la DGT en Madrid.



28. Una portada que dice todo de nuestra Asociación, sus representantes y socios: "ANEAC-FENEAC condecorada con la Medalla al Mérito de la Seguridad Vial".

Polig. Industrial AYMAIR
C/. Del Oro, 26
28330 San Martín de la Vega
(Madrid)

GRUAS
FERMOAUTO
www.fermoauto.es

Tel.: 91 670 66 24
Fax: 91 692 23 81
e-mail: fermoauto@fermoauto.com



Servicio de Grúa
24 horas
para turismo, motos,
furgones, camiones
y autobuses



Disponemos de una amplia flota de vehículos de asistencia en carretera

TALLERES Y GRÚAS FERMOAUTO, S.L.

- Trabajamos con todas las compañías aseguradoras.
- Taller chapa, pintura, mecánica y electricidad.
- Ruedas, baterías, frenos, amortiguadores...
- Paralelo, equilibrado, máquina de aire acondicionado.
- Disponemos de vehículos de sustitución gratuitos.
- Servicio PUERTA A PUERTA, recogemos tu vehículo en tu casa y te lo devolvemos terminado al mismo lugar sin ningún coste.
- Limpieza integral del vehículo una vez terminada la reparación sin coste.
- 10% de descuento en todas las reparaciones.
- Confianza y seriedad.

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

Asistencia de vehículos pesados.
Tf.(24h.): 91 683 53 19

Fax: 91 683 53 20
Mail: grufersa@grufer.com
C/ Edison, 27 (P.I. San Marcos)
28906 GETAFE (Madrid)
www.grufer.com



29. La portada del número 53 repartía su protagonismo entre la VIII Feria Internacional de Auxilio en Carretera y las III Jornadas de Seguridad Vial y Tráfico.



30. Nuevos tiempos nos esperan, sin duda habrá un antes y un después para el sector tras Yagrúa, la plataforma de asistencia para los socios de ANEAC.



31. Otro número para el recuerdo, la portada de Infoaneac 56 destacaba los Primeros Premios Fundación Auxilio Vial – Juan Carmona Arroyo, organizados por ANEAC en Fuengirola en memoria de nuestro gran amigo y compañero desaparecido.



32. Una portada que nunca hubiésemos querido realizar. Con una grúa en primer término se aprecia un Paseo de la Castellana de Madrid, completamente desierto: ¡El maldito coronavirus ya está aquí!

GRÚAS



MAXIMINO

Ojeda

**GRUAS MAXIMINO OJEDA, S.L.
GRAN CANARIA**

 **928 793 850**



**AUTOMOVILES ANDRÉS VICENTE, S. L.
GRUAS AUTOANVIC
GRUAS VIFER**

**Calle Navarra, Parcela B
50500 Tarazona – Zaragoza**

Telf.: 976 644 139



Viveiro (Lugo)

Tel.: 982 57 00 32

TALLERES SAN LÁZARO, S.L.

ASISTENCIA EN CARRETERA 24/7

Viveiro (Lugo)



610 466763
610 466762
610 466764
957 772193
677 774040

gruasseba@hotmail.com

SEGOMAR

www.gruasenpozoblanco.com



**Alquiler de plataformas aéreas
y carretillas elevadoras
Servicio de grúa 24 horas**



35 años haciendo historia

Foima, pioneros en la fabricación de equipos para la asistencia en carretera

Foima fue fundada hace 35 años, siendo el primer fabricante nacional especializado exclusivamente en equipos para la asistencia en carretera y para el Servicio municipal.

En aquella época a penas existían herramientas para desarrollar dicha actividad y cada uno se las apañaba como podía para enganchar un vehículo accidentado.

A la vista de esta necesidad y conscientes del vacío que había en un mercado que estaba en alza por el in-

cremento de vehículos que circulaban por las carreteras y demás vías públicas, Foima comenzó a desarrollar y fabricar simultáneamente las plataformas fijas con rampas en las legendarias Nissan Trade de 3,5 tn y también las grúas con plumín que se instalaban en las cajas abiertas de los vehículos 4x4 Nissan Patrol.

En los Nissan Patrol cerrados, el plumín salía por la parte superior del cristal trasero, al que se le colocaba un colgante con dos eslingas de 120mm y ganchos en el extremo que servían para levantar y llevar colgado el vehículo accidentado.



74

A partir de entonces, Foima ha seguido desarrollando y mejorando todo su programa de equipos para esta actividad.

En lo que respecta a las plataformas se han desarrollado las FPD, plataformas basculantes y desplazables, las FPS que bajan al suelo y una gran variedad de modelos que cubren todas las necesidades del mercado actual.



Plataformas desplazables FPDA completamente en aluminio.



Plataformas articuladas FPA2 en aluminio.



Plataforma FPS con bajada al suelo.



Plataformas fijas con rampas telescópicas con o sin doble piso.



Plataformas doble piso F2PDG con guías neumáticas.



Plataformas basculantes y desplazables con caja.

En cuanto a las grúas, hace años se desarrollaron los modelos FPL y FPZ, que fueron patentadas, siendo Foima durante mucho tiempo el único que podía fabricarlas.

A lo largo de los años Foima ha fabricado grúas Z en todo tipo de vehículos chasis cabina, 4x4 y vehículos pesados tipo MEGA.

Foima también fabrica la mayoría de los accesorios que se emplean para instalar en sus vehículos, como los carros de arrastre homologados.

Desde los inicios de la Asociación ANEAC-FENEAC, Foima ha estado a su lado participando en todos los eventos que se han celebrado, aportando su experiencia y equipo humano.



Grúa FPZ15 o FPZ35 para pickups.



Grúa FPZ35 para chasis cabina.

Trabajamos para ofrecer el mejor servicio a las empresas de Asistencia y para que nuestros equipos sean cada vez más fiables, cubriendo todas las necesidades que vayan apareciendo en nuestro sector.

Grúa FPZ-M.



Nuestros Socios

Nuestros socios, grandes profesionales del sector de Auxilio en Carretera y con una experiencia profesional al máximo nivel, se encuentran repartidos por toda nuestra geografía. Este listado no contempla a todos, únicamente a los que han querido compartir sus empresas en este número conmemorativo de INFOANEAC. La Ley de Protección de Datos nos limita y tan solo indicamos el nombre de la empresa, comunidad y localidad donde se encuentra. Muchos han querido mostrarse abiertamente y sus empresas se encuentran anunciadas por todos los contenidos de la revista. Para su localización, hemos habilitado un índice donde se encuentran todas y cada una de las empresas anunciadas.

GRUAS CECILIO E HIJOS S.L.

PELIGROS
GRANADA
ANDALUCIA

GRUAS CARMONA ASISTENCIA SL

SAN PEDRO ALCANTARA
MALAGA
ANDALUCIA

GRUAS OLIVA, S.A

JEREZ DE LA FRONTERA
CADIZ
ANDALUCIA

GRUAS CONSOLACIÓN PÉREZ S.L.

HUELVA
HUELVA
ANDALUCIA

TALLERES MANUEL MARTINEZ, S.L.

NIJAR
ALMERIA
ANDALUCIA

GRUAS CRESPO SL

PARADAS
SEVILLA
ANDALUCIA

GRUAS NUEVO AUXILIO EN CARRETERA S.L.

EL CUERVO
SEVILLA
ANDALUCIA

HNOS. GONZALEZ GARCIA, S.L.

PEÑARROYA
CORDOBA
ANDALUCIA

GRUAS Y AUTOMOVILES EL CATETO

PADUL
GRANADA
ANDALUCIA

AUTOTALL Y GRUA RAMON GARCIA E HIJOS, SL

ALBUÑOL
GRANADA
ANDALUCIA

ASISTENCIA GRUAS MANOLO S.L

ESTEPONA
MALAGA
ANDALUCIA

ASISTENCIA JIAUTO, S.A

MALAGA
MALAGA
ANDALUCIA

GRUAS Y TALLERES ANDALUCIA

CAMPILLO DE ARENAS
JAEN
ANDALUCIA

GRUAS ALMAYATE, S.L

ALMAYATE
MALAGA
ANDALUCIA

GRUAS LUIS, S.L

MARBELLA
MALAGA
ANDALUCIA

TALLERES GRUAS DEL SUR, S.L.

MIJAS COSTA
MALAGA
ANDALUCIA

TALLERES Y GRUAS BLANQUEZ S.L.

PUENTE DE GENAVE
JAEN
ANDALUCIA

GRUAS SEBASTIAN

POZOBLANCO
CORDOBA
ANDALUCIA

GRUAS OSUNA ASISTENCIA S.L.U.

OSUNA
SEVILLA
ANDALUCIA

FRANCISCO GIJON REGUERO S.L.

TABLONES DE ORGIVA
GRANADA
ANDALUCIA

GRUALUC S.L.

LUCENA
CORDOBA
ANDALUCIA

TRADISMETAL CARROCERIAS Y TRANSPORTE SL (BIMETALIA)

MALAGA
ANDALUCIA

NAZARENA DE ASISTENCIA S.L.

DOS HERMANAS
SEVILLA
ANDALUCIA

TALLERES HERMANOS RAMOS, S.L.

Santa Engracia, 28 - 06100 OLIVENZA (Badajoz)
 Teléfonos: 924 490 175 - 924 490 203
 Fax: 924 490 200



TALLERES

SANCHEZ ZAMORA

SERVICIOS OFICIALES





Motorcraft RED DE TALLERES

REPARACION DE AUTOMOVILES - SERVICIO DE GRÚA

Telfs. Taller 925 46 28 71 - Móvil 659 62 38 99 - 618 638 390
 Ctra. Villacañas, 1 - 45710 MADRIDEJOS (Toledo)
tsanchezzamora@gmail.com

**SAAVEDRA ASISTENCIA Y
TALLERES SAAVEDRA, S.L.**SEVILLA
ANDALUCIA**AUTOS MORAGA, S.L.**TORREPEROGIL
JAEN
ANDALUCIA**ASISTENCIA SIERRA NORTE, S.L.**BURGUILLOS
SEVILLA
ANDALUCIA**HISPALIS DE RIS, S.L.**SEVILLA
ANDALUCIA**GRUAS TORRE DEL ORO, S.L.**SEVILLA
ANDALUCIA**GRUAS REYDA S.L.**PUERTO REAL
CADIZ
ANDALUCIA**JOSE MARIA MUÑOZ****CASTELLANO**VEJER DE LA FRONTERA
CADIZ
ANDALUCIA**GRUAS MARGARITA, S.L.**MONTILLA
CORDOBA
ANDALUCIA**GRUAS AVISUR S.L.**MALAGA
ANDALUCIA**GRUAS ASERBO, S.L.**BOLLULLOS DEL CONDADO
HUELVA
ANDALUCIA**ASISTENCIA MK2, S.L.**PILAS
SEVILLA
ANDALUCIA**GRUAS JOSE DE LA FUENTE S.L.**GRANADA
ANDALUCIA**ASISTENCIA EN CARRETERA****EUROTRADIS S.L.**MALAGA
ANDALUCIA**GRUAS MARTINEZ A-92 S.L.**DÓLAR
GRANADA
ANDALUCIA**SERVI GRUAS LAURO 2013 S.L.L.**ALHAURIN DE LA TORRE
MALAGA
ANDALUCIA**MALAGASTUR SL**MALAGA
ANDALUCIA**TALLERES BOBY Y CRUZ S.L.**SEVILLA
ANDALUCIA**GRUAS LA LINEA S.L.**LA LINEA DE LA CONCEP-
CION
CADIZ
ANDALUCIA**TALLERES Y GRUAS JUAN
PEREZ S.L.**CARTAYA
HUELVA
ANDALUCIA**GRUAS LA ERMITA S.L.**MARBELLA
MALAGA
ANDALUCIA**AUTOMOVILES LAHOZ, S.L.**ALMUNIA DE DOÑA GODI-
NA
ZARAGOZA
ARAGON**GRUAS TONY, S.A.**ZARAGOZA
ARAGON**TALLERES FONDECAR**JACA
HUESCA
ARAGON**GRUAS ALONSO**HUESCA
ARAGON**TALLERES MECANICO
GALLEGO, S.L.**JACA
HUESCA
ARAGON**MONEGROS MOTOR S.L.**BUJARALUZ
ZARAGOZA
ARAGON**LARROYA R, S.L.**FRAGA
HUESCA
ARAGON**AUTOMOVILES CERCOS, S.L.U.**LA PUEBLA DE VALVERDE
TERUEL
ARAGON**GRUAS Y TALLERES****HERMANOS SERRANO, S.L**CALATAYUD
ZARAGOZA
ARAGON**UMA HNOS. ALQUEZAR, S.A.**ALBALATE DEL ARZOBISPO
TERUEL
ARAGON**TALLERES ANTONIO****MAINAR S.L.**CARIÑENA
ZARAGOZA
ARAGON**MANUEL PEREZ ESCRIBANO**FORMIGAL
HUESCA
ARAGON**TALLERES TORRES INDIA S.L**CARIÑENA
ZARAGOZA
ARAGON**TALLERES SERRANO****DAROCA, S.L.**DAROCA
ZARAGOZA
ARAGON**ALBERTO BLASCO LOPEZ**CALAMOCHA
TERUEL
ARAGON**TALLERES HERMANOS****PASAMAR S.L**BORJA
ZARAGOZA
ARAGON



RECUPERACIONES
CASAL



- Trámite de bajas
- Recogida de vehículos en toda España
- Recambios revisados y garantizados

CENTRO AUTORIZADO DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS.
AUTORIZACIÓN: CM/VFU 070

Recuperaciones Casal, S.L.

Pol. Ind. "La Llave" • C/ Hierro, 14 • Parcela 14 – 19170 El Casar de Talamanca (Guadalajara)

Tel.: 902 10 79 42 • Fax: 902 36 76 15

e-mail: recuperacionescasal@yahoo.es

Nos preocupamos por el medio ambiente

GRÚAS BESAYA

C/ Mies de Arduengo, 8A
39400 Los Corrales de Buelna
Cantabria

C/ La Regata, 12
39311 Santiago de Cartes
Cantabria

Telfs.: 942 841 696 – 609 045 109 – 609 045 230



**BEATRIZ ROYO VILLALBA
(GRUAS HIGUERAS)**ALAGÓN
ZARAGOZA
ARAGON**TALLERES LLAGUERRI S.L**BENABARRE
HUESCA
ARAGON**LA ERA**BROTO
HUESCA
ARAGON**TALLERES CAPAPE, S.L**ILLUECA
ZARAGOZA
ARAGON**AUTO SOMONTANO, S.L**BARBASTRO
HUESCA
ARAGON**GRUAS HUESCA S.L**HUESCA
ARAGON**AUTO REPARACIONES****ALNAU, S.L**TAMARITE DE LITERA
HUESCA
ARAGON**BIESCAS MOTOR S.L.**SABIÑANIGO
HUESCA
ARAGON**MIGUEL ANGEL ALVAREZ SL**LA MUELA
ZARAGOZA
ARAGON**AUTOMOVILES ANDRES
VICENTE S.L.**TARAZONA
ZARAGOZA
ARAGON**ALMARAZ ASISTENCIA, S.L.**VIELLA-SIERO
ASTURIAS**CARROCERIAS Y GRUAS
VALLE, S.L.**SOTO DEL BARCO
ASTURIAS**GRUAS Y TALLRES LOS
CAMPONES, S.L.**GIJON
ASTURIAS
ASTURIAS**GRUAS SUVAL, S.L.**AVILES
ASTURIAS**GRUAS SERGIO, S.L.**OVIEDO
ASTURIAS**SANTANA E HIJOS S.L**CANGAS DEL NARCEA
ASTURIAS**NAMAJA DE MAQUINARIA S.A.**NAVIA
ASTURIAS**TALLERES Y TRANSPORTES****MEREDO, S.L.U**VEGADEO
ASTURIAS**GRUAS VALLINA**VILLAVICIOSA
ASTURIAS**JOSE LUIS COBO****SALAS(SELAUTO)**SELAYA
CANTABRIA**BECO GRUAS Y****TRANSPORTES SL**LAREDO
CANTABRIA**JUYPE, S.C. DE CLM**ALBACETE
CASTILLA LA MANCHA**GRUAS JAIME PECO, S.L.**CIUDAD REAL
CASTILLA LA MANCHA**GRUAS Y TALLERES J. DE LA O,
S.L.**TALAVERA DE LA REINA
TOLEDO
CASTILLA LA MANCHA**GRUAS REBOLLO (JARBYN)**ALMADRONES
GUADALAJARA
CASTILLA LA MANCHA**GRUAS MANZANO RUBIO
VICTORIANO**ARGAMASILLA DE ALBA
CIUDAD REAL
CASTILLA LA MANCHA**PINARAUTO Y SERVICIOS, S.L**LA GUARDIA
TOLEDO
CASTILLA LA MANCHA**TALLERES****SANCHEZ-ZAMORA, S.L.**MADRIDEJOS
TOLEDO
CASTILLA LA MANCHA**JUAN RAMON NUÑEZ****CABALLERO**UGENA
TOLEDO
CASTILLA LA MANCHA**TALLERES Y GRUAS****FIGUEROA S.L.**TEMBLEQUE
TOLEDO
CASTILLA LA MANCHA**HONORIO ASISTENCIA****EN CARRETERA, S.L.**BEJAR
SALAMANCA
CASTILLA Y LEON**TALLERES RAFAEL LAIZ S.L.U.**VILLABLINO
LEON
CASTILLA Y LEON**TALL. TEO S.L.**GUARDO
PALENCIA
CASTILLA Y LEON**TALLERES Y GRUAS GAMA, S.L.**AGREDA
SORIA
CASTILLA Y LEON**GRUAS DESI S.L**VILLARIEZO
BURGOS
CASTILLA Y LEON**TALLERES Y GRUAS NAVA, S.L**NAVA DE LA AUSUNCION
SEGOVIA
CASTILLA Y LEON

GRUAS MUSA ARGANDA

Tlf fijo 918 714 004

Tlf móvil 609 681 313

609 212 300

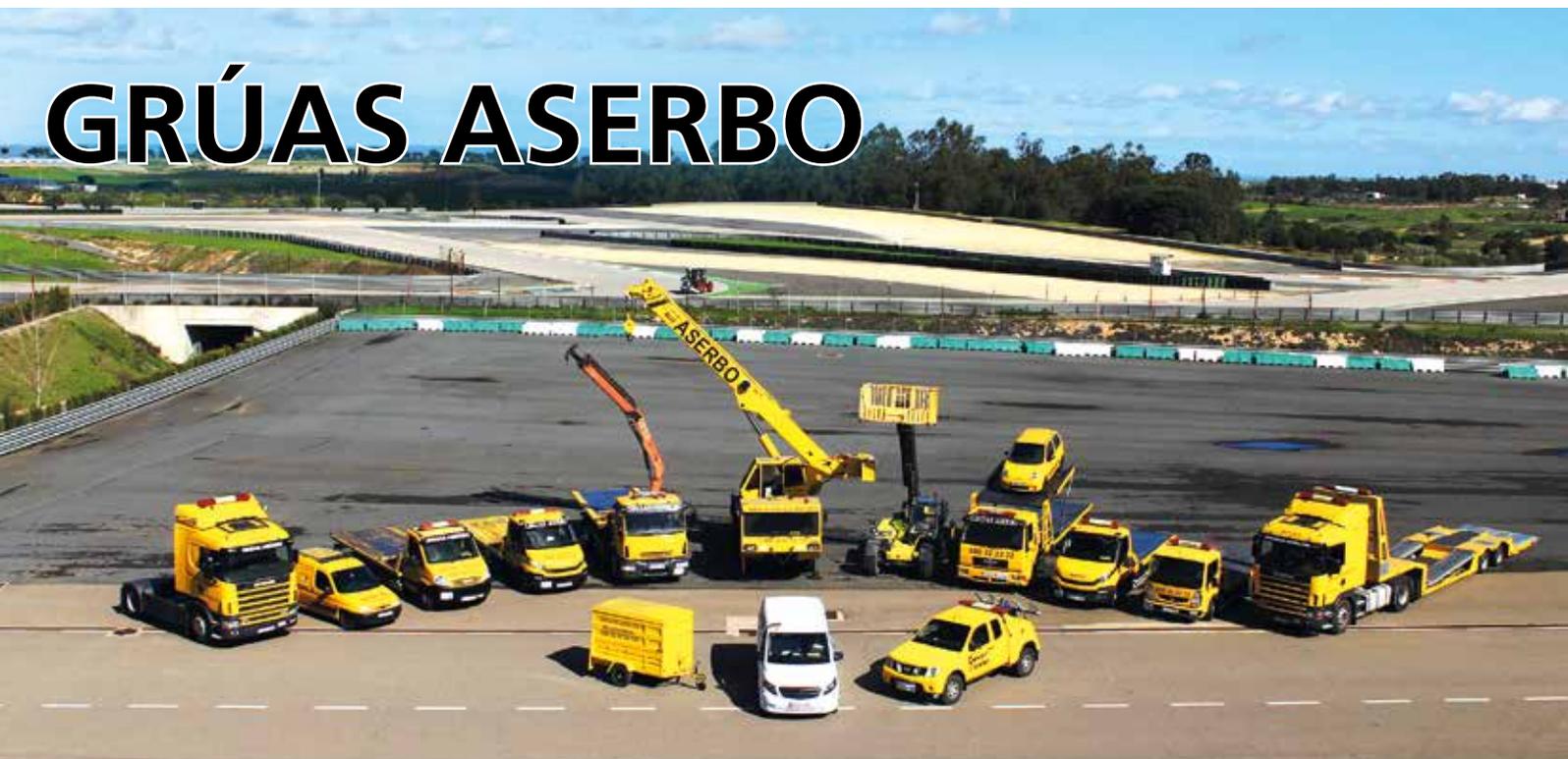
www.gruasmusa.es

B Beco



Gruas, Alquiler y Concesionario Oficial
www.becoautomocion.com

GRÚAS ASERBO



Bollullos Par del
Condado

La Palma del Condado
 Almonte

El Rocío

Matalascañas

Chucena

Rociana del Condado

Telf.: 600 323 332

GRUAS VICENTE

MEDINACELI
SORIA
CASTILLA Y LEON

TALLERES Y GRUAS SEGUIN S.L.

FUENTESAUCO
ZAMORA
CASTILLA Y LEON

**GRUAS DE ASISTENCIA GARAJE
ASTURIAS S.L.**

PUEBLA DE SANABRIA
ZAMORA
CASTILLA Y LEON

TALLERES Y GRUAS JULIO SL

OLMEDO
VALLADOLID
CASTILLA Y LEON

**RAFAEL ESCANCIANO
MEDIAVILLA**

GUARDO
PALENCIA
CASTILLA Y LEON

**CONCEPCION GARCIA GARCIA
(GABRIEL)**

SALDAÑA
PALENCIA
CASTILLA Y LEON

**CONCEPCION GARCIA GARCIA
(CONCEPCION)**

SALDAÑA
PALENCIA
CASTILLA Y LEON

**RAFAEL FRANCISCO MERINO
CALDERON**

BADALONA
BARCELONA
CATALUÑA

GRUAS GARCIA Y OLIVARES, S.L.

VILADECANS
BARCELONA
CATALUÑA

AUTOGRÚAS SANT JORDI, S.L.

MASQUEFA
BARCELONA
CATALUÑA

LA RAL GRUAS, S.L.

SAN PAU DE SEGURIES
GERONA
CATALUÑA

GRUAS D.V, S.L.

MARTORELL
BARCELONA
CATALUÑA

**GRUAS SAN ANDRES DE LA
BARCA**

S.ANDRES DE LA BARCA
BARCELONA
CATALUÑA

GRUAS MOTO-MARC 2, S.L.

SANT FELIU DE GUIXOLS
GERONA
CATALUÑA

**AUTOGRUAS CAMBRILS
1998, S.L.**

CAMBRILS
TARRAGONA
CATALUÑA

P.J.H.S.C.C.L.

BARCELONA
CATALUÑA

GRUES FARNERS, S.L

STA. COLOMA DE FARNERS
GERONA
CATALUÑA

ARTES MOTOR S.L

ARTES
BARCELONA
CATALUÑA

ASSISTANCE EXPRES BCN S.L.

SANT JUST DESVERN
BARCELONA
CATALUÑA

GRUAS LA TORRE

BADALONA
BARCELONA
CATALUÑA

GRUES SANT ANTONI S.L.

BARCELONA
CATALUÑA

GRUAS RUBIO PUBILL S.L.

MANRESA
BARCELONA
CATALUÑA

RAMON VILAS CARLES

MORA LA NOVA
TARRAGONA
CATALUÑA

SERVIGRUES TOMAS S.L.

AMPOSTA
TARRAGONA
CATALUÑA

REMOLCAJE BLANCO S.L.U.

FIGUERAS
GIRONA
CATALUÑA

**GRÚAS LA SERENA SL
(GRUAS CAMPOS)**

VILLANUEVA
DE LA SERENA
BADAJOZ
EXTREMADURA

TALLERES CHITO, S.L.

TRUJILLO
CACERES
EXTREMADURA

TALLERES ARAÑUELO SCL

NAVALMORAL
DE LA MATA
CACERES
EXTREMADURA

GRUAS RAMOS, S.L.

NAVALMORAL
DE LA MATA
CACERES
EXTREMADURA

AUTOMOCION MOZO, S.L.

ALBURQUERQUE
BADAJOZ
EXTREMADURA

GRUAS SERAUTO

BADAJOZ
EXTREMADURA

**TALLERES HERMANOS
RAMOS S.L**

OLIVENZA
BADAJOZ
EXTREMADURA

CABALLERO AUTOMOCION, SA

MERIDA
BADAJOZ
EXTREMADURA

GRUAS PAREDES S.L.

DON BENITO
BADAJOZ
EXTREMADURA

AutoDrain

Tel. 945 065 983

www.AutoDrain.es

Especializados en soluciones para la completa descontaminación del VFU.
Todo lo que necesitas para el desguace de vehículos profesional.



- Elevadores reforzados con estructura
- Recuperador gases fluorados
- Neutralización de airbags
- Recuperación de combustibles
- Almacenamiento y surtidores de combustibles
- Corta lunas

La perfecta solución para la rápida y segura descontaminación de los vehículos.

**TU SOCIO EN
DESCONTAMINACIÓN**



Más de 2.000 Centros Autorizados de Tratamiento ya confían en nuestros equipos.

Instalaciones llave en mano.

Fórmate con AutoDrain! Nuestros cursos más demandados:

- Carné de manipulador de gases fluorados
- Neutralización de Airbags y pretensores
- Recuperación de combustibles
- Proceso completo de descontaminación
- Desconexión segura de VEH



**GRUAS MONTIJO
Y LAVADOS S.L.**
MONTIJO
BADAJOZ
EXTREMADURA

GRUAS ORTEGA
BADAJOZ
EXTREMADURA

GRUAS RONCERO, S.L.
MERIDA
BADAJOZ
EXTREMADURA

GRUAS JOSE LUIS
CACERES
EXTREMADURA

GRUAS JOSE MARI
CORIA
CACERES
EXTREMADURA

CV ASISTENCIAS, S.L.
BADAJOZ
EXTREMADURA

GRUEXSA ASISTENCIA, S.L.
TRUJILLO
CACERES
EXTREMADURA

GRUAS NORIEGO SL
ALMENDRALEJO
BADAJOZ
EXTREMADURA

J. VARELA ASISTENCIA SLU.
A CAÑIZA
PONTEVEDRA
GALICIA

TALLERES AUTO AGRO S.L.
ORENSE
GALICIA

CARROCERIAS DYRO, S.L.
VERIN
ORENSE
GALICIA

GRUAS UMIA, S.L.
CALDAS DE REIS
PONTEVEDRA
GALICIA

NOVA ASISTENCIA 2000, S.L.
PORRIÑO
PONTEVEDRA
GALICIA

**GAV ASISTENCIA
BARBANZA, S.L.**
RIANXO
LA CORUÑA
GALICIA

GRUAS RIAS BAIXAS S.L.
VIGO
PONTEVEDRA
GALICIA

GRUAS LALIN S.L.
LALIN
PONTEVEDRA
GALICIA

ASISTENCIAS DIANA S.L.
VIGO
PONTEVEDRA
GALICIA

**AUTOS Y MAQUINARIAS SUR
DEL LAGO, S.L.U.**
MOS
PONTEVEDRA
GALICIA

GRUAS Y ASISTENCIA NOVO SL
VILANOVA DE AROSA
PONTEVEDRA
GALICIA

A COCHERA S.L.
PADRON
LA CORUÑA
GALICIA

**ASISTENCIA Y REGLAJE NOCHE
Y DIA DE VIGO S.L.**
MOS
PONTEVEDRA
GALICIA

GRUAS QUIMPE S.L.
ARZUA
A CORUÑA
GALICIA

**TALLERES Y GRUAS
BALDOMERO**
BARBADAS
OURENSE
GALICIA

CASAS MOVIL S.L.
ARTEIXO
LA CORUÑA
GALICIA

**AUTOMOVILES Y GRUAS
PERELLO, S.L.**
FELANTIX
MALLORCA
ISLAS BALEARES

ALARCON CUADROS, S.L.
MAHON
MENORCA
ISLAS BALEARES

GRUAS BROCAL CALVIA
CALVIA
BALEARES
ISLAS BALEARES

GRUAS IBIZA S.L.
SANT JORDI DE SES
SALINES
IBIZA
ISLAS BALEARES

NORBERTA BARNABA
ALGAIDA
BALEARES
ISLAS BALEARES

GRUAS LLINAS
INCA
BALEARES
ISLAS BALEARES

AUTOGRÚAS TRANEXCAN, S.L.
TACO - LA LAGUNA
SANTA CRUZ DE TENERIFE
ISLAS CANARIAS

**TRANSPORTES Y GRUAS
CUCI S.L.**
STA CRUZ DE TENERIFE
TENERIFE
ISLAS CANARIAS

**GRUAS LANZAROTE
ASISTENCIA S.L.**
ARRECIFE
LANZAROTE
ISLAS CANARIAS

**GRÚAS GRAN CANARIA
ASISTENCIA**
ARUCAS
LAS PALMAS
ISLAS CANARIAS

SAAVEDRA ASISTENCIA



Saavedra Asistencia
y Talleres S.L.

Telf. 24H 609511357

Pol. industrial El Pino
Calle Pino Central, 59
Sevilla 41016



TALLERES Y GRÚAS SEGUIN

- Servicio integral del automóvil
- Especializados en neumáticos de medidas especiales
- Asistencia 24 h. x 365 días al año

Ctra. Circunvalación, S/N
49400 Fuentesauco (Zamora)
Tels.: 980 601132 – 616 917 581



AUTOGRÚAS CAMBRILS



Asistencia en carretera 24 horas, 365 días al año

Telf.: 977 795 443 - 675 197 053 - 656 574 204

SERVICIO EN TODA LA PROVINCIA DE TARRAGONA

- Rescate de vehículos en parkings
- Rescate de vehículos bloqueados
- Disponemos de servicio de taxi propio
- Traslado de vehículos



GRUAS HNOS BENITEZ S.L.

LAS PALMAS DE GRAN
CANARIA
GRAN CANARIA
ISLAS CANARIAS

GRUAS SERAFIN S.L.U

AGUIMES
LAS PALMAS
ISLAS CANARIAS

GRUAS MAXIMINO OJEDA S.L.

SANTA LUCIA
LAS PALMAS
ISLAS CANARIAS

GRUAS VILLANUEVA

VILLANUEVA
DE CAMEROS
LA RIOJA

GRUAS VICTOR HERREROS

CALAHORRA
LA RIOJA

DESGUACES GOLLOA S.L.

MURILLO DE RIO LEZA
LA RIOJA

TALLERES ZABALA S.L.

HARO
LA RIOJA
LA RIOJA

**TALLERES EDUARDO
VALLARIN S.L.**

HARO
LA RIOJA

**GRUAS GONZALEZ
E HIJOS S.L.**

LOGROÑO
LA RIOJA

GRUAS NAFARRATE S.L.U

LOGROÑO
LA RIOJA

**GRÚAS CASTILLA
Y SALINERO, S.L.**

S.S. DE LOS REYES
MADRID

RETIRO 2030, S.L

MOSTOLES
MADRID
MADRID

AYUDA Y RESCATE**24 HORAS S.L.**

GRIÑÓN
MADRID

**TALLERES Y GRUAS RICHAUTO
ASISTENCIA S.L.**

HORCAJO DE LA SIERRA
MADRID

JUAN RAMON ALCAÑIZ

CIEMPOZUELOS
MADRID

**EDUARDO HINOJOSA
E HIJOS S.L. (POSTAS)**

COLLADO VILLALBA
MADRID

**GRUAS GUADANAVAS (GRUAS
NAVAS)**

COLLADO VILLALBA
MADRID

L. MARTIN, S.L.

PEDREZUELA
MADRID

**PEDRO ANTONIO MOHINO
DELGADO**

SAN MARTIN DE LA VEGA
MADRID

GRUAS JORGE

BOADILLA DEL MONTE
MADRID

MUSA GRUAS 2012 S.L.

ARGANDA DEL REY
MADRID

GRUAS ANDALUCIA S.L

GETAFE
MADRID

MANUPRESS ASISTENCIA, S.L

ALGETE
MADRID

GRUAS DEL CASTILLO

VILLAVICIOSA DE ODON
MADRID

ASISTENCIA GONZALEZ SL

MADRID
MADRID

GRUAS MORATA

COSLADA
MADRID
MADRID

FERMOAUTO, S.L

SAN MARTIN DE LA VEGA
MADRID

GRUAS GRUFER, SA

GETAFE
MADRID

TALLERES GALO, S.L.

CIEMPOZUELOS
MADRID

**ANA M^a PÉREZ LÓPEZ (GRUAS
ALEX)**

MADRID
MADRID

**ASISTENCIA NORTE (ADOLFO
JOSE MARTIN RODRIGUEZ)**

GALAPAGAR
MADRID

TALLERES M.SATO SL

MADRID
MADRID

TALLERES LEANDRO S.L.

LOZOYUELA
MADRID

ESTHER SIU PERLADO

MADRID
MADRID

GRUAS LOPEZ OLLERO S.L.

MADRID
MADRID

**TALLERES AUTOMOVILES LA
VARIANTE, S.L**

MOLINA DE SEGURA
MURCIA

GRÚAS ABAYA, S.L.

AIZOAIN
NAVARRA

INNOVAUTO AUTOAK, S.L.

SAN SEBASTIAN-DONOS-
TIA
GUIPUZCOA
PAIS VASCO



FUSO CANTER. LA GRÚA DE LOS PROFESIONALES.

Vehículos carrozados FUSO disponibles en su
Concesionario Oficial de Camiones Mercedes-Benz y FUSO.

Un camión que ofrece nada menos que 73 variantes a elegir para adaptarse a cualquier reto profesional. Robusto y de una excelente maniobrabilidad que le convierten en el camión ideal para la ciudad.

Además, cuenta con un completo equipamiento y una gran eficiencia en sus motorizaciones. ¿Más razones para probar un FUSO?

Venga a probarlo en los **Concesionarios Oficiales de Camiones Mercedes-Benz y FUSO.**

Más información en el número de teléfono **900 22 7777.**

www.fuso-trucks.es



GRUAS SANTA LUCIA, S.L.

TOLOSA
GUIPUZCOA
PAIS VASCO

GRUAUTO ASISTENCIA S.L.

BILBAO-BIZKAIA
BIZKAIA
PAIS VASCO

UTXARAIN S.L.

BILBAO
VIZCAYA
PAIS VASCO

GRUAS ATELAP S.L.

VITORIA
ALAVA
PAIS VASCO

GRUAS ABRIL, S.L.

ALICANTE
VALENCIA

ASIMAR ASISTENCIA S.L.

MASSALAVES
VALENCIA

TALLERES Y GRUAS HNOS.

GUILLEN, S.L.

UTIEL
VALENCIA

PEREZ ESCORTELL, S.L.

ALTEA
ALICANTE
VALENCIA

MADIS MOVIL S.L.

BETERA
VALENCIA

GRUATRANS VALLES

BERTOMEU, S.L.

TEULADA
ALICANTE
VALENCIA

GRUAS BENIDORM

BENIDORM
ALICANTE
VALENCIA

TALLERES JAIBAR S.L.

NAQUERA
VALENCIA

GRUPO ASISTENCIA J. TOMAS

LOPEZ S.L.

MONFORTE DEL CID
ALICANTE
VALENCIA

AUTORRESCATE VIROLLA S.L.

RIBA ROJA DE TURIA
VALENCIA

GRUAS TARIN S.L.

TORRENT
VALENCIA

JABEGA AUTO, S.L.

VILLAR DEL ARZOBISPO
VALENCIA

**TRANSPORTES FENADO
COOPERATIVA V.**

BENEJUZAR
ALICANTE
VALENCIA

GRUAS PANA S.L.

ONDARA
ALICANTE
VALENCIA

M.G.M. ASISTENCIA S.L.

TAVERNES DE LA
VALLDIGNA
VALENCIA

GANXOS I RESCATE OLIVA S.L.

OLIVA
VALENCIA

GRUAS Y TALLERES PAVEL S.L.

CAMPELLO
ALICANTE
VALENCIA

TRANSPORTES Y SERVICIOS DE GRUA

ALARCÓN CUADROS S.L.



DESGUACES
RESIDUOS FERRICOS

**SE TRAMITAN BAJAS
DE VEHÍCULOS**

CAMÍ LLARG DE TREPUCÓ S/N

TEL. : 971 366 224 - ES CASTELL

www.alarconcuadros.com

M.G.M.

Asistencia
S.L

Ctra.Nac.332, km.239
Tavernes de la Valldigna
46760-Valencia
www.gruasmgm.com
gestion@gruasmgm.com

Servicio de gruas y remolcadores de pequeño y gran tonelaje
Asistencia en carretera de motocicletas, turismos, furgones,
camiones de pequeño y gran tonelaje, y autocares.

Transportes en góndola
Alquiler de maquinaria

Tlfno.24h 962836777

Whatsapp 649875630



GRÚAS ATELAP
C/ Arana, 17
Pol. Ind. Uritiasolo 11
01002 Vitoria - Gasteiz

TEL.: 945 285 080
www.atelap.com

GRÚAS

ANGEL
BOLADO S.L

SERVICIO PERMANENTE DE GRÚAS



Pol. Otero, 32 - A, Nave 36
Santa Cruz de Bezana
(CANTABRIA)
Telf.: 942 580 115
Móvil: 679 491 959
g24ab@msn.com
www.gruasbolado.com

Se informó sobre las novedades normativas en el ámbito del transporte y la seguridad vial...

Jornada de Pons Seguridad Vial sobre el futuro del sector de auxilio en carretera

A la finalización de la jornada, el presidente de ANEAC-FENEAC, Rafael Merino, anunció la aprobación del Reglamento de Auxilio en Vía Pública



De izquierda a derecha: Nuria Pérez, Ana María Martínez, Rafael Merino, Julio Capón y Ramón Ledesma.

El mundo del transporte y la seguridad vial, tanto en España como en la Unión Europea, se encuentra en constante adaptación y mejora normativa con el fin de mejorar la seguridad vial y la movilidad. Por ello resulta necesario la celebración de jornadas, como la celebrada el pasado 16 de marzo de 2021, para conocer todas las normativas que de manera general afectan al transporte y la seguridad vial y específicamente al sector de auxilio en carretera. Nuestros profesionales deben estar actualizados.

La inauguración de la jornada corrió a cargo del presidente de ANEAC-FENEAC, Rafael Merino, quien tras agradecer la presencia de los socios y más en la situación de pandemia en la que continuamos, dio paso a Ramón Ledesma, abogado y secretario técnico de la asociación.

Ramón Ledesma. Abogado y secretario técnico de ANEAC-FENEAC

Nueva regulación del sector: el Reglamento de Auxilio en Carretera

El Gobierno prepara en estos momentos un nuevo Reglamento de Auxilio en Carretera (aprobado en Consejo de Ministros durante la celebración de la jornada) que, por primera vez, establecerá las condiciones de la actividad. En él se detalla la necesidad de inscripción en el correspondiente Registro, así como las características técnicas de sus diferentes elementos (vehículos, conductores, zona de operaciones, etc.) Durante su intervención se detallaron las novedades más significativas.

Ana María Martínez Rodeño. Economista del despacho Unión de Asesores Tributarios y Abogados

Novedades fiscales sobre el sector de auxilio en carretera

El sector de auxilio en carretera está sometido a una tributación compleja compuesta por diferentes figuras. Asimismo, el cierre progresivo de la tributación por módulos provoca un cambio en la tributación general de la empresa. En su exposición analizó las principales novedades que afectan al sector, tanto si se desarrolla la actividad como autónomo o como pyme.

EL CATETO

Grúas, Talleres y Automóviles



Asistencia
Mecánica
24 horas



ASISTENCIA Y RESCATE DE VEHÍCULOS DE PEQUEÑO Y GRAN TONELAJE



Mercedes-Benz



Audi



REVISADOS Y
GARANTIZADOS



VENTA DE VEHÍCULOS NACIONALES Y DE
IMPORTACIÓN, 4X4 E INDUSTRIALES

COMPRA-VENTA DE VEHÍCULOS
AVERIADOS, ACCIDENTADOS Y FUERA DE USO

CARRETERA DE BAILÉN A MOTRIL, KM. 148
18640 PADUL (GRANADA)

AUTOVÍA A-92. SALIDA 225 – CIJUELA
18330 CHAUCHINA (GRANADA)

TELS.: 958 773 199 - 629 477 787 - 617 471 283
gruasyautomovileselcateto@hotmail.com

www.elcateto.es

**Julio Capón. Técnico
Pons Seguridad Vial**

**Nuevos procedimientos
de formación on
line en el sector de
auxilio en carretera**

La formación en materia de seguridad en el sector es vital. El último trimestre de 2020 ha dejado un alto coste en vidas humanas. Las nuevas propuestas de formación en seguridad vial para el sector son de gran interés de cara a llegar a formar al mayor número de personas empleadas en el sector.

**Nuria Pérez Alonso.
Abogada en el despacho
Ledesma & Co
Arquitectura Jurídica
Novedades en materia
de tráfico y transporte**

En los últimos meses se han presentado diferentes novedades en materia de tráfico, seguridad vial y regulación del transporte por carretera. La reducción del límite de velocidad a 90 o la nueva ordenación del ROTT, se debatieron durante su intervención. Así como otras novedades normativas, como la reducción del límite de velocidad a 30 en el ámbito urbano, o modificaciones en el Reglamento General de Conductores y los cursos de recuperación de puntos.

**Cristina Estévez
Gómez. Abogada del
despacho Ledesma & Co
Arquitectura Jurídica**

**Novedades de la regulación
laboral del sector**

Una de las principales preocupaciones del sector es el adecuado cumplimiento de la normativa en materia de trabajo, seguridad social y prevención del riesgo laboral. Durante su intervención se



prestó una especial atención al cumplimiento de la nueva normativa en materia de horarios, que obliga al registro de la jornada del trabajador.

Tras esta última intervención tomó nuevamente la palabra el presidente Rafael Merino para clausurar la jornada. La alegría en su rostro delataba la buena noticia que daría a todos los asistentes: “Después de 20 años de esfuerzo y trabajo, lo hemos conseguido: el

Reglamento de auxilio en Carretera ha sido aprobado hace unos minutos”. La noticia fue acogida con entusiasmo entre los asistentes, agradeciendo el esfuerzo que durante tiempo ha venido realizando la directiva de ANEAC y su presidente, para conseguir una reglamentación propia del sector de auxilio en carretera. ¡Felicidades a todos los que lo han hecho posible!

Julián Santamarina



GRÚAS BROCAL

Tel.: 669 876 606

costacalviabrocal@hotmail.com



C/ Illes Balears, 64 Bajo
(Son Bugadelles)
07180 Calvia - Mallorca
(Islas Baleares)

TALLERES GRUAS DEL SUR

Profesionales en el sector del automóvil



C/ Jilguero, 12

29651 Mijas Costa (Málaga)

952 478 778

info@talleresgruasdelsur.net



- 1500 metros de instalaciones
- Mecánica
- Chapa y pintura
- Asistencia en carretera 24 horas
- Compra y venta
- Lavado a mano

EUROGRUAS

C/ Miquel Torello i Pages, 59 (P.I. El Pla) - 08750 Molins de Rei (Barcelona)

Tel: 93 685 47 00 - Fax: 93 685 44 74

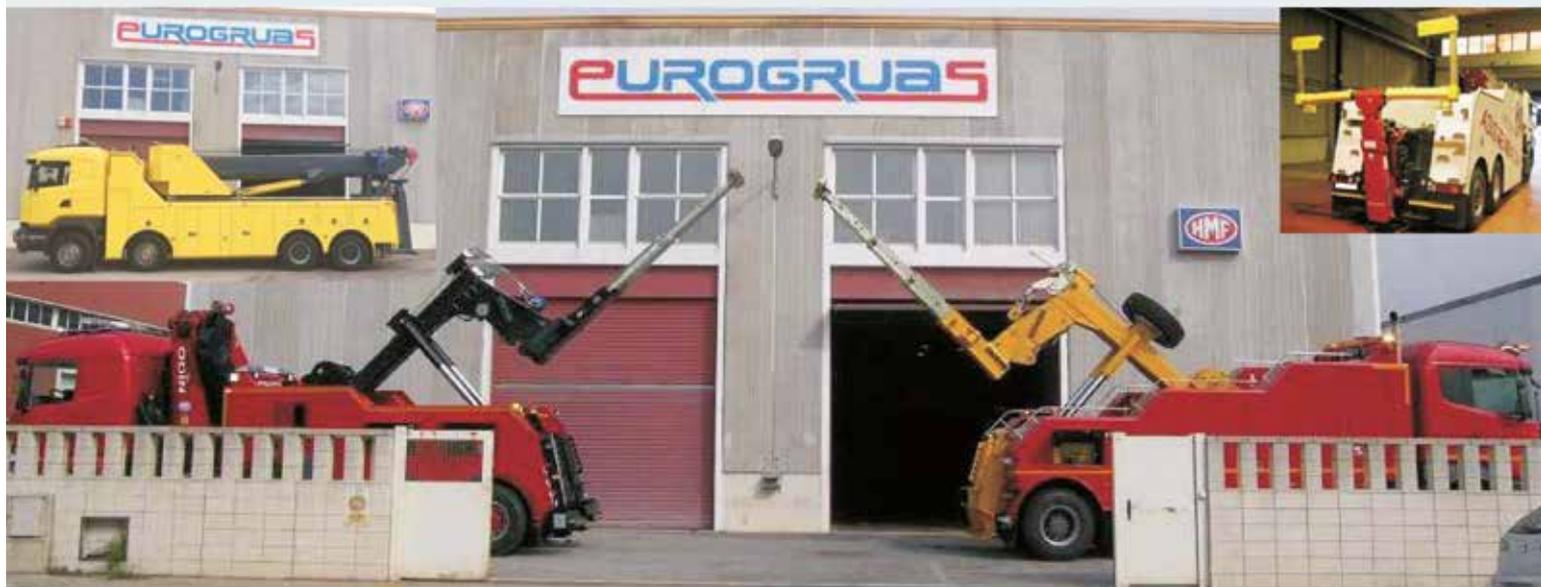
www.eurogruas.org - e.mail: eurogruas@eurogruas.org

AUXILIO



Equipos de auxilio y rescate en carretera

- Plataformas de pequeño, medio y gran tonelaje (Vehículos y Maquinaria)
- Horcas para 2, 3 y 4 ejes - Fijas y desmontables - Grúas hidráulicas HMF



Objetivo cumplido

Han sido escasas las ocasiones en las que me he decidido a contar mi opinión en esta publicación, pero 20 años lo merecen y más teniendo en cuenta que de esos 20, 18 llevo trabajando para vosotros.

Todavía recuerdo mi primer reportaje para INFOANEAC, fue en Barcelona con motivo de una jornada con las compañías organizada por el presidente, Rafael Merino. También recuerdo, ahora con una sonrisa en mi cara, pero con el ceño fruncido cuando ocurrió, que por no tener, no tenía ni habitación reservada en el hotel donde tuvo lugar la reunión y me tuve que trasladar a otro relativamente cercano. Fueron mis comienzos con vosotros. Pronto congeniamos y me aceptasteis como uno más de vuestra gran familia de ANEAC.

Después vino mi primera Feria, la segunda que organizasteis. Con el barro hasta los tobillos y la carpa flotando en el agua por las lluvias torrenciales. La recuerdo con añoranza, pero sin nostalgia, porque cada edición hemos ido creciendo, mejorándonos, apretando aún más fuerte si cabe los lazos que nos unen.

Además de editar y dirigir la revista, siempre he estado ayudando, empujando y representando a esta Asociación, formamos una simbiosis, no cabe duda.

Desde el principio me dejaron muy claro los pilares fundamentales de ANEAC: regular y dignificar el sector. La dignificación y el reconocimiento está más que logrado. A bote pronto se me ocurren tres reconocimientos que os recuerdo cronológicamente: Primer Premio a la Excelencia en Seguridad Vial, concedido por la Organización de la Carta Europea de Seguridad Vial y recogido de la mano de Antonio Tajani (actual Presidente del Parlamento Eu-



ropeo), en Bruselas; Reconocimiento a las víctimas de auxilio en carretera, caídos durante el ejercicio de su actividad, acto celebrado en Fraga (Huesca) con la presencia de los máximos responsables de la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil; condecoración con la Medalla al Mérito de la Seguridad Vial, entregada por el entonces Director General de la DGT, Gregorio Serrano. Hay muchas más referencias, pero para muestra un botón.

Nuestra Asociación, guste a quién guste, representa al sector de auxilio en carretera. ANEAC y auxilio en carretera van de la mano y eso ocurre a nivel nacional e internacional. Nos consultan, cuentan con nosotros, impartimos charlas y formación sobre seguridad vial relacionada con nuestra actividad. Somos la referencia en cuanto a auxilio en carretera se refiere, y repito, guste a quién guste, pero es así y nos lo hemos ganado a pulso, con trabajo bien hecho, constancia, seriedad y profesionalidad, todo aderezado con una gran imagen y estrechas relaciones con las instituciones y la administración. Nadie nos ha regalado nada, es el

fruto del trabajo bien hecho desde hace dos décadas.

Ahora solo faltaba la regulación y eso ya ha ocurrido. Tras el Consejo de Ministros del pasado 16 de marzo de 2021, María Jesús Montero, ministra de Hacienda y portavoz del Gobierno, anunciaba en rueda de prensa la aprobación del Reglamento de Auxilio en Vías Públicas. 24 horas más tarde, el Boletín Oficial del estado, publicaba el **Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas.**

Como venimos explicando cuando nos preguntan sobre el Reglamento, ponemos siempre el mismo ejemplo: imagínate un árbol de Navidad al que le faltan parte de sus adornos. Ahora hay que ponerlos, decidir cuáles son los más apropiados y en qué rama deben de ir. Nosotros hemos conseguido el árbol, sin el que sería imposible decorar nada, avanzar. Han sido 20 años de siembra para que este árbol, el Reglamento, sea una realidad. Por el camino hemos tenido de todo menos sol y agua, zancadillas, piedras en el camino y palos en las ruedas, han sido nuestros compañeros de viaje, pero lo hemos conseguido: Nuestro Sector de Auxilio en Carretera es una realidad. Objetivo cumplido.

Los inicios de un nuevo sector conllevan mucho trabajo, no sé si lo haremos los mismos, o les tocará a generaciones menos desgastadas, en cualquier caso, yo seguiré ahí, como siempre a vuestro lado, con mi gran familia de ANEAC que hace 18 años me acogió y de la que me siento orgulloso.

Julián Santamarina
Director INFOANEAC

¡ENHORABUENA!

Felicidades a la Asociación ANEAC por su 20 aniversario y esperamos seguir colaborando con éxito.

ProLux



E-MOBILITY PREPARADO PARA EL FUTURO

www.prolux-shop.com/e-mobility



Productos para su
protección personal
(PPP)

Señalización y
aseguramiento del
vehículo

Herramienta

Delimitación del
lugar de trabajo

Material de
aislamiento



Seguridad en tiempos de Covid

Cuando se me propuso escribir un artículo sobre cómo se debe contratar un seguro en tiempos de Covid-19, lo primero que me vino a la cabeza fue una pregunta: ¿ha cambiado realmente la situación del asegurado durante la pandemia? Me deshice de algunas obligaciones, me preparé una buena taza de café y me senté en mi mesa de trabajo para meditar el asunto con serenidad. Tras sopesarlo durante algún tiempo llegué a la conclusión de que la respuesta era negativa. Es decir, el virus no ha cambiado el modo en el que se debe trabajar con una aseguradora y, por extensión, con un propietario de un seguro, en este caso un gruista; intentaré explicarlo en las siguientes líneas.

No se haría honor a la verdad si se afirmase que el mundo de los seguros es algo sencillo, trivial. Lo cierto es que contratar una póliza, la producción que llamamos en el sector, es un cómputo de negociaciones con una miríada de aseguradoras en torno a unas cláusulas con repercusiones legales en términos de coberturas, que en ocasiones se convierten en una intrincada vereda de zarzas para una persona ajena a este ámbito. ¡Y peor aún!, un seguro mal gestionado puede acarrear grandes dolores de cabeza, incluso desagradables agujeros en nuestra cuenta de pérdidas y ganancias.

Es absolutamente imprescindible ponerse en manos de un profesional que tenga una dilatada experiencia en este tipo de contrataciones, de forma que cuando llegue un problema, que llegará, tengamos cobertura por parte de la aseguradora para resolverlo.

Y esto nos dirige al punto más importante del oficio que nos ocupa, al secreto mejor guarda-



do de una buena póliza: el corredor. Aquí sí llegamos a algo muy sencillo de entender: cuando llegue un siniestro grave, la persona que va a intermediar entre la aseguradora y el asegurado será el corredor, ¡y que Dios proteja a aquel que no tenga un buen corredor de seguros cuando llegue este momento!

Sin duda, llegado el siniestro lo fundamental es contar con un excelente corredor de seguros que no sólo haya redactado una buena póliza, sino que sepa moverse por la amalgama burocrática de la aseguradora de turno para conseguir las coberturas pertinentes en el menor espacio de tiempo posible. Y esto nos lleva a otro punto crítico, no debemos de hablar sólo de un corredor con experiencia, sino de un equipo de corredores con experiencia en "siniestros", y, mejor aún, en "siniestros con grúas". Esto marcará la diferencia.

A modo de conclusión, y con pandemia o sin ella, lo importante a la hora de contratar un seguro que reporte tranquilidad y seguridad al asegurado son dos cosas: en primer lugar es necesario ponerse en manos de un profesional con experiencia y los contactos necesarios para conseguir redactar la póliza más conveniente a los intereses del asegurado; y en segundo lugar hay que contar con una correduría que no sólo tenga conocimientos del sector de los gruistas, sino que esté avezado en mil batallas gestionando siniestros de todo tipo, que, a la postre, permitirá llevar a buen puerto la gestión de un accidente.

Releído ahora el artículo parece que no hemos descubierto la pólvora. Pero no os fieis, es justo ahí, entre las líneas, donde está la cobertura.

Sonia Perágon
Directora QUALITY
Correduría de Seguros

help  flash®

#UnaLuzParaSalvarVidas

INNOVACIÓN EN SEGURIDAD VIAL



TU VIDA ES LO MÁS IMPORTANTE



1-ELIJE TU UNIFORME EN EL CATÁLOGO CON LA AYUDA DE MÓNICA Y SU EQUIPO

2-ENVIAMOS MALETA VIAJERA PARA TALLAR A TUS EQUIPOS

3-TE ENVIAMOS EL PEDIDO A TUS INSTALACIONES Y A DISFRUTAR.....

TELÉFONO: 692 134 147 (MÓNICA), TAMBIÉN 687 26 13 76 (FRAN)

MAIL: monica.roman@mb4.es también francisco.babon@mb4.es

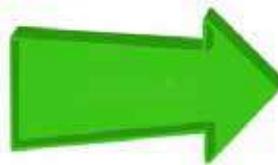
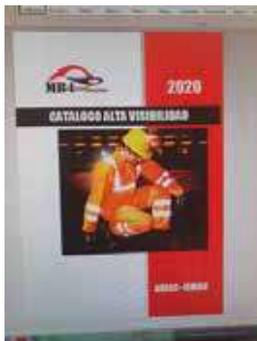


CADA 2 X 3 TENGO EL MISMO PROBLEMA, TENGO QUE UNIFORMAR A MI EQUIPO.

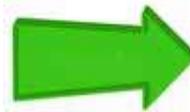
EN MB4 TE LO HACEMOS ASÍ DE FÁCIL.



PRIMER PASO, ABRO MI CATÁLOGO DE UNIFORMIDAD Y LLAMO A MÓNICA **692 134 147**



SEGUNDO PASO, TE AYUDAMOS A SELECCIONAR TU UNIFORME EN BASE A TUS PREFERENCIAS Y TU AJUSTE ECONÓMICO, **Y TE ENVIAMOS UNA MALETA VIAJERA** PARA TALLAR A TU EQUIPO.



TERCER Y ÚLTIMO PASO: UNA VEZ HAS TALLADO A TU EQUIPO, PERSONALIZAMOS TU UNIFORME, LO ENVIAMOS Y A DISFRUTAR TRABAJANDO....



CONTACTO: monica.roman@mb4.es

Teléfono y Watshapp 692 134 147



La guantera legal

2021: El año de la “dignidad” del auxilio en carretera

El pasado mes de enero, con motivo de la presentación del balance de siniestralidad del año 2020, el Ministro del Interior anunciaba el conjunto de medidas a adoptar en el año 2021. Destacaba una por su carácter inédito el ordenamiento normativo del tráfico y la circulación de vehículos a motor: el nuevo Reglamento de Auxilio en Vías Públicas. Indicaba el Ministro que *“su aprobación será inminente y que es una histórica reivindicación del colectivo, que el Ministerio asume como legítima, y que de manera sustancial mejorará las condiciones*

de seguridad en que este colectivo presta su servicio”.

Se cumple así un hito histórico en el camino de Aneac: una regulación mínima del sector del auxilio en el Diario Oficial. Un reconocimiento a una labor de servicio público básica y esencial sin cuya existencia nuestras calles y carreteras serían, como recordaron los que vivieron los días de huelga de 2004, una *“campa”* de vehículos abandonados. La grúa de auxilio es, curiosamente, el último eslabón de la cadena *“comercial”* del auxilio en carretera, y, sin embargo, el primer

eslabón de la cadena *“material”* sin cuya existencia no habría auxilio. Un puzzle difícil de resolver.

El camino hasta aquí no ha sido fácil. Pocos compañeros ha tenido ANEAC en el camino. Más bien al contrario, obstáculos en cada esquina. 2021 trae la dignidad al sector del auxilio: un nombre y apellidos en el BOE que debe servir doblemente: reconocer la labor de aquellos que fallecieron auxiliando a los demás, y segundo, emprender una nueva etapa donde el reconocimiento de la actividad tenga una condiciones mínimas de dignidad.

REMOLCAJE BLANCO



+34 677 496 970

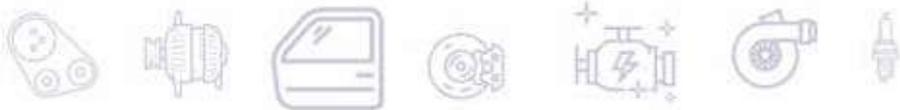
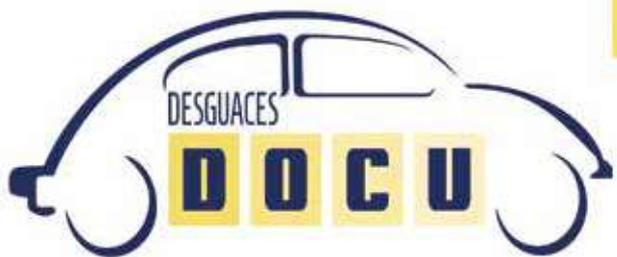
Asistencia de camiones en toda Europa

Carrer de La Bruguera, 16
Pol. Ind. Mas Ferrer
17600 Figueras - Girona



Encuentra la PIEZA que buscas en:

desguacesdocu.com



COMPRA **RECAMBIOS** USADOS **GARANTIZADOS**

 **927 275 804**

Te atendemos por
 **WhatsApp**

José Antonio: **649 888 695**
Jonathan: **648 915 844**



 [desguacesdocu](#)

 [desguaces_docu](#)

 [Desguaces Docu](#)

eco



Una experiencia de calidad para los más exigentes

- Taller dotado de la más alta tecnología
- Profesionales cualificados en constante formación
- Vehículo de sustitución Premium

Asistencia 24 H. - 365 Días al Año

- Técnicos en rescate
- Flota de grúas moderna y eficaz para cualquier contingencia

Talleres y Grúas Francisco Gijón

Carretera A 348, Km 18
18400 - Órgiva (Granada)
Telf.: 958347104

Email: chapaypinturafran@yahoo.es



Tablón de Anuncios

VENTA GRUA IVECO

- TALLERES Y GRUAS SEGUIN, S.L
Pedro Seguin Puertas
Teléfonos: 980 601 132 / 980 600 066

Fax: 980 581 755



Se vende empresa de grúas de asistencia en carretera

- Vendo Empresa de Gruas de Asistencia en carretera, funcionando.
La empresa se encuentra al sur de la Comunidad de Madrid.
El lote lo compone, una nave de 500 M sobre parcela de 980 M, 3 gruas plataforma dos Renault y

un Nissan Atleon, matriculados en 2007, 2006 y 2005, cartera de clientes, seguramente la mejor cartera de clientes de todo Madrid.

Personas realmente interesadas, informense por telefono, no atiende wasap.

Telefono 670 711 171



EN MB4, CADA MES RENOVAMOS LA OFERTA DE ELEMENTOS ANTI-COVID, GARANTIZANDO SIEMPRE, LOS MEJORES PRECIOS DEL MERCADO

CERTIFICACIÓN EUROPEA  



LLAMA Y PREGUNTA, CON LA GARANTÍA DE QUE COMPRARÁS MEJOR QUE NADIE

Telf. 692 134 147 también 687 26 13 76

Mail: monica.roman@mb4.es

Francisco.babon@mb4.es



Tablón de Anuncios

Venta de grúas seminuevas Mitsubishi Canter

- GRUAS ZADORRA SL

PRECIO: Desde 13.000 euros +IVA.

Año: 2008

Potencia: 150cv

Cilindrada: 3000 cm3

Km: entre 80.000 km -140.000 km

Equipacion: Direccion asistida, plataforma elevadora, radio CD, aire acondicionado, Elevalunas electricos, ABS / ESP, tacografo, suspension neumatica.

Características: Carga util con carroceria de 2.600 Kg.

Grua basculante con rampa trasera equipada con enganche de remolque tipo bola pasador marca: AL-KO, modelo: ALFO 4 C.HOH.ELL 0015034 MMR: 3500 Kg.

Accionamiento del equipacion mediante bomba hidraulica accionada a traves de toma de fuerza, mas deposito de aceite con nivel de llenado, filtro y prefiltro de antisuciedad.

Testigo de luz en cabina de control de accionamiento de toma hidraulico y con capacidad de 4.600 Kg Guardabarros especiales anticortina de agua.

Barras antiempotramiento homologadas laterales.

Plataforma en chapa de acero con refuerzo en zona de rodadura con doble piso doble travesano de acero en la parte inferior, con tratamiento antideslizante.

Gancho con bola cuya masa maxima remolcable son 3.500 Kg.

Si necesitas cualquier aclaracion o resolver dudas, no dudes en ponerte en contacto en el siguiente email: gruas.zadorra@gmail.com



Renault Maxity, 2500 cc. Grúa asistencia Palas Foima. HKT. Precio a negociar



¡NOTICIÓN! ¡NOTICIÓN!



¡NOTICIÓN! ¡NOTICIÓN!

¡NOTICIÓN! ¡NOTICIÓN! ¡NOTICIÓN! ¡NOTICIÓN!

El día 1 de marzo, saldrá al mercado el nuevo catálogo MB4 del 2.021 de asistencia en carretera. Hay muchas novedades.

Los coches eléctricos ya son una realidad, y en MB4 hemos preparado todos los elementos necesarios para la prevención de accidentes. Por eso, dentro del catálogo nos encontraremos guantes y calzado antiestáticos, Y ATENCIÓN.... ¡¡SI, UNIFORMES ANTIESTÁTICOS TAMBIÉN!!



CATÁLOGO 2.021 LLENO DE NOVEDADES



ELEMENTOS Y UNIFORMIDAD ANTIESTÁTICA



RECUERDA QUE EL CATÁLOGO ESTÁ PENSADO PARA:

BASIC: Para aquellos que quieran calidad al mejor precio

Funcional: Para aquellos que busquen funcionalidad y estética

Premium: Para aquellos que busquen la opción más elitista y glamurosa

Teléfonos: 692 134 147 también 687 26 13 76

Mail: monica.roman@mb4.es también francisco.babon@mb4.es



PLATAFORMAS Y GRÚAS CONSULTE NUESTRO STOCK PARA ENTREGA INMEDIATA